This is a reproduction of a library book that was digitized by Google as part of an ongoing effort to preserve the information in books and make it universally accessible.

Google books

https://books.google.com

A propos de ce livre

Ceci est une copie numérique d'un ouvrage conservé depuis des générations dans les rayonnages d'une bibliothèque avant d'être numérisé avec précaution par Google dans le cadre d'un projet visant à permettre aux internautes de découvrir l'ensemble du patrimoine littéraire mondial en ligne.

Ce livre étant relativement ancien, il n'est plus protégé par la loi sur les droits d'auteur et appartient à présent au domaine public. L'expression "appartenir au domaine public" signifie que le livre en question n'a jamais été soumis aux droits d'auteur ou que ses droits légaux sont arrivés à expiration. Les conditions requises pour qu'un livre tombe dans le domaine public peuvent varier d'un pays à l'autre. Les livres libres de droit sont autant de liens avec le passé. Ils sont les témoins de la richesse de notre histoire, de notre patrimoine culturel et de la connaissance humaine et sont trop souvent difficilement accessibles au public.

Les notes de bas de page et autres annotations en marge du texte présentes dans le volume original sont reprises dans ce fichier, comme un souvenir du long chemin parcouru par l'ouvrage depuis la maison d'édition en passant par la bibliothèque pour finalement se retrouver entre vos mains.

Consignes d'utilisation

Google est fier de travailler en partenariat avec des bibliothèques à la numérisation des ouvrages appartenant au domaine public et de les rendre ainsi accessibles à tous. Ces livres sont en effet la propriété de tous et de toutes et nous sommes tout simplement les gardiens de ce patrimoine. Il s'agit toutefois d'un projet coûteux. Par conséquent et en vue de poursuivre la diffusion de ces ressources inépuisables, nous avons pris les dispositions nécessaires afin de prévenir les éventuels abus auxquels pourraient se livrer des sites marchands tiers, notamment en instaurant des contraintes techniques relatives aux requêtes automatisées.

Nous vous demandons également de:

+ *Ne pas utiliser les fichiers à des fins commerciales* Nous avons conçu le programme Google Recherche de Livres à l'usage des particuliers. Nous vous demandons donc d'utiliser uniquement ces fichiers à des fins personnelles. Ils ne sauraient en effet être employés dans un quelconque but commercial.

+ *Ne pas procéder à des requêtes automatisées* N'envoyez aucune requête automatisée quelle qu'elle soit au système Google. Si vous effectuez des recherches concernant les logiciels de traduction, la reconnaissance optique de caractères ou tout autre domaine nécessitant de disposer d'importantes quantités de texte, n'hésitez pas à nous contacter. Nous encourageons pour la réalisation de ce type de travaux l'utilisation des ouvrages et documents appartenant au domaine public et serions heureux de vous être utile.

+ *Ne pas supprimer l'attribution* Le filigrane Google contenu dans chaque fichier est indispensable pour informer les internautes de notre projet et leur permettre d'accéder à davantage de documents par l'intermédiaire du Programme Google Recherche de Livres. Ne le supprimez en aucun cas.

+ *Rester dans la légalité* Quelle que soit l'utilisation que vous comptez faire des fichiers, n'oubliez pas qu'il est de votre responsabilité de veiller à respecter la loi. Si un ouvrage appartient au domaine public américain, n'en déduisez pas pour autant qu'il en va de même dans les autres pays. La durée légale des droits d'auteur d'un livre varie d'un pays à l'autre. Nous ne sommes donc pas en mesure de répertorier les ouvrages dont l'utilisation est autorisée et ceux dont elle ne l'est pas. Ne croyez pas que le simple fait d'afficher un livre sur Google Recherche de Livres signifie que celui-ci peut être utilisé de quelque façon que ce soit dans le monde entier. La condamnation à laquelle vous vous exposeriez en cas de violation des droits d'auteur peut être sévère.

À propos du service Google Recherche de Livres

En favorisant la recherche et l'accès à un nombre croissant de livres disponibles dans de nombreuses langues, dont le français, Google souhaite contribuer à promouvoir la diversité culturelle grâce à Google Recherche de Livres. En effet, le Programme Google Recherche de Livres permet aux internautes de découvrir le patrimoine littéraire mondial, tout en aidant les auteurs et les éditeurs à élargir leur public. Vous pouvez effectuer des recherches en ligne dans le texte intégral de cet ouvrage à l'adresse `http://books.google.com`

Library
HE 3004 .L78 1869

24e ANNÉE.

LIVRET-CHAIX

CONTINENTAL

GUIDE OFFICIEL

DES VOYAGEURS

SUR TOUS LES

CHEMINS DE FER DE L'EUROPE

ET LES PRINCIPAUX PAQUEBOTS

DE LA MÉDITERRANÉE ET DE L'OCÉAN

PUBLIÉ TOUS LES MOIS SOUS LE PATRONAGE DES COMPAGNIES.

SEPTEMBRE 1869

☞ Pour la facilité des recherches, consulter :

1° L'Index général . . . . . pages I
2° La Table alphabétique des localités XI
3° L'Itinéraire alphabétique pour l'Europe LIII
4° L'Itinéraire spécial des voyages circulaires . . . 733

Prix : 2 francs.

PARIS

CHEZ MM. A. CHAIX ET Cie, PROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS

Rue Bergère, 20, près du boulevard Montmartre.

DANS LES SALLES D'ATTENTE, GARES ET STATIONS DES CHEMINS DE FER, BUREAUX D'OMNIBUS SPÉCIAUX ET CHEZ TOUS LES LIBRAIRES.

En Angleterre, en Belgique, en Allemagne, en Italie et en Espagne.

Digitized by Google

POMPES FUNÈBRES. — TRANSPORTS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE DES FUNÉRAILLES

3, place St-Thomas d'Aquin, Paris.

ALTAIRAC, directeur.

Convois, Services et Enterrements pour Paris et la Province. — Transports par voitures spéciales et wagons particuliers. — Obtention des permis. — Caveaux pour le dépôt des Corps dans les églises et cimetières de Paris.

Les ordres peuvent être transmis par le télégraphe.

NOTA. — On est prié de ne pas confondre cette Maison avec les Agences qui n'ont pas de matériel.

ELIXIR DE SANTÉ DE BONJEAN.

Contre les indigestions, digestions difficiles, crampes d'estomac, *cholérine*, mal de mer, migraines, etc.

FLACONS DE 3 ET 5 FRANCS, EN FRANCE.

DEPOT A PARIS : Pharmacie SAVOYE, 4, boul. Poissonnière.

LIBRAIRES-CORRESPONDANTS

pour le Livret-Chaix.

MM.		MM.	
BALE	Amberger.	LYON	Ve Duperret.
—	Georg.	MADRID	C. Bailly-Baillière.
BORDEAUX	Fouraignan.	MARSEILLE	Camoin.
BOULOGNE S-M.	Merridew.	—	Dutertre.
BRUXELLES	Lebègue.	METZ	Gobert.
—	Rozez.	—	Lorette.
—	Les gares de ch. de fer.	MILAN	Ronchi.
DUNKERQUE	Vandenbussche.	MULHOUSE	Grumler.
FLORENCE	Goodban.	—	E. Perrin.
—	Maggi.	NANCY	André.
GÊNES	L. Beuf.	—	N. Grosjean.
GENÈVE	Desrogis.	NICE	Ch. Jougla.
—	Georg.	ROME	Spithower
—	Lelièvre.	STRASBOURG	Derivaux.
—	Vérésoff et Garrigues.	TURIN	Maggi.
LA HAYE	Doormann.	VALENCIENNES	Lemaître.
LIÉGE	Gnusé.	VENISE	Colomb Coen.
LILLE	Rousseau.	ZURICH	Schabelitz.
LONDRES	Mitchell, 33, Old Bond Str.		

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARIES

Transportation
Library
HE
3009
.L78
1869

Index Général.

1° **INSTRUCTIONS** pour consulter le *Livret-Chaix*..... *Page* II

2° **TABLE GÉNÉRALE DES MATIÈRES**..... III-X

3° **TABLE ALPHABÉTIQUE** des Localités desservies par chemin de fer, par voiture ou par bateau..... XI-L

4° **POINTS DE JONCTION** des Réseaux français, utiles à consulter pour passer d'une ligne sur une autre. LI-LII

5° **ITINÉRAIRE ALPHABÉTIQUE** pour trouver sans difficulté la route de Paris aux principales villes étrangères. LIII-LXIX

6° **TABLEAU DES MONNAIES** étrangères..... LXX-LXII

7° **SERVICES DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**.... 1-272 et 401-536

8° **SERVICES DES CHEMINS DE FER ÉTRANGERS.** 273-310 et 601-730

9° **SERVICES DE LA NAVIGATION** maritime, fluviale et sur les lacs de l'Italie et de la Suisse..... 311-341 et 498

10° **PASSAGES DES ALPES**, Mont-Cenis, Simplon, Saint-Gothard, Splugen, Bernardin..... 341-342

11° **CARTES SPÉCIALES POUR CHAQUE RÉSEAU :**

Ouest.....	*Page* 1	Est et Allemagne.....	401
Orléans et Midi.....	— 101	Nord et Allemagne.....	501
Lyon.....	— 201	Bords du Rhin.....	626
Suisse.....	— 273	Russie.....	701
Italie.....	— 287	Espagne et Portugal....	711-717

12° **GUIDE SOMMAIRE** indiquant les curiosités à visiter dans chaque ville : au verso de chaque Carte).

13° **VOYAGES DE PLAISIR** à prix réduits, — itinéraires détaillés, conditions, renseignements..... 733

14° **PRINCIPAUX HOTELS, ÉTABLISSEMENTS THERMAUX**, etc. (Voir les feuillets jaunes placés en tête de chaque Réseau.

Digitized by Google

INSTRUCTIONS

POUR CONSULTER LE LIVRET-CHAIX CONTINENTAL

CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Pour les Services français, le Voyageur devra consulter :

1° La **Table générale alphabétique** (page XI), indiquant la page où figure chaque localité ;

2° La **Table des matières** (page III), désignant la page où est inséré le Service de chaque ligne principale ou embranchement ;

3° Le **Tableau des points de jonction** des chemins de fer entre eux (page LI), qui indique la direction des lignes se rencontrant à ces points, ainsi que les pages à consulter pour relier les Services et passer d'un Réseau sur un autre.

CHEMINS DE FER ÉTRANGERS.

Pour les Services étrangers, le Voyageur consultera :

1° L'**Itinéraire alphabétique de Paris aux principales villes étrangères** (page LIII), indiquant les pages où figurent les Services de toutes les Sections composant successivement le trajet ;

2° La **Table générale alphabétique** (page XI), et la **Table des Matières** (page III), si la localité où l'on se rend ne se trouve pas dans l'Itinéraire alphabétique.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

EMBARCADÈRES A PARIS, BILLETS, BAGAGES, OMNIBUS, TRANSPORT DES ENFANTS, MILITAIRES ET MARINS, VOITURES, CHEVAUX, ETC., ETC.

Pour les **Chemins français**, consulter les renseignements placés en tête de chacun des Réseaux de l'Ouest, d'Orléans, de l'Est, de Lyon, du Midi et du Nord, suivant la ligne que l'on aura à parcourir.

Pour les **Chemins étrangers**, les conditions sommaires du transport des Bagages seront publiées ultérieurement.

MONNAIES.

Voir page LXX le tableau des monnaies étrangères avec leur valeur en monnaie française.

CURIOSITÉS A VISITER.

Les Cartes placées en tête de chaque Réseau indiquent sommairement les curiosités à visiter dans les principales villes.

AVIS IMPORTANT.

Afin d'éviter de trop fréquentes modifications dans la pagination de ce Recueil, nous avons ménagé entre chaque réseau la place d'un certain nombre de feuillets qui ne seront ajoutés qu'à mesure que surviendront des documents nouveaux. — MM. les Voyageurs n'ont donc pas à se préoccuper de ces lacunes de pagination.

☞ **Les renseignements contenus dans le *Livret-Chaix* sont la reproduction exacte des services officiels des Compagnies. Cependant, malgré la garantie que présentent de tels documents, nous n'entendons pas en assumer la responsabilité.**

Digitized by Google

TABLE DES MATIÈRES

1re **PARTIE.** — Renseignements généraux.
2e **PARTIE.** — Chemins de fer français.
3e **PARTIE.** — Services de la Navigation.
4e **PARTIE.** — Chemins de fer étrangers.

PREMIÈRE PARTIE. — RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Table générale alphabétique des Stations et Localités desservies par les Chemins de fer et leurs correspondances ..... XI-L
Points de Jonction des différents Réseaux français entre eux..... LI-LII
Itinéraire alphabétique de Paris aux principales villes de l'étranger... LIII-LXIX
Tableau des Monnaies des nations étrangères..... LXX-LXXII
Calendrier semestriel..... à la fin du volume.
Guide sommaire indiquant les Curiosités à visiter dans les principales villes (voir au verso des Cartes de chaque Réseau).

DEUXIÈME PARTIE. — CHEMINS DE FER FRANÇAIS.

Chemin de fer de Ceinture de Paris 6-7

Chemins de fer de l'Ouest.

Carte des chemins de fer de l'Ouest..... 1
Renseignements généraux..... 1-3
Abonnements..... 3
Paris à Saint-Germain..... 4
Paris à Auteuil..... 5
Paris (Saint-Lazare) à Courcelles-Ceinture, par Auteuil et la Rapée-Bercy..... 6-7
Paris à Argenteuil, Pontoise et Creil, et service circulaire entre la gare de Paris (Ouest) et la gare de Paris (Nord)..... 8-9
Paris à Versailles (rive gauche)..... 8-9
Paris à Versailles (rive droite)..... 10
Lignes de banlieue (prix des places)..... 13
Service des correspondances. — Banlieue de Paris..... 11-12
Paris à Rouen et au Havre..... 14-17
Paris à Dieppe..... 14-17
Paris à Fécamp..... 14-17
Paris à Louviers..... 18
Rouen (rive droite) à Amiens..... 18
Paris à Gisors..... 19
Laigle à Serquigny et Conches..... 19
Serquigny et Elbeuf à Rouen..... 20-21
Paris à Cherbourg..... 22-23
Paris à Honfleur..... 24
Paris à Trouville-Deauville..... 24
Paris à Saint-Lô..... 25
Coulibœuf et Falaise..... 25
Prix des places de Paris-Montparnasse aux stations de la ligne d'Orléans, situées :
1° Entre Redon, Napoléonville et Châteaulin 26
2° Entre Angers, Saint-Nazaire et Napoléon-Vendée..... 26-27
3° Entre Angers et Cholet..... 27
Paris à Brest..... 26-29
Laval à Mayenne..... 28-29
Paris, Laigle, Argentan et Vire..... 30-31
Paris à Saint-Malo..... 30-31
Le Mans à Mézidon et Caen..... 32 33
Paris, Flers et Berjou-Pont-d'Ouilly 33
Paris à Angers, Cholet, Nantes, Saint-Nazaire et Napoléon-Vendée..... 34
Paris à Rennes, Redon, Napoléonville et Châteaulin 35

Services de correspondances.

Lignes de Normandie et de Bretagne.... 36-45
Billets d'aller et retour : Ligne de Normandie et de Bretagne..... 46-50
Billets d'aller et retour les dimanches et fêtes, lignes de Rouen au Havre, à Dieppe et à Fécamp 51
Services maritimes entre la France et l'Angleterre.
Paris à New-York, par Brest..... 51
Honfleur à Londres, *viâ* Littlehampton.... 51
St-Malo à Londres 51
Paris à Londres, par Dieppe et Newhaven.. 52
Par le Havre et Southampton..... 54
Prix des places de Paris à Liverpool, Birmingham et Manchester..... 53

Chemin de fer de Gisors à Vernon.

Gisors à Vernon..... 56

Chemin de fer de Glos-Montfort à Pont-Audemer.

Pont-Audemer à Glos-Montfort..... 56

Chemin de fer de Pont-de-l'Arche à Gisors.

Pont-de-l'Arche à Gisors..... 55

Chemin de fer de Vitré à Fougères et prolongements

Vitré à Fougères..... 55

Chemin de fer d'Orléans.

Carte des chemins de fer d'Orléans..... 101
Renseignements généraux..... 101-102
Billets d'aller et retour, etc., etc..... 103
Prix des places des principales gares du réseau d'Orléans, à Clermont-Ferrand, Saint-Étienne et Lyon..... 103
Paris, Tours et Bordeaux, par Orléans. 104-107
Paris, Tours et Bordeaux, par Vendôme 108-109.
Paris, Tours et le Mans..... 108-109
Paris, Poitiers, la Rochelle et Rochefort.. 110
La Rochelle à Rochefort 110
Paris, Poitiers, Montmorillon et St-Sulpice-Laurière 111
Périgueux à Coutras..... 111
Paris et Nantes à Napoléon-Vendée.....112-113
Paris à Tours, Nantes et St-Nazaire... 112-113
Paris, Nantes, Quimper et Landerneau..... 114
Paris, Auray et Napoléonville 114

Digitized by Google

La Possonnière à Niort..... 115
Paris à Vierzon, Bourges et Saincaize..... 116
Paris, Bourges, Montluçon, Moulins et Bézenet..... 117
Paris à Limoges, Périgueux, Agen et Capdenac..... 118-119
Paris et St-Sulpice-Laurière à Montluçon et Fournaux..... 120
Busseau-d'Ahun à Fournaux..... 120
Paris, Capdenac et Toulouse..... 121
Paris, Capdenac et Montauban..... 121
Viviez à Decazeville..... 122
Tessonnières à Albi..... 122
Paris et Capdenac à Rodez..... 122
Paris et Capdenac à Arvant..... 123
Service des correspondances..... 124-133
Service des correspondances des lignes de Sceaux et de Limours..... 133
Paris a Sceaux..... 134
Paris à Limours..... 134

Chemins de fer du Midi.

Renseignements généraux..... 136-137
Carmaux à Albi..... 137
Bordeaux à Bayonne, Irun, Madrid et aux Pyrénées..... 138
Bordeaux et Lamothe a Arcachon..... 139
Bordeaux et Morcenx à Bagnères-de-Bigorre 140
Boussens a St-Girons..... 141
Dax à Puyoo et à Pau..... 141
Toulouse à Bayonne..... 142-143
Bordeaux à Cette..... 144-145
Langon à Bazas. — Agen à Mirande..... 146
Toulouse à Foix..... 146
Castelnaudary à Castres et Mazamet..... 147
Béziers à Estréchoux et Graissessac..... 147
Narbonne à Perpignan, Collioure et à Port-Vendres..... 148
Agde à Lodève..... 148
Service des Correspondances..... 149-151

Chemins de fer de la Vendée.

Napoléon-Vendée aux Sables d'Olonne..... 152

Chemin de fer du Médoc.

Bordeaux à Moulis..... 152

Chemins de fer des Charentes.

Rochefort à Saintes, Cognac et Angoulême. 153
Saintes à Pons..... 154
Service des correspondances..... 154

Chemin de fer de Perpignan à Prades.

Perpignan à Ille..... 154

Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Carte des chemins de fer de Paris a Lyon et à la Méditerranée..... 201
Renseignements généraux..... 202-207
Prix des places pour le service direct des voyageurs entre la France et la Suisse. 272
Voyages de Paris en Orient..... 272

Banlieue de Paris.

Paris à Brunoy..... 208
Paris à Montargis par Corbeil..... 209
Malesherbes à Pithiviers..... 209

Ligne de Bourgogne.

Paris à Lyon..... 210-213
Paris, Lyon à Marseille..... 214-215
Marseille à l'Estaque..... 216
Observations. — Notes..... 216-217
Laroche à Auxerre..... 218
Andelot à Champagnole..... 218
Nuits-s-Ravières à Châtillon-sur-Seine.. 219
Paris, Chagny à Nevers, Epinac à Etang et Montchanin à Moulins..... 220-221
Dijon à Belfort..... 222-223
Auxonne à Gray..... 222-223
Labarre à Gray..... 222-223
Besançon à Lyon..... 224-225
Dôle à Pontarlier et Neuchâtel..... 226 227
Mouchard à Salins..... 226-227
Paris et Mâcon à Genève..... 228-229
Culoz, Aix-les-Bains et Saint-Michel... 228-229
Lyon à Genève..... 228-229
Montbéliard à Delle..... 230
Aix-les-Bains à Annecy..... 231
Paris et Lyon à Grenoble..... 230-231
Livron à Privas..... 230-231
Saint-Rambert-d'Albon à Annonay..... 232
Saint-Rambert-d'Albon à Rives..... 232
Valence à Grenoble et Chambéry..... 232-233
Arles, Lunel et Cette..... 233
Tarascon à Cette..... 234-235
Aubagne à Valdonne..... 235
Nimes, Alais, Bességes, La Levade et Villefort..... 236
Avignon et Sorgues à Carpentras..... 237
Marseille et Rognac à Aix..... 237
Avignon à Cavaillon..... 237
Marseille, Toulon, Nice et Monaco..... 238-239
Les Arcs à Draguignan..... 238-239

Ligne du Bourbonnais.

Paris, Nevers, Roanne à Lyon. par Tarare..... 240-241
Roanne à Lyon, par Saint-Etienne..... 242
Saint-Etienne à Montbrison..... 243
Saint-Etienne au Puy..... 243
Givors à Chasse..... 246
Saint-Germain-des-Fossés à Vichy.. .. 244-245
St-Germain-des-Fossés a Arvant et à Langeac, Clermont-Ferrand à Pont-de-Dore ... 244-245
Billets d'abonnement..... 246
Billets d'aller et retour à prix réduits.. 246-256
Service des correspondances..... 257-269

Chemin de fer des Dombes.

Lyon à Bourg par les Dombes..... 270
Correspondances..... 270

Chemin de fer du Mont-Cenis.

Service entre la France, la Suisse et l'Italie. 271

Chemins de fer de l'Est.

Carte des Chemins de fer de l'Est..... 401
Renseignements généraux..... 402-405

Lignes de Banlieue.

Paris à Livry, par l'Est et par le Nord.... 405
Paris à Meaux et à Château-Thierry. . 406-407
Cartes d'abonnements de voyageurs sur les lignes de Strasbourg, de Mulhouse et de Vincennes..... 406-408
Paris à Gretz et à Coulommiers.. 408-409
Paris à Gretz, Longueville et Provins. 408-409
Paris à Vincennes et La Varenne-St-Maur 410-411
Service d'omnibus et de correspondances de la igne de Vincennes..... 411
Ligne de Paris à Strasbourg et embranchements.
Paris à Strasbourg et Kehl..... 412-415
Luxembourg, Nancy à Gray et Marseille par Vesoul..... 416-417
Paris à Chaumont et Gray par Blesme.... 417
Saint-Dizier à Vassy..... 418
Paris et Nancy à Metz, à Forbach et à Sarreguemines..... 419
Paris, Nancy et Epinal à Remiremont..... 420
Epinal, Paris, Nancy et Lunéville à St-Dié 420
Paris, Nancy et Avricourt à Dieuze 420
Paris à Metz, Thionville, Luxembourg et Arlon..... 421
Paris, Metz, Thionville et Luxembourg à Trèves..... 422
Thionville, Luxembourg et Bettembourg, à Ottange..... 422
Luxembourg à Bettembourg à Esch..... 422

Digitized by Google

Paris, Metz, Thionville et Luxembourg à Ettelbruck, Trois-Vierges, Spa, Pépinster et Verviers..... 423
Luxembourg et Ettelbruck à Diekirch 422
Paris à Mulhouse et Bâle, par Strasb. 424-425
Mulhouse, Paris, Strasbourg et Schlestadt à Sainte-Marie-aux-Mines 424-425
Paris, Strasbourg et Mulhouse à Sentheim et Wesserling 426
Colmar à Munster 426
Paris et Strasbourg à Barr, Mutzig et Wasselonne 427
Paris, Strasbourg, Wissembourg et Niederbronn..... 428
Trains spéciaux d'ouvriers.. ..... 456, 428, 432
Lignes des Ardennes.
Relations entre le Nord et le Midi de la France, par Reims et Gray..... 429
Paris et Epernay à Reims, Mézières-Charleville, Vireux et à Givet 430-433
Paris à Longwy et fr. belge par Reims..430-433
Paris et Mézières-Charleville, à Sedan Thionville, Luxembourg et Metz par Reims..... 430-433
Reims à Laon 434
Reims à Soissons 435
Paris à Châlons, Mourmelon et Reims 434-435
Paris, Epernay, Reims, Châlons, Mourmelon-le-Petit, Aubréville.... 434-435
Ligne de Paris à Mulhouse et embranchements.
Paris à Mulhouse..... 436-439
Paris et Flamboin à Montereau..... 440
Paris et Troyes à Bar-sur-Seine et Châtillon-sur-Seine..... 440
Paris et Bricon à Châtillon-sur-Seine..... 441
Paris à Chalindrey et Gray. 441
Paris, Chaumont, Blesme et Bologne à Neufchâteau 442
Paris à Port-d'Atelier et Aillevillers-Plomb. 442
Paris à Bâle, Colmar, Thann et Wesserling, par Mulhouse 443
Billets d'aller et retour à prix réduits pour les lignes de Strasbourg et de Mulhouse 444-451
Billets d'aller et ret. sur la ligne de Vincennes 455
Billets d'aller et retour à prix réduits sur le chem. de fer de Guillaume-Luxembourg 455
Billets simples à prix réduits entre Vesoul et Besançon 456
*Service des correspondances des lignes de Strasbourg, des Ardennes et de Mulhouse*457-467
Services directs de France en Allemagne, en Suisse, en Haute-Italie et en Belgique.
Prix des places, au départ de Paris, pour les principales villes de l'Allemagne, Constantinople et la Suisse 468
Serv. entre la France, Fribourg, Baden-Baden, Carlsruhe Mannheim, Heidelberg, Francfort, Hombourg, Wiesbaden et Nauheim.... 470-471
Relations entre la France, le Wurtemberg, la Bavière, et l'Autriche..... 472
Relations entre la France, les principautés Danubiennes et la Turquie..... 473
Paris à Sarrebruck, Mayence, Francfort, Hombourg, Wiesbaden, Schlangenbad et Schwalbach.. 474
Paris à Sarrebruck, Trèves, Spire, Ludwigshafen, Mannheim et Darmstadt 475
Paris à Eger, Carlsbad et Franzensbad
1° *vid* Strasbourg-Kehl-Wurzbourg..... 476
2° *vid* Forbach Sarrebruck-Wurzbourg .. 477
Paris à Nuremberg et Prague 478
Paris à Spire, Ludwigshafen, Worms, Mayence, Francfort et Wiesbaden 479
Relations entre la Hollande, les provinces rhénanes et la Suisse 480
Prix des billets directs au départ de Bâle pour certaines stations..... 483
Relations entre Paris, l'Alsace, la Lorraine, le Centre et l'Est de la Suisse..... 482-483
Relations entre l'Ouest et le centre de la Suisse, l'Alsace, et la Lorraine..... 484-485
Relations entre Paris et l'Autriche, par la Suisse..... 484-485
Relations entre la Suisse et l'Angleterre... 481
Relations de la France avec la Belgique, par Vireux..... 486
Excursions à Spa, par Thionville-Luxemb. 486
Relations entre la France, la Belgique et la Prusse rhénane, par Gray, Nancy, Luxembourg et Spa. 487
Itinéraire de Paris aux principales villes d'eaux minérales de France, de Suisse et d'Allemagne.. 488
Voyages circulaires à prix réduits..... 489-490

Chemin de fer du Nord.

Carte des chemins de fer du Nord. 501
Renseignements généraux. 501
Paris à Creil, par Louvres et Chantilly. 502-503
Paris à Senlis..... 502-503
Paris à Dammartin 502-503
Paris à Enghien, trains supplémentaires des dimanches et fêtes 502-503
Paris à Creil, par Pontoise et Beaumont... 504
Service circulaire entre la gare de Paris (Nord) et la gare de Paris (Ouest). 505
Prix des places de Paris aux stations de la ligne de Boulogne 506
Paris à Amiens, Saint-Valéry Boulogne Calais et Londres.. 506-507
Paris à Calais et Dunkerque, par Lens et Béthune..... 508-509
Tergnier à Amiens et Rouen 510
Correspondances de la ligne d'Amiens à Rouen avec le réseau de l'Ouest 511
Paris à Douai, Valenciennes, Quiévram, Mons et Bruxelles..... 512-513
Bruxelles, Lille, Dunkerque et Calais.. 512-513
Paris à Lille, Mouscron, Gand et Ostende 514-515
Paris, Londres à Bruxelles, par Lille et Tournai. 516
Béthune à Lens, Lille, Douai et Cambrai. 516
Paris à Beauvais..... 517
Paris à Tergnier, Laon et Reims 517
Paris à Erquelines, Cologne, Coblence, Mayence et Francfort-s.-Mein..... 518-519
Lille, Douai, Somain et Valenciennes à Maubeuge, St-Quentin, Laon et Reims 520-521
Paris à Busigny, Cambrai et Somain..... 521
Paris, Namur à Dinant et Givet 522
Paris à Bruxelles, par la ligne de Maubeuge à Mons..... 523
Paris, Soissons et Laon 523
Paris à Soissons, Reims, Mézières-Charleville, Givet, Sedan, Longuyon, Thionville et Longwy..... 524-525
Correspondances du chem. de fer du Nord 526-532
Bureaux des Omnibus spéciaux dans Paris. 532
Services entre Paris et Londres.
Services directs pour l'Angleterre :
1° Par trains rapides, Paris à Londres.
Par Calais et Douvres..... 534
Par Boulogne et Folkestone 534
2° Par trains ordinaires à heures variables de 2e, 3e classe.
Par Boulogne et Folkestone..... 535
Par Calais et Douvres 535
Calais à Londres, par la Tamise 535
Paris à Londres par Boulogne et la Tamise 536
Dunkerque à Londres, par la Tamise... 536

Digitized by Google

Chemin de fer de Lille à Béthune et à Bully-Grenay.
Béthune à Lille..... 514
Bully-Grenay à Violaines..... 511
Chemin de fer de Chauny à St-Gobain.
Saint-Gobain à Chauny..... 522
Chemin de fer d'Anzin à Somain.
Anzin à Somain..... 522
Chemin de fer d'Enghien à Montmorency
Enghien à Montmorency..... 533

TROISIÈME PARTIE. — SERVICES DE LA NAVIGATION.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS DES MESSAGERIES IMPÉRIALES.
Renseignements généraux : Agents, sous-agents et correspondants de la Compagnie sur les lignes de la Méditerranée et de la Mer-Noire, de l'Océan Indien, de l'Océan Atlantique..... 311
Flotte de la Compagnie et réglement pour le transport des passagers..... 312
Service des paquebots.
1° Itinéraires de la Méditerranée : Ligne d'Alger. — Ligne d'Oran par Valence. — Ligne de Tunis par Stora et Bone. — Ligne d'Italie. — Ligne de Constantinople. — Ligne d'Alexandrie. — Lignes circulaires de Syrie et d'Egypte. — Ligne de l'Archipel. — Ligne de Thessalie.... 313-314
2° Itinéraires de la mer Noire : Ligne du Danube..... 314
Ligne de Trébizonde. — Correspondances. 315
3° Itinéraire de l'Océan Indien : Ligne de Marseille à Hong-Kong. — Ligne de Batavia. — Ligne de Hong-Kong à Shang-Haï. — Ligne du Japon — Ligne de Maurice. — Ligne de Pointe-de-Galles à Calcutta. 316
4° Itinéraires de l'Océan Atlantique : Ligne du Brésil. — Ligne de la Plata..... 317
Tarifs des prix de passage pour les services de la Méditerranée et de la mer Noire... 318
Service combiné pour les transports de Paris en Orient ou réciproquement par Marseille..... 318-319
Transport des bagages et tarif des excédants 319
Tarifs des prix de passage pour les services de l'Océan indien..... 320
Tarifs spéciaux de la ligne de la réunion et de Maurice..... 320
Tarifs des prix de passage pour les services de l'Océan atlantique..... 321
Principautés Danubiennes.
Transports directs des marchandises de Paris, Lyon, Marseille à Galatz, Ibraïla, Jassy et Bucharest..... 321
PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS DE LA COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.
Agences et correspondances..... 322
Flotte de la Compagnie..... 323
1° Ligne du Havre à New-York avec escale à Brest et tarif des prix de passage 323
2° Ligne de Saint-Nazaire à la Vera-Cruz (Mexique) ; — St-Thomas à la Jamaïque ; — Saint-Thomas à la Martinique. 324
3° Ligne de Saint-Nazaire à Colon-Aspinwall (isthme de Panama) ; — Fort-de-France à Cayenne et à la Guadeloupe... 324
Tarif des prix de passage (voyages transatlantiques)..... 325
Correspondance à Panama pour les côtes du Pacifique et de l'Amérique centrale. 325-326
COMPAGNIE DE NAVIGATION MIXTE.
Services réguliers de bateaux sur l'Algérie 327
Services des paquebots de la Compagnie Valéry frères et fils..... 328
Service des paquebots de la Société R. Rubattino de Gênes..... 329
Service des paquebots de la Compagnie Marseillaise, Fraissinet père et fils..... 330
Société générale de transp marit. à vapeur 331
Service du Lloyd autrichien..... 332-333
Service et navigation des paquebots-poste de la Comp. Peirano Danovaro et Cie, Gênes 334
PAQUEBOTS-POSTE ITALIENS DE LA SOCIÉTÉ ADRIATICO-ORIENTALE.
Serv. entre Ancône, Brindisi, Alexandrie 335-338
Services des bâteaux à vapeur sur les lacs de la Suisse et de l'Italie..... 239-342
Navigation à vapeur du Rhin 498

QUATRIÈME PARTIE. — CHEMINS DE FER ÉTRANGERS.

Passages des Alpes : Simplon..... 273
Mont-Cenis 271, 288 — Saint-Gothard, — Bernardin, — Splugen..... 342
Prix des places de Paris pour Constantinople et les principales villes de l'Allemagne et de la Suisse, par les chemins de fer de l'Est..... 468
Paris à Berlin, Leipzig, Dresde et Saint-Pétersbourg..... 601
Londres à Vienne..... 601
Prix des places de Paris aux principales villes de la Belgique, de l'Allemagne, de la Pologne et de la Russie, par le chemin de fer du Nord..... 602
Chemins de fer Suisses.
Genève et le Léman à Sion, Arona et Milan. 273
Genève, Lausanne et Saint-Maurice..... 274
Lausanne, Fribourg et Berne 275
Lausanne, Neuchâtel, Bienne 276-277
Bâle à Olten et Aarau..... 278
Bienne à Berne et Langneau..... 278
Herzogenbuchsée à Bienne et Neuveville... 279
Lucerne à Olten 279
Olten, Herzogenbuchsée à Berne et Thoune. 280
Bulle à Romont..... 280
Zurich à Zug et Lucerne..... 281-282
Zurich à Waldshut, Turgi et Aarau... 281-282
Zurich, Winterthur, Schaffhouse et Romanshorn..... 281-282
Zurich à Bulach et Dielsdorf (Regensberg). 283
Chaux-de-Fonds à Locle et à Neuchâtel... 283
Winterthur à St-Gall, Rorschach et Coire 284-285
Zurich, Wallisellen, Rapperschwyl, Glaris, Sargans et Coire. 286
Chemins de fer Italiens.
(HAUTE-ITALIE)
Carte des chemins de fer de la Haute-Italie. 287
Renseignements généraux. — Voyages circulaires à prix réduits 287-288
Service international entre la France, la Suisse et l'Italie..... 289
Suse à Turin et Florence..... 290-291
Turin à Pignerol..... 292
Turin à Cuneo..... 294

Digitized by Google

Savigliano à Saluzzo..... 292
Alexandrie à Acqui..... 293
Alexandrie à Cavallermaggiore..... 293
Santhia à Biella..... 293
Novare à Gozzano..... 294
Chivasso à Ivrea..... 299
Vercelli à Valenza..... 292
Mortara à Vigevano..... 294
Gênes à Voltri et à Savone..... 293
Alexandrie à Arona..... 295
Milan, Gallarate, Varèse, Sesto et Arona... 294
Milan à Camerlata..... 293
Milan à Lodi et Plaisance..... 294
Turin et Alexandrie à Gênes..... 296
Milan et Alexandrie à Gênes..... 296
Tortona à Novi..... 295
Alexandrie à Pavie..... 295
Venise à Milan et Turin..... 297-298
Pavie, Crémone et Brescia..... 299
Gênes à Chiavari..... 299
Treviglio à Cremone..... 300
Bergamo et Lecco..... 300
Padoue à Bologne..... 301 300
Vérone à Mantoue..... 300
Vérone à Péri, Ala et Kufstein..... 302
Venise, Nabresina, Trieste et Vienne..... 301
Prix des places de Florence aux principales villes de l'Italie..... 310

CHEMINS MÉRIDIONAUX.

Foggia à Candela..... 305
Bologne à Ancône..... 302
Bari à Tarente..... 305
Ravenne à Castel-Bolognese..... 305
Ancône à Bari, Brindisi Lecce et Maglie... 303
Naples à Eboli..... 304
Naples à Castellammare..... 305
Naples à Caserta, Benevento et Foggia.... 304

CHEMINS ROMAINS.

Foligno à Ancône..... 306
La Spezia à Pise..... 292
Avenza à Carrare..... 309
Orvieto à Sienne et Empoli..... 306
Florence à Pistoia, Lucques et Pise..... 292
Livourne à Civita-Vecchia et Rome..... 306
Cecina à Saline..... 307
Florence à Rome..... 307
Rome à Capoue, Sanseverino et Naples.. 308
Rome à Frascati..... 309
Torrenieri à Asciano..... 309
Florence à Livourne par Empoli et Pise.... 309

CHEMINS DE FER CALABRO-SICILIENS.

Tarante à Saint-Basilio..... 310
Reggio à Bianconuovo..... 310
Palerme à Sciara..... 310
Messine et Catania et Lentini..... 310

Chemins de fer Anglais.

Douvres à Londres par Chatham..... 603
Douvres à Londres par Folkestone..... 603
Midland Railway..... 604
South Coast. Railway..... 604
South Western Railway..... 603
North Western Railway..... 604
Great Eastern..... 605
Great Western..... 605
Great Northern Railway..... 605
Prix des Places de Londres aux principales villes de l'Angleterre..... 606

Chemins de fer Belges.

Bruxelles (Nord) à Bruxelles (Luxembourg) 607
Bruxelles à Malines et à Anvers..... 606
Anvers et Lierre à Turnhout..... 606
Bruxelles, Alost, Lokeren, Gand et Ostende 607
Gand, Courtrai, Mouscron, Tournai et Lille 608
Ath à Jurbise..... 608
Roulers, Yprès et Poperinghe..... 608
Ostende, Thourout, Lille et Paris..... 608
Denderleeuw, Audenarde et Courtrai..... 608
Ingelmunster à Deynze..... 608
Anseghem à Ingelmunster..... 608
Gand à Eecloo et Bruges..... 609
Bruges à Heyst..... 621
Furnes à Dixmude et Lichtervelde..... 621
Dixmude à Nieuport..... 621
Anvers et Saint-Nicolas à Gand..... 613
Lokeren, Alost et Ath..... 609
Ostende, Bruges, Courtrai et Poperinghe. 609
Gand, Braine, Mons et Paris..... 610
Gand et Charleroi..... 610
Bruxelles à Paris, par Mons-Haumont et Mons-Quiévrain..... 611
Mons à Manage..... 611
Bruxelles, Braine, Charleroi et Namur..... 612
Erquelines, Baume, Braine et Bruxelles... 612
Liége à Maestricht, par Argenteau et Visé.. 617
Bruxelles à Ottignies, Namur, Arlon et Luxembourg..... 613
Arlon à Longwy..... 614
Bruxelles, Louvain, Liége, Spa, Verviers, Aix-la-Chapelle et Cologne..... 614-615
Basècles à Péruwelz..... 615
Rotterdam à Anvers et Vireux..... 616
Prix des places de Rotterdam, Vireux et stations intermédiaires..... 617
Rotterdam, Anvers, Hasselt et Aix-la-Chapelle 617
Anvers, Turnhout et Tilbourg..... 606
Givet à Lodelinsart..... 617
Rosendaal à Breda..... 618
Berzée à Laneffe..... 618
Walcourt à Philippeville..... 618
Walcourt à Morialmé..... 618
Mariembourg à Couvin..... 618
Anor à Mariembourg et Hastière..... 618
Landen, à Hasselt..... 618
Utrecht à Waardenburg..... 618
Maestricht, Venlo, Eindhofen et Rotterdam 619
Liége, Eindhofen et Rotterdam..... 619
Liége à Marloie..... 620
Ans à Liers..... 620
Rosendal à Berg-op-Zoom et Goes..... 620
Tamines à Landen, Ramillies et Tirlemont. 620
Boxtel à Shertogenbosch..... 620
Louvain, Malines et Gand..... 621
Gand à Selzaete et Lokeren..... 621
Louvain à Wavre, Nivelles et Charleroi... 622
Bruxelles à Ath, Enghien, Tournai et Lille. 620
Liége à Flémalle par Seraing..... 624
Bruxelles à Mons et à Quiévrain..... 620

Chemins de fer Hollandais.

Rotterdam à Amsterdam, par la Haye. 622
Amsterdam à Rotterdam, par Utrecht..... 623
Arnheim à Zutphen et Salzbergen..... 624
Nieuweschans à Groningen et Harlingen.. 624
Zutphen à Leeuwarden..... 624
Almelo à Glanerbeek..... 624

Chemin de fer central néerlandais.

Utrecht à Zwolle et Kampen..... 625
Helder à Alkmar et Haarlem..... 622
Kampen et Zwolle à Utrecht, Amsterdam, Rotterdam, la Haye, Breda et Anvers.. 625
Zwolle à Lieuwarden, Winschoten Zutphen et Utrecht..... 625
Oberhausen, Emmerich, Utrecht, Amsterdam et Rotterdam..... 623

Digitized by Google

Chemins de fer Allemands et Autrichiens

Pour faciliter les recherches, les chemins de fer de l'Allemagne et de l'Autriche sont classés dans la table par ordre alphabétique

Aalen à Crailsheim..... 673-674
Aalen à Heidenheim..... 673-674
Aix-la-Chapelle, Gladbach, Dusseldorf, et Ruhrort..... 629
Altenbeken à Holzminden..... 638
Altona à Blankenèse..... 710
Altona à Hambourg..... 709
Altona, Itzehoe, Kiel, Rendsburg, Schleswig, Flensburg et Wamdrup 710
Annaberg à Chemnitz..... 652
Angermunde, Paserwalk, Stettin, Zusow, Wolgast et Stralsund..... 643
Appenweier, Kehl et Strasbourg..... 671
Arad à Carlsbourg..... 694
Ascheberg à Kiel..... 710
Augsbourg, Kaufbeuern, Kempten et Lindau..... 682
Augsbourg, Nurenberg et Bamberg..... 677
Bade et Strasbourg..... 668-669
Bade à Oos..... 671
Bâle à Schopfheim..... 671
Bayreuth à Neuenmarkt..... 683
Berlin à Cottbus et Gœrlitz..... 640
Berlin et Francfort-sur-Oder à Varsovie, Dantzig, Kœnigsberg, Tilsit et Eydtkühnen..... 650-651
Berlin, Roderau, Dresde et Leipzig..... 644
Berlin, Francfort-sur-Oder, Glogau, Gœrlitz Dittersbach et Breslau..... 648-649
Berlin, Neustadt, Wriezen et Stettin..... 642
Berlin, Stettin, Colberg et Stolp..... 648-649
Berlin à Varsovie..... 650-651
Berlin, Wittenberg, Bitterfeld, Leipzig et Halle..... 642-643
Betzdorf, Kirchen, Siegen..... 629
Bietigheim, Jagtsfeld Heilbronn, Goldshœfe et Heidenheim..... 674
Bingerbruck à Rudesheim..... 664
Bodenbach à Warnsdorf..... 698
Bremen, Oldenburg et Heppens..... 637
Breslau, Oswieczim et Cracovie..... 653
Breslau, Kœnigszelt, Waldenburg et Frankenstein..... 652
Breslau à Vossowska..... 654
Brieg à Neiss..... 654
Bromberg à Varsovie..... 650-651
Bruchsal, Muhlacker et Friedrichshafen..... 673
Brunn a Segen-Gottes..... 689
Brunswick à Harzburg..... 634
Brunswick, Helmstest, Thale, Oschersleben et Magdebourg..... 633
Oschersleben et Brunswick à Kreiensen et Holzminden..... 634
Buchen à Lauenburg..... 635
Buchen à Lubeck..... 635
Budweis à Pilsen..... 687
Carlsruhe, Maxau et Winden..... 670
Carlsruhe, Pforzheim, Muhlacker et Stuttgart..... 670
Casselà Hanovre, par Hildesheim et Sarstedt..... 640
Clèves a Nimegues..... 626
Coblentz, Oberlahnstein et Ems..... 665-629
Cobourg à Sonneberg..... 646-647
Cologne à Cleves et Zevenaar..... 625
Cologne, Coblentz, Bingen et Mayence..... 626-627
Cologne, Elberfeld, Hagen, Unna, Soest et Berlin..... 631
Cologne, Dusseldorf, Oberhausen, Ruhrort Ham Minden et Berlin..... 630
Cracovie à Lemberg..... 690
Cracovie à Niepolomice..... 690
Cracovie à Wieliczka..... 691
Czegled à Arad, Grosswardein et Kaschau 694
Darmstadt à Gernsheim..... 662-663
Dessau à Zerbst..... 642
Dinglingen à Lahr..... 670
Dirschau à Dantzig..... 650-651
Duisbourg, Ruhrort, Oberhausen et Dortmund..... 628
Dresde à Bodenbach..... 655
Dresde, Tharant et Freiberg..... 654
Dresde, Lobau et Gorlitz..... 655
Duren à Euskirchen et Call..... 626
Dusseldorf à Soest..... 641
Dusseldorf a Neuss et Gladbach..... 629
Dux, Aussig et Teplitz..... 680
Dzieditz à Bielitz..... 690
Eger, Weiden, Schwandorf et Furth..... 679
Eisenach, Cassel, Humme, Carlshafen et Warburg..... 646-647
Eisenach, Cobourg et Lichtenfels..... 646-647
Emden, Osnabruck, Minden et Hanovre 632
Forbach à Mayence par Neunkirchen Neustadt, Ludwigshafen et Worms..... 662-663
Francfort-s.-Mein, Aschaffenbourg, Wurzbourg, Nordlingen et Augsbourg à Munich 676
Francfort-sur-Mein, Hanau-Aschaffenbourg. 659
Francfort-sur-M, Guntershausen et Cassel 666
Francfort-s-M., Castel-Mayence et Wiesbaden 661
Francfort-sur-Mein, Ems et Wetzlar..... 665
Francfort-sur-Mein à Offenbach..... 659
Francfort-sur-Mein à Hombourg..... 658
Francfort-sur-Oder à Custrin..... 650-651
Francfort-sur-M., Mannheim et Heidelberg. 667
Francfort, Hanau, Fulde et Bebra..... 644
Freilassing à Reichenhall..... 678
Geiselhœring à Passau..... 678-679
Géra à Gossnitz..... 652
Giessen à Deutz (Cologne)..... 629
Gladbach, Viersen, Venlo..... 628
Glogau à Hansdorf..... 648-649
Glogau à Lissa..... 654
Gœrlitz à Kohlfurt..... 648-649
Gœrlitz à Lauban..... 648-649
Golar à Vienenbourg..... 634
Gœsnitz à Chemnitz..... 657, 658
Göttingen à Arenshausen..... 640
Granica à Myslowitz..... 691
Gratz à Koflach..... 694
Greiz à Neumark..... 653
Gusten à Stassfurt..... 635
Hagen, Dortmund, Unna..... 631
Halberstadt, Bernburg et Koethen..... 634
Halle, Nordhausenet et Arenshausen..... 645
Halle, Gotha, Eisenach et Gerstungen. 644-645
Hambourg, Buchen et Lubeck à Wittemberge et Berlin..... 635
Hamm, Unna et Dusseldorf..... 631
Hanovre, Bremen, Vegesach et Gestemunde. 638
Hanovre à Brunswick..... 633
Hanovre, Lunebourg, Harbourg et Hambourg 637
Hausach à Offenbourg..... 672
Heidelberg à Mannheim..... 668-669
Heidelberg à Wurzbourg..... 672
Heilbroun à Jagstfeld..... 673-674

Digitized by Google

Herbesthal à Eupen 626-627
Hochstadt à Stockheim..... 682
Hof a Eger 678
Hof, Bamberg. Furth, Nuremberg, Augsbourg et Munich..... 677
Holzkirchen à Schliersee..... 682
Hombourg, Zweibrucken et St-Ingbert. 662-663
Jassenova a Oravicza..... 692-693
Jerxheim à Helmstedt..... 633
Kattowitz à Sosnowitz..... 651
Kempen à Venlo..... 628
Kieritzsch à Borna..... 652
Koenigsberg a Lyck 654
Koenigsberg à Pillau..... 651
Kohlfurt à Dittersbach et Altwasser... 648-649
Kosel, Ratibor et Oderberg 654
Kralup, Buschtehrad et Kladno..... 689
Kralup à Turnau. 689
Kufstein, Insbruck, Péri et Vérone..... 686
Lambach à Gmunden..... 684
Landstuhl à Kusel..... 662,663
Landa à Wertheim 664
Lehrte, Hildesheim et Nordstemmen..... 640
Leipzig, Gossnitz Chemnitz et Hof ... 657, 658
Leipzig, Riesa et Dresde..... 656
Leipzig Dobeln et Dresde..... 656
Leipzig, Gotha, Eisenach, Gerstungen, Cassel et Francfort-s.-Mein..... 644-647
Lemberg à Czernowitz..... 6 1
Liegnitz, Breslau, Waldenbourg, et Frankenstein 652
Leobschutz, Ratibor et Kattovitz..... 6 2
Linz à Budweis..... 684
Loebau, Zittau et Reichenberg..... 657-658
Lubeck à Buchen..... 635
Lubeck à Hambourg..... 647
Ludwigshafen à Mannheim..... 664
Lunebourg a Hambourg..... 637
Luxembourg, Ettelbruck, Trois-Vierges, Spa et Pepinster. ..... 614,615,422 et 423
Luxembourg a Trèves..... 660-661
Magdebourg, Postdam et Berlin 641
Magdebourg, Kœthen, Halle et Leipzig. . 636
Magdebourg à Wittenberge..... 636
Mannheim, Heidelberg, Bade, Bâle et Constance..... 668-669
Marburg à Villach. 697
Mayence, Bingen et Forbach..... 660-661
Mayence, Darmstadt et Aschaffenbourg... 659
Mayence à Francfort-sur-Mein 660-661
Mayence à Wiesbaden..... 664
Mockesheim à Rappenau..... 671
Minden à Hanovre..... 632
Mohacs à Funfkirchen et Barcs 696
Morszenroth, Beuthen et Tarnowitz. 653
Mulheim-a-Rhin, Vohwinkel et Remscheid 642
Munich, Tutzing, Peissenberg et Penzberg. 675
Munich à Ingolstadt 678
Neu-Bakov a Rumbourg..... 698
Neudietendorf à Arntadt..... 644-645
Neuenmarkt à Bayreuth..... 683
Neunkirchen, Neustadt, Ludwigshafen, Worms et Mayence 662-663
Neumunster à Neustadt..... 710
Neustadt à Durkheim 664
Neustadt à Kanizsa..... 696
Nurenberg à Furth..... 677
Nurenberg à Passau et Munich ... 678-679
Oberhausen à Emmerich..... 623
Olmutz, Böhm-Trubau..... 688
Olmutz-Prérau, Oderberg et Cracovie . . 689
Oppeln à Tarnowitz..... 654
Oster-Ohrstedt à Toenning..... 710
Osterath à Wattenscheid..... 627
Pardubitz, Josefstadt, Schwadowitz et Reichenberg..... 690
Pasewalk à Stettin et Strasburg..... 643
Passau à Wels..... 684-685
Pesth à Saigo Tarjan 694
Pforzheim, Neuenburg, Wildbad 675
Plattling à Deggendorf..... 679
Plochingen, Kircheim et Tuttlingen..... 675
Potsdam-Berlin..... 642
Pragernof, Kanizsa-Barcs et Ofen 695
Prague, Pilsen, Furth..... 689
Pressburg, Bosing, Tyrnau et Szered..... 691
Ratolfzell à Stockach..... 674
Reichenbach à Eger 657-658
Riesa, Chemnitz, Zwickau, et Hof..... 657
Rosenheim, Kufstein, Insbruck, Vérone 686-681
Rostock, Butzow, Gustrow, Kleinen, Wismar, Schwerin et Hagenow..... 639
Ruhrort à Oberhausen..... 610
Saarbruck à Forbach..... 660-661
Saarbruck, Neunkirchen et Bingerbruck 660-661
Schillerstadt, Spire et Germersheim.. 662-663
Schoenbeck à Strassfurt..... 636
Schönbrunn à Troppau 690
Schwandorf, Weiden et Bayreuth..... 679
Service spécial entre Berlin et Potsdam.. 641
Siegen, Iserlohn et Hagen..... 628
Singen à Engen et Donaueschingen... .. 672
Stargard, Posen, Breslau et Cracovie. ... 653
Steinbruck, Agram, Carlstadt et Sissek.. 697
Steyer à Saint-Valentin..... 685
Strasbourg, Neubrandenburg et Gustrow. 639
Stuttgard a Nordlingen..... 674
Rothweil, Kirchheim a Plochingen..... 675
Tilsit à Insterburg. 650-651
Treves à Bingerbruck..... 660-661
Trèves à Luxembourg..... 660-661
Ulm a Kempten..... 678
Ulm, Munich, Rosenheim et Salzbourg 680-681
Varsovie à Katowice..... 700
Varsovie à Terespol 700
Verviers, Bingerbruck, Cologne, Mayence 626-627
Vienne, Baden, Vœslau et W.-Neustadt.. 696
Vienne, Bruck, Raab et Neu-Szœny..... 695
Vienne, Brunn, Prague, Bodenbach et Dresde. 687-688
Vienne, Prérau, Oderberg, Cracovie et Lemberg. 694
Vienne, Modling et Laxenburg 696
Vienne, Presbourg, Pesth, Temesvar et Bazias..... 692-693
Vienne à Salzbourg..... 684-685
Vienne à Stockerau..... 690
Vienne, Neu-Szœny et Stuhlweissenberg . 695
Vienne à Trieste. 697-698
Vienne à Varsovie 700
Villach à Leoben 685
Vohwinkel à Steele.. 636
Warburg, Altenbecken, Hoexter, Holzminden, Soest et Rheinne..... 638
Werdau à Schwarzenberg. 657-658
Weissenfels à Gera... 644-645
Wiesbaden, Rudesheim, Oberlahnstein, Coblentz, Ems, Wetzlar et Giessen 665
Wissembourg, Neustadt, Ludwigshafen, Worms et Mayence..... 662-663
Wittenberg, Dessau, Bitterfeld et Cothen 642
Worms à Mayence..... 662-663
Worms à Alzey 662-663
Wurtzbourg, Bamberg, Neuenmarkt et Hof 683
Wurtzbourg à Nuremberg..... 683
Zuffenhausen à Dutzingen..... 674
Zusow à Wolgast. 643
Zwickau à Schwarzenberg..... 657-658

Digitized by Google

Chemins de fer Russes.

Odessa à Balta..... 704
Saint-Pétersbourg à Berlin 701
Riga à Dunabourg et Witebsk 702
Saint-Pétersbourg, Vilna et Varsovie..... 702
Moscou à Kozlow et Voronèje..... 704
Moscou à Sergie-Troitska..... 703
Saint-Pétersbourg à Moscou..... 703
Saint-Pétersbourg à Tsarskoe-Celo 703
Moscou à Nijni-Novogorod..... 703
St-Pétersbourg à Oranienbaum par Peterhof 702

Chemins de fer de la Turquie.

Chemin de fer du Danube à la Mer Noire.
Kustendjé à Tschernawoda..... 699
Chemin de fer de Varna à Rustzuck..... 699

Finlande.

Helsingfort à Tavastehus..... 699

Chemins de fer Danois.

Corsœr à Copenhague 704
Copenhague à Klampenborg..... 705
Aarhuus, Randers, Skive et Holstebro... 705
Copenhague à Elseneur..... 705
Nyborg à Middelfart et Wamdrup 704

Chemins de fer Norwégiens.

Eidsvold et Charlottenberg à Christiania. 709
Throndhjem à Storen 709
Hamar à Grundseth..... 709

Chemins de fer Suédois.

Orebro, Dylta, Arboga et Kœping..... 706
Orebro, Dylta et Nora..... 706
Nora, Dylta, Arboga et Kœping 706
Gothenbourg à Falkoeping..... 706
Stockholm à Malmo..... 707
Stockholm à Upsala..... 708
Christinehamm à Laxa..... 708
Gefle à Falun..... 708
Wessman à Barken..... 708
Orebro à Hallsberg..... 708
Boras à Herrljunge..... 708

Chemins de fer Espagnols.

Cartes des chemins de fer d'Espagne 711 et 717

MADRID A SARAGOSSE.

Voyage de Paris à Madrid, à Tolède, Valence, Alicante, Carthagène, Cordoue, Séville, Cadix, Malaga, Badajoz et Lisbonne 711
Alsasua, Pampelune et Saragosse..... 712
Saragosse à Madrid..... 712
Alicante à Madrid..... 713
Tolède à Alicante..... 713
Madrid à Tolède..... 713
Madrid à Alcazar, Ciudad-Real et Badajoz. 714
Madrid à Cordoue..... 714

Bobadilla à Antequera..... 714
Loja à Granada 714
Albacète à Carthagène 715
Cordoue à Séville..... 715
Utrera à Moron 715
Séville, Xérès et Cadix..... 716
Malaga à Cordoue..... 716

NORD DE L'ESPAGNE.

Service direct entre Paris et Madrid..... 717
Renseignements généraux 717-718
Service international..... 718
Correspondances en grande vitesse du Nord de l'Espagne..... 719
Correspondances en petite vitesse..... 719
Irun, St-Sébastien, à Victoria, Burgos Valladolid, L'Escorial et Madrid..... 720-721
Madrid à Venta de Banos et Alar del Rey (Santander) 722

Alar del Rey à Santander..... 722
Medina del Campo à Zamora..... 722
Sama à Gijon..... 723
Palencia à Astorga..... 723
Bilbao à Castejon..... 723
Correspondances avec les lignes de Madrid, de Bayonne, de Pampelune, de Saragosse et de Barcelone..... 724
Barcelone, Manresa, Lerida et Sarragosse. 724
Tardiente à Huesca (Espagne)..... 724
Barcelone à Gérone, par Mataro et par Granollers et Hostalrich..... 725
Barcelone, Martorell et Tarragone..... 725
Barcelone à Sarria..... 726
Tarragone, Montblanch et Vimbodi. 726
Almansa à Valence..... 726
Valence à Tarragone..... 726
Cuidad Real à Badajoz et d'Almorchon au bassin houiller de Belmez..... 727

Chemins de fer Portugais.

Lisbonne à Badajoz..... 728
Barreiro à Evora..... 730
Lisbonne à Sétubal..... 730
Lisbonne à Oporto..... 729
Lisbonne à Beja..... 730

Chemins de fer Algériens.

Alger à Bou-Medfa 731
Relizane à Oran..... 731

Digitized by Google

TABLE GÉNÉRALE

PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE

DES STATIONS ET LOCALITÉS DESSERVIES PAR LES CHEMINS DE FER

ET LEURS CORRESPONDANCES.

AVIS.

Les noms des Stations sont marqués d'un astérisque. — Les Localités desservies par de voitures de correspondance qui se trouvent aux Stations à l'arrivée des Trains désignés dan les tableaux du Service, n'ont pas d'astérisque.

A Pages

*Aadorf (Suisse)..... 284, 285
*Aalen (Bavière)..... 674
*Aalst-Waalre (Pays-Bas). 649
*Aarau (Suisse) LIV, 276, 277, 278, 282
*Aarau'(Est) 484, 485, 468, 482, 483
*Aarburg (Suisse)..... 279, 280
*Aarhuus (Danemark)..... 705
*Aathal (Suisse)..... 286
*Abancourt (Ouest)..... 18
*Abancourt (Nord)..... 510
*Abano (Italie)..... 301-300
Abbaye (l') (Lyon)..... 262
*Abbeville (Nord)..... 506, 507
Aberdeen (Ecosse) 605, 606, 604
Abilly (Orléans)..... 124
*Ablis-Paray (Orléans), 108, 109
Ablis (Ouest)..... 36
*Ablon (Orléans)..... 103, 104, 107, 108, 109, 124
*Abrantès (Portugal)..... 728
*Abscon (Anzin)..... 522
*Abtsdorf (Autriche) . 688, 687
Acapulco (serv. mar.)..... 326
*Acciaiolo (Italie)..... 306
*Acerra (Italie)..... 308
*Achel (Pays-Bas)..... 649
*Achern (Allemagne).. 668, 669
*Achiet (Nord)..... 508, 509
*Achim (Allemagne)..... 638
*Acicastello (Italie)..... 310
*Acoz (Belgique)..... 617
*Acquabona (Italie)..... 306
*Acquanegra (Italie)..... 299
*Acquaviva (Italie)..... 305
*Acqui (Italie)..... 299
*Acs (Autriche)..... 695
Acy (Est)..... 458
*Adamsthal (Autr.)..... 687, 688
*Adanero (Espagne).. 720, 721
*Adé (Midi)..... 142, 143
*Adelsberg (Autriche) . 697, 698
*Aden (serv. mar.)... 316, 320
*Aeltre (Belgique)..... 607
*Aerschot (Belg.) 606, 616, 617, 618
*Aerseele (Belg.)..... 608
*Affoltern (Suisse)..... 281, 282
*Agay (Lyon)..... 238, 239
*Agde (M) 144, 145, 148, 234, 235
*Agde (Serv. mar.)..... 330
*Agen (Orléans)..... 118, 119
*Agen (Midi) 142, 143, 144, 145, 146
*Agimont (Nord)..... 522
*Agonac (Orléans)..... 115, 119
Agon (Ouest)..... 36
*Agram (Autr.)..... 697, 698
*Agramon (Espagne)..... 715
*Aguilar (Espagne)..... 716, 722
*Aguilarejo (Espagne). 720, 721
*Ahlen (Rhénans)..... 630
*Ahun-les-Mines (Orl.)..... 120
*Aibling (Bavière) 680, 681
*Aigle (Suisse) 274
Aigre (Orléans)..... 12,
*Aigrefeuille (Orl.)..... 110, 121
*Aiguebelle (Lyon) 228, 229
*Aigueperse (Lyon) 244, 245
*Aigues-Vives (Lyon) 234, 235, 254
*Aiguillon (Midi)..... 144, 145
Aigurande (Orléans)..... 124
Aillant (Lyon)..... 257
*Aillevillers-Plombièr. (Est 416, 442, 449, 451, 453
Ailly-Haut-Clocher (Nord). 530
*Ailly-sur-Somme (Nord) 508, 507
*Ailly-sur-Noye (Nord). 506, 507, 508, 509
*Aimargues (Lyon)..... 233
*Aimay-le-Vieil (Orl.)..... 117
Aincourt (Ouest)..... 36
Airaines (Nord)..... 530
Airan (Ouest)..... 36
*Aire (Nord) 508, 509, 530
*Aire (Midi)..... 140
*Airel (Ouest) 25, 46
*Aisy (Lyon). 240, 243, 253, 255
*Aitrang (Bavière)..... 682
Aizenay (Orléans)..... 124
*Aix (Lyon)..... 233, 237, 253
*Aix-la-Chapelle (Nord). 518, 519, 604, 602
*Aix-la-Chapelle (Allem.), LIV, 614, 615, 617, 618, 626, 627, 629
*Aix-la-Chapelle (Est). 487, 487
*Aix-les-Bains (Lyon). 228, 229 231, 257, 271, 289
Ajaccio (serv. mar.)..... 328
*Ala (Autriche)..... 686
Ala (Italie)..... 302
*Alagon (Espagne)..... 712
*Alais (Lyon) 236, 248, 249, 251, 254, 255
*Alar del Rey (Esp.)..... 722
Alassio (Lyon)..... 257
*Alba (Italie)..... 293
*Albacete (Espagne)... 713, 715
*Albacina (Italie)..... 306
*Albano (Italie) 308
*Albbruck (Rhén.)..... 668, 669
*Albegna (Italie)..... 306
*Albenc (l') (Lyon) 232, 233, 251
Albenga (Lyon)..... 257
*Albens (Lyon)..... 731
*Albergaria (Portugal)..... 729
*Albert (Nord)..... 508, 509
*Alberti-Irsa (Autriche) 692, 693
Albertville (Lyon)..... 257
*Albi (Orléans) 122
*Albissola (Italie)..... 293
*Albshausen (Allem.)..... 665
*Albi (Midi)..... 137
*Albuzzate (Italie)..... 294
*Alburxech (Espagne)..... 726
*Alcala (Espagne)..... 712, 726
*Alcanadre (Espagne)..... 723
*Alcantarilla (Espagne)..... 715
*Alcantarillas (Espagne)... 716
*Alcazar (Espagne).... 713, 714
*Alcuneza (Espagne)..... 716
*Alcolea (Espagne)..... 719
*Alençon (Ouest).. 32, 33, 36 48
Aliex (Lyon)..... 257
Alet (Midi)..... 149
*Alexandrette (Turq)..... 233, 314, 318, 319, 327
*Alexandrie (Ital.) LIV, 271, 289, 290, 291, 292, 293, 295, 296, 299, 310, 314, 316, 318, 319, 320, 334, 335, 336
*Alexandrie (Egypte)..... 233
*Alexandrowo (Russie) 650, 651
*Alfafar (Espagne)..... 726
*Alfaro (Espagne)..... 712, 723
*Alfeld (Allemagne) 640
*Alfvesta (Suède)..... 707
*Algemesi (Espagne)..... 726
*Alger (Alg.) 313, 318, 319, 730
*Algodor (Espagne) 713
*Alguazas (Espagne)..... 715
*Alhama (Espagne) 712
*Alhandra (Portugal).. 728, 729
*Alhos (Portugal)..... 730
*Alicante (Espagne).... 711, 713
*Alingsas (Suède)..... 706
*Alixan (Lyon)... 232, 233, 255
*Alkmaar (Hollande)..... 622
Allainville (Orléans)..... 124
*Allensbach (Allem.).. 668, 669
Allevard-les-B. (Lyon)..... 257
*Allonnes (Orléans)... 108, 109
*Almacellas (Espagne) 724
*Almagro (Espagne) .. 715, 727
*Almadenejos (Espagne)... 727
*Almaden (Espagne)..... 727
*Almansa (Espagne)... 713, 726
*Almelo (Belgique)..... 624
*Almenara (Espagne)..... 726
*Almenèches (Ouest). 30, 31, 32, 33, 48
*Almorchon (Espagne)..... 727
*Almodovar (Espagne)..... 713
*Almudevar (Espagne)..... 724
*Almuradiel (Espagne)..... 714

Digitized by Google

*Alora (Espagne) 716
*Alost Belgique) 514,515, 607,609
*Alpera (Espagne) 713
*Alpignano (Italie)... 290, 291
*Alsasua (Espagne) 742,720, 721
*Alsheim (Allemagne) 662, 663
*Altenhundem (Allemagne).. 628
*Altena Allemagne) 628
*Altenbeken (Allemagne).. 638
*Altenburg (Saxe)..... 657, 658
*Altenstadt (Allemagne).. 678
*Altfelde (Prusse) 650, 651
*Althegnenberg (Bavière). 676
*Althen-l-Palud(Lyon) 237
*Altkirch (Est) ... 436, 437, 438, 451, 452, 454, 455
*Altmorschen (Prusse) 646, 647
*Altona (Danois)..... 709, 710
*Altstatten (Suisse)... 281, 285
*Altstetten (Suisse)..... 281, 2-2
*Altwasser (Allemagne) 648, 649
*Alverca (Portugal) .. 728, 729
*Alvimare (Ouest) 14,46,46, 47
*Alvinez (Autriche)..... 694
*Alzey (Rhénans)..... 662, 663
Alzola (Espagne).. 719
*Alzonne (Midi)..... 144, 145
*Amagne (Est) 430, 433, 444, 445
*Amagne (Nord)..... 524, 525
Amance (Est)..... 406
*Amay (Nord)..... 518, 519
Ambares (Orleans) 424
*Ambazac (Orléans)... 418, 419
*Amberg (Bavière) .. 678, 679
*Ambérieu (Lyon) 224, 225, 226, 227, 228, 229, 249, 251, 252, 270
*Ambleny (Nord) 526
*Amboise Orléans)... 404, 407
Ambrières (Ouest)..... 36
*Ambronay (Lyon) 224, 225, 228, 229, 249, 251 252
Amélie-les-Bains (Midi)... 149
*Amiens (Ouest)..... 18
*Amiens (Nord) 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515
*Amersfoort (Hollande.).. 625
*Amifontaine (Est) 434, 444, 445
*Amifontaine (Nord) 547
Amphion (Suisse)..... 273
*Amplepuis (Lyon).... 240, 241
*Ampolla (Espagne)..... 726
*Amposta (Espagne)..... 726
*Ampsin (Nord)..... 518, 519
*Amriswell (Suisse) 282
*Amsterdam (Holl.) LIV, 616, 622, 623, 624, 625
*Amsterdam (Est)..... 480, 486
*Amstetten (Autriche). 684, 685
*Amurrio (Espagne)..... 723
*Amusco (Espagne)..... 722
*Ancenis (Orléans) 103, 112, 113
*Ancenis (Ouest).. 27
*Ancerville-Gue (Est) 447, 448 446, 447
*Anclam (Prusse)..... 43
*Ancône (Ital.) LIV, 271, 289, 302, 303, 306, 310, 334, 335
*Ancy-le-Franc (Lyon) 240, 243, 253, 255, 257
*Andancette (Lyon)... 214, 215
*Andelfingen (Suisse). 281, 282
*Andelot (Lyon). 248, 226, 227
*Andelot (Est)..... 442, 447
Andelys (les) Gr. et petits) Ouest) 36
*Andenne (Nord) 518, 519, 602
*Andernach (Prusse).. 626, 627
Andilly (Ouest)..... 11
Andilly (Nord)..... 527
*Andoan (Espagne)... 720, 721
*Andrest (Midi)..... 149
Andresy (Ouest)..... 30
Andrezelle (Est)..... 465
*Andrézieux (L.) 243,250,254,255
*Andujar (Espagne)..... 744
Anduze (Lyon)..... 207
Anet (Ouest)..... 36
*Anetz (Ouest)..... 27
*Anetz (Orleans)..... 112, 113
*Angermunde (Prusse) 642, 643
Angecourt (Est) 463
Angern (Autriche)..... 681
Angers (Ouest). 26, 34, 48, 49
*Anger- (Orl.).... 112, 113, 115
*Angers (Vendée)..... 152
Angerville-l'Orch. (Ouest). 36
*Angerville (Orleans) . 104, 107
Anglesqueville (Ouest)..... 36
Anglure (Est) 46,
*Angri (Italie)... 304
*Angoulême (Orl.) 105 106, 103
*Angoulême (Charentes)... 153
*Anières (Suisse) 273
*Anizy-Pinon (Nord) 523
*Annaberg (Prusse)....652, 654
*Annecy (Lyon)..... 234, 248
Annet (Est) 458
Annet (Nord)..... 526
*Annonay (Lyon)... .. . 232
Annone (Italie)..... 290, 291
*Anor (Belgique)..... 618
*Anould (Est)..... 461
Ans (Belgique).. 614, 615, 620
*Ansauvillers (Nord)... 529
*Ansbach (Bavière)..... 676
*Anse (Lyon). 211, 212, 248, 249, 252, 253, 255, 256
*Anseghem (Belg.)..... 608
*Antequera (Espagne) . 714,716
*Antibes (Lyon)..... 238, 239
*Antonopol (Russie) 701
Antrain (Ouest) 36
*Antony (Sceaux) 133, 134
*Anvers (Belgique) LIV, 602, 605. 613. 614,615,616, 617, 625
*Anvers (Est) ... 484, 487. 486
*Anzin (Anzin) 522
*Apeadero-Cabeza (Esp.) 714,7-7
*Apendero de la Cadada (E.) 727
*Apendero de la Zarza (E.) 727
*Apice (Italie) 304
*Apolda (Prusse)..... 644, 645
*Appenweier (All.).668, 669, 671
*Appeville (Pont-Audemer). 56
*Appignano (Italie) .. 290, 291
*Appilly (Nord) 518,519,520, 521
Appoigny (Lyon)..... 257
*Appricena (Italie)..... 303
*Aquino (Rom.)..... 308
*Arad (Autriche) 694
*Aranjuez (Espagne) 713
*Arapuiles (serv. mar.).... 326
*Areta (Espagne)..... 723
*Arbal (Algérie)..... 731
*Arbanats (Midi)..... 144, 14
Arbecey (Est)..... 466
*Arbogn (Suède)..... 706
*Arbois (Lyon) 224, 225. 248, 255, 257
*Arbos (Espagne)..... 725
*Arbresle (l') (L.) 240, 241, 252, 256
*Arcachon (Midi) 139
Arc-en-Barrois (Est)..... 467
Arces (Lyon). 257
*Archena (Espagne)..... 715
*Arches (Est) 420, 448, 449
Arcis-sur-Aube (Est)..... 465
*Arcueil-Cach. (Sceaux) 133, 134
*Arc-Senans (Lyon) 224 225, 226, 227, 249, 250, 251, 255
*Ares (les) (Lyon) .. 238, 239
*Arcos (Espagne)..... 712
Ardes (Lyon) 257
*Ardon (Suisse)..... 273
*Ardres (N 508, 509,512,513, 515
Arechavaleta (Espagne)... 719
*Arena-Po (Italie) 290, 291
*Arenshausen (Prusse) .640, 645
*Arenys (Espagne)..... 725
*Ar nzano (Italie)..... 293
*Areta (Espagne)..... 7 3
*Arevalo (Espagne).... 720, 721
*Arezzo (Italie) 307
*Arleuilles Lyon) 240, 241
*Arlegmon (Midi). 144, 142, 143
*Argamasilla (Espagne) 714, 727,
*Argelès (Midi)..... 148, 149
Argences Ouest 36
*Argentan (Ouest) 25, 30, 31, 32, 33, 36, 46, 48
Argentat (Orleans)..... 424
*Argenteau (Belgique)..... 617
*Argenteuil (Ouest,3,8,9,11, 19,13
*Argenteuil (Nord) 505
*Argenton (Orléans) .. 118, 119
Argueil, Sigy (Nord)..... 529
*Arjonilla (Espagne)..... 744
*Arheilgen (Allem.)..... 667
*Arica (serv. mar.) 325
Arinthod (Lyon) 258
*Ariza (Espagne)..... 712
*Arjuzanx (Midi)..... 140
Arles (Midi)..... 149
*Arles (Lyon)... 214, 215, 233
*Arlon (Est) 431, 432,421,436, 481 484.
*Arlon (Belgique)..... 613
*Armentières (Nord).. 512, 513
*Arnage (Orléans) 108, 109
Arnauville (Est) 460
*Arneeke (Nord).. .. 508, 509
*Arnheim (Holl.).. 623, 624, 732
Arrioux ville (Orléans) 124
*Arnstadt (Allemagne) .644, 645
*Arnswald (Prusse)..... 653
*Aroua (Italie) .273, 294, 295, 310
Arpaillargues (Lyon)... .. 258
*Arpajon (Orléans)..... 108, 109
*Arpajon (Cantal) (Orl.) 123
*Arqua (Italie) 300-301
Arquata (Italie)..... 300
*Arras (Nord) 508, 509, 511, 512, 513, 514, 515
Arreau (Midi)..... 149
*Arengosse (Midi)..... 140
*Arrigorriaga (Espagne).. 713
Arromanches (Ouest).... 36
Ars (Lyon)..... 258, 270
*Ars-sur-Mos. (Est)..... 419, 418.
*Arsonval-Jauc. (hatle) (Est) 436, 438, 452, 455
Artannes (Orléans)..... 124
*Artemare (Lyon) 228, 2 9
*Artenay (Orl) 104 107
Arthies Ouest) 36
*Artix (Midi) 141, 142, 143

Digitized by Google

*Arvant (Lyon).. .... 244, 245
*Arvant (Orléans) 149, 423
*Arveyres (Orléans).. 105, 106
Arvillers (Nord)..... 529
Arzew (serv. mar)..... 343
*Asbach (Allemagne)..... 672
*Asch (Allem.)..... 678
*Aschaffenbourg (Rhénans) 447
601 659, 676, 683
Ascheberg (Schl.) 710
*Aschersleben (Allemagne). 614
*Asciano (Italie) 306, 309
*Ascola (Italie)..... 310
*Ascq (Nord)..... 516
Asnelles (Ouest)..... 36
Asnières (Nord)..... 505
*Asnières (Ouest). 3,4, 8, 9,10,13
*Aspach (Est) 426
*Aspeltia (Espagne)..... 719
Aspet (Midi)..... 149
*Asperg (Bavière)..... 673
*Aspiran (Midi)..... 148
*Assat (Midi)..... 142, 143
*Assesse (Belg.)..... 613
Assier (Orléans)..... 118, 119
*Assions (les) (Lyon)..... 264
*Assisi (Italie) 307
*Assmannshausen (Rhén.). 665
*Assod (Autriche)..... 694
*Assumar (Portug.). 728
*Astenet (Rhén.)..... 626, 627
*Astaffort (Midi)..... 146
*Asti (Italie) 290, 291
*Astorga (Espagne) 723
*Atoquines (Espagne). 720, 721
*Atarfe (Espagne) 714
*Ateca (Espagne)..... 712
*Ateliers Koechlin (Est) 456, 455
*Ath (Nord)..... 516
*Ath (Belgique) 608. 609, 611, 629
*Athis-Mons (Orl.). 103, 104, 107, 108, 109
*Athus (Est)..... 434, 432, 446
*Atmella (Espagne)... .. 726
Attichy (Nord)..... 528
Attigny (Est)..... 463
*Au (Suisse)..... 284, 285
*Aubagne (L.) 235.238,239, 253
*Aube (Ouest)..... 30, 31, 48
Aubenas (Lyon)..... 258
Aubenton (Nord)..... 528
Aubeterre (Orléans)..... 124
*Aubigné (Orléans)... 108, 109
Aubigny (Orléans)..... 124
*Aubin (Orléans)..... 122
*Aubian (Belgique).. .. 618
*Aubonne (Suisse)..... 274
*Aubrais les) (Orl.) 104, 107, 116
* Aubreville (Est) 431, 435, 446
Aubussargues (Lyon)..... 258
Aubusson (Orléans)..... 121
*Auch (Midi) 146
*Audenarde (Belgique) 608, 610
Audinac (Midi) 149
*Audincourt (Lyon) 230
*Audrieu (Ouest).. .. 22, 23, 46
Audruicq (Nord). 508, 509, 512. 513, 524
*Audun-le-R. (Est) 431, 432, 448
*Aue (Saxe) 657, 658
*Auerbach (Rhénans)..... 667
*Auffay (Ouest) 14, 16, 46, 47
*Augsbourg (All.) LIV. 676, 677, 680, 684, 682
*Augsbourg (Est) 484, 485, 468, 472
* Aulendorf (Bavière)..... 673
*Aulnat (Lyon)..... 244, 245
Aulnay (Sceaux) 133
Aulnay (Ouest) 36
*Aulnoye (Nord) . 518, 519, 520
Ault. jusqu'à Bellev. (Nord) 530
Aulus-Audin (Midi)..... 149
Aumale (Nord) 529
*Aumeneau (Allem.)..... 665
*Auneau (Orléans)..... 108, 109
Auneau (Ouest) 36
*Auray (Orléans)..... 114, 124
*Auray (Ouest)... .... 26, 35
*Aurec (Lyon) .243, 248, 250, 255
Aurignac (Midi) 149
*Aurillac (Orléans) 118, 119, 243, 245
*Auriol (Lyon) 235, 253
*Aussig (Autriche) 687, 688, 689
*Autervive (Midi) 146
*Autet (Est). 416, 417, 424, 453
*Auteuil (Ouest) 3, 5, 6, 13, 36
Authon (Ouest) 36
*Autun (Lyon) 220. 224, 248
*Auvernier (Suisse, 226, 227, 276, 277
*Auvers (Nord)..... 504
*Auvers (Ouest) .. 3, 8, 9, 13
*Auvillers (Est) ...431, 443, 445
Auvillers (Nord)..... 528
*Auwal (Autriche) 687, 688
*Auxerre (Lyon). 248, 248, 258
Auxi-le-Château (Nord).... 530
*Auxonne (Lyon), 222, 223, 248, 250, 258
Auzances (Orléans). 121
Availles (Orléans)..... 124
Avallon (Lyon) 258
*Aveiro (Portugal)..... 729
*Avenay (Est)..... 430, 433 444, 445, 446
Avenheim (Est)..... 488
Avenieres (les) (Lyon) .. 263
*Aventignan (Midi) 142, 143
*Avenue de l'Impér. (O.) 3,5,6,13
*Aven. de Clichy (Ouest). 6 7, 13
*Avenue de St Ouen (Ouest), 6
*Avenue de Vincennes (O), 13
*Aveny (halte) (Vernou) .. 56
*Avenza (Italie) 292, 309
Avernes (Ouest)..... 36
Avesnes (Nord)..... 529
*Avessac (Ouest) 37, 49
*Avighana (Ital.)..... 290, 291
*Avignon (L.) 214, 215,237, 248
*Avignonet (Midi)..... 144, 145
*Avila (Espag.) 717, 720, 721, 724
Avio (Italie) 302
Avize (Est)..... 458
*Avoise (Ouest)..... 34, 36, 48
*Avolsheim (Est). 427, 451
*Avor (Orleans)..... 116
Avranches (Ouest) 36
*Avricourt (Est)... 413, 414, 420, 419, 450
Ax (Midi) 149
*Ay (Est)..... 430, 433, 444, 446
*Aye (Belgique)..... 613
*Ayguades (les) (Lyon) 246, 253
*Azambuja (Portugal). 728, 729
Azay le-Rideau (Orléans). 124
Azcoitia (Espagne) 719
*Azerailles (Est) 420, 448, 449, 450
Azuf (mer d')..... 310
*Azoudange-M. (Est 420, 449, 450
Azpeitia (Espagne) 719
*Azuqueca (Espagne).... 712

B

*Baarlé-Nassau Belgique) . 606
*Babenhausen (Rhén.) 659
*Baccarat (Est) 420, 448, 449, 450
*Bacharach (Rhénans) 626, 627
*Bachellerie (la) (Orl.) 118, 119
Bachivillers (Ouest)..... 36
Baconnière (la) (Ouest)..... 36
*Bacouel (Ouest) 18
*Bacouel (Nord)... 510
Bacqueville (Ouest)..... 36
*Bad.-Oeynhausen (Rh.) . 630
*Badajoz (Port.) 711, 715, 727, 728
*Baden-Baden (Allem.). LIV, 668, 669, 671
Baden-Baden (Est) 468, 470, 471, 488
*Baden (Autr ch.) 696, 698, 697
*Baden (Suisse) LIV, 276, 277, 281, 282
Baden (Est). 468, 482, 483, 488
Badenweiler (Est)..... 488
Badonviller (Est)..... 441
Baerenthal (Est) 461
*Baeza (Espagne) 714
*Bagheria (Sicile)..... 310
*Bagnac (Orléans)..... 123
*Bagnacavallo (Italie)..... 305
*Bagnères-de-Bigorre (Midi) 140
Bagnères-de-L. (Midi)..... 149
Bagnoles (Ouest)..... 36
*Bagnolo (Italie)..... 299
Bagnols (Lyon)..... 258
Bahia (serv. mar.).... 317, 324
*Baides (Espagne) 712
Baigneux-les-J. (Lyon)..... 258
*Baigts (Midi). . 141, 142, 143
*Baillargues (Lyon) 234, 235, 251
Bailleau (Ouest)..... 36
*Bailleul (Nord)..... 512, 513
Bailly (Ouest)..... 14
Bain (Ouest). 36
*Bain-Loheac (Ouest)... 35, 49
*Bains (Est) 416, 448, 449
Bains-les-Bains (Est).. .. 488
*Baisieux (Nord)..... 516
*Balbigny (Lyon)..... 242, 253
*Balbinovs (Russie)..... 702
*Balduistein (Allemagne)... 665
*Bâle (Suisse 275, 276, 277, 278, 284, 285, 289, 638, 669, 674
Bâle (Est)... 424, 425, 437, 438, 441, 452, 480, 481 482, 483, 484, 487
Balezy (Orléans) 124
*Ballancourt (Lyon)... 208, 254
Balleroy (Ouest)..... 36
*Balsicas (Espagne)..... 715
*Balta (Russie..... 701
Bamberg (All.) 477, 476, 677, 681
*Bambolo (Italie)..... 306
*Bannalec (Orl.)..... 114
Bannalec (Ouest)..... 36
Bandeville (Orléans)..... 124
*Bandol (Lyon).. 238, 239, 250
*Banteln (Rhénans)..... 640
Bapaume (Nord)..... 530
*Barbentane (Lyon) . 241, 245
*Barberey (Est).. 436, 439, 452
Barbezieux (Orléans)..... 124
Barbezieux (Char.).. .. 154
Barbison (Lyon)..... 258
Barbonne (Est)..... 465
Barbotan (Midi)..... 149
*Barcelone (Esp.) 717, 724, 725, 726
*Barcena (Espagne).. .. 722

Digitized by Google

*Barcs (Autriche) 695, 696
Baréges (Midi) 149
*Barentin (Ouest)... 14, 16, 47
*Bari (Italie) 302, 303, 305
*Barisis (Nord) 522
*Bar-le-Duc (Est) 412, 444, 445, 448, 446,447, 487
*Barletta (Italie) 303
*Barmen (Rhénans) 634
Barneville (Ouest) 36
Barnaville (Nord) 529
*Barquinha (Portugal) ... 728
*Barr (Est) 427, 451
Barre (la) (Ouest) 36
*Barres (les) (Orléans). 105, 106
*Barreiro (Portugal) 730
*Barsac (Midi) 144, 145
*Bar-sur-Aube(Est) 436, 438, 441, 452
*Bar-s-Seine(Est) 219,440,441,452
*Bartenheim (Est).424, 425, 443, 452, 455, 456
*Bartenstein (Allemagne).. 654
*Basècle (Belgique) ... 610, 615
Bas-en-Basset (Lyon) 258
*Bas-Evette (Est). 437, 438, 453, 454
*Basiasch (Autriche)692,473,693
*Basingstoke (Ouest) 52
*Basse-Indre (Orl.) 112, 113, 124
*Basse-Indre (Ouest) 27
Basse (Orléans) 124
Basse-Terre (serv. mar.). 324
*Bassée (la) (Nord) 511
*Bastia (Italie) 307
Bastia (serv. mar.).. 328, 329
Bastide (la) (Midi) 150
*Batavia (serv. mar.).. 316 320
Batignolles Clichy (Ouest) 3, 5, 6, 13
Battaglia (Italie)..... 300, 301
*Battipaglia (Italie)..... 304
*Baud (Orléans) 114, 124
*Baud (Ouest) 26
*Bauerwitz (Prusse) 652
*Baume (Belgique) 610, 612
*Baume-les-D. (Lyon) 222, 223, 249, 253, 258
Baune-la-Roche (Orléans). 124
Baupte (Ouest) 36
*Bautzen (Saxe) 655
Bayonville (Est) 460
*Bayreuth (Bavière) .. 679, 683
Baye (Est) 458
*Bayeux (Ouest).. 22, 23, 36, 46
*Bayon (Est) 416, 417, 448, 449
*Bayonne(Midi)138, 140, 141, 744, 747, 724
*Bazas (Midi)..... 142, 143, 146
*Bazancourt (Est) 430, 433, 444, 445
*Bezancourt (Nord)... 524, 525
*Bazeilles (Est).. 431, 432, 445, 446. 524, 525
*Baziége (Midi) 144, 145
Bazoche (la) (Ouest) 36
Bazoche-Gouët (la) (Orl.). 127
Bazoches (Ouest) 36
Bazoches-s-H. (Ouest).... 36
Bazouges (Ouest).. 36
*Béard (Lyon)... .....220, 221
*Beaucaire (Lyon) 234, 235, 254
Beaucamps (Nord 529
Beauchamp (Ouest) 36
*Beaucourt (Lyon) ... 230, 258
*Beaufort (Lyon) 224, 225, 251
Beaufort (Orléans)..... 124
Beaugé (Orléans)..... 124
*Beaugency (Orléans). 101, 107
*Beaulieu (Lyon)..... 238, 239
Beaulieu (Orléans) 124
Beaumesnil (Ouest)..... 36
*Beaumont (Nord)..... 504, 527
*Beaumont (Ouest)... 3, 8, 9,13
*Beaumont (Lyon) 209, 258
Beaumont-de L. (Midi).. 149
*Beaumont-le-Roger(Ouest) 19, 22, 23, 46
Beaumont-en-A. (Ouest).... 37
Beaumont-sur-Sar (Ouest) 37
*Beaune (Lyon)... 209, 211, 212 248, 249, 250, 258
*Beaupouvet(Orl.)..... 111
Beaupréau (Orléans)..... 124
*Beaurepaire (Lyon) 232, 250, 252, 256, 258
Beauricu (Nord)..... 528
*Beautiran (Midi)..... 144, 145
*Beauvais (Nord) 517
*Beazam (Espagne)... 720, 722
Beblenheim (Est) 462
*Bebra (Prusse) .. 641, 646, 647
*Beckum (Rhénans)..... 630
*Bedarieux (Midi)..... 147
*Bedarrides (Lyon).. 214, 215
Bedous (Midi).. 149
*Beek-Elsloo (Pays-Bas)... 619
*Bègles (Midi)..... 144, 145
Behoust (Ouest) 11, 37
*Beillant (Char.) 153, 154
*Bei-Rheinfelden (Rh.) 668, 669
*Beja (Portugal) 730
Béjar (Espagne) 719
*Bel-Air (Est) 407, 408, 410, 455
*Bel-Air (Ouest-Ceint.).. 6, 13
*Belalcazar (Espagne) 727
*Belaya (Russie) 701
*Belfort (Lyon)... 222, 223, 224, 225, 230, 249, 258
*Belfort (Est) 416, 437, 438, 443 451,452,453,454,467 470,471 480, 484, 485
*Belgard (Prusse)..... 648, 649
*Belgirgoso (Italie) 299
*Belgirate (Italie) 294
Bellac (Orléans)..... 124
*Bellegarde(Ain)(Lyon)228, 229, 251, 254, 258
*Bellegarde(Gard)(Lyon)234,235
*Belle-Isle-Bégard (Ouest). 27, 28, 48, 49
Belle-Ile-en-Mer.(Orléans) 124
Bellême (Ouest) 37
Bellenave (Lyon)..... 258
*Bellerive (Suisse)..... 273
*Belleville (L.) 241, 242, 248, 258
*Belleville Vendée (Orl.) 112, 113
*Belleville-Vendée (Ouest).. 27
*Belleville (Ouest-Ceinture).6,13
*Bellevue (Ouest). 3, 8, 9, 13, 26, 29, 30, 31
Bellevue (Nord) 530
*Bellevue (Lyon)..... 243, 248
Belley (Lyon)..... 258
Bellinzona Italie LV, LIV.
*Bellizzi (Italie) 304
*Bell-lloch (Espagne)..... 724
*Bellpuig (Espagne)..... 724
Belmez (Espagne)..... 727
*Bélostok (Russie)..... 702
*Belotte (Suisse)..... 273
*Belval-Sury(h) (Est)430,433,445
*Belvès (Orléans)..... 119
*Benposta (Portugal)..... 728
*Benet (Orléans) 115
*Bénévent (Orleans)..... 124
*Benevento (Italie) 304
*Benfeld (Est) ... 424, 425, 454
*Bengy (Orléans)..... 116
*Benijan (Espagne)..... 715
*Bemcarlo (Espagne)..... 726
*Bemicasim (Espagne)..... 726
*Beni-Mered (Algerie)..... 730
*Beming-Merl (Est) 419, 448
*Bennwihr (Est) 424, 425, 451
*Benrath (Allemagne) 630
*Bensheim (Allemagne)..... 6h7
*Bentheim (Hollande)..... 62
*Beraun (Autriche)..... 699
*Berchem (Belgique) 607
*Bercy (Lyon) 208, 209, 210, 213
Berd'huis (Ouest)..... 37
Berfay (Ouest) 37
*Bergamasco (Italie)..... 293
*Bergame (It.) 297, 298, 300, 310
*Bergedorf (Allemagne).. 635
*Bergen (Bavière)... 680, 681
Bergerac (Orléans)..... 124
Bergheim (Est)... 461
*Berg-Opzoom (Belgique).. 620
*Bergues (Nord)..... 508, 509
*Bergwitz (Prusse)... 642, 643
*Berkowitz-Meing (Aut.)687, 688
*Berlaer (Belgique)..... 616
Berlamont (Nord)..... 529
*Berlin (Prusse) LV, 601, 602, 631, 630, 635,639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 700, 701
*Berjou-P-d'Ouilly (Ouest). 34
*Bernac-Debat (Midi)..... 140
*Bernau (Bavière)... 680, 681
*Bernau (Prusse)..... 642
*Bernay(Ouest)22, 23, 37,46, 47
*Bernburg (Allemagne)..... 634
*Berne (Suisse) LV, 226, 227, 272, 271, 275, 276, 277, 278, 280, 284, 285, 289
Berne (Est)... ..... 484, 485
Bernières (Ouest)..... 37
*Bernis (Lyon)... 234, 235, 254
*Berny (Sceaux) 133, 134
*Berre (Lyon)..... 214, 215
Berry-au-Bac (Est)..... 4-4
*Bersac (Orl.)..... 111, 118, 119
*Berthenonville (h.) (Vern.) 56
*Berthoud (Suisse)..... 272
*Bertrichamps (Est)420,449, 454
*Bertrange (Belgique) 613
*Bertry (Nord)..... 520, 521
*Berzée (Belgique)..... 616, 618
*Berzy (Nord)..... 524, 525
*Besançon (Lyon) 222, 223, 370, 224, 225, 248, 249, 270
*Beslé (Ouest)..... 35, 49, 50
*Bessan (Midi)..... 148
Bessancourt (Nord)..... 527
*Bessay (Lyon)..... 241, 241
Bessé (Orléans)..... 124
*Bessèges(L.) 236, 248, 249, 255
Bessières (Orléans 124
*Bessines (Orléans)..... 111
*Best (Pays-Bas)..... 619
*Béthune(Nord), 508, 509,511,516
*Bettembourg (Est) 421, 422, 455
*Bettingen (Est)..... 421, 455
*Bettingen (Belges)..... 613
*Betton (Ouest)..... 30, 31, 49

Digitized by Google

Betz (Nord) 526
*Betzdorf (Rhénans) 629
*Betzigau (Bavière) 682
*Beurig-Saarburg (All.) 660-661
Beurlay (Char.) 154
*Beuthen (Prusse) 653
*Beuvry (Nord) 511
Beuzeval (Ouest) 37
*Beuzeville(O) 14, 16, 37, 46, 47
*Bevaix (Suisse) 276, 277
*Beveren(Belg) 614
*Beverst (Pay-Bas) 617, 619
*Bex (Suis.) 226, 227, 274, 276, 277
*Beynac (Orléans) 118, 119
Beynes (Ouest) 37
Beynost (Lyon) 224, 225, 254, 259
*Beyreuth(Turq) 233, 314, 318, 319
*Bezdany (Russie) 704
*Bézenet (Orléans) 117
*Béziers (Midi).. 144, 145, 147
*Béziers (Lyon) 234, 235
Bezons (Ouest) 41
*Bézu-St-Eloi (Pont)-de-L.) . 55
*Biala (Pologne) 700
*Bialosliwe(Prusse)... 650, 651
*Bianconuovo (Italie) 310
*Bianzé (Ital) 297, 298
*Biarritz (Midi) 138
Biberach (Bav.) 672, 673
*Biéchowiz (Autriche). 687, 688
*Bickenbach (Rhén.) 667
Bidannière (la) (Ouest) .. 41
*Bidard-Guéthary (Midi) .. 138
*Biebrich (Allem.)... 664, 665
*Bielefeld(Rhénans) 630
*Bielitz (Autriche) 691
*Bielle (Italie) 299
*Bienne ou Biel (Suisse) LV, 226, 227, 272, 275, 276, 277, 278, 279
*Bienne (Est 484, 485
Bierné (Ouest) 37
*Biessenhofen (Bav.) 682
Biesles (Est) 466
*Biethgheim (Bav.) 673, 674, 675
*Biethgheim (Est) 472, 473
Bievre (Sceaux) 133
*Bigny (Orléans) 117
*Bilbao (Espagne) 723, 724
Billom (Lyon) 258
*Bilsen (Belgique) 619
*Bilt (Hollande) 625
*Billy-la-Mont. (Est) 444
*Billy-Montigny (Nord) ... 510
*Binche (Belgique)... 610, 612
*Binefar (Espagne) 724
*Bingen (Allem.)..602, 660, 661
*Bingen (Est)..... 480, 484
*Bingerbruck (Est) 468, 474, 480
*Bingerbruck (Rhénan) 626, 627, 660, 661, 664, 665
Binic (Ouest) 37
*Birkenfeld (Rhén.) 660, 661, 665
*Birkerod (Danemark)..... 705
*Birmingham (Ouest)... 50, 52
*Birmingham (Anglet.) 604, 606
*Birtouta (Algérie)..... 730
*Bischofsheim(Rh.)659, 660, 661
*Bischofsheim (Est)..... 427
*Bischofswerda (Saxe)..... 655
*Bischwiller (Est). ... 428, 450
*Bisentz (Autriche)..... 694
Bitche (Est). 460, 461
*Bitetto (Italie) 305
*Bitschwiller (Est) 426, 443, 451, 452, 453
*Bitterfeld (Prusse)... 642, 643
*Biurrun (Espagne)..... 712
Bizi (Ouest) 37
Bize (Midi) 449
*Bjerringbro (Danemark).. 705
*Blagny (Halte) (Est) 431, 432, 445
Blachère (la) (Lyon)..... 262
Blain (Orléans)..... 124
Blainville (Nord) 529
*Blainville-la-Grande (Est). 413, 414, 416, 417, 420, 448, 449, 450
*Blaisy-Bas (Lyon).. 241, 243, 250, 253
Blamont (Est)..... 459
Blamont (Lyon) 259
*Blan (Halte) (Midi)..... 147
Blanc (le) (Orléans)..... 127
*Blanc-Misseron(N.).. 512, 513
*Blanca (Espagne)..... 715
Blancy (le) (Orl.)..... 127
*Blandain (Nord) 516
Blangy (Nord) 530
*Blankenberg (Belgique)... 621
*Blankenberg (Allemagne). 639
*Blanquefort (Médoc)..... 454
*Blansko (Autriche)... 687, 688, 689
Blanzac (Orléans) 124
*Blanzy(Lyon).220, 221, 248, 250
*Blaye (Lyon) 234
Blaye (Orléans)..... 124
Bleneau (Lyon) 259
Blérancourt (Nord)..... 528
Bléré (Orléans) 124
*Blesle (Orléans) 123
*Blesme (Est) ... 412, 415, 418, 421, 446, 442
Bletterans (Lyon)..... 279
*Blidah (Algérie)..... 730
*Blisowa (Autriche)..... 685
*Blowic (Autriche) 687
*Blois (Orléans)..... 104, 107
*Bluman (Autriche) 696
Blumerey (Est)..... 465
*Bobadilis (Espagne).. 714, 716
*Bobenheim (Rhen.).. 662, 663
*Bobingen (Bavière)..... 682
*Bochnia (Autriche)..... 690
*Bockenheim (Rhénans) 668
Bocklet (Est)..... 488
*Bodaik (Autriche) 695
*Bodeghem (Belgique)..... 607
*Bodenbach (Aut.) 655, 656, 687, 688, 698
*Bodenheim (Allemag.) 662, 663
*Bodenwoehr (Autr.) 679
Boecé (Ouest)..... 37
*Boehm.-Leipa (Autriche).. 698
*B.-Skalitz (Autriche)..... 690
*Boerssum (Allemagne) ... 644
*Boesig (Autriche) 698
*Boglar (Autriche) 695, 697
*Bogoloubovskaia (Russes) 703
*Bogorodskaia (Russes) ... 703
*Bohain (Nord) 518, 519, 520
*Bohalle (la) (Orléans) 142, 143
*Boehm-Brod. (Autr.).. 687, 688
*Boehm-Trubau (Aut.).. 688, 687
*Boigneville (Lyon) ... 209, 254
Boiscommun (Orl.)..... 124
*Bois-Colombes(Ouest)3, 8, 9, 13
*Bois-Colombes (Nord)..... 505
*Bois-le-Roi (Lyon).. 210, 213, 240, 241, 254
Bois-d'Oingt (le) (Lyon) .. 262
*Boisleux (Nord)..... 508, 509
*Boisschot (Belgique)..... 616
*Boisset (Orléans)..... 123
*Boisset-Pacy(Ouest)22, 23, 46
Boisset-les-Prévanches(O.) 37
* Boissy-l'Aillerie (Ouest). 19
Boissy-St-Léger (Lyon)... 259
*Boitsfort (Belgique)..... 613
*Boutzenbourg (Allemagne) 635
*Bolbec-Nointot (Ouest)14, 16 37
*Boldinskaia (Russie)..... 703
Boll (Est)..... 488
Bollène (Lyon) 259
Bollezeelle (Nord) 531
*Bollwiller (Est).. 424, 425, 443, 451, 452
*Bologne (E.) 418, 421, 442, 447, 453
*Bologne (Ital.) LV, 271, 273, 287, 289 290, 291, 300, 304 302, 310, 686
*Bologovskaya (Russie)..... 703
*Bolzaneto (Italie)..... 296
*Bolzano (Italie) 309
*Bomerée (Belgique) 616
*Bon-Encontre(Midi) 144, 145, 146
*Bonames (Rhenans)..... 666
*Bondy (Est). 406, 407, 444, 456
*Bone (Algérie)... 313, 318, 319
*Bonenburg (Allemagne).. 638
Bonifacio (service marit.) 328
*Bonn (Prusse) LV, 602, 626, 627
*Bonn (Est)..... 480
*Bonnard (L.) 218, 248, 251, 255
*Bonne-Espér. (Belg.) 610, 612
Bonnelles-Sceaux..... 33
*Bonnemain (Ouest) 30, 31, 49
Bonnétable (Ouest)..... 37
*Bonneval (Orléans) . 108, 109
Bonneval (Ouest)..... 37
*Bonneville(la)(Ouest)22, 23, 46
*Bonnieres (Ouest) 14, 16
*Bonny (Lyon) 240, 241
Bonsecours (Nord)..... 531
*Bonson (Lyon) .. 243, 250, 253
*Bonstetten (Suisse) .. 281, 282
*Boo (Espagne)..... 722
*Bopfingen (Allem.) 674
*Boppard (Rhén) 626, 627
*Boran (Nord)..... 504
*Boran (Ouest)..... 3, 8, 9, 13
*Boras (Suède) 708
*Bordeaux (Orl.) 103 105, 106, 108, 109
*Bordeaux (Midi) 138, 139, 140, 711, 717, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 148. 153
*Bordeaux (Médoc) 154
*Bordeaux (St-Clair) (Vern.) 56
Bordeaux (serv. mar.) 317, 318
Bordes (les) (Orléans)..... 127
*Bords (Charentes)..... 153
*Borghetto (Italie)..... 307
*Borgone (Italie)..... 290, 294
*Borgoratto (Italie)..... 299
*Borgo-S.-Don. (Italie). 290, 294
*Borgo-Ticino (Italie) 295
*Borgo-Lavezzaro (Italie) 295
*Borgo-Vercelli (Ital.) 297, 298
*Borkowitshi (Russie)..... 702
Borna (Allem.)..... 652
*Bort (Lyon)..... 259
*Borup (Danem.)..... 704
Bosc-le-Hard (Nord). 510, Bosc-le-Hard (Ouest)..... 18
*Borsdorf (Allem.)..... 656
*Bosing (Autriche)..... 694
*Botzen (Autriche) 473 686
Bouafles (Ouest) 37

Digitized by Google

*Bourau (le) (Midi). 138
Bourg (Ouest) 37
*Bouchain (Nord)..... 520, 521
Bouchet (Lyon). 259
*Bouchout (Belgique)..... 616
*Boucoiran (Lyon)..... 236
*Boudry (Suisse)..... 276, 277
Boussay (Ouest)..... 37
*Boufarik (Algérie) 730
Bougie (serv. marit.)..... 313
Bougival (Ouest). 3, 11
Bouglon (Midi) 149
*Bouilladi-se (la) (Lyon) 253, 235.
*Boujeailles (Lyon)... 226, 227
*Boulevard Ornano (Ouest) 6
Boullay-les-Troux (Sceaux) 133
*Boulogne (Nord). 481, 484, 506
507 534, 535, 536
Boulogne (Orléans)..... 124
Boulogne (Ouest)..... 11
Boulogne-sur-G. (Midi)... 149
Boulou (le) (Midi)..... 149
*Boulzicourt (Est). 430, 433, 445
524, 525
*Bou-Medfa (Algérie) 731
*Bouray (Orl..... 101, 104, 107
Bourbon-l'Arch (Orl).... 121
Bourbonne-les-B. (Est) 466, 488
Bourboule (la) (Lyon)..... 262
Bourbourg (Nord)..... 531
Bourbriac (Ouest)..... 37
Bourdic (Lyon)..... 259
Bourdinière (Ouest)..... 37
Bourg (Orléans)..... 121
*Bourg (Lyon) 224, 225, 226,
227. 228, 229, 249, 252, 2 9, 270
Bourg (le) (Orléans) 127
Bourg-Achard (Ouest)..... 37
Bourz-Lastic (Lyon) 249
*Bourg-la-Reine (Seaux) 133, 134
*Bourg-le-Roi (Ouest) 32. 35, 48
Bourg-St-Andéol (Lyon) . 259
Bourg-St-Léon (Ouest) .. 37
Bourganeuf (Orléans)..... 124
*Bourges (Orl)..... 103, 116, 117
*Bourget Drancy (le) (N 502, 03
*Bourgoin (Lyon) 230, 231, 252, 254
*Bourg-theroulde-Tnut-Hôb
(Ouest). . 20, 21, 37, 46, 47
Bourgueil (Orléans)..... 124
*Bourmont-St-B. (E.) 442, 447, 467
Bourrezeau. 125
Bourret (Midi) 149
*Bourron (Lyon) 240, 241, 251, 254
*Bourse (la) (Orl.) 112, 113
*Bourse (la) (Ouest) 27
*Bourth (Ouest) 30, 31, 48
*Bous (Allem.) 660, 661
Boussac (Orléans) 125
*Boussens (Midi)... 141, 142, 143
*Boussu (Nord 648
*Bout gny (Lyon)... . 209, 254
*Bouveret (Suisse). 273
Bouxwiller (Est)..... 459
*Bova (Italie)..... 310
*Bovendon (Allemagne)... 640
*Bovor s e Susse) ...226, 227
*Boves (Nord). 506, 507, 508, 509
*Bov no (Italie) 304
*Bovigny (Est) 442
*Bovret (Belg) 619, 620
*Bra (Italie)..... 294
Bracieux (Orléans)..... 125
*Braequegnies (Belgique) 611
*Bradford (Angl.). . . 604, 605
*Brahlsdorf (All.)..... 635
*Braine-le-Comte (Belg.) 42,
513, 602, 610, 611, 612
*Braisne (Est)..... 435, 444, 445
*Braisne (Nord) 524, 525
*Brandeis (Aut.)..... 688, 689
*Bram (Midi)..... 144, 145
*Brumans (Lyon)..... 271
*Brancaleone (Italie)..... 310
*Brandenburg (Prusse)..... 644
*Brandizzo (Italie) ... 297, 298
Brannes (Orléans)..... 125
*Brandenburg (B) 680, 681, 685, 688
Bras-d'Or (le) (Ouest)..... 37
*Brassac (Lyon) 244, 245
*Braubach (Allemagne)..... 664
*Braunfels (Allemagne) ... 665
*Braunsberg (Prusse)..... 650, 651
*Braux-Levrezy (Est)... 430, 433
*Braux (Nord)..... 524, 525
*Bray (Vernon)..... 5
Bray (la Camp.) (Ouest) . 37
Bray-sur-Seine (Est)..... 465
*Brebitière (Fougères)... . 53
Brécey (Ouest)..... 37
Brèches (Orl.)..... 125
*Breda (Hollande) 618, 619, 625
Bréhal (Ouest)..... 37
*Breitengussbach (Bavière) 677
*Bremen (All.) .. 602, 637, 638
*Brenes (Espagne)..... 715
*Brenner (Autriche)..... 686
*Brennet (Rhen.)..... 668, 669
*Brescia (Italie) 297, 298, 299, 310
*Breslau (Allem.) LV, 602,
648, 601, 649, 652, 653, 654
Brest (Orléans) 114
*Brest (Ouest) 27, 28, 37, 48, 53, 324
*Bressana (Italie)..... 296
*Bressure (Orléans)... 34, 115
Bretèche (la) (Ouest)..... 11
*Breteuil (N). 506, 507, 508, 509, 529
Breteuil (Ouest)..... 37
*Bretigny (O.) 103, 104, 107, 108, 109
*Bretoncelles (Ouest)... 26, 29
*Bretten (Bavière)..... 673
*Bretteville-Norrey (O) 22, 23, 47
*Breuil-Barret (Orléans)... 115
*Breuil (le) (Lyon)... 244, 245
*Breuil (le) (Ouest) .. 24, 46, 47
*Breuillet (Orléans)....108, 109
*Breval (Ouest) 22. 24
Brezolles (Ouest)..... 37
*Briare (Lyon) 240, 2 1
*Bribiesca (Esp.)..... 720, 721
*Bricon (Est) 219) 436, 438,
444, 452, 453,
Brie-Comte Robert (Est). 465
Brie-Comte-Robert (Lyon) 25
*Brieg (Allemagne). .. 653, 654
Brienne-Napoléon (Est). . 465
*Brienon (Lyon).. 210, 213,
248, 251 255
*Briesen (Prusse).... 648, 649
*Brighton (Angleterre) 604, 606
*Brignoud (Lyon) 232, 233, 251
*Brigue (Suisse)..... 273
*Brindisi (It.) 271, 289, 303,
310, 314, 35
*Briones (Esp.)..... 723
*Brionne (O). 20, 21, 37, 46, 47
*Briosne (la) (Orléans'. . 12
*Brion Lyo-).... 229, 221, 249
*Brion-sur-Ource (Est) .. 45
*Brioude (Lyon) 244, 245
*Briouze (Ouest) 30, 31, 46, 48
Briquebec (Ouest)..... 37
Briss (Sceaux) 133
*Bristol (Angleterre)...605, 606
Bristol (Ouest)..... 50
*Brive (Orléans) 118, 119
*Brives-Chérac (Char.)..... 135
Briviesca (Espagne)... 720-721
*Brixen (Autriche)... 686
Broglie (Ouest)..... 37
*Broni (Prusse-Rhén.) 626, 627
*Bromberg (Prusse) 601, 650,
651, 700. 701
*Broni (Italie)..... 290, 291
*Broons (Ouest) 27, 28, 37, 48, 4
Brou (Orléans) 125
Brou (Ouest) 37
Brouzils (les)... 50
*Broye (Lyon). 220 221
Bruche (Est)... 464
*Bruchsal (B.) 668, 669, 673
*Bruck (Autriche). 695, 697, 698
Bruckenau (Est)..... 488
*Bruges (Belgique) 514, 515,
602, 607, 609, 621
*Brugg (Suisse)..... 284, 282
*Bruggen (Suisse)..... 284, 285
Bruhamel (Nord)..... 518
*Bruhl (Prusse rhén.). 626, 627
Brûlon (Ouest) 37
*Brumath (Est) ... 413, 414, 450
Brunhamel (Est)..... 464, 463
*Brumiquel (Orléans)..... 124
*Brunn (Autriche). 687, 688, 689
*Brunoy (Lyon).... 208, 210,
213, 240, 241, 254
*Brunswick (Allem.). LV,
601, 602, 630, 633, 634, 641
*Brusau (Autriche)... 687, 688
*Bruska (Autriche) 689
*Bruxelles (Nord) 512, 513,
514, 515, 516, 523
*Bruxelles (Belg.). LV, 602,
606, 607, 611, 612, 613, 614,
615, 617, 620, 660, 684, 701
*Bruxelles (Est)... 484, 487, 486
*Bruz (Ouest) 35, 49
*Bryn (Norwége)..... 709
*Bubenc (Autriche) ... 687, 688
*Bubikon Suisse) 286
*Bubna (Prague) (Autr.)... 688
Bucharest (pr Danub)..... 324
*Buchen (Allem.)..... 635
*Buchloe (Bavière)... ... 682
*Buchs (Suisse)..... 284, 285
Buchy (Nord) 529
*Bucine (Italie)..... 307
*Buckeburg (Allem.)..... 632
Bucy-les-Pierres (Nord).. 528
*Budenheim (Rhénans) 660, 661
*Budingsdorf (Autriche 688
*Budweis (Autriche) .. 684, 687
Buei (Ouest) 22, 23
*Buenaventura (serv. mar) 325
Buenos-Ayres (ser. m.) 317, 321
*Buglose (Midi)..... 138
*Bugue (le) (Orléans)... ... 119
*Buir (Prusse). 626 627
*Buissière (la) (Nord).. 518, 519
*Buisson (le) (Orléans)..... 119
*Buitenpost Hollande) 624
*Buhl (Rhénans) 668, 669
*Buke (Allemagne) 638
*Bulach (Suisse) 283
*Bulle (Suisse). 280
*Bully Gren (Nord) 508, 509, 511
*Bumplitz (Suisse)..... 275
*Bunde (Pays-Bas)..... 619

*Bunzlau (Prusse) 632, 648, 649
*Burg (Prusse)..... 641
*Burgau (Allemagne).. 680, 681
*Burgbernheim (Bavière). 676
*Burgdorf (Allemagne)..... 637
*Burgdorf (Suisse)..... 280
*Burghaun (Allem.)..... 641
*Burgkundstadt (Bavière). 677
*Bürglen (Suisse)..... 281, 282
*Burg-Lesum (Allemagne). 638
*Burgo (el, (Espagne) 719, 723
*Burgos (Espagne) LVI 717, 720, 721, 724
*Burier (Suisse)..... 274, 275
*Burnhaupt (Est)..... 426
*Burriana (Espagne)..... 726
*Burxdorf (Allemagne)..... 644
*Busalla (Italie)..... 296
*Buschtehrad (Auriche)..... 689
*Busigny (Nord). 518, 519, 520, 521, 523
Bussang (Est)..... 482
*Busseau-d'Ahun (Orl.)..... 120
*Bussigny (Suisse)..... 276, 277
*Bussiere-G.(Orl.)..... 118, 119
*Bussolino (Italie)..... 290 291
*Busto-Arsizio (Italie) 294
*Buttrio (Italie)..... 301
*Butzbach (Allemagne)..... 666
*Butzberg (Suisse)..... 280
*Butzow (Allemagne)..... 639
Buzet (Orléans)..... 125
*Byans (Lyon) ... 224, 225, 249

C

*Cabanas (Espagne)..... 722
*Cabezas (las) (Esp.) 716, 717
*Cabezon (Espagne)... 720, 721
Cabourg (Ouest)..... 37
*Cadaujac (Midi)..... 144, 145
Cadehol (Ouest)..... 37
Cadenet (Lyon)..... 259
*Cadix (Espagne) LVI,. 711, 716
*Caen (Ouest)... 22, 23, 25, 32, 33, 37, 46, 47, 48
*Caffiers (Nord)..... 506, 507
Cagliari (Service mar.)... 320
Cahors (Midi)..... 149
Cahors (Orléans)..... 125
*Cahuzac (Orléans)..... 121
*Caianiello (Italie)..... 308
*Caiiar (Le) (Lyon)..... 243
Cailleville (Ouest)..... 37
Cailly (Nord)..... 529
*Calafi (Espagne) 724
*Calais (Est)..... 484 484
*Calais (Nord) 506, 507, 508, 509, 512, 513, 516, 534, 535
*Calahora (Espagne)..... 723
*Calasparra (Espagne)..... 715
*Calatayud (Espagne)..... 712
*Calatorao (Espagne)..... 712
Calcababbio (Italie)..... 296
*Calcum (Prusse rhén.)..... 630
Calcutta (Serv. marit.) 316, 320
*Caldas (las) (Espagne)..... 722
*Caldera (Serv. marit.)..... 325
*Caldiero (Italie) 297, 298
*Call (Allemagne)..... 628
Callac (Ouest)..... 37
*Callao (Serv. maritime). 325
Calle (la) (Serv. marit.).. 343
*Calm (La) (Lyon)..... 260
Calm (La) (Orléans)..... 127
*Calmpthout (Belgique).... 646
*Calolzio (Italie)..... 301
Calvi (Serv. marit.)..... 338
Camaret (Lyon)..... 259
*Camargue (la) (Lyon).... 233
*Camboiano (Italie)..... 296, 291
Cambo (Midi)..... 149
*Camorai (Nord) 516, 520, 521, 522
*Cambrils (Espagne)..... 726
*Camen (Rhénans)..... 630
*Camerlata (It.) 284, 285, 293, 310
*Cammago (Italie)..... 293
Campagne (Midi)..... 149
Camp de Chalons (Est).... 459
*Camp (Allemagne).. 66
*Campanario (Espagne) ... 727
*Campanillas (Espagne). .. 716
Campeaux (Ouest) 37
*Camp-Major (Lyon) 238, 239, 253
*Canada (la) (Esp.) 720, 721, 727
*Canauley (Midi)..... 138, 139
Cancale (Ouest)..... 37
*Cancello (Italie)..... 308
Cancon (Midi)..... 149
*Candela (Italie)..... 301
*Candelario (Espagne)..... 719
*Cande (Orléans)..... 125
*Candia (Italie)..... 299
*Canelli (Italie) 293
*Canet (le) (Lyon)..... 246, 253
*Cannstatt (All.)..... 673, 674
*Cannstatt (Est)... 468, 472, 488
*Cannes (Lyon.)..... 238, 239
Cannes (Serv. marit.)..... 340
*Canobbio (Italie) 291
*Cantalupo (Italie). 299
*Cantaous (Midi) 142, 143
*Canterbury (Anglet.)..... 660
*Canth (Prusse, ... 652
Cany (Ouest)..... 37
Cap (le) (Serv. marit.) 324, 325
*Caparroso (Espagne)..... 742
Cap-Breton (Midi)..... 149
*Capuenac (Orl.) . 118, 119, 121, 122, 123
Capechanière (La) 121
Capelle (la) (Nord)... 528, 529
*Capelle-Viescamp (la) (O.) 123
*Capellen (Belgique)... 613, 616
*Capellen (Est)..... 421, 455
*Capellen (Rhen.)..... 626, 627
*Capendu (Midi)... .. 144, 145
*Capoue (Italie)..... 308
Capraja (Serv. marit.)... 329
*Capvern (Midi) 142, 143
*Caracollera (Espagne)..... 727
*Caravaggio (Italie)..... 300
*Carbagin (Espagne, . . . 723
*Carbonne (Midi).... 142, 143
*Carcagente (Espagne) . . . 726
*Carcassonne (Midi)... 144, 145
*Cardiff (Ouest) 50
*Carentan (Ouest) 22, 23, 46, 47
Carhaix (Ouest)..... 37
*Carignan (Est) 432, 431, 445, 446
*Carignan (Nord)..... 524, 525
Carlepont (Nord)..... 528
*Carliste (Angleterre)..... 604
*Carlsbad (Est) ... 476, 477, 488
Carlsbad (Bohême) LVI.
*Carlsbourg (Autriche) . . 694
*Carlstadt (Bavière)..... 676
*Carlstadt (Autriche). 697, 698
*Carlshafen (Prusse).. 646, 647
*Carlsruhe (Allem.), LVI, 668, 669, 670, 675
*Carlsruhe (Est), 468, 470, 471, 472, 476
*Carmagnola (Italie)..... 294
*Carmaux (Orléans) 122
*Carmaux (Midi) 137
*Carmona (Espagne).. 714, 715
Carnac (Orléans) 125
*Carnoules (Lyon) 238, 239
*Carpentras (Lyon) 237, 248, 254
*Carpio (Espagne)..... 714
*Carrare (Italie)..... 309
*Carregado (Portugal). 728, 729
Carrieres (Ouest)..... 41, 38
*Carrizal Bajo (Serv. marit.) 325
Carrouge (Ouest) 38
*Cartama (Espagne) 716
*Cartels (halte) (Midi)... 148
*Carthagène (Espagne) 711, 715
*Carvin (N.) 514, 515, 516, 520, 521
*Carwitz (Prus-e 648, 649
*Casa Branca (Port.)... 728, 730
*Casale (Italie)..... 292
*Casalecchio (Italie) .. 290, 291
Casaletto-Vaprio (Italie)... 300
*Casalnuovo (Italie)..... 308
*Casariche (Espagne)..... 716
*Casetas (Espagne)..... 742
*Casalpuster (Italie)... 299 294
*Casarsa (Italie)..... 301
*Cascina (Italie)..... 309
*Caserta (Italie) . 304 308, 310
*Casino-di-Terra (Italie)... 307
*Casma (Serv. marit.)..... 324
Casoria (Italie)..... 304
Cassagnabère (Midi) 149
*Cassel (Nord)... 508, 509, 534
*Cassel Allem.), 640, 644, 645, 646, 647, 666
*Cassano (Italie)..... 297, 298
*Cassine (Italie)..... 299
*Cassis (Lyon).... 238, 239, 253
*Castejon (Esp.) . 712, 723, 724
*Casteggio (Italie).... 290, 291
*Castel (Allemag.)..... 664, 665
Castel-Bol. (Italie)..... 305
*Castelfiorentino (Italie)... 306
*Castelguelfo (Italie). 290, 291
*Castelfranco (Italie). 290, 291
Casteljaloux (Midi)..... 149
*Castellammare (Italie)..... 305
Castellaneta (Italie)..... 305
*Castellaro (Italie)..... 295
*Castelleone (Italie) 300
*Castellon (Espagne)..... 726
*Castelnau (Midi) 140
*Castelnau-d'Est (Midi) 144 145
Castelnau-Magn. (Midi). 149
*Castel-Maggiore (Italie 300, 301
*Castelnaudary M. 144, 145, 147
*Castelnuovo (Itali 293, 297, 298
*Castel-Sarrasin (Midi)..... 145
*Castex-Lectourois (Midi) . 146
*Castillejo (Espagne)..... 713
Castillon (Midi)..... 149
*Castiglione-Fior (Italie) . 307
Castillonès (Midi)..... 149
*Castres (Midi)..... 147
Castres (Orléans)..... 125
*Castro-Nuno (Espagne).. 722
*Castuera (Espagne)..... 727
*Catania (Italie)..... 310
*Cateau (le) (N.) 518, 519, 520, 534
Catelet (le) (Nord)..... 528
*Cathrincholm (Suède) 707
*Cattenières Nord)... 520, 521
Caudebec (Ouest)..... 38
*Caudete (Espagne)..... 713
Caudiès (Midi)..... 149
*Caudos (Midi)..... 138

Digitized by Google

*Caudrot (Midi)..... 144, 145
*Caudry (Nord)..... 520, 524
Caujac (Midi)..... 149
*Caulnes-Dinan(O.)27, 28, 49, 50
Caumont (Lyon)..... 149
*Caumont (Midi)..... 141
*Caussade (Midi)..... 140
Cauterets (Midi)..... 149
*Cava (Italie)..... 304
*Cava-Carbonara (Italie)... 295
*Cava-Manara (Italie)..... 296
*Cavaillon (Lyon)..... 237, 259
*Cavallermaggiore (It.) 294 283
Caylus (Orléans)..... 125
*Caxas (Portugal)..... 729
*Cazères (Midi)..... 140
*Cazères-s-Garonne (Midi).. 142, 143
*Cécina (Italie)..... 306, 307
*Celle-Bruère (la) (Orléans) 117
*Céligny (Suisse)..... 274
*Celle (Allem.)..... 637
Cellefrouin (Orléans)... 125
Cellettes (Orléans)..... 125
*Célon (Orléans)..... 118, 119
*Cendre (le) (Lyon)....244, 245
*Cenicero (Espagne)..... 723
*Centallo (Italie)..... 294
*Ceprano (Italie)..... 308
*Ceraino (Italie)..... 302
*Cercottes (Orl.)..... 104, 107
*Cercy-la-Tour (Lyon) 220, 221
Céret (Midi)..... 149
*Cerfontaine (Belgique).... 616
*Cerignola (Italie)..... 303
*Cernay (Est)426, 443, 451, 452, 453
*Cérons (Midi)..... 145, 144
*Certosa (Italie)..... 296
*Cervaro (Italie)..... 310
*Cervera (Espagne..... 724
*Cesena (Italie)..... 302
*Cessieu (Lyon)... 230, 231, 252
*Cesson (Lyon)....210, 213, 240, 241, 254
*Cétina (Espagne)..... 712
Céton (Ouest)..... 38
*Cestona (Espagne)..... 719
*Cette (Midi) 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148
Cette (Lyon)..... 233
Cette (Serv. marit.).. 327, 330
*Cézy (Lyon)... 210, 243, 251
*Chaam (Suisse)..... 281, 282
*Chabenet (Orléans).. 118, 119
Chablis (Lyon)..... 259
*Chabons (Lyon)..... 230, 231
*Chagny (Lyon). 211, 212, 220, 221, 248, 249, 250, 253, 255, 256
Chaillac (Orléans)..... 125
Chaillé-l.-M. (Orléans).. 125
Chailley (Lyon)..... 259
*Chailvet-Urcel (Nord).... 523
Chaise-le-V. (la) 127
*Challa (S. M.)..... 325
*Chalais (Orléans)..... 105, 106
Chalamont (Lyon).... 259, 270
Chalifert (Est)..... 458
*Chalindrey (Est). 222, 223, 417, 436, 438, 441, 447, 448, 453
*Chalmaison (Est)436, 439, 444, 452
*Chalônnes (Orléans)...115 125
Chalonnes (Ouest)..... 27
*Chalon-St-Come (Lyon)211, 212
*Chalon-Ville (Lyon). 211 212, 218
*Châlons-s-Marne (Est) 412, 415, 419, 424, 425, 428, 429, 434, 435, 444, 446, 458, 470, 471, 474, 475, 479, 487, 486
Chalus (Orléans)..... 125
*Cham (Autr.)..... 679
*Chamalières (Lyon)..... 243
*Chamarande (Orl.)... 104, 107
*Chambéry (Lyon) 228, 229, 231, 232, 233, 250, 259, 271, 289
*Chambésy (Suisse)..... 274
Chambly (Nord)..... 527
Chambois (Ouest)..... 38
*Chambon (Orléans)... 110, 125
*Chambon (le) (Lyon). 243, 249, 250, 255
*Chamborigaud (Lyon).236, 248
Chambourcy (Ouest)..... 11
*Chambre (la) (Suisse). 228, 229
Chambrelien (Suisse)..... 283
*Chamousset (L.) 228, 229, 289
Champagne-Mouton (Orl.), 125
*Champagney (Est) 437, 438, 453, 454, 455
*Champagnole (Lyon)..... 218
Champaissant (Ouest)..... 38
Champeaux (Est)..... 465
Champaupert (Est)..... 458
Champeix (Lyon)..... 260
*Champigneulles (Hte) (Est) 412, 414, 419
*Champigny (Est) 407, 408, 410, 411, 455
Champigny (Lyon)... 210, 213
Champlan (Sceaux)..... 133
Champlin (Nord)..... 528
*Champlitte (Est)..... 441, 453
Champs (Est)..... 457
*Champtocé (Orl.)... 112, 113
*Champtocé (Ouest)..... 27
*Champvans (Lyon), 222, 223, 248, 249, 250, 251, 255
*Chanaral (S. M.)..... 325
*Chanca (Portugal)..... 728
*Chancy (Lyon) 228, 229, 251
Chanday (Ouest)..... 38
*Chandieu-Toussieux (Lyon) 230, 231, 252
*Changis (Est) 406, 444
*Chaniers (Charentes) . 153, 154
Channay (Orléans)..... 125
*Chanon (Orléans)..... 120
Chantelle (Lyon)..... 260
Chanteloup (Est)..... 458
*Chantenay (Orl.)..... 112, 113
*Chantenay (Ouest)..... 27
*Chantilly (Nord)..... 502, 503
*Chantraines (Est)..... 442, 447
Chantrigné (Ouest)..... 38
*Chao de Maças (Portugal). 729
Chaources (Lyon)..... 260
Chapareillan (Lyon)..... 259
*Chapelle-Anthenaise (la). (Ouest), 27, 28, 29, 48
*Chapelle-St-Denis (la (Ouest) (Ceinture)..... 6, 13
*Chapelle-au-Bois. (Est) 416, 449
Chapelle-en-S. (la) (Nord) 528
Chapelle-Heulin (la) (Orl) 127
Chapelle-M (la) (Ouest) .. 40
*Chapelle-St-M.(la)Orl.) 104, 107
*Chapelle-s-L.(la) (Orl.).142, 113
*Chapelle-St-Ur (la) (Orl.).. 117
*Charente (Tonnay) (Char.). 153
*Charenton (Lyon) 208, 209, 210, 213, 425
*Charité (la) (Lyon)240, 241, 262
*Charleroi (Nord) 485, 518, 610 519 604, 602, 610, 612, 613, 622 486, 616, 617, 621
*Charleval (Pont-de-l'Arche) 55
Charlieu (Lyon)..... 260
*Charleville (Est). 430, 431, 432, 433, 445
*Charleville (Nord)..... 524, 525
*Charlottenberg (Norwége) 709
*Charlottenlund (Danem.)... 704
Charly (Est)..... 458
*Charmant (Orléans)... 105, 106
*Charmes (Est) 416, 417, 448, 449
Charmont (Orléans)..... 125
*Charmoy (Est) 436, 438, 453, 468
Charny (Est)..... 458
Charny (Lyon)..... 260
Charny (Nord)..... 526
Charolles (Lyon)..... 260
*Charonne (Ceinture) (O.) 6, 13
Charroux (Orléans)..... 125
Charost (Orléans)..... 125
Chars (Ouest)..... 19
Chartre-s-L. (la) (Orléans. 127
Chartre (la) (Orl.)..... 127
Chartres (Orléans)..... 125
*Chartres (Ouest). 26, 29, 34, 38
*Chasse (Lyon) 214, 245, 246, 252
Chassemy (Est)..... 464
Chasseneuil (Orl.)... 105, 106
*Chastres (Belgique)..... 613
Chataigne (la) (Orléans) . 127
*Châteaubourg (O.) 27, 28, 48, 49
Châteaubriant (Orléans).. 125
*Châteaubriant (Ouest)..... 38
Château-Chinon (Lyon)..... 260
*Château-du-Loir (Orl.) 108, 109
*Châteaudun (Orléans) 108, 109
*Château-Gaillard (Orl.) 104, 107
Château-Gontier (Ouest).. 38
Château-Landon (Lyon)... 260
Château-Lévêque (Orl.) 118, 119
*Château-la-V. (Orl.)..... 125
*Châteaulin (Orl.)..... 114, 125
*Châteaulin (Ouest)..... 26, 35
*Châteauneuf-s.-Ch. (Orl.) 117
*Châteauneuf (Lyon)...214, 245
*Châteauneuf (Orléans).... 125
Châteauneuf (Ouest)..... 38
*Châteauneuf (Barb.) (Char.) 153
Châteauneuf-les-Bains 125
*Château-Ponsac (Orl.).... 111
Château-Porcien (Est)..... 463
*Château-Renault (Orl.) 108, 109
*Château-Regnault (Est)... 445
Château-Ren. (Lyon)..... 260
*Châteauroux (Orl.)... 118, 119
*Chât.-Thierry (E.) 406, 412, 415, 444, 453
Château-Th. (Nord)..... 526
Château-Vil. (Est)..... 441, 453
Chatelain (Ouest)..... 38
*Châtelaudren (Ouest).. 27, 28, 48, 49
*Châtelay (L.) 226, 227, 250, 251, 255
*Châtelet (le)(Est) 430, 433, 444, 445
*Châtelet (le) (Nord).. 524, 525
Châtelet (le) (Lyon)..... 263
*Châtelineau (Nord)... 518, 519, 602, 612, 617
*Châtellerault (Orl.).. 105, 106
*Chatel-Nomexy (E.) 416, 448, 449
Chatelus (Orléans)..... 125
*Châtenay (Est.).. 440, 444, 452

Digitized by Google

Chatenay (Scenux)..... 133
*Chatham (Angleterre)..... 603
*Châtenois (Est) 424, 425, 449, 451, 488
*Châtillon (Fougères)..... 55
*Châtillon-Port-à-Binson (Est)..... 444, 446
Châtillon-en-B (Lyon)..... 260
*Châtillon-St-Aubin (Orléans)..... 115
Châtillon-sur-Loing(Lyon). 260
*Châtillon-s-Loire (Lyon) 240, 244, 260
*Châtillon-sur-Seine (Lyon) 249, 228, 229, 260, 270
*Châtillon-s-Seine (Est) 440, 441, 451, 453
*Chatou (Ouest).. ...3, 4, 13
Châtre (la) (Orléans)..... 127
*Chaudfontaine (Bel.) 614, 615
*Chaulnes (Nord)..... 510
Chaumes (Est)..... 465
*Chaumont (Est) 219, 418, 429 436, 438, 441, 442, 447, 452, 466, 484, 485, 486, 487
*Chaumont-en-Vex. (Ouest) 19
*Chauny (N)... 517, 518 519, 520, 521, 522
Chaussin (Lyon)..... 260
*Chauvency (Est) 432, 431, 445, 446, 524, 525
Chauvigny (Orléans) .. 125
Chauvirtez (Est)..... 466
*Chaux-de-Fonds (Suisse), 226, 227, 276, 277, 283
Chavannes (Orléans)..... 125
*Chavenon (Orleans) 117
*Chaville (Ouest) 3, 8, 9, 10, 13
*Chavoinay (Suisse).. 276, 277
*Chazay-Marcilly(Lyon)240, 241, 252, 256
Chazelles (Lyon)..... 260
Chetboutonne (Orléans)... 125
*Chef-du-Pont (Ouest).. 22, 23, 46, 47
*Cheilly (Lyon) 220, 221, 248, 249
*Chelles (Est). 406, 407, 444, 457, 458
*Cheltenham (Ouest)..... 50
*Chemillé (Orléans) ...115, 125
Chemillé (Ouest)..... 27
*Chemilly (Lyon). 218, 248 251, 255
*Chemnitz (Saxe). 652, 655, 656, 657, 658
Chenerailles (Orléans)..... 125
*Chenée (Belg.). 602, 614, 615
*Chenens (Suisse) 275
Chenevières (Ouest)..... 38
Chenoise (Est)..... 465
Chenonceaux (Orléans) ... 125
*Cherbourg(Ouest.. 22, 23, 38, 46, 47, 50
Cherchell (Serv. mar.)... 313
*Chères (les) (Lyon) 240, 241, 252, 256
*Chery (Orléans)..... 118, 119
Chesnay (le) (Ouest)..... 11
Chessy (Est)..... 458
Chester (Ang.) 604, 606
Chevillé (Ouest)..... 38
*Chevillon (Est) 417, 418, 446, 447, 453, 460
*Chevilly (Orléans) ... 104, 107
*Chevremont (Est) 437, 438, 451, 454, 452
Chevreuse (Ouest)..... 38
Chevreuse (Sceaux)..... 133
Chevry (Est)..... 465
*Chexbres-V. (Suisse)..... 275
*Chexbres-Vevey (Est). 484, 485
*Cheylas (le) (Lyon) 232, 233, 254
*Chiaravalle (Italie)..... 306
*Chiavenna (Suisse).. 284, 285
Chigny (Est)..... 458
*Chileches (Esp.)..... 726
Chili (serv. mar.)..... 325
Chillon-Territtet (Suisse) . 273
Chilly (Sceaux) 133
*Chilleurs (Orléans).. ... 125
*Chimay (Belgique)..... 618
*Chinchilla (Espagne) . 713, 715
Chinon Orleans)..... 125
Chissay (Orléans)..... 125
Chisseau (Orleans)..... 125
*Chiusi (Italie) 306
*Chivasso (Italie). 299, 297, 298
Chivres (Nord)..... 528
*Chlosy-le-Roi(Orl.)103, 104, 107, 108, 409
*Cholet (Ouest)..... 27, 34
*Cholet (Orléans) 115, 125
*Cholylow (Pologne)..... 709
*Chocques (Nord .. 508, 509
*Chomérac (Lyon) 230, 231
*Chotzen (Autriche)687, 688, 689
*Chouzy (Orl.)..... 104, 107
*Chrast (Autr.)..... 699
*Christiania (Norwége)..... 709
*Christinehamm (Suede)... 708
*Chizanow (Autriche)..... 691
Chadoux (Midi. 149
*Ciampino (Italie)..... 308, 309
*Ciempozuelos (Espagne)... 713
*Cieza (Espagne)..... 715
*Cilly (Autriche)..... 697, 698
*Ciney (Belgique)..... 613
*Cinq-Mars (Orléans). 112, 113
*Cintegabelle (Midi)..... 146
*Cintrey (Est)..... 466
*Ciotat (la) (L.) 238, 239, 250, 253
*Cîré (Orléans) 110
*Cirès-les-Mello (Nord) ... 517
Cirey (Est..... 459, 465
*Ciry-le-Noble (Lyon)..220, 221
*Ciry-Sermoise (Est).. 435, 444, 445
*Ciry-Serm. (Nord)....524, 525
*Cisano (Italie)..... 306
*Ciudad-Real (Esp). 714, 727
Civita-Vecchia(Etats rom.) 306, 310, 313
Civita-Vecchia (Serv. mar.) 318, 319, 328, 330
*Civray (Orléans). 105, 106, 125
Clairac (Midi)..... 149
Clarens (Suisse)..... 273
*Clairvaux (Est). 436, 438, 452, 465
Clairvaux (Lyon)..... 260
*Clamart (Ouest).3, 8, 9, 12, 13
Clamecy (Lyon) 260
*Clan (Orléans)..... 105, 106
*Clapier (le) (Lyon).... 243, 250
*Clarens (Suisse) 274
Claye (Nord)..... 526
Cléry (Ouest)..... 38
*Clefmont (Est)..... 460
*Clères (Ouest)14, 16, 18, 46, 47
*Clères (Nord) 510, 511
Cléré (Orleans)..... 125
*Clerey (Est)..... 440, 45
*Clermont (Nord) 506, 507, 508, 509
* Clermont (Est).. 434, 435, 446
*Clermont-Ferrand (Lyon). 110, 116, 123, 220, 224, 244 245, 250, 255, 256, 260
Clermont-les-Ferm. (Nord). 528
*Clermont-l'Hér. (Midi) 143
*Clerval (L.) 222, 223, 249, 253
*Clermont-s-Loire (Orl.) 112 113
*Clermont-s-Loire (Ouest).. 27
Cléry (Orl) 125
*Clervaux (Est) 423
*Clèves (Est)..... 480
*Cleve (Rhénans)..... .. 626, 625
Clichy (Est)..... 457
*Clisson (Orléans) 112, 113
*Clisson (Ouest)..... 27
Clouange (Est)..... 460
*Clouzeaux (les) (Vendée). 152
*Cloyes (Orléans)..... 108, 109
Cluis (Orleans)..... 125
Cluny (Lyon)..... 260
*Coarraze-Nay (Midi) 142, 143
*Cobija (S. M) 325
*Coblence (Nord) 518, 519, 602
*Coblence (Pr.) LVI, 626, 627, 629, 665
*Coblence (Est)..... 480
*Cobourg (Prusse).... 646, 647
*Coccaglio (Italie).... 297, 298
Cocheren (Est) 419, 44
*Codogno (Italie)..... 294, 299
*Codola (Italie) 308
*Codroipo (Italie)..... 301
*Coerlin (Pru-se)..... 648, 649
*Coeslin (Prusse).. .. 648, 649
*Coethen (Prusse)..... 642
*Coepenick (Prusse) 648
*Coffrane (Suisse)..... 283
*Cognac (Charentes)..... 154
Cogny (Lyon). 260
Coignières (Ouest)..... 38
*Coimbra (Portugal)..... 729
*Coire (Suisse) LVI, 236, 275, 276, 277, 284, 285, 286
*Coire (Est) 468, 482, 483
*Colayrac (Midi)..... 144, 145
*Colberg (Prusse)..... 648, 649
*Colico (Italie)..... 284, 285, 295
*Cologny (Lyon)224, 225, 24 260
*Collegno (Italie)..... 290 .. 294
*Colle-Salvetti (Italie).... 306
*Collioure,(Midi).. 148
Collo (Serv. mar) 343
*Collonges (C.-d'Or (Lyon), 222 92 , 248, 251, 255
*Collonges-Fo. aine (Lyon) 241, 242, 245, 241, 248, 249, 250, 51, 252, 253, 255, 256
*Collonges (Ain) (Lyon) 228, 229, 248, 250, 251
Collorgues (Lyon)..... 260
*Colmar (Est) 415, 424, 425, 426, 443, 451, 470, 471, 480, 484, 485, 487
*Colmar-Berg (Est)455, 423 486
*Cologne(Prusse rhén),LVI, 601 602, 614, 615, 617, 62 626, 627, 630, 631, 634, 701
*Cologne (Nord) 518, 519
*Cologne (Est).... 480, 484, 487
*Colombes (Nord)..... 505
*Colombes(O.)3,8,9,13,14,46, 47
Colombey (Est)..... 459

Digitized by Google

*Colombier (Est).. 437, 438, 453
*Colombier (Suisse . . 276, 277
*Colombier-Font.(Lyon) 222 223, 249, 253
Colombières (Midi)..... 149
Colon-Aspinwall (Serv m.) 324, 325
Combeau-Font (Est)..... 466
*Combourg (Ouest) 30, 31, 35, 49
Combrée (Orl.) ... 1.6
*Combs-la-Ville(Lyon) 240, 241, 254
Come (Italie)... 284, 285, 295
*Comines (Belgique)..... 609
*Commer (Ouest). 28, 29, 48
*Commercy(Est)412 414,415, 448
*Commentry (Orléans 147
*Compiegne (Nord) 518, 519, 520, 524, 526
*Compiobbi (Italie)..... 307
Concarneau (Orléans)..... 126
*Conches (Ot).... 19, 22, 23, 46
Conchy-les-P. (Nord . .. 528
*Concise Suisse)... . 276, 277
*Concoules (Lyon) 236
*Condat (Orléans) 118, 119
*Condé (Nord)..... 531
Condé Pont-Audemer)... 56
*Condé (Ouest)..... 26, 29
Condé sur-Noir. (Ouest)... 38
C ndom (Midi) 149
A ondove (Italie). 290, 291
*Coneghano (Italie) 301
*Conflans (Est) 416, 442, 449, 451, 453
*Conflans (Ouest) 3, 14, 16, 38, 47
Contolens (Orleans)..... 126
*Conlie (Ouest).. .. 26, 29, 48
*Connerre (Ouest) 26, 29, 38, 48
*Cons-la-Granville (Est) 431, 432, 445, 448, 524, 525
Consolre (Nord).. 529
Constance (Suisse) LVI, 284, 285, 668, 669
*Constantinople Turquie). LVII, 233, 314, 318, 319
Constantinople (Est).. 463, 473
*Contich (Belgique)..... 606
Contres Orleans)..... 126
Con rexeville (Est) 488
Conty (Nord).. 529
*Conver (Suisse) 83
*Conversion (la (Suisse) ... 275
*Conz (Est). 660, 661, 422, 4 3
Copenhague Danemark)704, 705
Copechaussière (Orléans) .. 127
Coppegueule (Nord) 129
Copenick (Prusse) ... 648, 649
*Coppet (Suisse) 274
*Coquille (la) Orléans. 118, 119
*Coquimbo (Serv. mar.).. 325
*Corbeil (Lyon).. 209, 217, 2.4
Corbeny (Est)..... 464
*Corbetha (Prusse)..... 644, 645
*Corbie (Nord)..... 508, 509
Corbigny (Lyon) 200
*Corcelles (Suisse) 283
Corcieux (Est)..... 464
*Cordemais (Orl.) 412, 413, 126
*Cordemais (Ouest)..... 27
Cordes (Orleans) 126
Cordesse (Orléans)..... 126
*Cordoue (Esp.) 711, 714, 715, 716
*Corese (Italie)..... 307
*Corgoloin (L.) 211, 242, 249, 250
Corlay (Ouest).. 38
Cormatin (Lyon).... 200
Cormeilles (Ouest)..... 11
*Cormons (Italie)..... 30
*Cornaux (Suisse).... 276, 277
*Corneto (Italie) 306
*Corneville-St Paul (P-Aud) 5
*Cornia (Italie)..... .. 306
Coronil (Espagne) 715
*Corrales (las) (Espagne). 722
Corre (Est).. 466
*Corsœr (Danm.).. 704
*Cortenberg (Belgique) 614, 615
*Cortes (Espagne) 712
*Cortic lla (Italie).... 300, 301
Cortier, hôtel de Vevey (S.) 27.
*Cortona (Italie) 307
*Cosne (Lyon)..... 240, 241
Cosse-le-Vivien (Ouest).... 38
Costa-Rica (Serv marit.). 325
*Costighiole (Italie) 294
*Coswig (Saxe) 656
*Coteau (le) (Lyon) 240, 241, 242, 250, 253
*Côte-Saint-André (Lyon), 232, 250, 252, 256, 262
*Cotillas (Espagne)..... 715
*Cottens (Suisse) 275
*Cottbus (Prusse)..... 64.
Coubron (Est)..... 467
Coubert (Est).. 466
Coucy-le-Château (N.).... 526
*Coucy-les-Eppes (Est). 434, 441, 445
*Coucy (N.D deLiesse) (Nord) 517
*Coudes (Lyon).. .... 244, 245
*Coudrecieux (Ouest).... 38
Couéron (Orl.).... 142, 143, 126
*Coueron (Ouest)..... .. 27
Couesmes (Orleans)..... 126
*Couhé-Verac (Orl.) 105, 106, 126
Couiza (Midi)..... .. 149
*Coulibœuf (Ouest) 11, 25, 32, 33, 46, 48
*Coulombiers (Orléans)... 110
*Coulommiers (E.) 408, 409, 444, 452
*Coulon (Orleans)..... 14
*Coulonges (Orleans , ... 115
Coupian n (Ou st)..... 35
Courban (Est). 441, 45
*Courbevoie (Ouest) 8, 10, 11, 1
*Courcelles (Est). 419, 448, 447
*Courcelles-Levallois (Ouest) 3, 5, 6, 13
*Courcelles (Ceinture) 6, 7, 13
Courchevrny (Orleans) .. 126
*Courlay (Orleans)..... 115
*Couronne (la) (Orl.).. 105, 106
*Coursan (Midi)..... 144, 145
Courseulles (Ouest)..... 38
*Court-St-Etienne (Belg) 616, 622
Courtalain (Orléans) 126
Courtenay (Lyon)..... 200
*Courtenot (Est)..... 440, 452
*Courthezon (Lyon) .. 244, 245
Courtine (la) (Orléans)... 127
Courtomer (Ouest) 38
*Courtray (Belg.). 602, 608, 609
*Courtray (Nord)..... 544, 545
Courtry (Est).. 457
*Courville (Ouest)....23, 26, 29
*Cousances (L.) 224, 225, 251, 260
Couterne (Ouest) 38
Coutances (Ouest)..... 38
*Coutras (Orl)....105, 106, 111
*Couvet (Lyon)..... 226, 227
*Couville (Ouest).... 22, 23, 46
*Couvin (Belgique)..... 618
*Couzon (L.). 211, 212, 240, 241, 248, 249, 252, 253, 255, 256
*Couzon-Loire (Lyon)..... 242
*Coventry (Angleterre).... 604
*Cracovie (Autriche) LVII, 653, 690, 691
*Cracovie (Pologne)..... 700
*Cracovie (Est)..... 472, 473
*Crailsheim (Allem.) 674
*Cranenburg (Allemagne). 626
*Cransac (Orleans).... 122, 126
Craon (Ouest)..... 38
Craonne (Est)..... 464
Craonnelle (Est) 466
*Crato (Portugal)..... 728
*Crèche (la) (Orleans)..... 110
*Crèches (Lyon).. 244, 242, 248, 249, 252, 253, 255, 256
*Créchy (Lyon)..... 241, 240
Crécy-S. (Nord)..... 528
*Crefeld (Prusse rhénane) 602, 625, 629
Crefeld (Est) 480
*Creil (Ouest)..... 8, 9
*Creil (Nord). 502, 503, 504, 506, 507, 508, 509, 517, 518, 519, 520, 521
*Crema (Italie)..... 300
*Crémade (la, (Halte) (Midi) 147
Cremieu (Lyon) 200
*Cremone (Italie)..... 300
Crépy-en-Valois (Nord) 524, 525
*Crepy-Couvron(N) 517, 520, 521
Crépy-en-Lonnois (Nord).. 528
*Cressat (Orléans)..... 120
*Cressier (Suisse) 276, 277
Crest (Lyon)..... 200
Crételt (Lyon)..... 261
Crételt (Est)..... 411
*Creuznach (All.) LVII, 474, 468, 480, 488, 660, 661, 668
*Creuzot(le) (Lyon) 220, 224, 248, 250
*Creuzthal (Allem.)..... 628
Crevecœur (Nord)..... 528
*Crevecœy (Est).. 437, 438, 453
Criel (Ouest)..... 38
*Crimmitz-chau (Saxe) 658, 657
Criquetot (Ouest)..... 38
*Criptana (Espagne)..... 713
*Critot (Ouest)..... 18
*Critot (Nord)..... 510
Crocq (Lyon)..... 261
Crosic (le) Orléans)..... 127
Crosniere (la) (Lyon). 214, 215
Croissy-B (Ouest)..... 11
*Croix-de-Blaié (le) (Orl.) 127
* Croix-d'Hins (Midi).. 138, 139
Crossen (Prusse)..... 644, 645
Croth (Ouest)..... 38
Crouy (Nord)..... 523
Crouy-s.-Ourcq (Est).... 458
Cruchten (halte) (Est). 423, 456
*Cruzy-le Châtel (Lyon) .. 261
*Csaba (Autr.)..... 694
*Cubzac (Orléans)..... 126
*Cucciago (Italie) 294
*Cuers (Lyon).. .. 238, 239, 256
*Cuervo (el) (Espagne).... 716
*Cuesmes (Nord) 523
Cuguen (Ouest)..... 38
*Cuinchy (Nord) 511
*Cuiseaux (Lyon). 224, 225, 249, 251, 261

Digitized by Google

*Cully (Suisse) 274
*Culmbach (Bavière) 677
*Culoz (Lyon) 228, 229, 230, 231, 289
*Cuneo (Italie) 294
*Cuperly (Est) 434, 435. 444, 446
Curel (Halte) (Est) 418, 447, 453
*Cusset (Lyon) 261
*Custrin (Prusse) 650, 651
*Cuzorn (Orléans) 118, 119
*Czakathurn (Autr.) 695
*Czegled (Autriche) 692, 693 694
*Czenstochau (Pologne) 700
*Czernavoda (Princ.-Danub.) 699
*Czernowitz (Pologne) 694, 692
Czerwinsk (Prusse) .. 650, 651

D

*Dachau (Bavière) 678
*Dachsen (Suisse). ... 284, 282
*Dachstein (Est) 427
*Daenikon (Suisse) 278
*Dagmersellen (Suisse) 279
*Dahlen (Saxe) 565
Dahmsdorf (Suisse). 650, 651
Daillecourt (Est) 466
Dakar (Serv.-M.) ... 317, 321
*Dalleau (Allemagne) 672
*Damery (Est) 412, 415, 444, 446
*Dammartin (Nord) 502, 503, 524, 525, 526
Dampierre (Orléans) 126
Dampierre (Sceaux) 133
Dampierre (Ouest) 38
Dampierre-s-S. (Est) 461
Dampicourt (Est) 463
Damville (Ouest) 38
Damvilliers (Est) 463
Dancevoir (Est) 466
*Dannemarie (Est) 437, 438, 454, 454
*Dannemarie (Lyon) 222, 223, 249, 250, 255
*Dangé (Orléans) 105, 106
Dangeau (Orleans) 126
Dangers (Ouest) 38
*Dangu (Vernon) 56
*Dantzig (Prusse) LVII, 601, 602, 650, 651
*Daoulas (Orléans) 114
*Darony (Autriche) 696
*Darcey (Lyon) 210, 213, 250, 253
*Dardanelles (Turq.) 233, 314, 318, 319
*Darmstadt (Allem.). LVII, 662, 663, 659, 667
*Darmstadt (Est). 468, 470, 474, 473, 474, 475
*Darnétal (Nord) 510
Darney (Est) 460, 466
Daumazan (Midi) 149
Daumeray (Ouest) 38
*Dave (Nord) 522
*Dax (Midi) 138, 141
*Daymiel (Espagne) 714
*Deauville Ouest) 38
*Debreczin (Autriche) ..694, 695
Decazeville (Orléans) 122
*Décize (L.) 220, 221
Deg rfors (Suède) 708
*Deggendorf (Bav.) 679
Denach (Est) 488
*Deisenhofen (Bav.) ... 680, 681
*Delft (Hollande) 622
*Délitzsch (Prusse) 642, 643
Délivrande (la) (Ouest) .. 38
*Delle (Lyon) 230
Dellys (serv. mar.) 313
Demange-aux-Eaux (Est). 459
*Dembica (Autriche) 690
Demerari (serv. mar.). 324, 325
*Denain (Anzin) 522
*Denderleeuw (Belg) 607, 608, 609
*Derby (Angl.) 604
Derval (Ouest) 38
*Desenzano (Italie) 295, 297, 298
*Desio (Italie) 293
*Dessau (Prusse) 642, 645
*Detta (Autriche) 692, 693
*Dettingen (Bavière) 659
*Dettwiller (Est) ... 413, 414, 450
*Deurne (Pays-Bas) 619
*Deutz (Rhén.) 629, 641
Deux-Tracy (Nord) 528
Deva (Espagne) 719
*Devant-les-Ponts (Est) 421, 448
*Deventer (Hollande) 624
*Deville (Est) 430, 433, 445
*Deville (Nord) 525, 524
*Deynze (Belgique) 608
*Dickursby (Finlande) 699
Die (Lyon) 261
*Dieburg (Allemagne) 659
*Dieghem (Belgique) . 614, 615
*Diekirch (Est) ... 423, 455, 487
*Dielsdorf (Suisse 283
*Dienville (Est) 465
*Diepenbeek (Pays-Bas) .. 619
*Dieppe (Ouest) 14, 16, 38, 46, 47, 51, 52
*Dieppe (Nord) 514
*Dietmannsried (Allemag.) 678
*Diest (Belgique) 617
*Dietikon (Suisse) 284, 282
Dieulefit (Lyon) 261
*Dieulouard (Est) 419, 446, 447
*Dieuze (Est) 420, 449, 450
*Dieupentale (Midi) 145
*Diez (Allemagne) 665
*Digoin (Lyon 220, 221
*Dijon (Lyon), 218, 211, 212, 223, 224, 225, 226, 227, 222, 228, 229, 248, 249. 250, 271, 272, 276, 277, 289, 416, 417 429, 486, 487
Dillenbourg (Rhénans).... 629
*Dinant (Belgique) 522
*Dinglingen (All.) 668, 669, 670
*Dinkelsherben (Bav.) 680, 681
*Dinozé (Est)... ..... 420, 449
Dinsheim (Est) 462
*Dioszeg Autriche.... 692, 697
*Diou (Lyon) 220, 221
*Dirinon (Orléans) 114
*Dirschau (Prusse) 601, 650, 651
*Dissais (Orléans) 105, 106
*Dissay-s-Courcill (Orl.) 118, 119
*Dittersbach (Prusse). 648, 649
* Ditzingen (Wurtemberg). 674
Dives (Ouest) 38
*Divenskaya (Russie) 701
*Diwowo (Russie) 701
*Dixmude (Belgique) 621
*Dobeln (Saxe) 655, 650
*Dobrichowitz (Autr.) 685
*Dobeln (Allem.). ... 657, 656
*Doische (Belgique) 618
*Dol (Ouest) 30, 31, 38, 48, 49
*Dôle (Lyon) 222, 223, 224, 225, 226, 227, 249, 250, 272
*Dolhain (Belg.). 627
*Dolo (Italie). 297, 298
Domart (Nord) 529
*Domblans (Lyon) 224, 225, 248, 251, 253, 255
*Domène (Lyon). 232, 233, 251
*Doméral (Orléans) 120
*Domfront (Ouest) 26, 29, 38, 48
*Domeglian (Italie) 302
*Dommeldange (Est) 423, 455
Dommery (Est) 465
* Domo d'Ossola (Suisse).. 273
Domont (Ouest) 11
Domont (Nord) 527
Dompaire (Est) 460
Donaueschingen (Allem.). 672
*Dompierre (Fougères) .. 55
*Dompierre-Septf. (L.) .220, 221
*Donauwoerth (Bav.) 676
*Don (Nord) 511
*Don Alvaro (Espagne) 727
*Don-Benito (Espagne) 747
*Donchery (Est) ...431, 432, 445, 524, 525
*Donnazac (Orléans) 121
*Donnemarie (Est) 463
Donnery (Orléans) 126
*Donges (Orléans) 112, 113
*Donges (Ouest) 27
*Donjeux (Est) 418, 446, 447, 453
*Donzère (Lyon) 214, 215
*Dorat (le) (Orléans) 111
*Dorchester (Anglet.) . 606, 603
*Dordrecht (Holl) 602, 616, 619, 623
*Dorlisheim (Est) 427, 454
*Dormans (Est) ..442, 445, 444
*Dormagen (Rhenans) 625
*Dornach (Est) ...424, 425 456, 444, 449, 454, 452, 454, 455
*Dortmund (Rhénans)..628, 630
*Dos Hermanas (Esp.) 740
*Dossobuono (Italie) 300
*Dottingen (Suisse) 284, 282
*Douai (Nord) 429, 513, 112, 512, 514, 515, 516, 520, 521, 522
*Douanne (Suisse) 279, 277
*Doubna (Russes) 709
Doudeville (Ouest) 39
Doué (Orléans) 126
*Doukchty (Russie) 703
Doullens (Nord) 528
Dourdan (Ouest) 38
Dourdan (Orléans) ...108, 109
Dourgne (Midi) 143
*Douvres (Anglet.) 531, 403, 604, 606, 608
*Douvres (Est) 484, 484
*Douxmoux (Est) 419, 448
*Douzy (Est) 432, 431, 445, 462, 524, 525
*Doyet-la-Presle (Orléans) 14
*Dracy-St-Loup (Lyon) 220, 221
*Draguignan (Lyon) .. 238, 239
Drancy (Nord 523
*Dransfeld (Allem.) 650
*Draveil (Lyon) .. 209, 254, 264
*Dreffléac (Orléans) 111
*Drensteinfurt (Allem) 630
*Dresde (Saxe) LVII, 601, 602, 641, 655, 656, 658, 687, 688, 689, 70
*Dreux (Ouest) 19, 30, 31, 38, 48
*Driburg (Allemagne) 632
*Driesen (Prusse) 650, 651
*Drissa (Prussie) 702
Drocourt (Ouest) 3
*Droux, (Orléans) 111
*Dubendorf (Suisse) 280
Duclair (Ouest) 37

Digitized by Google

*Dueñas (Espagne)... 720, 721
*Dugenta (Italie)..... 304
*Dugny (Nord)..... 526
*Duisburg (Prusse rh.) 628, 630
*Dunabourg (Russie). LVII, 601, 701, 702
*Dunakesz (Autriche). 692, 693
*Dundee (Ecosse)..... 604
Dun-le-Pallet (Orléans).. 426
*Dunkeld (Angleterre)..... 605
*Dunkerque (Nord), 508, 509, 512, 513, 536
*Duppigheim (Est)..... 427
*Duren (Prusse rhén)..... 626
*Durkheim (Allem.)..... 684
*Durlach (Allem.), 668, 669, 670
*Durlesbach (Bavière)... 673
Durmenach (Est)..... 467
Durtal (Ouest)..... 39
*Dusseldorf (Prusse).. 602, 629, 630, 631, 732, 478
*Duttlenheim (Est)..... 427
*Dux (Aut.)..... 689
*Dylta (Suède)..... 706
*Dylta-Bruk (Suède)..... 706
*Dzieditz (Autriche.)..... 691

E

Eaux-Bonnes (Ouest)..... 13
Eaux-Bonnes (Midi)..... 149
*Ebblinghem (Nord)... 508, 509, 512, 513
*Ebelsbach (Allem)..... 683
*Ebensfeld (Bavière)..... 677
*Ebersdorf (Prusse)... 646, 647
*Ebersheim (Est) 424, 425, 451
*Eberstadt (Allemagne)..... 667
*Ebikon (Suisse)..... 281, 282
*Eboli (Italie)..... 304
Écardenville (Ouest)..... 39
*Écaussines (Belgique)..... 612
*Echarriaran (Espagne)... 712
*Echets (les) (Dombes)..... 270
*Echt (Pays-Bas)..... 619
*Eckartshausen (Allem.).. 674
*Eclaron (Est)..... 418
*Eclépens (Suisse)..... 276, 277
*Écommoy (Orléans)...108, 109
*Écouché (Ouest)... 30, 31, 48
Ecouen (Nord)..... 527
*Écouflant (Ouest) 14, 34, 48, 49
Ecouvié (Est)..... 463
*Edenkoben (Allem.). 662, 663
*Edimburg (Angl.) 606, 603, 604, 605
*Eeckeren (Belgique)..... 618
*Eecloo (Belgique)..... 609
*Effretikon (Suisse)..... 281, 282
*Efringen (Allemagne). 668, 669
*Eger (Allem.). 658, 657, 678, 679
*Eger (Est).. 468, 476, 477, 488
*Egerolsheim (Bavière)..... 677
*Eglisottes (les) (Orl.). 105, 106
*Eguisheim (Est).. 424, 425, 443, 451, 452
*Eguzon (Orléans) 118, 119, 126
Eibar (Espagne)..... 719
*Eidsvold (Norwége)..... 709
*Eindhoven (Belgique)..... 619
*Einvaux (Est) 416, 417, 448, 449
*Eisenach (Pr.) 644, 645, 646, 647
*Eisenbrod (Autriche)..... 690
*Eisfeld (Prusse)..... 646, 647
*Eisleben (Allemagne)..... 645
*Eitorf (Rhén.)..... 629
*El-Affroun (Algérie)..... 731
*Elberfeld (Rhénans)..... 631
*Elberfeld (Est)..... 480
*Elbetcinitz (Aut)... 687, 688
*Elburg-Epe (Hollande)... 625
*Elbeuf (Ouest) 20, 21, 39, 46, 47
*Elbeuf (Nord)..... 511
*Elbing (Prusse)..... 650, 651
Elcuervo (Espagne)..... 716
*Elda (Espagne)..... 713
*Elgaroas (Suède)..... 707
*Elgg (Suisse)..... 284, 285
*Ellera (Italie)..... 307
*Ellwangen (Allem.)..... 674
*Elmhult (Suède)..... 707
*Elmshorn (Danois)..... 710
*Elne (Midi)..... 148
Elorrio (Espagne)..... 719
*Eloyes (Est)... 420, 449, 448
*Elseneur (Danemark)..... 705
*Elten (Prusse)..... 623, 625
*Eltersdorf (Bavière)..... 677
*Eltville (Allemagne) 685
*Eltville (Est)... .....468, 474
*Elvas (Portugal) 728
*Elverum (Norwége)..... 709
*Elven (Orl.)..... 114, 126
*Elven (Ouest)..... 26
*Elze (Allem.)..... 640
*Emberménil (E.) 413, 414, 449, 450
*Emerainville-Pontault (E.) 406, 407, 408, 409, 444
*Emden (Allem.)..... 632
*Emmenbrucke (Suisse)..... 279
*Emmendingen (Ailem.) 668, 669
*Emmerich (Pr.-R.)..... 623
Empalme (Espagne).. 715, 725
*Empoli (Italie)... ... 306, 309
*Ems (Rhén.) LVIII, 602, 629, 665
*Ems (Est)..... 480, 488
*Emsdetten (Allem.)..... 638
Encausse (Midi)..... 149
*Encina (la) (Espagne)..... 713
*Endorf (Bavière).... 680, 684
*Engen (Allemagne)..... 672
*Enghien (Nord). 504, 505, 533
*Enghien (Ouest)... 3, 8, 9, 13
*Enghien (Belgique).. 516, 610
*Engis (Nord)..... 518, 519
*Enschedé (Hollande)..... 624
*Enns (Autr.)..... 684, 685
Ensisheim (Est)..... 462
*Entraigues (Lyon)..... 237
Entrains (Lyon)..... 261
*Entressen (Lyon)..... 214, 215
*Entroncamento (Port.) 728, 729
*Entzheim (Est)..... 427
Envermeu (Ouest)..... 39
*Enzersdorf (Aut.)..... 690
*Epanes (Orléans)..... 111
*Epanvillers (Orléans). 105, 106
*Ependes (Suisse)..... 276, 277
*Épernay (Est) 412, 415, 429, 430, 433, 434, 435, 444, 458
*Epernon (Ouest)..... 26, 29
*Epierre (Lyon)..... 228
*Epila (Espagne)..... 719
* Epinal (Lyon)..... 220, 221
*Epinal (Est) 416, 420, 448, 449, 484, 485, 487
*Epinay (Orléans) 103, 104, 107, 108, 109
*Epinay (Nord) 504, 505, 526
*Epinay (Ouest)... 3, 8, 9, 13
*Epinouze (Lyon)..... 232, 250
*Eplatures (Suisse)..... 283
*Epône (Ouest) 3, 14, 16, 39, 47, 48
Epreville (Ouest)..... 39
Equateur (Serv. mar.)... 322
Equeurdreville (Ouest)..... 39
Eragny (Ouest)..... 39
*Erbach (Bavière)..... 673
*Erfurt (Allemagne).. 644, 645
*Erkelenz (Rhénans)..... 629
*Erkener (Prusse)..... 648, 649
*Erlangen (Bavière)..... 677
*Erlen (Suisse) 284, 282
Ermenonville (Nord)..... 526
*Ermont (Nord)..... 504, 505
*Ermont (Ouest)... 3, 8, 9, 13
*Ernecourt-Loxev. 412, 415, 447
Ernée (Ouest)..... 39
*Ernsthofen (Autriche)..... 687
*Erquelines (Nord) ...518, 519
*Erquelines (Belgique).... 612
*Erstein (Est).... 424, 425, 451
Ervy (Lyon)..... 261
*Erzingen (Rhénans).. 668, 669
*Esbly (Est) 406, 407, 444
*Escalquens (Midi).... 144, 145
*Esch (Est)..... 422, 448, 455
*Eschlikon (Suisse) .. 284, 285
*Eschweiler (Prusse).. 626, 627
*Escurial (l') (Espag.). 720, 721
*Esemael (Belgique)... 614, 615
Escoublac (Orléans)..... 126
*Eslof (Suède)..... 707
*Esmoriz (Portugal)..... 729
*Esneux (Belgique)..... 620
Espalion (Orléans)..... 126
*Espeluy (Espagne)..... 714
Esperaza (Midi)..... 149
*Espierre (Lyon)..... 228, 229
*Espinosa (Espagne) .. 712, 722
*Espinho (Portugal)..... 729
*Espluga (Espagne)..... 726
*Espondeilhan (Béziers)... 147
Esprels (Est)..... 466
*Esquelbecq (Nord)..... 508, 509
Essarts (les) (Ouest)..... 41
Essarts (les) (Orléans)... 127
Essas (Ouest)..... 39
*Esschen (Belgique)..... 616
*Essen (Rhénans) 480, 627, 630
*Essendorf (Bavière)..... 673
*Essigny-l-Petit (N) 518, 519, 520
*Esslingen (Bavière) 673
*Est-Ceinture (Est) 406, 408, 409
Estagel (Midi)..... 149
Estaires (Nord)..... 531
*Estaque (l') (Lyon) 214, 215, 216, 237, 253
*Estarreja (Portugal)..... 729
*Este (Italie)..... 301-300
*Estepar (Espagne)... 720, 724
Esternay (Est)..... 467
*Estrechoux (Midi)..... 147
Estrées, St-D. (Nord)..... 528
*Estressin (Lyon) 214, 215, 252
Etables (Ouest)..... 39
*Etampes (Orl.). 103, 104, 107
Etang-la-Ville (Ouest) 11
*Etang (Lyon) 220, 221
*Etaples (Nord)..... 506, 507
Ethel (Orléans)..... 126
*Etival-Clairf. (Est) 420, 448, 449, 450
*Etoile (Lyon)..... 214, 215
*Etrechy (Orléans) 103, 104, 107
*Etrepagny (Pont-de-l'Arche 54
Etrepagny (Ouest) 39
Etretat (Ouest)..... 39
Etreux (Nord)..... 528 529

Digitized by Google

*Etriché-Chât.(Ouest)34,48, 49
Etrœux (Nord) 529
Etrœungt (Nord) 529
*Ettelbruck (Est) 423, 455
*Ettlingen (Allemagne) 608, 669
Eu (Nord) 530
Eu (Ouest) 39
*Eupen (Prusse) . 602, 626, 627
*Eurville (Est)418, 446, 447, 453
*Euskirchen (Rhén.) 626
*Eutin (Allemagne) 710
Evaux (Orléans) 126
*Evian (Suisse). 273
*Evionnaz (Suisse) 273
*Evora (Port.) 730
*Evreux (Ouest) . 19, 20, 21, 22, 23, 24, 39, 46, 48, 49
*Evron (Ouest) 27, 28, 48
*Evry (Lyon) 209, 254
*Ewié (Russie) 701
Excideuil (Orléans) 126
*Exeter (Anglet.) 603, 606
Exeter (Ouest) 52
*Eydkuhnen (Prusse) . 604, 602, 650, 651, 701
Eyach (Bavière) 675
*Eymet (Midi) 149
*Eysden (Belg.) 617
*Eyzies (les) (Orléans).. 119
*Eza (Lyon) 238, 239
Ezy (Ouest) 39

F

Fabrezan (Midi) 149
*Facture (Midi) 138, 139
*Faenza (L. V.) 302
*Faïsse (Ouest).. 25, 39, 46, 48
Falaise (la) (Ouest) 40
*Falconara (Italie) 302, 306
*Falgendorf (Autriche) 690
*Falkenau (Autriche) 698
*Falkenberg (Prusse) 642
*Falkoping (Suède) 706, 707
*Falun (Suède) 708
*Famechon (Ouest) 18
*Famechon (Nord) 510
Fanjeaux (Midi) 149
*Fano (Italie) 302
Faou (le) (Orléans) 127
*Farbus (Nord) 508, 509
*Faremoutiers (Est) 408, 409, 444, 452
*Farlède-la-Crau (L) 238, 239, 256
*Farschwiller-Put (Est).419, 448
*Fasano (Italie) 303
Faucogney (Est) 466
*Fauga (halte) (Midi).. 142, 143
*Faugères (Midi) 147
*Fauguerolles (Midi).. 144, 145
*Faulquemont (Est)...419, 448
*Fauquemont (Belgique)... 617
Faveiro (Portugal) 729
Fauville (Ouest) 39
*Faverney (Est)416, 442, 449, 453
Fay (Orléans) 126
Fay-aux-Loges (Orléans).. 126
Fayl-Billot (Est) 466
*Fécamp (Nord) 511
*Fécamp (Ouest) 14, 16, 39, 46, 47
*Fegersheim (Est) 421, 425, 451
*Feignies (Belg.) 611
Fel (Ouest) 39
*Felben (Suisse) 281, 282
*Feldkirchen (Autriche) .. 685
*Feignies (Nord) 523
*Felegyhaza (Autriche) 692, 698
*Felletin (Orléans) 126
*Fellheim (Allemagne) 678
*Fellingsbro (S. Norw.) 706
*Feluy-Arquennes (Belgiq.). 622
*Fentange (Est) 424, 456
*Fère (la) (Nord). 517, 520, 521
Fère-en-Tardenois (Est).. 458
*Ferentino (Italie) 308
Férolles (Est) 465
Ferrals (Midi) 149
*Ferrare (Italie) .. 300, 301, 310
*Ferrera (Italie) 295
Ferrette (Est) 467
Ferrière (la) (Ouest) 40
*Ferrières-St-Mary (Orl.).. 123
*Ferrières (Lyon). 240, 244, 264
Ferrières (Est) 458, 465
*Ferté-Alais (la) (Lyon) 209, 254
*Ferté-Bernard (la) (Ouest), 26, 29, 39, 49
*Ferté-Bourbonne (la) (Est). 436, 438, 453
Ferté-Fresnel (la) (Ouest). 40
Ferté-Gaucher (la, (Est)458, 467
*Ferté-s. Jouarre(la) (Est) 406, 444, 457
Ferté-Macé (la) (Ouest)... 40
Ferté-Milon (la) (Nord) .. 526
*Ferté-St-Aubin (la) (Orl.). 116
Ferté-Vidame(la)(Ouest).. 40
*Fesches-le-Châtel (Lyon). 230
*Feuerbach (Wurtemberg).. 674
*Feurs (Lyon) 242, 253
Feuquières (Nord) 529
*Fexhe (Belgique)..... 614, 615
*Feysin (Lyon).. 214, 215, 252
*Ficulle (Italie) 306
*Fidelaire (le) (Ouest) 19, 46, 48
*Figeac (Orléans) .118, 119, 123
*Figline (Italie) 307
Figuières (Midi) 149
*Filehne (Prusse)..... 650, 651
*Fiorenzuola (Italie).. 290, 294
*Firminy (L.)243, 248, 250 255, 264
*Fischbach (Bavière)655, 680, 684
*Fismes (Est) 435, 441, 445
*Fismes (Nord) 524, 525
*Flamatt (Suisse) 275
*Flambom (Est) 436, 439, 440, 444, 452
Flavigny (Lyon) 261
*Flavy-le-Martel (Nord) 510,
*Flawyl (Suisse) 284, 285
Flèche (la) (Ouest)..... 39
Flèche (la) (Orléans)..... 127
*Flémalle (Belg.)518, 519, 602, 621
*Flensburg (Danois) .. 704, 710
*Flers (Ou) 30, 31, 33, 39, 46, 48, 49
*Fleurance (Midi) 146
*Fleuré 111
Fleurie (Lyon) 261
*Fleurus (Belgique).... 616, 620
*Fleury-St-Andelle..... 57
Flexicourt (Nord)..... 529
Flines (Nord) 530
*Floda (Suède) 706
*Flocha (Allem.) 652
*Floersheim (Allemagne).. 664
*Flogny (Lyon). 240. 243, 255
Florac (Lyon)..... 261
*Florence (Ital.). LVIII, 271, 273, 287, 289, 290, 294, 292 306, 309, 310, 686
*Florennes (Belgique)..... 617
*Florensac (Midi)..... 148
*Florida (Espagne)..... 723
*Floridsdorf (Autr.)647, 688, 690, 691, 692, 693
*Flours (Midi) 144, 145
*Flums (Suisse)..... 286
*Foccy (Orléans) 116
*Foggia (Italie) .. 303, 304, 301
*Foix (Midi) 146
*Foligno (Italie)..... 306, 307
*Folkestone (Angl.)..... 603, 606
Folkestone (Nord).... 535, 534
*Follonica (Italie)..... 306
*Fons (Lyon)..... 236
*Fontainebleau (Lyon). 210, 213, 240, 241, 254
Fontaine-le-B. (Ouest).... 39
Fontaine-le-D. (Ouest).... 39
*Fontaines (Lyon) 211, 212, 248 249, 250, 252, 253, 256, 255
Fontcouverte (Midi)..... 149
Fontenay (Ouest)..... 39
*Fontenay (Sceaux) 133, 134, 126
Fontenay-le-C. (Orl.)..... 126
*Fontenay-s-Bois (Est) 407, 408, 410, 411, 455
*Fontenoy-s.-Mos. (Est) 412, 414, 447, 448
Fontet (Midi)..... 149
*Fontoy (Est). 524, 525, 432, 431, 446, 448
*Forbach (Est). 416, 419, 448, 474, 475, 481
*Forbach (Rhén.), 660, 661, 663
*Forchheim (Bavière) 677
*Forges (les) (Orl.) 112, 113, 133
*Forges (les) (Ouest)..... 26
Forges (Sceaux)..... 133
Forges (Nord)..... 529
*Forgevieille (Orl.) ... 118, 119
*Forli (Italie)..... 302
*Formerie (Ouest)..... 18
*Formerie (Nord)..... 510
*Formosella (Portugal)..... 729
Fort-de-France (S. M.)..... 324
*Fossacesia (Italie) 303
*Fossano (Italie) 294
Fossat (le) (Midi)..... 149
*Fossato (Italie)..... 306
Foucarmont (Nord)..... 530
*Fouchères-Vaux (Est) 440, 452
Foudray (Est)..... 461
*Foug (Est) 412, 445 448
*Fougeray-Lang (Ouest). 35, 49
*Fougères (Fougères)..... 35
Fougères (Ouest)..... 39
*Fouilloux (le) (L.) 242, 243, 255
*Fouilloy-Aumale (Ouest).. 18
*Fouilloy-Aumale (Nord).... 510
*Foulain (Est) 436, 438, 453, 465
Foulletourte (Ouest)..... 39
*Fourchambault (Lyon) 240, 241
*Fourges (halte) (Vernon). 56
Fourmies (Nord).. 529
*Fournaux (Orléans) 120
*Fours (Lyon)..... 220, 221
*Fourtic (Midi)..... 144, 145
Fousseret (le) (Midi)..... 150
*Fraguas (las) (Espagne).. 722
Fraisans (Lyon)..... 261
*Frameries (Nord)..... 523
*Francfort-s.-Mein (Allem.) LVIII, 602, 641, 644, 645, 658, 650, 660, 661, 664, 665, 666, 667, 676
*Francfort-s.-Mein (Nord) 518, 519
*Francfort (Est). 470, 471, 474 468, 480

Digitized by Google

*Francfort-s.-Oder(Prusse) LVIII, 601, 648, 649, 650, 651
*Francin (Lyon). 232, 233, 250
*Franconville (Nord'.. 504, 527
*Franconville (Oise) 3,8,9, 13
*Francorchamps (Est) 423
*Frankenmarkt (Aut.) 684
*Frankenstein (Allemagne). 652
*Frankenthal(Alle.)480, 662, 663
*Franois (Lyon) 222, 223, 224, 225, 250, 255
Franzenbrunn (Est) 488
*Franzensbad (Allem). 468, 476, 477, 657, 658. 678
Franzensfeste (Autriche).. 686
*Frascati (Italie)..... 305
*Frasne (Lyon)..... 226, 227
*Frassinetto (Italie)..... 307
*Frauenfeld (Suisse).. 284, 282
*Fraustadt (Prusse)..... 654
*Freden (Allemagne)..... 640
*Fredensborg (Danemark). 705
*Fredericia (Dan.)..... 704
*Frederiksberg (Danois) .. 704
*Freiberg (Saxe) 658
*Freiburg (Prusse) 652
*Freilassing (Bav.) 680, 684, 682
*Freienwalde(Pr.) 642, 648, 649
*Freising (Bav.).. 678, 679
*Frejus (Lyon)..... 238, 239
*Fresnais (la)(O.) 30, 31, 48, 49
*Fresnay-Sarthe (Ouest),32, 33, 39, 48, 49
Fresnes (Est)..... 458, 466
*Fresnes-Saint-Mamès(Est) 416, 417, 453
Fresney (Ouest)..... 39
*Fresney-la-Mère (Ouest) 32, 33, 46
*Fresnoy le-Gr.(N.).518,519, 520
Fressenneviller (Nord) .. 530
*Freteval (Orléans).... 108, 10?
*Fribourg (Suisse) 226, 227, 271 272 275, 276, 277, 289
*Fribourg (Allemagne) 668, 669
*Fribourg (Est) 468,470,471, 484, 485
*Friedberg (Rhénans)..... 666
*Friedeberg (Prusse).. 650, 651
*Friedrichsfeld(All)667,668, 669
Friedrichshafen (Suisse)284,285
*Friedrichshafen (Est) 471
*Friedrichshafen(Bav).. . 673
*Friedrichsruh (Allem.) 635
*Friedrichsthal (Allem.)660, 661
Friesach (Autriche.)..... 685
*Friesach (Allem.)..... 635
*Fromental (Orleans)...118, 119
*Fromista(Espagne)720,721, 722
*Froncles(halte)(Est)417,441-453
*Frontenay (Orléans)..... 110
*Frontiere belge (Est)..... 146
*Frontignan (Lyon).. 234, 235
*Fronton (Midi)..... 149
Frosinone (Italie)..... 308
*Frottstedt (Prusse).. 644 645
*Frouard (Est)..... 412 414, 419, 448 487
Frouville (Nord)..... 527
*Frovi (S. Norw) 706
*Frugarolo (Italie)..... 296
*Frugières-le-Pin(Lyon)244, 245
*Fuen-Mayor (Espagne)... 723
*Fuente (Espagne)..... 726
*Fuente di Piedra (Espagne) 716
*Fulda (Allemagne)641.646, 647
*Fumay (Est) 430, 433, 445
*Fumay (Nord)..... 524, 525
Fumel (Orléans)..... 126
*Furfkirchen (Autr.).. 695, 696
*Furnes (Belgique) 514, 515, 624
*Furstenberg (Prusse) 648, 649
*Furstenwalde (Prusse)648, 649
*Furth (Bavière)..... 677, 683
Furth (Autriche). 478, 679, 690

G

Gabarret (Midi)..... 149
Gacé (Ouest)..... 39
*Gadagne (Lyon)..... 237
Gael (Ouest)..... 39
*Gænserndorf (Autriche) 687, 698, 691, 692, 693, 694
*Gagny (E.) 406, 407, 426, 445
Gaillac (Midi)..... 149
*Gaillac (Orléans)..... 124
*Gaillefontaine (Nord) 510
*Gaillefontaine (Ouest) 18
*Gaillon (Ouest). 14, 16, 30, 47
*Galantha (Autriche) . 692, 693
*Galatz (Turq.) 233, 314, 318 319, 321
Gall (Rhén.) 626
*Galatz (Autriche)..... 691
Gallan (Midi)..... 150
*Galatz (Est) 473
*Gallarate (Italie).... 294, 310
Gallardon (Ouest)..... 39
*Gallargues (L.) 234, 235, 254
*Gallese (Italie) 307
*Gallician (Lyon).. 233
*Galliera (Italie)..... 301, 300
*Gallipoli(Turq.) 233 314,318 319
*Gallur (Espagne)..... 712
Gamaches (Nord)..... 530
*Gamalero (Italie)..... 299
Gan (Midi)..... 150
*Gand (Belgique) LIX, 602, 613, 607, 608, 609, 640, 624
*Gand (Nord) 514, 515
*Gannat (Lyon)..... 244, 245
Gap (Lyon)..... 261
*Garancières(Ouest)3,30, 31, 39
*Garancières-Laqu. (Ouest) 49
Garches (Ouest)..... 11
*Garde (la) (Lyon) 238, 239, 256
Garennes (Ouest)..... 39
*Garmoain (Espagne) 712
Garrigues (Lyon)..... 261
*Garrovilla (Espagne)..... 727
*Gasny (Vernon)..... 56
Gastein (Est)..... 488
*Gastuche (Belg.) 616
*Gatchina (Russie)..... 701
*Gatersleben (Allemagne).. 634
*Gau-Algesheim (Rhé) 660, 664
*Gaub (Allemagne) 665
*Gaulsheim (Rhénans) .666, 661
*Gault-St-Denis (Orl.).108, 109
*Gauthing (Bav.)..... 675
Gauville (Ouest)..... 39
*Gavre (Belg)..... 610
*Gazinet (Midi). 138, 139
*Gazzade (Italie)..... 295
*Geestemunde (Allemagne) 638
*Gefle (Suède)..... 705
*Geiselhoring (Bav.). 678, 679
*Geisenheim (Allemagne).. 665
*Geisingen (Allemagne)... 672
*Geislingen (Bavière)..673, 674
*Geispolsheim (Est)424, 425, 451
*Gelderu (Rhénans)..... 625
*Gélie (la) (Orléans)..... 119
*Gelnhausen (Allem.)..... 642
Gelsenkirchen (Prusse-Rh.) 630
*Gelucourt (Est).. 420, 449, 450
*Gembloux (Belg.)..... 613, 620
Gemozac (Charentes)..... 154
*Gemunden (Bavière)..... 676
*Genappe (Belgique)..... 622
*Gendrey(Lyon)222,223,249, 250, 254
*Genelard (Lyon)..... 220 224
Gênes (Lyon)..... 261
*Gênes (Italie) LIX, 274, 273, 287, 289, 293, 296, 299, 310, 686
Gênes (s.m) 328, 329, 330, 334
*Genest (le) (Ouest). 27, 28, 48
*Genève (Suisse) LIX, 228, 229, 251, 261, 271, 273, 274 276, 277, 289, 334, 335, 484, 485
*Genevreuille (Est) 437, 438, 453
*Gengenbach (Allemagne). 672
*Genis (Lyon)... 222, 223, 248, 250, 251, 255
Gennes (Orléans)..... 126
Gennes (Ouest)..... 39
Gennevilliers (Ouest)..... 11
*Genolhac (Lyon)..... 236
*Gensac-la-Palluc (Char.). 153
*Gensungen (Rhénans) 666
*Genthin (Prusse) 641
*Genthod-Bellev.(Suisse).... 274
*Georgensgmund (Bav.).. 677
*Gera (Prusse). ..645, 644, 652
Gerodmer (Est)..... 461
*Gérard (Fougères)..... 55
Gerbépal (Est)..... 461
*Germaine (Est).. 130, 433, 444
*Germersheim (Rh.)...662, 663
*Gernrode (Allem.)..... 645
*Gernsheim (All.)..... 662, 663
*Gérone (Espagne) 725
*Gerresheim (Rhénans)... 631
*Gersthofen (Bavière)..... 676
*Gerstungen (Prusse) 644, 645, 646, 647
*Gertwiller (Est)... . 427, 451
*Gerzat (Lyon)..... 244, 245
*Gessertshausen (Bav.) 684, 684
*Gestel (Orléans)..... 113
*Gestel (Ouest)..... 26
*Getafe (Espagne)..... 713
*Gevingey (Lyon).224, 225, 251
*Gevrey (Lyon).. 241, 242, 249, 250, 261
*Giardmetto (Italie)..... 304
*Giardini (Italie)..... 310
Gibraltar (serv. mar.)..... 313
*Gien (Lyon) .. 240, 241, 261
Gien (Orléans)..... 126
*Gières-Uriage (L).231, 233, 251
*Giessen (Rhénans)629, 695, 696
*Gif (Sceaux) 133, 134
Gigelly (Serv. mar.)..... 314
Giglio (serv. mar.)..... 320
*Gijon (Espagne)..... 723
*Gilly (Lyon)..... 220, 221
*Gilly Bursinel (Suisse)..... 274
*Gilze-Rijen (Pays-Bas)..... 619
*Gineta (la) (Espagne)..... 713
Ginestas (Midi)..... 150
*Gingelom (Belgique)...614, 615
Gioia (Italie)..... 305
*Giovinazzo (Italie)..... 303
*Girecourt (Est)..... 460
*Gironde (Midi)..... 144, 145
Girone (Midi)..... 150
*Gisikon (Suisse)..... 284, 282

Digitized by Google

*Gisors (Ouest)..... 9, 39
*Gisors (Pont-de-l'Arche) 55, 5
*Giulianova (Italie) 303
*Giurgewo (Est) 472
*Giverny (Vernon) 56
*Givet (Est)..... 430, 433, 445
*Givet-le-Grand (Est) 463
*Givet-le-Petit (Est)..... 463
*Givet (Nord)..522, 524, 525
*Givet (Belgique)..... 617
*Givors (Lyon). 24), 246, 252
*Gjentofte (Danemark)..... 705
*Glacié.e-Gentilly (la) (O.) 6, 13
*Gladbach (Pr.-Rh 602,628 629
*Gland (Suisse)..... 274
Glanerbeek)Néer!.)..... 624
*Glaris (Suisse)LIX, 276, 277, 286
*Glaris (Est) 468, 482, 483
*Glascow (Ec) 604, 605, 606
*Glattbrugg (Suisse)..... 283
*Glauchau (Saxe) 657, 658
Gleisweiler (Est)..... 488
*Gleiwitz (Allemagne)..... 653
*Glogau (Prusse)..648, 649, 654
*Glogguitz (Autriche) 697, 698
*Glons (Belgique)..... 619
*Glos-Montfort (Ouest). 20, 21, 25, 46, 47
*Glos Montfort(P.-Audemer) 56
*Glostrup (Danois) 704
Gloucester (Ouest) 10
Glœwen (Allem.)..... 613
*Gluckstadt (Danois)..... 710
*Gmund (Bavière)..... 674
*Gmunden (Autr.)..... 684, 685
*Gmunden (Est)..... 473, 476
*Gnadau (Allem.)..... 636
*Gnadenfrei (Prusse)..... 652
Gnesta (Suède)..... 707
Gobantes (Espagne)..... 716
*Goch (Rhénans)..... 625
Goderville (Ouest)..... 39
*Godesberg (Prusse-Rh)626, 627
*Godinne (Nord)..... 522
*Goding (Autriche)..... 691
*Godo (Italie)..... 305
*Gœbelsmuhle (Est)..... 423
*Gœppingen (Bav.)..... 673
*Gœrlitz (Prusse) 640, 648, 649, 655
*Goes (Hollande) 620
*Goesnitz (Allem) 652,657, 658
*Gœttingen (Allemagne)... 640
Gœtzenbruck (Est) 459
*Gœtzendorf (Autr.)..... 695
*Gogolin (Prusse)..... 653
*Goldshoefe (Allem.)..... 674
*Golfe-Jouan (Lyon)... 238, 239
Golsen (Prusse) 650-651
*Gomeznarro (Esp.)... 720, 721
*Goncelin (Lyon). 232, 233, 251
Gondrecourt (Est)..... 459
Gonesse (Nord)..... 527
*Gonfaron (Lyon) 238, 239
Gonneville (Ouest)..... 39
Gonnord (Ouest). 40
Gonnord (Orléans)..... 126
Gorbatovskaia (Russ.) ... 703
*Gorée Service mar.)..... 317
*Gorenflot (Nord)..... 530
Gorgier-St-Aub.(Suiss)276, 277
Gorgona (serv. mar.)..... 329
Gorgue (la) (Nord)..... 541
Gorizia (Italie)..... 301
*Gorlago (Italie)..... 296, 297
Gorokovetskaia (Russes) . 703
Gorron (Ouest).*..... 40
Gorze (Est)..... 460
*Goslar (Allem.)..... 634
*Gossau (Suisse)..... 284, 285
*Got (le) (Orléans)..... 118 119
*Gotha (Allemagne)....644, 645
*Gothenbourg (Suède)..... 706
*Gouda (Hollande) ... 602, 623
Goudelin (Ouest). 40
*Gouesnière-Canc. (O.)30,31, 50
Goupillière (Ouest) 46
Gourdon..... 126
Gourdieres (Orléans)..... 126
Gourmay (Ouest) 40
Gourmay-sur-A. (Nord)... 528
Gourmay-en-B. (Nord) 528-529
Gourmay-sur-M. (Est)... 458
*Goussainville (Nord). 502, 503
Gouvieux (Nord)..... 528
*Gouvy (Est)..... 423
Gouzon (Orléans)..... 126
*Goxwiller (Est). 427
*Gozzano (Italie)..... 294
*Grabow (Allem.)..... 615
Graçay (Orléans) 120
Græfenhainchen (Prusse).. 642, 643
Graf-kol (Rusie)..... 704
*Gragnague (Orléans) 121
Granville-la-T. (Ouest)... 40
*Grainville-Goderville (Ou) 14, 16, 46, 47
*Gramat-Neuschel (Autr.) 695
*Gramat (Orl.)..... 118, 119
*Grammont (Belg)609, 610, 613
*Grand'-Combe (Lyon)..... 236
*Grand-Contour (Lyon)226, 227
*Grand-Croix (Lyon). 242, 271
*Grand-Fougeray (Ouest) . 40
*Grand-Lemps (Lyon). 220, 231
Gr.-Montreuil (Ouest)..... 11
Grandcamp (Ouest)..... 40
*Grand-Halleux (Est)..... 603
*Grandpuits(Est)408 409,441,455
*Gr. Auheim (Allemagne).. 6,9
Grand-Serre (la) Lyon. ... 26
*Granoson (Suisse)... 276, 277
*Grandvaux (Suisse). 275
Grandverneuil (Est) 403
*Grandvillars (Lyon)..... 231
*Granen (Espagne)..... 724
Granges (Midi)..... 150
*Granges (Suisse)... ..273, 279
*Granica (Autriche)..... 691
*Granitza (Pologne)..... 700
*Granja (Portugal)..... 729
*Gran-Nana (Autriche) 692, 693
*Granollers (Espagne)..... 725
Granville (Ouest).. 40
*Gr-Gorica (Autriche). 697, 698
Granvilliers (Nord)... 528, 529
Grasse (Lyon)..... 261
Gratens (Midi)..... 150
Grato (Portugal)..... 728
*Gratz (Autriche) 694, 697, 698
Graulhet (Orléans)..... 26
*Grave-d'Ambarès (la) (Orléans)... ..... 105, 106
Gravelines (Nord)..... 531
*Graveson (Lyon)..... 244, 245
*Gravoune (la) (Lyon). 240, 241
*Gray (Est). 416, 417, 429, 441, 453, 482, 483,484, 485, 48 , 487
*Gray (Lyon) 222, 223, 224, 225, 226,227, 248, 249, 251, 261
Grazac (Midi)..... 150
*Grebenstein (Prusse)..646, 647
*Grefrath (Allemagne)..... 628
*Greifendorf (Autr.) 687,688, 689
*Greifswald (Prusse)..... 643
*Greiz (Allemagne)... 652, 657
*Grenade (Midi)..... 140
Grenade (Midi)... 150
Grenade (Espagne)LIX..... 714
Grenade(la)(serv.mar.)324, 325
*Grenelle (Ouest Ceint.)..6, 13
*Grenoble (Lyon). 230, 231, 232, 233, 250, 251, 261
*Grenzach (Allem.)... 668, 669
*Grézy-sur-Aix (Lyon) ... 231
*Gretz (Est). 406, 407, 408, 409, 444. 452, 464, 466
*Greven (Allem.)..... 638
Grez-en-Bouère (Ouest)... 40
*Grezati (Rusie) 704
*Griesheim (All.)... .. 662, 663
*Grieskirchen Autr.). 684, 685
*Grigny (Lyon)..... 242, 252
*Grignon (Ouest) 3, 40
*Grimma (Allem) 656
*Grisen (Espag.)..... 712
*Grisolles (Midi) 145
Grisy-Suines (Lyon)..... 261
*Grive (la) (Lyon). 230, 231, 232
*Grodno (Russie)..... 702
*Grœnenbach (Bavière)... 678
*Grœnend (Belg.)..... 613
*Grœsbeck (Allemagne)..... 626
*Groningen (Hollande) 624, 625
Grosby (Nord) 527
*Grossachsen (Rhén.)..... 667
*Grossaitingen (Bavière) ... 682
*Gross-Beeren(Pr.)642,643, 644
*Grossenhain (Allem.)..... 665
*Grosseto (Italie) 306
*Gross-Gerau (Rhénans)... 630
*Grosshesselohe (Bav.) 680, 681
*Gross-Kikinda (Autr.) 692, 693
*Grosskreutz (Prusse)... 641
*Gross-Maros (Autriche)692, 693
*Grosswaardein (Autrihe).. 694
*Grottammare (Italie) 303
*Grottau (Saxe) 655
*Grotzkau (Prusse) 654
*Grozingen (Rhénans)..... 670
*Grozon (Lyon) 224, 225, 248, 251, 254, 255
*Grumello (Italie).... 297, 298
*Grumo (Italie)..... 305
*Grunau (Prusse) 640
*Grundseth (Norwége)..... 709
*Grupont (Belg.)..... 613
*Grutchten (Est)..... 455
*Guadalajara (Espagne)... 742
*Guadeloupe (la) (serv. mar.) 325
*Guarena (Espagne) 727
*Guarnizo (Espagne)..... 722
Guatemala (serv. mar.)... 325
Guayaquil (serv. mar.)... 325
Guayra (la)(serv.mar.) 324, 325
*Gubedjie (Turquie)..... 699
*Guben (Prusse). 648, 649
Guebwiller (Est)..... 402
*Gue-de-Constant(Algérie). 730
Gué-du-Loire (Orléans).. 126
Gueméné-Penfas (Ouest) . 40
Gueméné-S. Scor (Orléans) 126
*Guépie (la) (Orleans)..... 124
Guerandes (Orléans) 126
*Guerard (Est) 408, 409,444, 452
*Guerche (la) (Orl.)..... 116

Digitized by Google

*Guéret (Orléans)..... 120
*Guétin (le) (Orléans)..... 116
*Guewenheim (Est) 426
Guichen (Ouest)..... 40
*Guichen-Bourg-des-Comptes (Ouest)..... 35, 49
*Guierche(la)(Ouest) 32, 33, 49
Guignes (Est)..... 465
*Guignicourt (Est) 434, 444, 445
*Guignicourt (Nord)..... 517
*Guillaucourt (Nord)..... 510
*Guin (Suisse)..... 275
Guines (Nord)..... 530, 531
*Guingamp(O.). 27,28,40, 49, 50
Guiole (la) (Orléans)..... 127
Guipry (Ouest)..... 40
Guise (Nord)..... 528
Guitres (Orléans)..... 126
*Gujan-Mestras (Midi)..... 139
*Guldenboden (Prusse).650, 651
*Gumbinnen (Prusse).. 650, 651
*Gumlingen (Suisse).. 278, 280
*Gundershoffen (Est). . 428, 450
*Gunspach (Est)..... 426
*Guntershausen (Allemag.). 646, 647, 666
*Gunzach (Bavière) 682
*Gunzburg (Bavière).. 680, 681
*Gunzenhausen (Bav.) 676, 677
*Gusen (Prusse)..... 641
Gusow (Prusse). 650, 651
*Gusten (Allemagne).. 634, 635
*Gustrow (Allem.)..... 639
*Gutersloh (Rhénans)..... 630
*Gutenhof (Autriche)..... 695
*Guxhagen (Prusse)... 646, 647
*Gyertyamos (Autriche) 692, 693
*Gye-sur-Seine (Est)..... 440

H

*Haag (Autriche)..... 684, 885
*Haag (Suisse)..... 284, 285
*Haarlem (Belgique).. 622, 625
*Habas (Midi)..... 141
*Habo (Suède)..... 707
*Habsheim(Est)424, 425, 456, 443, 452, 455
Hadersleben (Sehl) 710
*Hadmersleben (Allem.)..... 633
*Hadsteen (Danois)..... 705
*Haecht (Belgique)..... 621
*Haga (Norwége)..... 709
*Hagenow (Allemagne)635, 639
*Hagen (Rhénans).... 628, 631
*Hagondage (Est) 421, 448
*Haguenau (Est)415,428,450, 479
*Haie-Fouassière (Orl.) 112, 113
*Haie-Fouassière(la)(Ouest) 27
*Hainau (Prusse) 648. 649
*Hainsberg (Saxe)..... 658
*Halbe (Prusse)..... 640
Hall (Autriche)..... 686
*Hal (Nord)..... 516, 611
*Halberstadt (Allem.). 633, 634
*Halfweg (Hollande). 622
*Halifax (Angleterre)..... 605
*Hallsberg (Suède).... 707, 708
*Hall (Bavière)...674, 675, 676
*Halle (Allem.).. 636, 642, 643, 644, 645, 646, 647
Hallencourt (Nord)..... 530
Hallum (Nord)..... 530
Ham (Nord)..... 510
*Hamar (Norwége)..... 709, 710
*Hambourg (Allemag.) LIX, 601, 602, 635, 636, 637, 639
* Hameau (Belgique)..... 646
*Hamm (Allem.) 630, 638
*Hammer (Prusse)..... 654
*Hamoir (Belgique)..... 620
Hanau (Bavière)..... 641, 659
*Hangest (Nord)..... 506, 507
Hangest-en-S. (Nord)..... 529
*Hanovre (Allemagne) LIX, 601, 602, 624, 630, 632, 633, 637, 638, 639, 640, 641
*Hansdorf (Prusse).. . 648, 649
*Hanvec..... 111
Haras-du-Pin (le) (Ouest). 40
Haraucourt (Est)..... 463
*Harbatzhofen (Bavière)... 682
Harbonnière (Nord)..... 530
*Harbourg (Allemag.) LIX, 601, 602, 637
*Harburg (Bavière)..... 676
Harcourt-Thury (Ouest).. 40
*Harderwyk (Hollande)... 625
*Haro (Espagne). 723
*Harfleur(Ouest). 14, 16, 47, 46
*Harlem (Hollande)..... 625
*Harlingen (Néerlandais)624-625
*Harmignies (Belg.) ...610, 613
Harnoncourt (Est)..... 463
*Harsdorf (Bavière) 683
*Harwich (Ang) 605, 606
*Harwich (Est) 481, 484
*Harzburg (Allemagne)..... 634
*Haslach (Est) ...672, 470, 471
*Hassfurt (Bavière)..... 683
*Hasselt (Belgique) 617,618, 619
*Haste (Allemagne)..... 632
*Hastière (Belgique)..... 618
*Hastière (Nord)..... 522
*Hattem (Hollande)..... 625
*Hatzfeld (Autriche)... 692, 693
*Hattenheim (Allemagne). 665
*Hattersheim (Allemagne). 664
Halvan (Autriche)..... 694
*Haubourdin (Nord)..... 511
*Hauptstuhl (Allemag.) 662, 663
*Hausach (Allem.)470, 471, 472
*Haut-Pre (Belgique). 614, 615
*Hauts-Geneveys (Suisse). 283
*Hauterive (Lyon)..... 240, 241
*Hautmont (Nord) 518, 519, 520, 610, 611
Havane(la) (serv.mar.)324 32.
*Havre(le)(O.)41,46,45,46,47, 52
*Havre (le) (Nord) 511
Havre (le) (serv. mar) ... 323
*Hayange (Est).. 432, 431, 446, 448, 524, 525
*Haybes(halte)(Est)430,433, 445
*Haye (la) (Holl.) 602, 616, 622, 624
*Haye (la) (Est)..... 485, 486
Haye-du-Puits (Ouest).... 40
Haye-Desc. (la) (Orleans) 127
*Hazebrouck (Nord).. 508, 509, 511, 512, 513
*Hedehusène (Danois)..... 704
*Heerbrugg (Suisse)... 284, 285
*Heerenveen (Néerl.)..... 624
*Heidelberg (Allemag.) LX, 667, 668, 669, 672
*Heidelberg (Est)468,470,471 476, 486
*Heidenheim (Bavière) 674
*Heidesheim (Rhénans) 660, 661
*Heidelsheim (Bavière) 673
*Heidingsfeld (Bavière).... 676
*Heilbronn (Bavière)..... 674
*Heilbronn (Est)..... 473
*Heiligenbeil (Prusse).. 650, 651
*Heilles (Nord)..... 517
*Heimdal (Norwege)..... 709
*Heissen (Allemagne)..... 627
*Helder (Hollande) 622
*Heiligenstadt (Allem.)..... 645
*Helchteren (Pays-Bas).... 619
*Hellerup (Danemark). 704, 705
*Hellin (Espagne)..... 745
*Helmarshausen (Prus.)646, 647
* Helmonde (Pays-Bas) ... 619
*Helmstadt (Allemagne)... 672
*Helmstedt (Allemagne)... 633
*Helsingfort (Finlande)... 699
*Heming (Est)413, 414, 449, 450
*Hemsbach (Allemagne).... 667
Hénan-Bihen (Ouest) 40
*Hendaye (Midi)..... 138
*Hengelo (Hollande)...624, 711, 717, 720, 721
*Henggart (Suisse).... 281, 282
*Hénin-Liétard (Nord)..... 516
*Hennebont (Orléans)..... 114
*Hennebont (Ouest)..... 26, 35
*Hensinnes (Belgique)..... 617
*Herbergement (l') (Orl.)112, 113
*Herbergement (l') (Ouest). 27
Herbiers (les) (Orléans).. 127
*Heppenheim (Allem.)..... 667
*Heppens (Allemagne)..... 637
*Herbesthal (Rhe.) 602, 626 627
Herbignac (Orléans)..... 126
*Herblay (Nord)..... 504, 527
*Herblay (Ouest).. 3, 8, 9, 13
*Hereford (Anglet.)..... 605
*Hérenthals (Belges)... 606, 617
*Herford (Rhenans)..... 630
*Hergatz (Bavière) 682
*Héricourt (Lyon) 222, 223, 230, 249, 253, 262
Héricy (Lyon)..... 262
*Herin (Anzin)..... 522
*Herlasgrun (Alle.)658, 657, 679
*Herleshausen (Prusse) 644, 645
*Hermalle (Nord)..... 518, 519
*Hermance (Suisse)..... 273
*Hermé (Est) 436, 439, 444, 452
Herment (Lyon)..... 202
*Hermes-Berthecourt (Nord) 517
*Hermitage (l') (Ouest)27,28,48,49
Hermitière (l') (Ouest)..... 41
*Hernany (Espagne).. 720, 721
*Herne-Bochum (Rhén.).... 630
*Herny (Est)..... 419, 448
*Herrera (Espagne)..... 722
*Herrlisheim (Est) 424, 425, 443, 451, 452
*Herrljunga (Suède)... 706, 708
*Herrnhut (Saxe) 655
Hersbach (Est)..... 462
*Hersbruck (Bavière). 678, 679
*Hersthal (Belgique)..... 619
*Hersteld (Allem.) 641, 646, 647
*Herzberg (Allemagne)..... 644
*Herzogenbuchsee (Suisse). 279, 280
*Herzogenbuchsee (Est) 484, 485
Hery (Lyon)..... 262
Hesdin (Nord)..... 530
*Hesseholm (Suède)..... 707
*Hettlingen (Suisse).. 284, 282
*Hettange (Est)..... 421, 448
Hettegiville (Est)..... 462
*Héverlé (Belgique)..616, 617
*Heyrieux (Lyon)230,234,252,262

Digitized by Google

*Heyst (Belgique) 621
*Heyst-op-den-B.(Bel.). 616,617
*Highbridge (Ouest)..... 50
*Hildburghausen (Pr.) 646, 647
*Hillerod (Danemark)..... 705
*Hildesheim (Allem.)..... 640
*Himberg (Autriche)..... 695
*Hindelbank (Suisse) 280
*Hinnerup (Danemark)..... 705
*Hirschaid (Bavière)..... 677
*Hirschberg (Allemag) .648, 649
*Hirschberg (Autr.) 698
Hirsingen (Est)..... 467
Hirson (Nord)..... 528, 529
*His-Mane-Touille (Midi) .. 141
*Hochdahl (Rhénans)..... 631
*Hochfeld (Allemagne)... 627
*Hochfelden (Est) 413, 414, 450
*Hochhausen (Allem.) 664
*Hochheim (Allemagne).... 664
*Hochstadt (Bav.) 682, 677
*Hockai (Est)..... 423
*Hœchst (Allemagne)..... 664
*Hœnebach (Allem.) .. 646, 647
*Hœr (Suède) 707
* Hoerde (Allhmagne)..... 631
*Hœrat (Est)..... 428, 450
*Hœsselt (Pays-Bas)..... 649
*Hœxter (Allemagne)..... 638
*Hof (Bavière)... 677, 648, 683
*Hof (Saxons)..... 658, 657
*Hoffen (Est) 428, 450
*Hofgeismar (Prusse). 646, 647
*Hohenstadt (Autr.)..... 688
*Hohenstein-Ern. (Saxe)... 657
*Hohnstorf (Allem.)..... 637
*Holstebro (Dan.)..... 705
*Holte (Danemark) 705
*Holtzheim (Est) 427
*Holyhead (Angleterre).... 606
*Holzdorf (Prusse) 644
*Holzkirchen (Bav.) 680, 681, 682
*Holzminden (Allem.). 634, 638
*Homberg (Prusse rhénane) 629
*Hombourg (Allem.) LX, 602, 658, 662, 663
*Hombourg (Est). 419, 448, 468, 470, 471, 474, 488
Honduras (serv. mar.).... 321
Hommaizé (L')..... 111
Home-Varaville (le) (Ouest) 40
Hondschoote (Nord)..... 531
*Honfleur (Ouest) 24, 40, 46, 53
Hong-Kong (Serv. m.) 316, 320, 326
*Hôpital (l') (Lyon) 316, 240, 241
*Horazdiowic (Autriche)... 687
*Horb..... 675
*Hornachuelos (Espagne)... 715
Hornoy (Nord)..... 529
*Horowitz (Autr.)..... 699
*Horrem (Belgique)... 626, 627
*Horsching (Autriche). 684, 685
*Horst-Sevenum (Pays-B.). 619
*Hortes (Est)... 436, 438, 453
*Hospitalet (Espagne) . 725, 726
*Hostalrich (Espagne)..... 725
*Houdan (Ouest) 30, 31, 40, 48, 49
Houdelaincourt (Est)..... 459
*Houilles (Ouest) 14, 14, 15, 16, 17
Houlgate (Ouest)..... 40
Houssaye (la) (Ouest)..... 40
*Hovind (Norwège) 709
*Huacho (S-M.)..... 325
*Huanchaco (S-M)..... 325
*Huarta-Ara (Espagne).... 712
Huasco (S-M.) 325
*Huerta (Espagne)..... 713
Huétor-Tajar (Espagne).. 714
*Hude (Allemagne)..... 637
*Huesca (Espagne)..... 724
*Hull (Angleterre)..... 605, 606
*Hullern (Autriche)..... 691
*Hulpe (la) (Belgique),.... 613
*Hulshorst (Hollande).. .. 625
*Humanes (Espagne) 712
*Humbécourt (Est)..... 418
*Hume (la) (Midi)..... 139
*Humme (Prusse)..... 646, 647
*Huddinge (Suède)..... 707
*Hundling (Est) 449, 448
*Hünfeld (Allem.) 641
*Hunspach (Est)..... 428, 450
Hure (Midi)..... 150
*Huriel (Orléans)..... 121
*Hussein-Dey (Algérie)..... 730
*Hutte (la) (Ouest) .32, 33, 49
*Huy (Nord)..... 518, 519
*Huy (Belgique) 602
*Hyères (Ly) 238, 239, 254, 256, 262
*Hyvinge (Finlande)..... 699

I

*Ibraïla (Turquie) 233, 314, 318, 319, 321
*Ibbenbuhren (Allem.).... 632
*Ifs-Etretat (les) (Ou.) 14, 16, 46, 47
*Ignalino (Russie)..... 701
Igny (Sceaux). 133
*Ile-Barbe (Lyon) 241, 242, 240 241, 248, 249, 252, 253, 256, 255
Ile-Bouchard (Orl.)..... 126
Ile d'Oléron (Orléans)..... 126
Ile de Ré (Orléans)..... 126
Ille-Jourdain (Orléans)... 126
*Ille (Prades)..... 150, 154
*Illertissen (Bavière)..... 678
*Illfurth (Est) 436, 437, 438, 451, 452, 454, 455
*Illora (Espagne.)..... 714
Illiers (Ouest)..... 40
*Immelborn (Prusse).. 646. 647
*Immendingen (Allem.) ... 672
*Immenstadt (Bavière)..... 682
*Imola (Italie)..... 302
*Imphy (Lyon)..... 220, 221
*Incisa (Italie)..... 307
*Ineboli (Turq.) 233, 314, 318, 319
*Ingelheim (Rhenans). 660, 661
*Ingelmunster (Belg) .608, 609
*Ingleton (Angleterre)..... 604
*Ingolstadt (Bavière) 678
*Ingrandes-sur-L.(Orl.) 112, 113
*Ingrandes-sur-Loire (Ouest) 27
*Ingrandes-s-V. (Orl.) 105, 106
Ingwiller (Est) 459
*Inkwyl (Suisse)..... 279
*Inningen (Bavière)..... 682
*Inozo (Espagne)..... 722
*Insbruck (Bavière) 676, 680, 681
*Insbruck (Aut) 302, 473, 685, 686
*Insterburg (Prusse).. 650, 651
Interlacken (Est) 288
*Intra (Italie)..... 294
*Inval (halte) (Vernon)..... 56
*Inverness (Ecosse) 604, 605, 606
*Iquique (S-M.)..... 325
*Irigny (Lyon)... ... 242, 252
*Irrenlohe (Bav.)..... 678, 679
*Irun (Espag.) LX, 138, 711, 717, 720, 721, 724
*Irurzun (Espagne) 712
Is-en-Bassigny (Est)..... 466
Ischl (Est)..... 473, 488
Ischl (Autriche)..... LX
*Isenburg (Rhénans)..... 667
*Iserlohn (Allemagne) 628
*Ishiklar (Turquie)..... 699
*Isigny (Ouest).. 22, 23, 40, 46
*Islay (S-M.)..... 325
*Isle-Adam (Nord)..... 504
*Isle-Adam (Ouest) 3, 8, 9, 13
*Isle-d'Albi (Orléans)..... 121
*Isle-de-Noé (l') (Midi)..... 146
*Isle-s.-le-Doubs (l') (Lyon) 222, 223, 249, 253
Isle-sur-le-Serein (Lyon) 262
*Isle-sur-Sorgues (l') (Lyon) 237
Isles (Est)..... 462
* Islettes (les) (Est), 434, 435, 444
*Islikon (Suisse)..... 281, 282
*Isola del Cant. (Italie)..... 296
*Isolabella (Italie)... 294
*Isoletta (Italie)..... 308
*Issoire (Lyon)..... 244, 245, 262
*Issoudun (Orléans)... 118, 119
Issy-l'Evêque (Lyon)..... 262
Istres (Lyon)..... 262
*Iteuil (Orléans)..... 105, 106
*Itzehoe (Danois)..... 710
*Ivanovskaya (Russie) 701, 703
*Ivrée (Italie)..... 299
Ivry-la-Bataille (Ouest)... 40
*Iwuy (Nord)..... 520, 524
*Izarra (Esp.)..... 723
*Izeaux (Lyon)..... 232, 250

J

*Jadraque (Espagne)..... 712
*Jaffa (Turq.) 233, 314, 318, 319
*Jagstfeld (Allem)..... 674
*Jalons-les-Vignes (Est) 412, 415, 444, 446
*Jam (Autriche)..... 692, 693
Jamaique (la) (serv mar.) 325, 326
*Jambes (Nord) 522
*Jamioulx (Belgique)..... 616
Janville (Orléans)..... 126
Jargeau (Orléans)..... 126
*Jarnac (Segonsac) (Char.). 153
*Jaroslau (Autriche) 690
*Jarrie (la) (Orléans)..... 111
*Jassenova (Autriche) .692, 693
Jassy (Pr .danub)..... 324
Jativa (Espagne) 726
*Jauche (Belgique)... 620
*Jauer (Prusse)..... 652
*Javalquinto (Espagne)..... 714
*Jedlersée (Aut.)..... 690
*Jemelle (Nord)..... 613, 619
*Jemeppe (Nord)..... 518, 519
*Jemmapes (Belg.)....640, 602
*Jenbach (Autriche). 686
*Jerle (S. Norw.)..... 706
Jersey (Ouest) 53
*Jerxheim (Allem.)....634, 633
*Jessains (Est) 436, 439, 452, 453
*Jessnitz (Prusse) 642, 648, 649
*Jettingen (Bavière)... 680, 681
*Jeumont (Nord)..... 518, 519
*Jodoigne (Belgique)..... 620
*Jogovo (Russes) 701
*Joigny (Lyon) 240, 243, 248, 251, 262
*Joinville (Est)..... 418, 429, 447, 455
*Joinville-le-Pont (Est). 407, 408, 410, 411, 455
*Jonchère (la) (Orléans) 118, 119
*Jonchery (Est)... 435, 444, 445

Digitized by Google

*Jonchery (Nord)..... 524, 525
*Jonkoping (Suède).. 707
Jonquière (la) (Midi) 150
Jonzac (Charentes)..... 153
Jonzac (Orléans)..... 126
*Joppécourt (Est). 432, 431, 446, 448, 524, 525
*Josefstadt (Autriche)..... 690
*Josephowo (Russie)..... 702
*Josli (Russie)..... 701
Josselin (Ouest)..... 40
Jossigny (Est)..... 458
*Joux (la) (Lyon)..... 226, 227
*Jouy (Ouest) 26, 29
Jouy-en-Josas (Ouest)..... 11
Jouy-s.-Thelle (Ouest) ... 40
Joyosa (la) (Espagne).. .. 712
Joyeuse Lyon) 262
Juzon Ouest) 40
*Juigné (Ouest)..... 34, 48
Juilly (Nord)..... 526
Jujurieux (Lyon)..... 262
*Juillan (Midi).. .... 142, 143
Juillé (Lyon) 262
*Jumellière(la)(Orléans) 115
*Jumellière (la) Ouest)).. 27
*Jungbunslau (Autriche). 689
*Jurbise (Belgique). . 608, 611
Jurques Ouest) 40
*Juslenville (Est) 123
*Jussey (Est)437,438,451,453, 465
*Juterbogk (Prusse)642,643,644
Juvigny (Ouest) 40
*Juvisy (Orléans) 103, 104, 107, 108, 109
*Juvisy (Lyon)..... 209, 254

K.

*Kahl (Bavière)..... 676
*Kaalderé (Turquie),..... 699
*Kaiserslautern(Allem.)480, 662 663
*Kaiserswaldau(Prusse) 648, 649
*Kaldenkirchen (Allem)... 628
*Kalkoulmen (Russie) .. 701
*Kalscheuren (Rhen.). 626, 627
*Kaltbrunn (Suisse) 2-6
*Kampen (Hollande)623,624, 625
*Kanizsa (Autr.)..... 695, 696
*Karczag (Autr).... 694
*Karg entah (Algérie) 731
*Kaschau (Autriche)..... 694
*Katowice (Pologne)..... 700
*Kattowitz (Prusse) 652, 653, 564
*Kaufbeurn (Bavarois) 682
*Kautenbach (Est) 423
kaysersberg (Est)..... .. 462
*Kecskemet (Autriche), 692, 699
*Kehl (All.)..... 668, 669, 671
Kehl (Est) 413, 414, 451, 470, 471, 476
*Kelmunz (Bavière)..... 678
*Kelsterbach (Rhen.). 660, 661
*Kemmelbach (Autr.). 684, 685
*Kemnath (Bavière)..... 679
*Kempen (Rhénans) 625, 627, 628
Kempthal (Suisse)... 281, 282
*Kempten (Bav.)..... 678, 682
*Kensingen (Allem.).. 668, 669
Kerassunde (Turquie). 233, 314, 318, 319
*Kerhuon (Ouest).. 27, 28, 48
Kérien (Ouest) 40
*Kervo (Finlande), ... 699
*Keszthely (Autr.), ... 691
*Kevelaer (Rhenans)..... 625
*Kiel (Allem.) 710, 718
Kientzheim (Est)..... 462
*Kierntzsch (Saxe)..... 658, 657
*Kiesen (Suisse)..... 280
*Killwangen (Suisse)... 281, 282
Kingstown (serv mar.).. 324
*Kircken (Allemagne 629
*Kirchhorstein (Allem)..... 632
*Kirchlhain (Rhénans) ... 666
*Kirchheim (Est) 427, 451
*Kirchheim (Bav).. . 674, 675
*Kirchstetten (Autr.).. 684, 685
*Kirn (Rhen.)..... 660, 661, 664
*Kis-Ber (Autr.)..... 695
Kissingen (Est)..476, 477, 488
Kissingen (Bavière) ..
*Kisteleck (Autr.)..... 692, 693
*Kis-Terenne (Autr.)..... 694
*Kitzingen (Bavière)..... 683
*Kladno (Autr.) 689
*Kladrub (Autr.)..... 687, 688
*Klagenfurt (Autriche) 697
*Klampenborg (Danemark). 704
*Klausen (Autriche) 686
*Kleinen (Allem.)..... 639
*Kleinmunchen(Autr.). 684, 685
*Kl. Ostheim (Allem.) .. 6 9
*Klotten (S. Norw.) 709
*Klosterkrug (Schleswig) . 710
*Knonau (Suisse)..... 281, 282
*Kobbelbude (Prusse) 650, 651
*Koblenz (Suisse)... 281, 282
*kobulkut (Autr.)... 692, 693
*Koeflach (Aut.)..... 6 4
*Koesen (Prusse)..... 644, 645
*Koestritz (Prusse)... 644, 645
*Koethen (Allem).634, 636, 642
*Kongminhof (Autr.)..... 690
*Koenigsberg (Prusse). 601, 701
602, 650, 651, 654
*Koenigshonn (Allem.)... 674
*Koenigshain (Autr.)..... 690
*Koenigswusterhausen (Pr.) 640
*Koenigszelt (Prusse rhen.). 652
*Koenigsdorf. (Prusse) 626, 627
*Koetzschenbroda (All.).... 656
*Kogenheim (Est). 424, 425, 451
*Kohlfurt (Prusse) 648, 649
*Kokenhusen (Russie)..... 702
*Kolding (Den.) 704
*Kolin (Autr.) 687, 688
*Kolokotschinskaia (Russie). 703
*Kolomna (Russie 704
*Kolpinskaya (Russie)..... 703
*Koengsvinger (Norwége)... 709
*Koenigratz (Autr.)..... 690
*Konigstein (Saxe)..... 655
*Kork (Allemagne)..... 671
*Korneuburg (Autr.)..... 690
*Kornthal (Wurtemberg).. 674
*Korsovka (Russie)..... 701
*Kosel (Allemagne)..... 653, 654
*Kosten (Prusse)..... 653
*Koswig (Prusse)..... 642
*Kotusi (Pologne)..... .. 700
*kouskovskaia (Russie)... 703
*Kouznitza (Russie)..... 702
*Kowno (Russie)...601, 606, 701
*Koslow (Russie)... .. 702, 701
*Koslowa-Ruda (Russie) .. 702
*Kreslawka (Russie) 703
*Kovrovskaia (Russie) 709
*Kralup (Autr.)... 687, 688, 685
*Kratzau Saxe..... 658
*Kreibitz-Neudoerfl (Autr.) 691
*Kretensen (Allem.).. 634, 642
*Kreutzbourg (Russie) 702
*Krestnikovskaia (Russie). 703
*Kreuz (Prusse)650, 651, 653. 701
*Krippen (Autr) 655
*Konweier (Allem.) . 660, 661
*Krozingen (Allem). . 668. 669
*K uimingen (Hollande).... 620
*Kufstein (Allemagne) 302, 422. 473, 680, 681, 685, 686
*Kuilemburg (Belgique).. .. 618
*Kurtenhof (Russie).. 702
*Kusel (Allemagne)... 662, 663
*Kustendjé (Turq.)..... 699
*Kustrin (Allemagne) 701
*Kutno (Russie)..... 700
*Kuttenthal (Autriche) 699
*Kvistgaard (Danemark)... 705

L.

*Laakirchen (Autr.). 684
*Labarre (Lyon)..222, 223, 248, 250, 251, 255
*Labarthe-Inard(Midi). 142, 143
*Labatut(Midi)(Landes)142, 143
*Labenne (Midi)..... 138
Laboissière (Nord)..... 527
*Labouheye re (Midi)..... 138
*Labrosse (Lyon)..... 209
*Labruguiere (Midi)..... 147
*Lachamp-Cond. Lyon) 214, 215
*La Chila (Algérie)..... 734
*Lacourtensourt Midi) 144, 145
*Lacq (Midi)..... 144, 142, 143
*Ladenburg (Allemagne... 667
*Lacken (Belgique)..... 607, 609
*Lœufelfingen (Suisse)... .. 278
*Lafarge (Orléans)... 118, 119
*Lagnasco (Italie)..... 292, Lagnieu (Lyon)..... 202
*Lagny Est) 406, 407, 444. 447
Lagrange (Sceaux)... 133
*Lahr (Rhénans) 470, 471, 6 0
*Laifour(h) (Est)... .. .430, 433
*Laigle (Ouest), 9, 30, 31, 40, 47, 48
*Laignée t St-Gerv.(Orl.) 108, 109
*Laignes Lyon)..... 219, 262
*Laibach (Autriche). 697, 698
*Laissey (Lyon). .222, 223, 249
Laize-la-V. (Ouest)..... 40
Lalbenque..... 427
*Lalendorf (Allem.) 619
*Laluque (Midi) 138
*Lamagistere (Midi) .. 144, 145
*Lamarche (Lyon) 222, 223, 249, 250, 251, 255
Lamarche (Est) 467
*La Mare-d'Eau (Algéri).. 731
*Lambach (Autr) 684, 685
*Lambach (Est)..... 472, 473
*Lamballe (Ouest).. 27, 28, 40, 49, 48
*Lambayeque (S. M.)..... 325
Lambay (Ouest)..... 40
Lamorteau (Est)..... 463
*Lamothe (Midi)..... 138, 139
*Lamothe-Landerron (Midi) 144, 145
*Lamotte-Beuvron (Orleans) 116
Lamothe-Ste-Heraye (Orl.) 127
*Lamouilly (Est) .. 431, 432, 445, 524, 525
*Lancaster (Angleterre).. .. 604
*Lancenigo (Italie) 301
*Lancey (Lyon)..... 232, 233, 254
Landau (Allemagne). 662, 663
*Landau (Est) 480
*Landeghem (Belgique).... 607

Digitized by Google

*Landelies (Nord)..... 518, 519
*Landen (Belg.) 614, 615, 618, 620
*Landerneau (Ouest) 27, 28, 40 40, 48, 49
*Landerneau (Orléans)..... 114
*Landeron (Suisse)..... 277
*Landevant (Orléans)..... 114
*Landévant (Ouest)..... 26
*Landivisiau (Ouest) 27, 28, 40
*Landivy (Ouest)... 40, 48, 49
*Landquart (Suisse)... 284, 285, 286
*Landrecies (Nord)..... 518, 519, 520, 530
Langogne (Lyon)..... 262
Landsberg (Prusse).. 642, 643, 650, 651
*Landscauter (Belgique)... 610
*Landshut (Bavière)... 678, 679
*Landstuhl (Rhénans). 662, 663
*Landskron (Autr.)..... 688
*Landwarow (Russie) .704, 702
*Laneffe (Belgique)..... 618
*Langaa (Dan)..... 705
*Langeac (Lyon) 223,244,245, 262
Langeais (Orléans)... 112, 113
*Langen (Autriche)..... 667
*Langenbrucken (All) 668, 669
*Langendreer (Rhén)... . 628
*Langenfeld (Prusse rhén.) 630
*Langenselbold (Allem.) .. 641
*Langenthal (Suisse)..... 280
*Langenwedding (All)..... 633
*Langerwehe (Prusse) 626, 627
*Langeweg (Pays-Bas)..... 619
*Langgons (Rhenans)..... 666
*Langlau (Bavière)..... 677
*Langnau (Suisse) 275, 276, 277, 278
*Langon (Midi).. 144, 145, 146
Langogne (Lyon)..... 262
*Langres (Est)..... 429, 436, 438, 441, 453, 466
Langrune (Ouest)..... 40
*Lannebert (Ouest)..... 40
*Lannemezan (Midi).. 142, 143
Lannion (Ouest)..... 40
Lannoy (Nord)..... 530
*Laon (Nord). 517, 520, 521, 523
*Laon (Est).. 429, 434, 444, 445, 461
Lanrivain (Ouest)..... 40
*Lanschutz (Autriche) 692, 693
*Lanslebourg (Lyon)..... 271
Lanvollon (Ouest)..... 40
*Lanzendorf (Autriche)... 695
Lappion (Est)..... 461
*Lapy (Russie)..... 702
Laqueue-en-Brie 411
Laqueuille (Lyon)..... 262
*Larche (Orléans)..... 118, 119
*Lardy (Orl.).. .. 103, 104, 107
Largentière (Lyon)... 262
*Laroche (Lyon). 210, 213, 216, 218, 248, 251
Laroche (Fougères)..... 55
Laroche-Bernard (Orléans) 127
*Laroque (Orléans)... 118, 119
Larrazet (Midi)..... 150
*La Sée (Algerie)..... 741
Lassay (Ouest)..... 40
Lassigny (Nord).. 528
Laterina (Italie)..... 307
*Lathen (Rhén.)..... 632
*Lathus..... 111
*Lattaquié (L.) 233, 314, 318, 319
*Latrecey (Est) .. 441, 453, 458
*Lauban (Prusse) .. 648, 649
*Laubenheim (Rhén.) 662, 663
*Lauda (Allemagne)... 664, 672
*Lauenburg (Allem.)..... 635
*Laufach (Bavière)..... 676
*Laufenburg (Rhén.). 668, 669
*Lauflen (Bavière)..... 674
*Laumes (les) (Lyon). 210, 213, 250, 253
*Launois (Est) 430, 433, 444, 445
*Launois (Nord)..... 524, 525
*Launsdorf (Autr) 685
*Laurberg (Danois)..... 705
*Laurenburg (Allem.) 665
*Laurens (Midi) 147
Lauris (Lyon)..... 262
*Lausanne (Suiss.) LX, 226, 227, 271, 272, 274, 275, 276, 277, 289
*Lausanne (Est)..... 484, 485
*Lausen (Suisse)..... 278
*Lauter (Bavière)... . 680, 684
Lauzerte (Midi)..... 150
Lauzun (Midi)..... 150
*Laval (O.) 27, 28, 29, 14, 40, 48, 49
Lavalette (Orleans)..... 127
*Lavaud-Franche (Orl.)... 120
Lavaur (Orléans)..... 127
Lavelanet (Midi)..... 150
*Laveno (Italie)..... 294
*Laverrière (Ouest) 3, 26, 29, 49
*Lavilledieu (Midi)..... 145
*Lavino (Italie)..... 290, 291
*Lavoncourt (Est)..... 461
*Lavradis (Port.)..... 710
*Laxoa (Suède)..... 70
*Laxenburg (Autriche)..... 696
*Laxa (Suède)..... 708
*Layrac (Midi)..... 143
*Lazzaro (Italie)..... 310
*Lebrija (Espagne)..... 716
*Lebus (Prusse)..... 650, 651
*Lecce (Italie)..... 303
*Lecco (Italie)..... .. 295, 300
*Lectoure (Midi)..... 146
*Lede (Belgique). .. 607, 60-
*Leeds (Anglet.). 605, 606, 604
*Leer (Allemagne) 632, 637, 709
*Leeuwarden (Hollande) 624, 625
*Leforest (Nord) 514, 515, 516, 520, 521
Legé..... 127
*Legnano (Italie)..... 294
Legros-Dizy (Est)..... 464
*Lehrte (Allem.) 633, 637, 640
*Leibnitz (Autriche).. 697, 698
*Leicester (Angleterre)..... 604
*Leiden (Hollande)..... 624
*Leipheim (Bavière)... 680, 684
*Leipnik (Autriche)... 691, 692
*Leipzig (Saxe) LX, 601, 602, 677 636, 639, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 656, 657. 558
*Leisnig (Allemagne) 656
*Lekenik (Autriche)... 697, 69-
*Lembecq (Nord)... 507
*Lemberg (Autriche)..... 690
*Lemberg (Est)..... 472, 473
Lemesnil (Est)..... 458
*Lempaut (Midi)..... 147
*Lempdes (Orléans)..... 123
*Lens (Nord) . . 508, 509, 5 6
*Lentgen (Est) 453
Lent (Lyon)..... 263
*Lentini (Italie)..... 310
*Leobersdorf (Autr.) 696, 697, 698
*Leobschutz (Prusse)..... 652
*Léon (Espagne)..... 723
Lepin (Est)..... 458
*Lepseny (Autriche)..... 695
*Lerida (Espagne)..... 724
*Lérouville (Est).. 442, 445, 447, 448
*Lerma (Espagne) 714
*Lescar (Midi)..... 141, 142 143
Leschelles (Nord)..... 528
Lesigny (Est) 465
Lesneven (Ouest)..... 41
*Lespouey-Lasl (Midi). 142, 143
Lessay (Ouest)..... 41
*Lessines (Belgique) 609
*Lest (Autriche)..... 684, 685
*Lestelle (Midi)..... 142
*Letmathe (Allemagne)..... 628
*Lettowitz (Autriché) . 687, 688, 689
*Leucate (Midi) 148
Leudeville (Orléans)..... 127
*Leudon-Maison-R. (Est) 408, 409
Leugley (Est)..... 467
*Leuze (Belgique) 610
*Levade (la) (Lyon) . 248, 254, 255
*Lexos (Orléans)..... 121
*Leyde (Hollande)..... 622
*Leyment (Lyon) 224, 225, 251-252
Lézardrieux (Ouest)..... 41
Lezay (Orléans)..... 127
Lezat (Midi)..... 150
*Lezema (Espagne)..... 723
*Lezignan (Midi) 144, 145, 148
*Lezinnes (Lyon) 210, 213, 253, 25-
*Lezoux (Lyon) 244, 245
*L'habra (Algérie)..... 731
*L'hill 1 (Algérie)..... 731
*Liancourt (N 506, 507, 508, 509
*Liancourt-St-Pierre (Ouest) 1-
*Liatorp (Suède)..... 707
*Libourne (Orl.) . 105, 106, 103
*Libramont (Belgique)... 613
*Libsi (Autriche) 687, 688
*Lichtenfels (Bav) 646, 647, 677
*Lichtervelde (Belg.) . 609, 621
*Liebenau (Autriche). 646, 647, 690
*Liége (Est) 481, 4-7
*Liége (Nord)..... 518, 519
*Liége (Belg.) LX, 484, 601, 602, 617, 614, 615, 619, 620, 701 621, 720
*Liegnitz (Prusse) 648, 649, 652
*Liepvre (Est)... 424, 425, 454
*Lierre (Belgique)..... 606, 6-6
*Liers (Belgique)..... 619, 620
*Liesle (Lyon) ... 224, 225, 249
Liesse (Nord)..... 528
*Liestal (Suisse)..... 278
*Lieuran (Midi)..... 147
Lieurey (Ouest)..... 41
*Lieusaint (Lyon). 210, 213, 240, 241, 254
*Lievenhof (Russie)..... 702
*Liffol-l-Grand, Est) 442, 447, 453
Lignières (Orléans)..... 127
*Ligny (Belgique) 616
Ligny (Est)..... 458
Ligueil (Orléans)... .. 127
*Ligugé (Orléans) 105, 106
*Lille (N) 429, 511, 512, 513, 514 515, 516, 520, 521, 608, 620

Digitized by Google

Lillebonne (Ouest) 41
*Lille-Strommen (S.-Norw.) 709
*Lillerod (Danemark) 705
*Lillers (Nord) 508, 509
*Lillestrom (Norwége) 707
*Limal (Belgique) 616
Limay (Ouest) 41
*Limburg (Rhenans) .. 628, 665
*Limeray (Orléans) ... 104, 107
*Limersheim (Est) 424, 425, 451
*Limito (Italie) 297, 298
*Limoges (Orl.) 103 118 119
Limogne (Orléans) 127
*Limours (Sceaux) ... 133, 134
Limoux (Midi) 150
*Linares (Espagne) 714
Linas (Orléans) 127
*Lincoln (Angl) 605
*Lindau (Bav.) 284, 285, 287, 484 485, 473, 682
*Lindern (Prusse rhén.) 629
*Lingen (Rhénans) 632
*Lintgen (Est) 423
*Lingolsheim (Est) 427
*Linz (Autric.) 680, 681 684, 685, 687, 732
*Linz (Est) 468, 472
Liomer (Nord) 529, 530
Lion-sur-Mer (Ouest) 41
*Lioran (le) Orléans 123
*Lippstadt (Allem.) 638
*Lisbonne (Port.) . LXI, 711, 728, 729, 730
Lisbonne (serv. mar.) 317, 321
*Lisieux (Ouest), 22, 23, 24, 41, 46, 48
*Lison (Ouest) 22, 23, 25, 46, 47
*Lissa (Prusse) 653, 654
*Littau (Autriche) 688
Littlehampton (Ouest) 53
Livarot (Ouest) 41
*Liverdun (Est) ... 413, 414, 418
*Liverpool (Angl.) 606, 605, 604
Liverpool (Ouest) 52
*Livorno (Ital.) 297, 298
*Livourne (Italie) 306, 309
Livourne (serv. mar.) 319, 318, 328, 329
*Livron (Lyon) 214, 215, 230, 231
*Livry (Nord) 526
*Livry (Est) 405, 457
*Lixna (Russie) 702
Lizy-sur-Ourcq (Est) 458
*Llinas (Espagne) 725
*Llodio (Espagne) 723
Loano (Lyon) 263
*Lobberich (Allemagne) .. 628
*Lobbes (Nord) 518, 519
*Lobositz (Autriche) .. 687, 688
*Locate (Italie) 296
*Lochow (Russie) 702
*Locle (Fr.-Suisse) ... 226, 227, 276, 277, 283
Locminé (Orléans) 127
Locmariagny (Orléans) ... 127
*Lodelinsart (Belgique) 616, 617
*Lodève (Midi) 148
*Lodi (Italie) 294
*Lœbau (Saxe) 655
*Lohnberg (Allemagne) 665
*Lœhne (Rhénans) .. 630, 642
*Lœrrach (Rhénans) 671
*Lœwen (Prusse) 653
*Logelbach (Est) 426
oges-en-Josas (Ouest ... 11
*Logrono (Espagne) .. 723, 724
*Lohéac (Ouest) 41
*Lohr (Bavière) 676
Loigny (Orléans) 127
*Loisy (Est) 412, 415, 446
*Loitsch (Autriche) 697, 698
*Loivre (Est) 434, 444, 445
*Loivre (Nord) 517
Loja (Espagne) 714
*Lokeren (Belg.) .. 609, 643, 621
*Lomello (Italie) 295
Lonato (Italie) 297, 298
*Londe (la) (O.) 20, 21, 46, 47
*Londres (Anglet.) LXI, 335, 601, 602, 603, 604, 605, 608
Londres (Ouest) .. 51, 52, 53
*Londres (Nord) .. 506, 507, 516, 534, 535, 536, 604
*Londres (Est) 484, 484
*Longages (Midi) 142, 143
*Longeville (Est) 412, 415, 447
Longjumeau (Sceaux) ... 133
*Longher (Belgique) 613
Longny (Ouest) 41
*Longpont (Nord) 524, 525
*Longpré (Nord) 506, 507
*Longuau (N.) 506, 507, 508, 509
Longué (Orléans) 127
*Longueville (Ouest), 14, 16, 46, 47
*Longueville (Est) 408, 409, 436, 439, 444, 452, 466
*Longuyon (Est) . 431 432, 445, 446, 447, 448
*Longuyon (Nord) ... .524, 525
*Longwy (Est) 431, 432, 445, 446, 448, 464
*Longwy (Nord) 524, 525
*Lonigo (Italie) 297, 298
Lonjumeau 127, 133
*Lonny (Est) 431, 433, 445, 463
*Lons-le-Saulnier (Lyon). 224, 225, 226, 227, 248, 251, 255, 263, 270
*Loos (Nord) 511
*Lora de la Rio (Espagne) 715
*Lorentzweiler (Est) ... 423, 455
*Loreto (Italie) 303
*Lorette (Lyon) 242
*Lorch (Rhénans) 665
*Lorcy (Lyon) 209
*Lorient (Orléans) 114
*Lorient (Ouest) 26, 35
Loriol (Lyon) 214, 215
*Lormont (Orléans) .. 105, 106
Lormes (Lyon) 263
*Lormeteau-Mont (Ouest) .. 41
*Lorqui (Espagne) 715
Lorris (Lyon) 263
Lorris (Orléans) 127
*Lothiers (Orléans) ... 118, 119
Loudeac (Ouest) 41
Loudun (Orléans) 127
L'Oued-Malah Algerie) ... 731
*Louême (Est) 467
Louestault (Orléans) 127
Louhans (Lyon) 263
*Louga (Russie) 701
*L Ougasse (Algérie) 731
*Louisenthal (Allem.) 660, 661
*Loupe (la) (Ouest) 26, 29
*Lourches (Nord) 520, 521
Lourdes (Midi) .. 140, 142, 143
Lourmarin (Lyon) 263
Loury (Orl.) 128
*Louvain (Belgique) .. 614, 615, 616, 617, 621, 622
*Louvain (Est) 486
Louvecienne (Ouest) 11
*Louvemont (Est) 418
*Louverné (Ouest) 27, 28, 29, 48, 49
*Louvie-Juzon (Midi) 150
*Louvière (la) (Belgique) .. 611
*Louviers (Ouest) 18, 41, 46, 47
*Louvres (Nord) 502
*Lovagny (Lyon) 231, 248
*Loxeville (Est) 447
*Lozanne (L.) 240, 241, 252, 256
*Lozère (Sceaux) 133, 134
*Luant (Orléans) 118, 119
*Lubanskaya (Russie) 703
*Lubben (Prusse) 650
*Lubbenau (Prusse) 650
*Lubeck (Allem.) LXI, 601, 602, 635, 637
*Luc et le Canet (Lyon) 238, 239
Luc (Ouest) 41
*Lucarno (Italie) 294
*Luceny (Espagne) 712
*Lucerne (Suisse) LXI, 226, 227, 275, 276, 277, 279, 281, 283, 289
*Lucerne (Est) ... 468, 482, 483
*Luckenwalde (Pr.) 642, 643, 644
*Luçon (Orléans) 128
*Lucques (Italie) 292
*Lude (le) (Orléans) 127
Lude (le) (Ouest) 41
*Ludgate-Hill (Angleterre) . 603
*Ludon (Médoc) 154
*Ludwigsort (Prusse) . 650, 651
*Ludwigslust (All) 635
*Ludwigsburg (Bavière) ... 673
*Ludwigshafen (Est) ..468, 475, 479
*Ludwigshafen - Mannheim (Allem.) 662, 663, 664
*Lugo (Ital.) 305
*Lugos (Midi) 138
*Lumo (Italie) 294
*Lukawetz (Autriche) 688
Lukow (Pologne) 700
Lumeau (Orléans) 128
*Lund (Suède) 707
*Lundemo (Norwége) 709
*Lundenburg (Aut.) 687, 688, 689, 691
*Lunel (Lyon) ... 233, 253, 254
*Lunel-Viel (Lyon) 234, 235, 253
Luneray (Ouest) 41
*Lunery (Orléans) 117
*Lunéville (Est) .. 413, 414, 420, 434, 435, 448, 449, 450
*Luneburg (Allemagne) 637
*Lure (Est) 437, 438, 453
*Lusignan (Orléans) 110
*Lusigny (Est) 436, 439, 452, 453
*Lussac-les-Châteaux (Orl.) 111
*Lusting (Nord) 522
*Lutry (Suisse) 274
*Lutter (Allem) 634
*Lutterbach (Est) . 424, 425, 426, 443, 451, 452, 453, 454
*Lutzelbourg (E.) 413 414 449 450
Lutzelhausen (Est) 462
*Luxé (Orléans) 105, 106
*Luxembourg (Belg.) 613
*Luxembourg (Est) LXI, 416, 417, 421, 422, 423, 431, 432, 448, 449, 460, 481, 486, 487, 660, 661
Luxeuil (Est) 466, 450, 460, 488

Digitized by Google

Luz (Midi) 150
*Luzarches (Nord) 502, 528
*Luzi (Lyon)..... 220, 221
*Lyck (Prusse)..... 654
*Lyon(Perrache)410,116,144, 145,211, 212,214, 215, 217, 220, 221,222, 223, 224, 225, 226, 227, 230, 231, 228, 229, 233, 234, 235, 238, 239, 240, 241, 242, 244, 245, 248,249, 252, 263
*Lyon-Vaise. 241, 242, 210, 241, 248, 249, 252, 263
*Lyon-Brotteaux. 224, 225, 228, 229, 251, 252, 263
*Lyon (Croix-Rousse)..... 270
*Lyon (Lyon) 271, 273, 289, 416, 417, 429, 486 487
*Lyon-St-Clair 224,225, 228, 229, 251
*Lyon (serv. mar.)..... 321
*Lyngky (Danois)..... 705
*Lyre (Ouest)..... 19, 46, 48
*Lyssach (Suisse)..... 280

M

*Maasbracht (Pays-Bas)... 649
*Maatz (Est)..... 441, 453
*Macau (Médoc)..... 454
*Maccarese (Italie)..... 306
*Mchinskaia (Russie)..... 701
Mâcon (Lyon)... 211, 212, 217, 228, 229, 248, 249, 252, 253, 263, 271, 289
*Maddaloni (Italie) 304, 308
*Maddalena Italie)..... 294
Maddalena (serv. mar.)... 329
Madeleine (la) (Ouest)..... 41
*Madonna del P..... 293
Madras (serv. mar.).. 316, 320
*Madrid (Espagne) LXI, LXII, 138, 711, 712, 713, 714, 717, 720, 721, 722, 723, 724
*Maestricht-Wilk(Belg.)602, 617, 619
Maffliers (Nord)..... 527
Maffliers (Ouest)..... 41
*Magacela (Espagne)..... 727
*Magadino (Italie)..... 294
*Magalas (Midi)..... 147
*Magaz (Espagne)..... 720, 721
*Magdebourg (Prusse) LXII, 601, 602, 630, 633,634, 636, 639, 641, 646, 647
Mage (le) (Ouest)..... 40
*Magenta (Italie)..... 297, 298
*Magione (Italie)..... 307
*Magliana (Italie)..... 306
Magnac-Laval (Orléans)... 128
*Maglie (Italie)..... 303
*Magnette (Orléans)..... 147
Magny (Ouest)..... 41
*Magny (Lyon) 222, 223, 248, 250, 251, 255
Mahé (Serv-Marit.)... 316, 320
*Mahlwinkel (Allem.)..... 636
*Mahr-Ostrau (Autr.)..... 691
Maiche (Lyon)..... 263
*Mainfeld (Suisse) 284, 285, 628
Maillebois (Ouest)..... 41
Mailly (Nord)..... 530
*Mainkur (Bavière)..... 659
*Maintenon (Ouest). 26, 29, 41
Mainville (Lyon)..... 263
Maisdon (Orléans)..... 128
*Maison-Blanche (la) (O). 6, 13
*Maison-Carrée (Algérie).. 730
Maison-Neuve (Ouest).... 41
*Maisons-Blanches (Est) 440 452
*Maison-Rouge (Est).. 444, 452
*Maisons(Ouest). 3, 14, 16, 47
*Maisons-Alfort (Lyon). 208, 209, 210, 213, 254
*Maisse (Lyon)..... 209, 254
*Maizières (halte) (Est) 421, 436, 439, 448, 449, 452
Maladrerie (la) Ouest).... 11
*Malaga (Espagne).... 711, 716
Malaga (Serv. marit.)..... 311
*Malain (Lyon) 214, 213, 250, 253
*Malansac (Orléans)..... 114
Malansac (Ouest)..... 26
*Malaunay (Nord)..... 511
*Malaunay Ouest) 14, 16, 18, 47
*Malause (Midi)..... 144, 145
*Malchin (Allem.)..... 639
*Malesherbes(Lyon)254,209, 263
Malestroit (Orléans)..... 128
Malicorne (Ouest)..... 41
*Malines (Belg.)514, 515,606,624
*Malkine (Russie)..... 702
Malmaison (Ouest)..... 41
*Malmoe (Suède)..... 707
Malte (île de)..... 330
*Maltsch (Prusse)..... 648, 649
*Mamer (Belg.)..... 613
*Mamers (Est)..... 421, 455
Mamers (Ouest)..... 41
*Manage (Belg.).. 611, 612, 622
*Manchecourt (Lyon)..... 209
*Manchester(Angl.) 604,605, 606
Manchester (Ouest)..... 53
Mandres Est)..... 466
*Manduel (Lyon). 234, 235, 254
*Mangaro (Italie)..... 310
*Mannheim (Allem. LXII, 662, 663, 664, 667, 668, 669
*Mannheim(Est) 468,470,471, 475
*Manois (Est)..... 442, 447
*Mans(le) (Orl) 108, 109, 103, 116
*Mans(le) (Ouest 26, 28, 29, 30. 31, 32,33, 34, 35, 41, 48, 49
Mansle (Orléans)..... 128
*Manresa (Espagne)..... 724
*Mantes (Ouest). 3, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 41, 47
*Mantoche (Lyon) 222, 223, 248, 249, 250, 255
*Mantoue (Italie)..... 300, 310
*Manzanares (Espagne)... 713
*Mappello (Italie) 300
*Manzanillo (S. M.)..... 326
*Marainvillers (Est)... 413, 414, 449, 450
Marais (le) (Orléans)..... 127
*Marano (Italie) 297, 298
Marans (Orléans)..... 128
*Maranville(Est) 436,438,452,453
*Marbache (Est.) . 449, 448, 447
*Marbais (Belgique)..... 619
*Marbehan (Belgique) 613
*Marburg (Autr.).. 666, 697, 698
*Marcadieu(halte) (M.) 140, 142, 143
* Marcelcave (Nord)..... 510
*Marcellaz (Lyon) 231, 248
*Marche (Belgique)..... 620
*Marchegg (Autriche). 692, 693
*Marches (les) (Vict.-Em.)268, 269
*Marches (lse) (Lyon). 228, 229, 232, 233
*Marche-l-Dames (Nord) 518, 519
*Marcheprime (Midi)... 138, 139
*Marchezais (Ouest). 30, 31, 48
*Marchiennes (Nord).. 518, 519, 530, 610, 642, 622
*Marcianise (Italie)..... 304
Marcigny (Lyon)..... 263
*Marcilla (Espagne) 712, 722, 723
*Marcillac (Orl.)..... 122, 128
Marcillat (Orléans)..... 128
*Marcilloles (Lyon).... 232, 250
Marcilly (Ouest)..... 41
Marcilly (Est)..... 465
Marçon (Orléans)..... 128
*Marcorignan (Midi).. 144, 145
Marcoussis (Orléans)..... 128
Marcau-aux-P. (Orléans). 128
Mareil (Ouest)..... 41
Marennes (Orléans)..... 128
*Maresché (Ouest).. 32, 33, 49
Mareuil (Orléans)..... 128
Mareuil-sur-Ourcq (Est)... 458
*Margaux (Médoc)..... 454
*Margival (Nord)..... 523
*Marguerittes (L.). 235 234, 254
*Margut (Est).... 431, 432, 445, 524, 525
*Mœhr-Neudorf (Autr.)..... 691
*Mariemont (Belgique)..... 611
*Mariembourg (Belg.). 616, 618
Marienbad (Bohême) LXII. 488
*Marienburg (Prusse)..650, 651
Marienthal (Est)..... 428, 450
*Marlieux (Dombes) 270
Marly (Nord)..... 527
Marigny (Ouest)..... 41
Marines (Ouest)..... 41
Maringues (Lyon)..... 263
*Marino (Italie)..... 308
*Marischen (Autriche) . 690, 691
*Markelo (Hollande)..... 624
*Markranstedt (Prusse) 644, 645
*Marksuhl (Prusse)... 646, 647
*Marktbreit (Bavière)..... 676
*Markt-Schorgast (Bavière 677
*Markt-Tuffer (Autriche) 698, 697
*Marlenheim (Est.)... 427, 451
*Marles (Est) 408, 409, 444, 452
*Marlieux (Dombes)..... 270
*Marloie (Belgique)..... 619
Marly-le-Roi (Ouest)..... 41
*Marmagne (Lyon).... 220, 224
*Marmagne (Orléans)..... 116
*Marmande (Midi)..... 144, 145
*Marmolejo (Espagne)..... 714
Marmoutiers (Est)..... 459
*Marnas (Suède)..... 708
Marnes (Ouest)..... 42
*Marolles (Orléans). 103 104, 107
*Maromme(Ouest) 14,14,16,18,47
*Marquillies (Nord)..... 511
*Marquise (Nord)..... 506 507
*Mars (Lyon)..... 240, 241
*Marsac (Orléans)..... 122
Marsac (Creuse) (Orléans). 120
*Marseillan (Midi)..... 150
*Marseille (Lyon) 144, 145, 214, 215, 216, 218, 220, 221, 222, 223, 233, 234, 235, 237, 240, 241, 253, 271, 416, 417, 429, 485,486,487
Maseille (Nord) 528
Marseille (serv. marit.)313, 314, 316, 321, 329
*Marsilllargues (Lyon)..... 233
*Marsta (Suède)..... 708
*Marstetten (Suisse)... 281, 282
*Marthalen (Suisse)... 281, 282

Digitized by Google

*Martigné (Ouest).. 28, 29, 49
*Martigny (Italie)..... 273
Martigues (Lyon)..... 263
Martinique(la)(serv m.)324, 325
*Martinvast (Ouest). 22, 23, 46
*Martorell (Espagne)..... 725
*Martres (les) (Lyon)... 244, 245
*Martres-de-R. (h.)(Midi)142, 143
*Martres-Tolosane (Midi)142, 143
*Martsimkantzé (Russie)... 702
Marvéjols (Lyon)..... 263, 264
Marvéjols (Orléans)..... 128
*Mas-d'Agens (le) (Midi)... 150
Mas-d'Azil. (le) (Midi)... 150
Mas-Gren (le) (Midi)..... 150
*Mas-de-Ponge (Lyon) . . 236
*Mas-Stes-Puelles (Mid)144, 145
*Massa (Italie)..... 292
*Massafra (Italie) 305
Massat (Midi)..... 150
*Massiac (Orléans)..... . 123
*Massy (Sceaux)..... 133, 134
*Mastenbroek (Néerlandais) 625
*Mataporquera (Espagne). 722
*Matapozueles (Espagne)720, 721
*Mataro (Esp)..... 725
*Matersdorf (Autriche).... 696
Matignon (Ouest)..... 41
*Matillas (Espagne)..... 712
*Mato de Miranda (Port.)728, 729
*Matran (Suisse) 275
*Matren (Autriche) 686
*Matzenheim (Ei) 424, 425, 151
Maubert-Fontaine (Nord) 528
*Maubert-Font.(Est) 431, 433, 445
*Maubeuge (Nord).... 518, 519, 520, 523, 530
*Maubourguet (Midi)..... 140
*Maulbronn (Bavière)... .. 673
*Maulburg (Rhénans) 671
Maule (Ouest)..... 41
Mauléon Midi)..... 150
*Maulevrier (Orléans)..... 115
*Maulusmuhle (Est)..... 423
Maure (Ouest).. 41
Maurepas (Ouest)..... 41
Mauressac (Midi)..... 150
Mauriac (Lyon)..... 263
Mauriac (Orléans)..... 128
Mauron (Ouest)..... 41
*Maurs (Orléans)..... 123
*Maurucie (Russie)..... 701
*Mauves (Orléans).... 112, 113
*Mauves (Ouest)... 27
*Mauzé (Orléans)... 110
*Maxau (Rhénans)..... 670
*Maximilianeau (Rhénans). 670
*Mave (Espagne)... 72
May (Est) 458
May (le) (Orléans)..... 127
May (le) (Ouest)..... 41
*Mayence (Est) 468, 4 2, 474, 475, 477, 479, 480
*Mayence Allem.) LXII, 601, 602, 661, 626, 627, 659, 660, 662, 663, 664, 665, 676
*Mayence (Nord) .... .518 519
*Mayenne (Ouest)28,29,41, 48, 49
*Mayet (Orléans) 108, 109
*Mazamet (Midi).. 147
Mazan (Lyon)..... 243
Mazères (Midi)..... 144 150
*Mazes (les) (Lyon) 234, 235 253
Mazières (Orléans)..... 128
*Mchinskaya (Russie)..... 704
*Mealhada (Portugal)..... 729
*Meaulle (la) (Ouest) 25, 46, 47
*Meaux (Est)..... 406, 407, 444
*Mechernich (Rhénans) ... 626
*Meckenbeuren (Bavière).. 673
*Meckesheim (Allem.) 671, 672
*Mede (Italie)..... 296
*Medellin (Espagne) 727
*Medina (Esp.) 717, 720, 724, 722
*Medinaceli (Esp.)..... 722
*Medjidié (Turquie)..... 699
*Meelhuus (Norwége)..... 709
*Meerane (Saxe) 657, 658
*Meerholz (Allemagne)..... 641
*Mehlem (Rhénans)... 626, 627
*Mehltheuer (Saxe) ... 657, 658
*Mehun (Orléans)..... 116
*Meidling(Autr.).. 696, 697, 698
Meillan (Midi)..... 150
*Meiningen (Prusse).. 646, 647
*Meissen (Saxe)..... 656
*Meittengen (Bavière)..... 676
*Megillonnes (S. M)..... 325
Melay (Est)..... 466
*Melegnano (Italie)..... 294
Mélisey (Est)..... 466
*Melito (Italie)..... 310
*Melk (Autriche)..... 684, 685
Melle (Orleans)..... 128
*Melle (Allemagne)..... 632
*Melle (Belgique). 607, 610, 621
*Melsungen (Prusse).. 646, 647
*Melun (Lyon) 240 243, 240, 241, 251, 262, 264, 460, 464
*Mels (Suisse)..... 286
*Melz (Est) 436, 439, 444, 452, 484
*Melzo (Italie)..... 297, 298
Membrey (Est)..... 460
*Memmingen (Bavière)... 678
*Ménars (Orléans)..... 104, 107
Mende (Lyon)..... 264
Mende (Orléans)..... 128
*Ménesquerville-Lyons (Pont-de-l'Arche.. 55
*Menjibar (Espagne)..... 714
*Menil-Klin (Est. 420, 449, 450
*Ménilmontant (Cemt). 6, 13
*Ménitre (la) (Orléans). 112, 113
*Mennecy (Lyon)..... 209, 254
Menton (Lyon) 264
Meraus (les) (Ouest)..... 41
*Meppel (Hollande)..... 624
*Meppen (Allem).... 632
*Mer (Chambord) (Orl) 104, 107
Merdrignac (Ouest) 41
*Méréville (Orléans)..... 128
*Méride (Espagne) 727
Merindol (Lyon)..... 264
*Mering (Bavière)..... 676
*Merlemont (Belg.) 647
*Merlerault (le) (O.).. 30, 31, 48
*Mersch (Est)..... 423, 455
*Merseburg (Prusse).. 644, 645
Mersina (Turq.).233,314,318,319
*Mertert (Est)..... 422, 455
*Mertzig (Est)..... 475
*Mertzig Rhénans)..... 665
*Mertzwiller (Est)..... 423, 450
Méru (Nord)..... 527
Méru (Ouest)..... 42
Merville (Nord)..... 531
Merwiller (Est)..... 461
*Merxheim (Est) 424, 425, 443, 451, 452
*Merzdorf (Prusse).. 648, 649
*Merzig (Rhénans)..... 660, 661
*Mesgrigny (Est)..436, 439, 452
Mesle-s.-Sarthe (le)(Ouest). 41
Mesmont (Est)..... 463
*Mesnay-Arbois (Lyon) 226, 227
Mesnil-Brout (le) (Ouest).. 41
Mesnil-Amelot (Nord)..... 526
Mesnil-Auzouf (Ouest) 41
*Mesnil-Mauger-Crevec (O.) 22, 23, 46, 48
Mesnil-Scelleur (Ouest)... 41
Mesnil-Théribus (Ouest).. 41
*Messac (Ouest)..... 35, 49
*Messancy (Est)..... 434, 432
*Messei (Ouest)...30, 31, 48, 49
*Messine (Italie) . 310, 313, 314, 316, 318, 319, 320
Messy (Nord)..... 526
*Mestre (Italie) ... 297, 298, 301
*Mesvres (Lyon)... ....220, 224
*Metelin (Turq.).233, 314, 318, 319
*Mettkau (Prusse)..... 652
*Mettmenstetten (Suisse)281, 282
*Mettray (Orléans) ... 108, 109
*Metz (Est) 414, 416, 419, 421, 422, 423, 431, 432, 434, 435, 448, 470, 471, 474, 475, 481, 487, 486
*Metzingen (Bavarois). ... 675
*Meudon (Ouest). 3, 8, 9, 12, 13
*Meulan(Ouest) 2,3,14,16,41,47
*Meung (Orléans)..... 104, 107
*Meursault (Lyon).. .. 244, 242 249, 250, 264
*Mèves (Lyon)..... 240, 241
*Mexmieux(L.) 224, 225, 251, 255
*Meyrin (Lyon) 251
Meze (Midi)..... 150
*Mézériat (Lyon). 228, 229, 249
*Mézidon (Ouest) 22, 23, 25, 32, 33, 41, 46,
Mézières (Nord)..... 529
*Mézières-Charleville (Est), 430 434, 432 433, 445, 463, 486
*Mezce-Tur (Autriche)..... 694
*Mézy (Est)... .. 412, 415, 444
*Middelfart (Danemark)... 704
Miélan (Midi)..... 150
*Milon (Lyon)..... 232
*Miendzyrzec (Pologne)... 700
*Mietesheim (Est)..... 428, 450
*Mignault (Belgique). 642
*Mignères (Lyon) 209
*Miguelturra (Espagne)... 713
*Mikhelsthal (Russie)..... 704
*Miklos (Autriche) 695
*Milan (Italie)... LXII, LXIII, 271, 273, 284, 285, 287, 289, 293, 294, 296, 297, 298, 300, 310, 331, 686
*Milagro (Espagne)... .. 712
*Milesse (la) Ouest) 26, 29, 49
*Millhac (Orléans) ... 118, 119
*Millhaud (Lyon). 234, 235, 254
*Millars (Prades) 154
*Milles (les) (Lyon).... 237, 253
Milly (Lyon)..... 264
*Milmorte (Pays-Bas) 649
*Milosna (Pologne)... 700
*Milspe (Rhénan.) 6 0
*Mimbaste (Midi)..... 141
*Minas (Espagne) 715
*Miñaya (Espagne)..... 713
*Minden (All.)601, 624, 630, 632, 641
*Mingoria (Espagne).. 720, 721
*Minsk (Pologne).. 700
*Mionnay (halte) (Dombes).. 270

Digitized by Google

Mirabel (Lyon)..... 264
*Miradolo (Italie)..... 299
*Miramas (Lyon)..... 214, 215
Miramont (Midi)..... 150
*Miranda (Espagne)... 717, 720, 721, 723, 724
*Mirande (Midi) 146, 150
*Mirandola (Italie) 302
*Miravalles (Esp.) 723
Mirebel (Lyon) 264
Mirecourt (Est) 460
*Miremont (Orléans)..... 119
*Miremont (Midi)..... 146
*Miribel (L) .224,225,250,251, 252
*Miskolez (Autriche)..... 694
Missillac (Orléans)..... 128
*Mitry (Nord).... 502, 503, 526
*Mittersendling (Bav.) 680, 681
*Mitterteich (Bavière) ... 679
*Mittweida (Saxe) 657
*Modane (Lyon) 271
*Modène(It)20,291,310,334, 335
*Modugno (Italie) 305
*Moding (Autriche) 696,697, 698
*Mœlln (Allem.)..... 635, 639
Mœnchehof (Pruss.).. 646, 647
*Moerdyck (Holl.)..... 616, 619
*Moerdyck (Est)..... 486
*Moere (Belgique) 608
*Mogliano (Italie)..... 301
*Mogofores (Portugal) 729
*Moha (Autriche)..... 695
*Mohacs (Autriche)..... 696
*Mohéda (Suède). 707
*Moholm (Suède) 707
*Mohon (Est) 430, 433, 445
*Mohon (Nord)..... 524, 525
*Moirans (Lyon).. 230, 231, 232, 233, 250, 2.1, 256, 264
*Moissac (Midi)... 145
Moisselles (Nord). 527
*Mokrin (Autriche) ... 692, 693
*Mola (Italie)..... 303
*Mota (Port.)..... 730
*Molay (le) (Ouest).22, 23, 46, 47
*Molfetta (Italie) 303
*Molières (Lyon)236,248,249, 253
*Molins del Rey (Esp.).... 725
Molitg (Midi)..... 150
*Mollerusa (Espagne)..... 724
Molliens (Nord)..... 529
*Molmpise (Orléans)..... 123
*Molsheim (Est)..... 427, 451
*Momignies (Belgique) 618
*Mommenheim(Est)413,414, 450
*Monaco (Lyon)..... 238, 239
*Monasterio (Espagne) 720, 721
Montbahus (Midi)..... 150
*Moncada (Espagne)..... 724
*Moncalieri (Italie,)290, 291, 294
*Moncoutant (Orléans)..... 115
*Mondragon (Lyon)....214, 215
*Mondragon (Espagne) 719
Monein (Midi).. 150
*Monéteau(Lyon)..218, 248, 251, 255
Monflanquin (Midi)... 128, 150
*Monistrol (Lyon) 243, 248, 250, 255, 264
*Monistrol (Espagne)..... 724
*Monnaie (Orléans)... 108, 109
*Monnerville (Orléans) 104, 107
*Monopoli (Italie) 303
*Monor Autriche) 692, 693
*Monovar (Espagne)..... 713
*Mons (N.)..... 512, 513, 523
*Mons (Belg.).602, 610, 614, 612, 613, 620
*Monsecret (Ouest)...30, 31, 49
Monségur (Midi)..... 150
*Monselice (Italie)..... 304, 300
*Monsempron-Lib. (Orl.)118, 119
Monstéru (Ouest). 41
*Montabard (Ouest)32,33,46, 48
*Montabré (Orléans)..... 121
*Montagney (L.) 222,223,249, 250, 251
*Montaigu-Vendée (Orl.)112, 113
*Montaigu-Vendée (Ouest).. 27
*Montaigut (Orléans)..... 120
*Montalto (Italie)..... 306
*Montain (Lyon) .224, 225, 248, 251, 253, 255
Montargis (Orleans)..... 128
*Montargis (L.) 209, 210, 241, 242, 244, 245, 264
*Montastruc (Orléans)..... 121
*Montauban de Bretagne (Ouest) ... 27, 28, 41, 48, 49
*Montauban (Midi)..... 145
*Montauban(Orl.).. 118,119, 121
Montaudin (Ouest)..... 42
*Montaut-Betharr. (Mdi) 142,143
*Montbard (Lyon). 240, 243 250, 253
*Montbarrey (Lyon).. 226, 227, 249, 250, 251, 255
*Montbartier (Midi) 145
Montbazon (Orleans)..... 128
*Montbéliard (Lyon)... 222, 223, 230, 249, 253, 264
*Montbeugney (Lyon). 220, 221
*Montbizot (Ouest)..32, 33, 49
*Montblanc (Espagne).. ... 726
*Montbrison(Lyon) 243, 252
*Montceau-l.-M. (Lyon) 220, 221, 248, 250
Mont-Cenis (Italie).. 271, 288
*Montchanin (Lyon)... 220, 224, 248, 249
Montchevrel (Ouest)..... 42
Montcornet (Nord)..... 528
Montcontour (Ouest)..... 42
Montcornet (Est.)..... 464
Montcuq (Midi)..... 150
*Mont-de-Marsan (Midi) 140
Montdidier (Nord)..... 529
Montdoubleau (Orléans).. 128
Montdoubleau (Ouest) 4
*Montebello (Italie).... 296-297
*Montebourg(O.) 22,23,42,46, 47
*Montecalvo (Italie) 304
*Montecatini (Italie)..... 292
Montech (Midi)..... 150
*Montegrotta (Italiens) 304, 300
*Monteignet(Lyon.)... 244, 245
*monteils (Orléans)..... 124
*Montélimar (Lyon)..... 244, 245
*Montelupo (Italie) 309
Montendre (Orléans)..... 125
*Monte-Pescali..... 306
*Montereau (Est)..... 440, 452
*Montereau (L.)210,213,227, 254
*Montérollier-R. (Nord). 510, 511
*Montérollier-Buc. (Ouest). 18
*Monterotondo (Italie)..... 307
Montesa (Espagne)..... 726
Montescourt(Nord)518, 519, 520, 521
*Montesilvano (Italie)..... 303
Montesquieu (Midi)..... 150
Montesson (Ouest)..... 12
*Montestruc (Midi)..... .. 146
*Monteux (Lyon)..237, 248, 254
*Montevarchi (Italie)..... 307
Montevideo (ser. mar.)347, 324
Montévrain (Est)..... 458
*Montfavet (Lyon)..... 237
Montfermeil (Est)..... 457
*Montferrand(Lyon)224,225, 249
*Montfort-l'Am.(O.).. 3, 30, 34, 42, 49
*Montfort-St-Philbert (Pt. Audemer). 56
*Montfort-s-M. (O.)27,28,48, 49
*Montgaillard (Midi) 140
Montgé (Nord)..... 526
Montgélatour (Est)..... 458
*Montgeron (Lyon) 208,210, 213, 254
Montgiscard (Midi)..... 150
Montguyon (Orléans)..... 128
*Monthermé - Bogny (Est) 430, 433, 445, 524, 525
*Monthey (Suisse).. 273
*Monthureux (Est) 437, 438, 453. 460, 466
*Montiéramey(Est)436, 439, 452, 453
Montignac (Orléans)..... 128
Montigny-sur-A. (Est) 461, 467
*Montigny (Lyon). 240, 241, 251, 254
*Montigny (N.)512, 513,520, 521
*Montigny.-s.-Sambre (Bel.) 617
*Montijo (Espagne)..... 727
*Montila (Espagne)..... 717
*Montils (les) (Orléans).... 126
*Montils (Charentes)..... 151
Montivilliers (Ouest)..... 42
Montjean (Orléans)..... 128
*Montlaur (Midi)... .. 144, 145
*Mont-le-Vern. (Est)416,417, 453
*Montlhéry (Orléans)..... 128
Montlieu (Orléans)..... 128
Montlignon (Nord)..... 527
Montlignon (Ouest) 12
*Montlouis (Orléans).. 104, 107
*Montlouis (Midi). 150
*Montluçon(Orl.)117,120,220, 221
*Montluel (Lyon). 224, 225, 251, 252
Montmarault (Orl)... 128
*Montmédy(Est) 431,432,445, 462
Montmédy (Nord).... 524, 525
*Montméliau (Lyon)..... 228, 229
Montmerle (Lyon) 261
Montmirail (Est)..... 458
Montmirail (Ouest)..... 42
Montmoreau (Orl.)... 105, 106
Montmorency (Nord). 526, 511
*Montmorency (Ouest) 8, 9, 13
*Montmorillon (Orléans). . 114
Montmort (Est)..... 458
*Montoir (Orl.).. 112, 113, 128
*Montoir (Ouest)..... 27
Montoire (Orléans)..... 125
*Montoro (Espagne)..... 714
*Montorso (Italie)..... 307
*Montpellier (Lyon)... 233, 253
*Montpont (Orléans)..... 114
Montréal (Midi)..... 150
*Montréjeau (M)140, 141, 142, 144,
*Montreuil (Nord)..... 530
Montreux (Suisse)..... 273
Montreuil-l'Arch. (Ouest). 42
*Montreux-Vieux (Est)...437, 438, 451, 452, 454

Digitized by Google

*Montreuil-s-Ille (Ou.)30,31, 50
*Montreuil-Verton(Nord)506, 507
Montrevault (Orléans)..... 128
Montrichard (Orléans).... 128
*Montricoux (Orléans)..... 124
*Montrond (Lyon)..... 242, 253
*Montrouge (Ouest)..... 6, 13
*Monts (Orléans). 105, 107, 128
Monts-St-Vaudrey..... 264
*Mont-St-Martin (Est).. 431, 432
446, 448, 524, 525
*Montsurs(Ouest)27, 28, 48, 49
*Montvalent (Orléans) 118, 119
*Monville (O.) 14, 16, 18, 47, 48
*Monza (Italie)..... 293
*Monzon (Esp.)..... 722, 724
*Moorfallar (Turquie) 699
*Moor (Autriche)..... 695
*Moortzeele (Belg.) 610
Morangis (Sceaux)..... 133
*Morannes(Ouest)...34, 48, 49
Moras (Lyon)..... 264
*Morata (Espagne)..... 742
*Moravan (Autriche)..687, 688
*Moravicza (Autriche). 694, 695
*Morcenx (Midi)..... 138, 140
*Mordarowka (Russie..... 704
*Morée-St-Hilaire(Orl.)108, 109
*Moret (L.) 240, 213, 240, 244 254
Moreuil (Nord)..... 529
Morey (Est)..... 466
*Mores (Espagne)..... 712
Morestel (Lyon)..... 264
Morez (Lyon)..... 264
*Morges (Suisse) 274
*Morgenroth (Prusse)..... 653
*Morgenthal (Suisse)..... 280
*Morgny (Nord)..... 510
*Morialme (Belg.)..... 617, 618
*Mori (Autriche)..... 686
*Morières (Lyon)..... 237
*Morlaix(Ouest) 27,28,42,48, 49
*Morlaix (Orléans)..... 114
*Mormant (Est).. 408, 409, 444, 452, 464
*Mornas (Lyon 214, 215
*Moron (Espagne)..... 715
*Morschwyl (Suisse).. 284, 285
Mortagne (Ouest)..... 42
Mortagne (Orléans)..... 128
*Mortain (Ouest)..... 42
*Mortara (Italie) 294, 295
*Mortcerf (Est)408, 409, 444, 452
Morteau (Lyon)..... 264
Mortefontaine (Nord) 528
Mortrée (Ouest) 42
*Morvillars (Lyon)..... 230
*Mosbach (Rhén.)..... 672
*Moscou (Russie)..... 703, 704
Mostaganem (serv.m.)313, 327
*Mothe-Achard (Vendée)... 152
*Motrico (Espagne)..... 719
*Motta.-S.-Dam. (Italie)... 299
*Motteville (Ouest)14, 16, 46, 47
Mouans (Lyon..... 264
*Mouchard (Lyon) 224, 225, 226,227,248, 250,251,253,255,270
Mougins (Lyon)..... 264
*Moulins-d-Ponts(Lyon)224, 225, 249
Moulins-en-Gilb. (Lyon) . 264
*Moulins-s-Allier(Lyon240, 241
*Moulin-Galant (Lyon) .209, 254
Moulin-la-Marche (Ouest). 2
Moulin (le) (Lyon)..... 263
*Moulins (Orléans)..... 117
*Moulins (Lyon)..... 220, 221
*Moulins-s-Yèvre (Orléans). 116
*Moulis (Médoc)..... 56, 154
Moult (Ouest)..... 42
*Moult-Argences(Ouest) 22, 23, 32, 33, 46
*Mourmelon (Est) 434, 435, 445, 446, 459, 486, 487
*Mouroux (Est)408, 409, 444, 452
*Mourovievo (Russie)..... 704
*Mouscron (Belgique). 608, 611
*Mouscron (Nord)..... 514, 515
Moussac (Lyon)..... 264
*Moussac (Orléans)... 105, 106
*Moussey (Est) 420, 449, 450
Moussy-le-V. (le) (Nord .. 526
Mouthe (Lyon)..... 264
*Mouthiers (Orléans).. 105, 106
Moutiers (Ouest)..... 42
Moutiers (Lyon) 264
Moutterhausse (Est)..... 461
*Moux (Midi)..... 144, 145
*Mouy-Bury (Nord)..... 517
Moyenmoutiers (Est)..... 461
Mouzaiaville (Algérie)..... 734
Mouzon (Est). 463
Moyeuvre (Est)..... 460
*Mozzecane(Italie) 300
*Mrozy (Pologne) 700
*Mstera (Russie)..... 703
*Mugeln (Saxe)..... 655
*Muggensturn (Allem.). 668, 669
*Mughtz (Autr.)..... 688
*Muhlacker (Bav.) .. 670, 673
*Muhlburg (Rhénans)..... 670
*Muhlehorn (Suisse)..... 286
*Muhlhausen (Allemagne).. 672
*Muhlthal (Bavière)..... 675
*Muizon (Est)..... 435, 444, 445
*Muizon (Nord) 524, 525
*Mulheim-sr-le-Rhin (Prusse rhén.). 630, 631, 628
*Mulheim-s-le-Ruhr(Prusse) 627
*Mulheim (Suisse).... 281, 282, 668, 669
*Mulheim-au-Rhin (Allem.) 632
*Mulhouse (Est).. 222, 223, 224, 225, 416,424, 425, 456 437, 438, 443,451, 452,470, 471, 480, 484, 485
Munchberg (Bavière)..... 677
*Munchengratz (Autriche). 689
*Munden (Allem.)..... 640
Muneville (Ouest)..... 42
*Munich (Allem.). LXIII, 301, 675 676, 677, 678, 679, 680, 686
*Munich (E.)484,485,468, 472, 476
*Munsingen (Suisse)..... 280
*Munster (Allem.)..... 638
*Munsterbilsen (Belgique). 617
*Munster (Rhenans) .. 660, 661
*Munster (Est)..... 426
*Mura-Keresztur (Autr.)... 695
*Murat (Orléans) .244, 245, 123
*Murcie (Espagne)..... 715
*Muret (Midi)..... 142, 143
*Murg (Suisse)..... 286
*Murviedro (Espagne)..... 726
*Murzzuschlag (Aut.) 697, 698
*Musocco (Italie)..... 294
*Mussey (Est) .. 412 415, 447
*Mussidan (Orléans)..... 111
*Mussy (Est) 440
*Mutignano (Italie) 303
*Muttenz (Suisse)..... 278
*Mutzig (Est)..... 427, 451, 461
*Muy (le), Lyon..... 238, 239
Muzillac (Orléans).. 128
*Myennes (Lyon) 240, 241
*Myslowitz (Allemagne).... 653
*Myslowitz (Autriche) 691
*Myszkow (Pologne)..... 700

*Nabrésina (Autr.) 301, 697, 698
*Nabburg (Bavière)..... 679
*Nachod (Autr.)..... 690
*Naensen (Allem.)..... 634
Nafels-Mollis (Suisse) 286
Nagasaki (serv mar.)..... 326
*Nagy-Igmand (Autriche).. 685
*Nagy-Koros (Aut.)..692,, 693
Nailloux (Midi)..... 130
*Najac (Orléans)..... 124
*Nakel (Prusse)..... 650, 651
*Namèche (Nord) 518, 519
*Namps (Ouest)..... 18
*Namps (Nord)..... 510
*Namur (Belg.) 602, 612, 613, 660, 664
*Namur (Nord)... 518, 519, 522
*Nanclares (Espagne). 720, 721
*Nançois-le-Petit (Est). 412, 415, 447
*Nancy (Est) 222, 223, 413, 414, 416, 420, 434, 435, 448, 449,470, 471, 474, 475, 479, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487
*Nangis (Est) 408, 409, 444, 452
*Nanhofen (Bav.) 676
*Nanikon (Suisse) 286
*Namme (Belgique)..... 613
*Nanterre (Ouest.... 3, 4, 13
*Nantes (Orléans) 103, 108, 109, 112, 113, 114, 115
*Nantes (Vendée)..... 152
*Nantes (Ouest) 27, 34
*Nanteuil-Saacy (Est). 406, 444
*Nanteuil-l-Haud.(Nord)524, 525
Nanteuil-en-V. (Orl.) ... 128
Nantua (Lyon) 264
*Napagedl (Autr.)..... 691
*Naples (Italie).. LXIII, 271, 289, 304, 305, 308, 310
*Naples(serv.mar.)313, 318, 319, 328
*Napoléon-Vendée(Orl.) 112, 113
*Napoléon-Vendée (Vendée). 152
*Napoléon-Vendée (O)... 27, 34
*Napoléonville (Orl.)..... 114
*Napoléonville (Ouest)26, 35, 42
*Narbonne(Midi)144,145,148, 234, 235
*Narni (Italie) 307
*Nassau (Rhénans)..... 665
*Nassjo (Suède)..... 707
*Nauen (Allem.)..... 635
*Nauheim (Rhén.) LXIV,659, 666
*Nauheim (Est) 468, 470, 471, 488
*Naumburg (Prusse) .. 644, 645
*Naunhof (Allem) 656
*Naussac (Orléans)..... 121
*Nava del Rey (Espagne).. 732
*Navalgrande (Esp.) . 720, 721
*Navacchio (Italie) 309
*Navalperal (Espagne.)720, 721
Navarrenx (Midi)..... 150
*Navas (las) (Espagne) 720, 721
*Neau (Ouest).. 27, 28, 48, 49
Neauphle-le-Ch. (Ouest). . 42
*Nebikon (Suisse)..... 279
*Neckargemund (Rhénans). 672
*Nederheim (Pays-Bas)..... 619

Digitized by Google

*Neerpelt (Pays-Bas) 619
*Négrepelisse (Orléans)..... 121
*Négrondes (Orléans). 118, 119
*Neisse (Prusse)..... 654
*Neidenstein (Rhenans)... 672
* Neive (Italie)..... 293
*Nemours (Ly.)240, 241, 254, 254
Nemours (Serv. marit.).. 313
*Nendza (Prusse)..... 652
*Nepomuk (Autriche)..... 687
Nérac, Midi)..... 150
Néris (Orléans)..... 128
*Nernier (Suisse)..... 273
*Nérondes (Orléans)..... 116
*Ners (Lyon)..... 236
*Nersac (Char.)..... 153
*Nersingen (Bavière). 680, 681
Nesles (Nord)..... 510
*Nessonvaux (Belgique) 614, 615
*Nesterchitz (Autr.)687, 688, 689
*Netolic (Autriche)..... 687
*Netstall (Suisse)..... 286
*Neu-Bakov (Autr.).... 689, 698
*Neuberun (Autr.)..... 653
Neubourg (Ouest)..... 42
*Neubrandenburg (Allemagne)..... 639
* Neuchâtel (Lyon) .. 224
225, 226, 227, 274
*Neuchâtel (Suisse)LXIV, 271, 273, 275, 276, 277, 283, 289
*Neudietendorf (Prusse) 644, 645
*Neudorf (Autr.) 692, 693
*Neuenburg (Allem.)..... 675
*Neuenmarkt (Bav.) 677, 680, 683
Neufbrisach (Est)..... 462
*Neufchâteau (Est) 442, 477, 459
Neufchâtel (Est). 464, 484, 485
*Neufchâtel (Nord) 506, 507, 529, 530
*Neuhausel (Autr.)....693, 692
*Neuhaussen (Allem). 668, 669
*Neuhof (Allem)..... 641
Neuille-le-L. (Ori).. 108, 110
*Neuillé-Pt.-P. (Orl.)..... 128
*Neuilly (O.) (P.Maillot)5, 6, 12, 13
Neuilly (Ouest)..... 42
Neuilly-s.-Front (Nord).. 526
Neuilly-en-Thelles (Nord). 527
Neuilly-le-Vend. (Ouest).. 42
Neuilly-sur-Marne (Est)... 441
*Neukirchen (Allem.)..... 641
*Neulengbach (Autr.) . 684, 685
*Neumarché (Ouest)..... 42
*Neumarkt (Prusse) .. 648, 649
*Neumark (Saxe). 652, 657, 658
*Neumark (Autr). 684, 685, 686
*Neumunster (Danois)..... 710
*Neunkirch (Rhun)..... 668, 669
*Neunkirchen (Rh.) 660, 661, 662, 663
*Neunkirchen (Autr.). 697, 698, 699
*Neuss (Prusse rh.....) 625, 629
*Neuss (Est)..... 480
*Neussargues (Orléans)..... 123
*Neustadt (Allemagne). 635, 638, 642, 646, 647, 662, 663, 664, 666, 679, 683, 710
*Neustadt (Est)..... 479, 480,
*Neu Szœny (Autriche)..... 695
Neu-Ulm (Bav.). 678, 680, 681
Neuvelle (Est)..... 466
*Neuveville (Suisse).. 277, 279
*Neuvic (Orléans)..... 111
*Neuville (Ouest) ...32, 33, 49
Neuville (la) Nord)..... 529
*Neuville (Lyon). 211, 212, 240 241, 248, 249, 252, 253, 256, 255
Neuville-au-Bois (Orléans) 128
*Neuvy-s.-Loire (Lyon) 240, 241
Neuvy-s-Sept. (Orléans).. 128
Neuvy-le-Roi (Orléans).... 128
*Neuvy- Pailloux (Orl.)118, 119
*Neuwied (Prusse)..... 626 627
Neuwied (serv. marit.)... 732
Neuwiller (Est)..... 461
*Neuzelle (Prusse) 648, 649
* Nevers (Lyon). 220, 224, 240, 241
*Newcastle (Angleterre)602, 605, 606
*Newhaven (Angleterre)... 606
Newhaven (Ouest)..... 51, 52
*New-Petershof (Russie)... 702
New-York (Amérique)..... 323
New-York (Ouest)..... 51
*Nexon (Orléans)..... 118, 119
*Neyruz (Suisse)..... 275
Nezel (Ouest)..... 42
*Nice (Lyon)..... 233, 238 239
*Nicole (Midi) 144, 145
*Niederbronn (Est)..... 428, 450, 461, 480 488
*Niederglatt (Suisse)..... 283
*Niederhasli (Suisse)..... 283
*Niedersedlitz (Saxe)..... 655
*Niederwalluf (Allem.) ... 665
*Niederwalstadt (Rhen.)... 666
*Niederwyl (Suisse) 280
*Nienburg (Allemagne).... 638
*Niepolomice (Autriche).. 690
*Nierstein (Allemagne) 662, 663
*Nieuil l'Espoir (Orl) 111
*Nieuport (Belgique)..... 621
*Nieuweschans (Holl.)..... 624
*Nijni-Novog (Russie)..... 703
*Nikolaï (Russie) 652
*Nimègue (Rhénans).. 480, 626
*Nimes (Lyon) 234, 236, 235, 254
*Nimkau (Prusse)..... 648, 649
*Ninove (Belgique)..... 609
*Niort (Orléans) 115, 110
*Nissan (Midi) 144, 145
*Nitzgall (Russie)..... 703
*Nivelles (Belgique)..... 622
*Niversac (Orléans)... 118, 119
*Nizan-Villandraut..... 146
*Nizza (Italie)..... 293
*Noain (Espagne)..... 712
Noailles (Nord)..... 528
*Nocera (Italie)..... 304, 306
*Nœrten (Allemands)..... 640
*Noertzange (Est)..... 422, 455
*Nœux (Nord)..... 508, 509
*Nogent-l'Artaud (Est). 406, 444, 457
*Nogent-le-Roi (Est)..... 466
*Nogent-le-Roi (Ouest) 42
Nogent-le-Rotrou (Ouest). 26, 29, 42
*Nogent-sur-Marne (Est) 406, 407, 408, 409, 410, 411, 414, 455
*Nogent-sur-Seine (Est) 436, 439, 444, 452, 463
*Nogent-s.-Vern. (Lyon) 240, 241
*Noicatara (Italie)..... 303
*Noidans-le-Ferroux (E.)416 453
Nointel (Nord)..... 527
*Nomtot-Bolbec (Ouest). 46, 47, 48
*Noiraigue (Lyon)..... 226 227
*Noisay (Orl)..... 104, 107
Noisy-le-Grand (Est)..... 464
Noisy-le-Roi (Ouest)..... 42
*Noisy-le-Sec (Est 406, 407, 408, 409, 444
*Nola (Italie)..... 308
*Nonancourt (O.). 30, 31, 42, 48, 49
*Nonant-le-Pin (Ouest) 30, 31, 48, 49
Nontron (Orléans)..... 128
*Nora (S. Norw.)..... 706
*Nordendorf (Bavière)..... 676
*Nordhausen (Prusse)..... 645
*Nordheim (Allem). 640
*Nordlingen (Bav)674, 676, 677
*Nordlingen (Est)..... 468, 472
*Nordschlesw (Schleswig-Holstein)..... 710
*Nordstemmen (Allem.)..... 640
Normanville (Ouest)..... 42
*Nossen (Allem)..... 656
*Nottingham (Anglet) 604, 605
*Notre-Dame-d'Oé (Orl.) 108, 109
*Nottwyl (Suisse)..... 279
*Nouan-le-Fuzelier (Orl.).. 116
Nouelles (Midi) 150
*Nouvelle (la) (Midi)..... 148
Nouvelle-Orléans (s. m.).324 325
Nouvion (le) (Nord). 528, 529
*Nouvion-sur-Meuse (Est) . 431, 432, 445, 524, 525
*Nouzon (Est) ...430, 433, 445
*Nouzon (Nord)..... 524, 525
*Novare (Ital). 294, 295, 297, 298
*Noveant (Est)..... 419, 448, 459
*Novelda (Espagne)..... 713
*Novi (Ital.)..... 296, 295
Novion (Est)..... 463
*Novo-Alexandrovsk (Russ.) 701
*Novocelne (Russie)..... 701
*Noyal Ouest). 27, 28, 49
*Noyant (Orléans)..... 117
*Noyelle (Nord) 506, 507
*Noyen (Ouest)..... 34, 49
*Noyon (Nord) 518, 519, 520, 521
Nozeroy (Lyon) 264
*Nozières (Lyon)..... 236
Nuds (Nord)..... 426
*Nuces (Orléans)..... 122
*Nuen-Tong (Pays-Bas)..... 619
*Nueil-les-Aubiers (O.)... 115
*Nuits (Lyon)..... 211, 212
*Nuits-s.-Ravières (Lyon). 210, 213, 219, 253, 255
*Nuits-s.-Beaune (Lyon), 249, 250, 264
Nules (Espagne) 726
*Nunspect (Hollande)..... 623
*Nuremberg (Bavière) LXIV, 601, 677, 678, 776, 683
*Nuremberg (Est) 468, 472, 476, 477, 478
*Nurtingen (Bavière)..... 675
*Nyborg (Danemark)..... 704
*Nykerk (Hollande) 623
Nyon (Suisse)..... 274, 275
*Nyons (Lyon)..... 264

Digitized by Google

O

*Obercassel (Est) 480
*Ober-Cunnersdorf (Saxe). 655
*Oberdorf (Bavière)... 675, 682
*Oberglatt (Suisse) 283
*Oberhausen (Rhén)... 623, 628, 629, 630, 628
*Oberndorf (Autriche) 680, 681, 684
*Ober-Gerspitz (Aut.) 689
*Oberkotzau (Bav.)476, 477, 678
*Oberlahnstein 629 665
*Oberlauchringen (Rh.) 668, 669
*Obernai (Est) 427, 451
*Obernbord (Autr.) 684
*Ober-Oderwitz (Saxe) 655
*Oberrad (Rhén.) 559
*Oberreitnau (Bavière) 682
*Oberriet (Suisse). ... 284, 285
*Oberstaufen (Bavière) 682
*Oberstein (Rhen) 660, 661
*Oberveis (Autriche). 684, 685
*Oberwesel (Rhenans) 626, 627
*Obiralovskaïa (Russie) .. 703
*Obol (Russie) 702
*Obrist-Klamin (Autriche). 689
*Ochsenfurt (Bavière) 676
*Odense (Danemark) 704
*Oderberg (Autriche). 654, 691
*Odessa (Russie) 704
*Odessa (Est) 473
Odessa (Serv. mar.). 327, 694
*Edenburg (Autr.) 696
*Œhringen (Bavière) 671
*Oelde (Rhénans) 630
*Œlsnitz (Saxe) 657, 658
*Oerlikon (Suisse). 281, 282, 283, 286
*Oeslau (Prusse) 646, 647
*Œtrange (Est) 422 455
*Œttingen (Bavière)676, 680, 681
*Ofen (Autr.) 695, 696
*Offenbach (Rhénans) 659
*Offenbourg (Alle.), 668, 669, 672
*Offenbourg (Est) 470, 471
*Offingen (Bavière) ... 680, 681
*Oger (Russie) 702
*Oggersheim (Allem.). 662, 663
*Ohlau (Allemagne) 653
*Ohligs (Allemagne) ... 631, 632
*Oiry (Est)... 412, 415, 444, Oisemont (Nord) 530
*Oissel (Ouest)..... 14, 16, 20 21, 40, 47
*Oisterwijk (Pays-Bas) 619
*Okoulovskaya (Russie)..... 702
*Olargues (Midi) 150
*Olazagutia (Esp,) 720, 721, 724
*Olching (Bavière) 676
*Oldenburg (Allem.)..... 637
*Oldenzaal (Hollandais).... 624
*Oldesloe (Allemagne) 637
*Old-Peterhof (Russie)..... 702
*Oleggio (Italie) 295
*Olesa (Espagne) 724
Olette (Midi) 150
*Olite (Espagne)... 712
*Olivacs (Portugal) 729
*Olivares (Portugal) 728
*Olive (l') (Belgique) 611
*Oliveira de Barros (Port.) 729
*Olkéniki (Russie) 702
*Ollioulles-St-Naz. (Lyon). 238 239, 250, 255, 256
*Ollon-St-Triphon (Suisse). 274
*Olloy (Belgique) 215, 216
*Olmenetta (Italie) 300
*Olmutz (Autr.)... 687, 688, 689
*Olonnes (Vendée) 152
Olonzac (Midi) 150
Oloron (Midi) 150
*Olten (Suisse) LXIV, 226, 227, 276, 277, 278, 279. 280
*Olten (Est) 484, 485
Omont (Est) 464
Onate (Espagne) 719
Oneglia (Lyon) 265
*Onglous (les) (Midi)... 144, 145
*Onnens-Bonv. (Suisse) 276, Onville (Est) 460
*Onzain Orl.)..... 104, 104
*Oos(All.)..... 668, 669, 671
*Opladen (Allemagne)..631, 632
Oporto (Portugal) 729
*Oppeln (Allemagne).. 653, 654
*Oppenheim (Allemag.) 662, 663
Oradour 128
*Oran (Algérie)314, 318, 319, 327
*Orange (Lyon)... 214, 215 254
*Orani (Russie) 702
*Oranienbaum (Russie).... 702
*Oravitza (Autr) . 692, 693, 694
Orbec (Ouest)..... 42
*Orbetello (Italie)..... 306
*Orchamps (Lyon) 222, 223, 249 250, 251, 255
*Ordona (Italie) 301
*Orduña (Espagne) 723
*Orékhovskaïa (Rus.). 703
*Orebro (S. Norv.)... 706, 708
Orgères (Orléans)..... 128
Orgerus (Ouest)..... 42
Orgeval (Ouest)..... 12
Origny (Nord)..... 523
*Orihuela Espagne)..... 715
*Orléans-Ceinture (Ouest). 6, 13, 104, 107, 108, 109
*Orléans (Orl.) 103, 104, 107, 112 108, 109, 116, 117, 118, 119, 120
*Orlovka (Russie)..... 703
*Orly (Russie) 701
*Ormes (les) (Orléans) 105, 106
*Ormes (les) (Est). 440, 443, 444, 452
*Ormoy (Nord)..... 524, 525
Ornans (Lyon)... 264
*Oron (Suisse) 275
Orosei (serv. mar.) 329
*Oroszlamos (Autriche) 692, 693
*Orry-la-Ville (Nord)..... 502
*Orsay (Sceaux) 133, 134
*Orschweier (Rhén.).. 668, 669 Orsonville (Ouest)..... 42
*Orte (Italie)..... 307
*Orthez (Midi)..... 141, 142, 143
*Ortona (Italie)..... 303
*Orvieto (Italie)..... 306
Orvilliers (Nord)..... 528
Orlilliers (Ouest)..... 42
*Oschatz (Saxe) 656
*Oschersleben (Allem.) 634, 633
*Osimo (Italie) 303
*Osnabruck (Allem.) ... 632
*Osorno (Espagne)... 722
*Ospedaletto (Italie)... 297, 298
*Ossun (Midi)..... 142, 143
*Ostaschkovskaya (Russie). 703
*Ostende (Belgique) LXIV, 514, 515, 602, 607, 608, 609
*Ostende (Est)..... 481, 484
*Osterath (Rhénans)..625, 627
*Osterburg (Allemagne)... 636
*Osterburken (Rhén.) 672
*Ostermundingen (Suis) 278, 280
*Oster-Ohrsted (Danois) .. 710
*Ostheim (Est) 424, 425, 454, 461, 676
*Osthofen (Allemagne). 662, 663
*Ostroff (Russie)..... 701
*Ostuni (Italie) 308
*Oswiecim (Aut) 653, 691
*Otloczyn (Prusse) 650, 651
*Ottange (Est) 421, 448, 456
*Ottersweier (Allem). 668, 669
*Ottignies (Belg.). 613, 616, 622
*Ottignies (Est) 486
Ottrott (Bas-Rhin)..... 462
*Ouchy (Suisse)..... 273
*Oudenbosch (Holiande)... 616
*Oudon (Orléans.)..... 112, 113
*Oudon (Ouest)..... 27
*Ouest-Ceinture (Ouest) 6, 8, 9, 13
*Ougney (Lyon).. 222, 223, 249, 250, 251
*Ougrée (Belgique)..... 624
*Oullins (Lyon)..... 242, 252
*Oundolskaïa (Russie)..... 703
*Ourscamps (Nord) 518, 519, 520, 521
Ourville (Ouest)..... 42
*Ousby (Suède)..... 707
*Oussmann (Russie)..... 704
Outarville (Orléans)..... 128
Ouzouer-sur-Loire (Orl.). 128
*Ovar (Portugal) 729
*Oxford (Anglet.)..... 605
*Oyrières (Est) 441, 453
*Ozon-Lanesp (Midi) . 142, 143
*Ozouer-la-Ferr. (Est) 406, 407, 408, 409, 444
*Ozouer-le-Voulgis (Est)... 408, 409, 444, 452

P

*Pacaudière (la) (Lyon) 240, 241, 254, 262
*Pacheco (Espagne)..... 715
Pacy-sur-Eure (Ouest)..... 42
*Paderborn (Allem.) 638
*Padoue (It.) 297, 298, 300, 301, 310
*Pagani (Italie) 304
*Pagny-sur-Moselle (Est) 419, 447, 448
*Pagny-Vaucouleurs. 412, 415, 447, 448
Paimbœuf (Orléans)..... 128
Paimpol (Ouest)..... 42
*Palagianello (Italie)..... 305
*Palagiano (Italie)..... 305
*Palaiseau (Sceaux)... 133, 134
*Palanquinos (Espagne)... 723
*Palau-del-V. (Midi) 148
*Palazzolo (Italie) 297, 298
*Palencia (Espagne)... 723, 724
*Palerme (Italie)..... 310
Palerme (serv. mar.) 314, 318 234
*Palézieux (Suisse)... 274, 275

Digitized by Google

*Palinges (Lyon)..... 220, 224
*Palisse (la) (Lyon). 241, 240, 262
*Pallet (le) (Orléans). 112, 113
*Pallet (le) (Ouest)..... 27
*Palma (Italie)..... 308
*Palma (la) (Espagne)..... 715
*Palo (Italie)..... 306
*Palota (Autriche).... 692, 693
*Palud (la) (Lyon).... 214, 215
Pamiers (Midi)..... 146
*Pampelune (Espagne).. 712 724
*Pamproux (Orléans)..... 111
Panama (serv. mar.)..... 325
*Panchot (Orléans)..... 123
*Pancorbo (Espagne).. 720, 725
Panissière (Lyon)..... 265
Pantin (Est) 406, 407, 408, 409, 414
*Papenburg (Allem.)..... 632
*Papignies (Belg.)..... 608
*Parabiago (Italie)..... 294
*Paracuellos (Espagne).... 712
Paradis (Orléans)..... 128
*Paramoribo..... 324, 325
*Paray-le-Monial (Lyon) 220, 221
*Parc-de-St-Maur (Est) 407, 408 410, 455
Parc-des-Princes (Ouest).. 12
*Parcé (Fougères)..... 55
Parcé (Ouest)..... 34, 42
*Pardubitz (Aut.)..... 687, 688
*Pargny (Est). 412, 415, 446, 447
*Paris (Nord) 8, 9, 13, 492, 502, 503, 509, 505, 506, 507, 508, 504, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 533, 534, 535, 538, 601, 608, 610, 611, 627, 641, 711. 717
*Paris (Orl.) 103, 104, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 138, 139, 142, 143, 144, 145, 146, 152, 153
*Paris-St-Lazare (Ouest) 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 55 47, 51, 52. 208, 209, 505, 533
*Paris (Montpar.) (Ouest). 8, 9, 19, 25. 26, 28, 29, 56 30, 31, 34, 35, 49, 53, 152
*Paris-Bastille (Est). 407, 410, 411
*Paris (Est). 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424 425, 426, 427, 428, 430, 433, 434, 435, 436, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 470, 471, 472, 473, 474, 475 476, 477, 478, 479, 481, 482 483, 484, 485, 660, 661, 662, 663
*Paris (Lyon) 208, 209, 210, 213, 214, 215, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 233, 234, 235, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 247, 254, 265, 271, 272, 273, 276, 277, 280
*Paris (Sceaux) (b. d'Enfer). 134
*Paris (s. m.) 321, 344, 355, 356
*Parme (It) 290, 291, 310, 331, 333
*Parndorf (Autriche)..... 695
*Parona (Italie)..... 302
*Parsac (Orléans)..... 128
Parthenay (Orléans). 128, 129
Pas (Nord)..... 530
*Pas-d-Lanciers (L.) 214, 215, 237
*Pasewalk (Prusse)..... 644
*Pasian-Sch. (Italie)..... 301
*Pasing (Bavière)..... 675, 676
*Pasajes (Espagne)... 720, 721
*Passau (Bavière. 601, 678, 672 679, 684, 685, 686
Passavant (Est)..... 406
*Passenans (Lyon) 224, 225, 248, 251, 253, 255
*Passignano (Italie)..... 307
*Passo di Corese (Italie)... 307
*Passo-Martino (Italie)..... 310
*Passow (Prusse)..... 642
*Passy (Ouest)... 3, 5, 13, 6
Paszto (Autriche)..... 691
Patay (Orléans)..... 129
*Pau (Midi)..... 141, 142, 143
*Paulhaguet (Lyon) 244, 245, 265
*Paulhan (Midi)..... 148
*Pavie (Italie.)... 295, 299, 310
*Pavilly (Ouest)... 14, 16, 47
*Paviole (Italie)..... 3 0, 301
*Pavslovskaia (Russie)..... 704
*Payerbach (Autriche) 698, 697
*Payns (Est)..... 436, 439, 452
Payta..... 325
*Péage-de-Rou (le) (L.) 214, 215
*Pecq (le) (Ouest) 3, 4, 12, 13
*Pedro-Abad (Espagne)..... 714
*Pedrole (Espagne)..... 712
*Peggau (Autriche)... 697, 698
*Pegues (Portugal)..... 730
*Peine (Allemagne)..... 643
*Peissenberg (Bavière)..... 675
Pélerin (le) Orléans)..... 127
*Pelplin (Prusse)..... 650, 651
*Peltre (Est)..... 419, 448
Penaflel (Espagne)..... 719
*Penaflor (Espagne)..... 715
Penarroga (Espagne)..... 727
*Penne (la) (Lyon) 238, 239, 253
*Penne (Orleans)..... 121
*Penthal-Cossonay (S.) 276, 277
*Penzberg (Bavière)..... 675
*Penzes (Ouest)..... 42
*Penzing (Autriche).. 684, 685
*Pepinster (Belg.)..... 614, 615
*Pepinster (Est)..... 421, 487
*Périat (le) (Char.)..... 151
*Perbete (Autriche).. 692, 693
Percy (Ouest)..... 42
*Perenchies (Nord)... 512, 513
*Peri (Italie)..... 302
*Peri (Autriche)..... 686
Periers (Ouest)..... 42
*Périgueux (Orl.). 103, 110, 111, 118, 119
Pernambuco (ser. m.) 317, 324
*Pernegg (Autriche)... 697, 698
Peronne (Nord)..... 529, 530
Pérou (serv. mar.)..... 325
*Perpignan (Midi). 148, 234, 235
*Perpignan (Prades)..... 154
*Perray (le) (Ouest) 3, 26 29, 49
*Perrégaux (Alg.)..... 73.
Perth (Ecosse)..... 605, 606
Perthus (le) (Midi)..... 151
*Pertuset (L) 248, 248, 250, 255, 25
*Perugia (Italie)..... 307
*Péruwelz (Belgique)..... 61
*Perwez (Belgique)..... 625
*Pesaro (Italie)..... 30.
*Pescantina (Italie)..... 30.
Pesc. ra (Italie)... 303, 334
*Peschiera (Italie). 295, 297, 298
*Pescia (Italie)..... 292
*Pesquera (Espagne)..... 722
*Pessac (Midi)..... 138, 139
*Pessione (Italie).... 290, 291
*Pesth (Autr.) LXIV 692, 693, 694
*Pesth (Est)..... 473
*Petersthal (Est)..... 488
Petershausen (Bavière)... 678
Petit-Bry (Es)..... 464
*Petrikau (Pologne)..... 700
*Petteu (Autriche)..... 695
Petouschkinskaia (Russie) 703
*Peyraud (Lyon)..... 232
*Peyrehorade (Midi)... 142, 143
*Pezlora (Midi)..... 144, 145
*Pézénas (Midi)..... 148
*Pezens (Midi)..... 141, 145
*Pezou (Orléans)..... 108, 109
Pfaffenhofen (Est)..... 459
*Pforzen (Bavière..... 682
*Pforzheim (Allemag). 670, 673
*Pforzheim (Est). 468, 472, 475
Phalsbourg (Est)..... 459
*Philippeville (Belg.)..... 618
Philippeville (serv. mar.). 331
Philippsbourg (Est)..... 461
Pianosa (serv. mar.)..... 329
*Pianzano (Italie)..... 301
*Picquigny (Nord).... 506, 507
*Piave (Italie)..... 301
*Piedimonte (Italie)..... 310
*Piedrahita (Espagne)..... 719
Pierre (Lyon)..... 265
*Pierrefitte (Nord).... 502, 526
Pierrefitte (Midi)..... 151
Pierrefort (Orléans)..... 129
*Pierrelatte (Lyon)... 214, 215
*Pierroton (Midi)..... 138, 139
*Pierrepont (Est). 524, 525, 434, 432, 446, 448
*Piéton (Belgique)... 610, 622
*Pièvе Albigiuola (Italie) .. 295
*Pieve-a-Nievole (Italie).. 292
*Pieve-di-Sort (Italie)..... 299
*Pignans (Lyon)... 283 2 9
*Pignataro (Italie)..... 308
*Pignerol (Italie)..... 292
*Pillau (Prusse)..... 654
*Pilis (Autr.)..... 692, 694
*Pilsen (Autr.) 679, 687, 691, 699
*Pilvichki (Russie)..... 701
*Pina (Espagne)..... 723
*Pincé Precig. (Ouest) 34, 48, 49
*Pinhal Novo (Portugal). 728 730
*Pinos (Espagne)..... 714
*Pinte (la) (Belg.).... 608, 610
*Pinto (Espagne)..... 715
*Pins-Justaret (Midi)... 146
Pionsat (Orléans)..... 129
*Piolenc (Lyon)..... 214, 215
Pipriac (Ouest)..... 42
*Pirée (le) (Gr.) 233, 314, 318, 319
*Pirna (Saxe)..... 655
*Pisagna (S-M.)..... 324
Pisco (Italie)..... 325
*Pise (le) (Lyon) 248, 254, 251, 255
*Pise (Italie)..... 292, 309
*Piski (Autriche)..... 694
*Pistoia (It.) 290, 291, 292, 309, 331
*Pitteccio (Italie)..... 290, 291
*Pitthiviers (Lyon)..... 209
Pithiviers (Orléans)..... 127
*Pizarra (Espagne)..... 716
Plafonds (le) (Est)..... 464
Plaine (la) (Lyon 2. 8. 229, 2..

Digitized by Google

*Plaines (Est)..... 440
*Plaisance (Italie) 290, 291, 294, 310, 311
*Plaisir-Grignon (O.) 30, 31, 49
Plancher-les-M.. (Est)..... 406
Plancher-Bas (Est)..... 406
Plan-oët (Ouest)..... 42
Plancy (Est)..... 405
*Planegg (Bavière)..... 675
*Plasencia (Espagne). 712, 719
*Plattling (Bavière)... 67, 6.9
*Plauen (Saxe)..... 657, 658
*Plauzat (Lyon)..... 265
Pléaux (Orléans)..... 129
Pléhédhel (Ouest)..... 42
*Plenfeld (Bavière)..... 677
Plélan (Ouest)..... 42
*Plenée-J. (O.) 27, 28, 48, 49
Plessis, (Orléans)..... 128
Plessier-Rozainvillers (N.) 529
*Plessis-Bel. (le) (Nord). 524, 255
Plessy-Trévise (Est)..... 404
Plestin (Ouest)..... 42
*Plettenberg (Allem.)..... 628
Pleudaniel (Ouest)..... 42
Pleurtuit (Ouest)..... 42
*Pleyber-Christ (Ouest) 27, 28, 48, 49
*Plochingen (Bav.)... 673, 675
Plopmel (Orléans)..... 129
Ploermel (Ouest)..... 42
*Plézal (Ouest)..... 42
Plombières (Lyon) 211, 213, 250
*Plombières (Est) 449, 470, 484, 488
Plouaret (Ouest) 27, 28, 48, 49
Ploubalay (Ouest)..... 42
Ploudaniel (Ouest)..... 42
*Plouharnel (Orléans)..... 129
Plouigneau (Ouest) 27, 28, 49
*Plounérin (Ouest) 27, 28, 48, 49
*Ploussa (Russie)..... 701
Pluvigner (Orléans)..... 114
*Pluvigner (Ouest)..... 26
*Plymouth (Anglet.)..... 606
*Poelsbatta (Suède)..... 707
Pobes (Espagne)..... 723
*Pocerrao (Portugal)..... 730
Pœchlarn (Aut.) 684, 685, 686
*Pœtzscha (Saxe)..... 655
*Poço de Bispo (Port.) 728, 729
*Podbrodze (Russie)..... 701
*Poelzig (Prusse)..... 650, 651
*Podensac (Midi)..... 144, 145
*Poinebrau (Aut.) 687, 688, 689
*Poin-Castro (Italie)..... 308
*Poggibonsi (Italie)..... 306
*Poggio Renatico (Italie) 301, 300
*Poincon (Lyon)..... 249
*Point-du-Jour (Ouest) 6, 13
Pointe-de-Gâlle (s. m.) 316, 320
*Pointe (la) (Ouest)..... 26
*Pointe (la) (Orléans)..112, 113
Pointe-a-Pitre (serv. mar.) 324
Poire (le) (Orléans)..... 127
Poissy (Ouest) .. 3, 14, 16, 47
*Poitiers (Orléans) 103, 105, 106, 110, 111, 115, 120, 153
*Poix (Ouest)..... 18
Poix (Nord)..... 510
*Poix-Terron, (Est) 430, 433, 442, 524, 525
*Poix (Belg.)..... 613
*Pojana (Italie)..... 297, 298
Pokrovskaia (Russie)... 703
*Polcella (Italie)..... 304, 300
Poli (Italie)..... 318, 319
*Poliénas (Lyon) 232, 233, 251
*Poligny (Lyon).. 224, 225, 248, 251, 253, 254, 2.5. 265
*Polisot (Est)..... 440
*Pollat (Lyon)... 228, 229. 249
*Polinino (Espagne)..... 724
*Polotzk (Russie)..... 702
*Pœltschach (Autriche) 698, 699
*Polminhac (Orléans)..... 123
Pombal (Portugal)..... 729
*Pommeraye la) (Orl.)... 127
*Pommritz (Saxe)..... 655
Pommerit (Ouest 43
*Pomme dal (Lyon) 238, 239, 253
*Pompeï (Italie)..... 304
*Pondery (Russie)..... 701
Pondichéry (serv. mar.) 316, 320
*Pons (Orléans)..... 12
*Pons (Charentes)..... 154
*Pontailler (Lyon) 222. 223, 249 250, 251, 255
*Pont-à-Mousson (E.) 414, 419, 448
*Pontanevaux (Lyon) 211, 242 248, 249 252. 253, 255
*Pontassieve (Italie)..... 307
*Pont-Audemer (Pt-Audemer) 56
Pont-Audemer (Ouest.... 43
*Pont-Authou (O.) 20, 21. 46, 47
*Pontarlier (Lyon) 224, 225, 2.6. 227, 249, 277
Pontarmé (Nord)..... 528
Pontault (Est)..... 4 5
Pont-aux-Moines (Orléans) 129
Pontavert (Est)..... 461
Pont-Carré (Est)..... 465
*Pontcharra (Lyon)... 232, 233, 252, 265
*Pontcharra-Saint-Forgeux (Lyon) 240, 241, 251, 252, 256
Pont-Chartrain (Ouest).. 43
*Pont-Château (Orléans .. 114
*Pont-d'Ain (Lyon)... 224, 225, 228, 229, 249, 252
Pont-de-Beauvoisin (Lyon) 265
Pont-de-Bordes (Midi)..... 151
*Pont-de-Brique (Nord) 5 6, 507
*Pont-de-Dore (Lyon). 244, 245
*Pont-de-Flandres (Ouest) .. 6
*Pont-de-Gennes Ouest 20, 29, 49
*Pt-de-l'Arch. (Ouest) 14, to, 43, 47
*Pt-de-l'Arche (Pt-de-l'Arch. 55
*Pont-de-l'Etoile (Lyon) 2.3, 235
*Pont-de-Lignon (Lyon)... 243
Pont-de-Roide (Lyon) .. 265
*Pont-de-Vaux-El (Lyon) 211, 212, 248, 249, 256, 252, 253, 255, 265
*Pont-de-Veyle (Lyon, 228, 2:9, 249, 253
*Pont-d'Héry (Lyon). 226, 227
*Pt-du-Casse (Orléans). 118, 119
*Pont-du-Château (L.) 244, 245
*Pont-du-Rhin (Est) 413, 411, 451
Pont-Faveiger (Est)..... 462
*Ponte (Italie)..... 304
*Pontecagnano (Italie)..... 304
*Pontecurone (Italie) 290, 291, 296
*Pontedera (Italie)..... 309
*Pontedecimo (Italie)..... 296
*Ponte de Sor (Portugal).. 728
Ponte de Reguengo (Portugal)..... 728, 729
*Ponte di Brenta (Italie) 297, 298
*Ponte Galera (Italie) 306
*Ponte-Ginori (Italie)..... 307
*Ponte-Lag. (Italie) 301, 300, 310
*Pontenure (Italie).... 290, 294
Pontenx (Midi)..... 151
*Pontetlé (Lyon) 214, 215, 237
*Ponte-San-Giovanni (Ital.) 307
*Ponte-St-Marco (Italie) 297 298
Pontfarcy (Ouest)..... 43
Pontgamo (Ouest)..... 43
*Pontgouin (Ouest). 26, 29, 43
*Pont-Hébert (Ouest). 25, 46, 47
*Ponticino (Italie)..... 307
Pont-l'Abbé (Orléans)..... 129
Pont-l'Abbé (Charentes)... 154
*Pont-l'Evêque (Ou.) 24, 43, 46, 47
Pontlevoy (Orléans)..... 129
*Ponts-ort (Lyon)..... 244, 245
*Pont-Maugis (Est).. 432, 431, 445, 463, 521, 525
*Pontoise (Ouest) 3, 8, 9, 13, 10, 56
*Pontoise (Nord)..... 504, 533
Pontorson (Ouest)..... 43
*Pont-Remy (Nord).... 506, 507
Pont-Royal (Lyon)..... 265
Pont-St-Esprit (Lyon)..... 263
*Pont-Ste-Maxence (N.) 518, 519, 520, 521
*Pont-St-Pierre (Italie)... 300
*Pont-St-Pier. (Pt-de-l'Arche 55
*Pont-s-Seine (Est) 436, 439, 452
*Pont-sur-Yonne (Lyon) 240, 213
*Pont-Varin (Est)..... 448
*Ponzana (Italie)..... 297, 298
Poole (Ouest)..... 50
Poperinghe (Belgiq.) 511, 515, 602, 609
*Poppenreuth (Bav.)..... 677
*Pordenone (Italie)..... 301
*Pordic (Ouest)..... 43
Poretche (Russie)..... 702
*Pornic (Orléans)..... 129
Pornichet (Orléans)..... 129
*Porretta (Italie)..... 290, 291
*Porta (Allemagne)... 630, 632
*Port-à-Binson-Chaûl. 412, 415, 444
*Portalegre (Portugal)..... 728
*Port-Boulet (Orl.)... 112, 113
*Port-Brillet (Ouest) 27, 28, 48
*Port-d'Atelier (Est) .. 416, 437, 438, 442, 453
*Port-de-Penne (Orl.). 118, 119
*Port-de-Piles (Orléans) 105, 106
Port-d'Envaux (Char.)... 151
Port-Launay (Orléans)... 129
Port-Lou s (serv. mar.) 316, 320
*Porte-d'Austerlitz (Est) 413, 414
*Porte-de-Suse (Italie) 297, 298
Port-en-Bessin (Ouest)..... 43
*Porte-Maillot (Ouest) .. 3, 13
*Portets (Midi)..... 144, 145
*Portet-St-S. (Midi) 142, 143, 146
*Portici (Italie)..... 304, 305
Port-Marly (Ouest)..... 12
Port-Maurice (Lyon)..... 265
Porto Cabello (ser. m.) 324, 325
*Porto-Civitanov. (Italie).. 303
Porto-Ferrajo (serv. mar.) 329
*Portolin (Espagne)..... 722
*Porto-Recanati (Italie).... 303
Porto-Rico (serv. mar.) 324, 325
*Porto-S.-Giorgio (Italie... 303
Porto-Torre (serv. mar.) 328, 329
Portrieux (Ouest)..... 43
Port-Said (s. mar.) 3.4, 318, 319
*Port-Ste-Marie (Midi). 144, 145
*Port-sur-Saône (Est) 446, 437, 438, 447, 453

Digitized by Google

Port-Vendres (Midi)..... 118
*Portsmouth (Angl.)... 603, 606
Portsmouth (Ouest)..... 52
Port-Louis (serv. mar.) 320 346
*Posadas (Espagne)..... 715
*Posen (Prusse)..... 653
Poso-Canada (Espagn.).. 745
*Possonnière (la) (Orl.) 142, 143, 145
*Possonnière (la) (Ouest)... 27
*Potenza (Italie)..... 306
*Pothières (Est)..... 410
Poti (service maritime)... 330
*Potschappel (Saxe)..... 658
*Potsdam (Prusse)..... 641, 642
*Pottenbrunn (Autriche) 685, 681
Pœtzscha (Saxe)..... 655, 656
Pouancé (Ouest)..... 43
*Pougues-les-Eaux (Lyon). 240, 241
Pouillé (Orl.)..... 129
*Pouilly-sur-Loire (Lyon)... 240, 241, 265
Pouilly-en-Mont (Lyon).... 265
Poujol (le) (Midi)..... 150
Poulangy (Est)..... 466
Pouliguen (le) (Orléans).. 129
*Poupry (Orléans)..... 129
*Pourpel (Orléans)... 118, 119
*Pourru-Bréviily (Est) 432, 434, 445, 447, 521, 525
*Pouxeux (Est).. 420, 448, 449
*Pouzin (le) (Lyon)... 230 231
Pouy-de-Touges (Midi)... 150
Povoa (Portugal)..... 728, 729
*Pozaldez (Espagne).. 720, 724
*Pozazal (Espagne)..... 722
*Pozo-Canada (Espagne) .. 715
*Pozuelo (Espagne)... 720, 721
*Pozzuolo (Italie)..... 297
*Prachia (Italie)..... 290, 291
Prades (Midi)..... 151
Prades (Perpignan)..... 151
*Pragerhof (Autr.) 695, 697, 698
*Prague (Aut) LXIV 687, 688, 689, 699
*Prague (Est)..... 468, 478
*Praia (Portugal)..... 728
*Prat-et-Boarep (Midi)..... 111
*Prato (Italie).... 290, 291, 292
*Pratteln (Suisse)..... 278
*Pravady (Turquie)..... 699
*Precy (Nord)..... 504
Précy (Ouest) (le) ...3, 8, 9, 13
*Preganziol (Italie)..... 301
*Preignac (Midi)..... 144, 145
Preigney (Est)..... 466
*Prelouez (Autriche).. 687, 688
*Prenzlau (Prusse)..... 643
*Preobajensk (Russie)..... 701
*Prerau (Autriche)... 689, 691
*Pressburg (Aut.) 692, 693, 694
*Presenzano (Italie)..... 308
Presles (Nord)..... 527
*Preston (Angleterre).. 604, 605
Pressigny (Orléans)..... 129
Prétots (Ouest)..... 43
Preuilly (Orléans)..... 129
*Preuses. Eylau (Allemag) 654
*Prez-s.-Lafauche (Ouest) 412, 417, 453
Prez-en-Pail (Ouest)..... 43
Priay (Lyon)..... 265
*Prien (Bavière)..... 680, 681
*Prinzersdorf (Autric.) 684, 685
*Pristewitz (Saxe)..... 656
*Privas (Lyon)..... 230 234
Propriano (service mar.).. 328
*Protiwin (Autriche)..... 687
Provencheres (Est)..... 461
*Provins (Est) 403, 409, 414, 452
*Prowenichki (Russie)..... 701
*Przemysl (Autriche)..... 690
*Pskoff (Russie)..... 701
*Puente Genil (Espagne).. 716
*Puertollano (Espagne).... 727
*Puerto-S.-Maria (Espagne) 716
*Puerto-Real (Espagne).... 716
*Puget-de-Cuers (le) (Lyon) 238, 239, 255
*Puget-de-Forcle (Lyon) 238, 239
*Puig (Espagne)..... 726
*Puiseaux (Lyon)..... 209, 253
Puiseux (Est)..... 458
*Purgerot (Est)..... 466
*Purkersdorf (Autr.)... 681, 685
*Puspok-Ladany (Autriche) 694
*Puteaux (Ouest) 3, 10, 12, 13
*Putten (Neerl.)..... 625
Puydoniel (Midi)..... 151
Puylaurens (Midi)..... 151
*Puy-de-Serre (Orléans)... 115
*Puy (le) (Lyon)..... 243, 263
Puy-l'Evêque (Orléans).. 129
*Puyol (Espagne)..... 726
*Puyoo (Midi)... 111, 112, 113
Puyréau (Orléans)..... 129
*Puzol (Espagne)..... 720
Pyrée (service maritime). 330
*Pyrimont (Lyon).... 228, 229

Q

*Quaderna (Italie)..... 302
*Quatre-Routes (Orl.) 118, 119
*Quedlinburg (Allemagne). 633
*Quéménéven (Orléans)... 114
*Quéménéven (Ouest)... 26
*Querceta (Italie)..... 292
*Quero (Espagne)..... 713
Quesnoy (le) (Nord)... 529-530
*Questembert (Orléans) 114, 129
*Questembert (Ouest)..... 26
Quetteville (Ouest)..... 41
Quettehou (Ouest)..... 43
Quetteville (Ouest)... 24, 46, 47
Quettreville (Ouest)..... 43
*Quevy (Nord)..... 514, 525
Quiberon (Orléans)..... 129
*Quiévrain (Nord) 512, 513, 514, 620
Quilca (serv. mar.)..... 325
Quillan (Midi)..... 151
*Quimerc'h (Orléans)..... 114
*Quimper (Orl.)..... 114, 119
*Quimper (Ouest)..... 26, 35
*Quimperlé (Orléans)..... 114
*Quimperlé (Ouest)..... 25
*Quintana (Espag.) 720, 721, 722, 723
*Quintanapalla (Esp.), 720, 721
*Quintanilla (Espagne).... 722
*Quintanilleja (Esp.).. 720, 724
Quintin (Ouest)..... 43
*Quinto (Italie)..... 299

R

*Raab (Autriche)..... 695
Rabastens (Midi)..... 151
*Rabastens (Orléans)..... 121
*Rabieux (halte) (Midi)... 148
*Racconigi (Italie)..... 294
*Radeberg (Saxe)..... 655
*Radepont (Pont-de-l'Arche) 55
*Radna (Autriche)..... 694
*Radnitz (Autriche)..... 699
*Radolfzell (Bade) 668, 669, 671
*Radomsk (Pologne)..... 700
*Ragatz (Suisse)... 482, 433, 284, 285, 286, 468, 488
Rai-Aube (Ouest)... 30, 31, 49
Raincy-Villemomb. (le) (Est) 403, 407, 444
*Raismes (Nord). 512, 513, 520, 521
*Raitz (Autriche). 687 688, 689
Rajadell (Espagne)..... 724
*Rakusdia (Autriche).. 692, 693
*Rambert-Preignan (Midi). 146
Rambervillers (Est). 460, 461
*Rambouillet (Ouest) 3, 26, 29, 43, 49
*Ramenskoé (russe)..... 704
*Ramillies (Be gique)..... 620
*Ranchot (Lyon). 222, 223, 249, 250, 255, 249
Randans (Lyon)..... 265
*Randers (Dan.)..... 705
Rares (Ouest)..... 43
*Ransart (Belgique)..... 616
*Raon-l'Etape (Est.) 420, 445, 419, 450
*Râpée-Bercy (Ceint.-Ouest) 6, 13, 208, 209
*Raphèle (Lyon)..... 214, 215
*Rappenau (Allemagne)... 671
*Rapperschwyl (Suisse).... 286
*Rasdelnaïa (Russie)..... 704
*Rasgrad (Turquie)..... 699
*Rastatt (Allemagne).. 668, 699
*Rastenbourg (Allemagne). 654
*Raterschen (Suisse).. 284, 285
*Rathen (Saxe)..... 655
*Ratibor (Allemagne). 652, 656
*Ratisbonne (Est) LXIV..... 472
*Ratzeburg (Allemagne)... 635
*Raucourt (Est)..... 463
*Raudnitz (Autr.)... 685, 687, 688
*Raunheim (Rhén.)... 660, 664
*Ravenne (Italie)..... 303
*Ravensburg (Bavière) .. 673
*Rawiez (Prusse)..... 653
*Raymat (Espagne)..... 724
*Razac (Orleans)..... 111
Realmont (Midi)..... 151
Realmont (Orléans)..... 1 9
Rebais (Est)..... 458, 467
*Rebaix (Belgique)..... 608
*Rebstein (Suisse)..... 284, 285
*Recajo (Espagne)..... 724
*Recco (Italie)..... 299
Recey-sur-Ource (Est)... 467
*Réclucourt (Est) 413, 414, 449, 450
Recouvrance (Ouest)..... 43
*Redon (Orleans)..... 111
*Redon (Ouest)..... 26, 35, 49
*Regensburg (Bavière) 678, 679
*Regitza (Russie)..... 701
*Reggio (Italie).. 290, 291, 310, 334, 335
Regmolard (Ouest)..... 43
*Regny (Lyon)..... 240, 244
*Rehme (Allemagne)... 633
*Reibnitz (Prusse)..... 648, 649
*Reichelsdorf (Bavière)..... 677
*Reichenau (Autriche)..... 690
*Reichenbach (Allem.). 652, 655, 656, 658, 670

Digitized by Google

*Reichenhall (Bavière) 488, 682
*Reichshoffen (Est) 428, 449, 450
*Reichsland-Niemes (Aut.) . 698
*Reid (la) (Est) 423
*Reiden (Suisse) 279
*Reims (Est), 429, 430, 433, 434, 435, 444, 445 486
*Reims (N.)517,520,521, 524, 525
*Reinbeck (Allemagne) 635
*Reinoza (Espagne) 722
*Reisen (Prusse) 653
*Rekawinkel (Autr.). 684, 685
*Relizane (Alg) 731
*Remagen (Rhénans). 626, 627
*Remilly (Lyon) 220, 221
*Rémilly (Est) .. 449, 448, 463
*Remiremont (Est) 448,420, 461, 462,
*Remscheid (Allemagne)... 632
*Renaix (Belg.) 610
*Renardière (la) (Lyon).212, 253, 255
*Renchen (Rhénans). . 668, 669
*Rendsburg (Schleswig)... 710
*Renedo (Espagne) 722
*Renens (Suisse). 274, 276, 277
*Rennes (Ouest) . 27, 28, 30, 31, 35, 43, 48, 49
Rennes-les-B. (Midi) 451
*Renteria (Espagne).. 720, 721
*Renwez (Est) 463
Renwez (Nord) 531
*Réole (la) (Midi) 144, 145
Ressons (Nord) 528
*Reth (Est). 430,433,444,445, 461
*Rethel (Nord) 524, 525
*Retournac (Lyon) 243
*Retzbach (Bavière) 676
*Reuilly (Orléans)..... 118, 119
*Reuss (Espagne) 723
Reuth (Saxe) 658, 657
*Reuwer (Pays-Bas) 619
*Reutlingen (Bavière)..... 615
*Revel (Midi) 147
Revigny-aux-Vaches (Est), 412, 415, 446, 447
*Revin (Est) 430, 443, 445
*Revin (Nord) 524, 525
*Rezzato (Italie) 297 298
*Rheda (Rhénans) 630
Rheine (Allem.) .624, 632, 638
*Rheineck (Suisse)..... 281, 285
*Rheinweiler (Allem.). 668, 669
*Rheydt (Rhénans)..... 629
*Rhinolec (Autriche)..... 689
*Rhisne (Belgique)..... 613
*Rho (Italie)..... 294, 297, 298
*Rhodes (Turq.),233,314,318,319
Riaza (Espagne)..... 719
*Riazan (Russie) 704
*Riajsk (Russie)..... 704
*Ribeauvillé (Est). 424, 425, 454, 461
*Ribécourt (Nord). 518, 519, 520, 521
Ribérac (Orléans)..... 129
Ribémont (Nord 528
*Ricamarie (la) (Lyon). 243, 248, 250, 255
Richebourg (Ouest)..... 43
Richelieu (Orléans)..... 129
*Richi (Espagne)..... 712
*Riddes (Italie) 273
*Riedau-Ried (Aut.).. 684, 685
*Riedholz (halte) (Est). 428, 450
*Riedtwyl (Suisse)..... 280
*Riéhen (Rhénans)..... 671
Rieumnes (Midi)..... 451
Rieux (Midi)..... 451
*Riesa (Saxe) 657, 656
*Rieti (Ital.)..... 290, 291
*Riga (Russ.),LXV,601, 602, 702
*Rigel (Rhénans)..... 668, 664
*Rignano (Italie)..... 307
Rilching (Est)..... 488
Rillé (Orléans)..... 129
*Rilly-la-Montagne (Est)430, 433, 444, 446
*Rimaucourt(hal.) (Est).447, 453
*Rimogne (Est) 434, 433,435, 463
*Rimini (Italie)... 302, 334, 335
Riomes-Montog (Orléans). 129
*Rinconada (la) (Espagne). 715
*Rincon-de-Soto (Espagne) 723
Rio-Janeiro(serv.mar.)317, 321
*Riola (Italie)..... 290, 291
*Riom (Lyon).244, 245, 250, 265
*Rion (Midi) 138
*Rippoldsau (Est) 488
*Ripalta (Italie)..... 303
*Riquelme (Espagne)..... 715
Riquewihr (Est) 462
*Riscle (Midi..... 140
*Ris-Orangis (Lyon).. 209, 254
*Rittershausen (Rh.) 631
*Rittershausen (Allemag.). 632
*Riva (Italie) 295
*Rivaforada (Esp.)..... 712
*Rivarolo (Italie)..... 296
*Rivaz-St-Saphorin (Suisse) 274
*Rive-de-Gier (Lyon) 242
*Rivesaltes (Midi)..... 148
*Rives (Lyon)..... 230, 231, 232, 249, 250, 254, 256
*Rivière (Midi)..... 138
*Rivière-de-M.(la) (Orl.)148, 149
*Rivière (la) (Lyon).. 226, 227
*Rivière-Th.(la)(Ouest),20, 21, 46, 47
*Rixensart (Belgique)..... 613
*Rixheim (Est), 424, 425, 450, 443, 452
Roa (Espagne)..... 719
*Roanne (Lyon) 116, 220, 221, 240
241, 242, 243, 244, 245, 253, 254, 265
*Robiac (Lyon)236, 248, 249, 255
*Robledo (Espagne.).. 720, 721
*Rocamadour(Orl.) 118, 119, 129
*Rocca d'Evandro (Ital.)... 308
*Roccasecca (Italie)..... 308
*Roche (Suisse)..... 274
*Roche (Lyon)..... 222, 223, 240
*Roche Chalais (la) (Orl.). 105, 106, 127
Roche-Brune (Orléans)... 129
*Roches-Condrieu(Lyon)214, 215
*Roche-de-G. (la) (Lyon) 214, 215
Rochefort-en-Ter. (Orl.)... 129
*Rochefort (Lyon) 222, 223, 250, 251, 255
*Rochefort (Char.)..... 153
Rochefort (Orléans)... 103, 110, 116, 129, 133
*Rochelle (la) (Orl.). 110, 104, 112, 113, 116, 127, 153
Rocheservières (Orléans). 129
Rochesson (Est) 461
Rochette (la) (Lyon) 262
*Rochy-Condé (Nord)..... 517
Rocourt (Belgique) 620
*Rocquencourt (Ouest)..... 42
Rocroy (Nord)..... 534
Rocroy (Est)..... 463
*Roda (la) (Espagne). 713, 716
*Rœderau (Prusse) 644
*Rœmerbad (Autriche) 697, 698
*Rodez (Orléans). 118, 119, 122
*Rodkjaersbro (Danois).... 705
Rodosto (serv. mar.)..... 330
*Rœskilde (Dan.)..... 704
*Rœstenbach (Bavière)..... 682
*Rœux (Nord)..... 512, 513
*Rognac (Lyon). 214, 215, 237
*Rogoredo (Italie).... 294, 296
Rohan (Orléans)..... 129
Rohrbach (Est). 460, 480, 481
*Roisdorf (Rhénans)... 626, 627
Roissy (Nord)..... 526
*Roitham (Autriche)..... 684
*Rokiciny (Pologne) 700
*Rokitzan (Autriche).. 691, 699
*Rolampont (Est). 436, 438, 453
*Rolandseck (Prusse rh.)626, 627
*Rolandseck (Est) 480,
*Rolle (Suisse) 274
Rollot (Nord)..... 529
*Romanèche (Lyon)... 211, 212, 248, 249, 252, 253, 255
*Romans (Lyon)232, 233,255 265
*Romanshorn (Suisse). 276, LXV, 277, 281, 282
*Romanshorn (Est)408, 482 483, 484, 485
*Rome (Italie) 289, 306, 307, LXV, 271 308, 309, 310, 334, 335
*Romedenne (Belg.)..... 617
Romenay (Lyon)..... 265
*Romerbad (Autr. 69, 697, 698, 699
*Romeré (Belgique)..... 618
*Romershof (Russie)..... 702
*Romilly (Est) 436, 439, 452,
*Romilly (Ouest) 19, 22, 23, 47
*Romilly-s-Andelle (Pont-de-l'Arche)..... 55
*Romont (Suisse)..... 275, 280
Romorantin (Orléans)..... 129
*Ronchamp (E.)437, 438, 453, 454,
*Ronco (Italie)..... 296
*Rond-d'Orléans (Nord)... 522
*Rondzichki (Russie) 702
*Roodt (Allem.)422, 455, 660, 661
*Roosendaal (Belgique)602, 616, 618, 620
*Roosendal (Est) 485
Roquebrou (la) (Orléans). 127
*Roquebrune (Lyon).. 238, 239
*Roquefavour(Lyon)... 237 253
*Roqueyaire (Lyon) ... 235, 253
*Rorschach (Suisse) 276, 277, LXV, 284, 285
*Rorschach (Est). 468, 482, 483
Rosans (Lyon)..... 265
*Rosas (las) (Espagne). 720, 721
*Rosendal (Est) 486
*Rosheim (Est)..... 427, 451
*Rosenberg (Allemagne).. 673
*Rosenheim (All.) 686, 640, 681
*Rosières-aux-Salines (Est) 413, 414, 416, 417, 448, 449, 450, 459
*Rosières (Nord)..... 540, 530
*Rosiers (les) (Orl.)112, 113, 127
*Rosny (Est).406,407,408,409, 414
*Rosny (Ouest)..... 14, 40
*Rossoux-Goyer(Belg.) 614 615
Rosoy-sur-Serres(Est) ... 444

Digitized by Google

Rosoy (Nord)..... 528
*Rosporden (Orléans)..... 144
*Rosporden (Ouest)..... 26
Rosselange (Est)..... 460
*Rossillon (Lyon)..... 228, 229
*Rossitz (Autriche)... 689, 690
*Rosslau (Prusse)..... 642
*Rosta (Ital.)..... 290, 291
*Rostock (All.)639, 687, 688, 689
Rostrenen (Ouest)..... 43
*Rotebro (Suède)..... 708
*Roth (Bavière)..... 677
Rothau (Est)..... 461, 462
*Rothenburg (Suisse)..... 279
*Rothenburg (Pr.) 646, 647, 675
*Rothenkrug (Schlest)... 710
*Rotselaer (Belgique)..... 646
*Rotta (la) (Italie)..... 309
*Rotterdam (Est)..... 480, 486
*Rotterdam (Holl.) 602, 617, 619, 622, 623, 625
*Rottweil (Allemagne)... 675
*Roubaix (Nord)..... 514, 515
*Rouchona (Russie)..... 701
*Roudzicki (Russie)..... 702
*Rouen (Nord)..... 510, 511
*Rouen (Ouest) 14, 16, 18, 55 20, 21, 43, 46, 47
*Rouessé-Vassé (Ouest) 26, 29, 49
*Rouffach (Est) .424, 425, 443, 451, 452
Rouffignac (Orléans)..... 129
Rougemont (Lyon)..... 265
*Rouget (le) (Orléans)..... 123
Rouillac (Orléans)..... 129
*Rouillé (Orléans)..... 111
*Rouilly-St-L. (Est) 436, 439, 452, 453
*Roulers (Belgique).... 608, 609
Routot (Ouest)..... 43
*Roverbella (Italie)..... 300
*Roveredo (Autriche)..... 686
*Rovigo (Italie)..... 301 300
Royan (Orléans)..... 129
Royan (Charentes)..... 154
Roye (Nord)..... 528
*Rubiera (Italie)..... 290, 291
*Rubigen (Suisse)..... 280
*Ruda-Guzow (Pologne)... 709
*Ruderatshofen (Bav.)..... 682
*Rudesheim (Allem.) LXV, 664, 665
*Rudesheim (Est) 468, 474
*Rudzinitz (Allemagne)..... 653
*Rue (Nord)..... 506, 507
*Rueda (Espagne)..... 712
*Rueil (Ouest)..... 3, 4, 12, 13
*Ruffec (Orléans)..... 105, 106
Ruffec (Indre) (Orl.)..... 129
Ruffieu (Lyon)..... 265
*Rugles (Ouest)..... 19, 43, 47
*Rühlmaki (Finlande)..... 699
*Ruhrort (Pr. rhé.) 60 629, 630, 678
*Rumbourg (Autriche)... 698
Rumigny (Nord)..... 528
*Rumilly (Lyon) 231, 248
*Rumlang (Suisse)..... 284
Rungis (Sceaux)..... 134
*Runkel (Rhenans)..... 665
*Ruppersweil (Suisse) 281, 282
Rupt (Est)..... 462
*Ruremonde (Pays-Bas)... 649
*Russelsheim. (Rhén.). 660, 661
*Russi (Italie)..... 305
*Rustchuk (Pr. Dan.).. 473 699
*Ruthi (Suisse)..... 284, 285
*Ruti (Suisse)..... 286
*Ruysbroeck (Belg.)..... 641
*Ryvnick (Prusse)..... 652
*Ryttala (Finlande)..... 699
*Rzeszow (Autriche)..... 690

S

*Saagh (Autriche) 692, 693
*Saale (Allem.)..... 636
Saales (Est)..... 461
*Saarbruck Rh.)660, 661, 662, 663
*Saarlouis (Allem.) ... 660, 661
*Sabadell (Espagne)..... 724
Sabarrat (Midi)..... 451
*Sablé (Ouest)..... 34, 48, 49
Sablé-St-André (Ouest)... 43
*Sables-d'Olon (les) (Vendée) 34, 112, 113, 152
*Sacaven (Portugal).. 728, 729
*Sachy (Est)... 432, 434, 445
*Sachsenhausen (Rhen.)... 650
*Sacile (Italie)..... 301
*Sadova-Wisznia (Autr.).. 690
*Sæckingen (Rhén.)... 668, 669
*Saengerhausen (Prusse).. 645
*Safsjo (Suède)..... 707
*Sagan (Prusse)..... 648, 649
*Sagor (Autr.)..... 697, 698
*Sahagun (Espagne)..... 723
Saigon (serv. mar.).. 316, 320
Saillans (Lyon)..... 266
*Saincaize (Lyon)..... 240, 244
*Saincaize (Orléans)..... 116
*Saint-Affrique (Orléans).. 129
*St-Agnan (Lyon)..... 220, 221
*Ste-Agnès (Lyon). 221, 223, 251
St-Aignan (Orléans)..... 129
*St-Amand-de-Boixe (Orl.). 105 106, 129
*St-Amand-de-V. (Orl.). 108, 109
*St-Amand-Montrond (Orl.) 117
St-Amand-les-Eaux (Nord). 510
St-Amand-Tallend- (Lyon) 266
*St-Amant-de-Graves (Char.) 153
*St-Amarin (Est)..426, 443, 451, 452, 454
*San Ambrogio (Ital.). 290, 291
*St-Ambroix (Lyon) 236, 248 255
St-Amé (Est)..... 461
*St-Amour (Lyon) 221, 225, 249 251, 266
*St-André-de-Corcy (Domb.) 270
St-André-de-Cubzac (Orl.). 129
*St-André-du-Gaz (Lyon). 230, 231, 252
*Ste-Anne (Orl.)..... 114, 129
St-Angeau (Orléans)..... 129
*Ste-Anne (Ouest) 26
*St-Antimo (Italie)..... 304
*St-Antoine (Orléans)..108, 109
*St-Antonin (Orléans)..... 121
*San-Antonino (Ital.). 290, 291
St-Aquilin (Ouest)..... 43
St-Arnoult (Ouest)..... 43
St-Arnoult (Orléans)..... 133
*St-Astier (Orléans, ... 111
*St-Aubin (Ouest) 14, 16, 43, 46, 47
St-Aubyn (Orléans)..... 129
*St-Aunes (Lyon). 234, 235, 253
*St-Avold (Est)... ... 419, 443
St-Ay (Orl.) 104, 107
*Ste-Barbe-du-Thélat (Alg.) 731
*St-Barthélemy (Lyon). 216, 253
*Ste-Bazeille (Midi)... 144, 145
*St-Benoit (Orl.).. 105, 106, 110
St-Benoît-du-S. (Orl.)..... 129
*St-Benain (L.) 220, 224, 248, 249
St-Blaise (Est)..... 464
*St-Blaise (Suisse)..... 276, 277
St-Bonnet-le-Ch. (Lyon)... 266
St-Brès (Lyon)...234, 235, 250
*St-Brieuc (Ouest) 27, 28, 43, 48, 49
St-Brieuc (Orléans)..... 129
St-Brice (Nord) 527
St-Calais (Orléans)..... 129
St-Calais (Ouest)..... 43,
Ste-Catherine (Orléans)... 129
*Ste-Cécile (Lyon)..... 233, 248
Sainte-Cécile (Lyon) 267
St-Céré (Orléans)..... 124,
St-Cernin (Orléans)..... 129
*St-Césaire (Lyon). 234, 235, 254
*St-Chamas (Lyon)..... 214, 215
*St-Chamond (Lyon) 242
St-Chaptes (Lyon)..... 266
St-Chély (Orléans)..... 129
*St-Chéron (Orléans). 108, 109
St-Chinian (Midi)..... 454
*Ste-Christie (Midi)..... 146
*St-Christophe (Orléans)... 122
St-Christophe (Orléans)... 129
St-Claud (Orléans)..... 130
St-Claude (Lyon)..... 266
*St-Clément (Est) 420, 448, 443
*St-Cloud (Ouest) 3, 10, 12, 13, 16
Ste-Colombe (Ouest)..... 43
*Ste-Colombe (Lyon)..... 249
*Ste-Colombe (Est)..... 440
St-Cosme (Ouest)..... 43
*Ste-Croix-a-M. (Est) 424, 425, 454
St-Cybardeau (Orléans)... 130
*St-Cyr (Ouest) 3, 26, 29, 30, 31, 49
*St-Cyr (Lyon)... 238, 239, 250,
*St-Cyr-de-Favières (Lyon). 253 242, 130
St-Cyr (Orléans)..... 116
*St-Cyr-en-Val (Orléans).. 291
*San-Damiano (Italie) 290, 130
*St-Denis-Bovesse (Belg.).. 643
St-Denis-d'Anjou (Ouest).. 43
St-Denis-de-H. (Orléans). 129
St-Denis-d'Il. (Ouest)...43,
St-Denis-du-Sig. (Alg.)... 731
St-Denis-la-Ch. (Orléans) . 130
*St-Denis-P.-Martel (Orl.) 118, 119
*St-Denis (Ouest) 3, 8, 9, 14, 43
*St-Denis (N.) 502, 503, 504, 505, 526
*St-Denis (Orl.)..... 105, 106
St-Denis Réunion) (S.M) 316, 320
St-Dezéry (Lyon)..... 265
St-Didier (Lyon)..... 220, 221
*St-Dié (Est) 420, 448, 440, 450, 461
*St-Dizier (Est)...415, 429, 446, 447
St-Epain (Orléans)..... 130
*St-Erme-Montaigu (Est)... 434, 444, 445, 463
*St-Erme-Montaigu (Nord). 517
*St-Etienne (Orl.). 110, 116, 121
*St-Etienne (Lyon) 220, 221, 242, 244, 245, 255, 266
*St-Et.-de-Montluc (Orl.) 112, 113
*St-Etien.-de-Montluc (Ouest) 27
*St-Etienne de St-G. (L.) 232 250
*St-Etienne-du-B. (Lyon) 224, 225, 243, 249
*St-Eulien (Est) ...418, 446, 447
St-Evroult (Ouest) 43
St-Fargeau (Lyon)..... 266
*Ste-Feliu-d'Avail (Prades). 154
*St-Félix (Midi)..... 147

Digitized by Google

*Ste-Feyre (Orléans)..... 120
*St-Fiden (Suisse).... 284, 285
*St-Firmin(N.)..... 502, 508
*St-Florent (Orléans)..... 117
*St-Florentin (Lyon).. 210, 213, 248 251, 266
St-Flour (Orléans)..... 130
Ste-Foy (Orléans)..... 130
Ste-Foy-l'Arg. (Lyon)..... 267
*St-Fons (Lyon 214, 215, 252
St-Fulgent (Orléans)..... 130
*St-Gall (Suisse). LXVII, 275, 276, 277, 284, 285
*St-Gall (Est).... 468, 482, 483
*St-Galmier (Lyon)242, 25 , 266
Ste-Gauburge(Or)30, 31, 49, 50
*St-Gaudens (Midi) ... 142, 143
St-Gaultier (Orléans)..... 130
St-Gengoux-le-R. (Lyon).. 266
St-Genix-d'Aoste (Lyon).. 266
Ste-Geneviève (No:d)..... 527
*St-Geniès (Lyon)..... 236
St-Geniez (Orléans)..... 130
St-Genis (Char.)..... 154
St-Geoire (Lyon)..... 266
*St-Georgen (Autr.)..... 685
*St-Georges (Ouest)..... 27
*St-Georges(Lyon).... 211, 212, 248, 249, 252, 253, 255
St-Georges (Or.) 112, 113, 130
*St-Georges-d'Aurat(Lyon) 244, 245
St-Georges-de-Montaigu (Orléans)..... 130
St-Georges-du-V. (Ouest). 43
*St-Géours (Midi)..... 138
*St-Gérand-le-Puy (Lyon 241, 240, 266
*St-Germain-en-L.(O.).3, 4 13
t-Germain-du-B (Lyon). 266
*St-Germain-des-Fos.(Lyon) 123, 240, 241, 242, 244, 245
*St-Germain-au-Mont-d'Or (Lyon)211, 242, 240, 241, 248, 249, 252, 253, 255, 256
St-Germain-de-la-Coudre Ouest)..... 43
St-Germain-la-Campagne (Ouest)..... 43
*St-Germain-l'Espin.(Lyon) 240, 241, 249, 251
*St-Germain-s-Ille (Ouest). 30, 31, 49
*St-Germain-St-Remy(Oue) 30, 31, 48
St-Gervais-d'A. (Orl.) 130, 151
*St-Ghislain (N.)...507,602, 610
*St-Gildas (Orléans)..... 114
*St-Gilles (Lyon)..... 233
*St-Girons (Midi)..... 141
*San-Giuliano(Ital.)250,291, 296
*San Giuletta (Italie). 290 291
*St-Goar(Rhénaus) 626, 627, 732
*St-Goarshausen (Rhénan). 665
*St-Gobain (Nord)..... 522
St-Gratien (Nord) 527
*Ste-Hélène (Lyon) 232, 233, 250
St-Hermine (Orléans) 130
*St-Hilaire (Italie)... 290, 294
*St-Hilaire-au-Temple(Est). 434 435, 444, 446
S-Hilaire-du-H. (Ouest).. 41
St-Hilaire-s.-M. (Orléans). 130
*St-Hilaire (Ouest) 30, 31, 48, 49
*St-Hilaire-du-R.(Lyon) 232, 233, 255
*St-Hilaire (Lyon)..... 236
*St-Hilaire (Midi)..... 144, 145
*St-Hippolyte (Est) 424, 425, 451
*St-Hippolyte (Lyon)..... 266
*St-Ilgen (Allemagne).. 668, 669
*St-Ingbert..... 662, 663
*St-Ivan-Sula-Bgers (Aut.). 696
*St-Imbert (Lyon)... 240, 241
*St-Jacques (Orléans)..... 124
*St-Jacut (Orléans)..... 114
*St-Jacut (Ouest)..... 26
St-James (Ouest)..... 42
*St-Jonos (Autr.)..... 693
St-Jean-d'Angely(Orléans) 130
St-Jean-d'Ang. (Char.).... 154
St-Jean-de-Bournay(Lyon) 266
St-Jean-de-Losne(Lyon).. 266
*St-Jean-de-Luz (Midi)..... 138
*St-Jean-de-Maurienne (Lyon). 228, 229, 289
*St-Jean-le-Comtal (Midi).. 146
*St-Jodard (Lyon)..... 242 243
*St-Jory (Midi)..... 144, 145
*St-Joseph (Lyon ... 246, 248
*St-Julien (Est)..... 441
*St-Julien (L.) 236,248, 249, 253
St-Julien-en-C. (Lyon)... 271
*St-Julien-s.-d'H. (Lyon) 220, 221, 249
*St-Julien-du-Sault (Lyon) 210, 243, 251, 255
St-Julien-a-Bois (Orl.)... 130
*St-Julien (Midi). 142, 143
*St-Just (Lyon)... 242, 243, 250, 254, 255, 266
*St-Just (N). 505, 507, 508, 509
*St-Lager-Bressac(L) 230 231
*St-Lattier (Lyon, 232, 233, 251
St-Laurent-du-Pont (Lyon) 266
*St-Laurent-St-P. (Midi) 142,143
St-Laurent (Ouest)..... 41
*S -Laurent (Autriche)..... 685
*St-Laurs (Orléans)..... 115
*St-Léger (L.) 2 0, 224, 248, 249
*St-Leger-Boisset(Ouest) 20, 21, 46, 47
*St-Léger-Sully (Lyon)220, 221
St-Léon (Midi)..... 130
St-Léonard (Est)..... 461
*St-Léonard (Suisse)..... 273
*St Leu (Nord)..... 501
*St-Leu (Ouest)... 3, 8, 9, 13
St-Leu-Taverny (Ouest)... 12
St-Leu-Taverny (Nord)..... 527
Ste-Livrade (Midi)..... 141
*Ste-Lizaigne(Orléans) 118, 119
*St-Lô (Ouest). 25, 44, 46, 47
*St-Lothain (Lyon)..... 224, 225, 248, 251, 253, 255
*St-Loubès (Orléans). 105, 105
*St-Louis (Est).. 424, 425, 436, 443, 452
*St-Loup-Luxeuil (Est). 442, 449, 453, 460
*Ste-Luce (Orléans)... 112, 113
*Ste-Luce (Ouest)..... 27
Ste-Lucie (Serv. marit.). 324, 325
*St-Luperce (Ouest)... 26, 29
*St-Lye (Halte) (Est, 436, 439, 452
*St-Macaire (Midi)..... 144, 145
*St-Maixent (Orléans). 116, 130
*St-Malo St-Servan (Ouest) 30, 31, 44, 49, 53
*St-Mammès (Lyon)210, 213, 254
*St-Mandé(Est).407,408,410,455
*St-Marcel-les-V.(Lyon)232, 233, 255
*St-Marcel (Lyon) 238, 239, 253
*St-Marcellin (Lyon)232,233 234, 255
St-Mard (Est)..... 408
St-Marus-en-Othe(Lyon)... 263
*St-Mards-Orbec(Ouest).94, 23, 44, 45, 46
*St-Margrethen (Suisse) 284, 285
*Ste-Marguerite (Italie) ... 299
*Ste-Marie-aux-Min. (Est), 424, 425) 454
*St-Mars-l-Bruyère (Ouest, 26, 29 49
Ste-Marthe (S. mar.) 3:4, 325
*St-Martin (Orléans).. 112, 113
St-Martin-V. (Orléans).. 130
*St-Martin-d'Estr. (Lyon), 240, 241, 254
*St-Martin (Lyon). .. 214, 215
*St-Martin-d'Oney(Midi) ... 140
*St-Martin-de-Bouillac(Orl.) 124
St-Martin-du-Tertre(Nord) 527
St-Martin-d'A. (Orléans). 130
*St-Martory (Midi).... 142, 143
St-Masmes (Est)..... 462
*St-Mathurin (Orléans)112, 113
*St-Maur-les-Fosses (Est). 441
*St-Maur-Port-Creteil (Est) 407, 408, 410, 411, 455
*Ste-Maure (Orléans), 105, 106, 130
St-Maurice (Est)..... 462
St-Maurice (Orléans)..... 130
*St-Maurice (Suisse) 226, 227, 273, 274, 276, 277
St-Maurice (Lyon) 266
*St-Medard-d'Eyraus (Midi) 144, 145
*St-Médard (Orléans)..... 111
St-Meen (Ouest)..... 44
St-Méloir (Ouest)..... 44
*St-Même (Charentes)..... 153
*Ste-Menehould (Est).. 434, 435, 440, 446, 459
*St-Menet (Lyon) 238, 239, 253
St-Menoux (Orléans)..... 130
Ste-Mere-Eglise (Ouest)... 44
*Ste-Mesme (Orléans).108, 109
*St-Mesmin (Est). 436, 439, 452
*St-Michel (Autr.)..... 685, 686
*St-Michel (Est) 420, 443, 449, 450
*St-Michel (L.) 228, 229, 271, 288, 289
*St-Michel (Orléans) 103, 104, 107, 108, 109
St-Michel (Ouest) 44
St-Michel-de-L. (Midi)..... 151
*St-Michel-s.-Char (Char.) 153
St-Mihiel (Est)..... 459
*St-Nabord (Est) 420, 449
*St-Nazaire (Orléans). 112, 113
*St-Nazaire (Ouest)..... 27, 34
St-Nazaire (Serv. m.)324, 325
*St-Nicolas (Belgique)..... 613
St-Nicolas (Est)..... 459
*St-Nicolas-de-la-B.(M.144, 145
St-Nicolas-de-Redon..... 130
St-Nicolas-le-Pel. (Ouest) 44
*St-Nicolas (Orléans)..... 114
*St-Nicolas (Ouest)..... 26
St-Nom (Ouest)..... 12
*St-Omer(Nord)508,509,512, 513
St-Ouen-de-Th. (Ouest)... 44
*St-Ouen-l'Aum. (N)..... 5 4

Digitized by Google

*St-Ouen-l'Aum. (Ouest)8,9, 13
*St-Parres-les-V. (Est) 440, 452
*St-Paterne (Orléans). 109, 101
*St-Patrice(Orléans)... 112, 113
St-Paul (Midi)..... 151
*St-Paul (Dombes)..... 270
*St-Paul-les-R.(Ly) 225,232, 233
St-Pé (Midi)..... 142,143
St-Peravy (Orléans)..... 130
*St-Peter (Autriche)... 681, 685, 697, 693, 699
*St-Pétersbourg (Russie). xxvii, 601, 602, 701, 702, 703
St-Philibert (Orléans)..... 130
St-Pierre (Orléans)..... 130
St-Pierre (Serv. marit.). 324
*St-Pierre-d'Albig. Ly) 228, 229
*St-Pierre deChig(Orl.)418, 119
*St-Pierre des Corps (Orl.) 104 105, 107, 108, 109, 112. 113
*St-Pierre-d'Aur.(Mid.)144, 145
*St-Pierre-du-V(O)14,16, 18, 47
*St-Pierre-Calais(Nord)566, 507, 508, 509, 512, 513
*St-Pierre (Lyon)..... 240, 241
*St-Pierre-la-Cour (Ouest). 27. 28, 48, 49
*St-Pierre-s.-Dives(Ouest). 32, 33, 44, 46, 47, 48
St-Pois (Ouest)..... 44
St-Pol (Nord)..... 530
St-Pol-de-Léon (Ouest)..... 44
*St-Pompain (Orléans)..... 115
Ste-Pôle (Est)..... 461
St-Pons (Midi)..... 150
St-Porchaire (Charentes).. 151
St-Pourçain (Lyon)..... 266
*St-Prex (Suisse)..... 274
*St-Priest (Lyon). 230, 231, 252
*St-Priest-Taurion (Or.)118, 119
St-Privas (Lyon)..... 266
St-Privat (Orléans)..... 130
St-Prix (Ouest)..... 12
St-Prix (Nord)..... 527
St-Quay (Ouest)..... 44
*St-Quentin (Lyon) 230, 231, 252
*St-Quentin (Nord) 429, 518, 519, 520, 521, 523
St-Quentin-de-B. (Ort.).. 130
St-Quirc(Midi)..... 150
*St-Rambert-en-Bugey, (Lyon)..... 228, 229
St-Rambert-d'Albon (Lyon) 214, 215, 232, 250
St-Rambert-sur-L. (Lyon) 266
*St-Raphael (Lyon)... 238, 239
St-Remy-des-M. (Ouest)... 44
*St-Remy (Lyon)..... 244, 245
*St-Remy (Sceaux)..... 133, 134
*St-Robert (Lyon) 230, 231, 232, 233, 234, 250, 251, 256
*St-Romain(Ou.)14,16,44 46, 47
*St-Romain-en-Gier (Lyon) 242
*St-Romain-de-Popey(Lyon) 240. 241, 252, 256
*St-Romain-le-Puy (Lyon) 243, 250, 274
St-Saens (Nord)..... 530
*St-Saturnin-d'Apig. (L.)... 237
St-Sauvent (Orléans)..... 130
St-Sauveur (Lyon)..... 267
St-Sauveur (Midi)..... 151
St-Sauveur-s.-D. (Ouest). 44
St-Savin (Orléans)..... 130
*St-Savinien (Charentes)... 153
Ste-Scolsase (Ouest)..... 44
*St-Sébastien (Orléans) 118, 119
*St-Sébastien(Esp.) 717,720, 721
St-Sever(Midi)..... 151
St-Sever (Ouest)..... 44
St-Sauplet (Nord)..... 526
*St-Stefano (Italie) 293, 294, 310
St-Sulpice-sur-L (Midi)... 151
*St-Sulpice-Laurière (Orl.) 105, 106. 111, 118, 119, 120
*St-Sulpice(Tarn)(Orl.)..... 121
St-Sulpice-l-F. (Orléans). 130
St-Sylvain (Ouest)..... 44
*St-Sylvain-Briollay(O)31,49,50
St-Symphorien d'Ozon(Ly) 267
St-Tagenac (Orléans)..... 131
St-Thégonnec(O.) 27, 28, 48, 49
*St-Theresa (Italie) 310
*St-Thibéry (Midi)..... 148
St-Thomas (ser. mar.) 324, 325
*St-Trond (Belgique)..... 618
*St-Ursin (Orleans)..... 120
St-Vanst (Ouest)..... 44
*St-Vaast (Anzin)..... 522
*St-Valentin (Autriche) 684,625
St-Valery (Ouest)..... 44
*St-Valery (Nord)..... 506, 507
*St-Vallier(Lyon)..... 214, 215
St-Vaury (Orléans)..... 130
St-Venant (Nord)..... 510
*St-Victor (Lyon)..... 240, 241
*St-Victor (Ouest)14,16,46, 47
*St-Vincent (Lyon)..... 213
*St-Vincent (ser. mar.) 324, 325
*St-Vincent (Midi)..... 134
*St-Vit (Lyon) 222, 223, 249 250, 251, 255
*St-Voit (Autriche)..... 635
*St-Wendel..... 660, 661, 665
St-Ybars (Midi)..... 151
St-Yrieix (Orléans)..... 110
*Saintes (Charentes)... 154,153
*Saitz (Autr.)..... 697, 688
*Salaise (Lyon)..... 214, 215
Salamanca (Espagne) 719
Salarco (Italie)..... 306
*Sales (Suisse)..... 280
*Salbris (Orléans)..... 116
*Salces (Midi)..... 148
*Salerno (Italie)..... 304
*Sales (Suisse)..... 280
*Saletz (Suisse)..... 284, 285
*Saleux (Ouest)..... 18
*Saleux (Nord)..... 510
*Salgo-Tarjan (Autr.)..... 691
*Salies-du-Salat (Midi)... 141
*Salillas (Espagne)..... 712
*Saline (Italie)..... 307
*Salins (Lyon)224, 225, 226, 227, 249, 250, 251, 255, 260
*Salisbury (Angleterre)... 603
*Salisbury (Ouest)..... 52
Salle-de-Vih.(Ia) (Orléans) 127
*Salle-la-Source (Orléans). 122
Salles (Lyon)..... 267
*Salles-Courbatiers(Orl.)... 121
Salles-sur-l'Hér (Midi)..... 151
Salo (Italie)..... 295
Salon (Lyon)..... 267
*Salonique (Turq.) 233, 314, 318, 319, 330
*Salou (Espagne)..... 726
*Saluggia(Italie)..... 297. 298
*Saluzzo (Italie)..... 292
Salvagnac (Orléans)..... 130
*Salvatierra (Esp)..... 720, 721
*Salindres (L.) 230,218, 249, 253
*Salzbergen (All.)..... 624, 632
*Salzbourg (All.) xxv, 676, 680, 681, 684, 685, 686
*Salzbourg (Est) 494, 485 168, 172
*Salzderhelden (Allem.)... 610
*Salzgitter (Allem.)..... 634
*Salzkotten (Allem.)..... 63
*Salzun. en (Prusse)...646, 61
*Sama Espagne)..... 722
*Sambre (la)(Belgique)... 61
*Samoggia (Italie). ... 290 29
Sampigny (Est)..... 459
Samsoun(Tur.)233,314,318, 319, 330
*S.Basilio (Italie) 305, 310
San-Rémo (Lyon)..... 267
*San Ben-del-Tronto (Ital.) 30
*San Bonifacio (Italie) 297, 29
*Sancerre (Lyon) 240, 241, 267
*San Césario (Ital)..... 303
Sancoins (Orléans)..... 130
*San Chidrian (Espag.) 720, 721
*San Clemente (Italie)..... 304
Sandillon (Orléans)..... 130
*San Donino (Italie)..... 30
*San Felio (Espagne)..... 725
*San Ferdinando (Ital.)307, 310
*San Fernando (Esp.) 712, 71
*San Francisco..... 32
*San Germano-Cassino (It.) 297. 298, 30
*San Giorgio(Italie) 300, 301, 30
*San Giovanni (It). 301,307, 30
*Sannazzaro (Italie)..... 29
*San Martino (Ital.)297,298, 307
*San Nicolo (Italie)... 290, 291
*Sannois (Ouest)..... 3, 8, 1
*Sannois (Nord)..... 2
*San Pier-d'Arena (Italie) . 30
*San Pierino (Italie)..... 300
*San Pietro-Vernot (Italie). 30
*San Pietro-in-C. (It.) 300, 301
San Romano (Italie)..... 10
*San Sidurni (Espagne)... 32
*San Severino (Italie)..... 30
*San Spirito (Italie)..... 30
*Santa Severa (Italie) 0
*San-Severo (Italie)..... 31
San-St-Fano(ser. ma.) 310, 32
*Santa-Cruz (Esp.)... 714, 722
*Santa-Elena (Espagne)... 714
*Santa Eulalia (Portug.).. 72
*Santa Maria (Italie) . 308 719
*Santa-Maria-Maddalena300, 301
*Santa-Marinella (Italie). 306
*Sant'Anna (Portugal). 728, 729
*Santander (Espag.)..... 722
*Santaren (Portug)..... 728, 729
*Santenay (L.) 220,224,249, 249
*Santeuil (Orléans 108, 109, 13
*Santhergen (Belgique).... 608
*Santhia (Italie).. 297, 298, 299
Santiago-di-Cuba (service mar.). 324, 325
*Santiurde (Espagne)..... 722
*San Vicente (Espagne)713, 714
*San Vincenzo (Italie) 306
*San Vito (Italie)..... 30
*San Vittoria (Italie)..... 29
Sanxay (Orléans)..... 110
*Saragosse (Esp.)..... 712, 724
Sarcelles (Nord)..... 527
Sardanola (Espagne)..... 714
*Sargans (Suisse). 284, 285, 286
*Shrewsbury (Anglet.)..... 605
*Sarinena (Esp.)..... 724

Digitized by Google

Sarlat (Orléans)..... 130
*Sarlièvre (Lyon).. ....244, 245
Sarno (Italie)..... 308
*Sarrance (Midi)..... 151
Sarrebourg(Est)413,414,449 450
*Sarrebruck (Est) 468, 474 475
*Sarreguemines Est). 419, 448
*Sarrelouis (Est)..... 468, 475
*Sarria (Espagne)..... 726
*Sarsted (Allemagne)..... 640
*Sartilly (Ouest)..... 44
Sartirana (Italie)..... 295
*Sartrouville (Ouest)..... 12
Sarzana (Italie)..... 292
*Sarzeau (Orléans)..... 130
Sas-de-Gand (Belgique)... 621
*Sassendorf (Allem.)..... 638
*Sasso (Italie).. .. .. 290, 294
*Sathonay (Dombes)..... 270
*Satigny (Lyon).. 228, 229, 251
*Saubusse (Midi)..... 138
*Sauerlach (Bavière)... 680, 681
Saujon (Orléans)..... 130
Saujon (Charentes)..... 451
*Saulce (Lyon)..... 214, 215
*Saulces Monc. (Est)430,43 3, 444, 445
*Saulces-Monc. (Nord) 524, 525
Saulieu (Lyon)..... 267
*Saumur (Orléans).... 112, 113
*Saussay-la-V. (Pont-de-l'Arche 55
*Saut-du-Loup (Lyon).241, 245
*Sauveterre-Ost. (Orl.) 118, 119
*Sauveterre (Midi) 144, 145, 151
Sauxillanges (Lyon)..... 267
*Savenay (Orl.).. 112, 113, 114
*Savenay (Ouest)..... 27
*Saverdun (Midi)..... 146
*Saverne (Est).. 413, 414, 415, 450, 470, 471
*Savières (h.) (Est)436, 439, 452
*Savigliano (Italie)..... 294
*Savignano (Italie).... 301, 304
Savigné (Orléans)..... 130
Savigny (Orléans)..... 130
*Savigny-en-Sept (Orl.)... 116
*Savigny-s.-Orge(Ort) 103, 104, 107, 108, 109
*Savone (Italie) 267, 293
*Savonnières (Orléans).112, 113
*Sax (Espagne) 713
*Saxons-l.-Bains (Suisse)... 273
*Scafati (Italie)..... 304
*Sceaux (Sceaux)..... 133, 134
*Sceaux (Ceinture)..... 133, 134
*Sceaux (Ouest)... 26, 29, 49
Scey-s.-Saône (Est)..... 466
*Schaffhouse (Suisse)... 275, 276 277, 281, 282, 284 285, 663, 669
*Schaffhouse (Est) 468, 482 483
*Schaerbeek (Belg) 614, 615, 621
*Schage (Hollande)..... 623
*Schanis Suis-e)..... 280
*Scharachberghem (Est)427, 431
*Scheerdrog (...ux.) 684,685, 686
*Scheffenz (Allemagne)..... 677
*Scheidewindecke (Belgique) 619
*Schellebelle (Belg.).. 607, 621
*Scherzingen Suisse)..... 280
*Schiedam (Hollande)..... 622
*Schladen (Allemagne)..... 634
*Schlachters (Bavière)..... 682
*Schlestadt (Est).. 415, 424, 425, 451, 461, 480, 484, 485,
*Schierstein (Rhénans) 66
*Schifferstadt (Rh.). . 662, 663
*Schinznach (S.). LXV, 281, 282
*Schinznach(Est) 468,482,483,488
Schirmeck (Est)..... 461, 462
*Schlangenbad (Est) LXVI, 468, 474, 488
*Schleswig (Schleswig)..... 710
*Schlieren (Suisse)..... 281, 286
*Schliersee (Bavière)..... 681
*Schmerikon (Suisse)..... 286
*Schmitten (Suisse)..... 275
*Schneeberg (Saxe)... 657, 658
*Schneidemühl (Prusse)650, 654
*Schona (Saxe)..... 655
*Schœnbuhl (Suisse)..... 280
*Schœnebeck (Allemagne). 636
*Schœnthal (N.) (Suisse).. 278
*Schœnbrunn (Aut.)..... 691
*Schonenwerth (Suisse).... 278
*Schœnlanke (Prusse). 650, 654
*Schopfheim (Rhénans).... 671
*Schoppenstedt (Alle.)..... 634
*Schorndorf (Bavière) 674
*Schulitz (Allem.)..... 650, 651
*Schussenried (Bavière)... 673
*Schwaan (Allemagne) 639
*Schwalbach (Bavière)..... 677
*Schwabmunchen (Bavière), 672
*Schwadowitz (Autr.). 690, 691
*Schwalbach (Est) LXVI, 468, 474, 476, 488
*Schwandorf (Bav.)678,679, 684, 691
*Schwandorf (Est) 476, 477, 478
*Schwanenstadt (Aut) 648, 685
*Schwanheim (Rhén.).. 660, 661
*Schwarzenbach (Bavière). 677
*Schwarzenbach (Italie)285. 286
*Schwarzenberg (Saxe) 657, 658
*Schwarzenbeck (Bavière). 635
*Schwatz (Autriche)..... 696
*Schwechat (Autriche)..... 695
*Schwedmitz (Prusse)..... 652
*Schweighausen (Est) 428, 450
*Schweinfurth (Bav.)476,477, 683
*Schwelm (Rhénans)..... 631
*Schwerin (Allemagne) 635, 639
*Schwerte (Allemagne)..... 63
*Schwerzenbach (Suisse) 284. 285, 286
*Schwientochlowitz (Prusse) 653
*Sciara (Italie)..... 310
*Sclaigneaux (Nord) ... 518, 519
*Sechtem (Prussen-n.) 626, 627
*Seckach (Allemagne)..... 672
*Secim (N.) 514.515,516,520, 521
*Sedan (Est). 434, 434, 445, 463
*Sedan (Nord)..... 524, 525
*Seehausen (Allemagne) .. 636
*Seekirchen (Autriche) 691, 385
*Sées (Ouest) 2, 33, 41, 48, 49
*Seessen (Allemagne)..... 631
*Segala (Midi)..... 144, 145
*Segen-Gottes (Autriche) .. 689
*Segni (Italie)..... 308
*Segonnaux (Lyon)....214, 215
*Segovia (Espagne)..... 719
Segur (Orléans)..... 130
Seigneley (Lyon)..... 267
Seine-Port (Lyon)..... 267
*Selbe (Bavière)..... 678
*Selgus (Esp.)..... 724
*Seligenstadt (Bavar.)..... 683
*Selle (la) (Fougères)..... 51
Selles (Est) 462
Selles-s.-Cher (Orléans).. 130
Selles-St-Denis (Orléans). 130
Sellières (Lyon)..... 267
*Sellye (Autriche) 692, 693
*Selzach (Suisse) 279
*Selzaete (Belgique)..... 621
Semblançay (Orléans)..... 130
*Semmering (Autriche).698, 697
*Sempach (Suisse)..... 279
Sénarport (Nord)..... 129
*Senden (Bavière)..... 678
*Senlis (Nord)....502, 503, 528
*Sennecey-le-Grand (Lyon), 211, 212, 248, 249, 252, 253,254, 256
*Sennevoy (Lyon)..... 249
Senonches (Ouest)..... 44
Senones (Est)..... 461
*Sénozan (Lyon). 211, 212, 248, 249, 252, 253, 255, 256
*Sens (L.) 210, 213, 254, 255, 267
*Sentheim (Est)..... 425
Sepmes (Orléans)..... 130
Septeuil (Ouest)..... 44
Sepulveda (Espagne)..... 719
*Séon-S-André (L) ... 216, 253
*Séon-St-Henry (L) ... 216, 253
Seraincourt (Ouest)..... 44
*Seraing (Nord) (Belgique)602, 621
*Sérébrianka (Russie)..... 701
*Serdanoyla (Espag.)..... 724
*Sérézin (Lyon).. ...214, 215
*Sergie (Russie)..... 702
*Sergie-Troïtska (Russie).. 703
*Seriate (Italie) 297, 298
Sérifontaine (Ouest) 44
Sérignan (Lyon) 267
Sermaises (Orléans)..... 130
*Sermaize (Est) 412, 415, 448, 446, 488
*Serqueux-F.-l- Eaux (Ouest) 18
*Serqueux-F.-les-E. (Nord) 510
*Serquigny (Nord)..... 511
*Serquigny (Ouest).....19, 20, 21, 22, 23, 47, 48
*Serra S. Quir. (Italie)..... 306
*Serravalle (Italie)..... 296
*Sersheim (Bavière)..... 673
*Servas (Dombes)..... 270
*Serves (Lyon) 214, 215
Servon (Lyon)..... 267
*Servon (Ouest)..... 27, 28, 49
*Sessana (Autriche) 697, 698
*Sesto (Italie).... 290, 291, 293
*Sesto-Calende (Italie)..... 294
*Sestri-Ponente (Italie)... 293
*Settimo (Italie)..... 297, 298
*Sétubal (Portugal)..... 728
Seurre (Lyon) 267
*Sevelen (Suisse) 284, 285
*Séverac (Orléans)..... 114
*Seveux (Est)..... 416, 417, 454
*Séville (Espagne) 715, 716
*Sevran-Livry (Nord) . 502, 503
*Sèvres (Ouest, 3,8, 9, 10,12, 13
*Seyne (la) (Lyon).... 238, 239,240, 256
Sézanne (Est) ... 408,465, 467
*Sezze (Italie) 299
*Seyssel (Lyon)..... 228, 229
*Sgurgola (Italie)..... 308
Shang-Hai (S.m.)316, 320, 326
*Sheffield (Angleterre) 604, 605
*Shertogenbosch (Belge)... 620
*Shumla Road (Turq.)..... 699
*Sheytanjek (Turq.)..... 699
*Sichem (Montaigu) (Belg.) 61

Digitized by Google

*Spresiano (Italie)..... 301
*Siprottau (Prusse)... 648,649
*Sedlce (Pologne)..... 700
*Siegburg (Rhén.)..... 628-629
*Siegen (Rhén.)..... 628
Siegolsheim (Est)..... 462
*Sienne (Italie)..... 306
*Sierentz(E)424,425,456,443, 452
*Sierre(Suisse)..... 273
*Siggenthal (Suisse) .. 281, 282
*Signa (Italie)..... 309
*Signy-le-Petit (Est) 431, 433, 445
Signy-l'Abbaye (Est)..... 463
*Siguenza (Espagne)..... 742
Sijean (Midi)..... 151
*Silenrieux (Belgique)..... 616
*Silla (Espagne)..... 726
*Sillé-le-Guillaume (O) 28, 29, 49
*Sillery (halte) (Est).. 434, 435, 444 445, 446
*Simmering (Autriche)..... 695
*Sinalunga (Italie)..... 306
*Sinceny (Nord)..... 522
*Singen (Allem.). 668, 669, 672
*Sinigaglia (Italie)..... 302
Singapore (serv. mar.)316, 320
Singly (Est)..... 463
Siniscola (serv. mar.)..... 329
Sinope (Turq.)..... 233, 314, 318, 319, 330
*Sinzig (Prusse rhén.). 626, 627
*Sion (Suisse) 272, 226, 227, 273
*Siorac (Orléans)..... 419
*Sireuil (Char.)..... 153
*Sirnach (Suisse)..... 284, 285
*Sissach (Suisse)..... 278
*Sirotino (Russie)..... 702
*Sissek (Autriche)..... 697, 698
Sissonne (Est)..... 464
*Sittard (Belgique)..... 619
*Siverskaya (Russie)..... 701
*Siviriez (Suisse)..... 275
*Skalitz (Autr.)..... 687, 688
*Skierniwitz (Pol.)..... 700
*Skive (Danemark)..... 705
*Skolfile (Suède-Norw.)..... 707
*Skurnien (Autriche)..... 694
*Slagesle (Danem.)..... 704
*Smedjbacken (Suédois)..... 708
*Smyrne (Turquie) 233, 314, 318, 319, 330
*Soberg (S. Norw.)..... 709
*Sobernheim (Allem.).. 660, 661
*Soborsin (Autriche)..... 694
*Socuellamos (Espagne)..... 713
*Soden (Est)..... 488
*Soest (Allemagne) 623, 631, 638
*Soederteije (Suède)..... 707
Soignolles (Est)..... 460
Soisy (Nord)..... 527
*Soissons (Est)..... 435, 444, 445
*Soissons(Nord)523,524,525, 528
Sokolka (Russie)..... 702
*Solarolo (Italie)..... 305
*Soler (le) (Prades)..... 154
*Solero (Italie)..... 290, 291
Solesmes (Nord)..... 5 9, 531
*Soleure (Suisse). LXVI, 272, 226, 227, 276, 277, 279
*Soleure (Est)..... 484, 485
*Solferino (Midi)..... 138
*Solingen (Allemagne)..... 632
*Solliés-Pont(Le)on)238,239, 256
*Sœllingen (Rhénan)..... 670
Solopaca (Italie)..... 304
*Soire-le-Chat Nord)..... 529
*Soire-s.-Sambre(Nord)518, 519
*Solleries (Lyon)..... 240, 241
*Somain(Nord) 512, 513, 520, 521
*Somain (Anzin)..... 522
*Sombreffe (Belgique)..... 620
*Somma (Italie)..... 294
*Sommacampagna(Ital.)297 298
*Somme-Bionne (Est).. 434, 435, 445, 446
*Sommerau (Suisse)..... 278
*Sommerfeld (Prusse) 648, 649
*Sommery (Ouest)..... 48
*Sommery (Nord)..... 510
*Somme-Tourbe (Est).. 434, 435. 444, 446
*Somovo (Russie)..... 704
Sonchamp (Ouest)..... 44
*Sondhem (Suède)..... 707
*Sone (la) (Lyon). 232, 233, 255
Songeons (Nord)..... 528
*Sonneberg (Prusse).. 646, 647
Sonzay (Orléans)..... 430
*Sorau (Prusse)..... 648, 649
*Sorcy (E.)412, 415, 447, 448, 459
Sorèze (Midi)..... 151
*Sorezina (Italie)..... 300
*Sorgues (Lyon).. 214, 215, 237
*Sors (Danem.)..... 704
Sos (Midi)..... 151
*Sosnowice (Pologne)..... 700
*Sosnowitz (Pologne). 654, 700
*Sottegem (Belgique). 608, 610
*Sottevast (Ouest)..22, 23 46
*Soual (Midi)..... 147
*Soubie (Orléans)..... 411
Souches (Est)..... 461
Souday (Ouest)..... 44
Sougy (Orléans)..... 430
Souillac (Orléans)..... 430
Soulina (serv. mar.)..... 330
Soultz (Est)..... 462
Soultzbach (Est)..... 488
*Soultz-les-Bains (Est) 427, 488
*Soultz-s.-Forêts (Est) 428, 450
Soulzmatt (Est)..... 462, 488
*Soupetx (Midi)..... 147
*Souppes (Lyon) 240, 241, 254, 51
Sourdeval-la-B. (Ouest)... 44
*Soure (Portugal)..... 729
*Souterraine (la) (Orl.).118, 119
*Southampton (Angl.)..... 603
Southampton (Ouest)52,53,
Souvigné (Ouest)..... 44
*Souvigny (Orléans)..... 417
*Souzella (Portugal)..... 729
*Spa (Est)..... 487, 423, 486
*Spa (Belg.) LXVI, 602, 614, 615
*Spa (Nord) 518, 519
*Spandau (Allemagne)..... 635
*Sparanise (Rom.)..... 308
*Sparrehohn (Suède)..... 707
*Spello (Italie)..... 307
*Spezia (la) (Italie)..... 292, 310
*Spielfeld Autriche)..698, 699
*Spinetta (Italie)..... 296
*Spire(E)....468, 475, 480, 479,
*Spire (Rhen.). LXVI, 662, 663
*Spirovskaya (Russie)..... 703
*Spitelndorf (Prusse).. 648, 649
*Splugen(Suisse)..... 284, 285
*Spoleto (Italie)..... 307
*Spremberg (Prusse)..... 640
*Squinzano (Italie)..... 303
*Staab (Autriche)..... 684-699
*Staad (Suisse)..... 284, 28 5
*Stafford (Angleterre)... 604-605
*Stadthagen (Allemagne)... 632
*Stadtsulza (Prusse).. 644, 645
*Staffelstein (Bavière)..... 677
*Stallupönen (Prusse). 650, 651
*Stamora-Moraw.(Aut.)692, 693
*Stanghella (Italie) 301 300
*Stanislau (Autriche)..... 691
*Starnberg (Bavière)..... 675
*Stargard (Prusse) 648, 649, 653
*Staroge-Sels (Russie)..... 702
*Stassfurt (Allemag.)....635, 636
*Stavelot Est)..... 423
*Stavenhagen (Allemagne). 639
*Steele (Rhénans)..... 636, 628
*Steenbecq (Nord) 508, 509
Steenvoorde (Nord)..... 531
*Steenwerk (Nord) 512. 513
*Stefanau (Autriche)..... 688
*Stein (Saxe)..... 658, 657
*Steinach (Bavière)... 672, 676
*Steinamanger (Autriche). 696
*Steinau (Allem.)..... 641
*Steinbach (Allem.)... 668, 669
*Steinbourg(Est).. 413, 414, 450
*Steinbruch (Aut.)....692, 693
*Steinbruck (Aut.)..... 697, 698
*Steinen (Rhénans)..... 671
*Stein-furth (Allemagne)... 671
Stenay (Est)..... 463
*Stendal (Allem.)..... 636
*Stephanskirch (Bav.) 680, 681
*Sterpenich (Belg.)..... 424 613
*Steyer (Autriche)..... 685
*Stiezzing (Autriche)..... 686
*Stettin (Allemagne). LXVI, 601, 602, 642, 643
*Stiahlau (Autriche)..... 687
S ierhof (Bavière)..... 676
*Stimigliano (Italie)..... 307
Stockerau (Autriche)..... 690
*Stockhausen (All-magne)... 665
*Stockholm (Suede).. LXVI, 707
*Stockholm (Suède)..... 708
*Stockstadt (Allemagne)... 659
*Stockstadt s. Rhin (Al.) 662, 663
*Stolberg (Rhén.)..... 625, 627
*Stolp (Prusse)..... 648, 649
Stora (Algér.)313, 318, 319, 327
*Storen (Suède-Norwége) . 709
*Storvik (Suède)..... 708
*Stradella (Italie)..... 290, 291
*Stralsund (Prusse)..... 643
*Strakonic (Autriche)..... 687
*Strasbourg (Est). 270, 413, 414, 416, 424, 425, 426, 427, 428, 434, 435, 450, 451, 470, 471, 472, 476, 481, 480, 482, 483, 484, 485, 487
*Strassburg(All.)613,639,668-669
*Strassen-Bertr (Est). 421, 456
*Strass-Sommerein (Autri.) 695
*Strasswalchen (Aut')..684, 685
*Straubing (Bavière). 678, 679
*Straussberg (Prusse). 650-651
*Strazeele (Nord)..... 512, 513
Stresa (Italie)..... 273, 294
*Strevi (Italie)..... 299
*Strib (Danemark)..... 704
*Striegau (Prusse)..... 652
*Strommen (S. Norw.)..... 709
*Struer (Danemark)..... 705
*Stuhlweissenbourg(A.)695, 769
*Stumsdorf (Allemagne)... 636
*Stuttgard (Allemagne) LXVI, 970, 671, 673, 674, 680, 681

Digitized by Google

*Stuttgard (Est)...408, 472, 474
*Subligen (Suisse)..... 279
*Suèvres (Orléans) ... 104, 107
Suez (Egypte)..... 346
*Suippes (Est). 434, 435, 444, 446
*Sulgen (Suisse)..... 281, 282
*Sulina (Turq.)233, 344, 318, 349
Sully (Orléans)..... 100
Sully (Lyon)..... 267
*Sulzbach (All.)660, 661, 678, 679
*Surdon (Ouest)...30, 31 32, 33
*Suresnes (Ouest)..... 3, 10, 13
*Surgères (Orléans)..... 110, 130
Surinam (Serv. maritime). 324
*Sursee (Suisse)..... 279
*Sury-le-Comtal (Lyon) 243, 250, 254, 267
*Susé (Italie) 288, 271
289, 290, 291, 297, 298, 310
*Sussen (Bavière)..... 673
*Susteren (Pays-bas)..... 649
*Suze (la (Ouest) 34, 49
Suze-la-Rousse (Lyon)... 267
*Swalmen (Pays-bas)..... 649
*Swenstsiany (Russie)..... 701
*Swida (Russie)..... 701
*Syra[Turq]233, 314, 318, 349, 327
*Szakalhaza (Autriche) 692, 693
*Szantod (Autriche ... 692, 694
*Szatymaz (Autriche) ..692, 693
*Szczakowa (Autriche)..... 694
*Szegedin (Autriche).. 692, 694
*Széred (Autriche)..... 694
*Szigetvar (Autriche)..... 696
*Szobb (Autriche)..... 692, 693
*Szorogh (Autriche)... 692, 693

T

*Taastrup (Danem.) 704
*Tacoignières (Ouest)3, 30, 31, 49
*Tafalla (Espagne)..... 712
Tagnon (halte) (Est). 430, 433, 444, 445
*Tagnon (halte) (Nord) 524, 525
*Taillebourg (Char.)..... 153
*Tain (Lyon) 214, 215
*Talavera (Espagne) 727
*Talamone (Italie)..... 306
*Talmay (Lyon).. 222, 223, 251, 248, 249, 250, 255
Talmontiers (Ouest) ... 44
Taltal (Serv. mar.)..... 325
*Tamines (Belg.)..... 602
*Tamines (Nord)..... 518, 519
*Tamaris (Lyon)236, 248, 251, 254, 255
*Tambo (S. M.)..... 329
*Tam nes (Belgique) 600
Tampico (Serv. marit.)..... 325
Tanger (serv. marit.)..... 314
Tannière (la) (Ouest)..... 40
*Tantay (Lyon) 210, 213, 253, 255
*Tantow (Prusse)..... 642
*Tapiau (Prusse)..... 650, 651
*Tarante (Italie) 305, 310
*Tarare (Lyon)240 241, 252, 256
Tarascon (Midi)..... 154
*Tarascon(L.)214, 215, 234, 235
*Tarbes (Midi) ... 140, 144, 143
*Tardienta (Espagne)..... 724
*Tardoschied (Autriche)692, 693
*Tarnok (Autriche) 695
*Tarnow (Autr.)..... 690, 697
*Tarnowitz (Prusse).. 653, 654
*Tarragone (Espagne). 725, 720
*Tarrasa (Espagne)... 685, 724
Tarraga (Espagne)..... 2741
*Taupkirchen (Autriche) 684, 685
*Taus (Autriche)..... 699
Tauves (Lyon)..... 268
*Tavastehus (Finlande)..... 69
*Tavazzano (Italie)..... 294
Taverney (Est) 449
*Tavernelle (Italie) 297, 298
Tazinac (Orléans)..... 133
*Tchépetowskaia (Rus.) 702, 703
*Tchernay.-Ves (Russie)... 702
*Tchijow (Russie) 702
*Tchernavoda (Turquie)..... 699
*Tchoudovskaya (Russie)... 703
*Teano (Italie)..... 308
*Tégelen (Pays-bas)..... 619
*Teich (le) (Midi)..... 139
*Teisendorf (Bavière)..680, 684
*Telese (Italie) 301
*Tembèque (Espagne)..... 713
*Temesvar (Autriche) . 692, 693
*Temple (le) (Midi)..... 150
Temple (le) (Orléans)..... 127
*Templeuve (Belgique)..... 611
*Tenay (Lyon)..... 228, 229
*Tencin (Lyon)... 232, 233, 254
*Te ez (Alger)..... 313
*Tenhult (Suède)..... 707
*Teplitz (Autriche)..... 689
*Terdonck (Belgique)..... 621
*Terespol (Russie) 650, 651, 700
*Tergnier (Nord). 429, 517, 518, 510, 519, 520, 521, 523
*Termignon (Lyon)..... 271
*Termini (Italie) 310
*Termoli (Italie)..... 30
*Termonde (Bel.)514, 515, 609, 624
Terres (les) (Orléans)..... 127
*Terni (Italie)..... 307
Terranova (Serv. marit.). 329
*Terrasson (Orl.). 118, 119, 130
Terrer (Espagne)..... 712
*Terrenoire (Lyon)..... 242
*Tessancourt (Ouest)..... 12
*Tessonnières (Orl.)... 121, 122
Tessy (Ouest) 44
*Teste (la) (Midi)..... 139
*Tetschitz (Autriche).. 689
*Teterow (Allemands). 639
*Thale (Allem.) 633
*Thayingen (Rhén.)... 668, 669
*Thalhausen (Allem.) 675
*Thalheim (Autricho)..... 685
*Thann (Est). 426, 443, 451, 453
Thanville (Est) 462
*Thaon (halte) (Est)... 416, 449
*Tharandt (Saxe)..... 638
*Tharau (Allemagne)..... 654
*Theil (le) (Ouest)..... 26, 29
*Theillay (Orléans)..... 116
Theizé (Lyon)..... 264
*Themar (Prusse) 646, 647
*Thénon (Orléans). 118, 119, 130
*Theresienstadt (Autr.)687, 688
*Theux (Est)..... 423
*Thiat (Orléans) 111
Thilberville (Ouest)..... 44
*Thiel (Lyon)..... 220, 221
*Thielt (Belgique)..... 603
*Thiennes (Nord)..... 508, 509
Thiers (Lyon)..... 268, 267
Thieulloy (Nord)..... 529
*Thiézac (Orléans)..... 123
Thillot (Est)..... 462
Thilouze (Orléans)..... 130
*Thimert (Ouest) 44
Thionville (Nord)... 524, 255
*Thionville (Est). 416, 417, 421, 422, 423, 432, 434, 445, 448, 481, 487, 486
*Thiviers (Orléans)... 118, 119
Thizy (Lyon)..... 263
Thoiry (Ouest)..... 44
Thoissey (Lyon)..... 263
*Thomery (Lyon). 210, 243, 240, 241, 254
Thônes (Lyon)..... 284
*Thonon (Suisse)..... 273
Thorigné (Ouest)..... 44
*Thœrishaus (Suisse) 275
*Thor (le) (Lyon) 237
*Thorn (Allem.)... 650, 651
*Thouaré (Orl.)..... 112, 113
*Thouaré (Ouest)..... 27
Thouars (Orléans)..... 130
*Thoune (Suisse) 272, 276, 277, 280, 284, 285
*Thourotte (N.)518, 519, 520, 521
*Thourout (Belgique).. 608, 609
*Throndhjem (S. Norv.)... 709
*Thuin (Belgique) 602
Thuin (Nord) 518, 519
*Thusis (Suisse) 284, 285
*Tiercé (Ouest)..... 34, 48, 49
Tigy (Orléans).. 131
*Tillières (Ouest). 30, 31, 48, 49
*Tilbourg (Holl.). 606, 617, 619
*Tilly (Belg.)..... 616
Tilly-s-Seulles (Ouest)..... 44
*Tilsit (Prusse)..... 650, 651
Tinchebrai (Ouest)..... 44
*Tirlemont (Belg.) 614, 615, 620
*Tiroustch (Russie) 702
*Tobarra (Espagne)..... 745
Tocon (Espagne)..... 744
*Tocopilo (S. M.)..... 325
*Tocina (Espagne)..... 745
Tod-Megyer (Aut.) .. 692, 693
*Toereboda (Suède)..... 707
*Tœnning (Schleswig)..... 710
*Torok Sz. Miklos (Autr.). 694
*Tokay (Autriche)..... 694, 695
*Tolède (Espagne)..... 741, 743
*Tolosa (Espagne) 717, 720, 721
Tombebœuf (Midi) 151
*Teterow (Allemagne) 639
Tongoy (Serv. marit).... 325
*Tongres (Belgique) 619
*Tonneins (Midi) 144, 145
*Tonnerre (Lyon) 240, 243, 248, 248, 253, 255
Torcy (Est) 458
Torigni (Ouest)..... 44
*Tornocz (Autriche) - 692, 693
*Toro (Espagne)..... 722
*Torochinskaya (Russie)... 701
*Torpes (Lyon) .. 224, 225, 249
*Torquemada (Espagne) 720, 721
*Torrazza (Italie)... 287, 298
*Torre-Annunz (Italie) 304, 305
*Torre de Gadanha (Portug.) 730
*Torre del G. (Italie). 304, 305
*Torreberetti (Italie) .. 295, 296
*Torre del Lago..... 292,
*Torreblanca (Espagne)... 720
*Torredenbarra (Espagne). 725
*Torrejon (Espagne)..... 712
*Torrelavega (Espagne)... 722
*Torrelodones (Espag.) 720, 721
*Torremare (Italie)..... 310
*Torrenieri (Italie)..... 309

Digitized by Google

*Torres-Cabrera (Espagne) 716
*Torres-Novas (Portug.) 724
*Torrita (Italie) 306
Tortoli (serv. mar. 329
*Tortona (It.) 290, 295, 296, 297
*Tortosa (Espagne) 726
Totes (Ouest) 44
Toucy (Lyon) 268
*Tougues (Suisse) 273
*Toul (Est) 412, 414, 418
*Toulon (I.) 233, 238, 239, 250, 256
*Toulouse (Midi). 137, 141, 142 143, 144, 145, 146, 147, 148
*Toulouse (Ouest) 114, 119, 121
*Touques (Ouest) 24, 46, 47
*Tour (la) (Lyon) 252
*Tourcoing (Nord) 514, 515
*Tour-de-Peilz (la) (Suisse) 274
*Tour-de-Millery (Lyon) 242
*Tour-du-Pin (la) (Lyon.) 230, 231 252, 255
*Tournan (Est) 408, 409, 441, 452
*Tournai (Belg que) 514, 515, 516, 602, 608, 611, 620
*Tournay (Midi) 142, 143
*Tournes (Est) 431, 433, 441
Tournoisis (Orléans) 131
Tournon (Orléans) 131
*Tournus (Lyon). 241, 242, 248, 249, 252, 256, 253, 268
*Tours (Orléans). 103, 104, 105, 107, 108, 109, 112, 113
*Tourville (Ouest, 20, 21, 46, 47
*Toury (Orléans) 104, 107
Touvet le (Lyon) 263
*Trabia (Italie) 310
*Trachenberg (Prusse). 653
Tramagal (Portug) 728
*Trani (Italie) 303
*Trans (Lyon) 238, 239
*Trappes (Ouest). 3, 26, 29, 49
*Traskanda (Finlande) 699
*Trau énau (Autriche) 690
*Traumannsdorf (Autric). 691
*Traunstein (Bavière). 680, 681
*Travers (Lyon) 226, 227
*Trèbes (Midi) 144, 145
*Trébizonde (Turq) 313, 314, 318, 319, 330
*Trebbin (Prusse) 642, 643, 644
*Trebgast (Bavière) 683
*Trecate (Italie) 297, 298
*Trenbach (Autriche) 681
*Treignat (Orléans) 129
Treguier (Ouest) 44
*Trelazé (Orléans) 112, 113
Tremblade (la) (Orléans). 127
Tremblay (Nord) 526
*Tremblay (le) (Ouest) 44
Tremel (Ouest) 44
*Trémentines (Orléans) 115
*Trémentines (Ouest) 27
*Trendelburg (Prusse) 646, 647
*Trente (Autriche) 686
*Trentels-Ladignac(Or.) 118, 119
*Trento (Italie) 302
Tréport (Ouest) 44
Tréport (le) (Nord) 530
*Trepuzzi (Italie) 303
Tréveray (Est) 459
*Trèves (Allemag.) 660, 661
*Trèves (Est) 422, 468, 475, 483
*Trèves-Burel (Lyon) 242
*Trevi (Italie) 307
Trévières (Ouest) 44
*Tréviglio (Italie 297, 298, 300
*Trévise (Italie) 301
*Trévoux (Lyon) 214 212, 248, 249, 252, 253, 255, 256, 268, 270
*Treysa (Rhénan) 666
*Tricherie (la) (Orl.) 105, 106
*Triebitz (Autriche) 688
*Trier (Ouest) 3, 14, 16, 44, 4
Triembach (Est) 462
*Tremblois (le) (h) (E.) 411, 433, 415
*Trieste (Autriche). LXVII 271, 287, 289, 301, 686, 173, 695, 697, 698
Trilbardou (Est) 458
*Trillers (les) (Orléans) 117
*Trilport (Est) 406, 441, 457
Trimouille (la) (Orléans). 127
Trinay (Orléans) 131
Trinidad (la) (ser mar.) 324, 325
*Trinitapoli (Italie) 304
*Tripoli (Turq.) 231, 314, 318, 319
*Trofarello (Italie) 290, 291, 294
*Trogstadt (S. Norw.) 709
*Trois-Ponts (Est) 423
*Trois-Vierges (Est) 473
*Tronget (Orléans) 117
*Tronzano (Italie) 297, 298
*Trooz (Belgique) 614, 615
*Tropau (Autriche) 691
*Trouville (Ouest). 24, 44, 46 47
*Troyes (Est) 436, 439, 440, 484 425 444, 443, 452
Troyes (Lyon) 249, 265
*Trübbach (Suisse) 284, 285
Try-le-Ch. (Nord) 527
*Trzebinia (Autriche) 691
*Tsarskoé-Célo (Russie). 703
*Tschoutkovshaïn (Russ.). 703
*Tubingen (Bavière) 675
*Tubize (Belg.) 641
*Tucela (Espagne) 712
Tuilerie (la) (Ouest) 42
Tullette (Lyon) 268
Tulle (Orléans) 118
*Tullins (Ly. 232, 233, 251, 255, 256
*Tulscha (serv. mar.) 233, 314, 318, 319, 330
*Tumba (Suédois) 707
*Tunis (Afr.) 313, 319, 318, 327, 329
*Turo (Italie) 307
*Turckheim (Est) 426
*Turengi (Finlande) 699
*Turenne (Orléans) 118, 119
*Turgi (Suisse) 281, 282
*Turin LXVII, 686, 271, 273, 287, 289, 290, 291, 292, 294 297, 298, 296, 310, 334, 335
Turnau (Autriche). 689, 690
*Turnhout (Belgique). 617, 606
*Tuttlingen (Bavière) 675
*Tutzing (Bavière) 675
*Tver (Russie) 703
*Tyrnau (Autriche) 694

U

*Uebersee (Bavière .. 680, 681
*Uchaud (Lyon) 234, 235 251
*Uchizy (Lyon) 211, 212, 249, 252, 255, 256
*Uckange (Est) 421, 448
*Udine (Italie) 301
*Uelzen (Allemagne) 637
*Uerdingen 627
*Uffenheim (Bav.) 676
*Uhersko (Autriche) 687, 688
*Uhsmannsdorf (Prusse) 640
*Uitgeest (Hollande) 622
*Ulldecona (Espagne) 726
*Ullerratter (S. Norw.) 706
*Ullo (Autriche) 692, 693
*Ulm (Allem.) LXVII, 673 678, 680, 681
*Ulm (Est) 468, 472,
*Untergrombach (All.) 668. 669
*Unna (Rhénan) 631
*Ung-Hradisch (Autriche) 687
*Unterboihingen (Bavière) 675
*Unterterzen (Suisse) 286
*Upsala (Suède) 708
*Urçay (Orléans) 117
*Urdorf (Suisse) 281, 282
Urmath (Est) 462
*Urt (Midi) 143, 142
Ussat (Midi) 151
Ussel (Lyon) 268
Ussel (Orléans) 131
*Uster (Suisse) 2 6
Uszæg (Autriche) 696
*Utigen (Suisse) 280
*Utrecht (Hollande) 602, 616, 618 623, 624, 625
*Utrecht (Est) 480, 486
*Utrera (Espagne) 715, 716
*Utznach (Suisse) 286
Uzer (Lyon) 268
Uz s (Lyon) 268
Utzwyl (Suisse) 284, 285

V

*Vaas (Orléans) 108, 109
Vagney (Est) 466
Vailly (Est) 464
Vaison (Lyon) 268
Vesseaux (Lyon) 268
Vaite (Est) 464
*Vaivre (Est) 136, 137, 438, 449
*Valay (L.) 222, 223, 249, 250, 251
*Valdaiskaya (Russie) 703
Valdampierre (Ouest) 44
*Valdemoro (Espagne) 713
*Valdepeñas (Espagne) 711
*Valdestillas (Espagne) 720, 721
*Val-de-Villé (Est) 424, 425, 454
*Valdonne (Lyon) 235, 251
Val-s.-G. (le) (Orléans) 127
*Val-St-Rambert (Belg.) 624
Valençay (Orléans) 131
*Valence-d Agen (Midi) 141, 145
*Valence (Lyon) 214, 215, 232, 233, 235, 269
*Valence (Espagne) 714, 726
Valence (serv. m.) 313, 319, 318
*Valenciennes (Nord) 429, 512, 513, 516, 520, 521, 522, 521, 529
Valentine (Midi) 142, 143
*Valenza (Italie) 292, 295, 296
*Valergues (Lyon). 234, 235, 255
Valines (Nord) 530
*Valkenswaard (Pays-Bas) 619
*Valladolid (Espagne) LXVII 717, 720, 721, 721
*Vallé (Italie) 295, 304
*Valle de Santaren (Esp.) 728, 729
*Vallecas (Espagne) 712
*Valle de Figu (Portug.) 728, 729
*Valle de Santarem (Portug.) 728, 729
Vallet (Orléans) 131
*Vallon (Orléans) 117
*Valmadonna (Italie). 296 295
Valmont (Ouest) 44
*Valmontone (Italie) 308

Digitized by Google

*Valmy (Est).. 43., 435,445, 446
*Valmy (Alg.) 732
*Valogne (O.) 22, 23, 44, 46, 47
Valparaiso (serv. marit.). 325
Valreas (Lyon)..... 268
*Valsavoia (Italie)..... 310
Valsequille (Espagne)..... 727
*Valvendrup (Dan.)..... 704
*Vancelle (la)(halte)(E.)424, 425, 451
Vandenesse (Lyon)..... 268
*Vannes (Orléans)..... 114
*Vannes (Ouest) 26, 35
Vans (les) (Lyon)..... 261
*Var (Lyon)..... 238, 239
*Varades (Orléans) 112, 113, 131
*Varades (Ouest)..... 27
*Varangeville-St-Nicol. (Est) 413, 414, 416, 417, 448, 449, 450
*Varazze (Italie)..... 293
*Varel (Allemagne)..... 637
*Varenne-St-Maur (la) (Est) 407, 408. 410, 411, 455
*Varennes (Est).. 412, 445, 444
*Varennes (Lyon).. 211, 212, 248, 252, 253, 255, 256
*Varennes-s. Al. (Lyon)241, 240
*Varennes-s-Loire(Orl.)112, 113
*Varese (Italie)..... 294
*Varilhes (Midi)..... 146
*Varna (Fr. Dan.)..... 473, 699
Varna (service mar).233, 314, 318, 319, 330, 694
Varrès (Midi)..... 151
*Vars (Orléans).. 105, 106, 131
*Varsovie(Polog) LXVII, 601, 602, 650, 651, 700, 702
*Vassiliewskaïa (Russie)... 703
*Vassy (Est)..... 418, 460
*Vasto (Italie)..... 303
Vatan (Orléans)..... 131
Vaucouleurs (Est) 447, 448, 459
*Vauderens (Suisse)..... 275
*Vaudreuil (le) (Ouest).... 18
*Vaugirard-Issy (O.) 6, 11, 13
*Vaugris (Lyon)..... 214, 215
*Vaujours (Nord)..... 526
*Vaumarcus (Suisse).. 276, 277
*Vaulx-Milieu..... 230, 231, 252
*Vaumoise (Nord)..... 524, 525
Vauvilliers (Est)..... 406
Vaux (Ouest)..... 44
Vaux (Lyon)..... 268
*Vavrette-Tossiat(la)(Lyon) 224, 225, 228, 229, 249, 252
*Vayres (Orléans)..... 105, 106
*Vechelde (All-magne)..... 633
*Vecsés (Autriche)..... 692, 693
*Vegesack (Allemagne).... 636
*Veguellina (Esp.)..... 723
*Veitsochheim (Bav.)..... 676
*Velars Lyon) 211, 212, 250, 252
*Velaux (Lyon)..... 237, 2 3
*Veloyos (Espagne) ... 720, 721
*Velletri (Italie)..... 308
*Vellexon (Est).. 416, 417, 453
*Velosnes-Torg (Est)432, 432, 445, 446
*Velthem (Belgique)... 614, 615
*Vence-Cagnes(Lyon).. 238, 239
*Vendas-Novas (Portugal). 630
*Vendenheim (Est) 413, 414, 438, 450, 477
*Vendeuvre(E)436, 438, 452, 453
*Vendeuvre-Jort (O.)32, 33, 46, 47, 48
*Vendôme (Orléans)108, 109, 110
*Vendranges-St-Priest (Ly.) 242, 252
Vendresse (Est)..... 463
*Venetque-le-V. (Midi) . 145, 151
*Venise(Ital LXVIII. 287, 289, 473 297, 298,300,301,334, 335, 686, 271
*Venissieux (Lyon) 210, 231, 252
*Venlo (Belgique) 619, 622, 628
*Venta de Baños (Espagne). 720, 721, 722
*Venta de Cardenas (Espag.) 714
Vera-Cruz (serv. m.) 324, 325
*Verberie (Nord) 518, 519, 520, 521, 528
*Vercelli (Italie).. 292, 297, 298
Verdelais (Midi)..... 151
*Verdon (Allemagne) 638
*Verdello (Italie)..... 297, 298
Verdun (Est).... 459, 460, 463
Verdun (Midi)..... 151
*Verebinskaya (Russie)... 703
Verœcze (Autriche)... 692, 693
*Veredas (Espagne.)..... 727
*Vereux-Beaujeu (Est) 416, 417, 453
Vergara (Espagne) 719
*Vergato (Italie)..... 290, 291
Vergèze (Lyon). 234, 235 254
Vergiate (Italie)..... 294
*Vergnasco (Italie)..... 299
*Verigny (Ouest)..... 44
*Vermelles (Nord)..... 511
Vermenton (Lyon)..... 268
*Vermoil (Portugal)..... 729
*Vernaison (Lyon)..... 242, 252
Vernantes (Orléans)..... 131
*Vernayaz (Italie)..... 273
*Vernet-d'Ariége (Midi)... 146
Vernet-les-Bains (Midi)... 151
*Verneuil-Chaumes(Est)408, 409, 441, 452
*Verneuil (O.).30, 31, 44, 48, 49
*Verneuil (L.)220, 221, 238, 239
*Vernex-Montreux (Suisse).274
*Vernier-Meyrin (Lyon) 228, 229
*Vernois (Est)..... 466
*Vernon (Ouest).... 14, 16, 45
*Vernonnet (Vernon)..... 56
*Vernon (Vernon)..... 56
Vernonnet (Ouest)..... 45
*Vernou (Orléans) 104, 107, 131
*Verolanuova (Italie)..... 299
Verona (Bavière) 676, 680, 681
*Vérone (Italie).. 287, 297, 686 298, 302, 473
*Verpillière(la)(Ly) 230, 231, 252
*Verrey (Lyon)... 211, 213, 250
*Verrières (F.) (les) (L) 226, 227
Verrières (Sceaux)..... 133
*Verrière (la) (Ouest)..... 49
*Vers-en-Montagne (Lyon). 218
*Versailles (Ouest)....3, 8, 9, 10, 12, 13, 26, 29, 30, 31, 49
*Versannes (Orl.)..... 118, 119
*Versecz (Autriche)... 692, 693
*Versoix (Suisse)..... 274
*Vertuisan (Lyon) 244, 245
Verteuil (Midi)..... 151
Vert-le-Grand (Orléans).. 131
*Vertou (Orléans) 112, 113
*Vertou (Ouest)..... 27
*Vertryck (Belgique).. 614, 615
Vertus (Est)..... 458
*Verviers (Belgique)602, 614, 615, 626, 627
*Verviers (Nord).... 518, 519,
*Verviers (Est)....423, 487,
Vervins (Nord)..... 528, 529
*Vésinet (le) (Ouest) . 3, 10, 13
*Vesoul (Est) 222, 223, 416, 437, 438, 443, 453, 466, 484 485, 487
*Vespolate (Italie)..... 295
*Vetova (Turquie).. 699
Veules (Ouest)..... 43
*Veuve (la) (Est). 431, 435, 446
*Veuxaulles (Est)... 441, 453
*Vevey (Suisse) 226,227.271, 272, 273, 274, 276.277, 289
*Vevey (Est)..... 484, 485
*Veytaux-Chillon (Suisse). 274
*Vezenobres (Lyon)..... 236
Vezillon (Ouest)..... 45
*Vezin (E.)431,432, 445, 446, 448, 524, 525
Viabon (Orléans)..... 131
*Viana (Espagne)..... 720, 721
Viarmes (Nord)..... 527
Viarmes (Ouest 12
*Vias (Midi)..... 144, 145
*Viazniki (Russie)..... 703
*Viborg (Danois)..... 705
Vibraye (Ouest)..... 45
*Vic-en-Bigorre (Midi)..... 140
*Vic-Mireval (Lyon) .. 234, 235
Vic-sur-Aisne (Nord) 526
*Vicence (Italie)..... 297 298
*Vichy (Lyon)..... 244, 245, 268
*Vicien (Espagne)..... 724
*Vic-le-Comte (Lyon). 244, 245, 251, 256, 268
*Vic-sur-Cère (Orléans)... 123
*Vidauban (Lyon) 238, 239. 254
Vieillevigne (Orléans)..... 131
*Vieilleville (Orléans, ... 120
Viels-Maisons (Est)..... 458
*Vieilsalm (Est)..... 423
*Vienenburg (Allemagne). 631
*Vienne (Lyon) 214, 215, 252. 256
*Vienne(A)LXVIII 287,289,302 601,651, 680, 681, 684, 685, 686, 687, 688, 690, 691, 692, 693, 694, 695,696, 697,698, 700
*Vienne (Est)484,485,468, 472,473
*Viersen (Prusse rhén.)629, 628
*Vierves (Belg) 616
*Vierzon (Orléans) 112, 113, 116, 117, 118, 119,120, 121
*Vieselbach (Prusse).. 644, 645
*Viessoix (Ouest)... 30, 31, 50
*Vierzy (Nord)..... 524, 525
*Vietri (Italie)..... 304
Vieux (les) (Ouest)..... 45
*Vigevano (Italie)..... 294
*Vignory (Est)... 449, 447, 453
*Vigoda (Russie) 704
Vihiers (Orléans)..... 131
*Vihiers (Ouest) 45
*Vilany (Autriche) 696
*Vilcàvaro (Esp.) 712
*Vilbel (Rhénan)..... 666
*Vilches (Espagne) 714
*Villacana (Espagne)..... 713
*Villach (Autriche)685, 697, 698
*Villa del Rio (Espagne)713, 714
Villado (Espagne)..... 723
*Wilna (Russie) 701, 702
*Villafranca (Italie) .. 290, 294
*Villafranca (Portugal). 728, 729
*Villafranca (Esp.) 712, 714, 725
*Villagonzalo (Espagne)... 727

Digitized by Google

*Villalba (Espagne)... 720, 724
*Villamaggiore (Italie)..... 296
*Villanueva (Esp.)..... 714, 724
*Villanueva de la Serena (Espagne)..... 727
*Villa Nova de Gaia (Port.) 729
*Villanova (Portugal)..... 730
*Villaquiran (Esp.)... 720, 721
*Villar (Espagne)..... 713
*Villarreal (Espagne)..... 726
*Villarrobled (Espagne)..... 713
*Villars (Lyon)..... 242, 243, 255
*Villars (Dombes)..... 270
*Villaruhia (Espagne)..... 715
*Villasequilla (Espagne)..... 713
Villastellone (Italie)..... 204
*Villalumbroso (Espagne).. 723
*Villaumbrales (Espagne).. 723
*Villaz-St-Pierre (Suisse).. 275
Villé (Est)..... 462
Villebaudon (Ouest)..... 45
*Villedaigne (Midi)..... 144, 145
*Ville-d'Avray(Ouest) 3,10,12,13
Villedieu (Ouest)..... 45
*Villedieu - la - Mothe-Ste-Héraye (la) (Orléans)... 110
*Villefort (Lyon)..... 236, 268
*Villefranche(Lyon)241,212, 248, 249, 252, 253, 256
*Villefranche (Orl.)121, 144, 145
*Villefranche-de-B. (Or.) 117, 119
*Villefranche-de-Lauragais, (Midi)..... 144, 145
*Villefranche-s-Mer (Lyon). 238, 239
*Villefranche (Italie) 300
Villelaure (Lyon)..... 268
Villemonble (Est)..... 457
*Villena (Espagne)..... 713
*Villeneuve-le-Cte (Est))..... 458
*Villeneuve (Lyon)..... 234, 235
*Villeneuve-lès-Béz. (Midi). 144, 145
Villeneuve p.Thieux (Nord) 526
Villeneuve-s.-L. (Midi) ... 151
Villeneuve-s.-L. (Orl.)... 131
*Villeneuve (Orléans)..... 121
*Villeneuve-s-Allier(L.) 240, 241
Villeneuve-l'Arch. (Lyon). 268
Villeneuve-l'Etang (Ouest) 12
*Villeneuve (Suisse)... 226, 227, 274, 276, 277
*Villeneuve-la-G.(Lyon)210, 213
*Villeneuve-Saint-Georges (Lyon) 208, 209, 210, 213, 254
*Villeneuve-s.-Y. (Lyon)... 210, 213, 251, 268
*Villenouvelle (Midi) . 144, 145
Ville-Parisis (Nord)..... 526
*Villepatour-Coubert (Est). 408, 409, 444, 445
*Villeperdue (Orléans). 105, 107
*Villepreux-l-Cl. (Ouest) 3, 30, 31, 45, 49
Villereau (Orléans)..... 131
Villeroy (Nord)..... 526
Villeroy (Est)..... 458
Villers-le-Till (Est)..... 463
Villers-sur-Mer (Ouest) . 45
Villers (Ouest)..... 3, 45
Villers-Bocage (Ouest)... 45
*Villers-Cotter.(N.) 524,525, 528
*Villers-Bretonneux (Nord) 510
Villersexel (Lyon)..... 268
Villersexel (Est)..... 460
*Villers-le-Gambon (Belges) 617
*Villers-la-Ville (Belgique) 616
Villerville (Ouest)..... 45
Villevaudé (Est)..... 458
Villié (Lyon)..... 268
Villiers(E.)4'6 407,408,409, 444
*Villiers-le-Sec (Est)436,438, 441
*Villiers-le-Bel (N.)....502, 527
Villiers-le-Léz. (Orléans) 131
*Villiers-Neauphle (O.)30,31, 49
*Villmar (Allemagne)..... 665
*Villodrigo (Espagne). 720, 721
*Vilvorde (Belgique)..... 624
*Vilshofen (Bav.)..... 678, 679
*Vimbodi (Espagne)..... 726
*Vimpelles (Est).. 440, 444, 452
Vimoutiers (Ouest)..... 45
*Vinararoz (Espagne). 726
*Vinay (Lyon) 232, 233, 250, 251
*Vincennes(E.) 407,408,410, 455
*Vinderup (Danois)..... 705
*Vindrac (Orléans)..... 121
*Vingt-Hanaps (O)...32,33, 49
Vinsobres (Lyon)..... 269
Vintimiglia (Lyon)..... 268
*Violaines (Nord)..... 511
*Vire (Ouest) 30,31,45,46,48, 49
*Vireux (Belg.)..... 616
*Vireux-Molhain (Est). 430, 433, 445, 486
*Vireux (Nord)..... 524, 525
*Virieu-le-Grand (Lyon) 228, 229
*Virieu (Lyon)..... 2.0, 2'1
*Viroflay (Ouest) 3, 8, 9, 10, 13
*Virsula (Russie)..... 704
Virton (Est)..... 463
*Vischne-Volotzkaya (Rus.) 703
*Visé (Belgique)..... 617
*Vittoria (Espagne) LXVIII, 717, 720, 721, 724
*Vitré (Ouest)41, 27, 28, 48, 49
*Vitré (Fougères)..... 55
*Vitrey (Est) 437, 438 453, 466
*Vitrolles (Lyon). 214, 215, 237
*Vitry (Nord)..... 512, 513
Vitry-aux-Loges (Orl.)..... 131
*Vitry (Orl.). 104, 107, 108, 109
*Vitry-le-François(Est)412, 415, 418, 429, 446, 459
*Vitry-la-Ville (Est)412, 415, 446
Vitteaux (Lyon)..... 269
Vittel (Est)..... 467, 488
*Vitulano (Italie)..... 304
*Vittuone (Italie)..... 297, 298
*Viviers (Lyon)..... 228, 229
*Viviez (Orléans)..... 122
*Vivoin-Beaumont(Ouest.). 32, 33, 48, 49
*Vivonne (Orléans)... 105, 106
*Vizvar (Autriche)..... 695
*Vladimir (Russie)..... 703
*Vöcklabruck (Autr.). 684, 685
*Voghera (Italie). 290, 294, 296
*Vohwinkel (Allemag.) 632, 636
*Vohwinkel (Rhén.)..... 631
Void ((Est..... 459
*Voiron (Lyon) 230,231, 250 251, 256, 269
Voisey (Est)..... 466
Voitsberg (Autriche)..... 694
*Voivres (Ouest)..... 31, 49
*Voltri (Italie)..... 293
Volo (serv. mar.)..... 330
*Vonnas (Lyon)... 228, 229, 249
*Voorschoten (Holl.)..... 622
*Voreppe (Lyon). 230, 231, 232, 233, 250, 251, 255, 256 269
*Vorey (Lyon)..... 243
*Voronèje (Russie)..... 704
*Vorwohle (Allemagne)... 634
*Vöslau (Aut.)....696, 697, 698
*Vougeot(Lyon)211,212,249, 250
*Vossowska (Allemagne)... 654
Vougécourt (Est)..... 466
*Voujaucourt (Lyon).. 222, 223, 249, 253
Voulaines (Est)..... 467
*Voulte (la) (Lyon) 230 234
*Voultegon (Orléans)..... 115
Voulx (Lyon)..... 269
*Voûte-s -Loire (la) (Lyon) 243
*Voutré (Ouest)..... 26, 29, 49
*Vouvray (Orléans)... 101, 107
*Vouvry (Suisse)..... 273
Vouziers (Est)..... 463
*Voves (Orléans)..... 108, 109
Vrécourt (Est)..... 467
*Vtorovskaia (Russ.)..... 703

W

*Waardenburg (Holl 618
*Waereghem (Belgique).... 608
*Waben (Rhénan)..... 666
*Wachtersbach (Allemagne) 644
*Waiblingen (Allemag.) ... 674
Wailly (Nord)..... 531
*Waitzen (Autriche)... 692, 693
*Wakefield (Angleterre)... 605
*Walbourg (Est). 428, 450, 451
*Walcourt (Belg.)..... 616, 618
*Waldheim (Saxe)..... 657
*Waldenburg (Prusse)..... 652
*Waldsassen (Bavière)..... 649
*Waldshut (Suisse) 281, 282, 668, 669
*Walla (Suède)..... 707
*Walldorf (Prusse) ... 646, 647
*Walferdange (Est)....423, 455
*Wallenstadt (Suisse)..... 286
*Wallern (Autr.)..... 684, 685
*Wallers (Nord)512,513,520, 521
*Wallisellen (Suisse)281,282,286
*Walterdorf (Prusse) 648, 649
*Waltenhofen (Bavière)... 682
*Wamdrup (Schlew.-H.)... 710
*Wandsbeck (Allemagne).. 637
*Wangen (Est)..... 427, 451
*Warburg (Prusse) 638, 646, 647
*Waremme (Belgique) 614, 615
*Wartberg (Autriche) 692, 693
*Warlubien (Prusse). 650, 651
*Warmériville (Est)..... 462
*Warnow (Allemagne)..... 639
*Warnsdorf (Autriche)..... 698
Wartwiller (Est)..... 438
*Wasselonne (Est) 427, 451, 462
*Wasserbillig (Est)... 422, 455
*Wassertrudingem (Bav.). 676
Wassigny (Nord)..... 531
Wassigny (Est)..... 463
*Wasungen (Prusse).. 646, 647
*Waterlo (Ouest)..... 52
*Watten(Nord)508, 509, 512, 513
*Wattenscheid (Allem.).... 627
*Wauwyl (Suisse)..... 279
*Wavre (Belgique) 615, 622
*Wavrin (Nord)..... 511
*Wecker (Est)..... 422, 456
*Weert-St-Geor (Belgique). 616
*Weesen (Suisse)..... 286
*Wegeleben (Allemagne).. 633
*Wegersleben (Allem.)..... 633
*Wegstadtl (Autriche). 687, 688

Digitized by Google

*Wehlau (Prusse)..... 650, 654
Weiden (Bavière)..... 679
*Weigolshausen (Bav.)..... 683
*Weilburg (Rhénans)..... 665
*Weimar (Allemagne). 644, 645
*Weinern (Autriche).. 692, 693
*Weinfelden (Suisse). 281, 284
*Weingarten (Allema.) 668, 669
*Weinheim (Allemagne)..... 667
*Weinsberg (Bavière)..... 674
*Weissenfels (Allem).. 644, 645
*Weisskirchen (Aut.). 691,692,693
*Weisswasser (Prusse)..... 640
*Weisswasser (Autriche).. 698
Weiterstadt (Rhénan) . 659
*Wels (Autriche)..... 684, 685
*Wells (Bavière) . 604, 686, 684
*Weltrus (Autriche) ..687, 688
*Welver (Allemagne)..... 638
*Wend. Warnow. (Allem.) 635
*Werdau (Saxe)..... 657, 658
*Werl (Rhénan) 631
*Wermelles (Nord)..... 514
*Wernberg (Bav.)..... 679
*Wernshausen (Prusse) 646, 647
*Wesel (Prusse rhénane)... 623
*Wespelaer (Belgique)..... 624
*Westheim (Bavière)... 680, 681
*Wesserling (Est). 426, 445, 451, 452, 454
*Westerham Bavière). 680, 681
*Westererringen (Bav.)... 682
*Wetter (Allemagne)..... 634
*Wetteren (Belgique)..... 607
*Wetzikon (Suisse).. 286
*Wetzlar (Rhén.)..... 628, 665
*Wejhybka (Autr.)..... 699
*Weymouth (Anglet.). 603, 606
*Wezep (Hollande.)..... 623
*Wez-Thuisy (Est). 434, 435, 444, 445, 446
*Wichelen (Belgique)..... 608
*Wieliczka (Autriche)..... 691
*W. Neustadt (Autr) 696,697, 698
*Wiesbaden (All.), LXVIII, LXIX, 602, 664, 665
*Wiesbaden (Est). 468, 470, 471, 474, 480, 479, 488
*Wieselburg (Autr.)..... 695
*Wiesenburg (Saxe)... 657, 658
*Wiesendangen (Suisse) 281, 282
*Wierzbolow (Rus.) 601 602, 704
*Wiesloch (Allemagne). 668, 6 9
*Wimr-au-Val (Est)..... 426
*Wijchmael-B (Belgique) . 619
Wildbad (Est) LXIX, 468,472, 475, 488
Wildegg (Est)... 468, 482. 483
*Wildegg (Lenzburg)(Suisse) 281, 282
*Wildenschwert (Autr.) 687-688
*Wilferdingen (Rhén.)..... 670
*Wilfleinsdorf (Autriche) .. 695
*Wilhelmshœhe (Prusse) 646, 647
*Wilhelmsbad (Bavière).... 659
*Wilkovichki (Russie)..... 701
*Willer (Est) 426, 443, 445, 452, 453
*Wilsnack (Allem.)..... 635
*Wildpoldsried (Bavière)... 682
*Wilna (Rus.). LXIX, 601,701, 702
*Wilwerwitz (Est)..... 423
*Wimille (Nord) 506, 507
*Winden (Allem.) 662, 663, 670
Windschlag (Rhén.).. 668-669
*Wingoaker (Suéde)..... 707
*Winkel (Allemagne)..... 665
*Winkeln (Suisse)..... 284, 285
*Winschoten (Belgique) 624, 625
Winsen (Allemagne)..... 617
*Winterthur (Suisse). LXIX, 276. 277. 281, 282, 284, 285
*Winterthur (Est). 468, 482. 483. 484, 485
*Wioclawek (Russie) 700
Wiszhe (Est)..... 402
*Wissembourg (Est)... 415, 480, 428, 450, 479.
*Wissembourg (Allem.) 662, 663
*Wismar (All magne)..... 619
Wissous (Sceaux)..... 131
*Witebsk (Russie)..... 702
*Witry-lès-Reims (Est) 430, 433, 441, 445
*Witry-les-Reims (Nord) 524, 525
*Wittelsheim (Est) 424, 425, 443, 451, 452
*Witten (Rhénans)..... 631
*Wittenberge (Allem.) .635, 636
*Wittenberg (Prusse) . 642, 643
*Wittighausen (Allem.)..... 672
*Woergoarda (Suéde)..... 706
*Woelchingen (Allem.)..... 672
*Woensdrehht (Hollande) . 620
*Woerden (Hollande.)..... 623
Woincourt (Nord)..... 530
*Wolgast (Prusse)..... 643
*Woldenberg (Prusse)..... 653
*Wolfenbuttel (Allemagne). 632, 633, 636
*Wolkenstein (Allemagne). 652
*Wolmirstedt (Allem.)..... 636
*Wolnzach (Allemagne)... 678
*Wondelghem (Belg.).. 609, 621, 622
Wormhoudt (Nord)..... 531
*Worcester (Ouest)..... 50, 60.
*Worgl (Autriche)..... 687
*Worms (Allem.). LXIX, 662, 663
*Worms (Est) 468, 475, 480, 479
*Wouve (Belgique)..... 620
*Woyens (Schleswig)..... 710
*Wredstorp (Suéde)..... 707
*Wriezen (Allemagne)..... 642
*Wronke (Prusse)..... 653
*Ws-Mernes (Oue t)..... 49
*Wunstorf (Allem.). .632, 638
*Wurtzbourg (Bav.) LXIX, 672, 676, 677, 683
*Wurzbonrg (Est) 468, 476, 477, 478
*Wurzen (Saxe) 656
*Wusterwitz (Prusse)..... 641
*Wutha (Prusse)..... 644, 645
*Wyl (Suisse) 284, 285
*Wynendaele (Belg.) 608
*Wynigen (Suisse)..... 280

X

*Xérès (Espagne)..... 716
*Xertigny (Est). 416, 448, 449, 460

Y

*Yarmouth (Anglet.).. 606, 605
*Ychoux (Midi)..... 138
Yeovil (Ouest)..... 52
*Yeovil (Angl.)..... 603
*Yerville (Ouest)..... 45
Yères (Lyon)..... 269
*Yffiniac (Ouest).... 27, 28, 49
*Ygos (Midi)..... 140
Yokohama (s. mar.) 316, 320, 326
*York (Angleterre).... 606, 605
Yport (Ouest)..... 45
*Ypres (Belg.). 531, 608, 631, 609
Yraeta (Espagne)..... 719
Yssingeaux (Lyon)..... 269
Yvrac (Orléans)..... 123
*Yunquera (Espagne)..... 712
*Yverdon (Suisse) 226, 227, 276, 277
*Yveteaux-Fromentel (les) 30, 31, 48
*Yvetot (Ouest) 14, 16, 45, 46, 47
Yvias (Ouest) 45
*Yvoir (Nord)..... 522
Yvoire (Suisse)..... 2[illegible]
*Yvré-l'Evêque (Ouest, 26, 29, 50

Z

*Zombkowice (Pologne).... 700
*Zahna (Prusse)..... 642, 643
*Zakany (Autriche)..... 695
*Zamora (Espagne)..... 722
*Zancara (Espagne)..... 713
*Zapresic (Autriche).. 697, 698
*Zatichié (Russie)..... 704
*Zavidorskaya (Russie).... 703
*Zazywyl (Suisse)..... 280
*Zbirow (Autriche)... 685, 691
Zebely (Autriche).... 692, 693
*Zeist-Driebergen (Hollande) 625
*Zeitz (Prusse) 644, 645
*Zetweg (Autriche) 685
*Zerbst (Prusse)..... 645
*Zernitz (Allemagne)..... 629
*Zevenaar (Hollande). 623, 625
*Zevenbergen (Belgique) .. 616
*Ziegelbrucke (Suisse)..... 2[illegible]
*Zillisheim (Est) 426, 437, 438, 452
*Zinasco (Italie)..... 295
*Zittau (Saxe)..... 655
*Zizers (Suisse).... 284, 285, 286
*Zollino (Italie) 304
*Zschopau (Allemagne)... 652
*Zsolcza (Autr.)..... 694, 695
*Zollikofen (Suisse)..... 278, 280
*Zonhofen (Pays-Bas)..... 619
*Zuasti (Espagne)..... 712
*Zuera (Espagne)..... 724
*Zuffenhausen (Bavière) 673, 674
*Zug (Suisse)..... 281, 282
*Zuidbroek (Belg.)..... 624
Zujar (Espagne) 727
*Zulpich (Rhén.)..... 626
Zumaya (Espagne.)..... 710
*Zumarraga (Esp.) 719, 720, 721
*Zurich (Suisse) . LXVIII, 226, 227, 268, 269, 275, 276, 277, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 289
*Zurich (Est)..... 468. 482, 483
*Zurndof (Autriche)..... 695
*Zussow (Prusse)..... 643
*Zuphen (Hollande). . 624, 625
*Zweibrucken (Allem.) 662, 663, 667
*Zwingenberg (Allem.)..... 667
*Zwickau (Saxe)..... 658, 657
*Zwittau (Autr.). 687, 688, 689
*Zwolle (Hollande)... 624, 625

FIN DE LA TABLE.

Digitized by Google

POINTS DE JONCTION

DES RÉSEAUX FRANÇAIS ENTRE EUX

Avec l'indication de la direction des Lignes qui se rencontrent à ces points, et des pages à consulter pour relier les Services et passer d'un Réseau sur un autre.

DÉSIGNATION des RÉSEAUX		POINTS de JONCTION	DIRECTION DES LIGNES partant DES POINTS DE JONCTION	PAGES à CONSULTER
OUEST	VITRÉ-FOUGÈRES	VITRÉ	Fougères	54
			Rennes-Brest	27
			Le Mans-Chartres-Paris	28
	PONT-AUDEMER	GLOS-MONTFORT	Rouen-Oissel-Mantes-Paris	20
			Serquigny-Mantes-Paris	20
			Pont-Audemer	54
	PONT-DE-L'ARCHE-GISORS	PONT-DE-L'ARCHE	Gisors	54
			Rouen, Le Havre, Dieppe et Fecamp	14-15
			Mantes-Paris	14-15
	ORLÉANS	LE MANS	Chartres-Paris	29
			Vitré-Rennes-Brest	26
			Château-du-Loir-Tours	110
		ANGERS	Sablé-Le Mans-Paris	34
			Nantes-St-Nazaire	112
			Saumur-Tours	113
		REDON	Rennes-Le Mans-Paris	35
			Quimper-Lanlerneau	114
			Savenay-Nantes-St-Nazaire	114
		LANDERNEAU	Rennes-Paris	28
			Brest	27
			Quimper-Nantes-St-Nazaire	114
	NORD	ARGENTEUIL	Asnières-Paris (Ouest)	9-505
			Enghien-St-Denis-Paris (N.)	8-505
			Pontoise-Creil (Nord)	8-504
		PONTOISE	Gisors	19
			Argenteuil-Paris (Ouest)	9
			Enghien-Paris (Nord)	504
			Beaumont-Creil	8-504
		CLÈRES	Dieppe	14
			Malaunay-Rouen	16-18
			Malaunay-Havre	16-14
			Forges-les-Eaux-Amiens	18-510
LYON	ORLÉANS	JUVISY	Villeneuve-St-Georges-Paris	209
			Corbeil-Montargis	209
			Prétigny-Etampes-Orléans	104
			Choisy-le-Roi-Paris	107
		SAINCAIZE	Bourges-Orléans	116
			Nevers-Montargis-Chagny	240-224
			Moulins-Vichy-Lyon	240-244
		MOULINS	Nevers-Montargis-Chagny	241-220
			Montluçon-St-Amand-Guéret	117-120
			St-Germ.-des-Fossés-Vichy	240-214
			Roanne	240
		ARVANT	Murat-Aurillac-Capdenac	123
			Brioud.-Langeac	244
			Clermont-Ferrand-Vichy	245
	MIDI	CETTE	Nimes-Tarascon	235
			Toulouse-Bordeaux	144
	DOMBES	BOURG	Mâcon-Dijon	229
			Ambérieu-Culoz-Genève	228
			Lons-le-Saulnier-Besançon	225
			Lyon	224-268

Digitized by Google

DÉSIGNATION des RÉSEAUX		POINTS de JONCTION	DIRECTION DES LIGNES partant DES POINTS DE JONCTION	PAGES à CONSULTER
ORLÉANS.	MIDI.	BORDEAUX.	Angoulême-Paris	106
			Arcachon-Bayonne-Irun	138-139
			Agen-Montaub.Toulouse-Cette	144
		AGEN.	Périgueux-Orléans-Paris	118
			Marmande-Bordeaux	145
			Montauban-Toulouse-Cette	144
			Lectoure-Auch	146
		MONTAUBAN.	Lexos-Capdenac-Paris	121-118
			Agen-Bordeaux	145
			Toulouse-Narbonne-Cette	145
		TOULOUSE.	Lexos-Capdenac-Paris	121-118
			Montauban-Agen-Bordeaux	144
			Carcassonne-Narbonne-Cette	141
			Pamiers-Foix	146
			Montréj-Luch Tarb.-Bayonne	142
		ALBI.	Tessonnières-Capdenac-Paris	122-121
			Carmaux	122-137
	VENDÉE.	NAPOLÉON-VENDÉE	Nantes-Paris	34-113
			Sables-d'Olonne	152
	CHARENTES.	ROCHEFORT.	La Rochelle	111
			Aigrefeuille-Paris	111
			Saintes-Angoulême	153
		ANGOULÊME.	Poitiers-Paris	106
			Coutras-Bordeaux	105
			Saintes-Rochefort	153
NORD.	EST.	SOISSONS.	Laon	523
			Fismes-Reims	435-524
			Dammartin-Paris	525
		LAON.	La Fère-Tergnier	517
			Coucy-Reims	434-517
			Soissons	523
	SAINT-GOBAIN.	CHAUNY.	Saint-Gobain	522
			Tergnier Saint-Quentin	518
			Noyon-Compiègne-Paris	519
	ANZIN.	SOMAIN.	Cambrai-Busigny	521
			Douai-Arras-Amiens	513
			Valenciennes-Bruxelles	512
			Denain-Anzin	522
	BULLY-GRENAY.	LILLE.	Mouscron et la Belgique	514
			Douai-Arras-Amiens	515
			Hazebrouck-Calais-Dunkerq.	512
			Tournai-Bruxelles	516
			Bully-Grenay	511
		BULLY-GRENAY	Arras-Amiens	509
			Béthune-Calais	508
			Lille	511
		BÉTHUNE.	Arras-Amiens	509
			Calais-Dunkerque	508
			Lille	511
EST.	LYON.	CHATILLON-SUR-SEINE	Bar-sur-Seine-Troyes	440
			Bricon-Chaumont	441
			Nuits-Montereau	219
		MONTEREAU.	Flamboin-Provins	440
			Flamboin-Troyes	436
			Melun-Paris	213
			Sens-Dijon-Lyon	210
		GRAY.	Vesoul-Épinal-Nancy	416
			Chalindrey-Paris-Langres	441
			Labarre-Besançon-Dole	223
			Auxonne-Dijon	223
		BELFORT.	Mulhouse-Bale	437
			Vesoul-Langres-Troyes	438
			Besançon-Dijon	223

Digitized by Google

ITINERAIRE ALPHABÉTIQUE

De Paris aux principales villes de l'Étranger.

L'itinéraire alphabétique que nous donnons ci-après permet au voyageur de relier aisément entre eux les divers embranchements composant le trajet qu'il doit effectuer, et dont les services sont insérés dans le Livret à dos pages différentes.

PREMIER EXEMPLE : Pour se rendre de Paris à Vienne (Autriche), on cherchera cette dernière ville dans l'itinéraire, à son ordre alphabétique, et on trouvera :

1re colonne, Un numéro d'ordre;

2e colonne. La ville où l'on se rend, sa nationalité, et l'embarcadère de Paris où l'on doit prendre le train;

3e, 4e et 5e colonnes : Le prix des places au départ de Paris, en 1re, 2e et 3e cl. (Les billets mixtes donnent droit aux places de 1re cl. sur les lignes françaises, et de 2e cl. sur les lignes étrangères);

6e colonne. La distance kilométrique de Paris à destination;

7e colonne. Les différentes sections composant successivement le trajet de Paris à Vienne;

8e colonne. Les pages dans lesquelles figurent les services DÉTAILLÉS de ces sections. Le voyageur peut ainsi, sans aucune difficulté de recherches, relier toutes ces lignes, et suivre sa route station par station;

9e colonne. La page où se trouve un service RÉSUMÉ de Paris à Vienne, indiquant les heures de départ de Paris, de passage aux principales villes du parcours, et d'arrivée à Vienne. Ce dernier renseignement permet de se rendre compte, d'un coup-d'œil, des trains en correspondance, de la durée du trajet, et de choisir l'heure la plus convenable pour le départ.

DEUXIÈME EXEMPLE : L'itinéraire indique également les différentes routes pour se rendre de Paris à une même ville. Ainsi, le voyageur pourra choisir la voie qu'il lui convient de suivre au point de vue de l'économie, de la distance, de la durée du trajet ou de l'agrément (Voir Francfort-sur-Mein).

Quand une partie du trajet que l'on doit effectuer, se trouve déjà détaillée dans un autre itinéraire, un chiffre de renvoi permet de s'y reporter, afin d'éviter des répétitions inutiles. Pour aller à Trieste, par exemple, on peut passer ou par Milan, ou par Munich et le Tyrol, ou par Vienne; l'itinéraire renvoie donc d'abord à ces trois villes, puis il indique la route à suivre pour se rendre de chacune d'elles à Trieste. Le voyageur qui passera par Milan, pourra prendre à son choix l'une des quatre routes qui conduisent de Paris à Milan, et dont les prix sont différents, et en additionnant les prix de la route qu'il aura choisie avec ceux du parcours de Milan à Trieste, il obtiendra le prix total de Paris à Trieste.

Digitized by Google

Nos d'ordre.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter. DÉTAIL.	RÉSUMÉ.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
1	**Aarau**..... (Suisse-Argovie). Bd de Strasbourg.	65 »	48 65	»	577	Paris-Mulhouse..... Mulhouse-Bâle..... Bâle-Aarau	436 424 278	482
2	**Aix-la-Chapelle** (Prusse). Place Roubaix.	47 65	35 80	»	422	Paris-Creil..... Creil-Liége..... Liége-Verviers..... Verviers-Aix-la-Chapelle	502 518 614 626	518
3	**Alexandrie**.... (Italie). Boulevard Mazas.	128 60	104 45	85 »	900	Paris-Mâcon..... Mâcon-Culoz..... Culoz-Saint-Michel..... St-Michel-Suse..... Suse-Alexandrie.....	210 228 228 288 290	289
4	**Amsterdam**.... (Hollande). Place Roubaix.	59 15 Aller 83 »	45 10 et 67 25	» retour. »	529 »	Paris-Bruxelles. *Voir itinéraire* no 18. Bruxelles-Anvers..... Anvers-Rotterdam..... Rotterdam-Amsterdam, *par Utrecht*..... *par La Haye*.....	606 616 623 622	»
5	**Ancône**..... (Italie). Boulevard Mazas.	177 95	142 90	113 60	1348	Paris-Alexandrie.. *Voir itinéraire* no 3. Alexandrie-Bologne..... Bologne-Ancône.....	290 302	289
6	**Anvers**..... (Belgique). Place Roubaix.	39 » Aller 58 75	29 50 et 44 50	» retour. »	354 »	Paris-Bruxelles. *Voir itinéraire* no 18. Bruxelles-Anvers.....	606	»
7	**Augsbourg**.... (Bavière). Bd de Strasbourg.	100 55	73 75	»	877	Paris-Kehl..... Kehl-Appenweier..... Appenweier-Carlsruhe.. Carlsruhe-Stuttgard..... Stuttgard-Ulm..... Ulm-Augsbourg.....	412 671 669 670 673 680	472
8	**Baden**..... (Suisse-Argovie). Bd de Strasbourg.	67 65	50 55	»	606	Paris-Aarau. *Voir itinéraire* no 1. Aarau-Turgi-Baden.....	284	483
9	**Baden-Baden**.. (Bade). Bd de Strasbourg.	64 75	48 45	»	571	Paris-Kehl..... Kehl-Appenweier..... Appenweier-Oos..... Oos-Baden-Baden.....	412 671 669 671	470
10	**Bellinzona**..... (Italie). *Vià Mont-Cenis.* Boulevard Mazas.	140 50	112 30	91 95	1031	Paris-Turin. *Voir itinéraire* no 95. Turin-Novare..... Novare-Arona..... Arona-Magadino (bateau, Magadino-Bellinzona (Voiture, 1 heure 30).	298 295 310 342	»

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter. DÉTAIL.	RÉSUMÉ.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
	Bellinzona *(suite)*	101 85	80 30	»	»	*Voir itinéraire* n° 65. (2°)	»	»
	Viâ St-Gothard. Bd de Strasbourg.							
	Viâ Splugen et le Bernardin. Bd de Strasbourg.	114 05	88 80	»	»	*Voir itinéraire* n° 65. (3° *b*)	»	
11	**Berlin** (Prusse). Place Roubaix.	139 15	MIXTE 111 95	»	1131	(*a*) Paris-Aix-la-Chapelle. *Voir itinéraire* n° 2.		
						Aix-la-Chapelle-Cologne.	626	601
						Cologne-Minden	630	
						Minden-Hanovre	632	
						Hanovre-Brunswick	633	
						Brunswick-Magdebourg.	633	
						Magdebourg-Berlin	641	
	(*a*) *Viâ Minden,*	»	»	»	»	(*b*) Paris-Aix-la-Chapelle *Voir itinéraire* n° 2.		
	(*b*) *Viâ Soest,*					Aix-la-Chapelle-Cologne.	626	601
						Cologne-Soest	631	
						Soest-Holzminden	6 8	
						Holzminden-Oschersl.	634	
						Oschersleben-Magdebg.	633	
						Magdebourg-Berlin	641	
12	**Berne** (Suisse). Boulevard Mazas.	62 95	46 95	34 40	574	Paris-Dijon	210	226
						Dijon-Dôle	222	
						Dôle-Pontarlier	226	
						Pontarlier-Neuchâtel	226	
						Neuchâtel-Bienne	276	
						Biel-Berne	278	
13	**Bienne** (Suisse).	60 05	45 10	33 25	538	*Voir itinéraire* n° 12.	»	226
14	**Bologne** (Italie). Boulevard Mazas.	155 05	124 55	99 85	1144	Paris-Alexandrie. *Voir itinéraire* n° 3.		
						Alexandrie-Bologne	290	289
15	**Bonn** (Prusse). Place Roubaix.	60 05	44 80	»	563	Paris-Aix-la-Chapelle. *Voir itinéraire* n° 2.		
						Aix-la-Chapelle-Cologne.	626	
						Cologne-Bonn	626	
16	**Breslau** (Prusse). Place Roubaix.	179 70	MIXTE 143 55	»	1492	Paris-Berlin. *Voir itinéraire* n° 11.		
						Berlin-Breslau	648	601
17	**Brunswick** (Prusse). Place Roubaix.	107 25	MIXTE 90 70	»	833	*Voir itinéraire* n° 11.	»	»
18	**Bruxelles** (Belgique).	34 »	25 50	»	310	(*a*) Paris-Creil	502	523
		Aller et retour.				Creil-Maubeuge	518	
	Place Roubaix.	51 »	38 25	»	»	Maubeuge-Mons-Bruxelle	523	
	(*a*) *Viâ Maubeuge.*							
	(*b*) *Viâ Valenciennes, Quiévrain.*	37 55	28 20	19 45	344	(*b*) Paris-Creil	502	514
		Aller et retour.				Creil-Arras	508	
		56 35	42 30	»		Arras-Bruxelles	514	

Nos d'ordre.	DÉSIGNATIONS des localités et des embarcadères a Paris.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES a suivre.	PAGES à consulter. Détail.	Résumé.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
19	**Burgos**..... (Espagne). Quai d'Austerlitz.	124 10	93 15	65 20	1099	Paris-Bordeaux.....	104	717
						Bordeaux-Bayonne.....	138	
						Bayonne-Irun.....	138	
						Irun-Burgos.....	721	
20	**Cadix**..... (Espagne). Quai d'Austerlitz.	Prix de Madrid. 86 90	66 25	40 45	726	Paris-Madrid. *Voir itinéraire* n° 60.		
						Madrid-Cordoue.....	714	711
						Cordoue-Séville.....	715	
						Séville-Cadix.....	716	
21	**Carlsbad**..... (Bohême) Bd de Strasbourg.	134 95	101 50	»	1154	(*a*) Paris-Nuremberg. *Voir itinéraire* n° 70.		
						Nuremberg-Schwandorf.	678	476
						Schwandorf-Weiden	679	
	(*a*) *Viâ Nuremberg.*					Weiden-Eger	679	
						Eger-Carlsbad	»	
						(*Courrier*, 47 kilom. 5 h. 15)		
	(*b*) *Viâ Bamberg*...	132 55	99 85	»	1147	(*b*) Paris-Wurtzbourg. *Voir itinéraire* n° 70 (*aetb*)		
						Wurtzbourg-Bamberg...	683	476
						Bamberg-Hof.....	683	
						Hof-Eger.....	678	
						Eger-Carlsbad.....	»	
						Courrier, (47 kilom. 5 h. 15)		
22	**Carlsruhe**..... (Bade). Bd de Strasbourg.	67 80	50 60	»	600	*Voir itinéraire* n° 100.	»	470
23	**Coblence**..... (Prusse). Place Roubaix.	65 05	49 20	»	532	Paris-Bonn. *Voir itinéraire* n° 15.		
						Bonn-Coblence.....	626	518
24	**Coire**..... (Suisse). Bd de Strasbourg.	86 10	64 10	»	757	Paris-Aarau. *Voir itinéraire* n° 1.		
						Aarau-Zurich.....	284	482
						Zurich-Coire.....	286	
25	**Cologne**..... (Prusse). Place Roubaix.	57 15	42 55	»	492	Paris-Aix-la-Chapelle. *Voir itinéraire* n° 2.		
						Aix-la-Chapelle-Cologne	626	518
26	**Constance**..... (Suisse). Bd de Strasbourg.	73 95	54 50	38 95	674	(*a*) Paris-Mulhouse.....	436	
						Mulhouse-Bâle.....	424	
	(*a*) *Viâ Mulhouse.*					Bâle-Constance.....	668	»
	(*b*) *Viâ Strasbourg-Kehl.*	89 »	64 90	45 45	816	(*b*) Paris-Kehl.....	412	»
						Kehl-Appenweier	671	
						Appenweier-Constance ..	668	

Digitized by Google

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter. DÉTAIL.	RÉSUMÉ.
27	**Constantinople** (TURQUIE). (*a*) *Par Vienne et le Danube.*	fr. c. 434 65	fr. c. 298 20	fr. c. 368 20 MIXTE	kil. »	(*a*) Paris-Vienne. *Voir itinéraire n° 100.* Vienne-Bazias..... Bazias-Rustchuch. (paquebots du Danube) Rustchuch-Varna. (chemin de fer)..... Varna-Constantinople. (paquebots)	692 472 699 472	472
	(*b*) *Viâ Marseille.* Boulevard Mazas.	Voir les prix page 318.			»	(*b*) Paris-Lyon ..... Lyon-Marseille ..... Marseille-Constantinople	210 214 314 320	
28	**Copenhague...** (DANNEMARCK). Place Roubaix.	132 05	110 25	»	»	Paris-Hambourg. *Voir itinéraire n° 44* Hambourg-Altona ..... Altona-Kiel. ..... Kiel-Corsœr (paquebots). Corsœr-Copenhague. ...	709 710 » 704	»
29	**Cracovie.....** (AUTRICHE). Bd de Strasbourg.	Prix de Prague. 62 70	46 35	31 05	501	Paris-Prague. *Voir itinéraire n° 74* Prague-Bœhm-Trubau... Bœhm-Trubau-Olmutz... Olmutz-Cracovie.....	688 688 689	»
30	**Creutznach....** (PRUSSE). Bd de Strasbourg.	67 35	40 90	»	594	Paris-Nancy. ..... Nancy-Forbach ..... Forbach-Neunkirchen... Neunkirchen-Creutznach	412 448 660 660	474
31	**Dantzig.....** (PRUSSE). Place Roubaix.	193 95	MIXTE 154 60	»	1622	Paris-Berlin. *Voir itinéraire n° 11.* Berlin-Custrin ..... Custrin-Dirschau. ..... Dirschau-Dantzig.... ...	650 650 650	601
32	**Darmstadt.....** (PRUSSE). Bd de Strasbourg.	77 70	57 75	»	716	(*a*) Paris-Kehl ..... Kehl-Appenweier..... Appenweier-Heidelberg. Heidelberg-Darmstadt...	412 671 669 667	470
	(*a*) *Viâ Strasbourg*	Prix de Mayence.						
	(*b*) *Viâ Mayence.*	4 45	2 65	1 80	34	(*b*) Paris-Mayence. *Voir itinéraire n° 61.* Mayence-Darmstadt.....	659	
		Prix de Paris.						
	(*c*) *Viâ Mannheim.*	76 05	56 35	»	705	(*c*) Paris-Mannheim. *Voir itinéraire n° 62 (b)* Mannheim-Darmstadt....	667	475
33	**Dresde.....** (SAXE). Place Roubaix.	149 95	MIXTE 119 15	»	1226	Paris-Magdebourg. *Voir itinéraire n° 11.* Magdebourg-Leipzick ... Leipzick-Dresde.....	636 656	601
34	**Dunabourg....** (RUSSIE). Place Roubaix.	Prix de Berlin. 135 25	102 05	»	2261	Paris-Berlin. *Voir itinéraire n° 11.* Berlin-Custrin ..... Custrin-Eydtkuhnen..... Eydtkuhnen-Dunabourg.	650 650 704	601

Digitized by Google

Nos d'ordre.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter. DÉTAIL.	RÉSUMÉ.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
35	**Ems**..... (PRUSSE). Place Roubaix.	69 45	51 20	66 35 MIXTE	293	Paris-Coblence *Voir itinéraire* no 23. Coblence-Ems.....	665	»
36	**Florence**..... (ITALIE). Boulevard Mazas.	168 80	137 75	108 20	1276	(*a*) Paris-Bologne. *Voir itinéraire* no 14. Bologne-Pistoja..... Pistoja-Florence	290 292	289
	(*a*) *Vià Mont-Cenis.*	Prix de Milan.						
	(*b*) *Par la Suisse et Milan.*	45 40	35 85	»	348	(*b*) *Voir itinéraire* no 65. (2-3-1).		
37	**Francfort-s-M.** (PRUSSE).							
	(*a*) *Vià Forbach, Bingen, Mayence, rive gauche du Rhin et du Mein.* Bd de Strasbourg.	78 30	57 85	»	681	(*a*) Paris-Nancy ..... Nancy-Forbach..... Forbach-Bingen-Mayence Mayence-Francfort.....	412 418 660 660	474
	(*b*) *Vià Forbach, Bingerbruck et rive droite du Rhin et du Mein.* Bd de Strasbourg.	78 30	57 85	MIXTE 70 70	679	(*b*) Paris-Nancy..... Nancy-Forbach..... Forbach-Bingerbruck... Traversée du Rhin en bateau..... Rudesheim-Castel..... Castel-Francfort	412 418 660 664 665 664	474
	(*c*) *Vià Forbach-Ludwigshafen-Worms.* Bd de Strasbourg.	78 60	57 05	»	710	(*c*) Paris-Nancy..... Nancy-Forbach ..... Forbach-Neunkirchen... Neunkirchen-Neustadt... Neustadt-Worms-Mayenc. Mayence-Francfort.....	412 418 662 662 662 660	475
	(*d*) *Vià Strasbourg-Kehl.* Bd de Strasbourg.	80 40	59 60	»	742	(*d*) Paris-Darmstadt. *V. itinéraire* no 32 (*a*). Darmstadt-Francfort....	667	470
	(*e*) *Vià Wissembourg-Worms.* Bd de Strasbourg.	78 60	57 05	»	730	(*e*) Paris-Strasbourg .... Strasbourg-Wissembourg Wissembourg-Neustadt.. Neustadt-Worms-Mayenc Mayence-Francfort.....	412 428 662 662 660	477
	(*f*) *Vià Cologne*.. 1e Rive gauche du Rhin.	81 20	60 20	MIXTE 75 20	714	(*f*) Paris-Coblence. *Voir itinéraire* no 23. Coblence-Bingen..... Bingen-Mayence ..... Mayence-Francfort.....	626 660 660	518
	2e Rive droite du Rhin. Place Roubaix.	»	»	»	712	Coblence-Oberlahnstein.. Oberlahnstein-Castel... Castel-Francfort.....	665 665 664	»
38	**Francfort-s.-O.** (PRUSSE). Place Roubaix.	Prix de Berlin. 8 15	6 05	4 05	1216	Paris-Berlin *Voir itinéraire* no 11. Berlin-Francfort-s-Oder.	648	601

Digitized by Google

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter. DÉTAIL.	RÉSUMÉ.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
39	**Gand**..... (BELGIQUE). Place Roubaix.	35 65	26 »	»	325	Paris-Creil..... Creil-Arras..... Arras-Douai..... Douai-Lille-Mouscron... Mouscron-Gand.....	502 508 514 514 514	512
40	**Genève**..... (SUISSE). Boulevard Mazas.	70 »	52 50	38 50	625	Paris-Mâcon..... Mâcon-Genève.....	210 228	228
41	**Gênes**..... (ITALIE). Boulevard Mazas. (a) *Viâ Mont-Cenis.* (b) *Viâ Nice et La Corniche.*	136 40 161 85	109 85 134 40	88 85 107 »	975 1295	(a) Paris-Alexandrie. *Voir itinéraire* n° 3. Alexandrie-Gênes..... (b) Paris-Lyon..... Lyon-Marseille..... Marseille-Monaco..... Monaco-Menton (voiture, 1 h. 15)..... Menton-Savone (voiture, 132 kilom. ; 15 heures.) Savone-Gênes (chemin de fer).....	296 210 214 238 264 267 293	289
	(c) *Viâ Marseille ou Nice et la mer.*	»	»	»	»	(c) Marseille-Gênes..... Nice-Gênes.....	334 334	
42	**Glaris**..... (SUISSE). Bd de Strasbourg.	80 55	60 05	»	711	Paris-Zurich. *Voir itinéraire* n° 102. Zurich-Weesen..... Weesen-Glaris.....	286 286	482
43	**Grenade**..... (ESPAGNE). Quai d'Austerlitz.	»	»	»	»	Paris-Madrid. *Voir itinéraire* n° 60. Madrid-Cordoue..... Cordoue-Bobadilla..... Bobadilla-Antequera.... Antequera-Loja (*Voiture*) Loja-Grenade.....	714 716 714 » 714	»
44	**Hambourg**..... (VILLE HANSÉATIQUE) Place Roubaix.	120 80	MIXTE 101 20	»	976	Paris-Hanovre. *Voir itinéraire* n° 11. Hanovre-Lehrte..... Lehrte-Lunebourg..... Lunebourg-Harbourg.... Harbourg-Hambourg, par bateau.....	637 637 637 637	604
45	**Hanovre**..... (PRUSSE). Place Roubaix.	99 55	MIXTE 85 55	»	821	*Voir itinéraire* n° 11.	»	604
46	**Harbourg**..... (PRUSSE). Place Roubaix.	115 30	MIXTE 97 30	»	976	Paris-Lunebourg. *Voir itinéraire* n° 44 Lunebourg-Harbourg...	637	604

Digitized by Google

Nos d'ordre.	DÉSIGNATIONS des localités et des embarcadères a Paris.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES a suivre.	PAGES à consulter. Détail.	Résumé.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
47	**Heidelberg** .... (Bade). (a) *Vià Strasbourg* Bd de Strasbourg.	74 10	55 10	»	655	(a) Paris-Kehl..... Kehl-Appenweier..... Appenweier-Carlsruhe... Carlsruhe-Heidelberg ...	412 671 669 669	470
	(b) *Vià Forbach-Ludwigshafen.*	70 95	52 65	»	643	(b) Paris-Nancy..... Nancy-Forbach..... Forbach-Neunkirchen... Neunkirchen-Neustadt... Neustadt-Ludwigshafen.. Ludwigshafen-Mannheim. Mannheim-Heidelberg...	412 418 660 662 662 664 668	
48	**Hombourg**..... (Prusse).	Prix de Francfort. 2 90	2 05	»	20	Paris-Francfort-s-Mein. *Voir itinéraire* n° 37. Francfort-Hombourg....	658	»
49	**Irun** (Espagne). Quai d'Austerlitz.	93 05	69 80	51 20	831	*Voir itinéraire* n° 19.	»	747
50	**Ischl**..... (Autriche). Bd de Strasbourg.	149 20	109 35	»	»	Paris-Salzbourg. *Voir itinéraire* n° 100. Salzbourg-Lambach .... Lambach-Gmunden..... Gmunden-Ebensée, par bateau, 1 heure ..... Ebensée-Ischl, par voiture. 2 h., 19 kilom...	685 684 » »	
51	**Kissingen** ..... (Bavière). Bd de Strasbourg. (a) *Vià Schweinfurt.*	Prix de Wurtzbourg 7 85	6 95	5 45	75	(a) Paris-Wurtzbourg. *Voir itinéraire* n° 108. Wurtzbourg-Schweinfurt, Schweinfurt-Kissingen, par courrier, 25 kilomètres trajet en 2 h. 50.	683	
	(b) *Vià Gemunden.*	Prix de Francfort. 8 20	6 65	5 70	90	(b) Paris-Francfort. *Voir itinéraire* n° 37. Francfort-Gemunden ... Gemunden - Kissingen, par courrier, 37 kilom., trajet en 5 h. 30 minut.	676	
52	**Lausanne**..... (Suisse). Boulevard Mazas. (a) *Vià Neuchâtel.* (b) *Vià Genève.*	63 70 76 60	47 65 57 05	35 » 41 80	582 686	(a) Paris-Neuchâtel. *Voir itinéraire* n° 12. Neuchâtel-Lausanne .... (b) Paris-Genève. *Voir itinéraire* n° 40. Genève-Lausanne.....	277 274	226
53	**Leipzick** (Saxe). Place Roubaix.	135 40	MIXTE 109 45	»	1110	*Voir itinéraire* n° 33.	»	001
54	**Liége** ..... (Belgique). Place Roubaix.	39 90 Aller et retour. 59 85	30 05 45 10	» »	366 »	Paris-Creil ..... Creil-Liége.....	502 518	518

Digitized by Google

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter. DÉTAIL.	RÉSUMÉ.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
		Prix de Madrid.						
55	**Lisbonne**..... (PORTUGAL). Quai d'Austerlitz.	98 »	75 10	49 85	880	Paris-Madrid. *Voir itinéraire n° 60.* Madrid-Ciudadreal..... Ciudadreal-Badajoz ..... Badajoz-Lisbonne	714 727 728	»
56	**Londres**..... (GRANDE-BRETAGNE)	37 50	27 50	20 »	»	(*a*) Paris-Rouen..... Rouen-Dieppe..... Dieppe-Newhaven..... Newhaven-Londres.....	14 14 52 52	52
		Aller et retour.						
	(*a*) *Viâ Dieppe-Newhaven.* Rue St-Lazare.	62 50	45 »	35	»			
	(*b*) *Viâ Havre - Southampton.* Rue St-Lazare.	37 50	27 50	21 25	»	(*b*) Paris-Havre..... Havre-Southampton..... Southampton-Londres...	14 53 53	53
		Aller et retour.			»			
		62 50	45 »	37 50				
	(*c*) *Viâ Calais - Douvres.* Place Roubaix.					(*c*) Paris-Calais..... Calais-Londres.....	506 533	533 534
	(*d*) *Viâ Boulogne Folkestone.* Place Roubaix.					(*d*) Paris-Boulogne..... Boulogne-Londres	506 533	533 534
	(*e*) *Viâ Boulogne-Tamise.* Place Roubaix.	Voir les divers prix pages 533, 534 et 535.				(*e*) Paris-Boulogne..... Boulogne-Londres	506 535	535
	(*f*) *Viâ Calais - Tamise.* Place Roubaix.					(*f*) Paris-Calais ..... Calais-Londres.....	506 534	534
	(*g*) *Viâ Dunkerque - Tamise.* Place Roubaix.					(*g*) Paris-Dunkerque.... Dunkerque-Londres.....	508 535	535
57	**Lubeck**..... VILLE HANSÉATIQUE Place Roubaix.	121 70	MIXTE 102 05	»	1040	Paris-Lunebourg. *Voir itinéraire n° 44.* Lunebourg-Lubeck.....	637	601
58	**Lucerne** ..... (SUISSE). Bd de Strasbourg.	70 05	52 40	»	620	Paris-Mulhouse..... Mulhouse-Bâle..... Bâle-Olten..... Olten-Lucerne.....	436 436 278 279	482
59	**Luxembourg** .. (HOLLANDE). Bd de Strasbourg.	50 40	37 85	27 75	456	Paris-Nancy..... Nancy-Metz..... Metz-Luxembourg.	412 418 420	420
60	**Madrid**..... (ESPAGNE). Quai d'Austerlitz. (*a*) *Viâ Burgos.*	166 15	124 05	84 15	1462	(*a*) Paris-Bordeaux..... Bordeaux-Bayonne..... Bayonne-Irun ..... Irun-Burgos..... Burgos-Madrid.....	104 138 138 721 721	717

Digitized by Google

Nos d'ordre.	DÉSIGNATIONS des localités et des embarcadères à Paris.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES à suivre.	PAGES à consulter. Détail.	Résumé.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
	Madrid (*suite*). (*b*) *Viâ Pampelune.*	173 15	130 30	90 45	1506	(*b*) Paris-Irun. *Voir itinéraire* n° 60 (*a*)		
						Irun-Alsasua	721	741
						Alsasua Saragosse.....	742	
						Saragosse-Madrid.....	742	
61	**Magdebourg...** (Prusse). Place Roubaix.	120 40	MIXTE 99 45	»	990	*Voir itinéraire* n° 11.	»	601
62	**Mannheim.....** (Bade). Bd de Strasbourg.	73 60	55 20	»	671	(*a*) Paris-Kehl.....	412	470
						Kehl-Appenweier	671	
						Appenweier-Mannheim..	669	
	(*a*) *Viâ Strasbourg Kehl.*							
	(*b*) *Viâ Forbach-Ludwigshafen.*	68 75	50 85	»	624	(*b*) Paris-Nancy.....	412	473
						Nancy-Forbach	418	
						Forbach-Neunkirchen...	660	
						Neunkirchen-Neustadt..	662	
						Neustadt-Ludwigshafen.	662	
						Ludwigshafen-Mannheim	664	
63	**Marienbad.....** (Bohême). Bd de Strasbourg.	Prix : *viâ* Nuremberg. 131 45	98 »	»	»	Paris-Eger. *Voir itinéraire* n° 21.		»
		Prix : *viâ* Bamberg. 129 05	96 35	»	»	Eger-Marienbad. ..... (*Courrier*, 31 kil., 3 h. 30)	»	
64	**Mayence.** (Prusse).							
	1° *Viâ Forbach-Bingen* ..... Bd de Strasbourg.	73 05	54 »	»	644	*Voir itinéraire* n° 37 *a.*	»	474
	2° *Viâ Forbach-Ludwigshafen-Worms.* Bd de Strasbourg.	74 55	54 45	»	672	*Voir itinéraire* n° 37 *c..*	»	475
	3° *Viâ Wissembourg.* Bd de Strasbourg.	74 55	54 45	»	690	*Voir itinéraire* n° 37 *e.*	»	477
	4° *Viâ Cologne*..... Place Roubaix.	75 55	56 30	»	677	*Voir itinéraire* n° 37 *f..*	»	518
65	**Milan.....** (Italie).	134 80	108 85	88 15	957	Paris-Mâcon.....	210	289
						Mâcon-Culoz.....	228	
	1° *Viâ Mont-Cenis.*					Culoz-Saint-Michel.....	228	
						St-Michel-Suse.....	274	
	Boulevard Mazas.						289	
						Suse-Turin	290	
						Turin-Milan.....	298	
	2° *Viâ Lucerne et le St-Gothard.* Bd de Strasbourg.	Paris-Lucerne. *Voir itinéraire* n° 58.						
		Lucerne-Fluellen. — (Bateau : Lac des Quatre-Cantons' le Righi, le Pilate, chapelle de Guillaume-Tell.....					339	342

Digitized by Google

Nos d'ordre.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter. DÉTAIL.	RÉSUMÉ.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
	Milan (*suite*). Prix : 116 fr., 97 15					Fluellen-Bellinzona. — (Voiture). — Altorf, Andermatt, Airolo	342	
						(*a*) Bellinzona-Camerlata. — (Voiture). — Par Lugano et Como	342	
						Camerlata-Milan (chemin de fer)	293	
						(*b*) Bellinzona-Magadino. — (Voiture)	342	
						Ou Bellinzona-Locarno. — (Voiture)	342	
						Magadino ou Locarno-Arona. — (Bateau) — Lac Majeur, Iles Borromées	310	
						Arona-Novare	295	
						Novare-Milan	208	
	3e *Vià Coire et Splugen.* Bd de Strasbourg.					Paris-Coire *Voir itineraire* no 24. Coire-Splugen. — (Voiture). — Thusis ; viâ Mala	342	
						(*a*) *Passage du Splugen.* Splugen-Chiavenna. — (Voiture)	342	
						Chiavenna-Colico. — (Voiture)	342	
						Colico-Lecco (lac de Come)	341	
						Lecco-Berame	300	
						Bergame-Milan	297	
						Colico-Come (lac de Come)	341	
						Come-Camerlata. — (Voiture)	342	
						Camerlata-Milan	295	
						(*b*) *Passage du Bernardin.* Splugen-Bellinzona. — (Voiture)	342	
						Bellinzona-Milan. — Voir ci-dessus *viâ* Lucerne (*a*) et (*b*).		
	4e *Vià Simplon.* Boulevard Mazas.	113 85	91 60	75 »	»	Paris-Lausanne. *Voir itinéraire* no 52.		
						Lausanne-Saint-Maurice	274	
						Saint-Maurice-Sierre	273	
						Sierre-Arona (*voiture*)	273	
						Arona-Novare	295	
						Novare-Milan	298	
66	**Munich** (Bavière). Bd de Strasbourg.	107 75	78 70	»	943	Paris-Augsbourg. *Voir itinéraire* no 7.		
						Augsbourg-Munich	676	472
67	**Naples** (Italie).	244 05	193 20	152 »	1928	Paris-Florence. *Voir itinéraire* no 36.		
	Viâ Florence.					(*a*) Florence-Foligno-Rome	307	289
						(*b*) Florence-Livourne...	309	
						Livourne-Civita-Vecchia-Rome	306	
						Rome-Naples	308	
	Viâ Marseille et la mer. Boulevard Mazas.	247 65	187 50	116 05	»	Paris-Lyon	210	
						Lyon-Marseille	214	
						Marseille-Naples	313	
							330	

Digitized by Google

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter. DÉTAIL.	RÉSUMÉ.
68	**Nauheim**..... (PRUSSE).	fr. c. 85 25	fr. c. 62 55	fr. c. »	kil. 780	Paris-Francfort-sr-Mein. *Voir itinéraire* n° 37. Francfort-Nauheim.....	666	»
69	**Neuchâtel**..... (SUISSE). Boulevard Mazas.	56 75	42 65	31 40	508	*Voir itinéraire* n° 12...	»	226
70	**Nuremberg**.... (BAVIÈRE). Bd de Strasbourg.	105 40	77 20	»	905	(*a*) Paris-Heidelberg. *Voir itinéraire* n° 47. Heidelberg-Wurtzbourg. Wurtzbourg-Nuremberg.	672 683	476
	(*a*) *Vià Heidelberg.*	Prix de Mayence.						
	(*b*) *Vià Mayence*...	39 60	25 70	»	»	(*b*) Paris-Mayence. *Voir itinéraire* n° 64. Mayence-Aschaffenbourg. Aschaffenbourg-Wurtzbourg..... Wurtzbourg-Nuremberg.	659 676 683	476
71	**Olten**..... (SUISSE). Bd de Strasbourg.	62 80	46 85	34 35	565	Paris-Bâle. *Voir itinéraire* n° 1. Bâle-Olten.....	278	482
72	**Ostende**..... (BELGIQUE). Place Roubaix.	37 65 Aller 56 50	28 40 et 42 60	» retour.	352	Paris-Creil..... Creil-Arras..... Arras-Douai..... Douai-Lille-Mouscron... Mouscron-Ostende.....	502 508 514 514 514	514
73	**Pesth**..... (AUTRICHE). Bd de Strasbourg.	207 35	152 55	»	1682	Paris-Vienne. *Voir itinéraire* n° 100 Vienne-Pesth.....	472 692	472
74	**Prague**..... (AUTRICHE). Bd de Strasbourg.	145 75	107 40	»	»	Paris-Nuremberg. *Voir itinéraire* n° 70. Nuremberg-Schwandorf. Schwandorf-Furth..... Furth-Prague.....	678 679 699	478
75	**Ratisbonne**.... (BAVIÈRE). Bd de Strasbourg. (*a*) *Vià Darmstadt.*	Prix de Darmstadt. 50 25	32 95	»	418	(*a*) Paris-Darmstadt. *V. itinéraire* n° 32 (*b* et *c*) Darmstadt-Aschaffenbourg..... Aschaffenbourg-Wurtzbourg..... Wurtzbourg-Nuremberg Nuremberg-Ratisbonne.	659 676 683 678	»
	(*b*) *Vià Strasbourg-Kehl.*	Prix d'Heidelberg. 48 15	32 40	»	404	(*b*) Paris-Heidelberg. *V. itinéraire* n° 47 (*a*) Heidelberg-Wurtzbourg. Wurtzbourg-Nuremberg Nuremberg-Ratisbonne..	672 683 678	

Digitized by Google

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter. DÉTAIL.	RÉSUMÉ.
		fr. c.	fr. c. MIXTE	fr. c.	kil.			
76	**Riga**..... (Russie). Place Roubaix.	291 50	228 85	»	2178	Paris-Dunabourg. *Voir itinéraire* no 34. Dunabourg-Riga.....	702	601
77	**Romanshorn**.. (Suisse). Bd de Strasbourg.	77 05	57 70	»	712	Paris-Aarau. *Voir itinéraire* no 1. Aarau-Zurich..... Zurich-Romanshorn.....	281 281	482
78	**Rome**..... (États-pontific.). Boulevard Mazas.	209 20	167 15	131 20	1667	(1e) Paris-Florence. *Voir itinéraire* no 36. (*a*) Florence-Foligno-Rome...	307	289
	(1e) *Vià Turin-Florence.*					(*b*) Florence-Livourne... Livourne-Civita-Vecchia-Rome.....	309 306	
	(2e) *Vià Marseille et la mer.*	217 60	163 50	107 05	»	(2e) Paris-Lyon..... Lyon-Marseille. .... Marseille-Civita-Vecchia. Civita-Vecchia-Rome....	210 214 313 330 206	
79	**Rorschach**..... (Suisse). Bd de Strasbourg.	81 30	60 60	»	728	Paris-Aarau. *Voir itinéraire* no 1. Aarau-Zurich. ..... Zurich-Winterthur.. ... Winterthur-Rorschach .	281 281 284	482
80	**Rudesheim**.... (Prusse).	69 70	51 70	»	»	(*a*) Paris-Nancy..... Nancy-Forbach ..... Forbach-Bingerbruck ... Traversée du Rhin en bateau.....	412 418 660 661	474
	(*a*) *Vià Forbach.* Bd de Strasbourg.							
	(*b*) *Vià Cologne*... Place Roubaix.					(*b*) Paris-Cologne. *Voir itinéraire* no 25. Cologne-Bingerbruck ... Traversée du Rhin en bateau.....	627 664	
	1° Rive gauche du Rhin.	72 55	54 20					
	2° Rive droite du Rhin.	73 35	55 40			Paris-Coblence. *Voir itinéraire* no 23. Coblence-Oberlahnstein. Oberlahnstein-Rudesheim	665 665	
81	**Salzbourg**..... (Autriche). Bd de Strasbourg.	126 30	94 75	»	1110	*Voir itinéraire* no 100.	»	472
82	**Schinznach**.... (Suisse). Bd de Strasbourg.	66 70	49 90	»	591	Paris-Aarau. *Voir itinéraire* no 1. Aarau-Schinznach.....	281	482

Digitized by Google

Nos d'ordre.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter DÉTAIL.	RÉSUMÉ.
83	**Schlangenbad.** (Prusse).	Prix direct par Forbach. 73 90	55 40	»	»	Paris-Rudesheim. *Voir itinéraire no 80.*		
		Prix direct par Cologne. 78 80	MIXTE 72 90	»	»	Rudesheim-Eltville .... Eltville-Schlangenbad. Voiture, 8 kilomètres; trajet en 1 heure.	665	474
84	**Schwalbach...** (Prusse).	Prix direct par Forbach. 75 »	56 50	»	»	Paris-Rudesheim.		
		Prix direct par Cologne. 79 90	74 05	»	»	*Voir itinéraire no 80.* Rudesheim-Eltville.....	665	474
		Prix de Rudesheim. 4 05	3 60	3 25	32	Eltville-Schwalbach. Voiture, 16 kilomètres, trajet en 2 h. 15; pendant l'été seulement.		
85	**Soleure.....** (Suisse). Boulevard Mazas.	fr. c. 64 90	fr. c. 46 25	fr. c. 33 90	kil. 562	Paris-Neuchâtel. *Voir itinéraire no 12.* Neuchâtel-Neuveville.... Neuveville-Soleure.....	276 279	226
86	**Spa .....** (Belgique). Place Roubaix.	43 90	33 »	»	398	Paris-Liége. *Voir itinéraire no 54.*		
		Aller et retour. 66 75	50 20	»	»	Liége-Pepinster..... Pepinster-Spa.....	614 614	518
87	**Spire .....** (Bavière). Bd de Strasbourg.	67 80	50 25	»	613	Paris-Nancy..... Nancy-Forbach ..... Forbach - Neunkirchen... Neunkirchen - Neustadt.. Neustadt-Schifferstadt... Schifferstadt-Spire	412 418 660 662 662 662	475
88	**Stettin.....** (Prusse). Place Roubaix.	157 95	MIXTE 126 35	»	1269	Paris-Berlin. *Voir itinéraire no 11* Berlin-Stettin.....	612	601
89	**Stockholm.....** (Suède). Place Roubaix.	Prix de Stettin. 45 »	30 »	18 »	»	Paris-Stettin. *Voir itinéraire no 88.* Stettin-Stockolm. (*Paquebots*).		
90	**Stuttgart.....** (Wurtemberg). Bd de Strasbourg.	79 35	58 85	»	699	*Voir itinéraire no 100...*	»	472

Digitized by Google

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter. DÉTAIL.	RÉSUMÉ.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
91	**Saint-Gall** ..... (SUISSE). Bd de Strasbourg.	79 25	59 10	»	712	Paris-Zurich. *Voir itinéraire n° 102.* Zurich-Winterthur ..... Winterthur-St-Gall.....	281 284	482
92	**St-Pétersbourg** (RUSSIE). Place Roubaix.	326 30	MIXTE 254 40	»	2793	Paris-Berlin. *Voir itinéraire n° 11.* Berlin-Eydtkuhnen..... Eydtkuhnen-Pétersbourg	650 701	701
93	**Thun** ..... (SUISSE). Boulevard Mazas.	66 10	49 15	36 »	»	Paris-Berne. *Voir itinéraire n° 12.* Berne-Thun.....	280	226
94	**Trieste** ..... (AUTRICHE).	Prix direct viâ Mont-Cenis. 193 90 | 152 75 | 118 » Prix de Milan.			1459	(a) Paris-Milan. *Voir itinéraire n° 65.*		
	(a) *Viâ Milan.*	60 70 | 45 15 | 30 70 Prix de Paris.			502	Milan-Venise..... Venise-Trieste.....	298 301	289
	(b) *Viâ Inspruck-Tyrol.*	203 10	150 30	»	1739	(b) Paris-Munich. *Voir itinéraire n° 66.* Munich-Rosenheim ..... Rosenheim-Kufstein..... Kufstein-Vérone..... Vérone-Venise..... Venise-Trieste.....	680 681 686 298 301	»
	(c) *Par Vienne-Semmering.*	244 55	180 40	»	2003	(c) Paris-Vienne. *Voir itinéraire n° 100.* Vienne-Trieste	697	»
95	**Turin**..... (ITALIE). Boulevard Mazas.	118 10	97 05	79 70	809	Paris-Mâcon ..... Mâcon-Culoz..... Culoz-St-Michel..... St-Michel-Suse ..... Suse-Turin.....	210 228 228 271 288 290	289
96	**Ulm**..... (WURTEMBERG). Bd de Strasbourg.	90 60	66 70	»	792	*Voir itinéraire n° 100.*	»	472
97	**Valladolid**..... (ESPAGNE). Quai d'Austerlitz.	138 30	103 60	71 60	1220	Paris-Burgos. *Voir itinéraire n° 19.* Burgos-Valladolid.....	721	717
98	**Varsovie**..... (RUSSIE). Place Roubaix.	210 55	MIXTE 166 »	»	1753	Paris-Berlin. *Voir itinéraire n° 11.* Berlin-Bromberg..... Bromberg-Varsovie	650 650	601

Nos d'ordre.	Désignations des localités et des embarcadères à Paris.	Prix de Paris. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	Distances.	Itinéraires à suivre.	Pages à consulter. Détail.	Résumé.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
		Prix direct *vid* Mt-Cenis.						
99	**Venise**..... (Italie).	170 »	134 85	106 05	»	1° *Voir itinéraire* n° 94 (*a*)		289
		Prix de Milan.						
	1° *Vid Milan.*	35 »	25 90	17 80	285			
		Prix de Paris.						
	2° *Vid Inspruck-Tyrol.*	177 35	131 »	»	»	2° *Voir itinéraire* n° 94 (*b*)		
	3° Par *Vienne-Semmering*.....	270 30	199 70	»	»	3° Paris-Trieste. *Voir itinéraire* n° 94 (*c*)		
						Trieste-Venise	301	»
100	**Vienne**..... (Autriche).	170 95	125 20	»	1415	Paris-Kehl	412	472
	Bd de Strasbourg					Kehl-Appenweier.....	671	
						Appenweier-Carlsruhe ..	669	
	(*a*) *Vid Strasbourg*					Carlsruhe-Stuttgart	670	
						Stuttgart-Ulm.....	673	
						Ulm-Salzbourg.....	680	
						Salzbourg-Vienne.....	685	
	(*b*) *Vid Bâle-Romanshorn.*	170 30	126 15	»	1466	(*b*) Paris-Zurich. *Voir itinéraire* n° 102.		
						Zurich-Romanshorn.....	281	434
						Romanshorn-Lindau ...	341	
						Lindau-Augsbourg.....	682	
						Augsbourg-Salzbourg...	680	
						Salzbourg-Vienne.....	685	
101	**Vittoria**..... (Espagne).	119 »	82 55	58 90	977	Paris-Irun. *Voir itinéraire* n° 19.		
	Quai d'Austerlitz.					Irun-Vittoria.....	721	717
102	**Zurich**..... (Suisse).	70 45	52 60	»	627	Paris-Mulhouse.....	436	482
						Mulhouse-Bâle.....	424	
	Bd de Strasbourg.					Bâle-Aarau	278	
						Aarau-Turgi-Zurich....	281	
103	**Wiesbaden**.... (Prusse).	74 90	55 50	MIXTE 68 35	»	(*a*) Paris-Nancy.....	412	474
	(*a*) *Vid Forbach-Bingen-Mayence.*					Nancy-Forbach	418	
						Forbach-Neunkirchen...	660	
						Neunkirchen-Bingen....	660	
	Bd de Strasbourg.					Bingen-Mayence	680	
						Mayence-Wiesbaden	664	
	(*b*) *Vid Forbach-Bingerbruck-Rudesheim.*	72 90	53 70	MIXTE 66 55	»	(*b*) Paris-Nancy.....	412	474
						Nancy-Forbach.....	418	
						Forbach-Neunkirchen ..	660	
						Neunkirchen-Bingerbr..	660	
	Bd de Strasbourg.					Traversée du Rhin en bateau.....	664	
						Rudesheim-Wiesbaden..	665	
	(*c*) *Vid Strasbourg-Kehl.*	85 95	63 30	»	»	(*c*) Paris-Kehl.....	412	470
	Bd de Strasbourg.					Kehl-Heidelberg.....	669	
						Heidelberg-Darmstadt..	667	
	1° Par Francfort.					Darmstadt-Francfort....	667	
						Francfort-Wiesbaden....	664	
	2° Par Mayence.					Darmstadt-Mayence.....	659	
						Mayence-Wiesbaden.....	664	

Digitized by Google

Nos D'ORDRE.	DÉSIGNATIONS des localités ET DES EMBARCADÈRES A PARIS.	PRIX DE PARIS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	DISTANCES.	ITINÉRAIRES A SUIVRE.	PAGES à consulter. DÉTAIT	RÉSUMÉ.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			
	Wiesbaden *(suite)*							
	(*d*) *Vid Forbach-Ludwigshafen.*	76 35	55 95	»	»	(*d*) Paris-Nancy.....	412	479
						Nancy-Forbach.....	418	
	Bd de Strasbourg.					Forbach-Neunkirchen...	660	
						Neunkirchen-Neustadt..	662	
	1° Par Worms.					Neustadt-Ludwigshafen.	662	
						Ludwig-hafen-Worms-Mayence	662	
						Mayence-Wiesbaden	664	
	2° Par Mannheim et Francfort.					Ludwigshafen-Mannheim	664	
						Mannheim-Darmstadt...	667	
						Darmstadt-Francfort....	667	
						Francfort-Wiesbaden ...	664	
	3° Par Manheim et Mayence.					Darmstad-Mayence.....	659	
						Mayence-Wiesbaden	664	
	(*e*) *Vid Cologne.*					(*e*) Paris-Cologne.		
	Place Roubaix.					*Voir itinéraire n° 25.*		
			MIXTE			Cologne-Coblence.....	626	
	1° Rive droite du Rhin.	76 85	71 65	»	»	Cologne-Oberlahnstein ..	629	
						Oberlahnstein-Wiesbad..	665	
			MIXTE					
	2° Rive gauche du Rhin.	77 70	72 70	»	»	Cologne-Bingen.....	626	
						Bingen-Mayence	660	
						Mayence-Wiesbaden.....	664	
104	**Wildbad** ..... (WURTEMBERG).	74 25	55 90	»	657	Paris-Kehl.....	412	472
						Kehl-Appenweier.....	671	
	Bd de Strasbourg.					Appenweier-Carlsruhe..	669	
						Carlsruhe-Pforzheim....	670	
						Pforzheim-Wildbad.....	675	
105	**Wilna** ..... (RUSSIE).	»	»	»	1997	Paris-Eydtkuhnen.		
						Voir itinéraire n° 92.		
	Place Roubaix.					Eydtkuhnen-Wilna	701	701
106	**Winterthur**... (SUISSE).	72 25	53 90	»	654	Paris-Zurich.		
						Voir itinéraire n° 102		
	Bd de Strasbourg.					Zurich-Winterthur.....	281	482
107	**Worms**..... (HESSE-G.-DUCALE)	70 70	52 30	»	627	Paris-Nancy.....	412	475
						Nancy-Forbach.....	418	
	Bd de Strasbourg.					Forbach-Neunkirchen...	660	
						Neunkirchen-Neustadt ..	662	
						Neustadt-Ludwigshafen .	662	
						Ludwigshafen-Worms..	662	
108	**Wurtzbourg**... (BAVIÈRE).	Prix direct par Kehl-Heidelb. 91 60 | 68 50 | » | 817 Prix direct par Forbach-Heid. 86 70 | 63 45 | » | 805 Prix de Mayence. 17 55 | 11 05 | 35 | 174				*Voir itinéraire n° 70.*	»	476

Digitized by Google

TABLEAU DES MONNAIES ÉTRANGÈRES

ET DE LEUR RAPPORT AVEC LES MONNAIES FRANÇAISES.

AMÉRIQUE (ÉTATS-UNIS).	VALEUR en FRANCS
	fr. c.
Or. — Pièce de 20 dollars	103 40
— 10 »	51 70
— 5 »	25 85
— 2 1/2	12 90
Argent. — Pièce de 100 cents	5 20
Demi-pièce de 100 cents	2 60
Quart — id.	1 30
Dime (10 cents)	» 50
Demi-dime	» 25
ANGLETERRE.	
Or. — Guinée 21 shillings	26 25
Demi-guinée 10 sh. 6 pen.	13 10
Livre sterl.-souv. 20 shillings	25 08
Demi-souverain 10 —	12 50
Argent. — Couronne 5 —	6 25
Demi-couronne 2 sh. 6 pen.	3 10
Shilling 12 pen.	1 20
Groat 4 pen.	» 40
Cuivre — Penny	» 10
Demi-penny	» 05
Mesure itinéraire. Mile = 1 *kil.* 609 *m.*	
ARGENTINE (RÉPUBLIQUE).	
Or. — Quadruple	80 50
Double pistole	40 25
Pistole	20 10
Argent. — Piastre de 8 réaux	5 25
ASSOCIATION ALLEMANDE (BAVIÈRE, PRUSSE, SAXE, WURTEMBERG).	
Or. — Double frédéric	41 »
Frédéric	20 50
Demi-frédéric	10 25
Krone	31 40
Demi-krone	17 20
Ducat	11 70
Argent. — Pièce de 2 gulden	4 85
— 1 »	2 40
— 1/2 »	1 20
Double thaler d'association	7 50
Thaler	3 75
— 6e de thaler	» 60
Silbergroschen 30e de thaler	» 125
Gutengroschen 24e de thaler	» 15
Kreutzer	» 04
Pfennig	» 01
Mesure itinéraire. Meile = 7 *kil.* 532 *m.*	

AUTRICHE, BOHÊME, HONGRIE.	VALEUR en FRANCS
	fr. c.
Or. — Souverain	34 36
Demi-souverain	17 15
Ducat impérial	11 75
Double ducat	23 40
Ducat	11 70
Argent. — Risdale	5 60
Couronne (écu de Brabant)	5 65
Pièce de 2 florins	4 85
Florin (Gulden)	2 40
Demi-florin	1 20
Cuivre. — Neukreutzer	» 024
BELGIQUE. *Système décimal.*	
BRÉSIL.	
Or. — Pièce de 20,000 reis	56 20
— 10,000 »	28 10
— 5,000 »	14 05
Argent. Pièce de 2,000 »	5 10
— 1,000 »	2 55
— 500 »	1 25
CHILI.	
Or. — Quadruple	81 15
Argent. — Piastre de 100 ctavos	4 95
Demi-piastre de 50 »	2 45
Pièce de 20 »	» 95
Décimo de 10 »	» 45
Demi-décimo	» 20
DANEMARK.	
Or. — Double-christian	41 90
Christian 8 rixdalers courant.	20 95
Ducat à la cour. 21 marc. danois.	9 50
Ducat 2 rixd. d'espèce	11 70
Frédéric 8 rixd. courant.	20 25
Argent. — Risdale d'esp. 2 rixd. cour.	5 60
Risdale courant ou rigsbank	2 80
Shilling	» 03
Stuver 4 schill.	» 12
Marck danois 16 shilling.	» 48
ÉGYPTE.	
Or. — Pièce de 400 piastres	102 [illegible]
— 200 »	50 65
— 100 »	25 50
— 50 »	12 75
— 25 »	6 35
Argent. Pièce de 10 »	2 45
— 5 »	1 20
— 2 1/2	» 60
— 1 »	» 12

Digitized by Google

		VALEUR en FRANCS
ESPAGNE.		fr. c.
Or.— Quadruple	16 piastres	83 »
Doublon ou demi-quadruple	8 —	41 50
Doublon	10 escudos	26 32
Pistole	8 —	20 75
Ecu d'or	4 —	10 52
Piastre d'or	2 —	5 26
Argent.— Duro	20 réaux	5 26
Escudo	10 —	2 65
Péséta		1 05
Media péséta		» 55
Real	16 ochavos	» 26
Cuivre.— Medio		» 13
Doble décima		» 0625
Décima		» 03
Média		» 015
Dos cuartos		» 0 25
Uno		» 01
Ochavo	2 maravedis	» 015
Maravedis		» 007
Cent		» 0025
ÉTATS-ROMAINS.		
Or.— Zecchino	2 scudi 20 bajocchi	11 77
Doppia	3 — 21 —	17 12
Mezza-doppia	1 —	8 55
Argent.— Scudo	10 paoli	5 35
Pavio	10 bajocchi	» 53
Bajocco	5 quatrini	» 05
Quatrino		» 01
GRÈCE.		
Or.— Tessarae-conta	40 drachmes	35 70
Ycosi ou othon	20 —	17 85
Argent.— Ecu	5 —	4 45
Drachme	100 leptos	» 88
Decalepton	10 —	»
Pentalepton	5 —	»
Dilepton	2 —	»
Septon	1 —	»
HAMBOURG, LUBECK, BRÊME.		
Or.— Ducat	2 risdales	11 70
Argent.— Reichsthaler	3 mares 13 sch.	5 80
Marc	16 schillings	1 52
Schilling	2 sechslings	» 09
Sechsling	2 dreilings	» 045
Dreiling		» 02
HOLLANDE ET PAYS-BAS.		
Or.— Ducat	5 flor. 50 cents	11 70
Ryders	14 — 67 —	31 »
Guillaume	10 — » —	21 85
Demi-Guillaume	5 — » —	10 40
Argent.— Drye-Guld	3 — » —	6 30
Rix-taler	2 — 50 —	5 25
Florin	» 100 cents	2 11
Cuivre.— Cent		» 02
Mesure itinéraire: Myl = 1 *kilomètre*		
— — *Uren* = 5 *kilomètres*		
INDES ANGLAISES.		
Or.— Mohur		36 65
Demi-mohur		18 30
Pagode		9 15

		VALEUR en FRANCS
		fr. c.
Argent. — Roupie		2 35
Demi-roupie		1 15
Quart de roupie		» 55
Pièce de 2 annas		» 27
Pais		» 013
ITALIE.		
Système décimal.		
(Voir ci-après la Vénétie).		
MALTE.		
Or.— Pistole	12 scudi	48 »
Argent.— Once	2 1/4 scudi	5 50
Demi-once	1 1/8 scudi	2 75
Scudo	240 grani	2 »
Grano		» 009
112 grani forment		1 »
NORWÈGE.		
Or.— Ducat		11 65
Speciesthaler	120 skill.	5 65
Argent.— Ort	24 skill.	1 13
Cuivre.— Skilling		0 045
Mesure itinéraire: Mil = 1,008 *mètres.*		
NOUVELLE-GRENADE.		
Or.— Quadruple		79 50
Condor		50 15
Argent. — Piastre de 10 réaux		4 90
Pièce de 50 centavos		2 45
— de 20 centavos		» 98
Decimo		» 49
Demi-decimo		» 24
PERSE.		
Or.— Pièce de 2 tomans	(20,000 dinars)	21 80
Pièce de 1 toman	(10,000 dinars)	10 90
Depempji-hazar-din.	(5,000 din.)	5 45
Argent. — Hazar-dinar.	(2,000 dinars)	2 04
Yek-hazar-dinar..	(1,000 dinars)	1 02
Sahi-ckran		1 »
Deh-schalis	(500 dinars)	» 51
Pinej-schalis	(250 dinars)	» 25
PÉROU.		
Or. — Quadruple		80 50
Argent. — Piastre de 8 réaux		5 25
PORTUGAL.		
Or.— Couronne	10.000 reis	55 80
Demi-couronne	5,000 —	27 90
1/5 de couronne	2,000 —	11 15
1/10 de couronne	1,000 —	5 55
Argent.— Teston	100 —	» 55
Reis (monnaie de compte)		» 0055
180 reis valent		1 »
RUSSIE.		
Or.— Ducat à aigle	2 roub. 95	11 70
Ducat de 1763	2 — 90	11 55
Pièces de Paul Ier	13 — 10	52 25
Demi-impériales	5 — 15	20 60
Argent.— Rouble	100 kopecks	4 »
1/2, 1/4, 1/5, 1/10, 1/20 de rouble.		»
Cuivre.— Kopeck		» 04
Mesure itinéraire: Verste = 1,066 *mètres*		

Digitized by Google

	VALEUR en FRANCS
SUÈDE.	fr. c.
Or. — Ducat	11 65
Argent. — Rixdaler, à 100 oere	1 40
Cuivre. — Oere	» 014
SUISSE.	
Argent. — Ecu	5 »
Pièce de —	2 »
Id. de —	1 »
1/2 franc	» 50
Nikel. — 20 rappen	» 20
10 —	» 10
5 —	» 05
Mesure itinér. 1 lieue = 4,800 m.	
TUNIS.	
Or. — Pièce de 100 piastres	60 20
1/2, 1/4, 1/10, 1/20	»
Argent. — Pièce de 2 piastres	1 24
TURQUIE.	
Or. — Double-séquin. Medjidié. 100 p.	22 50
Séquin	11 25

	VALEUR en FRANCS
TURQUIE (*suite*).	fr. c.
Argent. — Pièce de 20 piastres.	4 50
— 10 —	2 25
— 5 —	1 13
Piastre 1 —	0.225
Yghirmilik 1/2 —	0.11 1/4
URUGUAY.	
Argent. — Peso duro..10 1/2 réaux dup.	5 25
VÉNÉTIE.	
Or. — Scudo 3 ozelles	144 30
Ozella 4 zecchini	48 10
Zecchino 14 lires	12 »
Ducat 9 —	7 60
Doppia 23 —	19 70
Souverain 40 —	35 »
Napoleone	20 »
Argent. — Ecu 6 lires	5 15
Lire	» 86
Cuivre. — Soldo	0 025
VÉNÉZUELA.	
Argent. — Peso de 10 réaux	4 80

BUREAU DE CHANGE A PARIS

J.-B. DELBECCHI. — 53, rue Vivienne.

IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE CENTRALES DES CHEMINS DE FER

A. CHAIX ET Cie

RUE BERGÈRE, 20, PRÈS DU BOULEVARD MONTMARTRE.

NOUVELLE ÉDITION TRÈS-COMPLÈTE

DE LA

CARTE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Indiquant toutes les lignes en exploitation, en construction, à construire ou en projet jusqu'à ce jour, avec toutes les stations desservies.

Prix : en feuille **2** fr.; — départements **3** fr. **50**; — collée sur toile dans un étui **4** fr. **50**; — collée sur toile et montée sur baguettes **7** fr. **50**.

La même Carte avec un coloris spécial pour chaque réseau 1 fr. en plus.

Digitized by Google

HOTELS ET ÉTABLISSEMENTS
RECOMMANDÉS
A Paris et sur les Chemins de Fer de l'Ouest.

CHARTRES. — **HOTEL DE FRANCE, place des Epars.** Tenu par **ROBINE,** successeur de A. NEVEU. Le plus fréquenté de la ville. Salons et appartements très-confortables pour familles. Table d'hôte et service à la carte. — Très-bons pâtés de Chartres.

CHARTRES. **HOTEL DU GRAND MONARQUE** de premier ordre, tenu par **OUIN-NICOLLE.**

CHERBOURG. **Gd HOTEL DE L'UNIVERS,** tenu par M. FAUTRAD. Établissement de premier ordre. Grands et petits Appartements. — Salons de conversation. — Table d'hôte. — Service particulier. — Omnibus de l'Hôtel à tous les trains. — English spoken.

CHERBOURG. HOTEL DE L'EUROPE, sur le Quai, Vue splendide sur la mer et la campagne. — Table d'hôte et service particulier. — Omnibus de l'Hôtel à tous les trains. — *English attendance.*

DIEPPE. — MAGNIFIQUE VUE DE LA MER.
GRAND HOTEL IMPÉRIAL DE DIEPPE
sur la plage. — Mme **BELLE,** propriétaire.

DIEPPE. **GRAND HOTEL DE LONDRES,** **COUTELENQ,** successr de PETIT. En face les bateaux à vapeur et le chemin de fer. Comfort. Prix modérés. On parle anglais.

DIEPPE. **HOTEL DE PARIS, place de la Comédie** et **rue des Bains,** en face les Bains chauds et froids. — Table d'hôte à 6 heures. — Cet hôtel est spécialement recommandé à MM. les Baigneurs par sa belle position.

DIEPPE. **HOTEL DU RHIN.** **Sur la plage,** en face des bains. Entièrement restauré. Table d'hôte. — Salle de Restaurant. — Voitures pour promenades et excursions.

DIEPPE. **HOTEL ROYAL** Sur la plage. Face à la mer. Près des bains. **LAFOSSE** aîné, propr.

DIEPPE. **HOTEL DES BAINS,** tenu par **M. MORGAN,** propriétaire Hôtel de premier ordre, situé sur la plage.

HAVRE. **HOTEL DE L'EUROPE.** Premier ordre. Seul bureau des chemins de fer: Bagages et Places.

HAVRE. **Gd HOTEL DE NORMANDIE, r. de Paris, 106** et **r. de l'Hôpital.** Nouvellement restauré, en face le bureau du ch. de fer. **Desclos,** pre.

Digitized by Google

HAVRE. **HOTEL D'ANGLETERRE,** 126, *rue de Paris,* près la Bourse, la Poste, le Télégraphe et l'Hôtel-de-Ville.— Déjeûners à la carte. — Dîner à table d'hôte à 6 heures. Prix modérés.

HAVRE. **HOTEL DE LA BOURSE.** Restaurant CAPRON, D. CATEL, successeur. Situé au centre de la ville et près du théâtre. Déjeûners et dîners à la carte et à prix fixe. — Chambres et appartements pour familles.

LE MANS. **HOTEL DE FRANCE**
Nouvellement construit et meublé à neuf.
Salons et appartements pour familles. —. Table d'hôte et service à la carte.

RENNES. — **HOTEL DE FRANCE, 6, rue de la Monnaie,** tenu par Mme Ve **SCHWERER** et fils, successeurs de Mlle Rose Le Blanc. — Le plus considérable de Rennes, l'un des plus vastes de province, complétement remis à neuf. — Table d'hôte et restaurant. — Grand et beau salon pour réceptions officielles. — On parle anglais et allemand. — Situé au centre et dans le plus beau quartier de la ville. — Les messageries descendent dans la cour, ainsi que les omnibus du chemin de fer et presque toutes les voitures publiques. — Le bureau de poste est contigu.

ROUEN. **SMITH'S ALBION HOTEL, Sur le Quai.**
Position exceptionnelle. — Maison de premier ordre, fraîchement restaurée. — Prix modérés. — Table d'hôte à 5 h. 1/2. — Restaurant à la carte.

ROUEN. **HOTEL D'ANGLETERRE.**
Sur le quai. Établissement de premier ordre, le mieux situé.

TROUVILLE. **HOTEL DE BELLEVUE Lassère,** propriétaire.
Vue de la mer, du port et de la vallée d'Auge. Table d'hôte. Déjeuners et dîners. Prix modérés. — Omnibus de l'hôtel à tous les trains.

BIRMINGHAM (ENGLAND)
THE NEW GREAT WESTERN HOTEL
(Snow Hill Station) is open

PARIS

EAU DELAUNAY dite PHILOCEPHALE ou RÉGÉNÉRATRICE de la couleur des cheveux (b. s. g. d. g.

Cette **EAU,** la première qui ait rendu inutile l'usage si dangereux des teintures, préserve ces cheveux de la décoloration et les ramène, sans les teindre, à leur couleur primitive.

LE FLACON : 5 FRANCS. — LE DOUBLE FLACON : 10 FRANCS.

La **Pommade Richelieu,** si nécessaire pour la conservation de la beauté du visage. — **3** et **5** francs le pot.

Se trouve aussi chez M. DELAUNAY, **rue Colbert, 10.**

Contre un mandat sur la poste, on expédie en FRANCE *et à* L'ÉTRANGER.

Digitized by Google

HOTEL DE LA PLACE DU PALAIS-ROYAL

CI-DEVANT DES TROIS-EMPEREURS

170, Rue de Rivoli, 170.

Façade sur la place du Palais-Royal et sur le Louvre, à proximité des Tuileries des Champs-Elysées, des Théâtres et de la place de la Bourse. — Grands et petits appartements à divers prix. — Chambres à 3 francs et au-dessus. — Salons à 6 francs et au-dessus. — Très-belle salle à manger. — Table d'hôte. — Service à la carte dans les appartements. — Salon de musique, de conversation et de lecture. — Journaux français et étrangers.

Station centrale des omnibus pour toutes les directions.

Place de fiacres, voitures de toutes sortes. — Interprètes.

LONDRES ET PARIS.

HOTEL DE PARIS ET DE L'EUROPE
15, Leicester Square, Londres.

HOTEL DE PARIS ET D'ALBION, 41, rue Caumartin, PARIS.

M. VARGUES, propriétaire, a l'honneur d'informer MM. les voyageurs qu'ils trouveront dans ses deux établissements, soins et comfort, à des prix modérés.— Restaurant à la carte. — Journaux français et étrangers. — On parle plusieurs langues.

Maison Constant Bouhours. — L. JUIGNE successeur.

23, rue de Cléry. — Paris.

SPÉCIALITÉ D'ÉTOFFES POUR AMEUBLEMENTS

Soieries, velours, damas, moquettes, tapisserie de Venise, mousselines brodées, tulle et perses.

GRAND CAFÉ PARISIEN

LE PLUS GRAND CAFÉ DU MONDE.

Une des Curiosités de la Capitale.

ENTRÉE :

Boulevard Saint-Martin et rue de Bondy, 26.

Décoration splendide

des sculptures.

ÉCLAIRAGE FÉERIQUE

de 2,000 jets de gaz.

COMPTOIR MONUMENTAL

et ses statues.

SORTIE :

Rue du Château-d'Eau, près du Château-d'Eau

Vingt-quatre Billards

dans un seul salon.

HORLOGE SANS PAREILLE

chronologomètre.

ROCHER SURPRENANT

et les cascades, etc.

Le Grand Café Parisien, de création toute nouvelle, construit par notre habile architecte Charles DUVAL, est un établissement unique au monde; c'est un grand spectacle permanent, un véritable Musée ; il est établi dans des proportions colossales, inusitées jusqu'à ce jour, et dénommé comme la plus belle merveille d'aujourd'hui. — Tout Paris, la Province et l'Etranger s'empresseront de visiter ce remarquable établissement.

Digitized by Google

IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE CENTRALES DES CHEMINS DE FER
A. CHAIX ET Cie,
ROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS, RUE BERGÈRE, 20, PRÈS DU BOULEVARD MONTMARTRE.

Vient de paraître :

NOUVEAU GUIDE

A L USAGE DES

MILITAIRES ET MARINS

VOYAGEANT

SUR LES

CHEMINS DE FER

AVEC

TARIFS MILITAIRES POUR HOMMES, CHEVAUX, BAGAGES, ETC.

Par M. ALFRED de BELLEFONDS,

Commis principal de 1re classe au Ministère de la guerre, chevalier de l'ordre de Saint-Maurice et Saint-Lazare.

NEUVIÈME ÉDITION

Augmentée de plusieurs documents officiels, établie d'après les principes de l'arrêté du 15 juin 1866, de M. le Ministre des travaux publics.

Cet ouvrage, qui se divise en deux parties bien distinctes, renferme tous les renseignements nécessaires aux Militaires et aux Marins, concernant leur transport par Chemin de fer, et les met à même d'en apprécier pour ainsi dire instantanément la dépense.

L'une, de jurisprudence militaire, indique les modifications apportées par l'arrêté ministériel du 15 juin 1866 (Travaux publics) au transport à prix réduits des militaires isolés ou au corps, de leurs bagages, des chevaux et des voitures appartenant soit aux officiers, soit aux corps de troupes. On y trouve aussi des décisions émanées du Ministère des Travaux publics, décisions qu'il importe à l'armée de connaître.

L'autre partie, toute de Tarifs Militaires, renferme un barème des prix de transports militaires de 1 à 1,500 kilomètres, des prix de transport par ligne de fer, au départ de Paris, Bordeaux, Lyon, Marseille, Camp de Châlons, etc., des tableaux pour les Militaires allant aux eaux de Vichy, Cauterets, Contrexeville, Amélie-les-Bains, etc.

Cet ouvrage, indispensable aux officiers, aux Conseils d'administration et aux Fonctionnaires de l'intendance, est envoyé *franco* aux personnes qui en font la demande par lettre affranchie, en y joignant le montant en timbre-poste.

PRIX BROCHÉ : 1 FR. 50 C.

Digitized by Google

LE CONSEILLER

Gazette des Chemins de Fer

JOURNAL FINANCIER ET POLITIQUE

(36e ANNÉE)

Paraissant tous les Samedis

(16 pages in-4°)

Contient toutes les matières intéressant le capitaliste et le détenteur de titres : **Bulletin hebdomadaire de la Bourse — Appréciations raisonnées sur les valeurs — Correspondances financières — Rapports et comptes rendus des Assemblées générales — Avis des Compagnies — Documents officiels — Tableaux des Cours — Recettes des Chemins de fer. — Listes complètes des tirages**, etc., etc.

L'Administration du journal répond gratuitement, par le retour du courrier, aux demandes de renseignements qui lui sont adressées par les abonnés sur la situation et la marche de toutes entreprises. — Elle se charge, sans commission, en sus du courtage de l'agent de change, de la vente et de l'achat de toutes rentes, actions et obligations, et de toutes négociations de titres en général.

PRIX DE L'ABONNEMENT :

Paris.....	Un an :	**16** fr.	—	Six mois :	**8** fr.
Départements.	»	**12** »	—	»	**7** »
Étranger.....	»	**16** »	—	»	**9** »

Bureaux à Paris, 30, Rue Bergère, 30.

Digitized by Google

Librairie du JOURNAL OFFICIEL

31, quai Voltaire, à Paris.

DOCUMENTS STATISTIQUES
SUR LE
COMMERCE DE LA FRANCE

Réunis par l'Administration des Douanes

Recueil officiel périodique paraissant par livraisons mensuelles de 150 p. in-4° *grand raisin*

INDISPENSABLE AUX GRANDS MANUFACTURIERS, NÉGOCIANTS ET ARMATEURS

Comprenant mensuellement le Résumé comparatif (1861 à 1869) et l'État de développement des Importations et Exportations des produits de toute nature, avec la désignation des pays de Consommation ou de Production ; les Admissions temporaires, la Situation des Entrepôts, le Résumé des Perceptions des Douanes et Contributions indirectes, le Mouvement des Sucres, de la Navigation, des Constructions navales, etc., etc.

Paris, 36 fr. par an;—Départements, 42 fr.;—Étranger, le port en sus.

COMPTE RENDU ANALYTIQUE
DES SÉANCES DU
CORPS LÉGISLATIF
SESSION 1869.

Un volume in-4° de 480 à 500 pages à 2 colonnes, PRIX : 9 francs

Franco *par la poste*, 10 *fr. sur demande affranchie contenant un bon sur la poste*

Cette publication intéresse tous ceux qui suivent les débats législatifs. C'est l'histoire quotidienne des questions qui préoccupent le monde, avec l'opinion des hommes les plus autorisés comme les plus influents du pays. — Ce volume est soumis, avant l'impression, à la révision des Rédacteurs-Sténographes du Corps législatif, chargés de faire disparaître les quelques imperfections matérielles du compte rendu analytique publié rapidement par les journaux.

AVIS AUX ÉDITEURS DE JOURNAUX.

Pendant chaque session l'administration du *Journal officiel* fait faire un tirage spécial du *Compte rendu analytique* destiné à être joint aux journaux politiques.

Ce *Compte rendu analytique* est envoyé *franco* par la poste à MM. les Editeurs et par les courriers du matin le lendemain même de chaque séance du Corps législatif.

Le prix du *Compte rendu analytique* est de **1** fr. **20** les cent exemplaires pour MM. les Éditeurs qui souscrivent pour toute la session. — Adresser les demandes de souscriptions à l'Imprimeur-Gérant du *Journal officiel*, quai Voltaire, 3 à Paris.

Digitized by Google

ÉDITION DU MATIN
TROIS MOIS, 10 FR. — SIX MOIS, 20 FR. — UN AN, 40 FR.

ÉDITION DU SOIR
TROIS MOIS, 4 FR. 50. — SIX MOIS, 8 FR. — UN AN, 15 FR.

JOURNAL OFFICIEL

DE L'EMPIRE FRANÇAIS

On s'abonne à Paris, quai Voltaire, 31, et dans tous les bureaux de poste de l'Empire français.

Les abonnements partent des 1er et 16 de chaque mois — Joindre aux renouvellements et réclamations la dernière bande. — Affranchir.

L'ÉDITION DU MATIN PUBLIE

LE COMPTE RENDU IN-EXTENSO DES SÉANCES DU SÉNAT ET DU CORPS LÉGISLATIF

LE JOURNAL OFFICIEL (Édition du soir), PUBLIE :

1° Les Actes du Gouvernement ;
2° Un Bulletin politique du jour ;
3° Un Bulletin politique hebdomadaire ;
4° Des Correspondances et nouvelles politiques et étrangères ;
5° Le Compte rendu analytique des débats législatifs, le lendemain de chaque séance ;
6° Des Faits divers ; — Tribunaux, etc. ;
7° Une Revue des Arts et Métiers ;
8° Une Revue des Livres nouveaux ;
9° Une Revue des Beaux-Arts ;
10° Une Revue des Théatres ;
11° Un Bulletin quotidien des Spectacles ;
12° Une Chronique Scientifique et Industrielle ;
13° Une Chronique Agricole ;
14° Articles Variétés (Histoire, Littérature, etc.) ;
15° Les principaux Cours de la Bourse ;
16° Les Cours des Halles et Marchés (Farines, Huiles, Esprits, Sucres, Comestibles, etc. ;
17° Les Cours de la propriété Foncière ;
18° Les Recettes des Chemins de fer ;
19° La Situation de la Banque de France ;
20° Tribunal de Commerce de la Seine. — Sociétés. — Actes de déclaration de faillites.

LE NUMÉRO 5 CENTIMES

Chez tous les marchands de journaux à Paris et dans les Départements

DANS TOUS LES KIOSQUES. — CHEZ TOUS LES LIBRAIRES.

DANS TOUTES LES BIBLIOTHÈQUES DE CHEMIN DE FER.

RENSEIGNEMENTS UTILES AUX VOYAGEURS

LXIX

Digitized by Google

EN FACE DES MAGASINS DU PRINTEMPS

Boulevard Haussmann, 72, et rue du Havre,

près de la gare Saint-Lazare.

LIBRAIRIE GÉNÉRALE

Dépôt central des Éditeurs,

MM. AMYOT,
ASSELIN, J.-B. BAILLÈRE
et Fils, Germer BAILLÈRE, J. BAUDRY,
A. BÉDELET, BIXIO et Cᵉ, COSSE et
MARCHAL, A. CHAIX et Cᵉ, CHARPENTIER, COTILLON,
DELAGRAVE et Cᵉ, A. DELAHAYE, E. DENTU, DIDIER et Cᵉ,
Paul DUPONT, DRAMARD-BAUDRY, FIRMIN DIDOT Frères, Fils et Cᵉ,
FURNE et Cᵉ, GARNIER Frères, GAUTHIER-VILLARS, A. GOIN, GRASSART,
GUILLAUMIN et Cᵉ, L. HACHETTE et Cᵉ, J. HETZEL, D. JOUAUST, JOUBY
et ROGER, LACROIX et Cᵉ, E. LACROIX, A. LECHEVALIER,
Théodore LEFÈVRE, LEMERRE, MARESCQ aîné,
Victor MASSON et Fils, MICHEL-LÉVY,
Victor PALMÉ, PLON, Vᵉ RENOUARD,
REINWALD, RORET,
J. ROTHSCHILD.

Envoi franco dans toute la France contre mandat ou timbres-poste.

des publications des éditeurs ci-dessus.

Digitized by Google

VILLES PRINCIPALES

DESSERVIES

PAR LES CHEMINS DE FER DE L'OUEST.

BREST. — 67,833 habitants. — Port militaire le plus important de France. La rade qui le précède a plus de 16 kilomètres de profondeur dans les terres et pourrait abriter toutes les flottes de l'Europe. Les abords en sont défendus par de nombreuses et formidables batteries. Brest possède un très-bel arsenal et de vastes magasins. On y remarque aussi l'église Saint-Louis, la salle de spectacle, l'hôtel de ville, la place d'Armes

CAEN. — 43,740 habitants. — Église Saint-Étienne (tombeau de Guillaume le Conquérant, son fondateur : belles orgues, chaire remarquable); — Saint-Jean (vitraux); — Saint-Pierre (très-belle flèche); — Château fondé par Guillaume le Conquérant; — Ecole de droit (statues de Malherbe et de Laplace), hôtel de ville; musée (belles toiles de P. Véronèse, Tintoret, Léonard de Vinci, Poussin, Jouvenet, Boucher, A. Durer, Rubens, Jordaens, Van Dyck; le *Mariage de la Vierge*, par Pérugin); — Bibliothèque riche en manuscrits. — Maisons de Malherbe, de Segrais, de Malfilâtre; hôtel de la Bourse, ancien hôtel de Valois; Port; Jardin des Plantes; Promenades du Cours. — Environs : Prison de Beaulieu; Abbaye d'Ardenne.

CHARTRES. — 19,531 habitants. — La cathédrale, dédiée à Notre-Dame, est un chef-d'œuvre d'architecture gothique. La nef, le chœur et le portail, moins célèbres toutefois que le clocher, renferment des beautés en grand nombre.

CHERBOURG. — 41,812 habitants. — Port militaire le plus beau de France. Une jetée de 3,738 mètres de longueur protége les magnifiques bassins creusés à 19 mètres de profondeur dans les roches granitiques qui bordent le rivage. — Immenses chantiers et arsenaux. — L'hôtel de ville renferme un Musée, où l'on voit quelques beaux tableaux de Lebrun, David, Girodet, Poussin, Lesueur, l'Albane, Léonard de Vinci, Murillo, Ribera, Van Dyck. — Eglise de la Sainte-Trinité (belle chaire, fonts baptismaux, tableaux). — Salle de spectacle. — Bains de mer très-fréquentés.

DIEPPE. — 20,187 habitants. — L'Établissement de bains de mer, construit dans la forme du Palais de Cristal, renferme une belle salle de bal et deux salons élégants pour les fêtes et les concerts donnés pendant la saison. — Jardin anglais; les jetées; — promenade du cours Bourbon; château fort dominant la ville et la mer. — Hôtel de ville; bibliothèque; musée; théâtre; — statue de Duquesne par Dantan aîné, sur la place Royale. — Eglise Saint-Jacques (remarquer le portail, la rose, le chœur, la chapelle du rosaire, le trésor). — Importante manufacture de tabac.

Environs : les falaises, Caude-Côte, manoir d'Ango, phare d'Ailly, villa romaine de Sainte-Marguerite, camp de César.

EVREUX. — 12,265 habitants. — La cathédrale, par la grandeur imposante de ses dimensions et la richesse de sa décoration, est une des plus remarquables de France (la flèche, le portail; boiseries sculptées, chapelle du Trésor, chaire; les verrières, les fonts baptismaux, le cloître); — palais épiscopal; — tour du beffroi; — musée et bibliothèque (manuscrits anciens); abbaye de Saint-Sauveur.

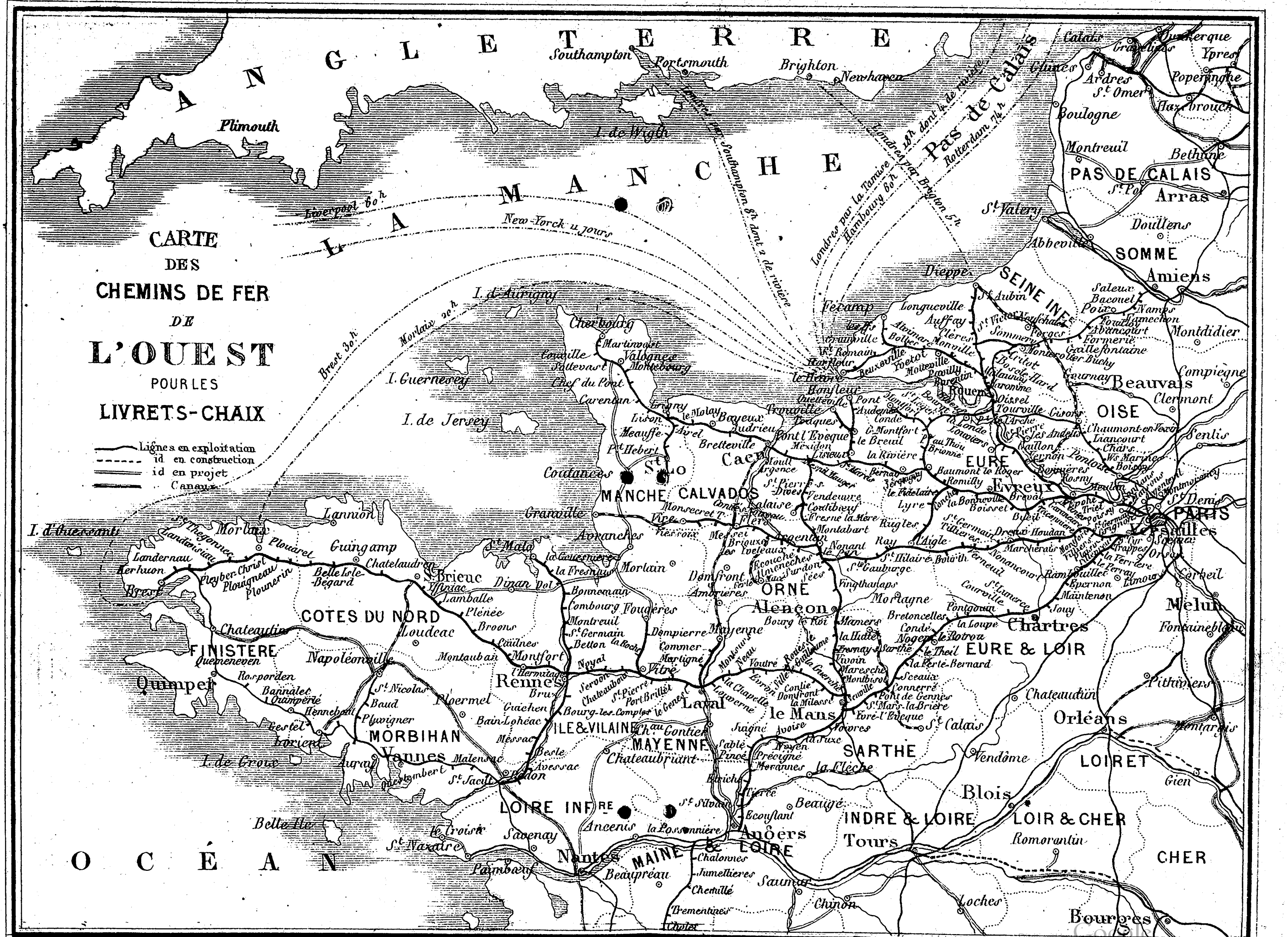
Environs : Ruines romaines du vieil Evreux.

FÉCAMP. — 12,242 habitants. — En dehors de l'établissement des bains de mer, visiter les restes de l'antique *abbaye* dont l'église renferme la relique du *précieux sang*, trouvée dans un tronc d'arbre que les flots de la mer poussèrent des rives de la Judée jusque sur la plage de Fécamp. Des pèlerins nombreux s'y rendent chaque année. — Environs : Chapelle de Notre-Dame du Salut; le phare; le Trou-du-Chien; la Porte-au-Roi; Source de Grainval; Etretat.

HAVRE (LE). — 74,336 habitants. — Le port du Havre reçoit annuellement plus de 7,000 navires jaugeant 1,000,000 de tonneaux, et son commerce ne comprend pas moins du quart de celui de la France entière. — Visiter les sept bassins à flot, le port, la jetée, la côte d'Ingouville d'où l'on découvre une très-belle vue, les phares, les écluses, les quais, les églises Notre-Dame, Saint-François, Sainte-Marie. Place Louis XVI, le théâtre. — La place Napoléon, l'hôtel de ville, le jardin public sont de création récente. — Bains de mer de Frascati et de Sainte-Adresse.

Environs : Ingouville, Sainte-Adresse, Graville, Harfleur, Etretat, Rouelles; châteaux d'Epremesnil, de Net-Géon, d'Orches, de Tancarville.

Digitized by Google


CARTE
DES
CHEMINS DE FER
DE
L'OUEST
POUR LES
LIVRETS-CHAIX
Lignes en exploitation
id en construction
id en projet
Canaux
ANGLETERRE
LA MANCHE
Pas de Calais
OCÉAN
Plimouth
Southampton
Portsmouth
Brighton
Newhaven
I. de Wigth
Liverpool 6 h
New-York 11 jours
Brest 30 h
Morlaix 20 h
Londres par Southampton 8 h dont 2 de rivière
Londres par la Tamise 18 h dont 4 de rivière
Hambourg 60 h
Londres par Brighton 5 h
Rotterdam 74 h
I. d'Aurigny
I. Guernesey
I. de Jersey
I. d'Ouessant
I. de Groix
Belle Ile
Calais
Dunkerque
Ypres
Ardres
St Omer
Boulogne
Montreuil
Bethune
PAS DE CALAIS
Arras
St Pol
Doullens
St Valery
Abbeville
SOMME
Amiens
Dieppe
SEINE INF.
Fécamp
le Havre
Harfleur
Honfleur
Rouen
Montdidier
Compiegne
Beauvais
OISE
Clermont
Senlis
Cherbourg
Valognes
Carentan
Bayeux
Caen
Pont l'Eveque
Lisieux
EURE
Evreux
PARIS
Versailles
St Denis
Corbeil
Melun
Fontainebleau
Coutances
St Lo
MANCHE
CALVADOS
Granville
Avranches
Vire
Flers
Argentan
ORNE
Alençon
Mortagne
Chartres
EURE & LOIR
Lannion
Morlaix
Guingamp
St Brieuc
St Malo
Dinan
Dol
Landernau
Brest
COTES DU NORD
Loudeac
Lamballe
FINISTERE
Chateaulin
Quimper
Quimperlé
Lorient
Napoléonville
MORBIHAN
Vannes
Auray
Ploermel
Rennes
Montfort
Fougères
Vitré
Laval
Mayenne
ILE & VILAINE
MAYENNE
Chateaubriant
Redon
le Mans
SARTHE
la Flèche
St Calais
Chateaudun
Orléans
Pithiviers
Montargis
LOIRET
Gien
Vendôme
Blois
LOIR & CHER
Romorantin
LOIRE INF.RE
St Nazaire
Savenay
Nantes
Paimbœuf
Ancenis
Angers
MAINE & LOIRE
Beaupréau
Saumur
Chinon
INDRE & LOIRE
Tours
Loches
CHER
Bourges

HONFLEUR. — 9,353 habitants. — Port situé à l'embouchure de la Seine. — Eglise Sainte-Catherine construite en bois (un tableau de Jordaens) ; Saint-Léonard (beau portail, lutrin) ; avenue de Caen, plantée de beaux arbres.

Environs : Chapelle de Notre-Dame de Grâce construite en 1606, et qui est le but de nombreux pèlerinages.

Du haut du plateau on découvre la mer, la Seine, le Havre et ses environs, etc.

LE MANS. — 37,269 habitants. — Cathédrale Saint-Julien dont la construction a duré 600 ans. — Eglise Notre-Dame de la Couture ; hôtel de ville ; musée ; bibliothèque ; promenades.

RAMBOUILLET. — 4,228 habitants. — Hôtel de ville construit par Louis XIV. Château historique, parc, jardin anglais. La forêt qui tient au parc, est une des plus giboyeuses de France.

RENNES. — 45,485 habitants. — Entièrement détruite par l'incendie de 1720, Rennes est aujourd'hui une ville moderne. On y remarque la cathédrale, dont l'intérieur rappelle en petit le Panthéon ; l'hôtel de ville, le palais de justice, l'archevêché, le lycée et la promenade du Mail.

ROUEN. — 102,649 habitants. — Ville maritime importante dont le port reçoit 6,500 navires par an. Ses filatures de coton où fonctionnent 1,800,000 broches emploie 130 millions de kilogrammes de coton. Magnifiques quais sur la Seine. Rouen est surtout riche en monuments du moyen âge et de la renaissance : la cathédrale, dont la flèche n'est dépassée que par le Münster de Strasbourg (façade ornée de merveilleuses sculptures, tours de Beurre et Saint-Romain ; portails des Libraires, de la Calende, nef remarquable, rosace, vitraux, chapelle de la Vierge ; tombeaux de Richard Cœur de Lion, de Henri III, de Louis et Pierre de Brézé, du cardinal d'Amboise ; escalier gothique) ; l'église Saint-Ouen, type accompli de l'architecture du XIVe siècle (la façade enrichie de nombreuses statues ; le portail principal des Marmousets, du nord, la tour, le bénitier ; les chapelles, quelques bons tableaux) ; l'église Saint-Maclou (grand portail, portes de Jean Goujon, escalier conduisant à l'orgue, beaux vitraux) ; Saint-Patrice (vitraux remarquables) ; Saint-Godard (verrières et peintures murales) ; — hôtel de ville de construction moderne ; — palais de justice, chef-d'œuvre de l'architecture gothique (salle des procureurs, salle des assises, chambre du conseil) ; — Tour de la Grosse Horloge, construite en 1389 (cloche d'argent) ; — Tour de Jeanne d'Arc. — Le musée, riche de près de 300 tableaux (plusieurs toiles de Jouvenet, peintre rouennais, Mignard, Vanloo, Jordaens, Philippe de Champagne, Caravage, A. Carrache, Giorgione, Guerchin, Pérugin, Raphaël, Tintoret, P. Véronèse) ; la bibliothèque et sa précieuse collection de chartes et de manuscrits, le musée départemental d'antiquités romaines, gauloises, moyen-âge, renaissance, sont dignes d'être visités. Rouen possède aussi d'anciennes maisons toutes couvertes de sculptures et qui, pour la plupart, sont des chefs-d'œuvre, notamment l'hôtel du Bourgtheroulde, l'hôtel Saint-Amand ; on montre les maisons où sont nés le peintre Jouvenet et le compositeur Boïeldieu, dont la statue s'élève en face de la Bourse.

Environs : Sotteville, chapelle de Bon-Secours, côte Sainte-Catherine, Darnetal, Bois-Guillaume, la Bouille.

SAINT-GERMAIN. — 15,700 habitants. — Château construit par François Ier, tranformé aujourd'hui en Musée d'antiquités gallo-romaines. Terrasse de 2,400 mètres de longueur, l'une des plus belles promenades qu'il y ait en Europe. Forêt de 4,400 hectares d'étendue. (Château du Val, Pavillon de la Muette, la Faisanderie, les Loges, dont la fête attire, chaque année, au mois de septembre, une foule nombreuse.

TROUVILLE-DEAUVILLE — 5,200 habitants. — Établissement de bains de mer, devenu en peu de temps le rendez-vous de la société élégante de Paris. — Le Casino contient de beaux salons où se donnent les fêtes pendant la saison. D'élégantes villas entourent la cité ; on montre la maison où Louis-Philippe se réfugia en 1848 avant de passer en Angleterre. En face de Trouville, s'élève Deauville, qui récemment encore n'était qu'un obscur petit village, et qui aujourd'hui se compose de magnifiques hôtels et de belles villas. Statue du duc de Morny. Le casino rappelle la maison de conversation de Wiesbaden.

Environs : Villerville, Criquebœuf, la côte de Grâce.

VERSAILLES. — 48,899 habitants. — Le palais, rempli de souvenirs historiques, renferme aujourd'hui un musée consacré par le roi Louis-Philippe à « toutes les gloires de la France. » On peut y admirer en outre les jardins, les bosquets, les parterres, les eaux, les deux Trianon, ouvrages de Louis XIV.

CHEMINS DE FER

DE L'OUEST

ADMINISTRATION CENTRALE : PARIS : RUE St-LAZARE, 124, ET RUE D'AMSTERDAM, 13

EMBARCADÈRE

à Paris, rue Saint-Lazare, 124.

LIGNE DE BANLIEUE

(RIVE DROITE).

Paris à St-Germain, Auteuil, Avenue de Clichy, et Versailles (r.d.), Argenteuil, Ermont.

EMBARCADÈRE

à Paris, rue d'Amsterdam, no 9.

LIGNES DE NORMANDIE.

Paris au Havre, Dieppe, Fécamp, Louviers Gisors; Rouen (r.d.) à Amiens; Serquigny et Elbeuf à Rouen; Laigle à Conches; Paris à Cherbourg. Honfleur, Trouville-Deauville, St-Lô.

Embarcadère à Paris, boulevard Montparnasse, 44.

LIGNE DE BANLIEUE

(RIVE GAUCHE).

Paris à Versailles (r. g.)

LIGNES DE BRETAGNE.

Paris à Brest; Laval à Mayenne; Paris à Vire; Flers à Berjou-Pont-d'Ouilly; Le Mans à Mézidon; Coulibœuf à Falaise; Rennes à Redon, Châteaulin et Napoléonville; Rennes à St-Malo; Le Mans à Angers, Bressuire, Saint-Nazaire et Napoléon-Vendée.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

ORLOGES. — Les horloges de toutes les gares sont réglées sur l'heure de Paris.

BILLETS. — La distribution des billets commence dans les grandes gares trente minutes et dans les autres gares quinze minutes avant l'heure réglementaire du départ des trains : elle cesse au plus tôt dans les grandes stations quinze minutes et dans les autres stations cinq minutes avant l'heure réglementaire du départ des trains.

Le billet ne peuvent servir que pour les trains pour lesquels ils ont été délivrés.

Les billets doivent être représentés à toute réquisition des agents de la Compagnie.

Tout Voyageur qui ne peut présenter son billet à l'arrivée, doit solder, avant de sortir de la station, le prix de la place qu'il a occupée : le prix à payer est celui de la classe du compartiment dans lequel le Voyageur était placé et du plus long parcours du train, depuis la dernière station où un contrôle générale a été opéré, à moins que, par un bulletin de bagages, ou par tout autre moyen, le Voyageur ne puisse justifier de son point de départ, auquel cas il ne paie qu'à partir de ce point.

ENFANTS. — Au-dessous de trois ans, les enfants ne paient rien, à la condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent. De trois à sept ans les enfants paient demi-place et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment deux enfants ne pourront occuper que la place d'un Voyageur.

Au-dessus de sept ans, les enfants paient place entière.

MILITAIRES OU MARINS. — Les militaires ou marins, voyageant en corps, aussi bien que ceux qui voyagent isolément pour cause de service, envoyés en congé limité ou en permission, ou rentrant dans leurs foyers, après libération, ne paient, eux et leurs bagages, que le *quart du tarif légal* (1).

BAGAGES. — Les bagages doivent être rendus à la gare et présentés à l'enregistrement quinze minutes au moins avant l'heure du départ des trains. Tout Voyageur, dont le bagage ne pèse pas plus de 30 kilogrammes, n'a à payer, pour le transport de ce bagage, qu'un droit d'enregistrement fixé à 0 fr. 10 c.

Les enfants transporté gratuitement n'ont pas droit au transport gratuit de bagages. — Les enfants transportés à moitié prix n'ont droit qu'au transport gratuit de 90 kilog. de bagages.

EXCÉDANTS DE BAGAGES. — Les excédants de bagages sont taxés à raison de 0 fr. 50 c. par 1,000 kilogrammes et par kilomètre pour les expéditions de 1 à 40 kilogrammes de 0 fr. 40 pour celles au-dessus de 40 kilogrammes.

(1) Arrêté ministériel du 31 décembre 1859.

Digitized by Google

DEPOT DE BAGAGES.—Il est perçu pour la garde des bagages déposés dans les gares sous la responsabilité de la Compagnie, soit avant le départ, soit après l'arrivée des trains, un droit de 0 fr. 05 c. par article et par jour. Le minimum de perception est fixé à 0 fr. 10 c.

Les bagages présentés à l'enregistrement après la fermeture du bureau sont expédiés au choix du voyageur, en grande ou en petite vitesse, et sont taxés *pour leur poids intégral*, soit d'après le tarif général des articles de messagerie et marchandises à grande vitesse, soit d'après le tarif général des marchandises à petite vitesse, première série. Dans ce dernier cas, le voyageur aura à payer, en outre du transport de ses bagages par chemin de fer, le prix du camionnage de la gare des voyageurs à la gare des marchandises, lorsque le service de la grande vitesse et celui de la petite vitesse ne se trouveront pas réunis dans la même gare.

Sont exempts de tous droits de garde et de dépôt les bagages des Voyageurs forcés de s'arrêter dans les gares de bifurcation pour attendre le départ du train qui doit les conduire à destination.

CHIENS.—Aucun chien n'est admis dans les voitures servant au transport des Voyageurs, toutefois la Compagnie peut placer dans des caisses de voitures spéciales les Voyageurs qui ne voudraient pas se séparer de leurs chiens.

Les chiens doivent être muselés en quelque saison que ce soit.

RENSEIGNEMENTS ET CORRESPONDANCES.

Bureau spécial à Paris : Gare Saint-Lazare, rue d'Amsterdam, n° 9 et Gare Montparnasse, n° 44.

On délivre dans ces bureaux des billets pour les principaux services de correspondances et pour les services de Paris à Londres par Dieppe et Newhaven, par le Havre et Southampton, par le Havre et la Tamise.

GRANDES EAUX. — Les jours de grandes eaux à Versailles et à Saint-Cloud, des trains directs en nombre suffisant sont mis à la disposition du public à l'aller et au retour.

MUSÉES ET PARCS. — Le musée de Versailles est ouvert tous les jours, le lundi excepté. — La manufacture impériale de Sèvres estouverte le jeudi. — Le parc de Versailles, les deux Trianon, le parc de Saint-Cloud, la forêt de Saint-Germain, sont publics. — Le jardin zoologique d'acclimatation au bois de Boulogne est ouvert tous les jours. (Stations de la porte Maillot et de l'Avenue de l'Impératrice).

BUFFETS.—A Mantes (embranchement), Rouen (rive droite), Dieppe, Mézidon, Argentan, Caen, Chartres, le Mans, Laval, Rennes Saint-Brieuc et Serquigny.

MARCHANDISES A GRANDE ET A PETITE VITESSE.

1° Rue de l'Echiquier, 27, boulevard et impasse Bonne-Nouvelle ;
2° Rue des Quatre-Fils, 10 ;
3° Rue du Bouloi, 7 et 9 ;
4° Rue Palestro, 7 ;
5° Place Saint-André-des-Arts, 9 ;
6° Place de la Bastille (bâtiment du chemin de fer de Vincennes).

BUREAU SPÉCIAL POUR L'EXPORTATION

Rue de l'Echiquier, 27, et impasse Bonne-Nouvelle — et à la Douane.

Ces bureaux sont établis pour la réception, l'enregistrement et l'expédition des articles de messagerie, finances, valeurs et marchandises à grande et à petite vitesse en destination des lignes du réseau de l'Ouest, ainsi que des localités en correspondance avec ces lignes.

Ces bureaux reçoivent aussi et font exécuter les ordres pour l'enlèvement à domicile des marchandises à grande et à petite vitesse.

Le commerce, en déposant ses marchandises dans ces bureaux, *s'exonère de toute commission d'intermédiaire*.

Il trouve dans ces bureaux tous les renseignements désirables sur les tarifs et les divers services de la Compagnie.

SERVICE COMMERCIAL.

Tarifs. Services de correspondances. Réclamations et litiges à Paris, r. d'Amsterdam, 13.

AGENCES COMMERCIALES.

A Rouen, rue Socrate. | **A Caen**, rue Royale, 10. | **Au Mans**, r. Dugué de Mauny.
Rennes, rue Coetquen, 8. | **A Redon**, à la gare. | **A Angers**, à la gare.

BUREAUX SUCCURSALES DANS PARIS.

Omnibus spéciaux pour le Service de la Banlieue.

Rive droite. — Boulevard et impasse Bonne-Nouvelle, et 27, rue de l'Echiquier ;— place de la Bourse ; — Pointe-Saint-Eustache (près de l'Eglise) ; — place Saint-André-des-Arts n° 9 ; — place du Châtelet. — (Un seul départ pour les derniers trains, après la fermeture des théâtres.)

Rive gauche. — Rue Royale, n° 11, près de la Madeleine ;— place de la Bourse;— place du Château-d'Eau, à l'angle de la rue et du boulevard du Temple ; —rue Bourtibourg, n° 4, près l'Hôtel-de-Ville ; — place du Palais-Royal, n° 2 (bureau de passage) ; — place St-André-des-Arts, n° 9.

Digitized by Google

TARIF DES OMNIBUS SPÉCIAUX

A ITINÉRAIRE RÉGULIER ENTRE LES BUREAUX ET LES GARES, ET VICE VERSA.

Rive droite :		Rive gauche :	
Boulevard et impasse Bonne-Nouvelle, au coin du Bazar et rue de l'Echiquier, 27	0 fr. 30	Place de la Bourse.	0 fr. 30
Pointe Saint-Eustache.		Place du Palais-Royal, 2	
Saint-André-des-Arts		Place du Château-d'Eau, à l'angle de la rue et du boulevart du Temple.	
Place du Châtelet.		Rue Bourtibourg, 4	
Place de la Bourse.	0 fr. 25	Place Saint-André-des-Arts, 9.	
		Rue Royale-St-Honoré	

N. B. — Du bureau du Bouloi et dans le parcours du Bouloi à la gare par l'omnibus Saint-André-des-Arts. . . . . 0 fr. 25

VOITURES DE FAMILLE.

1° **Service spécial** à la gare Montparnasse, destiné à conduire à domicile les Voyageurs arrivant par la ligne de retagne.

TARIF PAR COURSE.

De 1 à 2 voyageurs, **2** fr.— Au-dessus de 2 voyageurs (par place), **1** fr.
Transport gratuit de 30 kilog. de bagages.
Au-dessus de 30 kilog., **20** c. par fraction indivisible de 10 kilog.
Location de la voiture entière, quel que soit le nombre des voyageurs (1 à 7), et lorsqu'il s'agit d'un seul domicile, de 6 heures du matin à minuit, **5** fr.; la nuit, **6** fr.

2° **Service spécial** destiné à aller prendre en ville les Voyag. qui désireraient se faire conduire avec leurs bagages à l'une des deux gares de la Compagnie, de 1 à 7 voyageurs.

TARIF. { De 6 heures du matin à minuit . . . . . 5 fr.
La nuit . . . . . 6 fr.

Les commandes de Voitures de famille pour aller prendre en ville sont reçues à la gare Montparnasse et à la gare Saint-Lazare (bureau du Contrôle des Omnibus, ainsi que dans tous les bureaux succursales de la Compagnie indiqués ci-dessus.
Elles doivent être faites au moins 12 heures à l'avance.

N. B. — Pour les courses au-delà des fortifications, le prix se traite de gré à gré.

ABONNEMENTS.

Des Cartes d'abonnements, à prix réduits, sont délivrées pour les diverses gares des lignes de Banlieue, et pour les gares de la ligne de Rouen situées entre Paris et Mantes inclusivement, aux prix suivants :

DE PARIS AUX STATIONS SUIVANTES *et vice versâ.*	DE 6 MOIS.		D'UNE ANNÉE.		DE PARIS AUX STATIONS SUIVANTES *et vice versâ.*	DE 6 MOIS.		D'UNE ANNÉE.	
	1re cl.	2e cl.	1re cl.	2e cl.		1re cl.	2e cl.	1re cl.	2e cl.
	fr.	fr.	fr.	fr.		fr.	fr.	fr.	fr.
BATIGNOLLES, Courcelles...	60	40	120	75	Précy, St-Leu	443	329	657	489
Porte-Maillot, Avenue de l'Impératrice	75	60	120	90	**SAINT-CLOUD**, Sèvres, Ville-d'Avray	150	105	240	150
AUTEUIL, Passy	75	60	120	90	**VERSAILLES** (r. d. et r. g.)	225	150	300	240
ASNIÈRES, Colombes, Bois de Col[es] **ARGENTEUIL**...	150	105	240	150	Clamart, Meudon, Bellevue, Sèvres	150	105	240	150
Nanterre Rueil (Bougival)	150	105	240	150	Chaville, Viroflay (r. d. et r. g.)	225	150	300	240
SAINT-GERMAIN, Chatou, le Vésinet, Le Pecq	225	150	300	210	Saint-Cyr, — Trappes	300	200	400	300
Courbevoie, Puteaux, Suresnes	150	105	240	150	Laverrière, — Le Perray	325	250	500	375
Sannois (ch. de fer du Nord)	192	144	288	216	Rambouillet	375	275	550	400
Ermont, Enghien, Epinay St-Denis	224	168	336	252	Villepreux-les-Clayes	300	200	400	300
Franconville	243	179	357	264	Plaisir-Grignon,—Villiers N.	325	250	500	375
Herblay	267	197	393	294	Montfort-Lamaury	350	275	525	400
Pontoise	331	245	489	363	Garancières-Laqueue	375	275	550	400
Auvers	347	257	513	384	Tacoignères,— Houdan	400	300	600	450
Isle Adam	379	284	561	417	Maisons	225	150	300	240
Beaumont	411	305	609	453	Conflans, Poissy	300	200	400	300
Boran	427	317	633	474	Triel, Meulan	325	250	500	375
					Epône	375	275	550	400
					MANTES	400	300	600	450

Les abonnements courent à partir du 1er de chaque mois et doivent être demandés au moins cinq jours à l'avance. — Des cartes d'abonnement à moitié prix sont délivrées aux élèves des lycées et institutions qui font leur éducation à Paris.

Digitized by Google

AVIS IMPORTANT. — Sur les lignes de Banlieue, des trains supplémentaires pourront avoir lieu les *Dimanches et jours de fête*, selon les besoins du service. Le public est prévenu que les bagages sont exclus de ces trains supplémentaires.

Prix des Places, voir page 11.

PARIS A SAINT-GERMAIN.

Service au 28 juin 1869.

GARES.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21 Sem. -(a)-	23	25	27	29	31	33	35
	matin	matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	sou	
Paris (St-Laz.)...dép.	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	midi35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 15	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	min.35
Asnières.	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	midi45	1 45	2 45	3 45	4 45	»	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	12*44
Nanterre	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	midi57	1 57	2 57	3 57	4 57	»	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	12*56
Rueil.	8 3	9 3	10 3	11 3	midi 3	1 3	2 3	3 3	4 3	5 3	5 38	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	*1 1
Chatou	8 7	9 7	10 7	11 7	midi 7	1 7	2 7	3 7	4 7	5 7	5 41	6 7	7 7	8 7	9 7	10 7	11 7	*1 6
Le Vésinet	8 11	9 11	10 11	11 11	midi11	1 11	2 11	3 11	4 11	5 11	»	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	*1 10
Le Pecq	8 17	9 17	10 17	11 17	midi17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	5 48	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	*1 14
Saint-Germain..arr.	8 22	9 22	10 22	11 22	midi22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	5 53	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	1 22

Le signe * indique un arrêt pour laisser des Voyageurs et non pour en prendre.

(*a*) Les trains **6** et **21** n'ont pas lieu les dimanches.

NOTA. — Les dimanches et jours de fête, le temps employé pour le parcours des trains sera augmenté de 3 minutes pour les trains se dirigeant de Paris vers Saint-Germain et de 2 minutes pour les trains se dirigeant de Saint-Germain vers Paris. — Pour les trains n°s 31, 33, 34 et 36, l'augmentation de la durée du parcours sera de 7 minutes.

Prix des Places voir page 11.

SAINT-GERMAIN A PARIS.

GARES.	2	4	6 Sem. -(a)-	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Saint-Germain.. dép.	6 55	7 55	8 30	8 55	9 55	10 55	11 55	midi55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55
Le Pecq	7 4	8 4	8 37	9 4	10 4	11 4	midi 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4
Le Vésinet	7 8	8 8	»	9 8	10 8	11 8	midi 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8
Chatou	7 12	8 12	8 42	9 12	10 12	11 12	midi12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 13
Rueil	7 17	8 17	8 45	9 17	10 17	11 17	midi17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 18
Nanterre	7 22	8 22	»	9 22	10 22	11 22	midi22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 23
Asnières	7 34	8 34	»	9 34	10 34	11 34	midi34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 36
Paris (St-Laz.).. arr.	7 43	8 43	9 5	9 43	10 43	11 43	midi43	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 45

BILLETS DIRECTS POUR TRAJETS EMPRUNTANT PLUSIEURS LIGNES.

Dans le but de faciliter les relations des diverses sections du réseau entre elles et avec certaines gares des réseaux voisins, des **Billets directs** sont délivrés aux voyageurs qui ont à effectuer des parcours empruntant plusieurs lignes, lorsque ces parcours font l'objet de prix inscrits aux tarifs, sous les conditions suivantes :

1° Les voyageurs feront la demande de ces **Billets directs**.

2° Ils ne pourront changer de train que dans les gares de bifurcation où leur itinéraire comportera un changement de ligne, et ils devront continuer leur voyage par le premier train contenant des voitures de la classe à laquelle ils ont droit, qui passera dans ces gares après leur arrivée des billets; dont ils seront porteurs n'étant plus valables pour les trains suivants.

3° Les voyageurs reconnaîtront eux-mêmes, sur les tableaux de service, les trains qu'ils auront successivement à emprunter. La Compagnie n'encourt aucune responsabilité à raison des séjours qu'ils auront à faire en conséquence, dans les gares de bifurcation.

4° Lorsqu'il existera sur le réseau de l'Ouest, deux ou plusieurs directions susceptibles d'être suivies, entre le lieu de départ et le lieu de destination, l'itinéraire devra, en principe, être établi par la direction la plus courte. — Toutefois, hors le cas de stipulation contraire, résultant des tarifs, les voyageurs pourront, sans augmentation de prix, être admis à suivre un itinéraire autre que celui qui correspond au moindre parcours, lorsque l'excédant sera peu considérable et que, par l'organisation du service des trains, il en résultera pour eux une économie de temps notable.

Digitized by Google

PARIS A AUTEUIL.

Voir le prix des places à la page 11.

DÉPARTS DE PARIS (St-Lazare) POUR	DÉPARTS DE PARIS. Le matin,	Le soir,
Batignolles.....	à 7 5, 7 35, 8 5,	1 5, 1 35, 2 5, 2 35
Courcelles-Levallois...	8 35, 9 5, 9 35, 10 5, 10 35,	3 5, 3 35, 4 5. 4 35, 5 5
Neuilly (Porte-Maillot).	11 5, 11 35, midi 5, midi 35.	5 35, 6 5, 6 35, 7 5, 7 35
Aven. de l'Impératrice..		8 5, 8 35, 9 5, 9 35, 10 5
Passy.....		11 5 (*a*). min 40.
Auteuil.....		Dim. et fêtes, 10 35 soir (*b*).

(*a*) Le train partant de Paris (St-Lazare) à 11 h. 5 soir, prend des voyageurs à toutes les gares les dimanches et jours de fête.

(*b*) Le train partant de Paris à 10 35 soir, n'a lieu que les dimanches et jours de fête.

AUTEUIL A PARIS.

DÉPARTS D'AUTEUIL POUR	DÉPARTS D'AUTEUIL. Le matin,	Le soir,
Passy.....	à 6 50, 7 20,	1 20, 1 50, 2 20
Aven. de l'Impératrice.	7 50, 8 20, 8 50, 9 20, 9 50,	2 50, 3 20, 3 50, 4 20, 4 50
Neuilly (Porte-Maillot).	10 20, 10 50, 11 20, 11 50,	5 20, 5 50, 6 20, 6 50, 7 20
Courcelles-Levallois ...	midi 20, midi 50.	7 50, 8 20, 8 50, 9 20, 9 50
Batignolles.....		10 20, 10 50 soir.
Paris (St-Lazare).....		Dim. et fêtes, 11 20, soir

(*b*) Le train partant d'Auteuil à 11 h. 20 soir n'a lieu que les dimanches et fêtes.

NOTA. — Les dimanches et jours de fête, le temps employé pour le parcours des trains entre Paris et Auteuil et *vice versâ*, sera augmenté de 8 minutes.

NOTES CONCERNANT LE CHEMIN DE FER DE CEINTURE.

Les heures précédées d'une * indiquent un arrêt pour laisser des voyageurs et non pour en prendre, à l'exception toutefois des voyageurs passant d'une ligne sur l'autre à Courcelles.

Les heures comprises entre deux traits ═══ indiquent un arrêt pour prendre des voyageurs et non pour en laisser, à l'exception toutefois des voyageurs passant d'une ligne sur l'autre à Courcelles.

(1) Voir pour la Correspondance le service du chemin de fer de l'Est. — (2) Voir pour la Correspondance le service des chemins de fer de l'Ouest. — (3) Voir pour la Correspondance le service du chemin de fer d'Orléans. — (4) Voir pour la correspondance le service du chemin de fer d'Orsay.

Les trains partant de **Paris** (Saint-Lazare) ne prennent pas de voyageurs en destination des gares comprises entre **Paris** (Saint-Lazare) et **Auteuil** inclusivement, à l'exception des voyageurs passant d'une ligne sur l'autre à Courcelles. Toutefois, le train partant de **Paris** (St-Lazare) à 4 h. 50 matin, prend et laisse des voyageurs à toutes les gares.

Les trains de **Ceinture** se dirigeant sur **Paris** (Saint-Lazare) ne prennent pas de voyageurs aux gares comprises entre **Auteuil** inclusivement et la gare de **Paris** (St-Lazare), à l'exception des voyageurs passant d'une ligne sur l'autre à Courcelles. Toutefois, le train partant de **Courcelles-Ceinture** à 4 h. 45 du matin, prend et laisse des voyageurs à toutes les gares.

Le train partant de **Paris** (Saint-Lazare) à 4 h. 50 matin, n'a lieu ni les dimanches, ni le lundi de la Pentecôte, ni les jours de fête, entre **Paris** (St-Lazare) et **La Rapée-Bercy**.

Le train partant de **Courcelles-Ceinture** à 4 h. 45 matin, n'a lieu ni les dimanches, ni le lundi de la Pentecôte, ni les jours de fête.

Le train partant de **La Rapée-Bercy** à 4 h. 57 matin, n'a lieu ni les dimanches, ni le lundi de la Pentecôte, ni les jours de fête.

Les trains **37** et **38**, ainsi que le train **36**, dans son parcours entre **La Rapée-Bercy** et **Paris** (St-Lazare), n'auront lieu les jours ouvrables que du 1er juillet au 30 septembre.

Le service spécial entre **Paris** (St-Lazare) et **Auteuil** est maintenu. (*Voir le service des chemins de l'Ouest du* 2 *novembre* 1868, *modifié au* 26 *avril* 1869.)

Digitized by Google

CHEMIN DE FER DE CEINTURE DE PARIS. PARIS (St-Laz.) A COURCELLES-CEINTURE.

Voir les signes et les notes, page 5. — Trains réguliers

Semaine 1re cl.	Semaine 2e cl.	Dim. et Fêtes 1re cl.	Dim. et Fêtes 2e cl.	Dist	ALLER.	1	3	5	7	9
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin		matin	matin
»	»	»	»	»	**Paris** (St-Lazare)..dép.	...	4 50	...	6 50	7 50
» 30	» 20	» 40	» 30	6	Batignolles.....	...	4 54	...	6 54	7 54
» 30	» 20	» 40	» 30	6	Courcelles-Levallois...	...	4 59	...	6 59	7 59
» 40	» 30	» 60	» 45	6	Neuilly (Porte-Maillot).	...	5 2	...	7 2	8 2
» 40	» 30	» 60	» 45	6	Avenue de l'Impératrice	...	5 5	...	7 5	8 5
» 45	» 30	» 65	» 45	7	Passy.....	...	5 9	...	7 9	8 9
» 45	» 30	» 65	» 45	9	Auteuil.....	...	5 15	...	7 15	8 15
» 50	» 35	» 70	» 50	10	Point-du-Jour.....	...	5 19	...	7 19	8 19
» 50	» 35	» 70	» 50	11	Grenelle.....	...	5 23	...	7 23	8 23
» 50	» 35	» 70	» 50	12	Vaugirard-Issy.....	...	5 27	...	7 27	8 27
» 50	» 35	» 70	» 50	13	Ouest-Ceinture (2).....	...	5 32	...	7 32	8 32
» 60	« 40	» 80	» 55	14	Montrouge.....	...	5 36	...	7 36	8 36
» 60	» 40	» 80	» 55	16	La Glacière-Gentilly (4).	...	5 41	...	7 41	8 41
» 60	» 40	» 80	» 55	17	La Maison-Blanche.....	...	5 45	...	7 45	8 45
» 75	» 50	» 95	» 65	19	Orléans-Ceinture (3)....	matin	5 50	matin	7 50	8 50
» 80	» 50	1 »	» 65	20	La Rapée-Bercy.....	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57
» 80	» 50	1 »	» 65	24	Bel-Air (4).....	5 3	6 3	7 3	7 3	8 3	9 3
» 80	» 50	1 »	» 65	»	Avenue de Vincennes..	5 7	6 7	7 7	7 8	7 9	7 9
» 80	» 50	1 »	» 65	24	Charonne.....	5 12	6 12	7 12	7 12	8 12	9 12
» 80	» 50	1 »	» 65	25	Ménilmontant.....	5 17	6 17	7 17	7 17	8 17	9 17
» 80	» 50	1 »	» 65	27	Belleville-Villette.....	5 23	6 23	7 23	7 23	8 23	9 23
» 80	» 50	1 »	» 65	»	Pont de Flandre (4) ...	5 28	6 28	7 28	7 28	8 28	9 28
» 80	» 50	1 »	» 65	30	La Chapelle-St-Denis. .	5 33	6 33	7 33	7 33	8 33	9 33
» 80	» 50	1 »	» 65	»	Boulevard Ornano.....	5 37	6 37	7 37	7 37	8 37	9 37
» 80	» 50	1 »	» 65	»	Avenue de Saint-Ouen.	5 42	6 42	7 42	7 42	8 42	9 42
» 80	» 50	1 »	» 65	33	Avenue de Clichy.....	5 46	6 46	7 46	7 46	8 46	9 46
» 80	» 50	1 »	» 65	35	Courcelles-Ceinture..arr.	5 50	6 50	7 50	7 50	8 50	9 50

Corresp. sur Paris-St-Lazare.	matin	matin	matin	matin	matin
Courcelles-Levallois..dép.	6 38	7 58	8 59	9 58	10 58
Batignolles.....	6 42	7 9 8	9 9 9	9 9	10 9
Paris (St-Lazare)..arr.	6 45	7 12	8 12	9 12	10 12

COURCELLES-CEINTURE A PARIS (Saint-Lazare).

Voir les signes et les notes, page 5. — Trains réguliers

fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.	RETOUR.	2	4	6	8
						matin	matin	matin	matin
»	»	»	»	»	Courcelles-Ceinture..dép.	4 45	5 20	6 20	7 20
» 25	» 15	» 35	» 25	2	Avenue de Clichy	4 51	5 26	6 26	7 26
»	»	»	»	»	Avenue de Saint-Ouen.	4 55	5 30	6 30	7 30
»	»	»	»	»	Boulevard Ornano.....	4 59	5 34	6 34	7 34
» 30	» 20	» 40	» 30	5	La Chapelle-St-Denis...	5 3	5 38	6 38	7 38
»	»	»	»	»	Pont de Flandre (4).....	5 8	5 43	6 43	7 43
» 45	» 30	» 55	» 40	8	Belleville-Villette	5 14	5 49	6 49	7 49
» 50	» 35	» 60	» 45	10	Ménilmontant	5 19	5 54	6 54	7 54
» 50	» 35	» 60	» 45	12	Charonne.....	5 24	5 59	6 59	7 59
»	»	»	»	»	Avenue de Vincennes..	5 29	6 4	7 4	8 4
» 50	» 35	» 60	» 45	14	Bel-Air (4).....	5 34	6 9	7 9	8 9
» 60	» 40	» 70	» 50	15	La Rapée-Bercy.....	5 42	6 13	7 17	8 17
» 80	» 50	» 90	» 60	16	Orléans-Ceinture (3)...	5 47	matin	7 22	8 22
» 80	» 50	» 90	» 60	18	La Maison-Blanche.....	5 54	—	7 26	8 26
» 80	» 50	» 90	» 60	19	La Glacière-Gentilly (4).	5 55	...	7 30	8 30
» 80	» 50	» 90	» 60	20	Montrouge.....	6 »	...	7 35	8 35
» 80	» 50	» 90	» 60	22	Ouest-Ceinture (2).....	6 5	...	7 40	8 40
» 80	» 50	» 90	» 60	23	Vaugirard-Issy.....	6 9	...	7 44	8 44
» 80	» 50	» 90	» 60	24	Grenelle.....	6 3	...	7 48	8 48
» 80	» 50	» 90	» 60	25	Point-du-Jour.....	6 17	...	7 52	8 52
» 80	» 50	» 90	» 60	26	Auteuil.....	6 22	...	7*55	8*55
» 80	» 50	» 90	» 60	28	Passy.....	6 27	...	8*	9* 1
» 80	» 50	» 90	» 60	29	Aven. de l'Impératrice..	6 31	...	8*	5 9* 5
» 80	» 50	» 90	» 60	30	Neuilly (Porte-Maillot.).	6 34	...	8*	8 9* 8
» 80	» 50	» 90	» 60	32	Courcelles-Levallois. ..	6 38	...	8*	11 9*11
» 80	» 50	» 90	» 60	33	Batignolles.....	6 42	...	8*	16 9*16
» 80	» 50	1 »	» 65	35	**Paris** (St-Lazare.)..arr.	6 45	...	8	20 9 20

Corresp. de Paris-St-Lazare.		matin		matin	
Paris (St-Lazare)..dép.	...	4 50	...	7 5	et toutes les heures 5
Batignolles.....	...	4 54	...	7 9	— 9
Courcelles-Levallois.arr.	...	4 57	...	7 12	— 12

Digitized by Google

PAR AUTEUIL ET LA RAPÉE-BERCY.

CHEMIN DE FER DE CEINTURE DE PARIS.

(tous les jours).

50	jusqu'à	9 50	soir inclus
54	—	9 54	—
59	—	9 59	—
2	—	10 2	—
5	—	10 5	—
9	—	10 9	—
15	—	10 15	—
19	—	10 19	—
23	—	10 23	—
27	—	10 27	—
32	—	10 32	—
36	—	10 36	—
41	—	10 41	—
45	—	10 45	—
50	—	10 50	—
57	—	10 57	—
3	—	11 3	—
7	—	11 7	—
12	—	11 12	—
17	—	11 17	—
23	—	11 23	—
28	—	11 28	—
33	—	11 33	—
37	—	11 37	—
42	—	11 42	—
46	—	11 46	—
50	—	11 50	—
5	—	11 5	—
9	—	11 9	—
12	—	11 12	—

Trains supplémentaires des Dimanches et Fêtes.

39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61
matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
10 20	11 20	midi 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20
10 24	11 24	midi 24	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24
10 29	11 29	midi 29	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29
10 33	11 33	midi 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33
10 37	11 37	midi 37	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37
10 41	11 41	midi 41	1 41	2 41	3 41	4 41	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41
10 47	11 47	midi 47	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47
10 51	11 51	midi 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	9 51
10 54	11 54	midi 54	1 51	2 54	3 54	4 54	5 54	6 51	7 54	8 54	9 54
10 57	11 57	midi 57	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57
11 2	midi 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2
11 7	midi 7	1 7	2 7	3 7	4 7	5 7	6 7	7 7	8 7	9 7	10 7
11 11	midi 11	1 11	2 11	3 11	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11
11 15	midi 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15
11 20	midi 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20
11 27	midi 27	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27
11 33	midi 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33
11 37	midi 37	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37
11 42	midi 42	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42
11 47	midi 47	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47
11 53	midi 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53
11 58	midi 58	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58
midi 3	1 3	2 3	3 3	4 3	5 3	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3
midi 7	1 7	2 7	3 7	4 7	5 7	6 7	7 7	8 7	9 7	10 7	11 7
midi 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12
midi 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16
midi 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20

jour	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
midi 42	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42
midi 47	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47
midi 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50

PAR LA RAPÉE-BERCY ET AUTEUIL.

(tous les jours).

jusqu'à	9	5	soir inclus
—	9	9	—
—	9	12	—

Trains supplémentaires des Dimanches et Fêtes.

soir	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
10 5	9 35	10 35	11 35	midi 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35
10 9	9 40	10 40	11 40	midi 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40
10 12	9 43	10 43	11 43	midi 43	1 43	2 42	3 43	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38

36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62
soir	soir	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
9 20	10 20	9 50	10 50	11 50	midi 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50
9 26	10 26	9 56	10 56	11 56	midi 56	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56
9 30	10 30	»	11 »	midi »	1 »	2 »	3 »	4 »	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »
9 34	10 34	10 4	11 4	midi 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	7 4	8 4	9 4
9 38	10 38	10 8	11 8	midi 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8
9 43	10 43	10 13	11 13	midi 13	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 13	7 13	8 13	9 13
9 49	10 49	10 19	11 19	midi 19	1 19	2 19	3 19	4 19	5 19	6 19	7 19	8 19	9 19
9 54	10 54	10 24	11 24	midi 24	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24
9 59	10 59	10 29	11 29	midi 29	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29
10 4	11 4	10 34	11 34	midi 34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34
10 9	11 9	10 39	11 39	midi 39	1 39	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39
10 17	11 13	10 47	11 47	midi 47	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47
10 22	soir	10 52	11 52	midi 52	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52
10 26	—	10 56	11 56	midi 56	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56
10 30	...	11 »	midi »	1 »	2 »	3 »	4 »	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »
10 35	...	11 5	midi 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5
10 40	...	11 10	midi 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10
10 44	...	11 14	midi 14	1 14	2 14	3 14	4 14	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14
10 48	...	11 18	midi 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18
10 52	...	11 22	midi 22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22
10*55	...	11*25	12*25	*1 25	*2 25	*3 25	*4 25	*5 25	*6 25	*7 25	*8 25	*9 25	10*25
11* 1	...	11*31	12*31	*1 31	*2 31	*3 31	*4 31	*5 31	*6 31	*7 31	*8 31	*9 31	10*31
11* 5	...	11*37	12*37	*1 37	*2 37	*3 37	*4 37	*5 37	*6 37	*7 37	*8 37	*9 37	10*37
11* 8	...	11*42	12*42	*1 42	*2 42	*3 42	*4 42	*5 42	*6 42	*7 42	*8 42	*9 42	10*42
11*14	...	11*47	12*47	*1 47	*2 47	*3 47	*4 47	*5 47	*6 47	*7 47	*8 47	*9 47	10*47
11*16	...	11*52	12*52	*1 52	*2 52	*3 52	*4 52	*5 52	*6 52	*7 52	*8 52	*9 52	10*52
11 20	...	11 57	midi 57	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57

Digitized by Google

PARIS A ARGENTEUIL, MONTMORENCY, PONTOISE ET CREIL

Et Service circulaire entre la Gare de Paris (Ouest) et la Gare de Paris (Nord)

Prix des Places, voir page 11.

GARES.	1 1 2 3	3 1 2 3	5 1 2 3	7 1 2 3	9 1 2 3	11 1 2 3	13 1 2 3	15 1 2 3	17 1 2 3	19 1 2 3	21 1 2 3	23 1 2 3	25 1 2 3	27 1 2 3	29 1 2 3	31 1 2 3	33 1 2 3
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Paris(Ouest)	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	midi 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5
Asnières..	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	midi 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15
B. Colomb.	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	midi 19	1 19	2 19	3 19	4 19	5 19	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19
Colombes.	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	midi 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23
Argenteuil	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	midi 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30
Sannois....	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	midi 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 37
a	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	midi 42	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	soir
Ermont	52	56	60	64	70	74	76	80	82	84	90	96	98	102	106	110	
d	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	midi 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	
Enghien...	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	midi 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	
Epinay....	8 1	9 1	10 1	11 1	midi	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	
St-Denis...	8 10	9 10	10 10	11 10	midi 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	
Parisnord	8 22	9 22	10 22	11 22	midi 22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	

Semaine.	12c matin	12c matin	12cd. matin	12cd. matin	12cd. jour	12cd. jour	12c soir	12cd soir	12c soir	12c soir	12c soir	12c soir	12cd. soir	12c soir	12cd. soir	12cd. soir
Enghien.	8 27	9 1	10 27	11 27	midi 27	1 27	2 27	3 27	4 27	5 1	6 1	7 1	8 27	9 27	10 27	11 1	
Montmor.	8 35	9 9	10 35	11 35	midi 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 9	6 9	7 9	8 35	9 35	10 35	11 9	

*Dim.et fête*s	12c matin	12c matin	12cd. matin	12cd. matin	12cd. jour	12cd. soir	12cd. soir	12cd. soir	12cd. soir	12c soir	12cd. soir	12c soir	12cd. soir	12cd. soir	12cd. soir	12cd. soir	123cd. soir
Enghien.	8 27	9 1	10 27	11 1	midi 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	1
Montmor.	8 35	9 9	9 40	11 9	midi 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9	9

	123 matin	123cd matin	123cd matin		123cd matin		123 soir	123c soir	123cd soir	123c soir	123 soir	123 soir		123cd soir		123cd soir	123cd soir
Ermont.d	7 49	8 49	9 49	...	11 49	...	1 49	2 49	4 51	4 44	5 49	...		7 49	...	9 49	11 9
Franconvil	7 57	8 57	9 57	...	11 57	...	1 57	2 57	5 2	»	5 57	...		7 57	...	9 57	11 17
Herblay...	8 4	9 4	10 4	...	midi 4	...	2 4	3 4	5 9	»	6 4	...		8 4	...	10 4	11 24
Pontolse.	8 19	9 22	10 19	...	midi 22	...	2 19	3 22	5 24	»	6 19	...		8 22	...	10 22	11 39
St-Ouen-A.	soir	9 29	soir	...	midi 29	...	soir	3 29	soir	5 8	soir	...		8 29	...	10 29	soir
Auvers....	—	9 38	—	...	midi 38	...	—	3 38	—	5 17	—	...		8 38	...	10 38	—
Isle-Adam.	...	9 49	...	...	midi 49	...	...	3 49	...	5 29	...	...		8 49	...	10 49	...
Beaumont.	...	10 3	...	...	1 3	...	...	4 »	...	5 43	...	...		9 3	...	11 3	...
Boran.....	...	10 15	...	...	1 15	...	...	soir	...	5 55	...	...		9 15	...	11 15	...
Précy.....	...	10 24	...	...	1 24	...	...	—	...	6 4	...	...		9 24	...	11 24	...
St-Leu.....	...	10 31	...	...	1 31	...	...	...	...	6 11	...	...		9 31	...	11 31	...
Creil.....	...	10 43	...	...	1 43	...	...	...	...	6 23	...	...		9 43	...	11 43	...
		matin			soir						soir			soir		soir	

☞ Un dernier train a lieu journellement partant de Paris à minuit. 45 et arrivant à Sannois à 1 17 mat. Ce tr. laisse des voyag. aux stations intermédiaires sans en prendre. — Les gares de Bois de Colombes et de Colombes ne délivrent pas de billets directs pour Montmorency.

Prix des places, voir page 11. **PARIS** (Montparnasse) **A VERSAILLES** (Rive gauche).

GARES.	35	1	3	5	7	(A) 9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
	matin	matin																
Paris....	7 5	8 5	De même toutes les heures 5 minutes jusqu'à 11 heures 5 soir inclus.															min 40
Ouest-Ceint	7 11	8 11	—			—	11	—			11	—	11	—				*min 45
Clamart...	7 19	8 19	—			—	19	—			11	—	19	—				*min 53
Meudon...	7 23	8 23	—			—	23	—			11	—	23	—				*min 57
Bellevue..	7 27	8 27	—			—	27	—			11	—	27	—				* 1 1
Sèvres....	7 30	8 30	—			—	30	—			11	—	30	—				* 1 4
Chaville...	7 36	8 36	—			—	36	—			11	—	36	—				* 1 10
Viroflay...	7 39	8 39	—			—	39	—			11	—	39	—				* 1 13
Versailles	7 45	8 45	—			—	45	—			11	—	45	—				1 20
	matin	matin																matin

Le signe * indique un arrêt pour laisser des Voyageurs sans en prendre.

(A) Les dimanches et jours de fête, le train n° 9 partant de Paris (Montparnasse) à midi 5 sera retardé de 5 minutes dans tout son parcours.

NOTA. — Les dimanche et jours de fête, le temps employé pour le parcours des trains entre Paris (Montparnasse) et Versailles (R. G.), et *vice versâ*, sera augmenté de 5 minutes.

Digitized by Google

CREIL, PONTOISE, MONTMORENCY ET ARGENTEUIL A PARIS.

Et Service circulaire entre la Gare de Paris (Ouest) et la Gare de Paris (Nord)

Prix des places, voir page 11.

GARES.		53 1 2 3	57 1 2 3	59 1 2 3	spéc. 1 2 3	65 1 2 3	69 1 2 3		75 1 2 3	77 1 2 3	81 1 2 3	87 1 2 3		99 1 2 3	103 1 2 3	105. 109 1 2 3 1 2 3
				matin			matin					soir	soir	soir		
Creil	...	...	...	7 30	...	9 30	...	midi 32	...	...	3 20	...	5 20	...	...	...
St-Leu	...	...	...	7 43	...	9 43	...	midi 44	...	...	3 33	...	5 33	...	...	...
Crécy	...	...	...	7 49	...	9 49	...	midi 50	...	...	3 39	...	5 39	...	...	...
Boran	...	...	matin	7 59	...	9 59	...	midi 59	...	...	3 49	...	5 49	...	soir	soir
Beaumont	...	...	7 4	8 14	...	10 14	...	1 14	...	...	4 4	...	6 4	...	8 4	9 4
Mte-Adam.	...	...	7 16	8 26	...	10 26	...	1 26	...	...	4 16	...	6 16	...	8 16	9 16
Auvers	...	...	7 27	8 37	matin	10 37	...	1 37	...	...	4 27	...	6 27	...	8 27	9 27
St-Ouen-A.	...	matin	7 35	8 44	8 55	10 45	matin	1 45	...	soir	4 35	...	6 35	soir	8 35	9 35
Pontoise	...	6 45	7 45	-*-	9 45	10 55	11 45	1 55	...	3 45	4 45	...	6 45	7 45	8 45	9 45
Herblay	...	7 2	8 1	matin	10 1	11 11	midi 1	2 11	...	4 1	5 1	...	7 1	8 1	9 1	10 1
Franconvil	...	7 10	8 9	...	10 9	11 19	midi 9	2 19	...	4 9	5 9	...	7 9	8 9	9 9	10 9
Ermont*a*	...	7 17	8 16	...	10 16	11 26	midi 16	2 26	...	4 16	5 16	...	7 16	8 16	9 16	10 16
		matin	matin		matin	matin	jour	soir		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir

* St-Ouen à Paris (Nord) direct, arr. à Paris à 9 30 matin.

Dim. et fêtes		12d matin	12d matin	12d. matin	12d. matin	12d. matin	12d. matin	12d. soir	12d. soir	12d. soir	12d. soir	12d. soir	2d. soir	12d. soir	12d. soir	12d. soir	12d. soir
Montmor	...	7 13	7 42	9 13	9 42	11 13	midi 13	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13
Enghien	...	7 21	7 50	9 21	9 50	11 21	midi 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21

Semaine.		12d matin	12d matin	12d matin	12d matin	12d matin	12d matin	12d. soir	12d soir	12d soir	12d soir	12d soir	12d soir	12d soir	12d soir	12d soir	12d soir
Montmor	...	7 13	7 42	9 13	9 42	11 13	midi 42	1 42	2 42	3 42	5 13	6 13	7 13	7 42	8 42	9 42	
Enghien	...	7 21	7 50	9 21	9 50	11 50	midi 50	1 50	2 50	3 50	5 21	6 21	7 21	7 50	8 50	9 50	

		123 matin	123 matin	123 matin	123 matin	123 matin	123 matin	123 soir	123 soir	123 soir	123 soir	123 soir	123 soir	123 soir	123 soir	123 soir	123 soir
Parisnord	...	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	midi 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55
St-Denis	...	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9	midi 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9
Epinay	...	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	midi 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17
Enghien	...	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	midi 26	1 26	2 26	3 26	4 26	5 26	6 26	7 26	8 26	9 26	10 26
	a ...	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	midi 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33
Ermont		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
	d	matin	matin	matin	matin	matin	matin	midi	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Sannois	...	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	midi 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40
Argenteuil	...	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	midi 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46
Colombes	...	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	midi 52	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52
B. Colomb	...	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	midi 56	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56
Asnières	...	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	midi 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 1	9 1	10 1
Parisouest	...	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	midi 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10
		matin	matin	matin	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir

Les dim. et fêtes, trains supplémentaires partant de Sannois à 11 h. 50 soir, et arrivant à Paris à min. 25.

NOTA. — Les dimanches et jours de fête, à partir du train nº 14, le parcours des trains se dirigeant vers Paris (St-Lazare) sera augmenté de 5 minutes.

Prix des places, voir page 11.

VERSAILLES (Rive gauche) A PARIS (Montparnasse).

GARES.	2	4	6	8	10	12	14	6	18	20	22	24	26	28	30	32	34
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Versailles	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	midi 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35
Viroflay	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	midi 42	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42
Chaville	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	midi 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45
Sèvres	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	midi 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50
Bellevue	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	midi 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53
Meudon	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	midi 57	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57
Clamart	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	midi 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2
Ouest Ceint	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	midi 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10
Paris	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	midi 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15
	matin	matin	matin	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir

NOTA. — Les dimanches et jours de fête, le temps employé pour le parcours des trains entre Paris (Montparnasse) et Versailles (R. G.) et *vice versâ*, sera augmenté de 5 minutes.

Digitized by Google

Prix des places, voir page 11.

PARIS (Saint-Lazare) A VERSAILLES (Rive droite).

GARES.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21 (a)	23	25	27	29	31	33	35
	matin	matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	
Paris (St-Laz.) dép.	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	midi 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 10	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	min. 30
Asnières	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	midi 40	1 40	2 40	3 40	4 40	»	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	»
Courbevoie	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	midi 45	1 45	2 45	3 45	4 45	»	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	12*41
Puteaux	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	midi 50	1 50	2 50	3 50	4 50	»	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	12*49
Suresnes	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	midi 54	1 54	2 54	3 54	4 54	»	5 54	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	12*53
Saint-Cloud	8 »	9 »	10 »	11 »	midi »	1 »	2 »	3 »	4 »	5 »	5 30	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12*58
Sèvres, Ville-d'Avray	8 5	9 5	10 5	11 5	midi 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	5 35	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	1* 4
Chaville	»	»	10 11	»	»	»	»	»	»	»	»	6 11	»	»	»	»	»	»
Viroflay	8 13	9 13	10 16	11 13	midi 13	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	»	6 16	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	1*12
Versailles (r. d.) arr.	8 17	9 17	10 20	11 17	midi 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	5 45	6 20	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	1 17

Prix des places (voir page 11)

VERSAILLES (Rive droite) A PARIS (Saint-Lazare).

GARES.	2	4	6 sem. (a)	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
	matin	matin	matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Versailles (r. d.) dép	7 »	8 »	8 30	9 »	10 »	11 »	midi »	1 »	2 »	3 »	4 »	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »
Viroflay	7 5	8 5	»	9 5	10 5	11 5	midi 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5
Chaville	»	»	»	9 10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 10	»	»
Sèvres, Ville-d'Avray	7 13	8 13	8 41	9 16	10 13	11 13	midi 13	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 13	7 13	8 13	9 16	10 13	11 13
Saint-Cloud	7 18	8 18	8 46	9 21	10 18	11 18	midi 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 21	10 18	11 18
Suresnes	7 21	8 24	»	9 27	10 24	11 24	midi 24	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 27	10 24	11 24
Puteaux	7 28	8 28	»	9 31	10 28	11 28	midi 28	1 28	2 28	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	8 28	9 31	10 28	11 28
Courbevoie	7 33	8 33	»	9 36	10 33	11 33	midi 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 36	10 33	11 33
Asnières	7*37	8*37	»	9*40	10*37	11*37	12*37	1*37	2*37	3*37	4*37	5*37	6*37	7*37	8*37	9*40	10*37	11*37
Paris (St-Laz.) arr.	7 47	8 47	9 5	9 50	10 47	11 47	midi 47	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	9 50	10 47	11 47

AVIS IMPORTANT.

Le signe * indique un arrêt pour laisser des voyageurs et non pour en prendre.

Les chiffres placés entre deux traits ═ indiquent un arrêt pour prendre des voyageurs et non pour en laisser.

(a) Les trains **6** et **21** de la ligne de Versailles (r. dr.) n'ont pas lieu les dimanches.

NOTA. — Les dimanches et jours de fête, le temps employé pour le parcours des trains entre Paris (Saint-Lazare) et Versailles (r. d.) et *vice versâ*, sera augmenté de 8 minut.

NOTES CONCERNANT LES CORRESPONDANCES DES LIGNES DE BANLIEUE.

(1) Sem.: 1re cl., 45 c., 2e cl., 30 c.; 3e cl., 25 c., de la veille des Dim. et Fêtes à midi au lend. midi : 1re cl., 50 c., 2e cl., 40c., 3e cl., 35 c. — (2) Sem. 1re cl., 20 c., 2e cl., 15 c., 3e cl., 10 c.; de la veille des Dim. et Fêtes à midi au lend. midi : 1re cl., 20 c., 2e cl., 15 c., 3e cl., 15 c. — (3) Sem. 1re cl., 65 c., 2e cl., 45 c., 3e cl., 35 c. ; de la veille des Dim. et Fêtes à midi au lend midi : 1re cl., 70 c., 2e cl., 55 c., 3e cl., 55 c.

(*) Ces prix sont applicables de la veille des Dim et Fêtes à midi au lendemain à midi.

(C) Dim. et fêtes, le train de 6 h. 5 n'est pas desservi. — (D) Les dim et fêtes, le depart de 5 h. 30 est supprimé. — (G) Gratis en prenant des aller et retour pour Paris. — (K) Eté : de 6 h mat. à 9 h soir, 10 c. avec 10 kil. de bagages; après 9 h. soir, 15 c. — Hiver : de 6 h. mat. à 5 h. soir, 10 c avec 10 kil. de bagages; après 5 h. 15 c. — Dim. et fêtes, toute la journée, 15 c — Bagages, au-dessus de 10 kil., 10 c. par colis.— (L) Avec 15 kil. de bagages. — (M) Dim. et fêtes, le départ de 8 h. 25 soir n'a lieu qu'à 9 h. 25 soir. — (N) Dim. et fêtes, le dép. de 7 h. 30 s. n'a lieu qu'à 8 h. 30 s. — (O) Dim. et fêtes, le dép. de 7 h. 40 s. n'a lieu qu'à 8 h. 40 s. — (P) Dim. et fêtes, le dép. de 8 h. 5 s. n'a lieu qu'à 9 h. 50 soir. — (Q) Diman. et fêtes, le dép. de 5 h. 45 s. n'a pas lieu. — (R) Dim. et fêtes, le dép. de 4 h. 45 s. n'a pas lieu. — (S) Dim. et fêtes, le dép. de 2 h. 20 s. n'a pas lieu. (T) Les Dim. et fêtes, la moitié des places tant d'intérieur que d'impériale est réservée aux voyag. de Louveciennes (U) 1 fr. 20 au tr. de minut l orqu'il sera desservi. (V) Le départ de 5 57 n'a pas lieu les Dimanches et Fêtes.

SERVICE DES CORRESPONDANCES. — LIGNES DE BANLIEUE.

PRIX DES PLACES. Sumi.	D. et F.	DIST.	LOCALITÉS DESSERVIES.	GARES CORRESPOND.	DÉPART DES GARES.	DÉPART DES LOCALITÉS.
» 30	(*) 45	»	Andilly.....	Ermont.....	9 45, 11 45 m.; 5 45, 9 45s. (Q)	7 45, 10 45 m.; 3 45, 8 45s
» 15	» 20	3	Argenteuil...	Argenteuil...	Tous les trains venant de Paris, excepté ceux de 11 5 et 12 45 soir.	15 min. av. le dép. des tr. pr Paris, exc. ceux de 10 46 s. D. F., 11 57s.
» 55	» 55	8	Bailly.....	Versailles (r.d	9 30 mat.; 5 30 s. D. et F., 10 30 s.	7 5 mat.; 4 5 soir. D. c. F., 9 5 soir.
» 35	» 40	4	Bezons.....	Courbevoie..	Tous les trains venant de Paris, excepté celui de minuit 30.	30 min. av. le passage des tr. pr Paris, exc. les tr. partant de Versailles à 11 h. soir.
» 60	(L) 60	8	Bidannière (la)	St-Germain..	9 30 mat.; 4 30, 8 30 s.	7 35 matin; 1, 7 soir.
(U) 60	» 60	8	Bièvre.....	Meudon.....	9 25 m.; 2 25, 5 25, 9 25 s	7 », 11 mat.; 4 », 8 » s.
(1)	(1)	5	Bougival.....	Rueil.....	Tous les trains venant de Paris.	T. les h. 40 m, de 6 40 m. à 10 40 s. et 8 15 m.
» 25	» 30	2	Boulogne.....	Auteuil.....	Tous les trains venant de Paris.	20 minutes av. le dép: des trains pour Paris.
» 80	» 80	13	Bretèche (la)	Versailles (r.d	9 30 m.; 5 30 s.; D. et F., 10 30 s.	6 25 matin; 3 25 soir. D. et F., 8 25 soir.
» 25	» 30	3.5	Carrières-St-Denis.	Rueil.....	8 10 m., midi 10, 5 45 s. D. et F., 8 10 matin, midi 10 et 5 10 soir.	8 45 matin; midi 45 et 6 45 soir.
» 40	(L) 50	3	Chambourcy.	St-Germain..	9 30 mat.; 4 30, 8 30 s.	8 mat.; 1 30, 7 30 soir.
» 20	» 20	4	Chesnay (le)..	Versailles (r.d	9 30 mat.; 5 30 s. D. et F., 10 30 soir.	7 35 mat.; 4 35 soir. D. et F., 9 35 soir.
(G) 15	» 20	2	Clamart.....	Clamart.....	Tous les trains venant de Paris.	16 min. av. le pass. des trains pour Paris.
» 60	» 60	9	Cormeilles....	Argenteuil...	8 35m; midi 35, 5 35, 9 35s.	7 5, 11 5 m.; 4 5, 8 50 s.
» 10	» 15	2.5	Courbevoie..	Courbevoie...	Tous les trains venant de Paris, excepté celui de minuit 30.	20 m. av. le pas. des tr. pr. Paris, exc. le tr. p. de Vers. à 11 s., dess. seulem. les D. et F.
» 15	» 20	3	Courbevoie..	Porte-Maillot.	Tous les trains venant de Paris.	15 minut. avant le pass. des trains pour Paris.
» 40	» 60	au	dép. de min. 40			
» 20	» 20	2	Croissy.....	Chatou.....	8 10, 10 10 mat.; 2 10, 7 10 soir.	8 45, 9 45 matin, 4 45; 8 45, 9 45 soir.
» 60	(*) 85	8	Domont.....	Ermont.....	5 45 soir. D. et F., 8 45 s.	7 20 m. D. et F., 8 30 s.
» 50	» 50	7	Etang-la-V(l).	Le Pecq.....	9 20 mat.; 5 48, 8 20 s.	7 15, 11 15 m.; 7 15, 9 15 s.
» 30	» 40	4	Garches.....	Saint-Cloud..	8 10, 9 10 mat.; midi 10, 5 10, 5 40, 6 10, 9 10 s.	6 45, 8 45, 11 45 mat.; 4 45, 5 45, 8 45, 10 45 s;
» 25	» 25	4	Gr. Montreuil Fbg Versailles	Viroflay.....	9 18, 10 18, 11 18 matin; 1 18, 3 18, 5 18, 6 48, 9 48 soir.	8 40, 9 40, 10 40 matin; midi 40, 2 40, 4 40, 5 40, 8 40 soir.
» 30	» 40	4	Gennevilliers	Asnières.....	7 48, 9 48, 11 48 m.; 1 48, 3 48, 5 48, 6 48, 9 48 s.	7 », 9 », 11 » m.; 1 », 3 », 5 », 6 », 9 » soir.
» 50	» 60	6	Houilles.....	Courbevoie...	7 45, 8 4 9 45, 10 45, 11 45 m. midi 45, 1 45, 2 45, 3 45, 4 45, 5 45, 6 45, 7 45, 8 45, 9 45 s	6 45, 7 45, 8 45, 9 45; 10 45, 11 45 m. midi 45; 1 45, 2 45, 3 45, 4 45; 5 45, 6 45, 7 45, 9 45 s:
» 50	» 50	8	Jouy-en-Josas.	Versailles r.d.	8 25, 11 25 mat.; 4 25, 8 25 soir (M).	7 », 10 » matin; 2 30 7 30 soir (N).
» 50	» 50	»	Jouy-en-Josas	Versailles r.g.	8 50, 11 50 mat.; 4 50, 8 50 soir (P).	7 », 10 » matin; 2 30, 7 30 soir (N).
» 50	» 50	6	Loges-en-Jos.	Versailles r.d.	8 25, 11 25 mat.; 4 25, 8 25 soir (M).	7 10, 10 10 mat.; 2 40, 7 40 soir (O).
» 50	» 50	»	Loges-en-Jos.	Versailles r.g.	8 50, 11 50 mat.; 4 50, 8 50 soir (P).	7 10, 10 10 mat.; 2 40, 7 40 soir (O).
» 55	» 55	6	Louveciennes.	Chatou.....	8 10, 10 10 m.; 2 10, 5 50, 7 10 s. D. et F., 8 10, 10 10 mat.; 2 10, 7 10, 10 10 soir.	8 30, 9 30, 11 30 matin; 4 30, 8 30 soir. D. et F., 9 30 matin; 4 30, 8 30, 9 30 soir.
» 90	(*) 1 05	16	Maffliers.....	Ermont.....	8 45 matin; 4 45 soir. D. et F., 9 45 s. (R)	6 20 mat.; 2 30 soir. D. et F. 7 20 soir (S).
» 60	(L) 60	6	Maladrerie (la	St-Germain..	9 30 mat.; 4 30, 8 30 s.	7 45 mat.; 1 20, 7 20 s.
» 65	» 65	7	Marly-le-Roi..	Chatou.....	8 10 mat.; 2 10, 7 10 soir. D. et F., 8 10, 10 10 m., 2 10, 7 10 soir.	9 10 m. 4 10, 8 10 s. (T)
(2)	(2)	2	Malmaison (la	Rueil.....	Tous les trains venant de Paris.	Toutes les heures 50 minutes, de 6 50 mat., à 10 50 soir et 8 25 m.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Sem.	PRIX DES PLACES. D et F.	DIST.	LOCALITÉS DESSERVIES.	GARES CORRESPOND.	DÉPART DES GARES.	DÉPART DES LOCALITÉS.
» 25	» 25	1.5	Marnes.....	Ville-d'Avray	Tous les trains venant de Paris, excep. ceux de 10 30 s. et min. 30.	Tous les trains se dirig. vers Paris exc. ceux partant de Versailles à 10 et 11 h. soir.
1 25	1 25	16	Méru	Beaumont....	1 3, 11 3 soir.	11 matin ; 2, 7 soir.
» 15	» 15	3	Meudon.....	Meudon	Tous les trains venant de Paris.	Tous les trains se dirigeant sur Paris.
» 25	» 30	3.5	Montesson....	Rueil.....	8 10, 10 10 matin; 1 10, 6 10, 9 10 soir.	8 45, 10 45 matin; 1 45, 6 45, 9 45 soir.
» 30	(*) 40	4	Montlignon et Eaux-Bonnes.	Ermont.....	8 45, 9 45, 10 45, 11 45 m.; 1 45, 4 45, 5 45, 6 45, 8 45 soir (*C*).	7 45, 8 45, 10 45, 11 45 matin ; 2 45, 3 45, 5 45 7 45 (*Q*).
» 50	» 50	10	Neuilly-en-T..	Beaumont....	10 5 matin.	2 45 soir.
» 15	» 20	3	Neuilly	Porte-Maillot.	Tous les trains venant	25 minut. avant le pass.
» 40	» 60		au départ de	minuit 40.	de Paris.	des trains pour Paris.
» 60	» 60	10	Noisy-le-Roi..	Versailles (r.d	9 30 matin, 5 30 soir. D. et F., 10 30 soir.	6 55 matin ; 3 55 soir. D. et F., 8 55 soir.
» 80 (*K*)	» 90 (*K*)	12 1.5	Orgeval..... Parcd.Princes	St-Germain .. Auteuil.....	9 30 mat., 4 30, 8 30 soir. 8, 9, 10, 11 mat.; midi, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 30 s., et 1 5 m.	7 15 m., midi 35, 6 35 s. 7 35, 8 35, 9 35, 10 35, 11 35 matin; midi 35, 1 35, 2 35, 3 35, 4 35, 5 35, 6 35, 7 35, 8 35, 9 35, 10 35, D.F., 11 5s.
Grat.	Grat.	2	Pecq (le).....	Le Pecq.....	8 20, 9 20 matin; midi 20, 5 20, 5 48, 8 20, 10 20 soir.	7 50, 8 50, 11 50 mat.; 4 50, 5 35, 7 50, 9 50 s.
» 60	» 60	(U)	Petit-Bicêtre	Meudon	9 25 mat. ; 2 25, 5 25, 9 25 soir.	7 20 11 20 mat. ; 4 20, 8 20 soir.
» 60	» 60	(U)	Plessis-Piquet	Meudon.....	9 25 mat.; 2 25, 5 25, 9 25 soir.	7 25, 11 25 mat. ; 4 25, 8 25 soir.
(3)	(3)	7	Port-Marly...	Rueil.....	Tous les trains venant de Paris.	Toutes les heures 1/2, de 6 1/2 m. à 10 1/2 s. et 8 h. matin.
» 25	» 35	4	Puteaux.....	Porte-Maillot.	Tous les trains venant de Paris.	35 minut. avant le pass. des trains pour Paris
» 40	» 40	6	Rocquencourt	Versailles (r.d	9 30 matin, 5 30 soir D. et F., 10 30 soir.	7 25 matin ; 4 25 soir. D. et F., 9 25 soir.
1re cl. » 15 2e cl.	»	1	Rueil-Ville...	Rueil.....	Tous les trains venant de Paris.	Toutes les heures, de 7 mat. à 11 s. et 8 35 mat.
» 10	» 05					
» 25	» 30	3	Saint-Cloud,	Auteuil.....	Tous les trains venant	25 minut. avant le dép
»	» 35		Jours de	grandes eaux.	de Paris.	des trains pour Paris.
» 25	» 25	3 5	St-James.....	Porte-Maillot.	7 48, 8 48, 9 48, 10 48, 11 48 matin, midi 48, 1 48, 2 48, 3 48, 4 48, 5 48, 6 48, 7 48 8 48, 9 48 soir; D.F., 11 48 s.	7 7, 8 7, 9 7, 10 7, 11 7 matin; midi 7, 1 7, 2 7, 3 7, 4 7, 5 7, 6 7, 7 7, 8 7, 9 7 soir. D. et F., 10 7 soir.
» 30	(*) 40	6	St-Leu-Taver.	Franconville.	7 57, 8 57, 9 57, 11 57 m.; 1 57, 2 57, 5 2, 5 57, 7 57, 9 57 soir (V).	6 20, 7 20, 9 20, 10 40, 11 20 m. 1 20, 3 20, 4 20, 7 20, 9 20 s.
» 75	» 75	12	Saint-Nom....	Versailles r.d.	9 30 matin, 5 30 soir D. et F., 10 30 soir.	6 35 matin ; 3 35 soir. D. et F., 8 35 soir.
» 50	(*) 75	7	Saint-Prix....	Ermont.....	9 45, 11 45 matin, 4 45, 6 45, 8 45 soir. D. et F., 1 45 soir (*C*).	7 30, 10 30 mat.; 3 30, 5 30, 7 30 soir. D. et F., midi 45 (*D*).
» 75	» 80	9	Sartrouville..	Courbevoie..	7 45, 8 45, 9 45, 10 45, 11 45 m.; midi 45, 1 45, 2 45, 3 45, 4 45, 5 45, 6 45, 7 45, 8 45, 9 45, s.	6 25, 7 25, 8 25, 9 25, 10 25, 11 25 matin; midi 25, 1 25, 2 25, 3 25, 4 25, 5 25, 6 25, 7 25, 8 25, 9 25 s.
» 10	» 10	2	Sèvres.....	Ville-d'Avray.	Tous les trains venant de Paris, excepté ceux de 5 10 s. et min. 30.	Tous les trains se dirigent vers Paris, exc. ceux partant de Versailles à 7 et 8 30 matin.
» 60	» 60 (*L*	10	Tessancourt..	St-Germain..	9 30 mat., 4 30, 8 30 soir	7 25 m., midi 50, 6 55 s.
» 65	» 65	11	Tuilerie (la)..	Versailles (r.d	9 30 matin ; 5 30 soir. D. et F., 10 30 soir.	6 45 mat. ; 3 45 soir. D. et F., 8 45 soir.
» 30	» 30	3	Versailles....	Versailles (r.d)	Tous les tr. venant de Paris, excepté ceux de 5 10, 10 30 s. et min. 30.	Tous les tr. pour Paris exc. ceux de 8 30 m. et 11 soir.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Sem,	D et F	DIST.	LOCALITÉS DESSERVIE.	GARES DES CORRESP.	DÉPART DES GARES.	DÉPART DES LOCALITÉS.
Grat	Grat.	9	Viarmes	Beaumont....	10 5 matin.	4 h. soir.
» 60	» 60	(U)	Villebon	Meudon.....	9 25 mat. ; 2 25, 5 25, 9 25 soir.	7 35, 11 35 mat. ; 4 35, 8 35 soir.
» 25	» 25	1.2	Ville-d'Avray	Ville-d'Avray	Tous les trains venant de Paris, excepté ceux de 10 30 s. et min. 30	T. les tr. se dir. vers Paris, exc. ceux part. de Versailles à 10 m. et 11 s.
» 30	» 40	4 5	Villen.-l'Etang	Saint-Cloud..	8 10, 9 10 mat., midi 10, 5 10, 5 40, 6 10, 9 10 s	6 40, 8 40, 11 40 matin ; 4 40, 5 40, 8 40, 10 40 s.

Pour les notes, voir page 10.

LIGNES DE BANLIEUE. — PRIX DES PLACES.

De PARIS à	DIST.	SEMAINE						DIMANCHES ET FÊTES					
		VOYAGE SIMPLE			ALLER ET RETOUR			VOYAGE SIMPLE			ALLER ET RETOUR		
		1re cl.	2e cl.	3e cl.	1re cl.	2e cl.	3e cl.	1re cl.	2e cl.	3e cl.	1re cl.	2e cl.	3e cl.
	k.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Argenteuil.....	10	1 10	» 85	» 60	1 65	1 30	1 »	1 10	» 85	» 60	1 65	1 30	1 »
Asnières.....	6	» 50	» 35	»	1 »	» 70	»	» 65	» 45	»	1 20	» 80	»
Anvers.....	33	3 70	2 75	2 05	5 55	4 15	3 50	3 70	2 75	2 05	5 55	4 15	3 50
Beaumont.....	46	5 05	3 80	2 75	7 60	5 70	4 70	5 05	3 80	2 75	7 60	5 70	4 70
Bellevue.....	9	» 75	» 50	»	1 50	1 »	»	» 80	» 60	»	1 50	1 »	»
Bois de Colombes	6	» 65	» 45	» 35	1 20	» 80	» 60	» 65	» 45	» 35	1 20	» 80	» 60
Boran.....	52	5 60	4 20	3 10	8 40	6 30	5 25	5 60	4 20	3 10	8 40	6 30	5 25
Chatou.....	15	1 10	» 75	»	2 20	1 50	»	1 25	1 »	»	2 50	2 »	»
Chaville (rive g.).	13	1 »	» 75	»	2 »	1 50	»	1 25	1 »	»	2 »	1 50	»
Chaville (rive d.).	19	1 20	» 90	»	2 40	1 80	»	1 25	1 »	»	2 40	1 80	»
Clamart.....	6	» 60	» 40	»	1 »	» 75	»	» 60	» 45	»	1 »	» 75	»
Colombes.....	8	» 90	» 65	» 50	1 50	1 »	» 85	» 90	» 65	» 50	1 50	1 »	» 85
Courbevoie.....	8	» 60	» 40	»	1 20	» 80	»	» 80	» 60	»	1 50	»	»
Ermont.....	15	1 70	1 25	» 90	2 55	1 90	1 55	1 70	1 25	» 90	2 55	1 90	1 55
Enghien.....	18	1 80	1 35	1 »	2 70	2 05	1 70	1 80	1 35	1 »	2 70	2 05	1 70
Epinay.....	20	1 80	1 35	1 »	2 70	2 05	1 70	1 80	1 35	1 »	2 70	2 05	1 70
Franconville.....	17	1 90	1 45	1 05	2 85	2 20	1 80	1 90	1 45	1 05	2 85	2 20	1 80
Herblay.....	20	2 25	1 70	»	3 40	2 55	2 15	2 25	1 70	1 25	3 40	2 55	2 15
Isle-Adam.....	39	4 35	3 30	1 25	6 55	4 95	4 10	4 35	3 30	2 40	6 55	4 95	4»10
Meudon.....	8	» 75	» 50	»	1 50	1 »	»	» 80	» 60	»	1 50	1 »	»
Montmorency.....	24	2 30	1 70	1 35	3 45	2 60	2 25	2 30	1 70	1 35	3 45	2 60	2»35
Nanterre.....	12	» 90	» 60	»	1 80	1 20	»	1 25	1 »	»	2 »	1 50	»
Paris (Nord.).....	30	1 80	1 35	1 »	»	»	»	1 80	1 35	1 »	»	»	»
Pecq (le).....	19	1 50	1 25	»	3 »	2 50	»	1 50	1 25	»	3 »	2 50	»
Pontoise.....	29	3 25	2 45	1 80	4 90	3 70	3 05	3 25	2 45	1 80	4 90	3 70	3 05
Porte-Maillot....	6	» 40	» 30	»	» 70	» 50	»	» 60	» 45	»	1 »	» 75	»
Précy.....	57	5 70	4 30	3 15	8 55	6 45	5 35	5 70	4 30	3 15	8 55	6 45	5 35
Puteaux.....	10	» 60	» 40	»	1 20	» 80	»	» 80	» 60	»	1 50	1 »	»
Rueil.....	14	» 90	» 60	»	1 80	1 20	»	1 25	1 »	»	2 50	2 »	»
Sannois.....	13	1 45	1 10	» 80	2 20	1 65	1 35	1 45	1 10	» 80	2 20	1 65	1 »
Saint-Cloud ...	15	» 75	» 50	»	1 50	1 »	»	1 »	» 75	»	2 »	1 50	»
St-Cloud (fêt. de)	15	» »	» »	»	» »	» »	»	1 25	1 »	»	2 50	2 »	»
Saint-Denis.....	23	1 80	1 35	1 »	2 70	2 05	1 70	1 80	1 35	1 »	2 70	2 05	1 70
St-Germain	21	1 50	1 25	»	3 »	2 50	»	1 50	1 25	1 »	3 »	2 50	»
St-Germ. (fête des L.	21	» »	» »	»	» »	» »	»	2 »	1 50	»	4 »	3 »	»
Saint-Leu.....	60	5 70	4 30	3 15	8 55	6 45	5 35	5 70	4 30	3 15	8 55	6 45	5 35
St-Ouen-l'Aumône	29	3 25	2 45	1 80	4 90	3 70	3 05	3 25	2 45	1 80	4 90	3 70	3 05
Sèvres.....	10	» 75	» 50	»	1 50	1 »	»	1 »	» 75	»	1 50	1 »	»
Suresnes.....	12	» 60	» 40	»	1 20	» 80	»	» 80	» 60	»	1 50	1 »	»
Versailles.....	18	1 50	1 25	»	3 »	2 50	»	1 50	1 25	»	3 »	0	»
ersailles(G. E.)	23	» »	» »	»	4 »	3 »	»	2 »	1 50	»	4 »	3 »	»
Vésinet (le).....	17	1 25	1 »	»	2 50	2 »	»	1 40	1 10	»	2 80	2 20	»
Ville-d'Avray	17	» 90	» 60	»	80	1 20	»	1 25	1 »	»	2 »	1 50	»
Viroflay (r. dr. etg.	14	1 25	1 »	»	2 50	2 »	»	1 25	1 »	»	2 50	2 »	»

Digitized by Google

Les horloges de toutes les gares sont réglées sur l'heure de Paris.

PARIS A ROUEN.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	GARES.	3 trec.	9 trec.	13 trec.	11 EXPRESS 1re cl.	17 trec.	15 EXPRESS 1re cl.	19 trec.	27 trec. (1)	25 EXPRESS 1re cl.	29 EXPRESS 1re cl.
fr. c	fr. c.	fr. c.					matin	matin	matin	matin	matin		matin	soir
»	»	»	»	**Paris** (St-Lazare) dép.	...	...	7 »	8 »	8 20	9 »	9 25	midi »	11 25	1 »
1 »	» 75	» 55	9	Colombes (Embr.) ...	...	...	*7 45	»	»	»	*9 40	»	»	»
1 45	1 10	» 80	13	Houilles ...	...	...	7 24	»	»	»	9 49	»	»	»
1 90	1 45	1 05	17	**Maisons** ...	...	...	7 32	»	8 45	»	9 57	midi 28	»	»
2 45	1 85	1 35	22	Conflans ...	...	...	7 40	»	8 53	»	10 5	midi 37	»	»
3 »	2 25	1 65	27	**Poissy** ...	...	...	7 52	»	9 4	9 35	10 16	midi 50	»	»
3 90	2 95	2 15	35	Triel ...	...	...	8 5	»	9 16	»	10 28	1 4	»	»
4 60	3 45	2 55	41	Meulan ...	...	...	8 16	»	9 26	»	10 38	1 16	»	»
5 50	4 10	3 »	49	Epône ...	...	...	8 30	»	9 39	»	10 51	1 31	»	»
6 50	4 85	3 55	58	**Mantes** ...	...	...	8 43	»	»	»	11 3	»	»	»
				arr.	...	...	8 45	9 1	9 50	10 5	11 5	1 45	midi 25	»
6 50	4 85	3 55	58	**Mantes** (Embr.)	matin				matin		matin		jour	
				dép.	...	...	6 20	9 7	9 2					
7 05	5 30	3 90	63	Rosny ...	...	...	»	9 19	»					
7 75	5 80	4 25	69	Bonnières ...	...	...	6 41	9 29	»					
8 95	6 70	4 95	80	**Vernon** ...	...	...	7 4	9 49	9 30					
10 55	7 90	5 80	94	Gaillon ...	...	...	7 28	10 8	»					
12 »	9 »	6 60	107	St-Pierre-du-Vauvr..	...	...	7 56	10 31	9 59					
13 35	10 »	7 35	119	Pont-de-l'Arche ...	...	...	8 17	10 54	»					
14 10	10 60	7 75	126	Oissel (Embr.) ...	...	...	8 33	11 5	10 23					
15 25	11 40	8 40	136	**Rouen** (r. g.) ...	arr.	...	8 55	11 30	»					
					arr.	...	11 30	10 40						
15 25	11 40	8 40	136	**Rouen** (r. d.) ..	matin			1re cl.						
					dép.	7 »	...	midi »	10 55					
16 35	12 25	9 »	146	Maromme ...	...	7 9	...	midi 10	»					
16 70	12 50	9 20	149	Malaunay ...	...	7 16	...	midi 19	11 7					
17 60	13 20	9 65	157	Barentin ...	...	7 30	...	midi 40	»					
17 80	13 35	9 80	159	Pavilly ...	...	7 33	...	midi 44	»					
19 05	14 30	10 45	170	Motteville ...	...	7 54	...	1 8	11 31					
19 95	14 95	10 95	178	**Yvetot** ...	...	8 4	...	1 25	11 44					
21 15	15 90	11 65	189	Alvimare ...	...	8 19	...	1 43	»					
21 90	16 40	12 »	197	Bolbec-Nointot ...	...	8 32	...	2 »	»					
22 75	17 05	12 50	203	**Beuzeville**-Bré-auté. (Embr.) ...	arr.	8 40	...	2 10	midi 10					
					dép.	8 43	...	2 14	midi 13					
23 65	17 70	13 »	211	Saint-Romain ...	...	8 56	...	2 30	»					
24 85	18 65	13 70	222	Harfleur ...	...	9 12	...	2 50	»					
25 55	19 15	14 05	228	**Le Havre** ...	arr.	9 25	...	3 5	midi 48					

Train allant à Cherbourg.

Train allant à Trouville Deauville.

PARIS A DIEPPE.

»	»	»	»	**Paris** (St-Lazare) dép.	...		5	7 »	8 »	65	...	...	123cl. jour		1re cl. soir
				arr.	...		123cl. 11 30	10 40		123cl.	...	...	midi » 4 25	...	4 » 3 22
15 25	11 40	8 40	136	**Rouen** (r. d.) .			matin			jour			soir		
				dép.	...		7 20	11 45	matin	midi 50	...	...	4 45	...	3 45
16 35	12 25	9 »	146	Maromme ...	...		7 30	»	...	1 4	...	...	4 55	...	»
16 70	12 50	9 20	149	Malaunay ...	...		7 39	»	...	1 9	...	...	5 5	...	»
17 35	13 »	9 55	155	Monville ...	...		7 54	midi 5	...	1 23	...	...	5 16	...	»
				arr.	...		8 2	midi 14	...	1 35	...	...	5 26	...	»
18 05	13 50	9 90	161	**Clères** ...	dép.		8 4	midi 15	...	soir	...	...	5 28	...	»
19 15	14 35	10 55	171	Saint-Victor ...	...		8 23	midi 32	...		...	...	5 48	...	»
19 60	14 70	10 80	175	Auffay ...	...		8 37	midi 42	...		...	...	6 »	...	»
20 60	15 45	11 35	184	Longueville ...	...		8 53	midi 56	...		...	...	6 16	...	»
21 75	16 30	12 95	194	Saint-Aubin ...	...		9 9	1 10	...		...	...	6 33	...	»
22 50	16 90	12 40	201	**Dieppe** ...	arr.		9 25	1 25	...		...	...	6 50	...	4 50

Amiens.

PARIS A FÉCAMP.

»	»	»	»	**Paris** (St-Lazare) dép.		3	1		1re cl. matin 8 »	...	...	...	123cl. jour midi »	...	...
				arr.		123cl.	123cl.		10 40	...	...	...	4 25	...	...
15 25	11 40	8 40	136	**Rouen** (r. d.) ..		matin			1re cl.						
				dép.		7 »	...	...	10 55	...	...	...	5 »	...	...
				arr.		8 40	...	...	midi 10	...	...	...	6 56	...	...
22 75	17 05	12 50	203	**Beuzeville**-Bré-auté. (Embr.)		matin			123cl.						
				dép.		8 50	7 2	...	midi 20	...	...	...	7 13	...	...
23 40	17 55	12 85	209	Grainville-Goderville		9 8	7 13	...	midi 33	...	...	...	7 31	...	...
24 10	18 05	13 25	215	Les Ifs-Etretat ...		9 25	7 24	...	midi 44	...	...	...	7 48	...	...
24 85	18 65	13 70	222	**Fécamp** ...		9 45	7 43	...	1 5	...	...	...	8 10	...	...

Digitized by Google

HAVRE, DIEPPE ET FÉCAMP.

Le signe * indique un arrêt pour laisser des Voyageurs et non pour en prendre.

31	37	39	41	45	43	55	57	47	97	49	51	53	21	59	63
				EXPRESS		EXPRESS	EXPRESS		POSTE		POSTE				
1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re cl.	1re cl.	1re 2e 3e		1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	
-(d)-	-(d)-	-(d)-	-(d)-	-(g)-	-(a)-	-(a-b)-	-(b)-	-(c)-			-(c)-	-(h)-	-(e)-	-(k)-	-(e)-
soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	matin	soir	soir
1 20	3 25	4 »	5 25	6 »	6 15	6 45	7 »	7 20	8 »	9 20	10 50	min 10	10 50		
»	»	»	»	»	*6 30	»	»	»	»	»	»	»	»		
1 42	»	»	5 48	»	»	»	»	»	»	»	11*42	»			
1 50	3 52	4 27	5 55	»	6 42	»	»	7 47	»	*9 45	11*20	12*35	11 16		
1 58	»	4 35	6 2	»	6 49	»	»	7 55	»	*9 53	»	»	11 23		
2 7	4 9	4 46	6 11	»	6 56	»	»	8 7	8 42	*10 2	11*34	12*48	11 30		
2 18	»	4 59	6 22	»			»	8 20	»	»	11*49	»			
2 28	4 30	5 9	6 30	6 47			»	8 30	»	10*20	12* »	*1 7			
2 41	»	5 23	6 41	»			»	8 43	»	»	12*15	»			
»	»	5 34	6 52	»			»	»	»	»	»	»			
2 52	4 55	5 36	6 54	»			7 59	8 55	9 25	10*42	12*29	*1 27			
soir	soir		soir	soir	soir	soir	soir		soir	soir			soir		
		5 46		»			8 4	9 5			»	»			
		5 56		»			»	9 17			»	»			
		6 6		»			»	9 29			»	»			
		6 23		»			»	9 52			*1 7	»			
		6 41		»			8 54	10 13			*1 31	»			
		7 1		»			»	10 38			*1 53	*2 24			
		7 19		»			»	10 59			*2 15	»			
		7 33		»			»	11 14			»	2 57			
		»		»			»	11 35			»	»			
		7 55		8 40			9 30	soir			2 55	3 15			
				12d.								POSTE			
				8 55							4 20	3 25			
				»			9 40				»	»			
				9 9			»				»	*3 37			
				9 22			»				*4 50	»			
				9 40			10 15				»	*4 7			
				9 53			10 26				*5 30	*4 18			
				»			»				»	»			
				10 15			»				6 15	*4 49			
				10 22			10 55				6 20	»			
				10 26			10 52				6 36	»			
				10 48			»				6 56	*5 15			
				»			»				7 10	5 30			
				11 »			11 25								

Train allant à Évreux.

Train allant à Bayeux.

Train s'arrêtant à Colombes (embr.) les dim. et fêtes pour laisser des voy. et non pour en prendre

Train n'ayant lieu ni les dimanches ni les jours de fête.

Train allant à Trouville-Deauville.

Train allant à Cherbourg.

Train allant à Caen.

Train n'ayant lieu que les dimanches et jours de fête.

Train n'ayant lieu que les jeudis et vendredis.

Train n'ayant lieu que les dimanches et fêtes.

		123d.		1re cl.			12d.			123d.	12d.				
		soir		soir			soir			soir	-(h)-				
		4 »	...	6 »			7 »			10 50	min 10				
		7 55	12d.	8 40			9 30			2 55	3 15				
		soir								matin	123d.				
		9 7									3 40				
		9 15									»				
		9 22									*3 56				
		9 32									*4 8				
		9 41					9 50				*4 20				
		9 42					»				»				
		9 56					»				*4 38				
		10 6					»				*4 49				
		10 18					»				*5 10				
		10 31					»				*5 28				
		10 45					11 5				5 45				
		123d.		1re cl.			12d.				12d.				
		soir		soir			soir				-(h)-				
		4 »	...	6 »			7 »				min 10				
		7 55	12d.	8 40			9 30				3 15				
											POSTE				
		8 55									3 25				
		10 22					9 40				4 49				
		123d.					»				123d.				
		10 50									5 »				
		11 3					»				5 13				
		11 14					»				5 24				
		11 35					11 35				5 45				

(a) Les trains nos 43 de Paris à Poissy, et nos 55 entre Paris et Mantes, n'ont lieu ni les dimanches ni les jours de fête. — (b) Le train n° 55 prend des voyg. de 2e classe, les samedis. — Le train n° 57 n'a lieu que les samedis. — (d) Le train no 41 s'arrête à Colombes les dimanches et fêtes, pour laisser des voyg. et non pour en prendre. — (e) Les trains nos 21 et 63 n'ont lieu que les dim. et fêtes. — (g) Le train n° 45 s'arrête à St-Romain, les dimanches et fêtes. — (h) Le train n° 53 prend à Paris les voyg. de 3e classe pour les gares du Havre, Dieppe et Fécamp. — (k) Le train no 59 entre Rouen (rive droite) et Yvetot n'a lieu que les jeudis et vendredis, le train no 27 ne prend pas, à Rouen, de voyg. pour les gares comprises entre Barentin et Yvetot inclusiv. Ces voyg. sont pris par le train 59.

Digitized by Google

Le signe * indique un arrêt pour laisser des Voyageurs et non pour en prendre.

FÉCAMP, DIEPPE, HAVRE

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	GARES.	4	6	8 EXPRESS	14	10	12	16	22 EXPRESS	24 EXPRESS
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e -(m)-	1re 2e 3e	1re 2e 3e -(a)-	1re cl.	1re cl. -a)-
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						matin				
»	»	»	»	**Le Havre**.....dép.	...	...	...	...	6 15	...			
» 80	» 60	» 45	7	Harfleur.....	...	...	...	...	6 25	...			
2 »	1 50	1 10	18	Saint-Romain.....	...	...	...	...	6 44	...			
2 90	2 20	1 60	26	**Beuzeville**-Bréauté (Emb.). arr. dép.	...	...	...	...	6 57	...			
3 45	2 55	1 80	32	Bolbec-Nointot.....	...	...	...	...	7 »	...			
4 50	3 35	2 45	40	Alvimare.....	...	...	...	...	7 9	...			
5 70	4 30	3 15	51	**Yvetot**.....	...	...	...	...	7 23	...			
6 60	4 95	3 65	59	Motteville	...	...	...	...	7 40	...			
7 85	5 90	4 30	70	Pavilly.....	...	...	...	...	7 54	...			
8 05	6 05	4 45	72	Barentin.....	...	...	...	...	8 8	...			
8 95	6 70	4 95	80	Malaunay	...	...	...	...	8 13	...			
9 30	6 95	5 10	83	Maromm	...	...	...	...	8 25	...			
				arr.	...	...	...	...	8 32	...			
9 95	7 50	5 50	89	**Rouen** (r.d.)..... dép.			matin		8 40	...			
9 95	7 50	5 50	89	**Rouen** (r.g.).....		matin	8 52	...	9 10	...			
11 55	8 65	6 35	103	Oissel.....		6 15	»	...	9 10	...			
12 20	9 15	6 70	109	Pont-de-l'Arche		6 33	9 7	...	9 39	...			
13 65	10 25	7 50	122	St-Pierre-du-Vauvray .		6 45	»	...	9 51	...			
15 10	11 35	8 30	135	Gaillon		7 6	9 28	...	10 11	...			
16 70	12 50	9 20	149	**Vernon**.....		7 24	»	...	10 29	...			
17 90	13 45	9 85	160	Bonnières.....		7 44	9 56	...	10 49	...			
18 60	13 95	10 25	166	Rosny		8 »	»	...	11 5	...			
				arr.		8 11	»	...	11 16	...			
19 15	14 35	10 55	171	**Mantes** (Embranch.) dép.	matin	8 20	10 18	...	11 25	...	soir	soir	soir
19 15	14 35	10 55	171	**Mantes**.....dép.	7 15	8 32	10 24	matin 10 26	11 42	midi 7	2 20	3 49	4 15
20 15	15 10	11 10	180	Epône	7 18	8 37	»	»	»	midi 10	2 23	»	»
21 05	15 80	11 60	188	Meulan.....	7 29	8 50	»	10 38	»	midi 21	2 35	»	»
21 75	16 30	11 95	194	Triel.....	7 42	9 4	»	10 54	»	midi 34	2 48	»	»
22 60	16 95	12 45	202	**Poissy**	7 52	9 14	»	11 4	»	midi 44	2 59	»	»
23 20	17 40	12 75	207	Conflans.....	7 »	8 7 9	28 »	11 15	»	midi 58	3 14	4 21	»
23 75	17 80	13 05	212	**Maisons**.....	7 9	8 16	9 37	» 11 24	»	1 7	3 23	»	»
24 20	18 15	13 30	216	Houilles.....	7 19	8 28	9 49	11 5 11 33	midi 33	1 19	3 33	4 35	5 3
					7 27	»	9 57	»	»	1 27	»	»	»
»	»	»	»	Colombes (Embr.)	7 35	»	10 5	»	»	»	»	»	»
25 55	19 15	14 05	228	**Paris** (St-Laz. arr.	7 50	8 55	10 20	11 30	midi »	1 »	1 50	4 »	5 »	5 30

Train venant d'Evreux.

Train venant de Caen.

Train n'ayant lieu ni les dimanches ni les fêtes.

Train venant de Cherbourg.

Train venant de Trouville-Deauville.

DIEPPE A PARIS

»	»	»	»	**Dieppe**.....dép.					123 cl. matin 6 25	62 123 cl.			
» 80	» 60	» 45	7	Saint-Aubin.....	...	...	...	...	6 38	Amiens.	...	...	...
1 90	1 45	1 05	17	Longueville.....	...	...	...	...	6 56		...	...	...
2 90	2 20	1 60	26	Auffay	...	...	...	...	7 18		...	...	...
3 45	2 60	1 90	31	Saint-Victor.....	...	...	...	...	7 28		...	...	...
				arr.	...	...	...	...	7 44	matin	...	...	...
4 50	3 35	2 45	40	**Clères** ..... dép.	...	...	...	...	7 45	10 18	...	...	...
5 15	3 85	2 85	46	Monville.....	...	...	...	...	7 57	10 30	...	...	...
5 80	4 35	3 20	52	Malaunay.....	...	...	...	...	8 9	10 44	...	...	...
6 25	4 70	3 45	56	Maromme	...	...	...	...	8 17	10 54	...	...	...
				arr.	...	...	1re cl.	...	8 25	11 7	...	...	...
6 85	5 10	3 75	61	**Rouen** (r. d)..... dép.	...	...	matin 8 52	...	9 10	matin	...	24 OMNIBUS	...
22 50	16 90	12 40	201	**Paris** (St-Lazare.)... arr.	...	...	11 30	...	1 »	...	...	...	...

FÉCAMP A PARIS

»	»	»	»	**Fécamp**.....dép.					matin 6 »			123 cl. matin 7 58	...
» 90	» 65	» 50	8	Les Ifs-Etretat	...	...	...	...	6 24	...	...	8 15	...
1 45	1 10	» 80	13	Grainville-Goderville..	...	...	...	...	6 36	...	...	8 25	...
				arr.	...	...	...	...	6 47	...	...	8 35	...
2 25	1 70	1 25	20	**Beuzeville** - Bréauté. (Emb.) dép.	...	...	...	...	7 »	...	...	matin	...
				arr.	...	...	1re cl.	...	8 40	...	...	...	...
9 30	6 95	5 10	83	**Rouen** (r. d.)..... dép.	...	...	matin 8 52	...	9 10	...	...	...	...
24 85	18 65	13 70	222	**arls** (St-Lazare.). arr.	...	...	11 30	...	1 »	...	...	...	...

Digitized by Google

ET ROUEN A PARIS.

Les heures comprises entre deux filets ═══ indiquent un arrêt pour prendre des voyageurs et non pour en laisser

20	26	18	28	30	36	48	38	40	60	46	44	50	52	54
EXPRESS					EXPRESS	EXPRESS	EXPRESS			POSTE	POSTE	EXPRESS	EXPRESS	
1re cl.					1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e			1re 2e 3e		1re 2e cl.	1re 2e cl.	
						-(a)-				-(e)-		-(c)-	-(c)-	-(k)-
matin	matin		soir		soir		soir	soir	soir	soir				
11 45	10 25		2 20		6 »		6 45	3 15	3 25	10 »		6 5		…
»	10 35		2 32		»		6 27			10 10		»		…
»	10 54		2 53		»		6 49		soir	»		»		…
midi 15	11 8		3 8		6 36		7 6			10 39		»		…
midi 18	11 11		3 12		6 39		7 11			10 42		6 33		…
»	11 20		3 23		6 42		7 26			10 51		6 36		…
»	11 35		3 39		»		7 44			»		»		matin
midi 47	11 54		4 1		7 40		8 8			11 20		7 4		8 »
midi 56	midi 5		4 14		7 20		8 26			11 31		7 13		8 14
»	midi 22		4 33		»		8 46			»		»		8 34
1 12	midi 27		4 41		7 40		8 55			»		»		8 40
»	midi 40		4 56		7 57		9 10			11 57		»		8 56
»	midi 47		5 5		»		9 20			»		»		9 6
1 30	midi 55		5 15		8 »		9 30			min. 10		7 42		9 15
soir					1re cl.			soir		soir				matin
1 45	2 »		5 35		8 20		9 25			min. 30		7 54		
»	2 »		5 35		»					»		»		
»	2 30		6 3		8 37					9 57		8 9		
»	2 43		6 15		»					10 12		8 »		
»	3 7		6 36		9 1					10 38		8 32		
»	3 29		6 54		»				58	11 3		»		
2 48	3 54		7 16		»				123 cl.	11 31		9 1		
»	4 10		7 31		»				-(e)-	»		»		
»	4 21		7 41		»				Dim.	»		»		
»	4 30		7 50		»				10 50 et Fêtes	min. 10		* 2 27		
		soir		soir		soir		soir		nuit				matin
»	4 40	5 20	8 7	8 30	»	10 15	10 54	7 35				3 2		10 4
»	»	5 23	»	8 34	»	»		7 38				»		»
»	4 52	5 34	»	8 45	»	»		7 49				»		»
3 29	5 5	5 47	8 32	8 58	10 8	»		8 3				»		»
»	5 15	5 57	8 44	9 10	»	»		8 14				»		»
»	5 29	6 12	9 »	9 27	»	»		8 31				»		»
»	5 38	6 21	9 9	9 36	»	»		8 40				»		»
3 55	5 49	6 33	9 21	9 49	10 35	11 3	11 35	8 52				»		»
»	5 57	»	»	9 57	»	»		»				»		»
»	6 5	»	9 35	»	»	»		»				»		»
4 20	6 20	7 »	9 50	10 20	11 »	11 30	min. »	9 20						

1re cl.	123 cl.	64	32 (a)		70								
	matin	123 cl.	soir		1.2 cl.			soir					
midi	10 30		5 25	…	…	…	8 »	123 cl.	…	9 50	…	6 20	…
»	10 44		5 39	…	…	…	»		…	10 4	…	»	…
»	11 2	Amiens.	5 58	…	…	…	»	Amiens.	…	10 22	…	»	…
midi 33	11 24		6 21	…	…	…	»		…	10 45	…	»	…
»	11 34		6 32	…	…	…	»		…	10 56	…	»	…
midi 49	11 50	soir	6 49	…	…	…	»		…	11 13	…	»	…
midi 50	11 51	3 28	6 50	…	…	…	»		…	11 14	…	»	…
»	midi 3	3 39	7 2	…	…	…	»		…	11 26	…	»	…
»	midi 16	3 53	7 17	…	…	…	9 »		…	11 40	…	»	…
»	midi 25	4 2	7 26	…	…	…	»		…	»	…	»	…
1 15	midi 35	4 12	7 35	1re cl.	…	…	9 42		…	11 55	…	7 28	…
soir	soir	soir		soir			1re cl.						
1 45	2 »		…	8 20	…	…	9 25		…	min. 30	…	7 54	…
4 20	6 20		…	11 »	…	…	midi		…	3 55	…	10 30	…

	123 cl.			123 cl.			123 cl.			123 cl.		
	matin			soir			soir			matin		
…	10 10	…	…	5 35	…	…	9 35	…	…	5 40	…	…
…	10 31	…	…	5 52	…	…	9 52	…	…	6 1	…	…
…	10 48	…	…	6 3	…	…	10 3	…	…	6 16	…	…
…	11 »	…	…	6 15	…	…	10 15	…	…	6 27	…	…
1re cl.				1.2 cl.						1.2 cl.		
11 11		…	…	6 34	…	…	10 42	…	…	6 36	…	..
midi 55		…	…	8 5	…	…	min. 10	…	…	7 42	…	…
soir	soir			1re cl.			soir			matin		
1 45	2 »	…	…	8 20	…	…	min. 30	…	…	7 54	…	…
4 20	6 20	…	…	11 »	…	…	3 55	…	…	10 30	…	…

Train n'ayant lieu que les jeudis et les vendredis.

Train n'ayant lieu que les dimanches ni les jours de fête, et le train no **34** jusqu'au 1er octobre seulement, ne font lieu que les lundis. — Les trains nos **58** et **60** n'ont lieu que les jours de fête, et le train no **66** seulement jusqu'au 1er octobre. — (*a*) Les trains nos **16**, **24**, **48**, entre Paris et Mantes, ne font lieu que les jeudis et les vendredis. — (*c*) Les trains nos **50** et **52** n'ont lieu que les lundis. — (*e*) Les trains nos **58** et **60** n'ont lieu que les jours de fêtes, et le train no **66** seulement jusqu'au 1er octobre. — (*f*) Le train no **10** part de Fécamp et Beuzeville seulement, 20 minutes plus tôt, pour correspondre à Beuzeville avec le train des gares intermédiaires compris entre Fécamp et Beuzeville. — (*k*) Le train no **54** entre Rouen (rive droite) et Yvetot n'a lieu que les jeudis et les vendredis, le train no **10** ne prend pas à Yvetot, ni entre Yvetot et Maromme, de voyageurs pour Rouen. Ces voyageurs sont pris par le train no **54**.

Train n'ayant lieu que le dim. et jours de fêtes jusqu'au 1er octobre.

Train venant de Cherbourg.

Train venant de Bayeux.

Train venant de Dieppe

Train venant de Trouville-Deauville.

Dim. et fêtes

Train venant de Cherbourg.

Train n'ayant lieu que les lundis.

Train venant de Trouville-Deauville, n'a lieu que les lundis.

Digitized by Google

ALLER. — PARIS A LOUVIERS. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin	matin			soir	soir
»	»	»	»	**Paris** (St-Laz.) dép.	matin	...	7 »	8 »	midi »	4 »	7	20
	»		»	**Mantes** (Embr.) ..	6 20	...	9 7	9 2	2 4	5 46	9	5
					a. 7 51	...	10 26	9 56	3 19	6 58	10	33
12 »	9 »	6 60	107	St-Pierre-du-V.			matin					
					d. 7 58		9 30	10 33	...	3 25	7 3	10 45
12 30	9 25	6 80	110	Le Vaudreuil	8 5	9	36	10 40	...	3 32	7 10	10 52
12 90	9 65	7 10	115	**Louviers** .... arr.	8 13	9	43	10 48	...	3 40	7 18	11 »

GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	matin	soir	soir	soir
Louviers .....dép.	6 39	9 »	9 53	2 40	6 40	10 40
Le Vaudreuil.....	6 48	9 9	10 1	2 49	6 49	10 49
	6 54	9 15	10 6	2 55	6 25	10 25
St-Pierre-du-V.		1re cl.				soir
	7 6	9 28	10 11	3 7	6 36	—
Paris (St-Laz.) arr.	10 20	11 30	1 »	6 20	9 50	...
	matin	matin	soir	soir	soir	

AVIS IMPORTANT.

Le signe (*) indique un arrêt pour laisser des voyageurs et non pour en prendre.

ALLER. — ROUEN (rive droite) A AMIENS, par les lignes de ROUEN à DIEPPE et de CLÈRES à MONTEROLIER-BUCHY. — RETOUR.

Prix des places. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	GARES.	261 1re 2e 3e	65 1re cl.	65 1re 2e 3e	267 1re 2e 3e	267 1re cl.
De Paris (St-Laz.)						matin	matin	jour	soir
»	»	»	»	**Paris** (St-Lazare) .... dép.	...	8 »	7 »	midi »	1 »
				Rouen (rive droite) ... arr.	...	10 40	11 30	4 25	3 22
					matin	matin	jour	soir	
15 25	11 40	8 40	136	**Rouen** (rive droite) ...dép.	7 20	...	midi 50	4 45	
16 35	12 25	9 »	146	Maromme.....	7 36	...	1 1	4 55	
16 70	12 50	9 20	149	Malaunay.....	7 39	...	1 9	5 5	
17 35	13 »	9 55	155	Monville.....	7 51	...	1 23	5 16	
					8 2	...	1 35	5 26	
18 05	13 50	9 90	161	**Clères**.....	arr. dép. 8 15	...	1 40	5 33	
					8 32	...	1 57	5 49	
18 25	13 70	10 05	171	Bosc-le-Hard.....	8 43	...	2 8	6 »	
					8 55	...	2 20	6 10	
18 25	13 70	10 05	175	**Montérolier-Buchy**.	arr. dép. 9 35	...	2 35	6 34	
18 25	13 70	10 05	182	Critot.....	9 44	...	2 54	6 46	
					9 51	...	2 51	6 53	
19 25	14 45	10 60	191	Sommery.....	10 10	...	3 10	7 14	
20 25	15 20	11 15	200	Serqueux-Forges-les-Eaux	10 23	...	3 27	7 29	
21 85	16 40	12 »	207	Gaillefontaine.....	10 39	...	3 42	7 48	
22 75	17 05	12 50	215	Formerie	10 52	...	3 52	8 2	
22 75	17 05	12 50	220	Abancourt.....	11 4	...	4 5	8 17	
22 75	17 05	12 50	227	Fouilloy-Aumale.....	11 28	...	4 30	8 40	
22 75	17 05	12 50	241	Poix.....	11 37	...	4 38	8 49	
22 75	17 05	12 50	245	Famechon.....	11 50	...	4 50	9 2	
22 75	17 05	12 50	252	Namps.....	midi 5	...	5 2	9 18	
22 75	17 05	12 50	259	Bacouel.....	midi 15	...	5 11	9 29	
22 75	17 05	12 50	261	Saleux.....	midi 30	...	5 25	9 50	
20 »	21 75	15 95	»	**Amiens**..... arr.	jour		soir	soir	

GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e				
	matin	matin	soir				
Amiens .....dép.	6 5	10 25	3 10				
Saleux.....	6 24	10 57	3 30				
Bacouel.....	6 33	11 9	3 41				
Namps.....	6 45	11 26	3 55				
Famechon.....	6 57	11 42	4 9				
Poix.....	7 8	11 56	4 22				
Fouilloy-Aumale.....	7 30	midi 26	4 48				
Abancourt.....	7 44	midi 42	5 4				
Formerie.....	7 54	midi 53	5 15				
Gaillefontaine.....	8 9	1 15	5 31				
Serqueux-Forges-l-Eaux	8 23	1 35	5 48				
Sommery.....	8 38	1 56	6 5				
Montér.-Buchy..	arr. 8 52	2 14	6 21				
	dép. 9 30	2 40	6 35				
Critot.....	9 44	2 54	6 46				
Bosc-le-Hard	9 57	3 7	6 56				
Clères.....	arr. 10 15	3 25	7 42				
	dép. 10 18	3 28	7 14				
Monville.....	10 30	3 39	7 23				
Malaunay.....	10 44	3 53	7 35				
Maromme.....	10 54	4 2	7 42				
Rouen (rive droite) arr.	11 7	4 12	7 50				
	1re cl.	123 cl.	soir	1re cl.			
Rouen (rive droite) dép.	1 45	2 »	5 37	8 20			
Paris (St-Lazare) . arr.	4 20	6 20	9 50	11 »			
	soir	soir	soir	soir			

Digitized by Google

ALLER. — PARIS A GISORS. — RETOUR.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	GARES.	101 (repose le 23)	103 (repose le 23)	105 (repose le 23)	107 (repose le 23)
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Paris** (St-Lazare) .dép.	6 50	11 45	5 »	8 55
»	»	»	»	Argenteuil	7 8	midi 5	5 20	9 15
3 25	2 45	1 80	29	**Pontoise** ..... arr.	7 38	midi 34	5 48	9 48
				dép.	7 45	midi 40	5 54	9 52
3 90	2 95	2 45	35	Boissy-l'Aillerie	7 57	midi 52	6 6	10 6
4 50	3 35	2 45	40	Ws-Marines.....	8 8	1 3	6 17	10 17
5 40	4 05	2 95	48	Chars	8 27	1 22	6 37	10 35
6 15	4 60	3 40	55	Liancourt-St-Pierre....	8 43	1 37	6 52	10 48
6 85	5 10	3 75	61	Chaumont-en-Vexin ...	9 55	1 49	7 41	»
7 75	5 80	4 25	69	**Gisors**..... arr.	9 10	2 5	7 20	11 15

GARES.	102 (repose le 23)	104 (repose le 23)	106 (repose le 23)	110 (repose le 23)
	matin	matin	soir	soir
Gisors..... dép.	7 5	10 5	2 55	9 »
Chaumont-en-Vexin...	7 20	10 24	3 11	9 15
Liancourt-St-Pierre....	7 33	10 33	3 24	9 27
Chars.....	7 50	10 48	3 40	9 41
Ws-Marines.....	8 7	11 3	3 55	9 54
Boissy-l'Aillerie	8 17	11 14	4 6	10 5
Pontoise ..... arr.	8 28	11 25	4 17	10 15
dép.	8 35	11 34	4 26	10 26
Argenteuil.....	9 1	(2* 1	*4 56	10*57
Paris (St-Lazare). arr.	9 25	midi 25	5 20	11 20
	matin		soir	soir

Les heures comprises entr deux —— traits indiquent un arrêt pour prendre des voyag. et non pour en laisser.

Le signe * indique un arrêt pour laisser des voyag. et non pour en prendre.

ALLER. — LAIGLE A SERQUIGNY ET CONCHES. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES.	233 (repose le 23)	121 (repose le 23)	123 (repose le 23)	125 (repose le 23)	127 (repose le 23)
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin	matin	soir
»	»	»	»	**Paris** (Montp.) dép.	»	matin	6 55	11 40	4 35
»	»	»	»	**Dreux**..... dép.	»	5 »	9 24	2 22	7 10
				arr.	matin	6 48	11 »	4 22	8 49
»	»	»	»	**Laigle**..... dép.	5 »	7 45	2 »	5 »	9 45
1 25	» 90	» 70	11	Rugles-Bois-Arn.	5 35	8 11	2 49	5 49	10 5
2 45	1 85	1 35	22	Lyre.....	6 13	8 38	3 42	5 42	10 28
3 25	2 45	1 80	29	Le Fidelaire	6 38	8 58	3 52	5 54	10 44
4 35	3 30	2 40	39	**Conches**..... arr.	»	9 18	3 10	6 12	11 4
4 35	3 30	2 40	39	Romilly.....	7 12	»	»	»	»
5 50	4 10	3 »	49	Beaumont-le Rog.	7 45	»	»	»	»
6 15	4 60	3 40	55	**Serquigny**... arr.	8 »	»	»	»	»
					matin	matin	soir	soir	soir
				Corr. à Conches.			123cl. matin	123cl. soir	123cl. soir
4 35	3 30	2 40	39	**Conches**... dép.	...	9 53	3 25	6 34	1 12
6 40	4 80	3 50	57	Evreux..... arr.	...	10 22	3 52	7 1	1 37
11 95	9 »	6 60	107	Mantes(emb.) arr.	...	11 53	5 12	8 20	2 55
15 80	11 85	8 70	148	**Paris**(St-L.) arr.	...	1 50	7 »	10 20	4 35
						soir	soir	soir	matin

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES.	120 (repose le 23)	232 (repose le 23)	122 (repose le 23)	122 1re cl.	124 (repose le 23)	126 (repose le 23)
										(*)
							matin	matin	soir	soir
				Paris (St-L.) dép.	matin	....	8 20	9 »	3 25	6 45
				Mantes (emb.)..	5 »	....	10 13	10 8	5 5	7 51
				Evreux.....	6 47	....	11 56	11 13	6 32	8 53
				Conches...arr.	7 23	....	midi 31	11 34	7 »	9 14
				Corr. à Conches.	matin		soir	matin	soir	soir
								123cl.		123cl.
					matin	matin	soir	soir	soir	soir
				Serquigny...dép.	»	9 15	»	»	»	»
				Beaumont-le-Rog.	»	9 37	»	»	»	»
				Romilly.....	»	10 8	»	»	»	»
				Conches ...dép.	7 57	»	midi 46	7 18	10 22	
				Le Fidelaire	8 25	10 48	1 7	7 37	10 43	
				Lyre.....	8 45	11 20	1 23	7 53	10 58	
				Rugles-Bois-Arn..	9 9	midi »	1 42	8 12	11 17	
				Laigle..... arr.	9 27	midi 30	1 59	8 30	11 35	
				dép.	9 57	1 46	soir	8 50	min. 6	
				Dreux..... arr.	11 23	3 20		10 50	1 55	
				Paris (Montp.) arr.	1 55	5 55	...	soir	4 30	
					soir	soir			matin	

(*) Dimanches et fêtes exceptés.

SERQUIGNY ET ELBEUF

PRIX DES PLACES. 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANCES.	GARES.	67 1re 2e 3e	69 1re 2e 3e	71 1re 2e 3e	231-73 1re 2e 3e	75.11 1re 2e 3e	7 1re 2e 3e	13 1re 2e 3e	79 1re 2e 3e	81 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.										
De Paris (Saint-Lazare.)				**Paris**(St-Lazare) .dép.	...	...	...	...	...	matin	...	...	...
				Mantes (embr.) ...dép.	...	...	...	matin	...	5 »	...	...	...
»	»	»	»	Evreux.....dép.	...	...	...	5 »	...	6 47	...	...	...
»	»	»	»	**Serquigny** (embr.)arr.	...	...	...	6 27	...	8 48	...	...	...
										77			
								matin		matin			
16 70	12 50	9 20	149	**Serquigny** (embr.)dép.	...	...	...	6 33	...	8 57	...	...	...
17 35	13 »	9 55	155	La Rivière-Thibouville	...	...	...	6 48	...	9 5	...	...	...
17 90	13 45	9 85	160	**Brionne**...	...	...	...	7 8	...	9 17	...	...	...
18 50	13 85	10 15	165	Pont-Authou	...	...	...	7 29	...	9 29	...	...	...
18 25	13 70	10 05	163	**Glos-Montfort**.....	...	...	...	7 44	...	9 38	...	...	...
17 60	13 20	9 65	157	St-Léger-Boissey.....	...	...	...	8 4	...	9 51	...	...	...
16 60	12 45	9 10	148	Bourgtheroulde-T.-H.	...	...	...	8 28	...	10 7	...	...	...
15 80	11 85	8 70	141	La Londe	matin	matin	matin	8 47	matin	10 19	...	jour	soir
14 90	11 15	8 20	133	**Elbeuf**.....dép.	6 5	7 30	8 43	9 10	9 55	10 36	...	midi 25	2 »
14 10	10 60	7 75	126	Tourville.....	6 17	7 42	8 55	9 22	10 7	10 48	...	midi 37	2 42
				arr.	6 22	7 47	9 »	9 27	10 42	10 52	...	midi 42	2 47
					matin		matin						soir
14 10	10 60	7 75	126	**Oissel** (embr.)...					1re cl.		matin		
				dép.	»	7 50	»	9 30	10 23	10 55	11 5	midi 45	»
15 25	14 40	8 40	136	**Rouen** (r. gauche) arr.	»	8 5	»	9 45	»	11 15	»	1 »	»
						matin		matin		matin		soir	
»	»	»	»	**Rouen** (r. droite) .arr.	»	lundis	»	»	10 40		11 30		»
									matin		matin		
				Corresp. à Oissel.	matin	12 cl.	1re cl.	matin					soir
»	«	«	«	**Oissel** (embr.). ..dép.	6 33	8 9	9 7	9 39	...	...	...	...	2 30
»	«	«	«	Mantes (embr.)....arr.	8 20	»	10 18	11 25	...	...	...	...	4 30
«	«	«	«	**Paris** (St-Lazare).arr.	10 20	10 30	11 30	1 »	...	...	...	...	6 20
					matin	matin	matin	soir					soir

ROUEN A ELBEUF

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	GARES.	64.12 1re 2e 3e	52 1re 2e cl.	66 1re 2e 3e	68 1re 2e 3e	10-72 1re 2e 3e	74 1re cl.	76 1re 2e 3e	78 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							matin	matin	
»	»	»	»	**Paris** (St-Lazare) .dép.	...	...	...	matin	...	8 »	7 »	...
»	»	»	»	Mantes.....	...	...	...	6 20	...	9 2	9 7	...
»	»	»	»	**Oissel**.....arr.	...	...	...	8 30	...	10 20	11 2	...
				Corresp à Oissel.....				matin		matin	matin	
									matin			
De Rouen				**Rouen** (r. d.).....dép.	matin	...	matin	matin	9 10	...	matin	soir
»	»	»	»	**Rouen** (r. g.).....dép.	5 45	...	6 15	8 20	9 10	...	11 »	1 30
				arr.	6 »	...	6 30	8 35	9 36	...	11 15	1 45
										123 cl.		
1 10	» 75	» 45	11	**Oissel**.....					matin	matin		
				dép.	6 3	...	6 39	8 38	9 44	10 30	11 18	1 48
1 45	» 95	» 50	13	Tourville.....	6 8	...	6 45	8 44	9 50	10 36	11 23	1 54
2 »	1 40	» 80	20	**Elbeuf**.....	6 23	...	6 57	8 55	10 1	10 47	11 38	2 5
3 »	2 05	1 15	29	La Londe.....	6 39		matin	matin	matin	matin	11 54	soir
3 80	2 55	1 45	36	Bourgtheroulde-T.-H.	6 54						midi 8	
4 75	3 10	1 75	44	St-Léger-Boissey.....	7 8	...	...	...	...	...	midi 23	...
5 50	3 50	2 »	50	**Glos-Montfort**.....	7 21	...	...	...	...	...	midi 36	...
6 05	4 »	2 50	54	Pont-Authou.....	7 31	...	...	...	...	...	midi 46	...
6 60	4 50	2 90	59	**Brionne**.....	7 42	...	...	...	...	...	midi 57	...
7 30	5 »	3 40	65	La Rivière-Thibouville	7 53	les	...	...	...	...	1 8	...
7 75	5 80	4 25	69	**Serquigny**.....arr.	8 »	lundis	...	...	...	...	1 15	...
					matin	matin					1re cl.	123 cl.
»	»	»	»	**Serquigny**.....dép.	9 3	8 10	...	...	...	...	1 45	2 43
8 95	6 70	4 95	112	Evreux	10 22	9 1	...	...	...	...	2 39	3 52
»	»	»	»	Mantes (Emb.).....	11 53	10 »	...	...	...	...	3 41	5 42
»	»	»	»	**Paris** (St-Lazare).arr.	1 50	11 15	...	...	...	...	5 »	7 »
					soir	matin					soir	soir

Digitized by Google

A ROUEN

GARES.	83.27 1re 2e 3e	17 1re 2e 3e	25.85 1re cl.	87 1re 2e 3e	89-39 1re 2e 3e	91 1re 2e 3e	45 1re cl.	93 1re 2e 3e	37.95 1re 2e 3e	97.99 1re 2e 3e	53 1re 2e cl.	103 1re 2e 3e	
		matin	matin						soir	soir			
Paris (St-Lazare) dép.	...	8 20	11 25	...	...	...	...	...	3 25	8 »	...		
Mantes	...	10 13	midi 31	...	...	...	...	...	5 5	9 30	...		
Evreux	...	11 56	1 31	...	...	...	...	...	6 32	10 57	...		
Serquigny arr.	...	1 23	2 22	...	...	...	...	...	7 46	min. 11			Train n'ayant lieu que les dim. et jours de fête.
		123 cl.								123 cl.			
		soir							soir	matin			
Serquigny dép.	...	2 50		...	...	...	...	...	9 30	1 »			
La Rivière-Thibouv.	...	2 58		...	...	...	...	...	9 38	»			
Brionne	...	3 10		...	...	...	...	...	9 50	1 15			
Pont-Authou	...	3 22		...	...	...	...	...	10 2	*1 23			
Glos-Montfort	...	3 31		...	...	...	...	...	10 11	1 34			
St-Léger-Boissey	...	3 45		...	...	...	...	...	10 25	»			
Bourgtheroulde-T.-H	...	4 4		...	...	...	...	...	10 44	*1 57			
La Londe	soir	4 16		soir	soir	soir		soir	10 56	»		soir	
Elbeuf	3 30	4 32		5 35	7 5	7 53	...	9 30	11 12	2 25		9 »	
Tourville	3 42	4 44		5 47	7 17	8 5	...	9 42	11 24	»		9 12	
Oissel (embr.) arr.	3 47	4 48		5 52	7 22	8 10	...	9 47	11 28	2 39		9 17	
								soir		matin	matin		
dép.	3 58	4 51		5 55	7 33	8 12	8 23	...	11 31	2 42	2 57	9 20	
Rouen (rive g.) arr.	4 25	5 10		6 10	»	8 27	»	...	11 50	3 5	»	9 35	
		soir		soir		soir		...	soir	matin		soir	
Rouen (rive d.) arr.	4 25				7 55		8 40	...			3 15		
	soir				soir		soir	...			matin		

Corresp. à Oissel.		soir	soir	soir		1re cl.		soir	nuit				
Oissel (embr.) dép.	...	6 3	6 3	...	8 37	...	9 57	min. 55	...	...	...		
Mantes (embr.) arr.	...	7 50	7 50	...	»	...	min. 10	2 27	...	...	...		
Paris (St Lazare) arr.	...	9 50	9 50	...	11 »	...	nuit	3 55	...	...	...		
		soir	soir		soir			matin					

ET SERQUIGNY.

GARES.	26.80 1re 2e 3e	82 1re 2e 3e	84 1re 2e 3e	32 1re 2e 3e	28-86 1re 2e 3e	88 1re 2e 3e	36-90 1re cl.	90-92 1re cl.	94 1re 2e 3e	96 1re 2e 3e	46 1re 2e 3e	98 1re 2e 3e	100 1re 2e 3e	
						soir		soir		soir				
Paris (St-Lazare) dép.	...	midi »		...	...	4 »	...	6 »	...	7 20	...	...	...	
Mantes (embr.)	...	2 4		...	...	5 46	...	»	...	9 5	...	...	...	
Oissel arr.	...	3 54		...	...	7 30	...	8 20	...	11 11	...	...	...	
Corresp. à Oissel.		soir				soir		soir		soir				
	soir				soir		soir	123 cl.	soir		POSTE	matin	soir	
Rouen (rive dr.) dép.	2 »	...	soir	...	5 35	soir	8 20	soir	soir	...	min. 30	matin	soir	
Rouen (rive g.) dép.	2 »	...	5 15	...	5 35	7 25	»	8 28	10 »	...	»	1 »	6 30	
arr.	2 27	...	5 30	...	6 x	7 40	8 35	8 44	10 15	...	min. 52	1 29	6 45	
		123 cl.					1re 2e 3e							
Oissel (embr.) ...		soir			soir		soir	soir		soir		matin	soir	
dép.	2 35	4 5	5 33	...	6 8	7 43	8 28	8 45	10 18	11 23	...	1 32	6 48	
Tourville	2 41	4 11	5 38	...	6 14	7 49	8 34	8 51	10 24	11 29	...	»	6 54	
Elbeuf	2 52	4 22	5 53	...	6 25	8 »	8 45	9 3	10 35	11 40	...	1 54	7 5	
La Londe	soir	soir	6 9	...	soir	soir	soir	soir	soir	soir	...	*2 11	soir	
Bourgtheroulde-T.-H.			6 24	...							...	2 28		
Saint-Léger-Boissey	...	...	6 38	...	...	...	...	...	...	...	...	»		
Glos-Montfort	...	...	6 51	...	semai-	...	...	...	...	...	...	3 2		
Pont-Authou	...	...	7 1	...	ne.	...	...	...	...	...	...	*3 10		
Brionne	...	...	7 12	...		...	...	...	...	...	...	3 25		
La Rivière-Thibouv.	...	...	7 23	...	48	...	...	...	...	...	...	»		
Serquigny (embr.) arr.	...	...	7 30	...	1re cl.	...	...	...	...	...	...	3 43		
				soir	soir							matin		
Serquigny (embr.) dép.	...	...	...	9 10	8 20	...	...	...	...	...	...	...	...	
Evreux	...	...	...	10 39	9 11	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mantes (embr.)	...	...	...	min. 20	10 10	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paris (St-Lazare) arr.	...	...	...	«	11 30	...	...	...	...	...	...	...	...	
					soir									

Train n'ayant lieu que les dim. et jours de fête.

Digitized by Google

(a.) Voir les notes page suivante.

(**) Voir la ligne de Paris au Havre pour le service détaillé entre Paris et Mantes.

PARIS A CHERBOURG

Le signe * indique un arrêt pour laisser des voyageurs et non pour en prendre.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	GARES.	1 1re 2e 3e	21 1re 2e	3 1re 2e 3e	223 1re 2e 3e	5 1re 2e 3e	233 1re 2e 3e	7 1re 2e 3e	23 1re 2e 3e	17 1re 2e 3e	15 EXPRESS 1re cl.	25 EXPRESS 1re cl.	31 POSTE 1re 2e 3e	217 1re 2e 3e	9 1re 2e 3e	37 1re 2e 3e	55 EXPRESS 1re cl. (b-d)	97 POSTE 1re 2e 3e (-a)	49 DIRECT 1re 2e cl. (-g)
fr. c.	fr. c.	fr. c.											matin	matin	matin	soir			soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris**(St-Lazare)d.	...	...	...	...	...	Tr. venant de Laigle.	..		8 20	9 »	11 25	1 20			3 25	6 45	8 »	9 20
6 50	4 85	3 55	58	Mantes(**)(em.) arr.	...	...	...	...	...		matin		9 50	10 5	midi 25	2 52	...	Train venant du Mans.	4 53	7 45	9 25	10*42
				dép.							5 »		10 13	10 8	midi 31	3 »	...		5 5	7 51	9 30	»
7 95	5 95	4 35	71	Bréval	...	...	...	...	...		5 28		10 41	11 »	»	3 24	...		5 29	»	9 54	»
9 05	6 80	5 »	81	Bueil	...	...	...	...	...		5 50		11 2	10 39	»	3 41	...		5 46	»	10 11	»
10 30	7 75	5 65	92	Boissets-Pacy	...	...	...	matin	...		6 11		11 23	»	»	3 58	...		6 3	»	»	»
12 10	9 05	6 65	108	**Evreux**	...	...	...	5 »	...		6 47		11 56	11 13	1 31	4 20	...		6 32	8 53	10 57	11*48
13 10	9 85	7 20	117	La Bonneville	...	...	...	5 19	...		7 7		midi 15	»	»	soir	...		6 47	»	»	»
14 10	10 60	7 75	126	Conches	...	...	...	5 39	...	matin	7 28		midi 35	11 37	1 55		...		7 4	9 17	11 29	12*15
14 90	11 15	8 20	133	Romilly	...	...	...	5 55	...	7 12	7 45		midi 53	»	»		...		7 18	»	»	»
16 15	12 10	8 85	144	Beaumont-le-Rog.	...	...	...	6 15	...	7 45	8 6		1 11	11 59	»		...		7 36	«	11*59	»
				arr.	matin			6 27	...	8 »	8 18		1 23	midi 7	2 22		...		7 46	9 45	min. 11	min. 47
16 70	12 50	9 20	149	**Serquigny** (E) dép.	4 5		...	6 32	...	matin	8 31		1 31	midi 21	2 32		...		7 57	9 56	min. 19	min. 57
17 80	13 35	9 80	159	**Bernay**	4 26		...	6 53	...	...	8 52		1 52	midi 35	2 47		...		8 15	10 16	min. 38	*1 11
19 40	14 55	10 65	173	St-Mards-Orbec	4 56		...	7 22	matin	...	9 21		2 20	midi 54	»		soir		8 39	»	1 1	»
21 40	16 05	11 75	191	**Lisieux** (embr.)	5 30		...	7 50	8 5	...	9 57		2 57	1 18	3 27	...	5 25	...	9 13	10 51	1 35	2 7
																				soir		
23 40	17 55	12 85	209	Mesnil-Mauger	6 7	matin	...	matin	8 42	...	10 33	matin	3 33	»	soir	...	6 25	soir	9 46		»	»
24 20	18 15	13 30	216	**Mézidon** (embr.)	6 25	6 13	...	...	9 [illegible]	...	10 45	11 5	3 56	1 51	...	...	6 40	8 18	10 2		2 22	*2 44
25 20	18 90	13 85	225	Moult-Argences	6 43	6 28	...	...	9 2[illegible]	...	matin	11 25	4 16	»	Train allant à Trouville-Deauville.	...	soir	33	10 18	Train allant à Trouville-Deauville.	»	»
				arr.	7 5	6 50	...	...	9 5[illegible]	...		11 50	4 43	2 47		...		8 55	10 40		3 m	3 25
26 75	20 10	14 70	239	**Caen**												...		soir	soir			
				dép.	matin	matin	matin					matin		1 2e cl.							matin	1 2 3 cl.
28 35	21 25	15 60	253	Bretteville-Norrey	...	...	7 53	...	10 3[illegible]	...	...	...	5 26	2 32					10 55		...	3 40
29 »	21 75	15 95	259	Audrieu	...	...	8 [illegible]	...	10 4[illegible]	...	...	...	6 2	»					11 19		...	»
30 15	22 60	16 55	269	**Bayeux**	...	...	8 27	...	11 1[illegible]	...	...	...	6 14	»					11 31		...	*1 7
31 70	23 75	17 45	283	Le Molay-Littry	...	...	8 51	...	matin	...	...	...	6 35	3 42					11 50		...	*1 22
33 15	24 85	18 25	296	**Lison** (embr.)	...	...	9 2[illegible]	...	...	...	...	...	6 58	»							...	*1 43
34 15	25 60	18 80	305	Isigny	...	...	9 42	...	...	...	...	...	7 28	3 45							...	*5 »
35 15	26 40	19 35	314	Carentan	...	...	10 2	...	...	...	...	...	7 43	»							...	5 20
36 50	27 40	20 10	326	Chef-du-Pont	...	...	10 2[illegible]	...	...	...	...	...	7 59	4 7							...	5 36
37 50	28 15	20 65	335	Montebourg	...	...	10 4[illegible]	...	...	...	...	...	8 17	»							...	5 53
38 40	28 80	21 15	343	**Valognes**	...	...	11 1	...	...	...	...	...	8 32	»							...	6 8
39 55	29 65	21 75	353	Sottevast	...	...	11 2[illegible]	...	...	...	...	...	8 49	4 45							...	6 24
40 30	30 25	22 20	360	Couville	...	...	11 3[illegible]	...	...	...	...	...	9 4	»							...	6 39
40 90	30 65	22 50	365	Martinvast	...	...	11 4[illegible]	...	...	...	...	...	9 17	»							...	6 52
41 55	31 15	22 85	371	**Cherbourg** arr.	...	...	midi [illegible]	...	...	...	...	...	9 27	»							...	7 3
													9 40	5 25							...	7 15

Les horloges de toutes les gares sont réglées sur l'heure de Paris.

CHERBOURG A PARIS.

Le signe * indique un arrêt pour laisser des voyageurs et non pour en prendre.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANC	GARES.	226	4	8	234	12	16	18	22 EXPRESS	24 EXPRESS	30	32	26	78	44 POSTE	52 EXPRESS	48 EXPRESS
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re cl. (b)	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl. (e)	1re cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.									matin	matin			jour			soir		
»	»	»	»	**Cherbourg**....dép	...	...	...	...	...	...	6 45	8 10	Train venant de Trouville-Deauville.	...	midi 35	...	...	5 20	Train ven. de Trouville-Deauville n'ayant lieu que les lundis.	Train venant de Trouville-Deauville.
» 80	» 60	» 45	7	Martinvast	...	...	...	...	...	...	7 2	»		...	midi 48	...	...	5 31		
1 35	1 »	» 75	12	Couville	...	...	...	...	...	...	7 13			...	1 1	...	...	5 43		
2 15	1 60	1 15	19	Sottevast	...	...	...	...	...	...	7 24	»		...	1 15	...	...	5 54		
3 15	2 35	1 70	28	**Valognes**	...	...	...	...	...	...	7 41	8 51		...	1 40	...	...	6 12		
4 05	3 »	2 20	36	Montebourg	...	...	...	...	...	...	7 54	»		...	1 58	...	...	6 24		
5 05	3 80	2 75	45	Chef-du-Pont	...	...	...	...	...	...	8 11	»		...	2 23	...	...	6 38		
6 40	4 80	3 50	57	Carentan	...	...	...	...	...	...	8 34	9 29		...	2 50	...	...	6 59		
7 40	5 55	4 05	66	Isigny	...	...	...	...	...	...	8 49	»		...	3 10	...	...	7 14		
8 50	6 40	4 70	76	**Lison** (embr.)	...	...	...	...	...	...	9 14	9 58		...	3 41	...	...	7 37		
9 85	7 40	5 40	88	Le Molay-Littry	...	...	...	...	...	matin	9 35	»		soir	4 7	...	...	7 56		
11 40	8 55	6 30	102	**Bayeux**	...	...	...	...	...	7 40	10 3	10 32		1 37	4 37	...	...	8 21		
12 55	9 40	6 90	112	Audrieu	...	...	...	...	...	8 6	10 20	»		1 56	4 59	...	...	8 37		
13 35	10 »	7 35	119	Bretteville-Norrey	...	...	...	...	...	8 18	10 34	»		2 9	5 13	...	...	8 49		
				Caen arr.	...	...	...	...	...	8 40	10 55	11 10		2 31	5 35	...	...	9 10		
14 80	14 10	8 15	132	**Caen** dép.	...	...	matin 5 55	...	matin 6 10	matin 9 35	matin 11 45	1re cl. 11 30		soir 2 51	5 50	soir 6 15	...	9 30		
16 35	12 25	9 »	146	Moult-Argences	...	...	6 15	...	6 30	10 »	midi 9	»		3 13	6 15	6 36	...	9 52		
17 35	13 »	9 55	155	**Mézidon** (embr.)	...	...	6 35	...	6 51	10 26	midi 35	midi »		3 38	6 41	6 55	...	10 17		
18 15	13 60	10 »	162	Mesnil-Mauger	...	...	matin	...	7 1	matin	midi 47	»	soir	3 49	6 54	soir	...	10 28	matin	soir
20 25	15 20	11 15	181	**Lisieux** (embr.)	...	...	Train allant au Mans.	...	7 39	Train allant au Mans.	1 30	midi 40	1 5	4 28	7 38	Train allant au Mans.	...	11 8	7 10	7 20
22 20	16 65	12 20	198	St-Mards-Orbec	matin	...		...	8 6		1 59	1 3	»	4 57	8 12		...	11 41	»	»
23 75	17 80	13 05	212	**Bernay**	5 35	...		...	8 29		2 21	1 22	1 47	5 20	8 42		...	min. 8	7 52	8 »
				Serquigny (Emb.) arr.	6 »	...		...	8 43		2 35	1 34	2 »	5 34	9 »		...	min. 23	8 4	8 12
24 85	18 65	13 70	222	**Serquigny** (Emb.) dép.	matin Train allant à Rouen.	...		matin 9 15	9 3		soir 2 43	1 45	1 10	soir 5 52	9 10		soir 9 25	min. 33	8 10	8 20
25 55	19 15	14 05	228	Beaumont-le-Roger		...		9 37	9 16		2 53	1 55	»	6 2	9 23		9 41	12*42	»	»
26 65	20 »	14 65	238	Romilly		...		10 8	9 35		3 11	»	»	6 20	9 44		10 2	»	»	»
27 55	20 65	15 15	246	Conches		...		matin	9 53		3 25	2 19	2 44	6 34	10 5		soir	1 12	8 40	8 51
28 45	21 35	15 65	254	La Bonneville		matin		Train allant à Laigle.	10 7		3 38	»	»	6 47	10 21		Train allant à Laigle.	»	»	»
29 55	22 20	16 25	264	**Evreux**		5 55			10 27		3 56	2 43	3 10	7 5	10 45			1 42	9 5	9 15
31 25	23 45	17 20	279	Boisset-Pacy		6 18			10 50		4 18	»	»	7 27	11 13			»	»	»
32 60	24 45	17 95	291	Bueil		6 36			11 10		4 36	3 15	»	7 45	11 37			*2 19	»	»
33 60	25 20	18 50	300	Bréval		6 51	...		11 29	...	4 53	»	»	8 1	11 56			»	»	»
				Mantes (**) emb arr.		7 10	...		11 53	...	5 12	3 41	4 7	8 20	min. 20 nuit	...		2 55	10 »	10 10
35 15	26 40	19 35	314	**Mantes** (**) emb dép.		7 15	...		midi 7	...	5 20	3 49	4 15	8 30		...		3 2	10 4	10 15
41 55	31 15	22 85	371	**Paris** (St-Lazare) a	...	8 55 matin	...		1 50 soir	...	7 » soir	5 » soir	5 30 soir	10 20 soir	...	...	...	4 35 matin	11 15 matin	11 30 soir

(*a*) Le train **97** s'arrête à Mesnil-Mauger dans la nuit du lundi au mardi et dans la nuit du jeudi au vendredi, pour laisser des voyageurs et non pour en prendre. (*b*) Les trains nos **24**, **48** et **55** n'ont lieu ni les dimanches ni les jours de fête, entre Paris et Trouville-Deauville. — (*d*) Le train no **55**, de Paris à Trouville-Deauville prend des voyageurs de 2e classe les samedis. — (*e*) Le train no **52** de Trouville-Deauville à Paris n'a lieu que les lundis. — (*g*) Le train no **49** ne prend pas de voyageurs pour la section de Serquigny à Rouen. Les voyageurs pour cette section doivent prendre le train no **97**. — Le train no **49** prend, au départ de Paris (St-Lazare), les voyageurs de 3e classe pour les gares comprises entre Caen exclusivement et Cherbourg où ce train s'arrête. — Les trains express et le train **49**, entre Paris et Caen ne transportent ni chevaux ni voitures sur trucks.

(**) Voir la ligne du Havre à Paris pour le service détaillé entre Mantes et Paris.

Digitized by Google

PARIS A HONFLEUR.

PRIX DES PLACES. 1re cl	2e cl.	3e cl.	DIST.	ALLER.	223 1re 2e 3e	5 1re 2e 3e	17 1re 2e 3e	15 EXPRESS 1re cl.	37 1re 2e 3e	97 POSTE 1re 2e 3e	49 1re 2e cl.		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.										
»	»	»	»	**Paris** (St-Lazare) dép.	matin	...	8 20	9 »	3 25	8 »	9 20		
»	»	»	»	Evreux ..... dép.	5 »	...	11 56	11 13	6 32	10 57	»		
				arr.	7 50	...	2 49	1 13	9 5	1 27	1 57		
								123d					
21 40	16 05	11 75	191	**Lisieux** (emb.) ... dép.	...	matin 8 »	soir 3 »	soir 1 35	soir 9 25	matin ...	123d 2 10		
22 50	16 90	12 40	201	Le Breuil-Blangy	...	8 31	3 23	1 54	9 53	...	*2 33		
23 30	17 45	12 80	208	**Pont-l'Evêque** (emb.)	...	8 59	3 42	2 8	10 15	...	2 53		
24 65	18 50	13 55	220	Quetteville	...	9 32	4 10	2 28	10 40	...	*3 15		
26 10	19 55	14 35	233	**Honfleur** ..... arr.	...	10 »	4 40	2 50	11 5	...	3 40		

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	RETOUR.	12 1re 2e 3e	22 1re 2e 3e	18 1re 2e 3e	30 1re 2e cl.	206 1re 2e 3e	44 1re 2e 3e			
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.										
»	»	»	»	**Honfleur** ..... dép.	matin	matin	...	soir	soir	soir			
1 45	1 10	» 80	13	Quetteville	6 5	11 »	...	2 45	6 40	9 20			
2 80	2 10	1 55	25	**Pont-l'Evêque** (emb.)	6 29	11 25	...	3 10	7 20	9 45			
3 60	2 70	1 95	32	Le Breuil-Blangy	6 52	11 50	...	3 37	8 »	10 10			
				arr.	7 4	midi 5	...	3 53	8 25	10 24			
					7 23	midi 30	...	4 15	8 55	10 44			
									soir				
4 80	3 60	2 65	43	**Lisieux** (emb.) ..		1re cl.	soir						
				dép.	7 39	midi 40	1 30	4 28	...	11 8			
26 10	19 55	14 35	233	**Paris** (St-Lazare) arr.	1 50	5 »	7 »	10 20	...	4 35			

PARIS A TROUVILLE-DEAUVILLE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	ALLER.	223 1re 2e 3e	5 1re 2e 3e	17 1re 2e 3e	25 1re cl.	15 1re cl. -(c)-	37 1re 2e 3e	55 1re cl. (bd)	97 1re 2e 3e	49 1re 2e cl.	67 1re 2e 3e -(f)-
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.											
»	»	»	»	**Paris** (St-Lazare) dép.	matin	...	matin 8 20	matin 11 25	matin 9 »	soir 3 25	soir 6 45	soir 8 »	soir 9 20	...
»	»	»	»	Evreux ..... dép.	5 »	...	11 56	1 31	11 13	6 32	8 53	10 57	»	...
				arr.	7 50	...	2 49	3 27	1 13	9 5	10 51	1 27	1 57	...
					matin		matin	123d	123d		123d	matin	POSTE 123d	jour
21 40	16 05	11 75	191	**Lisieux** (emb.) . dép.	...	8 »	...	3 33	1 35	...	11 »	...	2 10	midi 50
22 50	16 90	12 40	201	Le Breuil-Blangy	...	8 31	...	3 54	1 54	...	11 46	...	*2 33	1 15
23 30	17 45	12 80	208	**Pont-l'Evêque** (emb.)	...	9 4	...	4 10	2 10	...	11 29	...	2 58	1 34
24 30	18 25	13 35	217	Touques	...	9 23	...	4 23	2 28	...	11 42	...	»	1 54
24 65	18 50	13 55	220	**Trouville-Deauv.** arr.	...	9 30	...	4 30	2 35	...	11 50	...	3 20	2 »

TROUVILLE-DEAUVILLE A PARIS

1re classe	2e classe	3e classe	RETOUR.	Train n'ayant lieu que les lundis	52 1re 2e cl. -(e)-	12 1re 2e 3e	22 1re 2e 3e -(c)-	18 1re 2e 3e	24 1re 2e 3e -(b)-	18 1re 2e 3e	48 1re 2e 3e -(b)-	32 1re 2e 3e	44 1re 2e 3e	64 1re 2e 3e -(f)-
fr. c.	fr. c.	fr. c.							jour		soir		soir	soir
24 65	18 50	13 55	**Trouville-Deauv.** dép.		6 15	6 25	11 20	...	midi 10	...	6 30	...	9 40	11 35
24 30	18 25	13 35	Touques		6 20	6 30	11 25	...	midi 15	...	6 34	...	9 45	11 40
23 30	17 45	12 80	**Pont-l'Evêque** (emb.)		6 38	6 52	11 50	...	midi 31	...	6 49	...	10 10	min. 1
22 50	16 90	12 40	Le Breuil-Blangy		»	7 4	midi 5	...	midi 42	...	6 59	...	10 24	min 15
			arr.		7 4	7 23	midi 30	...	1 »	...	7 15	...	10 47	min 40
														nuit
							EXPRESS 1re cl.	soir	1re cl.	soir	1re cl.	soir		
21 40	16 05	11 75	**Lisieux** (emb.) ... dép.		7 10	7 39	midi 40	1 30	1 5	1 30	7 20	7 38	11 8	
»	»	»	**Mantes** (embr.)		10 »	11 53	3 41	5 12	4 7	5 12	10 10	min 20	2 57	
»	»	»	**Paris** (St-Lazare) arr.		11 15	1 50	5 »	7 »	5 30	7 »	11 30	nuit	4 35	
					matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir		matin	

(*b*) es trains nos **24**, **48** et **55** n'ont lieu ni les Dimanches ni les jours de fêtes, entre **Paris** et **Trouville-Deauville**.

(*c*) Les trains nos **15** et **22** n'ont lieu que les Dimanches et jours de fête, entre **Pont-l'Evêque** et **Trouville-Deauville**.

(*d*) Le train no **55**, de **Paris** à **Trouville-Deauville**, prend des voyageurs de 2e classe les samedis.

(*e*) Le train no **52** de **Trouville-Deauville** à **Paris** n'a lieu que les lundis.

(*f*) Les trains nos **64** et **67** n'ont lieu que les Dimanches et les jours de fête entre **Lisieux** et **Trouville-Deauville**.

Digitized by Google

ALLER — PARIS A SAINT-LO. — RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES.	3 OMNIBUS 1re 2e 3e	205 OMNIBUS 1re 2e 3e	15 EXPRESS 1re cl.	97 POSTE 1re 2e 3e	49 1re 2e 3e (g)	1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES.	204 OMNIBUS 1re 2e 3e	22 EXPRESS 1re 2e 3e	32 OMNIBUS 1re 2e 3e	44 POSTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	matin	soir	soir	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Paris** (St-Laz.)....dép.	...	8 20	9 »	8 »	9 20	»	»	»	»	**Saint-Lô**. ..... dép.	7 50	9 5	2 45	6 30
				arr.	...	4 43	2 17	3 »	3 25	1 »	» 75	» 55	9	Pont-Hébert.....	8 14	9 20	3 »	6 45
26 75	20 10	14 70	239	**Caen**.....		soir	soir			1 35	1 »	» 75	12	La Meauffe.....	8 28	9 29	3 7	6 52
					matin		1 2d.	matin	1 2 3 cl.	1 80	1 35	1 »	16	Airel.....	8 43	9 39	3 17	7 »
				dép.	7 30	5 36	2 32	...	3 40	2 45	1 60	1 15	19	**Lison** (embranchem.)	8 50	9 45	3 22	7 5
							1 2 3 cl.		matin							1 2d.		
33 15	24 85	18 25	296	**Lison** embr.).....	9 28	7 45	3 55	...	5 10									
33 50	25 10	18 40	299	Airel.....	9 38	7 56	4 1	...	5 16	»	»	»	»	**Caen** ..... arr.	10 55	11 10	5 35	9 10
33 95	25 45	18 65	303	La Meauffe	9 46	8 8	4 9	...	5 24							1re cl.		
34 25	25 70	18 85	306	Pont-Hébert.....	9 54	8 21	4 16	...	5 31	»	»	»	»					
35 15	26 40	19 35	314	**Saint-Lô**..... arr.	10 10	8 45	4 35	...	5 50									
					matin	soir	soir		matin					dép.	11 45	11 30	5 50	9 30
										35 15	26 40	19 35	314	Mantes (embranch.)....	5 12	3 41	min. 20	2 55
														Paris (St-Lazare). arr.	7 »	5 »	»	4 35
															soir	soir	nuit	matin

(g) Le train no 49 prend au départ de Paris (Saint-Lazare) les voyageurs de 3e classe pour les gares comprises entre Lison et Saint-Lô.

ALLER — COULIBŒUF A FALAISE. — RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES.	21 1re 2e 3e	35 1re 2e 3e	23 1re 2e 3e	37 1re 2e 3e	30 1re cl.	30 1re 2e 3e	9 1re 2e 3e	GARES.	44 1re 2e 3e	8 1re 2e 3e	46 1re	46 1re 2e 3e	16 1re 2e 3e	48 1re 2e 3e	24 1re 2e 3e	26 1re 2e 3e
»	»	»	»	**Paris** (St-Laz.)dép.	...	..	...	...	matin 9 »	matin 8 20	...	**Falaise**.....dép.	matin 5 10	matin 6 40	matin 9 40	...	matin 10 38	soir 2 15	soir 4 25	soir 7 5
»	»	»	»	arr.	...	...	...	..	1 47s	3 46s	...	**Coulibœuf**(em arr.	5 25	6 55	9 55	...	10 53	2 30	4 40	7 20
				Mézidon(emb.) dép.	...	...	...	...	5	4 5	...	dép.	»	7 9	matin	...	11 3	soir	4 50	7 34
»	»	»	»	arr.	...	...	...	...	1 2 3 cl.	4 45	...	**Argentan**..... arr.	»	7 52	»	...	11 45	»	5 45	8 16
				Coulibœuf. ... arr.	...	...	...	...				dép.	»	8 10	»	...	11 55	»	soir	10 11
	De Paris				soir				matin	matin	matin	**Paris**(Montparn. arr.	»	1 55s	matin	...	5 55s	»	...	4 30m
	(Montparnasse).		»	**Paris**(Montpar.) dép.	8 45	...	...	..	6 55	...	11 40	**Coulibœuf** (em. dép.	5 35	...	10 13	...	...	2 40	...	7 38s
»	»	»	»	**Argentan**..... arr.	2 33	...	matin	...	midi 47	...	6 32	arr.	6 8	...	10 55		...	3 20	...	8 10
»	»	»	»	**Coulibœuf**(em.) arr.	5 30	...	10 3	...	2 35	...	7 33	**Mézidon**.....								
												dép.	6 51	...	1re cl. midi »	midi 35	...	1 2 3 cl. 3 38	...	10 17
»	»	»	»			matin		matin		soir	soir	**Paris** (St-Laz.). arr.	1 50	...	5 »	7 »	...	10 20	...	4 35
»	»	»	»	**Caen**..... dép.	...	5 55	...	9 35	...	2 51	6 15									
				Mézidon (emb.) dép.	...	6 35	..	10 26	...	4 5	6 55		matin		matin			soir		soir
24 75	18 55	13 60	221	**Coulibœuf**(em. arr.	matin	7 5	matin	10 58	soir	4 45	7 28	**Coulibœuf**(em. dép.	5 35	...	10 13	...	...	2 40	...	7 38
				dép	5 46	7 15	10 13	11 10	2 45	4 55	7 45	**Mézidon** (emb arr.	6 8	...	10 55	...	...	3 20	...	8
25 40	19 05	14 »	227	**Falaise** ..... arr	5 53	7 30	10 28	11 25	3 »	5 10	8 »	**Caen** ..... arr.	6 50	...	11 50	...	...	4 43	...	8 55

Digitized by Google

Le signe * indique un arrêt pour laisser des Voyageurs et non pour en prendre.

PARIS A BREST.

Service au 28 juin 1869.

Les heures comprises entre deux filets ═══ indiquent un arrêt pour prendre des Voyageurs et non pour en laisser.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	GARES.	1 1re 2e 3e	3 (a) 1re cl. EXPRESS	7 1re 2e 3e	9 1re cl. EXPRESS	11 1re 2e 3e	13 1re 2e 3e	15 1re 2e 3e	17 1re 2e 3e	19 (*) 1re 2e cl.	21 1re 2e cl.	23 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin.	matin	matin	jour		soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris** (Montp.), dép.	...	7 30	8 »	10 40	midi 40	...	5 »	5 35	8 »	9 30	10 36
De Paris (Mont			p.)	Bellevue	...	»	8 45	»	midi 56	...	5 16	»	»	»	10 48
»	»	»	»	**Versailles** (chant).	...	7 51	8 28	11 1	1 14	...	5 32	5 59	8 25	9 54	11 10
2 45	1 85	1 35	22	Saint-Cyr (emb.)	...	»	8 38	»	1 25	..	5 42	6 8	»	»	11 21
3 15	2 35	1 70	28	Trappes	...	»	8 50	»	1 36	...	5 51	6 17	»	»	11 32
3 70	2 75	2 05	33	Laverrière	...	»	8 59	»	1 46	...	6 »	6 26	»	»	11 43
4 70	3 55	2 60	42	Le Perray	...	»	9 14	»	2 2	...	6 15	6 41	»	»	min. 2
5 40	4 05	2 95	48	**Rambouillet**	...	8 28	9 28	11 38	2 16	...	6 29	6 50	9 8	10 30	min. 8
6 85	5 10	3 75	61	Epernon	...	»	9 47	»	2 33	...	6 46	soir	»	»	12*38
7 75	5 80	4 25	69	Maintenon	...	8 54	10 2	midi 1	2 48	...	7 1		9 36	10 53	min. 55
8 75	6 55	4 80	78	Jouy	...	»	10 15	»	3 1	...	7 15	...	»	»	»
9 85	7 40	5 40	88	**Chartres** arr.	matin	9 11	10 30	midi 21	3 15	...	7 30	...	9 58	11 13	1 24
				dép.	5 30	9 23	10 50	midi 31	3 25	...	7 40	...	10 8	11 21	1 39
11 10	8 30	6 10	99	St-Luperce	5 51	»	11 7	»	3 42	...	7 57	...	»	»	»
11 85	8 90	6 55	106	Courville	6 6	»	11 19	»	3 54	...	8 9	...	»	»	»
12 75	9 60	7 »	114	Pontgouin	6 22	»	11 32	»	4 6	...	8 24	...	»	»	»
13 90	10 40	7 65	124	La Loupe	6 49	10 8	11 55	1 16	4 27	...	8 42	...	10 56	min. 6	2 44
15 10	11 35	8 30	135	Bretoncelles	7 10	»	midi 13	»	4 44	...	8 59	...	»	»	»
15 80	11 85	8 70	141	Condé	7 24	»	midi 25	»	4 56	...	9 10	...	»	»	»
Nogent-le-Rotr.					7 44	10 36	midi 40	1 45	5 11	...	9 23	...	11 27	min. 35	3 28
16 70	12 50	9 20	149	**Nogent-le-Rotr.**	8 4	»	midi 58	»	5 28	...	9 39	...	»	»	»
17 80	13 35	9 86	159	Le Theil	8 25	11 »	1 17	2 10	5 45	...	9 56	...	11 54	1 »	4 6
19 05	14 30	10 45	170	**La Ferté-Bernar**	8 43	»	1 32	»	6 1	...	10 11	...	»	»	»
20 05	15 05	11 05	179	Sceaux	9 »	»	1 49	»	6 16	...	10 26	...	12*16	»	4 40
20 95	15 70	11 50	187	Connerré	9 12	»	1 59	»	6 26	...	10 36	...	»	»	»
21 60	16 20	11 90	193	Pont-de-Gennes	9 20	»	2 7	»	6 34	...	10 44	...	»	»	»
22 20	16 65	12 20	198	St-Mars-la-Brière	9 32	»	2 17	»	6 44	...	10 54	...	»	»	»
22 75	17 05	12 50	203	Yvré-l'Evêque	9 45	11 45	2 30	2 55	6 57	...	11 5	...	min. 44	1 45	5 20
					matin		soir	12 3 d. soir	soir		soir		12 3 d. matin	matin	
23 65	17 70	13 »	211	**Le Mans** arr.	...		...	12 d. soir	...	soir	...		soir	...	...
				dép.	...		midi 9	3 30	...	8 30	...	...	1 2		5 40
25 »	18 75	13 75	223	La Milesse	...		...	3 48	...	8 50	...	...	»		5 56
26 »	19 50	14 30	232	Domfront	...		...	4 4	...	9 9	...	...	»	Train	6 12
26 30	19 75	14 50	235	Conlie	...		...	4 15	...	9 18	...	...	»		6 22
27 65	20 75	15 20	247	Sillé-le-Guillaume	...		midi 51	4 40	...	9 47	...	...	1 48		6 44
28 35	21 25	15 60	253	Rouessé-Vassé	...		»	4 54	...	9 59	...	...	»		6 54
29 25	21 90	16 10	262	Voutré	...		»	5 3	...	10 12	...	...	»		7 6
					a		b	c	d	e	f	g	h	i	

PRIX DES PLACES DE PARIS (Montparnasse)

AUX GARES DE LA LIGNE D'ORLÉANS

situées

1° Entre Redon, Napoléonville et Châteaulin.

GARES.	DIST.	1re classe	2e classe	3e classe
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Redon	445	49 85	37 40	27 40
Saint-Jacut	454	50 85	38 15	27 95
Malansac	463	51 85	38 90	28 50
Questembert	474	53 10	39 85	29 20
Elven	489	54 80	41 10	30 10
Vannes	500	56 »	42 »	30 80
Sainte-Anne	516	57 80	43 35	31 75
Auray	519	58 15	43 60	31 95
Pluvigner	531	59 50	44 60	32 70
Baud	544	60 95	45 70	33 50
Saint-Nicolas	559	62 60	47 »	34 40
Napoléonville	574	64 30	48 25	35 35
Landevant	532	59 60	44 70	32 75
Hennebont	545	61 05	45 80	33 55
Lorient	554	62 05	46 55	34 10
Gestel	562	62 95	47 25	34 60
Quimperlé	574	64 30	48 25	35 35
Bannalec	588	65 85	49 40	36 20
Rosporden	599	67 10	50 35	36 90
Quimper	619	69 35	52 »	38 10
Quemeneven	637	71 35	53 55	39 25
Châteaulin	649	72 70	54 55	39 95

2° Entre Angers, St-Nazaire et Napoléon-Vendée.

Angers	308	34 50	25 85	18 95
La Pointe	316	35 40	26 50	19 45
Les Forges	320	35 85	26 85	19 70
La Possonnière	324	36 30	27 20	19 95
Saint-Georges	329	36 85	27 60	20 25
Champtocé	337	37 75	28 30	20 75
Ingrandes-s-L.	342	38 30	28 70	24 05
Varades	351	39 30	29 45	24 60

CHEMINS DE FER DE L'OUEST.

								b	c	d	e	f	g		h	i	j
30	25	22	16	16	65	270	Evron	...	1 18	...	5 21	...	10 33	...	...	2.17	allant à Angers.	7 24
30	20	23	20	17	»	276	Neau	...	»	...	5 33	...	10 45	...	...	»		7 35
31	60	23	70	17	35	282	Montsurs	...	»	...	5 42	...	10 55	...	...	»		7 45
32	35	24	60	17	80	289	La Chapelle-Anthen	...	1 41	...	5 57	...	11 12	...	...	»		8 1
33	05	24	80	18	15	295	Louverné	...	»	...	6 8	...	11 24	...	...	»		8 12
33	70	25	30	18	55	301	**Laval**	...	2 1	...	6 25	...	11 35	...	...	3 1		8 31
34	70	26	05	19	10	310	Le Genest	...	»	...	6 41	...	soir	...	...	»		8 47
35	60	26	70	19	60	318	Port-Brillet	...	»	...	6 53	...	...	...	...	»		8 59
36	05	27	05	19	85	322	St-Pierre-la-Cour	...	»	...	7 3	...	...	...	...	»		9 9
37	65	28	20	20	70	336	**Vitré**	...	2 45	...	7 28	...	...	...	...	3 51		9 33
39	55	29	65	21	75	353	Châteaubourg	...	»	...	7 52	...	...	...	...	4 14	...	9 57
40	10	30	05	22	05	358	Servon	...	»	...	8 »	...	...	...	...	»	...	10 5
40	65	30	57	22	35	363	Noyal	...	»	...	8 9	...	...	...	...	»	...	10 14
							arr.	...	3 25	...	8 25	...	...	...	...	4 40	...	10 30
									123d.		soir							
44	90	31	40	23	05	374	**Rennes**		soir							matin	...	matin
							dép.	...	3 55	...	...	...	...	...	...	5 »	...	10 50
43	25	32	40	23	80	386	L'Hermitage	...	4 14	...	...	...	...	...	...	5 19	...	11 9
44	35	33	25	24	40	396	Montfort-sur-Meu	...	4 30	...	...	...	...	...	...	5 34	...	11 24
45	45	34	10	25	»	406	Montauban-de-Bret	...	4 46	...	...	...	...	...	...	5 50	...	11 40
47	05	35	30	25	85	420	Caulnes-Dinan	...	5 12	...	...	...	...	...	...	6 15	...	midi 5
47	95	35	95	26	35	428	Broons	...	5 25	...	...	...	...	...	...	6 28	...	midi 18
49	15	36	90	27	05	439	Plénée-Jugon	...	5 47	...	...	...	...	...	...	6 45	...	midi 40
50	95	38	20	28	05	455	Lamballe	...	6 13	...	...	...	...	...	...	7 11	...	1 5
52	10	39	05	28	65	467	Yffiniac	...	6 30	...	...	...	...	...	...	7 28	...	1 21
							arr.	...	6 47	...	...	...	...	...	...	7 45	...	1 38
53	20	39	90	29	25	475	**Saint-Brieuc** dép.	...	7 7	...	...	...	...	...	...	8 5	...	1 44
55	10	41	35	30	30	492	Châtelaudren	...	7 31	...	...	...	...	...	...	8 32	...	2 11
56	55	42	40	31	10	505	**Guingamp**	═══	7 58	...	...	...	...	...	...	8 56	...	2 45
58	25	43	70	32	05	520	Belle-isle-Bégard	25	8 24	...	...	...	...	...	...	9 22	...	3 25
59	45	44	60	32	70	531	Plouaret-Lannion	23d.	8 47	...	...	...	...	...	...	9 47	...	4 »
60	50	45	35	33	25	540	Plounérin	...	9 3	...	...	...	...	...	...	10 3	...	4 24
62	05	46	55	34	15	554	Plouigneau	matin	9 28	...	...	...	...	...	...	10 28	...	4 57
63	05	47	30	34	70	563	**Morlaix**	6 35	9 51	...	...	...	...	...	...	10 50	...	5 27
64	05	48	05	35	25	572	Pleyber-Christ	7 3	10 8	...	...	...	...	═══	...	11 8	...	5 45
74	75	48	55	35	60	578	Saint-Thégonnec	7 25	10 18	...	...	...	...	20	...	11 18	...	5 56
66	10	49	55	36	35	590	Landivisiau	7 59	10 37	...	...	...	...	23d.	...	11 37	...	6 15
							arr.	8 26	10 59	..	...	...	...	soir	...	11 59	...	6 38
67	65	50	75	37	20	604	**Landerneau** dép.	8 36	11 4	...	...	...	...	4 31	midi	4	...	6 43
68	90	51	65	37	90	617	Kerhuon	9 3	11 22	...	...	...	...	4 50	midi	23	...	7 1
69	80	52	35	38	40	623	**Brest** arr.	9 25	11 40	...	...	...	...	5 10	midi	45	...	7 20

Anetz	357	40	»	29	35	21 95
Ancenis	363	40	65	30	45	22 35
Oudon	372	41	65	31	25	22 90
Clermont-sur-L.	376	42	10	31	55	23 15
Mauves	381	42	70	32	»	23 45
Thouaré	386	43	25	32	40	23 75
Sainte-Luce	389	43	55	32	65	23 95
Nantes	396	44	35	33	25	24 35
La Bourse	»	»	»	»	»	»
Chantenay	404	44	90	33	65	24 70
Basse-Indre	406	45	50	34	10	25 «
Couëron	411	46	05	34	50	25 30
St-Etienne-de-M.	419	46	95	35	15	25 80
Cordemais	425	47	60	35	70	26 15
Savenay	435	48	35	36	25	26 35
Donges	447	49	35	37	25	26 85
Montoir	454	49	35	37	25	26 85
Saint-Nazaire	460	49	35	37	25	26 85
Vertou	401	44	90	38	65	24 70
La Haie-Fouass^{e}	408	45	70	34	25	25 10
Le Pallet	412	46	15	34	60	25 35
Clisson	420	47	05	35	25	25 85
Montaigu-Vend	433	48	50	36	35	26 65
L'Herbergement	442	49	50	37	10	27 20
Belleville-Vend	457	51	20	38	35	28 15
Napoléon-Vend	470	52	65	39	45	28 95
Sables d'olonne	»	56	80	42	55	31 25

Entre Angers, Cholet et le Breuil-Barret.

Chalonnes	330	36	95	27	70	20 30
La Jumellière	339	37	85	28	35	20 80
Chemillé	346	38	55	28	85	21 15
Trémentines	358	39	90	29	90	21 90
Cholet	369	41	»	30	70	22 50
Maulevrier	378	42	35	31	75	23 25
Châtillon-St-Aub.	387	43	35	32	50	23 80
Nucil-les-Aubiers	398	44	60	33	45	24 50
Voultegon	403	45	15	33	85	24 80
Bressuire	414	46	35	34	75	25 50
Courlay	424	47	50	35	60	26 40
Moncoutant	429	48	05	36	»	26 40
Breuil-Barret	442	49	50	37	10	27 20

(*) Les trains express, ainsi que le train n° **10**, de **Paris** à **Rennes**, ne transportent ni chevaux ni voitures sur truck. — Toutefois ce train pourra transporter entre **Le Mans** et **Paris** les chevaux et les voitures allant au delà de **Redon**.

(a) Le train n° **3** prend à **Paris**, ainsi qu'aux gares où il s'arrête jusqu'à **La Ferté-Bernard** inclusivement, les voyageurs de 2e et de 3e classe pour les gares comprises entre **Rennes** et **Brest**. Il prend aussi à Paris seulement les voyageurs de 2e et de 3e classe pour les gares de **Laval**, **Vitré** et **Rennes**.

LAVAL A MAYENNE.

PRIX DES PLACES. 1re cl. fr. c.	2e cl. fr. c.	3e cl. fr. c.	DIST. kil.	GARES.	66 1re 2e 3e soir	68 1re 2e 3e soir	72 1re cl. matin	70 1re 2e 3e matin	1re cl. matin
					5 »	10 30	7 30	8 »	10 40
					123 cl. matin		12 cl. midi	123 cl. soir	
				Le Mans.....dép.	1 2	5 40	9	3 30	
				La Chapelle-Anthen.arr.	»	7 59	1 40	5 55	
				arr.	2 53	»	»	»	
33 70	25	30	18 55	301 **Laval**.....dép.	matin 4 50	matin 8 35	123 cl. soir 1 35	soir 5 50	
33 05	24	80	18 15	295 Louverné.....	»	8 50	1 50	6 5	
32 35	24	30	17 80	285 La Chapelle-Anthenaise	5 12	9 8	2 7	6 22	
33 15	24	85	18 25	296 Martigné.....	5 27	9 26	2 22	6 37	
33 80	25	35	18 60	302 Commer.....	5 40	9 42	2 35	6 50	
34 60	25	95	19 05	309 **Mayenne**..... arr.	5 55	9 55	2 50	7 5	
					matin	matin	soir	soir	

BREST A PARIS.

PRIX DES PLACES. 1re cl. fr. c.	2e fr. c.	3e fr. c.	DIST. kil.	GARES.	6 1re 2e 3e soir	10 1re 2e 3e soir	10 1re 2e 3e soir	18 1re 2e 3e (d) matin	36 1re 2e 3e matin	32 1re 2e 3e soir	34 1re 2e 3e soir	(j) 126 1re 2e 3e (e)	30 1re 2e 3e
				Brest.....dép.	...	...	...	7 7	7 45	3 50	7 20	soir midi »	...
				Kerhuon.....	...	...	...	7 14	8 1	4 10	7 40	midi 22	...
2 15	1 60	1 15	19	**Landerneau**.. arr. dép.	...	...	...	7 31	8 20	4 30	»	midi 39	...
					...	...	...	7 35	matin	4 45	8 »	midi 43	...
3 80	2 85	2 10	34	Landivisiau.....	...	...	...	8 »		5 25	8 45	1 6	...
5 15	3 85	2 85	46	St-Thégonnec.....	...	...	...	8 19		6 »	9 14	1 27	...
5 70	4 30	3 15	54	Pleyber-Christ.....	...	...	...	8 30		6 20	9 31	1 38	...
6 70	5 05	3 70	60	**Morlaix**.....	...	...	...	8 50		7 »	9 50	1 58	...
7 75	5 80	4 25	69	Plouigneau.....	...	...	...	9 9		7 30	soir	2 17	...
9 40	7 05	5 15	84	Plounérin.....	...	...	...	9 33		8 10		2 41	...
10 30	7 75	5 65	92	Plouaret-Lannion.	...	...	...	9 50		8 44		2 58	...
11 55	8 65	6 35	103	Belle-Isle-Bûgard.	...	...	...	10 10		9 15		3 20	...
12 20	9 90	7 25	118	**Guingamp**.....	...	...	...	10 36		9 45		3 47	...
14 65	11 »	8 05	134	Châtelaudren.....	...	...	...	10 57		soir		4 8	...
16 60	12 45	9 10	148	**Saint-Brieuc** arr. dép.	...	...	...	11 22		...		4 32	...
17 70	13 25	9 75	158	Yffiniac.....	...	...	...	11 40		...		4 50	...
18 95	14 20	10 40	169	Lamballe.....	...	...	...	11 56		...		5 5	...
20 70	15 55	11 40	185	Pléneé-Jugon.....	...	...	...	midi 15		...		5 23	...
21 85	16 40	12 »	195	Broons.....	...	...	...	midi 41		...		5 48	...
22 75	17 05	12 50	203	Châpelle-Dinan.....	...	...	...	1 1		...		6 6	...
24 30	18 25	13 35	217	Montauban-de-Bret	...	...	...	1 19		...		6 24	...
25 40	19 05	14 »	227	Montfort-sur-Meu..	...	...	...	1 44		...		6 47	...
26 65	20 »	14 65	238	L'Hermitage.....	...	...	...	2 2		...		7 4	...
				arr.	10 3	...	...	2 20		22	26	7 21	...
				Rennes..... dép.	10 25 matin	...	...	2 40		123 cl. soir	123 cl.	7 40	...
28 »	21 »	15 40	250						123 cl. matin				soir 8 15
				Départ de Rennes.		...	...		2 55	3 5	Train venant d'Angers.		8 41
1 35	1 »	»	12	Noyal.....	...	...	...	...	»	3 25			8 54
1 80	1 35	1 »	16	Servon.....	...	...	...	...	»	3 36			9 7
2 35	1 75	1 30	21	Châteaubourg.....	...	...	...	...	»	3 45			9 16
4 25	3 20	2 35	38	**Vitré**.....	...	...	...	...	3 42	4 19			9 56
5 80	4 35	3 20	52	St-Pierre-la-Cour.	...	...	...	...	»	4 45			10 30
6 40	4 80	3 50	57	Port-Brillet.....	...	...	...	...	»	4 55			» 10 43
7 15	5 40	3 95	64	Le Genest.....	...	...	...	...	»	5 9			» 11 4
8 30	6 20	4 55	74	**Laval**.....	...	...	...	...	4 34	5 37			9 » 11 25
8 85	6 65	4 85	79	Louverné.....	...	...	...	...	»	5 48			11 40
»	»	»	»	La Chapelle-Anthen	...	...	...	...	4 52	6 »			soir
10 30	7 75	5 65	92	Montsurs.....	...	...	...	...	»	6 49			10 3
11 »	8 25	6 05	98	Neau.....	...	...	...	...	5 »	6 59			10 16
11 65	8 75	6 40	104	Evron.....	...	...	...	...	5 20	7 20			10 35
					a	b	c	d	e	f	g	h	i j k

Digitized by Google

MAYENNE A LAVAL.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	GARES.	67 1re 2e 3e		73 1re 2e 3e	69 1re 2e 3e		71 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin		matin	soir		soir
»	»	»	»	**Mayenne**.....dép.	6 35		10 30	3 50		9 »
» 90	» 65	» 50	8	Commer.........	6 53		10 46	4 6		9 16
1 55	1 20	» 85	14	Martigné.........	7 9		10 59	4 19		9 29
2 25	1 70	1 25	20	La Chapelle-Anth.	7 31		11 20	4 40		9 50
2 90	2 20	1 60	26	Louverné.........	7 44		11 34	4 56		10 6
3 60	2 70	1 95	32	**Laval** ....arr.	7 55		11 45 matin	5 7		10 17
					matin			1.2 cl. soir	1.2.3 cl. soir	1.2 cl. soir
[illegible]	»	»	»	La Chapelle-An. dép.	8 34		...	4 52	6 4	10 3
»	»	»	»	Le Mans..... arr.	10 50		...	6 35	8 45	11 50
					1re cl.	1.2.3 cl.		1re cl.		
»	»	»	»	**Paris** (Montp.) arr.	3 50 soir	6 40 soir	...	11 40 soir	3 30 matin	4 45 matin

					a	b	c	d	e	f	g	h		i	
2 75	9 60	7 »	114	Voutré	...	7 23	9 28	...	...	»	...	7 4		»	...
13 55	10 15	7 45	121	Rouessé-Vassé......	...	7 37	9 41	...	...	[illegible]	...	7 18		»	...
14 20	10 65	7 80	137	Sillé-le-Guillaume.	...	7 54	9 54	...	...	5 52	...	7 35		11 7	...
15 55	11 70	8 55	139	Conlie..........	...	8 16	10 12	...	...	»	...	7 59		»	...
16 »	12 »	8 80	143	Domfront..........	...	8 24	10 19	...	...	»	...	8 8		»	...
17 »	12 75	9 35	152	La **Milesse**.........		8 41	10 34	...	...	»	20	8 25		»	...
18 25	13 70	10 05	163	**Le Mans**...... arr.	4 1.2.3 cl. matin	9 » matin	10 50	...	...	6 35	1.2.3 cl.	8 45		11 50	...
Départ du Mans.				**Le Mans** dép.	6 »	...	1re cl. 11 30	matin 11 45	soir 3 50	1re cl. 7 12	soir 7 17	9 »	soir 11 40	nuit min. 5	...
1 »	» 75	» 55	9	Yvré-l'Evêque.....	6 14	...	»	11 59	4 4	»	7 33	»	»	»	...
1 55	1 20	» 85	14	St-Mars-la-Brière .	6 24	..	»	midi 9	4 13	»	7 44	»	»	»	...
2 15	1 60	1 15	19	Pont-de-Gennes...	6 32	...	»	midi 17	4 21	»	7 54	»	»	»	...
2 80	2 10	1 55	25	Connerré..	6 45	...	»	midi 31	4 33	»	8 9	»	»	12*32	...
3 70	2 75	2 05	33	Sceaux	7 »	...	»	midi 46	4 47	»	8 27	»	»	»	...
4 70	3 55	2 60	42	**La Ferté-Bern** ..	7 19	..	midi 18	1 5	5 4	8 1	8 50	10 11	min. 28	12*55	...
5 80	4 35	3 20	52	Le Theil...........	7 34	...	»	1 19	5 18	»	9 10	»	»	»	...
7 05	5 30	3 90	63	**Nogent-le-Rotr**.	7 54	...	midi 44	1 40	5 37	8 27	9 36	10 49	min. 54	*1 23	...
7 95	5 95	4 35	71	Condé...........	8 7	...	»	1 54	5 48	»	9 53	»	»	»	...
8 60	6 45	4 75	77	Bretoncelles..	8 19	...	»	2 7	6 »	»	10 8	»	»	»	...
9 85	7 40	5 40	88	La Loupe.........	8 44	...	1 15	2 33	6 22	9 »	10 37	11 37	1 25	*1 55	...
11 »	8 25	6 05	98	Pontgouin..	9 »	...	»	2 49	6 38	»	10 55	»	»	»	...
11 85	8 90	6 55	106	Courville.........	9 12		»	3 2	6 49	»	11 11	»	»	»	...
12 65	9 50	6 95	113	Saint-Luperce.....	9 24	2	»	3 14	7 »	»	11 25	»	»	»	...
13 90	10 40	7 65	124	**Chartres**...... arr.	9 40	1.2.3 cl.	1 54	3 30	7 16	9 40	11*45	min. 35	2 4	*2 39	...
				Chartres dép.	9 58	matin 7 »	2 2	3 50	7 26	9 48	soir	min. 47	2 12	»	
15 »	11 25	8 25	134	Jouy.............	10 13	7 15	»	4 6	7 41	»	»	»	»	»	14
16 »	12 »	8 80	143	Maintenon.	10 29	7 30	2 23	4 23	7 56	10 9	12*30	1 19	2 33	*3 9	1.2.3 cl.
16 90	12 70	9 30	151	Epernon..........	10 43	7 43	»	4 37	8 9	»	»	»	»	»	matin
18 35	13 80	10 10	164	**Rambouillet**.....	11 7	8 7	2 49	5 3	8 32	10 38	*1 3	1 59	2 59	*3 38	6 40
19 05	14 30	10 45	170	Le Perray.........	11 17	8 17	»	5 13	8 42	»	»	»	»	»	6 50
20 05	15 05	11 05	179	Laverrière.........	11 32	8 32	»	5 30	8 57	»	»	»	»	»	7 4
20 60	15 45	11 35	184	Trappes..........	11 42	8 41	»	5 40	9 6	»	»	»	»	»	7 1[illegible]
21 30	15 95	11 70	190	Saint-Cyr (embr.) .	11 52	8 51	»	5 51	9 16	»	»	»	»	»	7 22
21 85	16 40	12 »	195	**Versailles** (chant.)	midi*1	*8 59	*3 24	*6 »	*9 25	11*14	*1 56	*2 49	*3 34	4 20	*7 30
22 75	17 05	12 50	203	Bellevue	12*18	*9 15	»	*6 18	*9 42	»	»	»	»	»	*7 44
23 65	17 70	13 »	211	**Paris** (Montp.) . arr.	midi 40	9 35	3 50	6 40	10 5	11 40	2 40	3 30	4 »	4 45	8 5
					jour	matin	soir	soir	soir	soir	matin	matin	matin	matin	matin

(1) Les trains express ainsi que le train no **28** de **Rennes** à **Paris**, ne transportent ni chevaux ni voitures sur truck.

(d) Bien que le train **18** n'ait, au départ de **Rennes**, que des voyageurs de 1re et de 2e classe, les voyageurs de 3e classe en provenance de la ligne de **Brest** à **Rennes** exclusivement, et en destination des gares intermédiaires comprises entre **le Mans** et **Chartres**, pourront néanmoins continuer par ce train. Ces voyageurs, ainsi que les voyageurs de 2e classe, pour ces destinations, et pour **Maintenon**, **Rambouillet**, **Versailles** et **Paris**, seront repris au **Mans** par le train no **20**. — (e) Le train no **28** prend aux gares de la section de **Brest** à **Rennes** et aux gares de **Rennes**, **Vitré** et **Laval**, les voyageurs de 3e classe en destination de **Paris** seulement. — Ce train prend aux gares de la section de **Brest** à l'**Hermitage**, les voyageurs de toutes classes pour les gares comprises entre **Chartres** et **Paris** inclusivement. — Les voyageurs pour celles de ces gares où ne s'arrête pas le train no **28** sont repris à **Chartres** par le train no **2**. — Le train no **28** prend également entre **Brest** et l'**Hermitage**, les voyag. de 3e classe pour l'embranchement du **Mans** à **Caen**, pour les lignes de **Normandie** et la ligne de **Vire**.

Le signe * indique un arrêt pour laisser des Voyageurs et non pour en prendre.

Digitized by Google

Les heures comprises entre deux filets ═══ indiquent un arrêt pour prendre des voyag., et non pour en laisser

PARIS A VIRE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	GARES.	21 1re 2e 3e	51 1re 2e 3e	53 1re 2e 3e	23 1re 2e 3e	55 1re 2e 3e	57 1re 2e 3e	9 1re 2e 3e	63 1re 2e 3e	59 1re 2e 3e	61 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						matin	matin			soir	soir
»	»	»	»	**Paris** (Montp.) dép.	...	...	...	...	6 55	11 40	...	...	4 35	8 45
»	»	»	9	Bellevue	...	...	...	...	7 10	11 55	...	...	4 50	9 »
»	»	»	17	Versailles (chant.)	...	...	...	...	7 25	midi 11	...	...	5 5	9 15
2 45	1 85	1 35	22	Saint-Cyr (embr.)	...	...	...	...	7 35	midi 21	...	...	5 15	9 25
3 25	2 45	1 80	29	Villepreux-les-Cl.	...	...	...	...	7 46	midi 32	...	...	5 26	9 36
3 70	2 75	2 05	33	Plaisir-Grignon	...	...	...	...	7 54	midi 40	...	...	5 34	9 44
4 50	3 35	2 45	40	Villiers-Neauphle.	...	...	...	...	8 7	midi 56	...	...	5 47	9 57
5 05	3 80	2 75	45	Montfort-l'Amaury	...	...	...	...	8 17	1 6	...	...	5 57	10 7
5 50	4 10	3 »	49	Garancières-la-Q.	...	...	...	...	8 26	1 14	...	...	6 6	10 16
6 25	4 70	3 45	56	Tacoignières	...	...	...	...	8 39	1 28	...	...	6 20	10 29
7 05	5 30	3 90	63	Houdan	...	...	...	...	8 51	1 42	...	...	6 32	10 41
7 85	5 90	4 30	70	Marchezais	...	...	matin	...	9 4	1 56	...	...	6 46	10 54
9 20	6 90	5 05	82	**Dreux**	...	...	5 »	...	9 24	2 22	...	...	7 10	11 15
10 20	7 65	5 60	91	St-Germain-St-R.	...	...	5 18	...	9 39	2 43	...	...	7 27	»
10 85	8 15	6 »	97	Nonancourt	...	...	5 30	...	9 51	2 56	...	...	7 39	11 40
12 10	9 05	6 65	108	Tillières	...	...	5 48	...	10 9	3 16	...	...	7 56	11 58
13 20	9 90	7 25	118	Verneuil	...	...	6 9	...	10 29	3 39	...	...	8 15	min. 16
14 20	10 65	7 80	127	Bourth	...	...	6 26	...	10 43	3 58	...	...	8 30	12*31
15 80	11 85	8 70	141	**Laigle** arr. / dép.	...	...	6 48 / 6 53	...	11 » / 11 13	4 22 / 4 40	...	...	8 49 / 9 »	min. 54 / min. 59
16 45	12 35	9 05	147	Rai-Aube	...	...	7 4	...	11 23	4 52	...	...	9 11	»
17 »	12 75	9 35	152	St-Hilaire-Beaufai	...	...	7 13	...	11 31	5 1	...	...	9 19	»
17 60	13 20	9 65	157	Sainte-Gauburge	...	...	7 23	...	11 40	5 12	...	...	9 29	1 25
18 80	14 10	10 35	168	Le Merlerault	...	...	7 43	...	11 57	5 32	...	...	9 47	1 44
19 40	14 55	10 65	173	Nonant-le-Pin	matin	...	7 53	matin	midi 6	5 43	soir	...	9 57	1 54
»	»	»	»	Surdon (embr.) (1)	4 21	...	8 9	8 22	midi 21	6 1	6 19	...	10 13	2 10
20 85	15 60	11 45	186	Almenèches	4 30	...	8 21	8 32	midi 32	6 14	6 29	...	10 23	»
22 05	16 55	12 15	197	**Argentan** arr. / dép.	4 45 / 4 51	matin / 5 »	8 40 / matin	8 52 / 9 10	midi 47 / midi 57	6 32 / 7 »	6 46 / 6 52	... / soir	10 40 / 8 35	2 33 / 2 43
23 20	17 40	12 75	207	Ecouché	matin	5 20	———	matin	1 12	7 19	soir	8 56	...	»
24 40	18 30	13 45	218	Les Yveteaux-Fr.		5 43			1 30	7 41		9 23	...	
25 30	19 »	13 90	226	Briouze	Caen.	6 4		Caen.	1 46	8 2	Caen.	9 44	...	3 29
26 65	20 »	14 65	238	Messei		6 28			2 3	8 26		10 5	...	»
27 20	20 40	14 95	243	**Flers** arr. / dép.		6 40 / 6 55			2 10 / 2 15	8 36 / 8 41		10 15 / 10 20	...	3 55 / 4 »
28 45	21 35	15 65	254	Monsecret-Tinch.		7 32			2 32	9 3		10 39	...	4 18
29 25	21 90	16 10	261	Viessoix		8 »			2 47	9 21		10 57	...	»
30 35	22 75	16 70	271	**Vire** arr.	———	8 25	———	———	3 5	9 40	———	11 15	...	4 45
						matin			soir	soir		soir		matin

PARIS A SAINT-MALO.

2e classe	3e classe	DIS.	GARES.	3 (a) 1re cl.	15 1re 2e 3e	19 1re 2cl.	23 1re 2e 3e	33 1re 2e 3e
fr. c	fr. c.			matin	soir	soir	soir	
»	»	»	**Paris** (Montp.) dép.	7 30	5 »	8 »	10 30	...
			arr.	11 45	11 5	min. 44	5 20	...
23 65	17 70	13 »	**Le Mans** / dép.	1 2 cl. / midi 9	soir / ———	1 2 3 cl. / 1 2	5 40	Dim. et fêtes
			arr.	3 25	...	4 40	10 30	
41 90	31 40	23 05	**Rennes** / dép.	1 2 3 cl. / 4 5	...	matin / 5 30	midi 20	6 45
43 35	32 50	23 85	Betton	4 27	...	5 52	midi 51	7 9
44 15	33 10	24 25	St-Germain-s.-Ille	4 40	...	6 6	1 14	7 23
45 »	33 75	24 75	Montreuil-sur-Ille	4 53	...	6 20	1 40	7 39
46 60	34 95	25 65	Combourg	5 17	...	6 45	2 12	8 4
47 40	35 55	26 05	Bonnemain	5 32	...	7 »	2 34	8 19
48 40	36 30	26 60	Dol	5 48	...	7 17	2 58	8 37
49 40	37 05	27 15	La Fresnais	6 2	...	7 32	3 20	8 52
49 95	37 45	27 45	La Gouesnière-Canc	6 12	...	7 42	3 34	9 2
50 95	38 20	28 05	**St-Malo-St-Serv.**	6 30	...	8 »	3 55	9 20
				soir		matin	soir	matin

(a) Le train no **3** prend à **Paris**, ainsi qu'aux gares où il s'arrête jusqu'à **la Perté-Bernard** inclusivement, les voyageurs de 2e et de 3e classe pour les gares comprises entre **Rennes** et **Saint-Malo**. — (b) Bien que le train no **18** n'ait, au dép. de **Rennes** que des voyageurs de 1re et de 2e cl., les voyageurs de 3e classe, en provenance de la ligne de **Saint-Malo** à **Rennes** exclusivement, et en destination des gares intermédiaires comprises entre le **Mans** et **Chartres**, pourront néanmoins con-

tinuer pa ce train. Ces voyag., ainsi que les voyageurs de 2e cl. pour ces destinations, et

Digitized by Google

Le signe * indique un arrêt pour laisser des voyageurs et non pour en prendre.

VIRE A PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	GARES.	52	54	8	50	16	58	60	26	62
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin		matin		soir			soir
»	»	»	»	**Vire**.....dép.	...	5 15	...	8 50	...	1 5	...	...	7 35
1 25	» 90	» 70	14	Viessoix.....	...	5 34	...	9 12	...	1 27	...	...	7 54
2 »	1 50	1 10	18	Monsecret-Tinch .	...	5 50	...	9 28	...	1 43	...	...	8 10
						6 10		9 50		2			8 30
3 25	2 45	1 80	29	**Flers**.....arr.	...	6 15	Caen.	9 56	Caen.	2 11	...	Caen.	8 37
				dép.									
3 80	2 85	2 10	34	Messei.	...	6 27		10 8		2 23	...		8 47
5 15	3 85	2 85	46	Brioux.....	...	6 54		10 35		2 47	...		9 7
5 95	4 45	3 25	53	Les Yveteaux-Fr..	...	7 6		10 53		3 2	...		9 24
7 30	5 45	4 »	65	Ecouché	...	7 24	matin	11 14	matin	3 22	...	soir	9 42
				Argentan.....arr.	...	7 42	7 52	11 35	11 45	3 41	...	8 16	9 59
											soir		
8 40	6 30	4 60	75	dép.	...	8 10	8 »	11 55	midi 5	3 51	6 30	8 21	10 11
				Almenèches.....	...	8 27	8 17	midi 14	midi 24	4 10	6 53	8 37	10 29
9 65	7 20	5 30	86	Surdon (embr.) (1)	...	8 36	8 24	midi 24	midi 33	4 21	7 5	8 45	10 40
»	»	»	»	Nonant-le-Pin....	...	8 50	matin	midi 40	jour	4 37	7 25	soir	10 55
11 10	8 30	6 10	99	Le Merlerault....	...	8 59		midi 50		4 47	7 37		11 6
11 65	8 75	6 40	104	Sainte-Gauburge.	...	9 17		1 9		5 11	8 1		11 28
12 90	9 65	7 10	115	St-Hilaire-Beaufai	...	9 26		1 18		5 21	8 13		11 38
13 45	10 10	7 40	120	Rai-Aube	...	9 34		1 26		5 30	8 23		11 46
13 »	10 50	7 70	125		...	9 43		1 36		5 42	8 35		11 56
				Laigle.....dép.	...	9 57	Le Mans.	1 46	Le Mans.	6 12	8 50	Le Mans.	min. 6
14 55	10 90	8 »	130	arr.									12*28
16 15	12 10	8 85	144	Bourth.....	...	10 15		2 6		6 37	9 16		min 54
17 25	12 95	9 50	154	Verneuil.....	...	10 31		2 23		7 »	9 39		
18 35	13 80	10 10	164	Tillières.....	...	10 45		2 38		7 19	9 58		»
19 60	14 70	10 80	175	Nonancourt.....	...	11 »		2 55		7 40	10 19		1 30
20 15	15 10	11 10	180	St-Germain-St-R,	matin	11 9		3 5		7 51	10 30		»
21 30	15 95	11 70	190	**Dreux**.....	6 15	11 27		3 25		8 15	10 50		2 »
22 60	16 95	12 45	202	Marchezais.....	6 38	11 45		3 43		8 38	soir		»
23 40	17 55	12 85	209	Houdan	6 53	11 58		3 56		8 53			2 36
24 20	18 15	13 30	216	Tacoignières ...	7 5	midi 9		4 7		9 5			»
25 »	18 75	13 75	223	Garancières-la-Q.	7 17	midi 22		4 20		9 17			»
25 40	19 05	14 »	227	Montfort-l'Amaury	7 25	midi 30		4 28		9 25			»
26 »	19 50	14 30	232	Villiers-Neauphlc.	7 38	midi 41		4 39		9 38			3 17
27 20	20 40	14 95	243	Plaisir-Grignon..	7 51	midi 52		4 51		9 51			»
28 »	21 »	15 40	250	Villepreux-Les-C.	8 »	1 »		4 59		10 »			»
28 55	21 40	15 70	255	St-Cyr (embr.)..	8 16	1 13		5 13		10 16			»
29 35	22 »	16 15	262	Versailles (chant.)	*8 25	*1 22		*5 22		10*25			*3 55
30 35	22 75	16 70	271	**Bellevue**.....	*8 40	*1 37		*5 36		10*40			»
				Paris (Montp.) arr.	9 »	1 55		5 55		11 »			4 30
					matin	soir		soir		soir			matin

(1) La gare de Surdon n'est pas ouverte au service des voyageurs ; elle n'est utilisée que pour la correspondance d'une ligne sur l'autre.

SAINT-MALO A PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	GARES.	12	18 (b)	20	22	28 (c)	42
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin			soir	soir
»	»	»	»	**St-Malo-St-Serv**..	6 15	midi »	...	...	5 »	9 »
»	» 75	» 55	9	La Gouesnière-Canc	6 35	midi 16	...	...	5 15	9 15
1 55	1 20	» 85	14	La Fresnais	6 50	midi 26	...	...	5 25	9 25
2 70	2 »	1 50	24	Dol.....	7 15	midi 44	...	...	5 46	9 43
3 60	2 70	1 95	32	Bonnemain	7 37	1 »	...	...	6 2	9 59
4 50	3 35	2 45	40	Combourg	8 »	1 19	...	...	6 19	10 18
5 95	4 45	3 25	53	Montreuil-sur-Ille..	8 28	1 39	...	...	6 39	10 38
6 85	5 10	3 75	61	St-Germain-sur-Ille	8 48	1 53	...	...	6 53	10 53
7 75	5 80	4 25	69	Betton.....	9 7	2 7	...	...	7 7	11 7
					arr. 9 35	2 30	...	...	7 30	11 30
9 20	6 90	5 05	82	**Rennes**.....	matin	1 2 cl.			soir	soir
				dép.	—	2 55	...	...	8 »	Dim.
				arr.	...	6 35	...	...	8 45	11 50 et Fêtes
						1re cl.	soir			
15 05	20 50	15 05	244	**Le Mans**.....		7 12	7 17	9 »	min. 5	...
				dép	...	soir				
50 40	38 20	28 05	455	**Paris** (Montp.). arr.	...	11 40	2 40	3 30	4 45	...
						soir	matin	matin	matin	

également aux gares situées entre **St-Malo** et **Betton** les voyag. de 3e cl. pour l'embranchement du **Mans** à **Caen**, pour les lignes de **Normandie** et la ligne de **Vire**. —

pour **Maintenon, Rambouillet, Versailles** et **Paris**, seront repris au **Mans** par le train n° **20**. —

(c) Le tr. n° **28** prend, aux gares de la section de **St-Malo** à **Rennes** exclusivement, les voyag. de toutes classes pour les gares comprises entre **Chartres** et **Paris** inclusivement. — Les voyag. pour celles de ces gares où ne s'arrête pas le train no **28** sont repris à **Chartres** par le train n° **2**. — Ce train prend

Digitized by Google

PRIX DES PLACES.

DE PARIS (MONTPARNASSE).

Vid Le Mans.				*Vid* Laigle et Surdon			
1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	1re classe	2e classe	3e classe	DIST.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.
23 65	17 70	13 »	211	»	»	»	»
24 65	18 50	13 55	221	»	»	»	»
25 20	18 90	13 85	227	»	»	»	»
25 75	19 30	14 15	231	»	»	»	»
26 30	19 75	14 50	236	26 30	19 75	14 50	236
26 30	19 75	14 50	241	26 30	19 75	14 50	237
26 30	19 75	14 50	247	25 85	19 40	14 25	234
26 30	19 75	14 50	252	25 30	19 »	13 90	226
26 30	19 75	14 50	258	24 65	18 50	13 55	220
26 30	19 75	14 50	267	23 50	17 65	12 95	210
26 30	19 75	14 50	278	22 40	16 80	12 30	200
26 30	19 75	14 50	288	21 30	15 95	11 70	190
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	20 85	15 60	11 45	186
»	»	»	»	22 05	16 55	12 15	197
»	»	»	»	23 20	17 40	12 75	207
»	»	»	»	24 30	18 25	13 35	217
»	»	»	»	24 75	18 55	13 60	224
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LE MANS A MÉZIDON ET CAEN.

GARES.		61 POSTE fr. c. fr. c.	21 POSTE fr. c. fr. c.	53 OMNIBUS fr. c. fr. c.	23 OMNIBUS fr. c. fr. c.	55 OMNIBUS fr. c. fr. c.	5 OMNIBUS fr. c. fr. c.	227 OMNIBUS fr. c. fr. c.	25 OMNIBUS fr. c. fr. c.	57 OMNIBUS fr. c. fr. c.	9 OMNIBUS fr. c. fr. c.	27 OMNIBUS fr. c. fr. c.	59 OMNIBUS fr. c. fr. c.	13 OMNIBUS fr. c. fr. c.
Le Mans (*B*).....	dép.	Paris (Montparnasse).	matin 2 »	...	matin 5 50	Paris (Montparnasse).	...	matin 11 20	...	Paris (Montparnasse).	soir 3 40	...	Paris (Montparnasse).	soir 9 10
Neuville.....			»	...	6 8		...	11 48	...		3 57	...		9 33
La Guierche.....			»	...	6 17		...	midi 2	...		4 6	...		9 43
Montbizot.....			*2 28	...	6 25		...	midi 14	...		4 15	...		9 53
Maresché.....			»	...	6 35		...	midi 30	...		4 25	...		10 6
Vivoin-Beaumont.....			2 46	...	6 45		...	midi 48	...		4 36	...		10 19
Fresnay-sur-Sarthe.....			»	...	6 55		...	1 4	...		4 46	...		10 31
La Hutte.....			3 3	...	7 5		...	1 19	...		4 55	...		10 41
Bourg-le-Roi.....			»	...	7 15		...	1 44	soir		5 5	soir		10 53
Alençon.....			3 33	...	7 36		...	2 10	3 5		5 29	9 15		11 10
Vingthanaps.....			3 49	...	7 51		...	soir	3 24		5 45	9 29		soir
Sées.....			4 9	...	8 9		...		3 44		6 6	9 46	soir	
Surdon (embr.) (1).....		matin 2 10	4 21	matin 8 9	8 22	midi 21	...	...	4 »	soir 6 1	6 19	10 » soir	10 13	
Almenèches.....		»	4 30	8 21	8 32	midi 32	...	...	soir	6 14	6 29		10 23	
Argentan (*B*).....	arr.	2 33	4 45	8 40	8 52	midi 47	soir	...	...	6 32	6 46	...	10 40	
	dép.	2 40	4 51	matin	9 10	midi 57	1 45	...	...		7 »		soir 6 52	
Montabart.....		matin	5 6		9 31		2 4	...	...	soir	7 9	...		
Fresné-la-Mère.....		Vire.	5 23	...	9 54	Vire.	2 26	...	...		7 27	...		
Couliboeuf (embr.).....			5 35	...	10 13		2 40	...	...	Vire.	7 38	...		
Vendeuvre (Fort).....			5 45	...	10 26		2 53	...	...		7 48	...		
St-Pierre-sur-Dives.....			5 55	...	10 40		3 6	...	...		7 58	...		
Mézidon (embr.)..	arr.		6 8	...	10 55		3 20	...	...		8 10	...		
	dép.		6 13	...	11 5		3 56	...	...		8 18	...		
Moult-Argences.....		...	6 28	...	11 25	...	4 16	...	...		8 33	...		
Caen.....	arr.	...	6 50	...	11 50	...	4 43	...	...		8 55	...		
			matin		matin		soir				soir			

(1) La gare de Surdon n'est pas ouverte au service des voyageurs; elle n'est utilisée que pour la correspondance d'une ligne sur l'autre.

Digitized by Google

CAEN A MÉZIDON ET AU MANS.

PRIX DES PLACES. 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
24 75	18 55	13 60	»
24 30	18 25	13 35	»
23 20	17 40	12 75	»
22 05	16 55	12 15	»
21 30	15 95	11 70	»
22 40	16 80	12 30	»
23 50	17 65	12 95	»
24 65	18 50	13 55	»
25 30	19 »	13 90	»
25 85	19 40	14 25	»
26 30	19 75	14 50	»
26 30	19 75	14 50	»
25 75	19 30	14 15	»
25 20	18 90	13 85	»
24 65	18 50	13 55	»
23 65	17 70	13 »	»

GARES.		6 OMNIBUS	8 OMNIBUS	54 OMNIBUS	56 OMNIBUS	16 OMNIBUS	208 OMNIBUS	58 OMNIBUS	24 OMNIBUS	28 OMNIBUS	60 OMNIBUS	26 POSTE	62 POSTE	30 OMNIBUS
		fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e
						matin		soir				soir		
Caen	dép.	...	5 55	...	...	9 35	...	...	2 51	...	...	6 15	...	...
Moult-Argences		...	6 15	...	...	10 »	...	...	3 13	...	...	6 36	...	...
Mézidon (B) (em.)	arr.	...	6 29	...	...	10 16	...	...	3 27	...	...	6 50	...	...
	dép.	...	6 35	...	...	10 26	...	...	4 5	...	...	6 55	...	...
St-Pierre-s-Dives		...	6 46			10 39	...		4 20	...	...	7 7	...	...
Vendeuvre		...	6 56			10 49	...		4 33	...	...	7 18	...	...
Coulibœuf (emb)		...	7 9	Vire.	Vire.	11 3	...	Vire.	4 50	...	...	7 34	Vire.	...
Fresné-la-Mère		...	7 18			11 12	...		5 1	...	...	7 43		...
Montabart		...	7 39			11 32	...		5 27	...	...	8 3		...
				matin	matin			soir					soir	
	arr.	...	7 52	7 42	11 35	11 45	...	3 41	5 45	...	...	8 16	9 59	...
Argentan (B)									soir					
	dép.	...	8 »	8 10	11 55	midi 5	...	3 51		...	6 30	8 24	10 11	...
Almenèches		...	8 17	8 27	midi 14	midi 24	...	4 10	...	soir	6 53	8 37	10 29	soir
Surdon (emb.) (1)		...	8 24	8 36	midi 24	midi 33	...	4 21	...	6 45	7 5	8 45	10 40	10 45
											soir			
Sées		...	8 42			midi 49	...		...	6 32		9 »		10 59
Vingthanaps		matin	8 58			1 5	soir		...	6 52		9 15		11 16
Alençon		6 55	9 22	Paris (Montparnasse).	Paris (Montparnasse).	1 28	3 25	Paris (Montparnasse).	...	7 10	Dreux.	9 35	Paris (Montparnasse).	11 30
Bourg-le-Roi		7 16	9 38			1 43	3 50		...	soir		9 49		soir
La Hutte		7 26	9 48			1 52	4 6		...			10 »		
Fresnay-sur-Sarthe		7 34	9 57			2 1	4 20		...	...	...	10 9	...	...
Vivoin-Beaumont		7 46	10 11			2 13	4 45		...	...	...	10 22	...	...
Maresche		7 54	10 20			2 21	4 57		...	...	...	10 30	...	...
Montbizot		8 4	10 31			2 31	5 13		...	...	...	10 40	...	...
La Guierche		8 12	10 41			2 39	5 25		...	...	...	10 48	...	...
Neuville		8 22	10 51			2 48	5 39		...	...	...	10 57	...	...
Le Mans	arr.	8 40	11 10	...	...	3 5	6 5	...	...	...	...	11 15	...	...
		matin	matin			soir	soir					soir		

(1) La gare de **Surdon** n'est pas ouverte au service des voyageurs ; elle n'est utilisée que pour la correspondance d'une ligne sur l'autre.

(*a*) Le train n° **26** prend, aux gares de la ligne de **Mézidon** au **Mans** exclusivement, les voyageurs de 3e classe pour les gares comprises entre le **Mans** et **Paris** où ce train s'arrête. — Il prend également, à partir de **Sées** jusqu'à **Neuville** inclusivement, les voyageurs de 3e classe pour **Paris**.

ALLER. — FLERS A BERJOU-PONT-D'OUILLY. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	GARES.		51	55	53	57
						fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil			matin	matin	matin	soir
»	»	»	»	**Paris** (Montp.)	dép.	»	6 »	7 40	3 30
22 05	16 55	12 15	197	**Argentan**		6	10	10	6
27 20	20 40	14 65	243	**Flers**	arr.	8	12	12	8
					dép.	8 40	12 40	12 40	8 40
28 55	21 40	15 70	255	Condé-sur-Noireau		9	1	1	9
29 35	22 »	16 15	262	**Berjou-Pt-d'Ouilly**	arr.	9 36	1 36	1 36	9 36
					dép.	9 55	1 41	1 41	9 55
				Flers	arr.	10 51	2 38	2 38	10 51
					dép.	11 »	2 50	2 50	11 »
				Condé-sur-Noireau		11 38	3 28	3 28	11 38
				Argentan	arr.	midi 27	4 20	4 20	midi 27
					dép.	midi 40	4 30	4 30	midi 40
				Paris (Montp.)	arr.	4 42	8 »	8 »	4 42
						soir	soir	soir	soir

GARES.		54	56	62
		fr.2e3e	fr.2e3e	fr.2e3e
		matin	matin	soir
Berjou-Pt-d'Ouilly	dép.	»	8 45	7 30
Condé-sur-Noireau	arr.	5 58	9 12	7 54
	dép.	6 »	9 20	8 »
Flers	arr.	6 38	9 58	8 37
	dép.	6 45	9 59	8 59
Argentan	arr.	7 42	11 35	9 59
	dép.	11 55	11 55	4 30
Paris (Montp.)	arr.	soir	soir	matin

Digitized by Google

PARIS A ANGERS, BRESSUIRE, NANTES, SAINT-NAZAIRE ET NAPOLEON-VENDÉE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	GARES.	1 1re 2e 3e	3 (a) 1re cl. EXPRESS	7 1re 2e 3e	9 1re cl. EXPRESS	1re 2e 3e	13 1re 2e 3e	15 1re 2e 3e	21 (b) 1re 2e cl. EXPRESS	1re 2e 3e	23 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	matin			soir	soir		soir
»	»	»	»	**Paris** (Montp.) *d*	»	7 30	8 »	10 40	...	...	5 »	9 30	...	10 30
»	»	»	»	**Chartres**.. dép.	5 30	9 23	10 50	midi 34	...	...	7 40	11 24	...	1 39
				arr.	9 45	11 45	2 30	2 53	...	...	11 5	1 45	...	5 20
23 65	17 70	13 »	211	**Le Mans**..	matin	123 cl.	soir	soir		soir	soir	123 cl.		matin
				dép.		midi 3		3 20	...	5 20		2 8	...	6 5
25 40	18 80	13 80	224	Voivres.....		midi 20	...	»	...	5 37	...	»	...	6 27
25 75	19 30	14 15	230	La Suze.....		midi 30	...	»	...	5 47	...	»	...	6 40
26 90	20 15	14 80	240	Noyen.....		midi 47	...	3 52	...	6 4	...	2 40	...	7 2
27 80	20 85	15 30	248	Avoise.....		midi 59	...	»	...	6 17	...	»	...	7 14
28 45	21 35	15 65	254	Juigné.....		1 9	...	»	...	6 27	...	»	...	7 30
29 »	21 75	15 95	259	**Sablé**.....		1 21	...	4 19	...	6 40	...	3 6	...	7 48
30 »	22 50	16 50	268	Pincé-Précigné....		1 33	...	»	...	6 53	...	»	...	8 3
30 70	23 »	16 90	274	Morannes.....		1 43	...	»	...	7 3	...	»	...	8 15
31 80	23 85	17 50	284	Etriché-Châteauneuf..		2 »	...	4 47	...	7 20	...	3 34	...	8 37
32 25	24 20	17 75	288	Tiercé.....		2 8	...	»	...	7 28	...	»	...	8 46
33 25	24 95	18 30	297	St-Sylvain-Briollay..		2 22	...	»	...	7 42	...	»	...	9 3
33 80	25 35	18 60	302	Ecouflant.....		2 31	...	»	...	7 51	...	»	...	9 14
				arr.		2 45	...	5 20	...	8 5	...	4 7	...	9 30
34 50	25 85	18 95	308	**Angers**.....				soir	soir			1re cl.	matin	
				dép.		3 »	...	5 45	6 45	8 55	...	4 17	6 »	10 50
41 »	30 70	22 50	369	**Cholet**.....	arr.	4 48	...	»	9 20	»	...	»	8 »	midi 51
46 35	34 75	25 20	414	**Bressuire**.....	arr.	6 10	...	»	»	»	...	»	9 29	2 21
				arr.	soir		...	7 31	10 33	11 10	...	5 57	9 7	1 40
44 35	33 25	24 35	396	**Nantes**.....				123 cl.	soir	soir		123 cl.		soir
				dép.	...	...	...	7 45			...	6 10	9 30	4 50
49 35	37 25	26 85	460	**Saint-Nazaire**... arr.	...	...	...	10 2	...	...	...	8 15	11 29	7 26
52 65	39 45	28 95	470	**Napoléon-Vendée** arr.	...	...	...	10 ...	...	...	...	8 43	matin	5 57
56 80	42 55	31 25	»	**Les Sables-d'Ol**. arr.	...	...	...	11 21	...	...	...	10 30	...	7 23
								soir				matin		soir

NAPOLÉON-VENDÉE, SAINT-NAZAIRE, NANTES, BRESSUIRE ET ANGERS A PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	GARES.	6 1re 2e 3e	8 1re cl. EXPRESS	10 1re 2e 3e	1re 2e 3e	16 1re 2e 3e	18 1re 2e 3e EXPRESS	20 1re 2e 3e	1re 2e 3e	26 (c) 1re 2e 3e EXPRESS
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							matin			soir
»		»	»	**Les Sables-d'Ol**. dép.	...	...	...	...	...	7 25	...	...	3 30
»		»	»	**Napoléon-Vendée** *d*.	...	...	...	...	...	9 40	...	soir	5 »
»		»	»	**Saint-Nazaire**... dép.	...	...	...	...	...	9 50	...	1 20	5 20
				arr.	...	...	...	...	...	midi 23	...	3 39	7 17
»	»	»	»	**Nantes**.....		matin		matin				soir	1re cl.
				dép.	...	7 »	...	8 »	...	midi 50	...	5 10	7 30
»	»	»	»	**Bressuire**..... dép.	...	»	...	6 40	...	midi 10	...	4 37	»
»	»	»	»	**Cholet**..... dép.	...	5 5	...	8 11	...	1 45	...	6 8	»
				arr.	...	8 45	...	11 6	...	3 37	...	8 11	9 9
14 85	11 40	7 90	152	**Angers**.....	matin			matin	matin	soir		soir	123 cl.
				dép.	5 50	9 »	...	...	11 55	4 5	...		9 20
15 75	12 05	8 40	160	Ecouflant.....	6 2	»	...	...	midi 7	4 16	...	...	»
16 20	12 40	8 65	164	St-Sylvain-Briollay..	6 13	»	...	...	midi 17	4 24	...	...	»
17 20	13 15	9 20	173	Tiercé.....	6 30	»	...	...	midi 32	4 38	...	...	»
17 65	13 50	9 45	177	Etriché-Châteauneuf..	6 42	9 29	...	...	midi 42	4 48	...	...	9 52
18 75	14 35	10 05	187	Morannes.....	7 1	»	...	...	midi 58	5 3	...	...	»
19 45	14 85	10 45	193	Pincé-Précigné.....	7 13	»	...	...	1 9	5 13	...	...	»
20 35	15 50	10 90	201	**Sablé**.....	7 34	10 »	...	...	1 26	5 29	...	...	10 24
21 »	16 »	11 30	207	Juigné.....	7 46	»	...	...	1 36	5 39	...	...	»
21 70	16 50	11 65	213	Avoise.....	7 58	»	...	...	1 46	5 49	...	...	»
22 60	17 20	12 15	221	Noyen.....	8 19	10 25	...	...	2 1	6 4	...	...	10 50
23 70	18 05	12 75	231	La Suze.....	8 39	»	...	...	2 16	6 19	...	...	»
24 35	18 55	13 15	237	Voivres.....	8 51	»	...	...	2 26	6 29	...	...	»
				arr.	9 15	11 »	...	...	2 45	6 47	...	...	11 25
25 70	19 55	13 90	249	**Le Mans**.....	matin	matin	matin					1re cl.	soir	12 cl.
				dép.		11 30	11 45	...	3 50	7 12	7 17	...	11 40
»	»	»	»	**Chartres**..... arr.	...	1 54	3 30	...	7 16	9 40	11 45	...	2 4
49 35	37 25	26 85	460	**Paris** (Montparn.) arr.	...	3 50	6 40	...	10 5	11 40	2 40	...	4 »
						soir	soir		soir	soir	matin		matin

(*a*, *b*, *c*) voir page suivante.

Digitized by Google

ALLER – PARIS, REDON, LORIENT, NAPOLÉONVILLE ET CHATEAULIN – RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES,		3 (a) 1re cl. EXPRESS	15 1re 2e 3e	19 1re 2e cl.	23 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris** (Mon)	dép.	7 30	5 »	8 »	10 30
					arr.	11 45	11 5	min 44	5 20
23 65	17 70	13 »	211	**Le Mans**		12 d.	soir	23 d.	matin
					dép.	midi 9	—	1 2	5 40
					arr.	3 25	...	4 40	10 30
43 90	31 40	23 05	374	**Rennes**	dép.	23 d. 3 45	...	matin 5 45	matin 11 »
43 »	32 25	23 65	384	Bruz		4 2	...	6 5	11 40
44 25	33 20	24 35	395	Guichen-Bourg des-Comptes		4 18	...	6 25	midi 4
45 25	33 95	24 90	404	Bain-Loheac		4 31	...	6 41	midi 25
46 05	34 50	25 30	411	Messac		4 47	...	7 »	midi 50
47 25	35 45	26 »	422	Fougeray Lang		5 4	...	7 21	1 15
47 70	35 80	26 25	426	Beslé		5 12	...	7 30	1 30
48 95	36 70	26 90	437	Avessac		5 30	...	7 51	1 55
					arr.	5 40	...	8 5	2 10
49 85	37 40	27 40	445	**Redon**	dép.	5 55	...	8 48	soir —
56 »	42 »	30 80	500	**Vannes**		7 40	...	10 20	
58 45	43 60	31 95	519	Auray		8 22	...	11 10	
64 30	48 25	35 35	574	Napoléonville (a)		10 14	...	midi 40	
64 05	45 80	33 55	545	Hennebont	dép.	9 5	...	11 48	
					arr.	9 22	...	midi 1	
62 05	46 55	34 10	554	**Lorient**	dép.	soir	...	midi 10	
				Quimper	arr.	...	...	1 54	
69 35	52 »	38 10	649		dép.	...	...	2 1	
72 70	54 55	39 95	649	**Châteaulin**	arr.	...	...	2 48	
								soir	

GARES.		12 1re 2e 3e	18 (d) 1re 2e cl.	22 1re 2e 3e	28 (e) 1re 2e 3e
					matin
Châteaulin	dé.	...	...	...	10 5
Quimper	arr.	...	...	...	10 50
	dép.	...	...	...	10 59
Lorient	arr.	...	...	...	midi 44
	dép.	...	...	matin 6 »	1 5
Hennebont		...	...	6 44	1 49
Napoléonville		...	...	7 10	11 50
Auray		...	...	7 7	2 5
Vannes		...	...	7 42	2 41
	arr.	...	...	9 22	4 12
Redon	matin	...	...	matin 9 40	soir 5 15
	dép.	5 40	...	9 55	5 29
Avessac		6 4	...	10 15	5 47
Beslé		6 25	...	10 45	6 10
Fougeray Lang		6 39	...	10 24	5 55
Messac		7 6	...	10 49	6 15
Bain-Loheac		7 24	...	11 3	6 27
Guichen-Bourg des-Comptes		7 45	...	11 19	6 40
Bruz		8 10	...	11 39	6 57
Rennes	arr.	8 40	soir	midi »	7 15
		matin			12 d.
	dép.	2 55	3 5	8 »	
Le Mans	arr.	20 6 35	8 45	soir	14 50 soir
		23 d. soir	1re cl. soir		
	dép.	7 17	7 42	9 »	min. 5
Paris (Mon)	arr.	2 40 matin	11 40 soir	3 30 matin	4 45 matin

(*a*, *d* et *e*) Voir l'avis important, ci-après.

AVIS IMPORTANT.

(*a*) Le train **3** prend à **Paris** ainsi qu'aux gares où il s'arrête jusqu'à **La Ferté-Bernard** inclusivement, les voyageurs de 2e et 3e cl. pour les gares comprises entre **Le Mans** exclusivement et **Angers**, et pour celles désignées ci-dessus entre **Rennes** et **Lorient**. — (*d*) Bien que le train **18** n'ait, au départ de **Rennes**, que des voyageurs de 1re et 2e cl., les voyageurs de 3e cl. arrivés à **Rennes** par le train **22**, venant de **Lorient**, et en destination des gares intermédiaires comprises entre **Le Mans** et **Chartres**, pourront néanmoins continuer par le train **18**. Ces voyageurs, ainsi que les voyageurs de 2e classe, pour ces destinations et pour **Maintenon**, **Rambouillet**, **Versailles** et **Paris** seront repris au **Mans** par le train **20**. — (*e*) Le train **28** prend aux gares de la ligne de **Châteaulin à Rennes** exclusivement, les voyageurs de toutes classes en destination des gares comprises entre **Chartres** et **Paris** inclusivement. — Les voyageurs pour celles de ces gares où ne s'arrête pas le train n° **28**, sont repris à **Chartres** par le train n° **2**. — Ce train prend également aux mêmes gares les voyageurs de 3e classe pour l'embranchement du **Mans à Caen**, pour les lignes de **Normandie** et la ligne de **Vire**. — Par exception, les voyageurs de 3e classe en provenance des gares comprises entre **Châteaulin** et **Lorient** exclusivement et en destination de toutes les gares desservies par le train n° **28**, seront en outre, admis à continuer par ce train. — Toutefois, ceux de ces voyageurs qui seront en destination des gares comprises entre **Rennes** et **Laval** inclusivement, quitteront le train **28** à **Rennes**, pour y reprendre le train **30**. — (●) Le train n° **21** prend à **Paris** ainsi qu'aux gares où il s'arrête, jusqu'à **La Ferté-Bernard** inclusivement, les voyageurs de 3e cl. pour les gares comprises entre **Le Mans** exclusivement, **Angers**, **Bressuire**, **Nantes** et **Saint-Nazaire**. — Les voyageurs pour au delà d'**Angers** sont, ainsi que ceux de 2e cl., repris à **Angers** par le train n° **41** de la Compagnie d'Orléans, partant à 6 h. du matin. — (*c*) Le train **26** prend entre **Angers** et **Le Mans** exclusivement les voyageurs de 3e cl. en destination de **Paris**, et des gares comprises entre **Le Mans** et **Paris**, où ce train s'arrête. En outre, ce train s'arrête à **Morannes** tous les samedis et le deuxième mardi de chaque mois (jours de marché ou de foire à **Angers**), pour y laisser des voyageurs et non pour en prendre.

Digitized by Google

SERVICES DE CORRESPONDANCES.

LIGNES DE NORMANDIE ET DE BRETAGNE.

NOTA. — Les heures de départ ne sont indiquées au présent tableau qu'à titre de renseignements, et ne sont pas garanties par la Compagnie.

PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Roton-Banq.	LOCALITÉS desservies.	GARES correspondantes	Distances aux Localités.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES GARES pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les gares. matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.							
«	1 25	1 25	Ablis (25)	*Rambouillet*....	16	... ...	7 » ...	6 30 ...	... ...
»	5 »	»	Agon.....	*Saint-Lô*.....	39	5 50 ...	... ...	midi20 ...	... ...
1 »	» 90	» 90	Aincourt.....	*Mantes*.....	12	... ...	5 50 ...	9 50 ...	... ...
»	» 25	»	Airan.....	*Moult-Argences*.	4	... ...	6 25 ...	8 25 ...	... ...
s.bag	jour40	nuit60	Alençon (Omn.)	*Alençon*	»	Tous les	trains.	Tous les	trains.
a.bag	jour60	nuit70							
1 25	1 10	»	Ambrières.....	*Mayenne*.....	13	6 30, ...	... ...	... ...	7 5, ...
»	» 85	(29	Andelys (Petit.)	*Gaillon*.....	8	7 35, 10 40	3 40, 7 15 40 20	6 10, 9 10	2 », 5 45 9 40
			Andelys (les) (Grand.)	*Gaillon*.....	10	7 35, 10 40	3 40, 7 15 40 20	6 », 9 »	1 50, 5 35 9 »
»	» 50	»	Andresy.....	*Poissy*.....	7	10 20 ...	midi55, 6 15	7 10, 11 50	4 40, 8 40
1 30	1 05	1 05	Anet.....	*Bueil*.....	11	11 15 ...	6 ». 10 20	5 15, 9 35	6 » ...
» 30	» 30	» 30	Angerville l'Orc. (Le Havre ou Paris.)	*Saint-Romain*..	6	9 10 ...	3 ».7 20	8 10 ...	1 45 6 5
» 50	» 50	» 50							
»	1 »	1 »	Anglesqueville	*Saint-Victor*....	12	... ...	5 55 ...	5 50 ...	... ...
2 »	2 »	»	Antrain.....	*Combourg*.....	22	7 » ...	... ...	... ...	3 » ...
»	» 20	»	Argences.....	*Moult-Argences*.	3	6 45, 9 25	midi15, 3 30 4 30, 6 25	5 45, 8 35 10 50	2 40, 3 40 5 40
jour30	c. nuit	40 c.	Argentan (Omn.)	*Argentan*	»	4 50, 8 »	midi0, midi55 3 50, 6 40 8 25	4 25, 7 40 11 30	midi30, 1 15 3 15, 6 1 7 50
jour50	c. nuit	60 c.	avec bag.						
1 »	1 »	»	Arromanches (2).	*Bayeux*.....	12	1 45 ...	3 30,6 45	8 45,11 30	6 45 ...
1 50	1 25	1 25	Arthies.....	*Mantes*.....	16	... ...	5 50 ...	9 30 ...	... ...
1 25	1 25	»	Asnelles.....	*Bayeux*.....	12	... ...	3 30,6 45	8 45 ...	6 30 ...
»	Grat.	»	Aul- nay.. (s'Paris et aut. pts.	*Epône*.....	6	9 » ...	9 » ...	7 50 ...	7 50 ...
»	» 30	» 30							
»	1 75	1 75	Auneau (25)	*Rambouillet*....	26	... ...	7 » ...	5 30 ...	... ...
»	» 60	» 60	Auteuil	*Villiers-Neauph*	6	8 30 ...	5 50 ...	6 50 ...	3 30 ...
1 75	1 25	»	Authon (25).....	*Nogent*	18	... ...	2 » ...	10 20 ...	... ...
»	1 »	»	Avernes.....	*Meulan*.....	13	9 35 ...	5 15 ...	7 15 ...	3 15 ...
»	» 20	»	Avoise.....	*Avoise*.....	2	8 30 ...	6 10 ...	6 55 ...	5 15 ...
6 »	5 »	5 »	Avranches.....	*Dol*.....	41	7 30 ...	3 20 ...	7 30 ...	1 15 ...
7 »	6 »	6 »	Avranches.....	*St-Lô*.....	56	6 » ...	2 » ...	6 30 ...	midi » ...
6 »	5 »	5 »	Avranches.....	*Vire*.....	48	5 » ...	... ...	... ...	1 45 ...
»	» 75	»	Bachivillers ..	*Chaumont*.....	8	... ...	7 10 ...	6 20 ...	... ...
1 50	1 50	»	Baconnière (la).	*Lavat*.....	17	4 » ...	... ...	7	... ...
» 80	» 60	» 60	Bacqueville.....	*Longueville* ...	10	9 » ...	1 5, 6 10 6 25	5 40, 7 30 9 45	4 45 ...
»	3 »	»	Bagnoles.....	*Briouze*.....	26	... ...	2 » 8 15	7 30 ...	6 » ...
» 75	» 75	» 75	Bailleau.....	*Charires*.....	8	... ...	3 » ...	8 30 ...	... ...
» 75	» 75	»	Bain	*Bain-Lohéac*...	9	... ...	4 45 ...	6 45 ...	... ...
» 60	» 60	»	Bain.....	*Messac*.....	11	7 15 ...	6 20 ...	5 45 ...	3 30 ...
»	1 »	1 »	Balleroy.....	*Bayeux*.....	15	8 50 ...	3 25, 6 45	6 », 8 15	6 30 ...
1 75	1 50	»	Barneville.....	*Sottevast*.....	25	... ...	... ...	... ...	... ...
«	1 35	...	Barre (la).....	*Beaumont-le-R*	21	... ...	7 45 ...	7 15 ...	... ...
» 75	» 75	»	Baupte.....	*Carentan*	10	6 » ...	... ...	... ...	5 15 ...
jour30	c. nuit	50 c	Bayeux (Omn.).	*Bayeux*.....	»	Tous les	trains,	excep. le	train 49.
jour50	c. nuit	70 c	avec bag.						
»	» 75	» 75	Bazoches	*La Verrière*....	9	9 10 ...	6 » ...	7 30 ...	4 30 ...
2 »	1 50	»	Bazoche-G (la (25	*Nogent*	30	... ...	2 » ...	9 » ...	... ...
2 10	2 10	»	Bazoches-sur-H	*Sées*.....	24	... ...	1 » ...	5 50 ...	... ...
1 50	1 50	»	Bazouges-la-P..	*Combourg*.. ...	13	7 » ...	... ...	... ...	4 » ...
4 50	4 »	4 »	Beauchamp.....	*Vire*.....	38	5 30 ...	4 » ...	7 50 ...	2 25 ...
»	1 10	1 10	Beaumesnil	*Beaumont-le-R.*	12	... ...	7 45 ...	8 » ...	... ...

PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Roton. Banq.	LOCALITÉS desservies	GARES correspondantes	D. des Stations aux locales.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES GARES pour les localités		DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les gares.	
						matin	soir	matin	soir
fr. :	fr. c.	fr. c.							
»	1 »	1 »	Beaumont-en-A..	*Pont-l'Evêque*...	6	5 » ...	4 » ...	6 » ...	7 » ...
»	» 30	»	Beaumont-s-S.	*Vivoin*	2	Tous les	trains	excepté	le tr 24.
»	» 40	» 40	Behoust.....	*Garancières-Lay*	4	8 50 ...	1 20 6 15	6 40. 11 10	3 25 ...
2 10	1 85	»	Bellême.....	*Nogent-le-Rotr.*	22	1 40 ...	2 » ...	10 30 ...	9 » ...
1 »	» 75	»	Berd'huis.....	*Nogent-le-Rotr.*	7	1 40 ...	2 » ...	11 55 ...	10 25 ...
2 50	2 25	»	Berfay.....	*La Ferté-Bern..*	26	1 40 ...	1 30 ...	8 10 ...	8 25 ...
»	(5)	»	Bernay (Omn.).	*Bernay*.....	»	Tous	les trains	exc. le	train 49.
2 »	1 80	1 80	Bernières.....	*Caen*	23	3 30 ...	2 30, 4 50	8 15, 10 15	5 45 ...
3 50	2 75	2 75	Beuzeval..... (26)	*Trouville-Deauv.*	17	10 » ...	4 45	9 40 ...	4 15 ...
							D F. 2 50		
sans	bag.	» 30	Beuzeville (Eure	*Quetteville*.....	3	6 35, 9 35	2 35, 3 15	6 », 8 55	1 55, 2 40
avec	bag.	» 50				11 30	4 15, 9 50	10 55	3 40, 9 15
»	» 50	» 50	Beynes..... »	*Villiers-Neauph*	5	8 15 ...	1 10, 6 »	6 .0 ...	midi, 3 50
							10 40		8 50
1 30	1 30	1 30	Bierné	*Sablé*.....	17	... ...	1 50 ...	7 40 ...	... ...
»	1 25	1 »	Binic.....	*Saint-Brieuc*...	12	... ...	1 59 ...	9 6 ...	... ...
sans	bag.	» 25	Bizi.....	*Vernon*.....		Tous les	trains.		
avec	30 kil.	» 35							
3 »	2 50	»	Boëcé	*Alençon*	31		5 45 ...	9 15 ...	... ...
»	Gratis	»	Boisset- (Evreux	*Boisset-Pacy*....	2	11 25 ...	6 15, 1 50	10 25 ...	3 40. 5 55
»	» 40	» 40	les-Prév (Paris.						
»	» 30	» 30	Bolbec.....	*Bolbec-Nointot*..	3	Tous les	trains.		
»	» 50	» 50	Bolbec.....	*Beuzeville*.....	6	... ...	midi 5, 6 40	11 20 ...	5 45 ...
»	2 »	»	Bonnétable	*La Ferté-Bern..*	24	1 30 ...	1 30 ...	9 » ...	9 » ...
2 25	1 75	1 75	Bonneval (25)...	*Chartres*.....	31	11 » ...	5 » ...	6 30 ...	10 30 ...
»	» 60	»	Bouafles..	*Gaillon*.....	5	7 35, 10 40	3 40, 7 15	6 25, 8 25	2 15, 6 »
							10 20		9 25
1 50	1 25	»	Boucé.....	*Argentan*.....	12	... ...	1 15 ...	6 45 ...	... ...
»	» 50	» 50	Boussay (25) ..	*Sablé*.....	6	8 » ...	... ...	... ...	8 10 ...
1 50	1 .5	1 25	Bourdinière (le)	*Chartres*.... (25)	15	11 » ...	5 » ...	7 55 ...	11 55 ...
» 40	» 10	» 10	Bourg- (De ou pr						
» 50	» 25	» 25	Achard (autr. p.	Rouen.	*Bourg-Ther.T.H.*	5	7 5 8 35	midi 20, 6 35	6 15, 7 30	3 20, 9 30
									9 20
1 25	1 »	»	Bourg-St-Léon..		*Nonant-le-Pin*...	12	... ...	1 » ...	10 40 ...	... ...
	(12)	»	Bourg-Théroulde.		*Bourgthéroulde*.	3 5	7 5, 8 35	midi 15 ...	6 20, 7 55	2 30 5 30
							10 15	1 10, 6 20	9 30, 11 30
1 50	1 50	»	Bourbriac.....		*Guingamp*.....	12	... ...	8 » ...	5 55 ...	... ...
»	» 60	» 60	Bras-d'Or (le)..		*Mézidon*.....	7	... ...	7 » ...	8 » ...	... ...
»	» 60	»	Bray. (sur Paris				6 30, 9 30	midi 20 6 15	8 30. 11 »	1 5, 6 40
»	» 65	»		aut. points	*Beaumont-le-R.*					
»	» 35	»	Bray (la campag)		*Moult-Argences*.	7	... ...	6 25 ...	7 55 ...	... ...
4 »	3 50	3 50	Breccy		*Vire*.....	31	5 » ...	... ...	... ...	2 50 ...
5 25	4 75	4 75	Bréhal		*Saint-Lô*.....	54	6 », 11 30	9 » ...	2 10 ...	midi » ...
»	(m)	»	Brest (lim. del'oc.		*Brest*.....	»	Omnibus	tous	les	trains.
1 35	1 35	1 35	Breteuil.....		*Conches*.....	14	7 30 ...	midi 40, 7 15	7 », 11 »	3 15 ...
1 25	1 25	»	Brezolles.....		*Tillières*.....	11	... ...	3 » ...	... ...	midi 50 ...
sans	bag.	» 25	Brionne.....		*Brionne*.....		... ...	... ...	... ...	... ...
avec	bag.	» 40								
» 60	1 50	» 40	Briquebec.....		*Sottevast*.....	7	7 30 ...	6 » ...	5 30 ...	4 30 ...
»	1 10	»	Broglie.....		*Bernay*.....	11	... ...	2 40 ...	11 50 ...	... ...
»	» 50	»	Broons.....		*Broons*.....	3	6 40, 8 50	1 5, 6 15	8 40. 11 45	4 15 ...
3 50	3 »	3 »	Brou (25).....		*Chartres*.....	38	3 » 11 »	... ...	10 » ...	6 » ...
»	» 60	» 60								
»	» 90	» 90	Brûlon (sur Paris		*Avoise*.....	13	8 30 ...	6 10 ...	5 50 ...	4 20 ...
3 50	2 75	2 75	Cabourg....(25)	aut. p.	*Trouville-Deauv.*	19	10 » ...	4 45	9 30 ...	4 » ...
								D.F. 2 50		
4 50	4 »	4 »	Cadehol.....		*Caen*.....	50	... ...	... ...	... ...	... ...
jour 50	c. nuit 70	c.	Caen (Omn.)....		*Caen*.....	»	Tous	les trains.	Tous	les trains.
jour 70	c. nuit 90	c.	avec bag.							
2 25	2 10	2 10	Cailleville.....		*Motteville*.....	26	8 » ...	midi 15, 1 25	5 5, 8 50	4 25 ...
								6 10 (23)		
3 »	3 »	»	Callac.....		*Guingamp*.....	32	9 » ...	... ...	midi » ...	... ...
3 »	3 »	3 »	Campeaux.....		*Saint-Lô*.....	21	10 45 ...	... ...	2 30 ...	... ...
»	» 75	»	Cancale		*La Gouesnière*..	11	7 50 ...	6 20 ...	11 » ...	4 » ...
2 50	2 »	2 »	Cany.....		*Yvetot*.....	23	8 15 ...	1 35	5 » 9 15	3 30 ...
								6 25 (23)		
5 »	5 »	»	Carhaix.....		*Guingamp*.....	52	9 » ...	... ...	10 15 ...	... ...

(5, 12) (m) Voir les notes, page 45.

PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Roton. Banq.	LOCALITÉS desservies.	GARES correspondantes	D. des Stations aux Localités.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES GARES pour les localités. matin	DÉPARTS DES GARES pour les localités. soir	DÉPARTS DES LOCALITÉ pour les gares. matin	DÉPARTS DES LOCALITÉ pour les gares. soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.							
»	» 25	»	Carrières.....	*Poissy*.....	3	10 20 ...	midi 55, 6 15	7 35 ...	midi 10, 5 o 9 »
2 75	2 25	»	Carrouges.....	*Argentan*.....	24	... ...	1 15 ...	5 30 ...	... ...
» 70	» 50	» 50	Caudebec-en-C..	*Yvetot*.....	12	8 10 ...	midi, 1 35 6 25 (23)	6 »,10 »	2 20 (27) 4 25 6 20 (10)
» 50	» 50	»	Ceton.....	*Le Theil*.....	8	8 10 ...	1 40 ...	11 40 ...	4 20 ...
1 50	1 25	»	Chambois.....	*Nonant-le-Pin*...	17	... ...	1 » ...	10 10 ...	... ...
2 50	2 25	2 »	Champaissant...	*La Ferté-Bern.*	24	1 30 ...	2 15 ...	8 40 ...	9 25 ...
»	» 50	»	Chandai.....	*Bourth*	6	11 » ...	4 10 ...	9 30 ...	1 10 ...
1 75	1 60	»	Chantrigné.....	*Mayenne*.....	18	6 30 ...	... ...	... ...	6 35 ...
jour 50	c. nuit	60 c.	Chartres (Omn).	*Chartres*.....	»	Tous les nos 1,	trains, excepté 21, 23, 26,	28, 22, 20.	les trains
6 25	6 25	»	Châteaubriant..	*Laval*.....	67	3 15 ...	... ...	... ...	2 45 ...
3 50	3 »	3 »	Chât.-Gontier (25)	*Sablé*.....	33	8 » ...	... ...	... ...	6 » ...
3 »	3 »	3 »	Château-Gontier	*Sablé*.....	33	... ...	1 50 ...	6 » ...	... ...
2 »	2 »	2 »	Châteauneuf....	*Chartres*.....	25	... ...	3 » ...	7 » ...	... ...
»	»	»	Châteauneuf....	*Dreux*.....	21	... ...	... ...	... ...	... ...
Sans	bag	40 c.							
avec	30 k	50 c.	Châteauneuf....	*Etriché-Château*	4	Tous	les trains	excepté 6,	16, 13, 21.
2 25	2 25	2 25	Châtelain.....	*Sablé*.....	21	... ...	1 50 ...	7 10 ...	... ...
»	» 40	»	Chenevières	*Villiers-Neauph*	3	8 25 ...	5 50 ...	7 » ...	3 40 ...
jour 40	c. nuit	50 c.	Cherbourg (Om)	*Cherbourg*.....	»	Tous les	trains.	Tous les	trains.
jour 50	c. nuit	70 c.	avec bag.						
»	» 60	» 60	Chevillé.....	*Avoise*.....	10	8 30 ...	6 10 ...	6 10 ...	4 40 ...
»	» 75	» 75	Chevreuse (25)..	*Laverrière*.....	12	9 15 ...	6 15 ...	7 » ...	4 » ...
4 »	3 50	3 50	Clécy.....	*Caen*.....	36	... ...	... ...	... ...	... ...
»	» 30	»	Coignières.....	*Laverrière*.....	3	9 10 ...	6 10 ...	8 » ...	5 » ...
sans	bag.	» 35	Combourg (Om)	*Combourg*.....		Tous	les	trains.	
avec	bag.	» 50							
»	(c)	»	Condé-s-Noireau	*Condé-s-Noireau*	»	Tous	les	trains.	
»	» 40	» 40	Conflans-S.-H..	*Conflans*.....	4	7 50,11 10	midi 45, 4 40 6 5, 8, 10	6 40, 9 10 midi »	2 50, 5 5 7 20, 9 »
jour 30	c. nuit	50 c.	Connerré (Omn)	*Connerré*	»	Tous les	trains exc	epté les tr.	19 et 28.
3 »	3 »	»	Corlay.....	*Saint-Brieuc*...	36	8 45 ...	... ...	... ...	midi 4 ...
2 »	2 »	»	Cossé-le-Vivien.	*Laval*.....	18	3 45 ...	... ...	... ...	8 » ...
»	1 »	1 »	Coudrecieux....	*Connerré*.....	16	... ...	1 45 ...	7 10 ...	... ...
4 »	3 50	3 »	Couptrain... (25	*Alençon*.....	32	4 » ...	... ...	5 40 ...	... ...
1 25	1 »	1 »	Courtomer.....	*Le Merlerault*..	11	... ...	5 50 ...	10 20 ...	... ...
2 »	1 80	1 80	Courseulles.....	*Caen*.....	27	3 30 ...	2 30, 4 50	8 », 10 »	5 30 ...
3 50	3 »	3 »	Coutances.....	*Saint-Lô*.....	34	6 », 11 30	9 » ...	5 » ...	2 30 ...
3 50	3 »	3 »	Coutances.....	*Carentan*.....	34	5 50, 11 »	8 15 ...	4 45 ..	3 » ...
5 »	4 50	4 »	Couterne.... (25)	*Alençon*.....	43	4 » ...	... ...	4 30 ...	... ...
3 50	3 50	»	Craon.....	*Laval*.....	30	3 45 ...	... ...	... ...	6 30 ..
2 50	2 »	2 »	Criel.....	*Dieppe*.....	22	6 45 ...	2 » 5 15	8 15, 9 15	7 30
»	» 60	»	Cri sur Havre.						
»	1 25	»	quetot sur Paris.	*Saint-Romain*..	12	9 40 ...	3 », 7 20	7 35 ...	1 10, 5 30
»	»	»	Croth.....	*Bucil*.....	»	... ...	... ...	... ...	... ...
»	»	»	Croth.....	*Dreux*.....	13	... ...	... ...	... ...	... ...
1 »	1 »	»	Cuguen.....	*Combourg*.....	7	7 » ...	... ...	... ...	4 40 ...
»	» 75	» 75	Dampierre (25).	*Laverrière*.....	8	9 15 ...	6 15 ...	7 30 ...	4 30 ...
1 40	1 »	»	Danville.....	*Evreux*.....	20	... ...	4 20 ...	8 30 ...	... ...
1 25	1 25	1 25	Dangers.....	*Chartres*.....	12	... ...	3 » ...	8 10 ...	... ...
»	» 50	»	Daumeray.....	*Morannes*.....	6	... ...	5 45 ..	7 25 ...	... ...
»	(e)	»	Deauville.....	*Trouville-D* (Om)	»	Tous les	trains.	Tous les	trains.
2 »	1 80	1 80	Délivrande (la).	*Caen*.....	16	3 0 ...	2 30, 4 50	9 15, 11 15	7 » ...
»	1 60	1 60	Derval.....	*Beslé*.....	23	7 40 ...	... ...	... ...	2 35 ...
jour 30	nuit 50	s. b.	Dieppe (Omn)..	*Dieppe*.....	»	Tous les	trains,	Tous les	trains.
3 50	2 75	2 75	Dives (26).....	*Trouville-Deauv.*	18	10 » ...	4 45 D. F. 2 50	9 35 ...	4 5 ...
sb. 30	av. b.	» 50	Dol (Omn.).....	*Dol*.....	»	Tous	les	trains.	... ...
2 50	2 »	2 »	Domfront.....	*Flers*.....	21	4 15 ...	2 30, 8 50	7 30, 11 45	6 15 ...
1 20	1 »	1 »	Doudeville	*Motteville*.....	12	8 » ...	midi 15, 1 25 6 10 (23)	6 25, 10 10	5 55 ...
»	»	»	Dourdan (25)...	*Rambouillet*....	22	... ...	... ...	... ...	... ...
(a)	»	»	Dreux (Om.)....	*Dreux*.....	»	Tous	les	trains	
1 »	» 80	» 80	Drocourt.....	*Mantes*.....	10	... ...	5 50 ...	10 5 ...	... ...

PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Roton Banq	LOCALITÉS desservies.	GARES correspondantes	D. des Stations aux Localités.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES GARES pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les gares. matin	soir
»	» 50	» 50	Duclair.	*Barentin*.....	10	8 20 (19)	midi 50 5 40	6 45, 11 »	3 15 ...
»	» 50	» 50	Dur- sur Angers.	*Morannes*.....	15	... ...	5 15 ...	6 30 ...	... ...
»	1 »	»	tal. autr. p..						
»	» 60	»	Ecarden Paris	*Beaum.-le-Roger*	8	6 30, 9 30	midi 20, 6 15	8 25 35	1 » ...
»	» 70	»	ville. Caen						
»	(r)	»	Elbeuf.	*Elbeuf*	»	Tous les	trains,	excepté le	train 99.
»	1 »	1 »	Envermeu.....	*Dieppe*.....	15	... ...	2 45 ...	8 15 ...	... ...
»	» 60	»	Epre- sur Paris..	*Beaumont-le-R.*	10	6 30, 9 30	midi 20, 6 15	8 15, 10 40	midi 15, 6 25
»	» 90	»	ville. Caen..						
gra	tis	»	Paris..						
»	» 15	» 15	Epône sur autr.p.	*Epône*.....	1	9 » ...	9 » ...	8 15 ...	8 15 ...
jour 70	c. nuit	1 fr.	Equeurdreville..	*Cherbourg*.....	5	... ...	... ...	... ...	... ...
»	»	»	Eragny.....	*Gisors*.....	5	9 15 ...	7 30 ...	9 10 ...	7 20 ...
3 »	3 »	»	Ernée	*Laval*.....	32	4 » ...	... ...	... ...	5 30 ...
»	1 50	1 50	Essas.....(25)	*Rambouillet*....	20	... ...	7 » ...	6 » ...	... ...
»	1 50	1 25	Etables.....	*Saint-Brieuc*...	15	... ...	1 59 ...	8 45 ...	... ...
»	»	»	Etrepagny	*Gisors*.....	14	... ...	... ...	... ...	... ...
1 50	1 25	1 25	Etretat.	*Fécamp*.....	17	6 10 ...	2 » ...	8 » ...	7 25 ...
3 »	2 50	2 50	Etretat	*Beuzeville*.....	25	... ...	midi 25 5 10	9 10 ...	4 » ...
3 »	2 50	2 50	Eu.....	*Dieppe*.....	34	6 15 ...	2 » ...	7 » ...	6 15 ...
jour 40	c. nuit	50 c.	Evreux...(Om.)	*Evreux*.....	»	Tous les	trains,	excepté le	tr. 44.
1 25	1 »	1 »	Ezy.....	*Bueil*.....	9	11 15 ..	6 » 10 20	5 30, 9 50	6 10 ...
jour 30	c. nuit	50 c.	Falaise (Om.)...	*Falaise*.....	»	Tous les	trains.	Tous les	trains.
jour 50	c. nuit	50 c.	avec bag.						
» 30	» 30	» 30	Fauville.....	*Alvimare*.....	5	7 30, 8 25	1 50, 3 45	6 45, 7 40	1 », 3 »
	(11)					11 40	6 40, 7 55	10 45	5 50, 7 10
»	» 25	»	Fécamp...(Om.)	*Fécamp* (17)....	»	Tous les	trains,	excepté le	n° 53.
1 50	1 25	»	Fel.....	*Nonant-le-Pin*...	16	... ...	1 » ...	10 15 ...	... ...
jour 30	c. nuit	40	Ferté-Bern. (la).	*La Ferté-Bern.*.	»	Tous les	trains	excepté	le tr. 23.
2 »	1 50	1 50	Flèche (la).....	*Noyen*.....	24	2 50, 7 15	1 10, 4 »	6 », 8 »	3 30, 8 »
	(4)						6 15	11 30	
2 50	2 »	2 »	Flèche (la)	*Sablé*.....	2f	10 30 ...	... ...	10 30 ...	... ...
»	(p)	»	Flers.....	*Flers*.....	»	Tous les	trains.	... ...	... ...
»	» 30	» 30	Fontaine-le-B..	*Monville*.....	8	8 10 ...	midi 10. 5 25	6 55, 11 10	3 45 ...
2 »	1 50	1 50	Fontaine-le-D..	*Mottetville*.....	24	... ...	1 20. 6 10	9 30 5 20	... ...
							(30)	(30)	
»	»	»	Fougères.....	*Vitré* (B).....	»	... ...	... ...	... ...	... ...
»	» 50	» 50	Fontenay.....	*Avoise*.....	5	8 30 ...	6 10 ...	6 40 ...	5 10 ...
»	» 30	»	Foulle- sur Paris	*La Suze*.....	8	... ...	1 » .5 50	7 30 ...	4 45 ...
»	» 50	»	tourte. V.-Sablé						
»	Grat.	»	Frcs- Evreux..	*Boisset-Pacy*...	4	11 25 ...	4 50, 6 15	10 15 ...	3 30, 5 45
»	» 30	» 30	ney. autres p^ts						
»	» 50	»	Fresnay (Sarthe)	*La Hutte*.....	7	10 » ...	2 5, 10 10	8 50 ...	midi 25, 9 »
»	» 50	»	Fresnay (Sarthe)	*Fresnay*.....	»	7 25 ...	4 55 ...	6 » ...	3 25 ...
1 10	1 10	1 10	Gacé.....	*Le Merlerault*..	11	... ...	1 10 ...	... ...	3 30 ...
»	2 »	»	Gaël.....	*Montauban*.....	21	6 » ...	... ...	... ...	3 45 ...
»	» 30	»	Gaillon (Omn.).	*Gaillon*.....	»	7 35, 10 45	3 10, 3 35	6 50, 9 45	2 40. 3 10
						10 35	7 10, 10 20	10 10	6 15. 9 50
»	» 60	» 60	Gallardon.....	*Maintenon*.....	11	10 35 ...	4 30 ..	8 40 ...	1 » ...
»	» 20	» 20	Garancières....	*Garancières-Laq*	2	8 50 ..	1 20. 6 15	6 50. 11 20	3 35 ...
» 30	» 30	» 30	Garennes.....	*Bueil*.....	2	11 15 ...	6 » .10 20	6 10. 10 35	6 50 ...
» 75	» 75	»	Gauville.....	*Laigle*.....	10	... ...	4 50 ...	12 25 ...	... ...
»	2 50	2 50	Gennes.....(25).	*Sablé*.....	24	8 » ...	... ...	... ...	6 40 ...
»	(s)	»	Gisors (Omn.)..	*Gisors*.....	»	Tous	les	trains.	... ...
»	» 50	» 50	Goderville.....	*Beuzeville*.....	6	7 10, 8 50	2 20, 3 20	6 20, 8 5	1 30, 2 25
						11 20	7 10	10 30	5 45
»	» 60	»	Gon- sur Havre.						
»	1 50	»	neville Paris..	*Saint-Romain*..	16	9 10 ...	» .7 20	7 15 ...	midi 50. 5 10

(*d*, *r*, *s*, *u*) (3, 4). Voir les notes, page 45.—(*B*) Voir le chem. de fer de Vitré à Fougères, p. 45

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Rotonde Banq.	LOCALITÉS desservies.	GARES correspondantes	D. des Stations aux Localités.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES GARES pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les gares matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.			kil.				
(6)	1 »	1 »	Gonnord	*Chemillé*	»	... ...	8 50 ..	5 45 ...	... ...
2 25	2 10	»	Gorron	*Mayenne*	26	10 5 ...	... ...	... ...	1 » ...
1 »	» 75	» 75	Goudelin	*Guingamp*	12	... ...	4 » ...	8 35 ...	... ...
»	» 90	» 90	Goupillière	*Villiers-Neauph*	12	8 30 ...	... ...	6 15 ...	... ...
3 »	2 50	2 50	Gournay	*Gisors*	24	9 45 ...	7 30 ...	7 15 ...	5 40 ...
75	1 50	1 50	Grainville-la-T.	*Yvetot*	18	8 15 ...	1 35 6 25 (23)	5 30, 9 45	4 » ...
»	1 »	1 »	Grandcamp	*Isigny*	15	9 55 ...	... ...	6 45 ...	... ...
1 25	1 »	1 »	Grand-Fougeray	*Fougeray-Lang..*	10	7 30 ...	6 » ...	5 30 ...	3 50 ...
6 »	5 »	5 »	Granville	*Saint-Lô*	64	6 », 11 30	9 » ...	1 ».11 »	... ...
7 »	6 »	6 »	Granville	*Vire*	56	5 30 ...	4 » ...	6 » ...	midi 30 ...
10 50	9 75	9 75	Granville	*Dol*	67	7 30 ...	... ...	5 » ...	... ...
»	1 50	1 50	Grez-en-Bouè	*Sablé*	16	8 » ...	... ...	... ...	7 30 ...
»	(f)	»	Grignon (Omn.)	*Grignon*	»	Tous les	trains.	excepté	le tr. 54.
» 75	» 60	» 60	Guéméné-Penfao	*Reslé*	9	7 40 ...	5 55 ...	5 15 ...	4 » ...
»	» 50	»	Guichen	*Bourg-des-C...*	5	6 40 ...	4 40 ...	5 40 ...	3 30 ...
»	(h)	»	Guingamp	*Guingamp*	»	Tous	les	trains.	
»	» 30	»	Guipry	*Montreuil-s-Ille*	2	7 15 ...	5 » ...	6 30 ...	4 15 ...
1 50	1 25	1 25	Hanouard (le)	*Yvetot*	15	8 15 ...	1 35, 6 25 (23)	5 45, 10 »	4 15 ...
1 »	» 75	»	Haras-du-Pin (le)	*Nonant-le-Pin*	8	... ...	1 » ...	11 5 ...	... ...
3 »	2 50	2 50	Harcourt-Thury	*Caen*	26	... ...	... ...	... ...	... ...
Jour 30	c. nuit	40 c.	Havre (le) Omn.	*Havre (le)*	»	T. l. trains	T. l. trains	T. l. trains	T. l. trains
2 »	2 »	»	Haye-du-Puits	*Carentan*	28	6 » ...	... ...	... ...	3 45 ...
»	1 25	»	Hénan-Bihen	*Lamballe*	18	... ...	5 30 ...	5 10 ...	... ...
»	(2)	»	Honfleur (Omn.)	*Honfleur (Omn.)*	»	Tous les	trains,	excepté le	tr. n° 49.
»	(b)	»	Houdan (Omn.)	*Houdan*	»	Tous les	trains.	Tous les	trains.
3 50	2 75	2 75	Houlgate.... (26)	*Trouville-Deauv.*	16	10 » ...	4 45 D. F. 2 50	9 45 ...	4 20 ...
2 25	2 »	2 »	Illiers	*Chartres*	25	... ...	4 » ...	7 5 ...	... ...
»	» 50	»	Isigny	*Isigny*	4	Tous	les	trains.	... ...
» 75	» 60	» 60	Ivry-la-Bataille	*Ruel*	5	11 15 ...	6 » 10 20	5 55 10 15	6 35 ...
»	5 »	»	Josselin (9)	*Montfort-s-Meu.*	56	5 45 ...	... ...	8 » ...	... ...
»	1 »	»	Jouy-s.-Thelle	*Chaumont*	11	... ...	7 25 ...	5 55 ...	... ...
»	» 50	» 50	Jugon	*Plénée-Jugon*	3	7 » ...	... ...	... ...	4 50 ...
3 50	3 »	3 »	Jurques	*Caen*	33	... ...	... ...	... ...	... ...
6 75	5 75	4 75	Juvigny..... (25)	*Alençon*	54	4 » ...	... ...	3 40 ...	... ...
2 50	2 50	»	Kérien	*Guingamp*	4	... ...	8 » ...	4 30 ...	... ...
6 »	5 50	4 50	La Chapelle-M...	*Alençon*	48	4 » ...	... ...	4 » ...	... ...
gratis.			La Fa- ter Paris laise. out.p.	*Epône*	3	9 » ...	9 » ...	8 5 ...	8 5 ...
»	» 15	» 15		*Romilly*	7	... ...	1 ».7 20	8 30 ...	5 30 ...
»	» 50	» 50	La Ferrière-s-R.	*Laigle*	12	... ...	4 50 ...	12 15 ...	... ...
1 10	1 10	»	La Ferté-Fresn.	*Briouze*	13	3 45 ...	2 ».9 20	8 50 ...	midi ».7 »
»	1 50	1 50	La Ferté-Macé	*La Loupe*	25	2 10.10 15	... ...	10 10 ...	7 40 ...
2 60	2 60	»	La Ferté-Vidame	*Romilly*	5	... ...	1 ».7 20	8 45 ...	5 45 ...
»	» 40	» 40	La Houssaye	*Laigle*	»	Tous les	(tr. excepté	les trains	61 et 62
»	(a)	»	Laigle (omnib.)	*Caen*	13	... ...	... ...	... ...	... ...
1 75	1 50	1 50	Laize-la-Ville	*Lamballe*	»	7 16, 7 57	midi 20, 1 10 5 28, 6 18	6 51, 7 32	11 55 midi 4 5 3.5 53
» 75	» 60	»	Lamnay	*La Ferté-Bern.*	7	... ...	... ...	... ...	... ...
»	(f)	»	Landerneau	*Landerneau*	»	Omnibus	tous	les	trains.
a b.40	a b.50	»	Landivisiau	*Landivisiau*	»	Omnibus	tous	les	trains.
6 »	6 »	»	Landivy	*Laval*	56	4 » ...	... ...	... ...	3 » ...
2 »	1 80	1 80	Langrune	*Caen*	20	3 30 ...	2 30 4 50	8 45 10 45	6 15 ...
2 »	1 50	1 50	Lannebert	*Guingamp*	20	... ...	4 » ...	7 45 ...	... ...
2 »	1 50	1 50	Lannion	*Plouaret-Lannio*	15	10 » ...	4 15 ...	7 30 ...	midi 30 ...
3 »	3 »	»	Lanrivain	*Guingamp*	30	... ...	... ...	... ...	... ...
»	1 »	»	Lanvollon	*Châtelaudren*	12	8 35 ...	... ...	8 40 ...	2 » ...
1 50	1 »	1 »	Lanvollon	*Guingamp*	16	... ...	4 » ...	... ...	... ...
2 25	2 10	»	Lassay	*Mayenne*	46	6 30 ...	... ...	... ...	6 » ...
5 »	5 »	»	La Tannière	*Laval*	46	4 » ...	... ...	... ...	4 » ...
Jour 30	c. nuit	40 c.	Laval (Omn.)	*Laval*	»	Tous les	trains.	Tous les	trains.
»	» 50	»	Le Home-Varav	*Trouville-Deauv.*	»	... ...	... ...	... ...	... ...
»	1 35	»	Le Mage	*Bretoncelles*	13	... ...	5 » ...	... ...	midi 30 ...

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Rotonde Banq.	LOCALITÉS desservies	GARES correspondantes	D. des Stations aux Localités.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES GARES pour les localités.		DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les gares.	
						matin	soir	matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.			kil.				
»	» 60	»	Les Essarts-le-R	*Laverrière*	8	9 10 ...	6 10 ...	7 30 ...	4 30 ...
» 70	» 70	» 70	Le May	*Trémentines*	7	7 55 ...	midi 45. 9 15	6 ».11 30	8 » ...
»	2 »	»	Lesneven	*Landerneau*	15	8 40 ...	... ...	... ...	4 40 ...
»	1 »	1 »	Les Menuls	*La Verrière*	12	9 10 ...	6 » ...	7 15 ...	4 15 ...
»	» 50	» 50	Les Mousseaux	*La Verrière*	5	9 10 ...	6 » ...	7 50 ...	4 50 ...
2 75	2 50	2 50	Lessay	*Carentan*	28	6 » ...	... ...	3 15 ...	... ...
»	» 60	» 60	Le Tremblay	*La Verrière*	7	9 10 ...	6 » ...	7 40 ...	4 40 ...
3 »	2 50	2 50	Lézardrieux	*Guingamp*	30	... ...	4 » ...	7 ...	... ...
» 40	» 40	»	L'Hermitière	*Le Theil*	5	... ...	1 45 ...	6 40 ...	... ...
2 25	1 50	1 50	Lieurey	*Pont-Authou*	16	... ...	midi 35. 7 10	7 30 ...	... ...
»	» 80	» 80	Lillebonne	*Bolbec-Nointot*	11	7 15. 8 40 11 30	2 10 6. 55, 7 35	9 55	midi 35. 5 15 6 »
»	(x)	»	Limay	*Mantes*	2	Tous les	trains de	7 h. mat.	à 10 » s.
1 80	1 50	1 50	Lion-sur-Mer	*Caen*	14	... ...	2 30 (28) 4 50	8 » 11 30	7 » ...
jour 40	c. nuit 50	c.	Lisieux (Omn.)	*Lisieux*	»	Tous	les	trains.	
1 80	1 50	1 50	Livarot	*Lisieux*	18	... ...	2 » 4 30	5 30. 10 »	... ...
»	1 »	»	Lormeteau-Mont.	*Chaumont*	16	... ...	7 25 ...	5 30 ...	... ...
»	» 75	» 75	Loheac	*Messac*	8	7 15 ...	5 » ...	6 » ...	3 45 ...
»	1 75	»	Longny	*Bretoncelles*	18	... ...	5 » ...	midi » ...	... ...
»	5 50	»	Loudéac	*St-Brieuc*	47	... ...	7 » ...	midi 50 ...	... ...
s b 25	av 30	k. 50	Louviers (Om.)	*Louviers*	»	Tous les	trains.	... ...	... ...
2 »	1 80	1 80	Luc	*Caen*	19	3 30 ...	2 30. 4 50	9 ».11 »	6 30 ...
4 30	3 20	2 30	Lude (le)	*Le Mans* p^r Aub.	»	Tous les	trains.	Tous les	trains.
1 50	1 25	1 25	Luneray	*Longueville*	20	... ...	6 25 ...	8 30 ...	... ...
1 50	1 25	»	Madeleine (la)	*Nogent-le-Rotr*	12	1 40 ...	2 » ...	11 30 ...	10 » ...
1 85	1 60	1 60	Magny	*Mantes*	22	... ...	5 50 ...	9 » ...	... ...
»	1 25	»	Magny	*Chars*	15	8 35 ...	1 30. 6 45 10 40	6 40 9 15	2 ».8 »
2 75	2 50	2 50	Maillebois	*Chartres*	34	... ...	... ...	... ...	... ...
s.bag	jour 30	nuit 50	Maintenon (Om.)	*Maintenon*	»	Tous les	trains,	exc. 20, 26,	28, 22, 23.
av.b.	jour 50	nuit 75							
»	» 50	»	Maison-Neuve	*Laverrière*	7	9 10 ...	6 10 ...	7 35 ...	4 40 ...
» 75	» 60	» 60	Malicorne	*Noyen*	8	2 50. 7 15	1 10, 4 » 6 45	7 20. 9 20	1 ».5 » 9 35
2 50	2 25	2 »	Mamers	*La Ferte-Bern*	31	1 30 ...	2 15 ...	7 45 ...	8 30 ...
»	(1)	»	Mans (le) (Omn)	*Mans (le)*	»	Tous	les	trains.	
»	(v)	»	Mantes (Omn.)	*Mantes*	»	Tous les	trains, de	7 matin à	10 » soir
»	»	»	Marcilly	*Buetl*	18	... ...	... ...	... ...	... ...
»	»	»	Marcilly	*Dreux*	12	... ...	... ...	... ...	... ...
»	1 »	1 »	Mareil	*La Verrière*	12	9 10 ...	6 » ...	7 15 ...	4 15 ...
1 75	1 50	1 50	Marigny	*Saint-Lô*	43	6 ».11 30	9 » ...	6 40 ...	4 » ...
»	» 50	» 50	Marines	*Ws-Marines*	5	8 10 ...	1 10. 6 25 10 25	7 10. 10 10	3 5. 9 5
»	2 »	»	Matignon	*Lamballe*	27	... ...	5 30 ...	8 » ...	... ...
»	grat.	»	Maule (bac Paris.)	*Epône*	8	9 » ...	9 » ...	7 40 ...	7 40 ...
»	» 50	» 50	Maule (bac autr.p.)						
»	» 80	» 80	Maule	*Villiers-Neaup*	11	8 15 ...	1 10. 6 » 10 10 ...	6 40 11 20	3 10. 8 10
»	1 50	1 50	Maure	*Messac*	17	7 15 ...	... ...	5 » ...	... ...
»	» 30	» 30	Maurepas	*La Verrière*	3	9 10 ...	6 » ...	8 » ..	5 » ...
	2 50	»	Mauron	*Montauban*	26	6 » ...	... ...	... ...	3 » ...
»	(q)	»	Mayenne (Omn.)	*Mayenne*	»	Tous	les	trains.	... ...
»	2 »	»	Merdrignac	*Broons*	25	6 40 ...	... ...	... ...	3 » ...
2 25	2 »	2 »	Mesle-s-Sart. (le)	*Le Merlerault*	24	... ...	5 50 ...	» ...	... ...
1 25	1 10	»	Mesnil-Brout (le)	*Alençon*	12	... ...	5 45 ...	11 15 ...	... ...
4 50	4 »	4 »	Mesnil-Auzouf	*Caen*	40	... ...	... ...	... ...	... ...
2 50	2 »	»	Mesnil-Scelleur	*Argentan*	18	... ...	1 15 ...	6 15 ...	... ...
	1 »	»	Mesnil-Théribus	*Chaumont*	14	... ...	7 25 ...	5 45 ...	... ...
»	» 25	»	Meulan (Omn.)	*Meulan*	2	7 50. 8 25 9 35. 10 45	midi 45. 1 25 4 35. 5 15 8 40. 9 5	7 25 8 » 8 45. 10 10	midi 20 midi 55 2 10. 4 10 4 40 8 40 8 40
»	» 30	» 30	Mézidon	*Mézidon*	2	7 » .9 55	midi 40, 2, 4, 7, 10 25	6 » .8 30 11 30	1 20. 3 10 6 30. 9 40
1 50	1 50	»	Monstéru	*Guingamp*	12	9 » ...	... ...	... ...	2 15 ...
»	» 25	»	Montauban-de-Bretagne	*Montauban-de-Bretagne*	»	6 ».11 50	4 55 ...	9 » 1 20	6 25 ...

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Roton. Banq.	LOCALITÉS desservies.	GARES correspondantes	D. des Stations aux Localités.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES GARES pour les localités. matin	DÉPARTS DES GARES pour les localités. soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les gares. matin	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les gares. soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.			kil.				
«	4 50	»	Montaudin.....	*Laval*.....	44	4 » ...	... ...	... ...	4 15 ...
1 75	1 50	1 50	Montchevrel....	*Le Merlerault*.	16	... ...	5 50 ...	9 40 ...	... ...
»	2 50	»	Moncontour	*Saint-Brieuc*....	23	... ...	7 » ...	3 10 ...	... ...
50	2 25	25	Montdoubleau...	*La Ferté-Bern* .	32	... ...	2 15 ...	7 » ...	... ...
sans	bag.	» 50	Montebourg (Om	*Montebourg*.....	4	Tous les	trains,	excepté le	train 49.
avec	bag.	» 75	Montfort-l'A(Om	*Montfort-l'Am.*.	2	Omnibus	tous	les	trains 3
(a)	»	»	Monti-s^r Rouen	*Harfleur*.....	4	7 » .9 20	2 40.3 »	5 50.8 30	1 55.2 15
» 25	» 25	» 25	villiers s^r le Hay			10 45	6 35.7 40	10 »	5 50.7 »
» 15	» 15	» 15					10 55		9 35
1 75	1 50	1 50	Montmirail.....	*La Ferté-Bern*..	16	... ...	1 30 ...	8 45 ...	... ...
»	2 20	»	Montreuil-L'Ar..	*Bernay*.....	22	... ...	2 40 ...	11 » ...	... ...
»	(8)	»	Morlaix.....	*Morlaix*.....	»	Omnibus	tous	les	trains.
3 25	2 75	2 75	Mortagne.....	*Condé*.....	31	... ...	2 » ...	10 30 ...	... ...
3 75	3 25	»	Mortagne.....	*Alençon*.....	41	... ...	5 45 ...	8 15 ...	... ...
2 60	2 60	»	Mortagne.....	*Sées*.....	32	... ...	4 » ...	5 » ...	... ...
»	1 10	1 10	Mortagne	*Cholet*.....	10	... ...	9 30 ...	5 » ...	... ...
3 »	2 50	2 60	Mortain.....	*Vire*.....	24	5 30 ...	3 45 ...	9 30 ...	4 » ...
»	» 50	» 50	Mortrée.....	*Almenèches*....	6	8 45 ...	midi 45. 8 50	7 15. 11 15	5 15 ...
1 »	1 »	1 »	Moulin-la-Marc.	*Ste-Gauburge*...	10	9 30 ...	5 25 ...	6 »11 50	... ...
»	20	»	Moult.....	*Moult-Argences*	2	6 45. 9 25	midi 15. 3 30	5 55. 8 45	2 45. 5 45
							4 30. 6 25	11 »	5 45
»	» 75	»	Moutiers	*Bretoncelles*...	8	... ...	5 » ...	... ...	1 » ...
4 75	4 25	4 25	Muneville.....	*Saint-Lô*.....	44	6 ».11 30	9 » ...	2 50 ...	midi 15 ...
»	7 »	»	Napoléonville...	*Saint-Brieuc*...	70	... ...	7 » ...	... ...	10 30 ...
G	ratis.		Neau- (de ou p^r						
»	» 20	» 20	phle-l. (Paris et	*Villiers-Neauph*	3	8 20 ...	midi 50. 5 50	7 15 ...	midi 20. 4 10
			Chât. (a. points				10 »		9 25
»	» 60	(l)	Neu-sur Paris						
»	1 10	»	bourg sur Caen	*Beaumont-le-Ro.*	13	6 30. 9 30	midi 20. 6 45	8 ».10 20	midi 30. 6 10
1 75	1 50	1 50	Neubourg (le)..	*Elbeuf*.....	20	9 » ...	3 30 6 »	7 ».8 30	3 » ...
«	2 50	2 50	Neumarché.....	*Gisors*.....	18	9 45 ...	7 30 ...	7 45 ...	6 10 ...
»	»	»	Neuilly-sur-Eure	*La Loupe*.....	12	... ...	... ...	... ...	... ...
4 50	4 »	3 50	Neuilly-le-Vend.	*Alençon*.....	37	4 » ...	... ...	5 10 ...	... ...
»	grat.	»	Nezel. (sur Paris.						
	» 25	» 25		*Epône*.....	4	9 » ...	9 » ...	8 » ...	8 » ...
»	1 »(t)	»	saut. p.	*Maintenon*.....	12	10 35 ...	7 5. 9 40	8 45 ...	1 » 6 45
Jour 30	c. nuit 50	c.	Nogent-le-Rotr..	*Nogent-le-Rotr.*	»	Tous les	trains,	excep 21,	23, 26, 28
»	(a)	»	Nonancourt(Om	*Nonancourt*.....	»	Tous les	trains.	excepté 1.	tr. 51 et 60
» 50	» 50	» 50	Normanville....	*Alvimare*.....	9	.. ...	1 50 ...	10 20 ...	... ...
»	» 50	» 50	Orbec.....	*St-Mars-Orbec*.	7	8 45 ...	2 30. 5	7 15 ...	1 ».4 »
							8 50		7 45
»	» 60	» 60	Orgerus.....	*Garancières-Laq*	6	8 50 ...	1 20. 6 45	6 30. 11 »	3 15 ...
1 25	1 »	1 »	Orsonville.....	*Rambouillet*....	22	... ...	... ...	... ...	... ...
» »	» 75	» 75	Orvilliers.....	*Houdan*.....	11	... ...	... ...	... ...	... ...
» 80	» 80	» 80	Ourville.....	*Alvimare*.....	14	... ...	1 50 ...	9 40. ...	... ...
»	» 40	» 40	Pacy-sur-Eure..	*Boisset-Pacy*...	6	6 30. 11 30	4 30. 6 10	5 20. 9 50	3 ».5 10
							7 35		6 45
3 25	2 75	2 75	Paimpol.....	*Guingamp*.....	33	... ...	4 » ...	... ...	6 30 ...
»	» 40	»	Parcé.....	*Avoise*.....	5	8 30 ...	6 10 ...	6 40 ...	5 « ...
1 50	1 »		Penzès.....	*Morlaix*.....	11	11 10 ...	5 45 ...	midi 15 ...	7 15 ...
3 »	2 50	2 50	Percy.....	*Saint-Lô*.....	24	6 » ...	2 » ...	9 45 ...	3 15 ...
1 75	1 50	1 50	Périers.....	*Carentan*.....	18	6 » 11 »	... ...	4 15 ...	... ...
»	» 75	»	Pipriac.....	*Messac*.....	10	7 45 ...	5 » ...	5 45 ...	... ...
»	2 »	2 »	Plancoët.....	*Plénée-Jugon*....	22	7 » ...	... ...	... ...	3 30 ...
2 50	2 »	2 »	Pléhédhel.....	*Guingamp*.....	24	... ...	4 » ...	7 20 ...	... ...
»	1 50	»	Plélan.....	*Montfort-s-Meu.*	22	... ...	4 45 ...	7 30 ...	4 30 ...
»	1 25	1 »	Plestin.....	*Plounérin*.....	12	5 45 ...	... ...	... ...	1 » ...
2 75	2 25	2 25	Pleudaniel.....	*Guingamp*.....	24	10 45 ...	4 » ...	7 30 ...	... ...
»	3 50	»	Pleurtuit.....	*Lamballe*.....	42	... ...	... ...	... ...	... ...
»	3 50	»	Ploërmel.....	*Montfort-s-Meu.*	45	5 45 ...	... ...	... ...	... ...
2 50	2 50	2 50	Ploëzal.....	*Guingamp*.....	23	9 » ...	3 45 ...	7 45 ...	2 » ...
3 »	3 »	»	Ploubalay.....	*Lamballe*.....	37	... ...	... ...	... ...	1 15 ...
»	1 »	»	Ploudaniel.....	*Landerneau*.....	8	8 40 ...	... ...	... ...	5 10 ...
2 50	2 50	2 50	Pommerit.....	*Guingamp*.....	27	9 » ...	3 45 ...	7 20 ...	midi 50 ...
»	»	»	Pont-Audemer..	*Quetteville*.....	»	11 30 ...	4 15 ...	7 » ...	1 » ...

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Rotonde. Banq.	LOCALITÉS desservies.	GARES correspondantes	D. des Stations aux Localités.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES GARES pour les localités.		DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les gares.	
						matin	soir	matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.			kil.				
»	»	»	Pont-Audemer.	*Glos-Montfort*(A)	»	... ...	... ...	... ...	... ...
»	» 30	»	Pont-Chartrain.	*Villiers-Neauph*	2	Omnibus	à tous	les	train
»	» 15	» 15	Pont-de-l'Arche.	*Pont-de-l'Arche.*	2	8 25.9 55	2 50.3 45	7 55.9 30	2 20 3 20
						10 55	6 30.7 25	10 30	6 »,7 »
s.bag	» 60	»	Pont-d'Ouilly...	*Berjou-Pt-d'Ouil.*	6	8 20 ...	3 20 ...	7 40 ...	6 40 ...
avec	30 k.	» 75							
s b 30	av 30	k. 50	Pont-l'Evêque..	*Pont-l'Evêque.*	»	7 10,9 15	midi »,3 55	6 20,8 25	3 20 ...
								11 15	
50	2 50	»	Pontfarcy.....	*Saint-Lô*.....	39	6 40 ...	... ...	... ...	2 3 ...
»	4 »	»	Pontgamp	*Saint-Brieuc*...	35	... ...	7 » ...	2 » ...	... ...
»	» 10	»	Pontgouin.	*Pontgouin*... .	2	9 10,11 40	3, 7 15, 8 30	8 35, 11 5	2 25, 6 40
									7 55
»	2 50	2 50	Pontorson.....	*Dol*.....	19	7 30 ...	3 20 ...	9 ...	3 50 ...
»	1 »	» 75	Pordic	*Saint-Brieuc*...	8	... ...	1 59 ...	9 34 ...	... ...
»	»	»	Port-en-Bessin..	*Bayeux*.....	10	... ...	... ...	... ...	... ...
»	1 75	1 50	Portrieux.....	*St-Brieuc*... .	18	... ...	1 59 ...	8 24 ...	... ...
5 25	5 25	»	Pontrancé.....	*Laval*.....	51	3 45 ...	... ...	... ...	4 30 ...
sb 40	av.30	k. 50	Précigné (24)...	*Pincé-Précigné.*	4	8 40 ...	1 40, 7 »	6 40 ...	midi 40, 4 40
1 25	1 25	»	Prétot	*Carentan*.....	18	6 » ...	... ...	... ...	1 50 ...
3 »	2 50	2 25	Prez-en-Pail. ..	*Alençon*.....	32	4 » ...	... ...	6 40 ...	... ...
»	» 50	»	Quétieville.....	*Hébdon*.....	5	... ...	7 » ...	8 20 ...	... ...
1 »	1 »	1 »	Quette-{de ou p' hou...{Cherbg. aut. pts.	*Valognes*.....	16	6 30.11 10	6 30 ...	5 30.7 45	3 15 ...
1 25	1 25	1 25							
4 50	4 »	4 »	Quettreville....	*Saint-Lô*.....	11	6 »,11 30	9 » ...	3 10 ...	1 » ...
2 »	2 »	»	Quintin	*Saint-Brieuc*..	28	8 15 ...	... ...	... ...	1 40 ...
jour 30	c. nuit	» 60	Rambouillet.(O.)	*Rambouillet*...	»	T. les tr ,	excepté	23, 20, 26,	28, 22,
»	1 25	»	Rânes	*Ecouché*	13	... ...	1 20, 7 25	6 » ...	6 » ...
»	(n)	»	Recouvrance ...	*Brest*.....	»	Tous	les	les	... ...
1 »	» 75	» 75	Régmalard.....	*Condé*.....	9	... ...	2 » ...	midi 30 ...	... ...
»	(h)	»	Rennes (Omn.)..	*Rennes*.....	»	Omnibus	à tous	les	trains.
» 75	» 50	» 50	Richebourg....	*Houdan*.....	5	... ...	... ...	... ...	... ...
2 50	2 50	2 50	Roche-Derr.. (la)	*Guingamp*	30	9 » ...	3 45 ...	7 » ...	midi 30 ...
5 »	5 »	»	Rostrenen.....	*Guingamp*.....	30	... ...	8 » ...	1 30 ...	... ...
6 »	6 »	»	Rostrenen.....	*Saint-Brieuc* ...	62	8 15 ...	... ...	9 28 ...	... ...
»	(y)	»	Rouen ...(Om.)	*Rouen* (R. D.)..	»	Tous les	trains,	excepté	le tr. 99.
				Rouen (R. G.)..	»	... ...	... ...	... ...	... ...
» 50	» 25	» 25							
1 »	» 50	» 50	Routot {sur aut. p.{Rouen	*Bourg-Ther.T.H*	12	7 5 ...	midi 20.6 35	6 45.8 40	2 30 8 45
»	(p)	»	Rugles {Omn.l..	*Rugles*..	»	T. les tr.,	excepté	les tr. nos	78 et 79.
jour 30	nuit 40	(f)	Sablé (Omn.)...	*Sablé*.....	»	Tous les	trains,	excepté	le tr. 21.
»	grat	»	St- Evreux.	*Bossset-Pacy*...	10	11 25 ...	4 50.6 45	9 45 ...	3 1.5 45
»	» 75	» 75	André{aut. point						
»	» 40	» 40	St-Aquilin.....	*Boissset-Pacy*....	5	6 30.11 30	4 30.6 40	5 25.9 55	3 5.5 15
							7 35		6 20
»	1 50	»	St-Arnoult (25).	*Rambouillet*....	15	9 30 ...	... ...	... ...	1 » ...
2 »	1 80	1 80	St-Aubin.	*Caen*	21	3 30 ...	2 30.4 50	8 30.10 30	6 » ...
»	(s)	»	St-Brieuc(Omn)	*St-Brieuc*.....	»	Omnibus	à tous	les	trains.
3 »	2 75	»	St-Calais.....	*La Ferté-Bern.*	34	1 10 ...	1 30 ...	7 30 ...	7 1 ...
»	1 50	»	St-Calais	*Connerré*.....	28	... ...	4 45 ...	6 » ...	... ...
1 75	1 60	1 60	Ste-Colombe....	*Motteville*	20	8 » ...	midi 5, 1 25	5 35.9 20	5 » ...
							6 10 (23)		
2 50	2 25	2 »	St-Cosme	*La Ferté-Bern..*	20	1 30 ...	2 15 ...	8 45 ...	9 30 ...
1 10	1 10	1 10	St-Denis-d'Anjou	... ...	14	... ...	1 50 ...	8 » ...	... ...
1 35	1 10	1 »	St-Denis	*Alençon*.....	10	1 4 » ...	... ...	7 50 ...	... ...
1 25	» 90	» 90	St-Denis-de-Hér .	*Yvetot*.....	10	8 15 ...	1 35	6 5.10 20	4 35 ...
							6 25 (23)		
1 10	1 10	»	St-Evroult	*Laigle*	13	... ...	... ...	... ...	... ...
»	1 »	1 »	St-Georges-du-V	*Pont-Authou*....	8	... ...	midi 35, 7 10	8 20 ...	2 20 ...
			St-Germ.-de-la-Coudre.....	*Le Theil*	8	... ...	1 40 ...	6 30 ...	... ...
» 50	» 50	»							
»	» 30	»	St-Germain-la-Campagne....	*St-Mards-Orbec.*	3	8 15.9 30	2 30.5 5	6 45.7 40	1 25.4 15
							8 50		7 40
4 50	4 »	4 »	St-Hilaire-du-Ha	*Vire*.....	40	5 30 ...	3 45 ...	7 30 ...	2 » ...
6 »	6 »	»	St-Hilaire-du-H.	*Laval*.....	68	4 » ...	... ...	... ...	1 40 ...
1 25	1 »	1 »	St-Laurent.....	*Motteville*.....	16	... ...	(20 6 10 (23)	6 10. 10 20	... ...

(*f*, *h*, *i*, *n*, *p*) Voir les notes, page 45, (A) Voir le chemin de fer de Pont-Audemer, page 54.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Compé.	Intér.	Roton. Banq.	LOCALITÉS desservies.	GARES correspondantes	D. des stations aux Localités.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES GARES pour les localités.		DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les gares.	
							trains.	Tous les	trains
»	1 30	1 30	St-Laurent.....	*Cholet*.....	17	... ...	9 30 ...	5 » ...	... ...
jour30	nuit50	»	St-Lô. (Omn.).	*Saint-Lô* (Omn).	»	Tous les	trains.	Tous les	trains
jour50	nuit75	a.bag							
»	(c)		St-Malo(lim.d'oc	*St-Malo*.....	»	Omn.	à	tous	les trains.
6 »	6 »	»	St-Mards.....	*Laval*.....	50	4 » ...	... ...	... ...	3 35 ...
»	1 25	»	St-Méen.....	*Montauban*.....	13	6 »,14 50	4 55 ...	7 35midi »	4 45 ...
»	» 35	»	St-Méloir.....	*La Gouesnière*...	3	7 50 ...	6 20 ...	11 45 ...	4 45 ...
sb 40	av.b.	» 50	Ste-Mère-Eglise	*Chef-du-Pont*...	4	10 30 ...	6 50 ...	9 45 ...	5 45 ...
»	» 75	» 75	St-Michel.....	*Connerré*.....	10	... ...	4 45 ...	7 45 ...	... ...
» 50	» 50	»	St-Michel.....	*Laigle*.....	5	... ...	4 50 ...	12 55 ...	... ...
4 »	4 »	»	St-Nicolas-d-Pel.	*Guingamp*.....	35	... ...	8 » ...	3 15 ...	... ...
4 »	4 »	»	St-Nicolas-d-Pel.	*St-Brieuc*.....	44	8 15 ...	... ...	11 16 ...	... ...
»	» 25	» 25	St-Ouen-de-Tho.	*La Londe*.....	6	midi » ...	6 15 ...	8 » ...	3 30 ...
jour3	c. nuit	40 c.	St-Pierre-sur-D.	*St-Pierre-sur-D.*	»	Tous les	trains.	Tous les	trains.
3 »	2 50	2 50	St-Pois.....	*Vire*.....	21	5 » ...	... ...	... ...	4 » ...
2 50	2 »	»	St-Pol-de-Léon..	*Morlaix*.....	24	11 40 ...	5 45 ...	11 » ...	6 » ...
»	1 75	1 50	St-Quay.....	*Saint-Brieuc*...	20	... ...	1 59 ...	8 40 ...	... ...
2 50	2 25	2 »	St-Remy-des-M.	*La Ferté-Bern.*.	25	1 30 ...	2 15 ...	8 25 ...	9 10 ...
S. 20	D. F.	» 30	St-Romain	Havre *St-Romain*.....	4	6 50,9 5	3 »,7 20	6 » 8 20	1 55,6 15
»	» 30	» 20		Paris		11 »		10 20	
1 25	1 »	1 »	St-Sauveur-s.-D	*Valognes*.....	18	6 30 ...	2 » ...	8 30 ...	4 » ...
1 60	1 60	»	Ste-Scolasse....	*Sées*.....	15	... ...	1 » ...	6 25 ...	... ...
1 75	1 50	1 50	St-Sever.....	*Vire*.....	13	5 30 ...	4 » ...	10 20 ...	4 45 ...
»	» 60	»	St-Silvain.....	*Moult-Argences*.	11	... ...	6 25 ...	7 25 ...	... ...
1 25	1 25	1 25	St-	Caen..					
1 »	1 »	1 »	Vaast sur	Cherb..					
2 75	2 25	2 25	St-Valery.....	*Valognes*.....	18	6 30,11 40	6 30 ...	5 15,7 30	3 » ...
				Motteville.....	30	8 » ...	midi 15, 1 25	4 45,8 30	4 » ...
							6 10 (23)		
7 50	6 25	6 25	Sartilly.....	*Dol*.....	53	7 30 ...	... ...	6 20 ...	... ...
»	(k)	»	Sées (Omn.)....	*Sées*.....	»	Omnibus	à tous	les	trains.
1 50	1 50	»	Senonches.....	*La Loupe*.....	13	2 10.10 15	4 35 ...	7 », 11 30	9 20 ...
»	1 25	1 25	Septeuil.....	*Villiers-Neauph*	18	8 30 ...	5 50 ...	5 40 ...	20 ...
1 25	1 »	1 »	Septeuil.....	*Houdan*.....	16	... ...	... ...	... ...	... ...
»	1 »	1 »	Sepeuil.....	*Mantes*.....	12	10 15 ...	5 45 ...	10 5 ...	2 30 ...
»	» 50	»	Séraincourt.....	*Meulan*.....	7	9 35 ...	5 15 ...	8 » ...	4 » ...
»	1 25	1 25	Serifontaine....	*Gisors*.....	9	9 15 ...	7 30 ...	8 45 ...	6 50 ...
»	1 25	»	Sonchamp (25).	*Rambouillet*....	9	9 30 ...	... ...	... ...	1 40 ...
2 50	2 25	2 25	Souday.....	*La Ferté-Bern.*.	25	... ...	1 30 ...	7 40 ...	... ...
2 »	1 50	1 50	Sourdeval-la-B..	*Vire*.....	13	5 30 ...	3 45 ...	10 40 ...	5 10 ...
» 60	» 60	» 60	Souvigné.....	*Sablé*.....	8	... ...	1 50 ...	8 40 ...	... ...
»	1 50	1 50	Talmontiers....	*Gisors*.....	13	9 15 ...	7 30 ...	8 15 ...	6 30 ...
2 »	2 »	»	Tessy.....	*Saint-Lô*.....	23	6 10 ...	... ...	... ...	3 » ...
»	1 25	»	Thiber-	Paris					
»	(Grat.	»	ville.	Caen..		*Bernay*.....	3	... ...	2 »,8 30	6 50 ...	3 30 ...
2 »	2 »	2 »	Thimert.....	*Chartres*.....	20	... ...	3 » ...	7 30 ...	... ...
»	» 75	» 75	Thoiry.....	*Villiers-Neauph*	9	8 30 ...	5 50 ...	6 30 ...	... ...
»	» 50	» 50	Thorigné.....	*Connerré*.....	6	... ...	4 45 ...	8 10 ...	3 10 ...
sb 40	av 30	k. 70	Tilly-s.-Seulles.	*Audrieu*.....	5	8 15.10 50	2 5.6 20	7 15.9 30	1 10.5 30
sb 60	av 30	k. 75	Tinchebrai.....	*Montsecret*.....	6	6 »,9 35	2 40.9 15	3 30.8 30	1 »,7 15
1 50	1 50	»	Torigni.....	*Saint-Lô*.....	13	6 10 ...	... ...	... ...	1 » ...
»	» 35	» 35	Tôtes.....	*Saint-Victor*...	5	8 25 ...	midi 40.5 55	6 50.10 55	5 10 ...
3 »	3 »	3 »	Tréguier.....	*Guingamp*.....	35	9 » ...	3 45 ...	6 30 ...	midi » ...
»	» 60	» 50	Tremel.....	*Plounérin*.....	10	10 15 ...	... ...	1 40 ...	... ...
»	» 75	»	Trevières.....	*Le Molay-Littry*	10	... ...	7 15 ...	8 15 ...	... ...
3 »	2 50	2 50	Tréport.....	*Dieppe*.....	35	6 15 ...	2 »,5 15	7 30.8 30	6 45 ...
»	» 20	»	Triel.....	*Triel*.....	28	10.10 30	1 10.5 20	7 30.8 55	midi 30.4 40
							6 35.8 30		6 »,8 »
»	(e)	»	Trouville-D. (O.)	*Trouville-Deauv*	»	Tous les	trains	excepté le	train 49.
»	1 25	»	Valdampierre...	*Chaumont*.....	19	... ...	7 25 ...	5 » ...	... ...
1 50	1 25	1 25	Valmont.....	*Alvimare*.....	22	... ...	1 50 ...	8 45 ...	... ...
3 »	2 50	2 50	Valogne. (Omn..	*Valognes*.....	»	Tous les	trains.	... ...	... ...
»	» 50	»	Vaux.....	*Triel*.....	6	10 30 ...	6 35.8 30	7 » ...	midi »,7 30
1 50	1 50	1 50	Vérigny.....	*Chartres*.....	16	... ...	3 » ...	7 50 ...	... ...
»	(f)	»	Verneuil.....	*Verneuil* (Omn.).	»	Tous	les	trains.	... ...
sb 20	av. 30	k. 30	Vernon (Omn.).	*Vernon*.....	»	Tous	les	trains.	... ...
			Vernonnet.....	*Vernon*.....	»	Tous	les	trains.	... ...
2 50	2 »	2 »	Veules.....	*Motteville*.....	32	... ...	1 20.6 10	8 30 4 30	... ...
»	» 75	»	Vezillon.....	*Gaillon*.....	7	7 35.10 40	3 40.7 15 40 20	6 15 9 15	2 5.5 50 9 15

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Roton. Banq.	LOCALITÉS desservies.	GARES correspondantes	D. des stations aux locaux.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES GARES pour les localités.	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations.
1 75	1 50	»	Vibraye.....	*La Ferté-Bern..*	17	1 10 ... / 1 30 ...	9 » ... / 9 45 ...
»	» 50	» 50	Vieux (les).....	*Barentin*.....	6	8 20 midi 50 / 5 45 (19)	7 25 11 40 / 3 55 ...
»	1 50	1 50	Vihiers (6).....	*Chemillé*.....	20	7 45 ... / 8 50 ...	5 » ... / 4 20 ...
2 50	2 »	2 »	Villebaudon....	*Saint-Lô*.....	19	6 » ... / 2 » ...	8 45 ... / 2 15 ...
3 50	3 »	3 »	Villedieu.....	*Vire*.....	27	5 30 ... / 3 45 ...	9 » ... / 3 20 ...
4 »	3 50	3 50	Villedieu	*Saint-Lô*.....	34	6 » ... / 2 » ...	10 20 ... / 3 45 ...
s.bag.	jour 20	nuit 30	Villepreux-l.-Cl.	*Villepreux-l.-Cl.*	2	Omnibus à tous les trains.	
s.bag.	jour 10	nuit 50					
»	» 30	» 30	Villers	*Barentin*.....	3	8 20 (19) / midi 50 5 40	7 45 ... / midi » 4 15
1 75	1 25	1 25	Villers-s-Mer (26)	*Trouville-Deauv*	8	10 » ... / 1 45 min (10) D.F. 2 50	11 » ... / 5 10 ...
2 50	2 »	2 »	Villers-Bocage..	*Caen*.....	25	... ... /	... ... / ... ...
»	1 »	1 »	Villerville	*Trouville-Deauv*	6	... ... / 4 45 ...	11 15 ... / ... ...
2 60	2 10	2 10	Vimoutiers.....	*Lisieux*.....	28	... ... / 2 » ...	4 30 ... / ... ...
»	(o)	»	Vire (Omn.)	*Vire*.....	»	Tous les trains.	... ...
» 50	» 50	» 50	Yerville (26)....	*Motteville*.....	6	... ... / 1 20 6 10 (23)	7 » 11 15 / ... ...
»	» 80	» 80	Yport.....	*Fécamp*.....	8	... ... / 1 30 8 45	9 » ... / 4 25 ...
s.b 30	av. 30	k. 60	Yvetot	*Yvetot*.....	o	Tous les tr., excep.	les t. 3, 11, 29 et 38.
2 75	2 25	2 25	Yvias	*Guingamp*	26	... ... / 4 » ...	7 10 ... / ... ...

(*) A partir du 1er mai seulement.

(1) De la gare à la pl. des Halles : jour, 30 c.; 50 c. avec bag.; nuit, 50 c.; 75 c. avec bag. De la gare à domicile (limite de l'octroi) : jour, 50 c.; 75 c. avec bag.; nuit, 75 c.; 1 fr. avec bag.
Aux tr. 17 et 26 : De la gare à la place des Halles : 40 c.; 60 c. avec bagages.
— à domicile : 60 c.; 80 c. avec bagages.

(2) Ce service n'a lieu que du 1er juillet au 1er octobre de chaque année. — Les bagages sont taxés comme articles de messagerie.

(3) Voyag. de ou pour Angers, 1 fr. 50, 1 fr. — (4) Aux trains, 6 et 13, prix : coupé, 1 fr. 50; intér., 1 fr. 25. — (5) De la gare à la ville, enceinte des bureaux d'octroi, jour 25 c.; 45 c. avec 30 kil. de bag.; nuit 40 c.; 50 c. avec 30 kil. de bag. Autres parcours, jusqu'aux limites de l'octroi, jour 40 c.; 50 c. avec 30 kil. de bag. nuit 50 c.; 60 c. avec 30 kil. de bag. — (6) Les voyag. de ou pour Angers et au delà sont transportés gratis sur la voie de terre. — (8) Prix de la gare au bureau central, aux hôtels et à domicile dans la ville, à l'exclusion des quartiers hauts : — Jour, sans bag., 40 c. avec bag., 60 c. — Nuit, sans bag., 60 c.; avec bag., 80 c. — (9) Les voyag. partant de la gare de Montfort-sur-Meu pour Josselin à 5 h. 45 du mat. séjournent cinq heures à Ploërmel. — Les voyag. partant de Josselin pour la gare de Montfort-sur-Meu à 8 h. du mat., séjournent 4 h. 30 à Ploërmel. — (10) Ce départ n'a lieu que les samedis. (11) Les jours de foire, le prix des places est de 0 fr. 50. — (12) Voyag. de ou pour Rouen, la semaine gratis; dim. et fêtes, 25 c. Voyag. de ou pour Serquigny tous les jours, 30 c. — (17) Le lundi, le départ de Fécamp de 5 h. 40 matin a lieu à 5 h. 20 matin. — (19) Les jeudis et vendredis, le départ de 5 h. 45 sera retardé de 15 minutes. — (22) De la gare au bateau du Havre, et *vice versa*, sans bag. 25 c.; avec 30 kil. de bag. 45 c.; de la gare à domicile et *vice versâ* (limites de l'octroi) sans bag. 30 c.; — Avec 30 k. de bag. 50 c. — (23) Les jeudis et vendredis ce départ est retardé de 10 min. — (24) Les voyag. arrivant à Pincé-Précigné par le tr. 18 attendront 1 h. 40 le départ de la voiture de Précigné à 4 h. 40 s., et se dirigeant sur Angers, attendront 1 h. 40 à Pincé-Précigné le passage du train 13. — (25 Service libre. (26) Les Dimanches et Fêtes, le départ du matin de la localité a lieu une heure plus tôt pour correspondre avec le train 22, le départ du soir est retardée de 2 45 pour correspondre avec le train 44. — (27) Ce départ n'a pas lieu les samedis. — (28) Ce départ n'a lieu que les dimanches et fêtes. — (29) Par exception le prix des places est fixé à 1 fr. 10 c. au départ de Gaillon pour les Andelys à 10 h. 20 soir et des Andelys pour Gaillon à 9 h. soir. — (30) Ce départ n'a pas lieu les dimanches et fêtes.

Prix des Places.

	SANS BAGAGES. jour	SANS BAGAGES. nuit	30 KIL. DE BAGAGES. jour	30 KIL. DE BAGAGES. nuit
(a)	» 30	» 40	» 50	» 60
(b)	» 25	» 35	» 40	» 50
(c)	» 30	» 50	» 50	» 75
(d)	» 30	» 50	» 50	» 75
(e)	» 50	» 70	» 70	» 90
(f)	» 30	» 40	» 40	» 50
(g)	» 25	» 30	» 35	» 40
(h)	» 40	» 60	» 60	» 80
(i)	» 20	» 50	» 50	» 75
(j)	» 30	» 40	» 30	» 50
(k)	» 40	» 50	» 50	» 60
(l)	» 20	» 40	» 40	» 50

Prix des Places.

	SANS BAGAGES. jour	SANS BAGAGES. nuit	30 KIL. DE BAGAGES. jour	30 KIL. DE BAGAGES. nuit
(m)	» 40	» 50	» 50	» 75
(n)	» 40	» 60	» 60	» 85
(o	» 30	» 50	» 50	» 70
(p)	» 40	» 50	» 60	» 70
(q)	» 30	» 50	» 40	» 60
(r)	» 30	» 40	» 60	» 70
(s)	» 20	» 30	» 40	» 50
(v)	» 25	» 30	» 45	» 50
(x)	» 50	» 60	» 70	» 80
(y)	» 30	» 40	» 60	» 70
(z)	» 25	» 40	» 50	» 60

(t) A l'intérieur seulement.

Digitized by Google

BILLETS D'ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS (LIGNES DE NORMANDIE).

GARES DE DÉPART	GARES de Destination ET DE RETOUR.	DISTANCES.	PRIX des PLACES PAR BILLET d'aller et retour. 1re cl.	2e cl.	3e cl.
			fr. c.	fr. c.	fr. c.
	Airel	30	4 50	3 25	2 50
	Audrieu	11	1 70	1 20	» 90
	Bretteville-N.	17	2 55	1 90	1 35
	Carentan	45	6 80	5 »	3 60
Bayeux	Isigny	37	5 50	4 »	2 95
	Lison	27	4 »	2 50	2 »
	Meaufle (la)	34	5 10	3 70	2 80
	Molay Lit. (le)	14	2 »	1 50	1 »
	Pont-Hébert	37	5 60	4 10	3 »
	Saint-Lô	45	6 75	5 »	3 60
	Valognes	74	11 10	8 10	5 90
	Brionne	21	3 15	2 30	1 70
	Honfleur	74	11 10	8 15	5 90
	Pont-l'Evêque	49	7 35	5 40	3 90
Bernay	Quetteville	62	9 15	6 70	4 90
	La Riv.-Thib.	15	2 30	1 65	1 20
	St-Mards-Orb.	14	2 10	1 55	1 10
	Trouville-D.	64	9 20	6 70	4 90
Beaumont-le-Roger	Bernay	16	2 40	1 75	1 30
	Evreux	37	6 20	4 60	3 30
Boisset-Pacy	Evreux	16	2 70	2 »	1 45
	Bernay	42	6 30	4 60	3 45
Bonneville (la)	Evreux	10	1 70	1 20	» 90
	Audrieu	20	3 »	2 25	1 50
	Airel	60	9 »	6 60	4 80
	Argentan	68	11 »	7 90	5 75
	Bayeux	30	4 50	3 25	2 50
	Bretteville-N.	14	2 »	1 50	1 »
	Briouze (1)	92	14 »	7 90	5 75
	Carentan	75	11 30	8 30	6 »
	Coulibœuf	43	6 50	4 70	3 40
	Falaise	52	6 50	4 70	3 40
	Flers (1)	109	13 35	9 45	6 90
	Fresné-la-M.	48	7 90	5 80	4 15
	Honfleur (1)	92	10 50	7 70	5 80
	Isigny	66	10 »	7 25	5 50
	Lison	57	8 50	6 25	4 50
	Lisieux	49	8 20	6 »	4 40
Caen	Meaufle (la)	64	9 60	7 »	5 20
	Mesnil-Mauger	31	5 »	3 70	2 70
	Mézidon	24	4 »	3 »	2 15
	Molay-Lit. (le)	44	6 50	4 50	3 50
	Monsecret-T.	120	15 »	10 70	7 90
	Montabard	57	9 60	7 »	5 10
	Moult-Argenc.	15	2 20	1 80	1 35
	Pont-Hébert	67	10 »	7 40	5 40
	Pont-l'Evêque	68	10 »	7 25	5 75
	Quetteville (1)	80	10 50	7 70	5 80
	Saint-Lô	75	11 25	8 25	6 »
	St-Mards-Orb.	67	10 10	7 30	5 40
	St-Pierre-s.-D	34	5 »	3 70	2 70
	Trouville-D (1)	79	10 50	7 70	5 60
	Vendeuvres-J.	37	6 »	4 40	3 25
	Vire (1)	38	15 20	10 70	7 90
	Airel	22	3 »	2 20	1 60
	Chef-du-Pont.	12	1 80	1 35	1 10
	Isigny	9	1 40	1 »	» 70
Carentan	Meaufle (la)	26	3 90	2 90	2 10
	Montebourg	22	3 30	2 40	1 75
	Pont-Hébert	29	4 40	3 20	2 30
	Saint-Lô	37	5 60	4 10	3 »
	Valognes	30	4 50	3 25	2 50
	Carentan	57	8 50	6 30	4 50
Cherbourg	Chef-du-Pont.	45	6 80	5 »	3 60
	Couville	12	1 80	1 30	1 »
	Isigny	66	10 20	7 50	5 40

GARES DE DÉPART	GARES de Destination ET DE RETOUR.	DISTANCES.	PRIX des PLACES PAR BILLET d'aller et retour 1re cl.	2e cl.	3e cl.
			fr. c.	fr. c.	fr. c.
	Lison	76	11 40	8 30	6 80
	Martinvast	7	» 90	» 65	» 50
	Montebourg	36	5 40	4 »	2 90
Cherbourg	Saint-Lô	94	14 10	10 40	7 50
	Sottevast	19	2 85	2 »	1 50
	Valognes	28	4 20	3 »	2 20
	Bernay	34	5 10	3 75	2 70
Conches	Evreux	18	3 »	2 20	1 60
Conville	Valognes	17	2 50	1 90	1 40
	Bourgtheroul-de-T-H	16	2 70	1 80	1 20
	Brionne	40	6 80	4 50	3 20
	Glos-Montfort	31	5 20	3 60	2 40
	La Londe	9	1 50	1 »	» 70
Elbeuf	La Rivière-T.	45	7 60	5 40	3 90
	Louviers	33	4 »	3 »	2 »
	Oissel	10	1 70	1 10	» 70
	Pont-Authon	34	5 70	3 90	2 90
	Rouen	20	3 »	2 10	1 20
	St-Léger-B	24	4 10	2 70	1 80
	Tourville	8	1 40	» 90	» 60
	Auffay	26	4 40	3 20	2 35
	Clères	40	6 70	4 90	3 60
	Longueville	17	2 90	2 »	1 35
Dieppe	Monville	46	7 70	5 70	4 10
	Saint-Aubin	7	1 20	» 90	» 60
	Saint-Victor	34	5 »	3 70	2 70
Evreux	Bernay	52	7 80	5 70	4 15
	Alvimare	34	5 60	4 1	2 85
	Beuzeville	20	2 85	2 20	1 40
	Bolb.-Nointot	26	3 60	2 60	1 75
	Grainville-G.	13	2 »	1 50	1 10
Fécamp	Harfleur	40	6 70	4 90	3 40
	Les Ifs	8	1 »	» 70	» 55
	Saint-Romain	28	4 70	3 40	2 40
	Yvetot	45	7 60	5 60	3 85
Fidelaire (le)	Evreux	29	4 90	3 60	2 60
	Chars	24	3 55	2 65	1 95
Gisors	Chaumont-V.	8	1 35	1 »	» 75
	Liancourt-s-P	14	2 35	1 80	1 30
	Alvimare	40	7 10	5 40	3 60
	Beuzeville	26	4 60	3 50	2 35
	Bolbec-Nointot	32	5 30	4 »	2 55
	Fécamp	46	7 60	5 70	4 »
	Grainville-G.	33	5 80	4 40	2 80
Le Havre	Harfleur	7	1 20	» 90	» 65
	Les Ifs	38	6 60	5 »	3 40
	Motteville	59	10 40	8 »	5 30
	Rouen	89	15 70	11 »	8 »
	St-Romain	18	3 20	2 40	1 60
	Yvetot	51	9 »	6 90	4 55
	Le Breuil-Bl.	32	4 80	3 50	2 55
	Pont-l'Evêque	25	3 75	2 75	2 »
Honfleur	Quetteville	13	1 95	1 45	1 05
	Touques	34	5 10	3 70	2 70
	Trouville-D	37	5 60	4 10	3 »
	Airel	13	2 »	1 50	1 »
	Chef-du-Pont.	21	3 20	2 30	1 70
	Meaufle (la)	17	2 60	1 90	1 40
Isigny	Montebourg	31	4 60	3 40	2 50
	Valognes	38	5 70	4 20	3 10
	Pont-Hébert	21	3 20	2 30	1 70
	Argentan	69	11 80	8 60	6 30
	Bernay	32	4 80	3 50	2 55
Lisieux	Le Breuil-Bl.	12	1 65	1 20	» 90
	Coulibœuf	44	7 70	5 70	4 10

Digitized by Google

GARES DE DÉPART.	GARES de Destination ET DE RETOUR.	DISTANCES.	PRIX des PLACES AVEC BILLET d'aller et retour 1re cl.	2e cl.	3e cl.
			fr. c.	fr. c.	fr. c.
	Falaise	53	7 50	5 50	4 »
	Fresné-la-M.	49	8 40	6 20	4 40
	Honfleur	43	6 45	4 75	3 45
	Mesnil-Maug.	19	3 20	2 30	1 70
	Mézidon	26	4 40	3 20	2 30
	Montabard	58	9 90	7 30	5 30
Lisieux	Pont-l'Evêque	19	2 70	2 »	1 40
	Quetteville	34	4 65	3 40	2 50
	St-Mards-Orb.	18	3 »	2 21	1 60
	St-Pierre-s -D.	32	5 50	4 10	2 95
	Touques	28	4 20	3 10	2 20
	Trouville-D.	30	4 50	3 30	2 40
	Vendeuvres-J.	38	6 60	4 80	3 50
	Carentan	19	2 80	2 10	1 70
Lison	Isigny	10	1 50	1 10	» 80
La Londe	Elbeuf	9	1 50	1 »	» 70
Louviers	P.-de-l'Arche	20	3 40	2 70	2 »
	Rouen	37	6 25	5 »	3 70
Lyre	Evreux	35	5 90	4 30	3 15
	Laigle	22	3 70	2 70	2 »
La Meauffe	Falaise	28	4 20	3 10	2 20
Mézidon	Falaise	28	4 20	3 10	2 20
	Carentan	34	4 60	3 40	2 50
Molay-Littr.	Isigny	23	3 40	2 50	1 80
	Montebourg	53	8 »	5 80	4 20
	Valognes	61	9 10	6 70	4 90
	Colombes (emb	9	2 »	1 50	1 10
	Conflans	22	3 50	3 »	2 25
	Epône	49	8 80	6 55	4 80
	Maisons	17	3 »	2 50	2 »
	Mantes	58	10 40	7 75	5 70
	Meulan	41	8 »	5 75	4 25
	Poissy	27	4	3 25	2 75
Paris (St-Laz)	Triel	35	6 »	4 50	3 50
	Pontoise (2)	79	4 90	3 70	3 05
	Boissy-l'Aille.	35	5 85	4 45	3 25
	Ws-Marines	10	6 75	5 05	3 70
	Chars	48	8 10	6 10	4 45
	Liancourt-S-P	55	9 25	6 90	5 10
	Chaumont en V	61	10 30	7 65	5 65
	Gisors	69	11 65	8 70	6 40
	Boissy-l'Aille.	7	1 20	» 90	» 70
Pontoise	Ws-Marines	12	2 05	1 50	1 15
	Chars	20	3 40	2 55	1 90
	Breuil-Blangy	8	1 10	» 80	» 60
Pont-l'Evêq.	Quetteville	13	1 95	1 45	1 05
	Touques	10	1 50	1 10	» 80
	Trouville-D.	12	1 80	1 30	1 »
Romilly	Bernay	26	3 90	2 85	2 10
	Auffay	36	6 10	4 60	3 25
Rouen	Alvimare	49	8 60	6 60	4 40
	Barentin	18	2 70	2 »	1 30

GARES DE DÉPART	GARES de Destination ET DE RETOUR.	DISTANCES.	PRIX des PLACES PAR BILLET d'aller et retour. 1re cl.	2e cl.	3e cl.
			fr. c.	fr. c.	fr. c.
	Beuzeville	63	11 10	8 50	5 65
	Bolb.-Nointot	58	9 90	7 60	5 20
	Bourgtheroul-de-T.-H	36	5 70	3 90	2 20
	Brionne	50	9 90	6 80	4 10
	Clères	22	3 80	2 80	1 95
	Dieppe	61	10 50	7 80	5 15
	Fécamp	83	14 »	10 60	7 15
	Gaillon	43	7 20	5 80	4 30
	Glos-Montfort	50	8 30	5 30	3 »
	Grainville-G.	70	12 10	9 30	6 20
	Harfleur	83	14 60	11 »	7 45
	La Londe	29	4 50	3 10	1 90
	Les Ifs	75	13 »	9 90	6 70
	Longueville	45	7 70	5 70	4 »
Rouen	Malaunay	10	1 50	1 10	» 80
	Maromme	6	» 90	» 65	» 50
	Monville	15	2 90	2 »	1 40
	Motteville	31	5 50	4 20	2 80
	Oissel	11	1 70	1 20	» 70
	Pavilly	19	3 40	2 60	1 70
	Pont-Authon	54	9 10	6 »	3 80
	Pont-de-l'Arch	18	3 »	2 50	2 »
	Rivière-T. (la)	65	11 »	7 50	5 10
	Saint-Aubin	54	9 10	6 70	4 80
	S-Pierre-d.-V.	30	5 »	4 »	2 »
	Saint-Romain	72	12 70	9 80	6 45
	St-Léger-B	44	7 20	4 70	2 70
	Saint-Victor	31	5 50	4 10	2 85
	Tourville	13	2 20	1 50	» 80
	Yvetot	38	6 70	5 10	3 40
Rugles-Bois-Arnault	Evreux	46	7 70	5 70	4 15
	Laigle	11	1 80	1 40	1 »
	Airel	16	2 40	1 80	1 30
	Chef-du-Pont	49	7 40	5 40	3 90
	Isigny	29	4 35	3 20	2 30
	Lison	19	2 85	2 10	1 50
Saint-Lô	Meaufle-(la)	12	1 80	1 30	1 »
	Molay-Lit. (le)	32	4 80	3 50	2 80
	Montebourg	50	8 85	6 50	4 70
	Pont-Hébert	9	1 20	» 90	» 65
	Valognes	66	9 90	7 30	5 30
Serquigny	Bernay	16	1 50	1 10	» 80
Sottevast	Valognes	16	1 50	1 10	» 80
	Le Breuil-Bl	19	2 90	2 10	1 50
	Mézidon	56	8 40	6 20	4 50
Trouville-D.	Quetteville	25	3 80	2 80	2 »
	St-Mards-Orb.	47	7 10	5 20	3 80
	Touques	6	» 90	» 70	» 50
Valognes	Chef-du-Pont	18	2 70	2 »	1 40
	Montebourg	8	1 20	» 90	» 65
Yvetot	Alvimare	12	2 »	1 50	1 »

(1) Ces billets sont exceptionnellement valables au retour, jusqu'au lendemain soir du jour dans lequel ils ont été délivrés.

(2) Voir l'observation spéciale (2) après les conditions générales du Tarif.

Digitized by Google

BILLETS D'ALLER ET RETOUR. — LIGNES DE BRETAGNE.

GARES DE DÉPART.	GARES de Destination ET DE RETOUR.	DISTANCES.	PRIX des PLACES PAR BILLET d'aller et retour. 1re cl.	2e cl.	3e cl.
			fr. c.	fr. c.	fr. c.
	Almenèches..	33	5 50	4 10	2 95
	Argentan.....	44	7 20	5 30	3 85
	Aube.....	64	10 75	7 90	5 75
	Briouze.....	73	11 50	8 25	6 05
	Flers.....	89	13 95	10 05	7 35
	Fresnay-s.-S.	21	3 50	2 60	1 90
	Laigle.....	69	11 65	8 45	6 20
Alençon.....	Merlerault....	43	7 20	5 25	3 85
	Nonant le Pin	38	6 40	4 65	3 45
	Ste-Gauburge	54	9 10	6 65	4 90
	St-Hil-Beaufai	59	9 90	7 25	5 35
	Sées.....	21	3 50	2 60	1 90
	Vingt-Hanaps.	14	1 80	1 40	1 »
	Vivoin-Beaumont.....	27	4 50	3 30	2 40
	Argentan	14	1 65	1 20	» 90
	Aube.....	39	6 55	4 80	3 50
	Laigle.....	45	7 60	5 55	4 »
Almenèches.	Merlerault	18	3 »	2 20	1 60
	Nonant-le-Pin	14	2 35	1 75	1 25
	Ste-Gauburge	29	4 90	3 60	2 65
	St-Hilaire....	35	5 85	4 30	3 15
	Ecouflant.....	7	1 20	» 90	» 60
	Etriché-Chât.	25	3 80	2 80	2 »
	Morannes.....	35	5 90	4 30	3 10
Angers ...	Pincé-Précign	41	6 90	5 10	3 70
	St-Silvain-B..	12	2 »	1 50	1 10
	Tiercé.....	21	3 50	2 60	1 90
	Aube.....	50	8 40	6 15	4 55
	Briouze.....	30	4 70	3 35	2 50
	Caen.....	68	11 »	7 90	5 75
	Coulibœuf....	25	4 20	3 10	2 20
	Falaise.....	31	5 »	3 60	2 60
	Ecouché.....	14	1 75	1 20	» 95
	Flers.....	46	7 20	5 15	3 80
	Fresné-la-M..	24	3 40	2 50	1 75
	Laigle.....	56	9 40	6 85	5 05
	Lisieux.....	69	11 80	8 60	6 30
Argentan ...	Merlerault....	29	4 90	3 60	2 65
	Messei.....	41	6 45	4 60	3 40
	Montabard	14	1 65	1 20	» 90
	Nonant-le-Pin	24	4 05	2 90	2 20
	Ste-Gauburge	40	6 75	4 90	3 60
	St-Hilaire....	46	7 75	5 60	4 15
	St-Pierre-s-D.	37	5 55	4 05	3 »
	Sées.....	23	3 90	2 80	2 »
	Vendeuvres-J.	31	4 65	3 40	2 50
	Les Yveteaux.	22	3 45	2 50	1 80
	Vingt-Hanaps	33	4 95	3 65	2 65
	Laigle.....	6	1 »	» 75	» 50
Aube.....	Sées.....	44	7 45	5 40	3 95
	Vingt-Hanaps	53	8 95	6 50	4 75
Avoise.....	Sablé (1)....	12	2 »	1 50	1 10
Beslé.....	Rennes (2)....	53	8 »	5 80	4 25
	Evreux.....	71	10 40	7 75	5 70
Bourth.....	Laigle.....	15	2 50	1 80	1 35
	Kerhuon.....	8	1 20	» 90	» 70
	Landerneau..	19	2 90	2 20	1 50
	Landivisiau ..	34	5 10	3 80	2 80
Brest.....	Morlaix.....	60	9 »	6 80	5 »
	Pleyber-Chris	51	7 60	5 80	4 20
	St-Thégonnec	46	6 90	5 20	3 80
	Ecouché.....	20	3 15	2 30	1 70
Briouze.....	Falaise.....	55	7 85	5 65	4 15
	Flers.....	17	2 65	1 95	1 40

GARES DE DÉPART.	GARES de Destination ET DE RETOUR.	DISTANCES.	PRIX des PLACES PAR BILLET d'aller et retour. 1re cl.	2e cl.	3e c
			fr. c.	fr. c.	fr. c.
	Messei.....	12	1 90	1 35	1 »
Briouze.....	Vire.....	46	7 75	5 60	4 15
	Les Yveteaux.	8	1 25	» 90	» 70
Broons.....	St-Brieuc....	47	7 90	5 80	4 20
	Lamballe....	27	4 50	3 30	2 40
	Montfort-s-M.	25	3 70	2 70	2 »
Caulnes-Dinan.....	Montauban-B.	14	2 10	1 50	1 10
	Broons.....	9	1 30	1 »	» 70
	Lamballe.....	35	20	3 80	2 80
	Saint-Brieuc .	56	8 40	6 10	4 50
La Chapelle-Anthenaise.	Laval.....	12	2 05	1 45	1 10
	Mayenne	20	3 40	2 50	1 80
Châteaubourg.	Vitré.....	17	2 90	2 10	1 50
Commer.....	Laval.....	25	4 20	3 10	2 25
	Mayenne	8	1 30	1 »	» 70
Coulibeuf.....	Falaise.....	9	1 35	1 »	» 70
	Houdan.....	20	3 40	2 50	1 80
Dreux.....	Marchezais...	12	2 »	1 50	1 10
	Nonancourt...	16	2 70	2 »	1 45
	St-G.-St-Rémy	10	1 70	1 20	» 90
	Alençon.....	54	8 50	6 10	4 50
	Caen (3).....	73	13 30	9 40	6 90
Écouché.....	Briouze.....	20	3 15	2 30	1 70
	Flers.....	36	5 65	4 »	2 95
Évron.....	Mayenne.....	39	6 60	4 80	3 50
	Flers (3).....	72	10 70	7 60	5 55
	Fresné-la-M..	11	1 65	1 20	» 90
	Montabard	20	3 »	2 20	1 60
Falaise.....	St-Pierre-s-D.	21	3 15	2 30	1 70
	Vendeuvres ..	15	2 25	1 65	1 20
	Vire (3).....	101	13 45	9 45	6 90
	Messei.....	6	» 90	» 65	» 45
Flers.....	Vire.....	29	4 90	3 60	2 65
	Les Yveteaux.	25	3 90	2 80	2 10
Fougeray-L.	Rennes (2)....	49	8 »	5 80	4 25
Fresnais (La)	Dol (2).....	10	1 50	1 10	» 80
Gouesnière..	Dol (2).....	15	2 50	1 80	1 30
	Belle-Isle-Beg	16	2 40	1 80	1 30
	Chateaudren.	13	1 90	1 40	1 »
Guingamp....	Plouaret-L...	27	4 »	3 »	2 20
	Plounérin....	35	5 20	4 »	2 90
Hermitage..	Montfort-s-M.	11	1 65	1 20	» 90
Juigné.....	Sablé (4)	6	10 »	» 70	» 60
	Évreux.....	57	9 60	»	5 10
	Le Fidelaire..	29	4 90	3 60	2 60
	Lyre.....	22	3 70	2 70	2 »
	Le Merlerault.	27	4 50	3 30	2 40
	Nonant-le-Pin	32	5 40	3 95	2 85
Laigle.....	Ste-Gauburge	16	2 70	1 95	1 45
	St-Hilaire....	11	1 90	1 30	1 »
	Sées.....	49	8 25	6 »	4 40
	Tillières.....	34	5 70	4 20	3 05
	Verneuil.....	24	4 »	3 »	2 15
	Vingt-Hanaps	59	9 90	7 25	5 35
Lamballe ...	Plénée-Jugon.	17	2 50	1 80	1 30
Landerneau.	Landivisiau..	15	2 30	1 70	1 20
	Kerhuon.....	12	1 80	1 30	1 »
	Évron.....	31	5 20	3 80	2 80
	Le Genest.....	10	1 70	1 20	» 90
	Louverné.....	6	1 »	» 70	» 55
Laval.....	Mayenne.....	32	5 40	3 90	2 85
	Montsurs.....	19	3 10	2 30	1 70
	Neau.....	25	4 20	3 10	2 25
	Port-Brillet...	17	2 90	2 10	1 50
	St-Pierre-la-C	22	3 70	2 70	1 95

(1, 2, 3) Voir les notes, page 50.

Digitized by Google

GARES DE DÉPART.	GARES de Destination ET DE RETOUR.	DISTANCES.	PRIX des PLACES PAR BILLET d'aller et retour. 1re cl.	2e cl.	3e cl.
			fr. c.	fr. c.	fr. c.
Laval.....	Vitré.....	36	6 »	4 40	3 20
Louverné....	Mayenne.....	26	4 40	3 20	2 35
	Alençon.....	56	9 40	6 90	5 »
	Almenèches..	89	15 »	11 »	7 95
	Argentan.....	99	16 60	12 20	8 85
	Avoise.....	37	6 20	4 60	3 30
	Bourg-le-Roi.	47	7 80	5 80	4 20
	Conlie.....	24	4 »	3 »	2 15
	Connerré.....	25	4 20	3 10	2 25
	Domfront.....	21	3 50	2 60	1 90
	Fresnay-s-S..	36	6 »	4 40	3 25
	Juigné.....	43	7 20	5 30	3 80
	La Ferté-Bern	42	7 10	5 20	3 75
	La Guierche..	16	2 70	2 »	1 45
	La Hutte.....	41	6 90	5 10	3 70
	La Milesse....	12	2 »	1 50	1 10
	Mareschè.....	25	4 20	3 10	2 25
Le Mans....	Montbizot.....	20	3 40	2 50	1 80
	Neuville.....	10	1 70	1 20	» 90
	Noyen.....	29	4 40	3 20	2 60
	Pt-de-Gennes.	19	3 20	2 30	1 70
	Rouessé Vassé	42	7 10	5 20	3 75
	Sablé.....	48	8 10	5 90	4 30
	Sées.....	77	12 90	9 50	6 90
	St-Mars-la-Br.	14	2 40	1 70	1 25
	Sceaux.....	33	5 50	4 10	2 95
	Sillé-le-Guill*.	36	6 »	4 40	3 25
	Suze (la).....	19	2 70	2 »	1 70
	Vivoin-Beaum	30	5 »	3 70	2 65
	Vingt- Hanaps	67	11 30	8 30	6 »
	Voivres.....	13	2 20	1 60	1 10
	Voutré.....	50	8 20	6 »	4 40
	Yvré-l'Evêque	9	1 50	1 10	» 80
Martigné...	Laval.....	19	3 20	2 30	1 70
	Mayenne	14	2 40	1 70	1 25
Mayenne....	Montsurs.....	27	4 50	3 30	2 40
	Neau.....	33	5 50	4 10	2 95
	Sées.....	23	3 90	2 85	2 05
Merlerault..	Vingt-Hanaps	32	5 40	3 95	2 85
	Alençon.....	85	13 30	9 60	7 »
Messei.....	Caen (3).....	04	13 30	9 40	6 90
	Vire.....	34	5 70	4 15	3 05
	Flers	11	1 90	1 30	1 »
Monsecret-Tinchebrai..	Viessoix.....	8	1 35	» 95	» 75
	Vire.....	18	3 »	2 20	1 60
Montauban-de-Bretagne	Montfort-s'-M.	11	1 60	1 20	» 90
Montfort-l'Amaury.	Rambouillet..	49	8 20	6 »	4 40
	Landivisiau..	27	4 »	3 »	2 20
	Plouaret-L....	32	4 80	3 60	2 60
	Ploujneau....	10	1 50	1 10	» 80
	Pleyber-Chris	10	1 50	1 10	» 80
Morlaix.....	St-Thégonnec.	15	2 30	1 70	1 20
	Belle-Isle-Beg	43	6 40	4 80	3 60
	Landerneau...	11	1 60	1 20	1 40
	Plounérin....	24	3 60	2 70	2 »
Nonancourt .	Evreux.....	01	13 05	9 75	7 20
Nonant-le-Pin.	Sées.....	18	3 »	2 20	1 60
	Vingt-Hanaps.	27	4 50	3 30	2 40
Noyal.....	Vitré.....	27	4 50	3 30	2 40
Noyen.....	Sablé (4).....	20	3 40	2 50	1 80
	Laverrière....	33	5 50	4 10	3 »
	Le Perray.. .	42	7 10	5 20	3 80
Paris(Montp)	Rambouillet..	48	8 10	5 90	4 30
	Saint-Cyr....	22	3 70	2 70	2 »
	Trappes.....	28	4 70	40	2 50

GARES DE DÉPART.	GARES de Destination ET DE RETOUR.	DISTANCES.	PRIX des PLACES PAR BILLET d'aller et retour. 1re cl.	2e cl.	3e cl.
			fr. c.	fr. c.	fr. c.
Paris(Montp)	Villepreux-l-C	29	4 90	3 60	2 60
	Plaisir-Grign.	33	5 50	4 10	3 »
	Villiers-Neaup	40	6 70	4 90	3 60
	Montfort-l'A...	45	7 60	5 50	4 »
	Garancières-L	49	8 20	6 »	4 40
	Tacoignières..	56	9 40	6 90	5 »
	Houdan.....	63	10 60	7 80	5 60
Plounérin...	Plouaret-L....	9	1 30	1 »	» 70
Port-Brillet	Vitré.....	19	3 10	2 30	1 70
	Houdan.....	67	11 30	8 30	6 »
Rambouillet.	Garanc.-la-Q.	53	8 90	6 50	4 75
	Vill-Neauphle	41	7 40	5 40	3 95
	Beslé.....	19	2 90	2 10	1 50
	Messac.....	35	5 30	3 90	2 80
Redon.....	Avessac.....	8	1 20	» 90	» 70
	Bain-Lohéac.	42	6 30	4 80	3 50
	Fougeray-L...	23	3 50	2 60	1 90
	Guichen-Bg-dC	22	3 40	2 40	1 80
	Bruz.....	11	1 70	1 20	» 90
	Châteaubourg	24	3 50	2 60	1 90
	Messac.....	38	5 60	4 10	3 »
	Noyal.....	12	2 »	1 50	1 05
	Servon.....	16	2 90	2 10	1 50
	Vitré.....	38	6 40	4 70	3 40
	L'Hermitage..	12	1 80	1 30	» 90
	Montfort-sr-M.	23	3 40	2 50	1 80
	Montauban-B.	33	5 »	3 60	2 60
	Caulnes-Dinan	47	7 »	5 10	3 70
Rennes.....	Broons.....	55	8 20	6 »	4 40
	Plénée-Jugon.	65	9 70	7 10	5 20
	Betton.....	13	2 »	1 40	1 »
	St-Germain-I.	21	3 10	2 30	1 70
	Montreuil-s-I.	29	4 30	3 20	2 10
	Combourg....	42	6 30	4 60	3 30
	Bain-Lohéac..	30	4 50	3 40	2 50
	Bonnemain...	50	7 50	5 70	4 20
	Dol.....	59	8 90	6 70	4 90
	La Fresnais..	68	10 20	7 70	5 70
	La Gouesnière	73	11 »	8 30	6 10
	Saint-Malo...	82	12 40	9 30	6 80
	Angers.....	49	7 40	5 40	3 90
	Ecouflant.....	43	7 20	5 30	3 90
	Etriché-Chât.	25	4 20	3 10	2 20
Sablé.....	Morannes.....	15	2 50	1 80	1 30
	Pincé-Précig.	9	1 50	1 10	» 80
	St-Sylvain-B.	38	6 40	4 70	3 40
	Tiercé.....	29	4 90	3 60	2 60
	Belle-Isle-Beg	46	6 90	5 20	3 80
	Lamballe.....	24	3 10	2 30	1 70
	Plénée-Jugon.	37	5 50	4 »	3 »
Saint-Brieuc	Plouaret-L....	57	8 60	6 40	4 70
	Yffiniac.....	10	1 50	1 10	» 80
	Chateaudren.	18	2 70	2 »	1 40
	Guingamp....	31	4 60	3 40	2 50
	Sées	34	5 70	4 15	3 05
St-Gaubourg	Vingt-Hanaps	43	7 20	5 25	3 85
	Sées.....	39	6 55	4 80	3 50
St-Hilaire B.	Vingt-Hanaps.	49	8 25	6 »	4 40
	Bonnemain...	32	4 80	3 50	2 50
	Dol.....	24	3 60	2 60	1 90
	La Fresnais..	14	2 10	1 50	1 10
	La Gouesnière	9	1 30	1 »	» 70
Saint-Malo .	Betton.....	69	10 40	7 80	5 70
	Combourg...	40	6 10	4 50	3 30
	Montreuil-s-I.	53	8 »	6 »	4 40
	St-Germ.-s-Ill.	61	9 20	6 90	5 10
St-P.-la-Cour	Vitré.....	45	2 50	1 80	1 35

(1, 2, 3) Voir les notes page suivante.

Digitized by Google

GARES DE DÉPART.	GARES de Destination ET DE RETOUR.	DISTANCES	PRIX des PLACES PAR BILLET d'aller et retour. 1re cl.	2e cl.	3e cl.
			fr. c.	fr. c.	fr. c.
Servon.....	Vitré.....	22	3 70	2 70	1 95
Suze (la)...	Sablé (1).....	30	5 »	3 70	2 70
Tillières....	Evreux.....	90	11 60	8 70	6 40
Verneuil....	Evreux.....	84	10 40	7 75	5 70
Versailles...	Rambouillet.	32	5 40	3 90	2 90
	Villepreux-l-C	12	2 »	1 50	1 10
	Plaisir-Grign.	16	2 70	2 »	1 40
Versailles..	Villiers-Neaup	23	3 90	2 80	2 10
	Montfort-l'A..	28	4 70	3 40	2 50
	Garancières-L	32	5 40	3 90	2 90
	Tacoignières..	40	6 70	4 90	3 60
	Houdan.....	46	7 70	5 70	4 10
Viessoix...	Flers.....	19	3 25	2 35	1 70
	Vire.....	11	1 90	1 30	1 »

(1) Ces billets ne sont délivrés que le lundi de chaque semaine, à l'occasion du marché de Sablé.

(2) Ces billets ne sont délivrés que le samedi de chaque semaine, à l'occasion du marché.

(3) Ces billets sont exceptionnellement valables au retour jusqu'au lendemain soir du jour dans lequel ils ont été délivrés.

CONDITIONS.

Les billets d'aller et retour sont valables pour toute la journée de leur date, et par tous les trains, *à l'exception de ceux qui ne sont composés que de voitures de 1re classe.*

Les billets d'aller et retour ne peuvent servir que pour les lieux de départ et de destination qu'ils indiquent.

Néanmoins, tout voyageur muni d'un billet d'aller et retour peut descendre à une station située *en deçà* de celle qu'indique son billet, et en revenir, sans supplément de prix. S'il descend à une station située *au delà* de celle indiquée par son billet, il doit acquitter, tant à l'arrivée pour l'aller, qu'au départ pour le retour, la différence entre la moitié du prix déjà payé et le prix du billet d'après le tarif ordinaire, *sans réduction de prix.*

Ces dispositions sont applicables dans les deux sens du parcours, que le voyageur descende à l'aller ou qu'il descende au retour, à une station située soit en deçà soit au-delà de celle qu'indique son billet.

Tout billet d'aller et retour qui, par une circonstance quelconque, n'est pas utilisé dans les conditions de classe qu'il indique, est considéré comme nul; le voyageur doit, dans ce cas, le prix de sa place, calculé sur le prix du tarif ordinaire, depuis le point de départ, *sous déduction de la somme payée par lui pour le coupon d'aller ou de retour.*

Tout voyageur porteur d'un billet d'aller et retour *périmé* doit payer le prix d'une place entière, calculé sur le prix du tarif ordinaire, *sans déduction de la somme payée par lui pour le billet d'aller et retour.*

Les billets d'aller et retour délivrés le *samedi et les veilles de fêtes* (1), *à partir de midi, sont valables jusqu'au surlendemain du jour de leur date, à midi inclusivement* (2); les billets d'aller et retour délivrés le dimanche et les jours de fêtes sont valables jusqu'au lendemain de leur date, à *midi* inclusivement (2).

Les billets d'aller et retour délivrés le Samedi-Saint et la veille de la Pentecôte, les dimanches et lundis de Pâques et de la Pentecôte, sont valables jusqu'au *mardi* suivant, à *midi* inclusivement (2)

Les voyageurs qui, aux termes du cahier des charges de la Compagnie, ont droit à une réduction sur le prix de leur place, paient la taxe du tarif général, sous déduction de la remise à laquelle ils ont droit, à moins que cette taxe, ainsi réduite, ne soit supérieure à celle des tarifs d'aller et retour.

Les conditions ordinaires du tarif général pour le transport des voyageurs, non contraires aux dispositions particulières qui précèdent, sont applicables aux billets d'aller et retour.

OBSERVATIONS PARTICULIERES

à certains billets d'aller et retour des lignes de Normandie.

1° Les billets d'aller et retour délivrés par les gares de *Maisons, Poissy, Meulan* et *Mantes* sur *Paris*, sont valables, au retour de Paris, *par le train de minuit 15 minutes.*

2° Les voyageurs porteurs de billets d'aller et retour de *Paris* à *Poissy*, ou de *Paris* à *Maisons* et *vice versâ*, peuvent revenir par *Saint-Germain*, le trajet en voiture entre *Poissy* ou *Maisons* à *Saint-Germain*, restant à leur charge.

3° Les billets d'aller et retour délivrés à l'occasion des marchés de Rouen, le *mercredi, au dernier train omnibus de la journée*, et le *jeudi, au premier train omnibus*, par les gares comprises entre le Havre, Fécamp, Dieppe et Rouen, sont admis, au retour de Rouen, *pendant toute la journée du jeudi et du vendredi.*

(1) *Les jours considérés comme jours de fêtes sont : le* 1er Janvier, l'Ascension, l'Assomption, *la* Toussaint *et le* Jour de Noël.

(2) Exceptionnellement, les billets d'aller et retour de Paris Saint-Lazare sur Pontoise et *vice versâ* ne sont valables que jusqu'au dernier train de la journée dans laquelle ils sont délivrés.

Digitized by Google

BILLETS D'ALLER ET RETOUR pour les dimanches et jours de fête, de la gare de ROUEN (rive droite) à toutes les gares des lignes du HAVRE, de DIEPPE et de FÉCAMP, délivrés du 1er mai au 31 octobre.

DE ROUEN AUX GARES SUIVANTES.	DIST.	1re classe	2e classe	3e classe	DE ROUEN AUX GARES SUIVANTES.	DIST.	1re classe	2e classe	3e classe
Alvimare	49	6 70	4 70	3 60	Longueville	45	1 70	4 20	1 40
Auffay	36	4 60	3 40	2 50	Malaunay	10	1 40	1 »	3 70
Barentin	18	2 40	1 80	1 30	Maromme	6	» 80	» 60	5 40
Beuzeville	63	8 50	6 10	4 70	Monville	15	2 30	1 60	2 30
Clères	22	2 90	2 10	1 50	Motteville	31	4 20	2 80	2 80
Dieppe	64	7 80	5 80	4 30	Nointot-Bolbec	58	7 70	5 40	2 30
Fécamp	83	10 60	7 70	5 80	Pavilly	19	2 60	1 90	4 20
Grainville-Goderville	70	9 60	6 70	5 10	Saint-Aubin	54	6 70	5 »	3 10
Harfleur	83	11 30	8 »	6 10	Saint-Romain	72	9 70	7 »	» 80
Havre (le)	89	12 »	8 60	6 10	Saint-Victor	31	4 10	3 »	» 40
Les Ifs	75	9 90	7 20	5 40	Yvetot	38	5 20	3 70	1 25

Ces billets sont délivrés au départ les samedis à partir de midi, et les dimanches; ils sont valables au retour, jusqu'au lundi à midi inclus. Ils sont aussi délivrés les veilles et jours des fêtes légales dans les mêmes conditions. Ces billets ne sont acceptés que dans les trains omnibus.

PARIS A NEW-YORK, PAR BREST (Gare de Paris-Montparnasse).

Départs de **Brest** tous les 14 jours à partir du samedi 3 juillet 1869. — Départs de **New-York** tous les 14 jours, à partir du samedi 26 juin.

Prix de passage (chemin de fer compris) de **Paris à New-York** et *vice versâ* : 1re classe, 725 francs; 2e classe, 385 francs; 3e classe, 250 francs.

NOTA. Le train express de vendredi, partant de Paris à 8 heures du soir (gare Montparnasse) correspond, à Brest, avec les départs des paquebots du samedi après-midi.

Les voyageurs ont droit, sur le chemin de fer, au transport gratuit de 60 kilogrammes de bagages. — Cette franchise est réduite à 40 kilogrammes pour les enfants transportés à moitié prix.

NEW-YORK A PARIS, PAR CHERBOURG.

PRIX DE PASSAGE. — BILLETS DIRECTS.

1° *Par les Steamers-Postes réguliers et hebdomadaires :*

De **New-York** à **Paris**, par **Cherbourg** (billet de chemin de fer compris)..... 1re classe 645 fr. 75 — 2e classe 393 fr. 75 — 3e classe 141 fr. 75

2° *Par les Steamers non réguliers :*

De **New-York** à **Paris**, par **Cherbourg** (billet de chemin de fer compris)..... 1re classe 549 fr. 75 — 2e classe 330 fr. 75 — 3e classe 141 fr. 75

Les prix ci-dessus de 1re et de 2e classes comprennent tout, excepté les liqueurs, vins, bière, etc. que l'on peut se procurer à bord; les passagers de 3e classe ont à se munir, à leurs frais, de literie et d'ustensiles de table et de cuisine.

Conditions spéciales.

1° *Sur le Parcours Cherbourg à Paris.*—Les enfants de trois à sept ans paient demi-place seulement; les enfants au-dessus de sept ans paient place entière. — Les voyag. ont droit au transport gratuit de 30 kilog. de bagages. — Cette franchise ne s'applique pas aux enfants transportés gratuitement, et elle est réduite à 20 kilog. pour les enfants transportés à moitié prix.

2° *Sur les paquebots.* — Les enfants au-dessous de dix ans paient demi-place. — Les domestiques paient deux tiers de place en première classe.—Il est alloué à chaque passager 20 pieds cubes pour ses bagages, en toute classe, et 10 pieds cubes aux enfants et aux domestiques.

La Compagnie n'est pas responsable des avaries, pertes ou retenue des bagages. — Les marchandises ne sont, dans aucun cas, considérées comme bagages.

HONFLEUR A LONDRES, *vid* LITTLEHAMPTON

Ligne directe sur **Londres**, **Brighton**, **Portsmouth** et toutes les villes en communication avec le « London, Brighton et South-Coast Railway. »

Départ de **Honfleur** tous les mardi, jeudi et dimanche de chaque semaine.

Prix des places de **Honfleur à Londres** et *vice versâ*.

Billets simples : 1re cl., 26 fr. 25 c.; 2e cl., 18 fr. 75 c.; 3e cl., 15 francs.

Billets d'aller et retour (valables pour un mois) : 1re cl., 39 f. 40 c.; 2e cl., 28 f. 10 c.; 3e cl., 22 fr. 50 c.

Enfants au-dessous de trois ans, gratis; au-dessus de cet âge et jusqu'à douze ans, demi-place.

SAINT-MALO A LONDRES.

par **SOUTHAMPTON**, service direct.

Départ de **St-Malo** tous les lundis, mercredis et vendredis — Départ de **Londres** et de **Southampton** tous les lundis, mercredis et vendredis.

Prix des places. { Voyage simple, 1re cl., 34 fr. 25; 2e cl., 25 fr.
Aller et retour, 1re cl., 33 fr. 75; 2e cl., 28 fr. 20.

Digitized by Google

PARIS A LONDRES, PAR DIEPPE ET NEWHAVEN.

1re ET 2e CLASSE.

DÉPARTS RÉGULIERS TOUTES LES FOIS QUE LE TEMPS LE PERMET, PAR BATEAUX A VAPEUR

SERVICE DE JOUR par trains spéciaux à heures variables, 1re et 2e classe.

DATES.	SEPTEMBRE	Départ de PARIS	Départ de ROUEN	DATES.	Départ de DIEPPE	Arrivée à LONDON	DATES.	SEPTEMBRE	Départ de LONDON	DATES.	Départ de DIEPPE	Départ de ROUEN	Arrivée à PARIS
1.	Mercredi..	10 50m.	1 30s.	1	3 »s.	10 55s.	1	Mercredi.	6 10m.	1	3 55s.	5 10s.	7 35s.
2	Jeudi.....	11 45	2 15	2	4 25	min 25	2	Jeudi	7 50	2	5 10	6 25	8 50
3	Vendredi.	5 40	8 7m	3	10 »m	7 50s.	3	Vendredi	9 5	3	6 20	7 35	10 5
4	Samedi...	7 »	9 30	4	11 10	8 35	4	Samedi...	9 40	4	7 30	8 45	11 15
6	Lundi....	8 20	11 10	6	midi 50	10 25	6	Lundi....	11 40	6	9 20	10 35	1 »m
7	Mardi. ..	9 25	midi »	7	1 30s.	10 55	7	Mardi	6 10	7	3 20	4 35	7 os.
8	Mercredi.	9 50	midi 20	8	2 15	11 35	8	Mercredi .	7 »	8	3 55	5 10	7 35
9	Jeudi	5 40	8 7m	9	10 » m	6 5	9	Jeudi	7 50	9	4 20	5 35	8 »
10	Vendredi.	6 20	8 50	10	10 40	6 35	10	Vendredi..	7 50	10	5 10	6 25	8 50
11	Samedi...	7 15	9 45	11	11 20	7 25	11	Samedi. .	9 5	11	5 55	7 10	9 35
13	Lundi....	8 20	11 10	13	1 »s.	9 20	13	Lundi....	10 30	13	7 30	8 45	11 15
14	Mardi	9 50	midi 20	14	2 20	10 25	14	Mardi	midi 10	14	8 5	10 20	min 45
15	Mercredi.	11 20	1 50s.	15	3 50	11 35	15	Mercredi .	7 »m	15	4 45	6 »	8 25s.
16	Jeudi	5 40	8 7m	16	10 »m	7 25	16	Jeudi. ...	8 30	16	5 55	7 10	9 35
17	Vendredi.	6 20	8 50	17	10 45	8 35	17	Vendredi.	9 40	17	7 30	8 45	11 15
18	Samedi...	7 15	9 45	18	11 35	9 20	18	Samedi...	10 30	18	7 30	8 45	11 15
20	Lundi....	8 20	11 10	20	midi 50	10 25	20	Lundi....	11 40	20	9 5	10 20	min 45
21	Mardi	8 55	11 35	21	1 20s.	10 25	21	Mardi	11 50	21	9 20	10 35	1 »m
22	Mercredi.	9 25	midi »	22	1 50s.	10 55	22	Mercredi .	6 10	22	3 20	4 35	7 os.
23	Jeudi.....	9 50	midi 20	23	2 20	11 35	23	Jeudi....	7 »	23	3 55	5 10	7 35
24	Vendredi.	5 40	8 7m	24	9 50m	6 5	24	Vendredi.	7 25	24	4 20	5 35	8 »
25	Samedi...	6 »	8 30	25	10 15	6 5	25	Samedi...	7 50	25	4 45	6 »	8 25
27	Lundi....	7 »	9 30	27	11 20	7 25	27	Lundi....	8 30	27	5 55	7 10	9 35
28	Mardi	7 45	10 20	28	midi 5	7 50	28	Mardi	9 40	28	6 40	7 55	10 20
29	Mercredi.	8 20	11 10	29	1 »s.	9 20	29	Mercredi .	10 30	29	7 30	8 45	11 15
30	Jeudi.....	10 15	midi 15	30	2 30	10 25	30	Jeudi	11 50	30	9 5	10 20	min 45

NOTA. — Les trains spéciaux ne prendront, soit au départ, soit aux gares où ils s'arrêtent, que les voyageurs porteurs de billets de 1re et de 2e classe, ayant l'**Angleterre** pour provenance ou pour destination.

Toutefois, les voyageurs porteurs de billets de 1re classe de **Paris** pour **Dieppe** et de **Dieppe** pour **Paris** seront également admis dans ces trains.

PRIX DE PLACES DE PARIS A LONDRES *et vice versâ*.

Voyage simple : 1re cl. 37 fr. 50 ; 2e cl. 27 fr. 50 c. — Aller et retour : 1re cl. 62 fr. 50 ; 2e cl. 45 fr.

Les prix ci-dessus comprennent les salaires des *stewards*.

Les billets sont valables par tous les trains, avec arrêt facultatif à **Rouen, Dieppe et Newhaven.** — Sept jours sont accordés pour accomplir le trajet entre **Paris** et **Londres.** — Les billets *aller et retour* sont valables pendant *un mois*.—Les voyageurs peuvent partir indifféremment de **Londres** aux gares de London-Bridge (City) ou de Victoria-Station (West end).

Les enfants au-dessous de trois ans sont transportés gratuitement de trois à sept ans, ils payent demi-place. — Les bagages sont enregistrés jusqu'à destination. — Chaque voyageur a droit à 30 kilog. en franchise. — Cette franchise ne s'applique pas aux enfants transportés gratuitement, et elle est réduite à 20 kilog. pour les enfants transportés à moitié prix.

BILLETS ET RENSEIGNEMENTS :

A Paris, gare St-Lazare, rue d'Amsterdam, 13, bureau des Correspondances. — 2, place du Palais-Royal. — 7, rue de la Paix, M. Marcillet, agent-général. — **A Dieppe,** 93 et 95, quai Henri IV, bureau des paquebots. — **A Newhaven,** quai des Paquebots. — **A Londres,** 18, Fish street hill, city ; 43, Regent Circus, Piccodilly. London Bridge Terminus. Victoria Station. —

On trouve également des Billets boulevart Saint-Denis, 20.

Digitized by Google

SERVICE DE NUIT par trains ordinaires, à prix réduits, 2e et 3e classe.

DATES	SEPTEMBRE	Départ de PARIS	Départ de DIEPPE.	DATES	Départ de NEWHAVEN	arrivée à LONDON	DATES	SEPTEMBRE	Départ de LONDON	Départ de NEWHAVEN.	DATES	Départ de DIEPPE.	arrivée a PARIS.
1	Mercredi.	6 »s.	3 45m	2	11 7m	1 20s.	1	Mercredi.	6 45s	3 40m	2	10 30m	4 20s.
2	Jeudi.....	6 »	5 »	3	11 7	1 20	2	Jeudi.....	6 45	10 30s.	3	6 25	11 30m
3	Vendredi..	6 »	6 »	4	2 30s.	4 30	3	Vendredi.	6 45	11 30	4	10 30	4 20s.
4	Samedi...	6 »	11 35s.	5	7 53m	10 25m	4	Samedi...	6 45	min.30	5	10 30	4 20
6	Lundi.....	6 »	1 10m	7	9 21	11 10	6	Lundi....	6 45	2 »m	7	10 30	4 20
7	Mardi.....	6 »	1 55	8	9 21	11 10	7	Mardi....	6 45	2 45	8	10 30	4 20
8	Mercredi..	6 »	2 35	9	11 7	1 20s.	8	Mercredi.	6 45	3 25	9	10 30	4 20
9	Jeudi.....	6 »	3 20	10	11 7	1 20	9	Jeudi.....	6 45	10 »s.	10	6 25	11 30m
10	Vendredi.	6 »	4 »	11	2 30s	4 30	10	Vendredi.	6 45	10 40	11	6 25	11 30
11	Samedi...	6 »	11 45s.	12	7 53m	10 25m	11	Samedi...	6 45	11 30	12	6 25	11 30
13	Lundi.....	6 »	1 35m	14	9 21	11 10	13	Lundi....	6 45	1 25m	14	10 30	4 20s.
14	Mardi.....	6 »	3 »	15	9 21	11 10	14	Mardi....	6 45	3 »	15	10 30	4 20
15	Mercredi.	6 »	4 35	16	11 7	1 20s.	15	Mercredi.	6 45	10 »s.	16	6 25	11 30m
16	Jeudi.....	6 »	5 15	17	2 30s.	4 30	16	Jeudi.....	6 45	11 10	17	6 25	11 30
17	Vendredi.	6 »	6 10	18	2 30	4 30	17	Vendredi.	6 45	min. »	18	10 30	4 20s.
18	Samedi...	6 »	11 55s.	19	7 53m	10 25m	18	Samedi...	6 45	min.15	19	10 30	4 20
20	Lundi.....	6 »	1 »m	21	9 21	11 10	20	Lundi....	6 45	2 »m	21	10 30	4 20
21	Mardi.....	6 »	1 35	22	9 21	11 10	21	Mardi....	6 45	2 30	22	10 30	4 20
22	Mercredi.	6 »	2 10	23	9 21	11 10	22	Mercredi.	6 45	3 »	23	10 30	4 20
23	Jeudi.....	6 »	2 35	24	11 7	1 20s.	23	Jeudi.....	6 45	3 25	24	10 30	4 20
24	Vendredi.	6 »	3 »	25	11 7	1 20	24	Vendredi.	6 45	9 40s.	25	6 25	11 30m
25	Samedi...	6 »	3 25	26	5 22s.	7 47	25	Samedi...	6 45	10 15	26	6 25	11 30
27	Lundi.....	6 »	11 45s	28	6 50m	9 25m	27	Lundi....	6 45	11 25	28	6 25	11 30
28	Mardi.....	6 »	min.30	29	6 50	9 25	28	Mardi....	6 45	min.45	29	10 30	4 20s.
29	Mercredi.	6 »	1 40m	30	9 21	11 10	29	Mercredi.	6 45	1 30m	30	10 30	4 20
30	Jeudi.....	6 »	3 15	1	9 21	11 10	30	Jeudi.....	6 45	3 10	1	10 30	4 20

Les voyageurs de 3e classe doivent partir de Paris à 4 h. soir, au lieu de 6 h. soir.

Les voyageurs de 3e classe ne peuvent partir de Newhaven que par les trains de 6 50 mat. et de 5 h. 5 soir en semaine, ou de 7 h. 53 matin et 5 h. 22 soir les dimanches seulement.

Les voyageurs de 2e et de 3e classe partant de Dieppe par le train de 6 h. 25 du matin n'arrivent à Paris qu'à 1 h. soir.

Les voyageurs de 2e et de 3e classe partant de Dieppe par le train de 10 h. 30 mat., n'arrivent à Paris qu'à 6 h. 20 soir.

Les voyageurs de 3e cl. ne peuvent partir que par les bateaux de nuit, en correspondance avec les trains ordinaires et par les trains comportant des voitures de 3e classe.

PRIX DES PLACES DE PARIS A LONDRES *et vice versâ*.

Voyage simple : 2e classe, **27** fr. **50**; — 3e classe, **20** fr.

Aller et retour : 2e classe, **45** fr. »; — 3e classe, **35** fr.

Les prix ci-dessus comprennent les salaires des Stewards.

PARIS A LIVERPOOL, BIRMINGHAM ET MANCHESTER,

par DIEPPE et NEWHAVEN.

Départs réguliers aux heures indiquées page 52 pour le service de Londres.

PRIX DES PLACES.	BILLETS SIMPLES 1re cl.	BILLETS SIMPLES 2e cl.	BILLETS D'ALLER ET RETOUR 1re cl.	BILLETS D'ALLER ET RETOUR 2e cl.
De Paris à Liverpool et *vice versâ*	84 f. 25c.	60 f. »c.	135 60	99 35c.
De Paris à Birmingham et *vice versâ*	62 50	46 25	104 35	76 25
De Paris à Manchester et *vice versâ*	78 40	57 50	130 30	95 »

Les billets sont valables par tous les trains. Dix jours sont accordés pour accomplir le trajet entre Paris et Liverpool, Birmingham et Manchester. Arrêt facultatif à Rouen, Dieppe et Newhaven. Les billets d'aller et retour sont valables pendant un mois. — Les enfants sont ransportés à moitié des prix ci-dessus.

Digitized by Google

PARIS A LONDRES, PAR LE HAVRE ET SOUTHAMPTON.

Départ de **Paris** (gare St-Lazare) 1re et 2e classe à 6 h. soir.

TOUS LES LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS.

Départ de ROUEN pour le HAVRE	Du HAVRE tous les lundis, mercredis et vendredis	Départ de SOUTHAMPTON pour LONDRES	Arrivée à LONDRES Waterloo-Bridge-Station
1re et 2e cl. 8 55 soir	11 30 soir.	11 45 matin.	2 35 soir.

LONDRES A PARIS.

Dépar de **Londres** (Waterloo-Bridge-Station) 1re et 2e classe à 9 h. soir.

TOUS LES LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS.

Départ de SOUTHAMPTON pour le HAVRE	Départ du HAVRE pour ROUEN et PARIS	Arrivée à ROUEN	Arrivée à PARIS
tous les lundis, mercredis et vendredis 11 45 soir.	1re cl. . 11 45 matin.	1re cl. . . . 1 30 soir	1re cl. . . 4 20 soir.
	2e cl. . 10 25 matin.	2e cl. . . . midi 55.	2e cl. . . . 6 20 soir.

Paris : place Vendôme, 3, gare Saint-Lazare, au bureau des correspondances.

Prix des places, y compris les honoraires du steward à bord. — *Les Billets de* **Trajet simple** *sont valables pour 4 jours.*

Arrêt facultatif. — Rouen, Havre, Southampton.

PARIS à LONDRES. { **Billets simples** : 1re classe, **37** fr. **50**; — 2e classe, **27** fr. **50**. **Aller et retour** : 1re classe, **62** fr. **50**; — 2e classe, **45** fr. »

PRIX DES PLACES.	TRAJET SIMPLE. 1re cl. Ch. de fer. 1re cl. Bateau	TRAJET SIMPLE. 2e cl. Ch. de fer. 2e cl. Bateau.	ALLER ET RETOUR. 1re cl. Ch. de fer. 1re cl. Bateau.	ALLER ET RETOUR. 2e cl. Ch. de fer. 2e cl. Bateau.
De **Paris** à **Londres, Basingstoke Salisbury**...	37 fr. 50 c.	27 fr. 50 c.	62 fr. 50 c.	45 fr. »
De **Paris** à **Exeter**.....	60 70	43 80	100 »	72 50
De **Paris** à **Yeovil**.....	48 20	35 »	80 »	57 50
De **Paris** à **Portsmouth**..	37 50	27 50	62 50	45 »
De **Paris** à **Southampton**	37 50	27 50	62 50	45 »
Du **Havre** à **Londres**.....	34 40	25 »	50 »	37 50
Du **Havre** à **Portsmouth**.	28 80	21 30	43 80	31 30
Du **Havre** à **Southampton**	28 80	21 30	43 80	31 30

MAL DE MER

LE MAL DE MER
est guéri en quelques instants par les *Perles de chloroforme* du docteur **CLERTAN.**

Il convient d'en avaler quatre ou cinq avec quelques cuillerées d'eau dès les premières atteintes du mal. On trouve ce produit dans les principales Pharmacies.

Digitized by Google

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE VITRÉ A FOUGÈRES ET PROLONGEMENTS.

Administration : 16, rue de la Tour-des-Dames. — Paris.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	8	6 (h)	4	2 (g)
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin		matin	soir
»	»	»	»	**Vitré**.....dép.	4 20	...	10 »	4 30
» 70	» 45	» 35	7	Gérard.....	4 41	...	10 22	4 52
1 20	» 80	» 55	12	Laroche.....	»	matin	»	»
1 95	1 30	» 90	19	Châtillon.....	5 15	8 25	11 2	5 32
»	»	»	21	Parcé.....	»	8 32	»	»
2 55	1 70	1 20	25	Dompierre.....	5 28	8 42	11 16	5 46
»	»	»	31	La Brebitière.....	»	8 58	»	»
»	»	»	33	La Selle.....	»	9 5	»	»
3 75	2 50	1 75	37	**Fougères**.....arr.	6 »	9 23	11 50	6 20

STATIONS.	1 (a)	3	5 (b)	7
	matin	jour	soir	soir
Fougères.....dép.	7 10	midi 20	4 »	6 50
La Selle.....	»	»	4 19	»
La Brebitière.....	»	»	4 26	»
Dompierre.....	7 45	midi 55	4 42	7 23
Parcé.....	»	»	4 52	»
Châtillon.....	8 2	1 12	4 58	7 38
Laroche.....	»	»	soir	»
Gérard.....	8 19	1 49	—	8 10
Vitré.....arr.	9 »	2 10	...	8 30

(*a*) Le train n° **1** s'arrête le lundi seulement à Laroche, où il passe à 8 h. 23; il prend les voyag. pour Vitré seulement, sans en laisser. — (*b*) Ce train n'a lieu que le samedi. — (*g*) Le train n° **2** s'arrête le lundi seulement à Laroche, où il passe à 5 h. 7; il laisse les voyag. de Vitré seulement, sans en prendre. — (*h*) Ce train n'a lieu que le samedi. — NOTA. Ces tr. correspondent avec les tr. **3**, **19**, **23**, **18**, **22** et **28**, de l'Ouest. — Correspondances par terre à la gare de FOUGÈRES (Voyag. et Messageries). — A l'arrivée du tr. n° **8** pour : 1° St-James, Avranches. — 2° St-Brice, Antrain; par le train n° **7**, en retour de ces localités sur Vitré et la ligne de l'Ouest. Voitures : à Fougères pour St-Hilaire-du-Harcouët, à Avranches pour Granville. — Voitures à volonté : à Antrain pour Pontorson et le Mont-Saint-Michel.

Administration : à Paris, 11, rue Castellane.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PONT-DE-L'ARCHE A GISORS.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	GARES.	1	3	5	7	9	11
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin			
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	...	...	7 »	...	...	...
»	»	»	»	Pont-de-l'Arche..arr.	matin	matin	10 49	soir	soir	soir
»	»	»	»	Rouen.....dép.	6 15	9 40	»	2 »	5 35	9 35
»	»	»	»	Pont-de-l'Arche..arr.	6 44	9 50	»	2 41	6 13	10 11
»	»	»	»	**Pont-de-l'Arche**. dép.	7 5	10 5	11 15	2 55	6 30	10 25
» 80	» 60	» 45	7	Romilly-sur-Andelle..	7 20	10 19	11 32	3 12	6 47	10 38
1 10	» 85	» 60	10	Pont-Saint-Pierre.....	7 34	10 30	11 41	3 22	6 57	10 48
1 65	1 20	» 85	14	Radepont.....	7 44	10 44	11 52	3 30	7 3	10 56
1 80	1 35	1 »	16	Fleury-sur-Andelle ..	7 53	10 54	midi 2	3 40	7 9	11 3
2 »	1 50	1 10	18	Charleval.....	8 1	11 58	midi 11	3 50	7 15	11 10
2 45	1 85	1 35	22	Ménesqueville-Lyons..	8 15	11 7	midi 27	4 »	7 28	11 18
3 35	2 50	1 85	30	**Saussay-la-Vache**..	8 36	11 24	midi 52	soir	7 50	soir
4 25	3 30	2 35	38	**Etrepagny**.....	8 55	11 44	1 15	—	8 10	...
5 15	3 85	2 85	46	Bézu-Saint-Éloi.....	9 13	midi 4	1 37	...	8 24	...
6 05	4 55	3 30	54	**Gisors** (Ville).....arr.	9 30	midi 13	1 51	...	»	...
6 05	4 55	3 30	54	**Gisors** (Ouest).....arr.	9 33	...	2 »	...	8 40	...
»	»	»	»	Gisors (Ouest ...dép.	10 5	...	2 45	...	9 »	...
»	»	»	»	**Paris**.....arr.	12 25	...	5 20	...	11 20	...
					soir		soir		soir	

GARES.	2	4	6	8	10	12
			matin	matin		soir
Paris.....dép.	...	...	6 50	11 45	...	5 »
Gisors (Ouest).....arr.	...	...	9 10	2 5	...	7 20
Gisors (Ouest).....dép.	matin	...	9 50	2 30	...	7 35
Gisors (Ville).....dép.	5 45	...	9 58	2 39	...	»
Bézu-Saint-Eloi.....	5 56	...	10 6	2 52	...	7 50
Etrepagny.....	6 13	...	10 25	3 17	...	8 12
Saussay-la-Vache...	6 30	matin	10 40	3 37	soir	8 35
Ménesqueville-Lyons..	6 55	9 30	11 5	4 4	6 »	9 50
Charleval.....	7 6	9 41	11 14	4 15	6 9	10 2
Fleury-sur-Andelle....	7 14	9 50	11 21	4 23	6 16	10 10
Radepont	7 22	9 58	11 28	4 31	6 23	10 18
Pont-Saint-Pierre.....	7 32	10 7	11 42	4 40	6 37	10 26
Romilly-sur-Andelle..	7 42	10 18	11 50	4 50	6 48	10 36
Pont-de-l'Arche.. arr.	7 55	10 30	midi 5	5 5	7 »	10 47
Pont de-l'Ar. (O.) dép.	8 17	10 51	»	»	7 19	10 59
Rouen..... arr.	8 55	11 50	»	»	7 55	11 35
Pont-de-l'Ar. (O.) p. Paris, Louviers dép.	9 51	matin	2 43	6 15	soir	soir
	matin		soir	soir		

Google via pazulo

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE GLOS-MONTFORT A PONT-AUDEMER.

Administration : 11, rue Castellane. — Paris.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	GARES.	2	4	6	8	10
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Pont-Audemer**...dép.	6 25	8 45	11 40	2 35	6 »
» 65	» 50	» 35	6	Corneville-Saint-Paul.	6 40	9 »	11 55	2 50	6 15
1 »	» 75	» 55	9	Condé.....	6 48	9 8	midi 3	2 58	6 23
1 25	» 90	» 70	11	Appeville (halte.....	6 52	9 12	midi 7	»	6 27
1 45	1 10	» 80	13	Montfort-St-Philbert...	6 56	9 16	midi 11	3 6	6 31
1 80	1 35	1 »	16	**Glos-Montfort**...arr.	7 5	9 25	midi 20	3 15	6 40

GARES.	1	3	5	7	9
	matin	matin	soir	soir	soir
Glos-Montfort....dép.	7 55	9 50	midi 50	3 50	7 5
Montfort-Saint-Philbert	8 »	9 55	midi 55	3 55	7 10
Appeville (halte).....	8 4	9 59	midi 59	»	7 14
Condé.....	8 8	10 3	1 3	4 3	7 18
Corneville-Saint-Paul.	8 16	10 11	1 11	4 11	7 26
Pont-Audemer...arr.	8 30	10 25	1 25	4 25	7 40

CHEMIN DE FER DE GISORS A VERNON.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1	3	5	7
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	matin	(*).
»	»	»	»	**Paris**..... ...dép	»	6 50	11 45	Tous
							soir	les
»	»	»	»	**Pontoise**.....dép.	»	7 45	midi 40	sam.
»	»	»	»	**Gisors** (Ouest).dép.	»	9 10	2 5	
					matin	soir	soir	
»	»	»	»	**Gisors** (Ouest).dép.	6 40	midi 40	»	»
»	»	»	»	**Gisors** (Ville).....	6 50	midi 46	5 30	»
» 65	» 50	» 35	6	Inval (halte).....	7 1	midi 54	5 38	»
1 15	» 85	» 60	10	**Dangu**.....	7 20	1 4	5 48	matin
1 70	1 25	» 90	15	**Bordeaux-S-Clair**	7 35	1 14	5 58	10 25
2 »	1 50	1 10	18	Berthenonville(hal.)	7 43	1 21	6 5	10 33
2 25	1 70	1 25	20	Aveny (halte).....	7 50	1 28	6 12	10 41
2 60	1 95	1 40	23	**Bray** (prise d'eau).	8 17	1 42	6 25	11 2
2 80	2 10	1 55	25	Fourges (halte).....	8 24	1 48	6 31	11 9
3 35	2 50	1 85	30	**Gasny**.....	8 39	1 58	6 41	11 22
3 95	2 95	2 15	35	Giverny (halte).....	8 50	2 7	6 51	11 33
4 70	3 55	2 60	42	**Vernonnet**.....arr.	9 »	2 15	7 »	11 42
					matin	soir	soir	matin
»	»	»	»	**Vernon**dép.	9 56	10 49	2 48	3 54	7 16	»
»	»	»	»	(Ouest). [c. Havr.	9 30	9 49	2 25	2 43	7 30	»
					matin	soir				
»	»	»	»	**Paris**.....arr.	11 30	1 »	4 20	6 20	9 50	»

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	2	4	6	8
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir	soir	(*)
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	7 »	midi »	4 »	Tous
»	»	»	»	**Vernon**arr. [c. Paris	9 49	2 43	6 23	les
»	»	»	»	(Ouest) [c. Rouen	9 30	2 25	7 30	sam.
					9 56	2 48	7 16	
					matin	soir	soir	matin
»	»	»	»	**Vernonnet**.....dép.	10 20	3 20	7 50	9 40
» 90	» 65	» 50	8	Giverny (halte).....	10 30	3 30	8 1	»
1 45	1 10	» 80	13	**Gasny**.....	10 41	3 41	8 16	9 30
1 90	1 40	1 05	17	Fourges (halte, ...	10 51	3 51	8 27	»
2 15	1 60	1 15	19	**Bray** (prise d'eau)..	11 »	4 »	8 53	9 46
2 45	1 85	1 35	22	Aveny (halt-)....	11 11	4 11	9 6	»
2 80	2 10	1 55	25	Berthenonville(hal.)	11 18	4 18	9 13	»
3 15	2 35	1 70	28	**Bordeaux-S-Clair**	11 26	4 26	9 25	10 5
3 60	2 70	1 95	32	**Dangu**.....	11 36	4 36	9 40	matin
4 15	3 10	2 25	37	Inval (halte)	11 45	4 45	9 50	»
4 70	3 55	2 60	42	**Gisors** (Ville).....	11 53	4 53	10 »	»
4 70	3 55	2 60	42	**Gisors** (Ouest..arr.	midi »	»	soir	»
					soir	soir	»	
»	»	»	»	**Gisors** (Ouest..arr.	2 55	9 »	»	»
»	»	»	»	**Pontoise**.....dép.	4 17	10 15	»	»
»	»	»	»	**Paris**.....arr.	5 20	11 20	»	»
					soir	soir		

Nota.— (*) Les haltes ne prennent que des voyageurs dont le bagage n'est pas encombrant. — (*) Les trains 7 et 8 n'ont lieu que les samedis.

IMPRIMERIE CENTRALE DES CHEMINS DE FER. — A. CHAIX ET Cie, RUE BERGÈRE, 20, PARIS.

HOTELS ET ÉTABLISSEMENTS

RECOMMANDÉS

A Paris et sur les Chemins de fer d'Orléans et du Midi

ANGERS. — HOTEL DU CHEVAL BLANC

ÉTABLISSEMENT DE PREMIER ORDRE.

Appartements et salons pour familles.

ANGOULÊME — GRAND HOTEL DU PALAIS

Propriétaire : **M. VALLANTIN.**

Etablissement de 1er ordre, situé sur la place du Palais de Justice. Table d'hôte. Très-bon service.

ARCACHON. — GRAND HOTEL SUR LA PLAGE

Établissement de premier ordre.

BAGNÈRES-DE-BIGORRE. — HOTEL DE PARIS.

Promenade des Coustoux.

Cet hôtel de 1er ordre, admirablement situé au centre de la ville, se recommande par sa belle position, son confortable et sa bonne tenue. — Grands et petits appartements, salons et chambres à des prix modérés. Table d'hôte, restaurant à la carte, salon de conversation. — **B. NOGUÈS, propriétaire.**

BAGNÈRES-DE-BIGORRE. — GRAND HOTEL FRASCATI

tenu par **Arnauné.**

BAINS DE MER D'ARCACHON — HOTEL DE FRANCE

très-recommandé.

Fréquenté par la bonne société. — Propriétaire, **M. GRENIER.**

BLOIS. — GRAND HOTEL DE BLOIS, Henri GIGNON, propriétaire.

Hôtel de premier ordre. — Table d'hôte. — Appartements pour famille. — Service dans les salons. — Voitures pour Chambord et les environs.

BORDEAUX — HOTEL DE FRANCE, PRÈS DU GRAND THÉATRE

Propriétaire, **M. HUE, Négociant en Vins.**

Etablissement de premier ordre, et l'un des plus recommandables de France sous tous les rapports.

BORDEAUX. — HOTEL DES PRINCES ET DE LA PAIX

GRÉMAILLY fils aîné, propriétaire. Ancienne réputation. Luxe et modicité de prix. Table d'hôte à 4 fr. vin compris. Restaurant.

BORDEAUX — GRAND HOTEL DU PÉRIGORD

COUDY, propriétaire. — Rue Mautrec, 9 et 11, en face le Gd-Théâtre. — Etablissement entièrement restauré à neuf. **50 chambres** de 1 fr. 50, 2 et 3 fr. par jour Restaurant à la carte, prix modérés. Bains dans l'hôtel

LIMOGES. — HOTEL DE LA BOULE-D'OR.

10 chambres restaurées à neuf, spécial pour les voyageurs de commerce. — Appartements pour familles. — Omnibus à la gare.

Digitized by Google

LIMOGES. GRAND HOTEL DU PÉRIGORD, tenu par **VAQUIER**. Table d'hôte. Jardins. Omnibus à la gare.

NANTES. HOTEL DE FRANCE. Établissement de premier ordre. Appartements et Salons pour familles.

PAU HOTEL DE LA POSTE Place Grammont, près des Messageries Impériales Propriétaire, M. BORDES.—Établissement de 1er ordre.—On parle anglais et espagnol.

PAU. MAISON MEUBLÉE. — **Family House**
Rue Neuve-de-Jurançon, 59.

Logement et nourriture à 6 et 7 fr. par jour. Salons à 5 fr. — Le tout meublé à neuf et au Midi, ayant un vaste horizon sur la campagne et les Pyrénées, et ne laissant rien à désirer pour le confortable. — Vaste jardin au Midi. — Consommations de premier choix.

PAU GRAND HOTEL DE LA PAIX, **place Royale.** Hôtel de 1er ordre; ayant vue sur toute la chaîne des Pyrénées. — Grands et petits appartements à des prix modérés. — Table d'hôte et restaurant particulier.— Salon de conversation.

TOULOUSE. HOTEL DE PARIS, tenu par **ROUX fils**, r. des **Balances, 66** près la place du Capitole et la poste aux lettres.

TOULOUSE. — GRAND HOTEL DES EMPEREURS. Tenu par **FOURNIÉ**, place du **Capitole**, en face le Grand-Théâtre. — Hôtel de 1er ordre. — Salons réservés pour familles. — Stations des omnibus devant l'hôtel.

TOURS. GRAND HOTEL DE BORDEAUX, **en face du chemin de fer.** Propr **M. FLEURY**. Table d'hôte. Jardin attenant à l'hôtel

TOURS. — GRAND HOTEL DE L'UNIVERS. Près la gare, sur le Boulevard. — Réputation européenne, recommandations exceptionnelles de tous les Guides de France et de l'étranger.— **CHEREAU-DUCHEMIN**, propriétaire.

PARIS.

POMPES FUNÈBRES.

COMPAGNIE GÉNÉRALE DES FUNÉRAILLES

, place St-Thomas-d'Aquin, Paris.

ALTAIRAC, directeur.

Convois, Services et Enterrements pour Paris et la Province. — Transports par voitures spéciales et wagons particuliers. — Obtention des permis. — Caveaux pour le dépôt des Corps dans les églises et cimetières de Paris.

Les ordres peuvent être transmis par le télégraphe.

TRANSPORTS.

NOTA. — On est prié de ne pas confondre cette Maison avec les Agences qui n'ont pas de matériel.

GRANDS

MAGASINS DU LOUVRE

LES PLUS VASTES DU MONDE

SOIERIES ET NOUVEAUTÉS

Cachemires des Indes et de France

DENTELLES ET CONFECTIONS

Le PRIVILÉGE EXCLUSIF des **Magasins du Louvre** est de pouvoir offrir, dans toutes les Étoffes, des assortiments qu'on ne saurait trouver dans aucune Maison, et, en raison de l'importance de leurs opérations, de VENDRE MEILLEUR MARCHÉ QUE QUI QUE CE SOIT.

RUE DE RIVOLI — RUE SAINT-HONORÉ

TOUTE LA RUE DE MARENGO

PARIS

Digitized by Google

GRAND
HOTEL DU LOUVRE

EN EXPLOITATION DEPUIS 1855.

Situe dans le Quartier le plus central de Paris

RUE DE RIVOLI ET PLACE DU PALAIS-ROYAL.

600 Chambres. — **60** Salons. — Salle à manger richement décorée. — Table d'hôte à six heures. — Salon de restaurant. — Vins de choix. — Dîners à la carte dans les Salons et dans les Appartements. — Salons de Lecture et de Conversation. — Salons pour les Fêtes, pour les Jeux, pour la Musique. — Tous les Journaux, toutes les Publications. — Café. — Divans. — Billards. — Fumoirs. — Etablissement de Bains. — Voitures dans l'Hôtel. — Equipages de luxe. — Omnibus desservant toutes les gares de Chemins de fer. — Boîte aux Lettres. — Poste télégraphique de jour et de nuit. — Ateliers de photographie. — Personnel parlant toutes les langues.

GRAND
HOTEL

OUVERT EN JUILLET 1862.

Boulevard des Capucines et Place du nouvel Opéra

VIS-A-VIS LA RUE DE LA PAIX ET LA PLACE VENDOME.

700 Chambres. — **70** Salons. — Table d'hôte à six heures. — Salle à manger principale pouvant contenir plus de 300 personnes. — Grands Salons pour Déjeuners et Dîners à la Carte, ouverts aux habitants de l'Hôtel et au Public. — Déjeuners et Dîners à la Carte, dans les Appartements. — Vins de premier choix. — Salons de Lecture et de Conversation, de Fêtes, de Jeux et de Musique. — Salon Fumoir. — Journaux français et étrangers; Publications universelles. — Café. — Divans. — Billards. — Bains (Installation spéciale). — Voitures de Remise. — Equipages de luxe. — Omnibus desservant toutes les gares de Chemins de fer. — Personnel parlant toutes les langues. — Interprètes. — Renseignements de toutes sortes. — Boîte aux Lettres. — Poste télégraphique ouvert jour et nuit.

Ce vaste Hôtel, situé dans le plus riche quartier de Paris, réunit à la fois ce que peuvent offrir les progrès du Luxe et du Confortable.

VOIR LA SUITE PAGE 101 (Réseau d'Orléans.)

Digitized by Google

VILLES PRINCIPALES

DESSERVIES

PAR LES CHEMINS DE FER D'ORLÉANS ET DU MIDI.

AGEN. — 17,263 habitants. — Ancienne cité romaine, possède une cathédrale du VIe siècle, un musée d'antiquités, une bibliothèque de 20,000 volumes, un théâtre et l'hôtel de la Préfecture. Promenade du Gravier. Pont-canal sur lequel le canal du Midi traverse la Garonne et le chemin de fer. Patrie de Bernard de Palissy et du poëte Jasmin.

ANGOULÊME. — 24,961 habitants. — Entourée de terrasses à plus de 60 mètres au-dessus de la Charente, la ville renferme un château et sa tour du XIIe siècle, la cathédrale, une des plus vieilles de France, le nouvel hôtel de ville, le palais de justice et de nombreuses papeteries.

A 4 kilomètres, Ruelle et sa fonderie de canons.

ARCACHON. — 736 habitants. — Ville moderne, composée d'hôtels et de villas, sur les bords d'un bassin de 80 kilomètres de pourtour qui communique avec la mer, au milieu d'épaisses plantations de pins, le seul produit du sol des Landes. La chapelle offre une intéressante collection d'*ex-voto* déposés par les marins.

BAYONNE. — 25,611 habitants. — Ville maritime, située au confluent de l'Adour et de la Nive, et défendue par une forteresse construite sur les dessins de Vauban. Curieuse cathédrale du XIIIe siècle; anciens remparts.

BAGNÈRES-DE-BIGORRE. — 9,169 habitants. — Sources thermales renommées. Véritable type de la ville d'eaux, Bagnères possède un théâtre, un casino et plusieurs établissements où les étrangers trouvent les plaisirs les plus variés.

Environs : la vallée de Campan.

BIARRITZ. — 2,771 habitants. — L'édifice le plus remarquable est la villa Eugénie, résidence impériale, construite dans le style Louis XIII, et à 35 mètres de la mer; ruines du château; église construite en 1856, dans le style roman pur. Le long de la côte se dressent de nombreux rochers, toujours battus par la lame, qui leur a donné les formes les plus variées et les plus pittoresques.

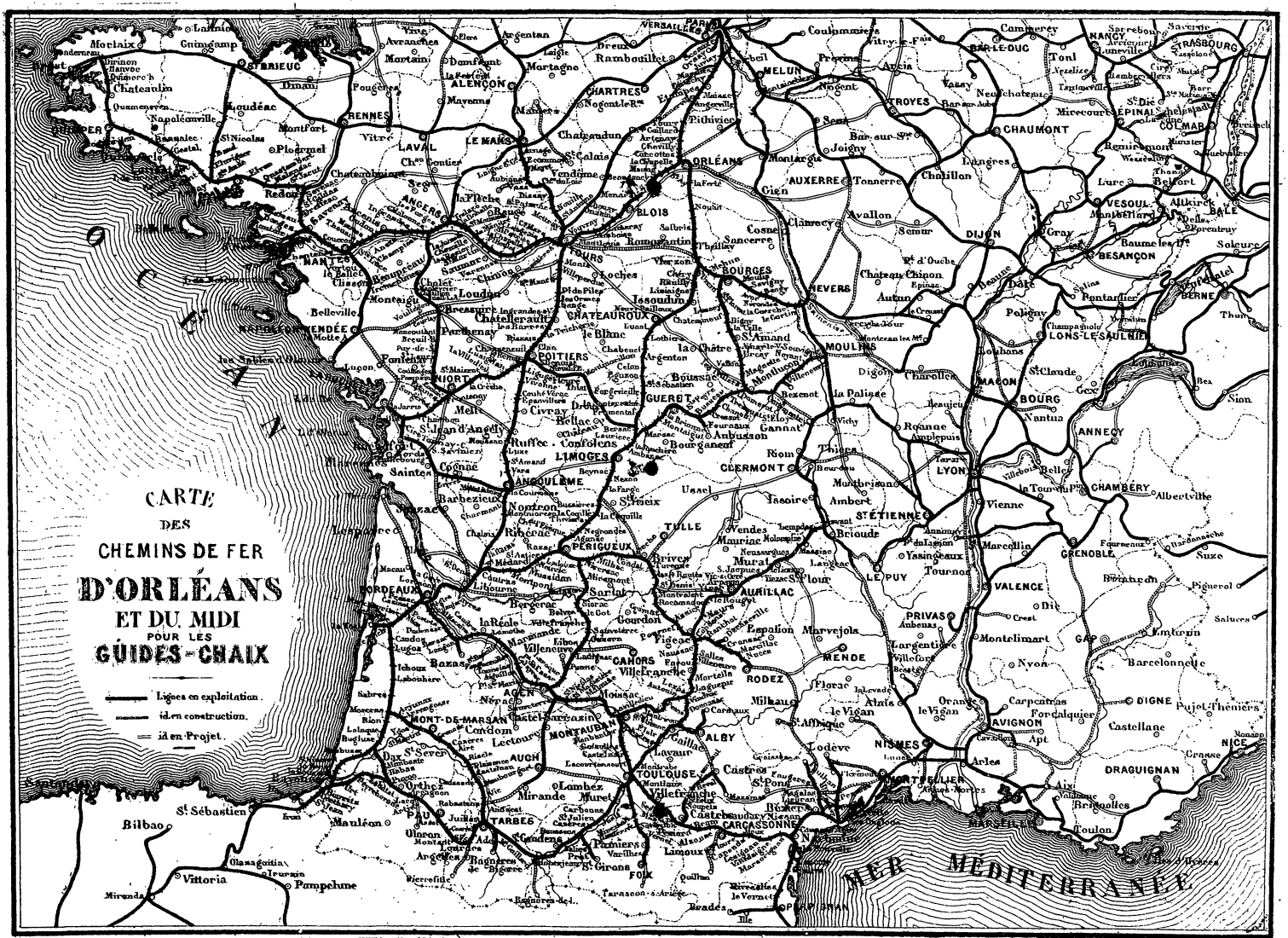
BLOIS. — 20,331 habitants. — Bâtie en amphithéâtre sur les bords de la Loire, entourée de sites admirables, Blois renferme le château, résidence favorite de François Ier, de Henri II, de Charles IX et de Henri III, qui y fit assassiner le duc de Guise. (Escalier célèbre.)

Environs : château de Chambord, construit par François Ier, sur les plans du Primatice. Château de Chenonceaux. Pagode de Chanteloup.

BORDEAUX. — 162,750. — Ville remarquable par son activité commerciale, son port et ses nombreux édifices publics. Le grand théâtre, construit par l'architecte Louis, est sans rival en Europe; le pont sur la Garonne, long de 500 mètres; le nouveau pont en fer qui relie les réseaux d'Orléans et du Midi; l'hôtel de la Douane, la Bourse, le Musée. (Belles toiles de P. Véronèse, Corrége, Ribera, Rembrandt, Téniers, Van Dyck, Perugin, Titien, E. Delacroix, Gérôme, Gros, etc.); le palais de justice, la Bibliothèque, contenant 120,000 volumes (*Essais* de Montaigne avec annotations manuscrites de l'auteur), la cathédrale (trois toiles de Jordaëns, de Véronèse et de A. Carrache), l'église Sainte-Croix, de style roman, l'église Saint-Michel et son charnier.

Les quais ont une longueur de 4 kilomètres

Digitized by Google



Digitized by Google

Parmi les promenades, on remarque les Quinconces et leurs colonnes monumentales, la place Tourny, décorée des statues de Montesquieu et de Montaigne, et le Jardin-Royal.

LIMOGES. — 51,053 habitants. — Cathédrale Saint-Etienne (jubé et vitraux remarquables), hôtel de ville et hôtel de la préfecture; palais de justice de construction moderne. Nombreuses manufactures de porcelaine.

MONTAUBAN. — 27,054 habitants. — Cathédrale du XIIIe siècle, dont la sacristie renferme un des plus beaux tableaux d'Ingres : *Louis XIII mettant son royaume sous la protection de la Vierge;* hôtel de ville contenant la bibliothèque et la galerie de tableaux, qui s'est enrichie d'une partie de la galerie particulière et de quelques-unes des œuvres d'Ingres, né à Montauban; promenade du Plateau, d'où, par un temps serein, on distingue les Pyrénées.

NANTES. — 113,625 habitants. — Ville riche en souvenirs historiques : Henri IV y signa l'édit de tolérance en faveur des protestants, révoqué quatre-vingt-sept ans plus tard par Louis XIV; les armées vendéennes y subirent, en 1793, un échec suivi de la sanglante répression de Carrier. Nantes possède plusieurs monuments très-remarquables : la cathédrale, renfermant le tombeau de François II, duc de Bretagne; l'hôtel de la préfecture, la Bourse, le théâtre, l'ancien château, statue de Cambronne. Les quais, traversés dans toute leur longueur par le chemin de fer qui relie Nantes à St-Nazaire, forment avec leur suite de magasins et d'hôtels une promenade d'où l'on peut jouir du coup d'œil animé du port et de la Loire.

ORLÉANS. — 50,798 habitants. — Édifices du moyen âge et de la renaissance. Cathédrale Sainte-Croix, dont les deux clochers symétriques ont 80 mètres d'élévation; église Saint-Aignan et sa chapelle souterraine; maisons d'Agnès Sorel et de François Ier. Pont sur la Loire. Belle statue équestre en bronze de Jeanne d'Arc.

PAU. — 21,873 habitants. — Ancienne capitale des ducs de Béarn. Château où est né Henri IV. Climat renommé par sa douceur.

PÉRIGUEUX. — 19,140 habitants. — On y remarque les ruines d'un amphithéâtre romain, la tour de Vésonne, sans portes ni fenêtres et haute de 136 mètres, la vieille église de Saint-Front, le palais de justice, les promenades de Tourny et de la Pelouse, les statues de Fénelon et de Montaigne, etc.

PERPIGNAN. — 23,462 habitants. — Place forte protégée par une citadelle importante. Cathédrale Saint-Jean et ruines de Saint-Jean-le-Vieux, édifice du XIe siècle.

ROCHEFORT. — 30,912 habitants. — Un des cinq ports militaires de France. Arsenaux, chantiers de construction.

TOULOUSE. — 113,229 habitants. — Siége d'un archevêché, de facultés de droit et de théologie, d'une école d'artillerie, etc., possède le Capitole, ou hôtel de ville, dont les salles sont richement décorées; l'église Saint-Saturnin (une *Sainte Famille*, de Corrége); le palais de justice, le musée, le grand théâtre, le bassin de l'embouchure où le canal du Midi se réunit à la Garonne et au canal latéral, etc.

TOURS. — 41,061 habitants. — Précédée d'un pont de 444 mètres de long sur 60 de large. Tours renferme la cathédrale Saint-Gatien et ses vitraux; les tours de l'ancienne abbaye Saint-Martin; l'église gothique de Saint-Julien, etc. Tours est la patrie de Descartes.

Digitized by Google

CHEMIN DE FER D'ORLÉANS

Embarcadère à Paris : QUAI D'AUSTERLITZ.

Buffet et **Buvette** dans la cour de départ à la gare de Paris.

Administration de la Compagnie : rue de Londres, 8.

Paiement des intérêts, échange de titres, etc.

BUREAUX DE VOYAGEURS DANS PARIS.

Rue Saint Honoré, 130 et rue Jean-Jacques Rousseau, 18, ancien hôtel des Messageries générales. — Rue Notre-Dame-des-Victoires, 28, ancien hôtel des Messageries impériales. — Rue de Londres, 8. — Rue Le Peletier, 5 — Rue Notre-Dame-de-Nazareth, 30. — Rue de Babylone, 7. — Place Saint-Sulpice, 6. — Place de la Madeleine, 7

Dans ces bureaux on délivre des billets et on enregistre les bagages, pour les trains partant de Paris, aux voyageurs qui viennent y prendre les *Omnibus réguliers* pour se rendre à la gare.

Les voyageurs doivent se trouver aux bureaux des Omnibus 55 minutes au moins avant le départ du train par lequel ils partent.

BUREAUX DE FACTAGE DANS PARIS.

Rue St-Honoré 130 et rue Jean-Jacques Rousseau, 18, ancien hôtel des Messageries générales. — Rue Notre-Dame-des-Victoires, 28, ancien hôtel des Messageries impériales — Rue Coq-Héron, 17. — Rue Le Peletier, 5. — Rue de Londres, 8 — Rue de Cnabrol, 53. — Boulevard Sébastopol, 42 — Rue Notre Dame-de-Nazareth, 30. — Rue de Babylone, 7. — Place St-Sulpice, 6.— Place de la Madeleine, 7.

On reçoit dans ces bureaux les articles de messagerie, finances, valeurs, marchandises à grande et à petite vitesse pour toutes les localités du réseau — Ces bureaux reçoivent également et font executer les ordres pour l'enlèvement des marchandises à domicile.

Les articles de messagerie dont le poids n'excède pas 5 kilogrammes par expédition, sont transportés par les trains express et poste, à la condition qu'ils seront remis dans les délais réglementaires, et qu'ils seront en provenance et en destination de gares et stations desservies par ce train

Service international — *Chemins de fer du Nord de l'Espagne.* — M. A. DE GROBERT, chef de l'Agence internationale, rue St-Honoré, 130, bureau n° 8, de 2 h. à 5 h. du soir.

Omnibus de famille pour prendre ou conduire à domicile. — Des voitures spéciales à 1 cheval et à 7 places, à 2 chevaux et à 18 places sont à la disposition du public à l'arrivée de chaque train pour les transporter à domicile. Elles vont aussi prendre les voyageurs à domicile sur leur demande pour les amener à la gare. — S'adresser vingt-quatre heures d'avance au chef de gare, quai d'Austerlitz ou à un des bureaux de voyageurs désignés ci-dessus.

A Paris et dans les gares principales du Réseau, on délivre des billets de place et on enregistre les bagages directement pour Tarbes, Bayonne, Pau, Toulouse, Montréjeau, Foix, Carcassonne, Narbonne et Perpignan.

Bureaux spéciaux en province. — Orléans, Limoges, Périgueux, Blois, Tours, Nantes, Vannes, Quimper, Poitiers, Rochefort, La Rochelle, Angoulême et Bordeaux.

Expéditions à grande et à petite vitesse.

Buffets à Paris, Etampes, Orléans, Châteaudun, Les Aubrais, Vierzon, Bourges, Saincaize, Montluçon, Moulins, Argenton, Saint-Sulpice-Laurière, Limoges, Périgueux, Agen, Brives, Capdenac, Tessonnières, Toulouse, Montauban, Rodez, Blois, St-Pierre-des-Corps, Tours, Saumur, Angers, La Possonnière, Nantes, Napoléon-Vendée, Saint-Nazaire, Savenay, Redon, Auray, Lorient, Poitiers, Niort, Aigrefeuille, Ruffec, Coutras, Libourne, Angoulême.

Table d'hôte à Orléans et à Angoulême.

Décisions ministérielles. — Les décisions ministérielles des 6 novembre 1858 et 15 avril 1859 signalent que les voyageurs qui manqueront le départ du train pour lequel ils ont pris leurs billets, et ceux arrivant par des trains en retard, aux gares de bifurcation et ne pouvant, par suite de ce retard, jouir des correspondances annoncées par les affiches du service, seront dirigés à destination par le train le plus prochain partant de la station de départ ou de réexpédition et desservant la station de destination, quelles que soient d'ailleurs la composition de ce train et les classes des voitures qu'il contiendra.

Les dispositions qui précèdent s'appliquent à la fois et aux gares où se réunissent plusieurs lignes du réseau d'Orléans et à celles ou aboutissent les lignes des Compagnies étrangères dont les voies viennent se raccorder au réseau d'Orléans, pour les voyageurs qui, par suite du retard des trains, auraient manqué la correspondance sur laquelle ils devaient compter pour se rendre à destination.

Digitized by Google

Bagages. — Il est alloué, *franco*, à chaque voyageur 30 kilog. de bagages, et 20 kilog. seulement aux Enfants payant demi-place. Un droit de 10 centimes est perçu pour enregistrement. Les bagages présentés trop tard à l'enregistrement partent par les trains suivants, et sont taxés, dans ce cas, pour leur poids intégral, d'après les prix fixés pour les transports à grande vitesse.

Enfants. — La remise du prix total est faite aux enfants au-dessous de 3 ans, à la condition de rester assis sur les genoux des personnes qui les accompagnent. — De 3 à 7 ans, les Enfants paient demi-place et ont droit d'occuper individuellement une place entière. — Au-dessus de 7 ans ils paient place entière.

Billets. — La distribution des billets cesse cinq minutes avant l'heure de départ.

Coupés, Coupés-Lits, Fauteuils-Lits. — Les places de *coupé* sont taxées un dixième en sus du prix des places de 1re cl. — Les *coupés-lits* sont taxés au prix de quatre places de coupé ordinaire. Un voyageur occupant un coupé-lit a le droit, sans supplément de prix, de faire monter avec lui une ou deux personnes pour l'accompagner. — Les places de *fauteuil-lit* sont taxées un tiers en sus du prix des places de 1re classe. — Les voyageurs ne peuvent pas exiger de place de luxe (coupé, coupés-lit, fauteuil-lit, si le train ne contient pas de voitures de cette espèce, ou si les places des voitures qui s'y trouvent ne sont pas disponibles.

Compartiments réservés aux dames. — Trois compartiments, un de première, un de seconde et un de troisième classe, s'il se trouve des voitures de ces deux dernières catégories dans le train, sont mis à la disposition des dames voyageant seules dans les trains ci-après désignés : — 1, 3, 5, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 et 23. — 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 22, 24 et 26, ligne de Paris à Orléans ; 1, 3, 5, 9, 15, 17 et 23, — 2, 8, 12, 14, 16, 18, 22, 24 et 26, ligne d'Orléans à Tours ; 7, 67, 25, 70, 20 et 4, ligne de Paris à Tours par Vendôme ; 5, 7, 15, 17, 23 et 25, — 2, 12, 14, 20, 24 et 26, ligne de Tours à Bordeaux ; 5, 17, 25, — 2, 12 et 282, ligne de Poitiers à Aigrefeuille ; 287, 289, 291, 293, 295, 297, — 288, 290, 292, 294 296 et 298, ligne de La Rochelle à Rochefort ; 3, 17, 25, — 4, 12, 18 et 408, ligne de Tours à Nantes ; 3 et 256, de Nantes à St-Nazaire ; 1 et 4, ligne de Tours au Mans ; 4 et 25, de la Possonnière à Bressuire ; 30 et 236, ligne de la Possonnière à Niort ; 17 et 12, de Nantes à Napoléon-Vendée ; 17, 25, — 4 et 12, de Savenay à Lorient ; 12 et 17, de Lorient à Landerneau ; 31, 11, 13, 19, — 6, 10, 16, 22 et 26, ligne d'Orléans à Agen ; 18, de Vierzon à Orléans ; 1, de Vierzon à Limoges ; 13 et 19, — 6, 10 et 16, de Périgueux à Capdenac ; 161, 163, — 162 et 164, de Capdenac à Aryant ; 6, de Villefranche à Capdenac ; 13, 19, 10 et 16, de Capdenac à Albi, Toulouse et Montauban ; 322, 324, — 323, 327, de Périgueux à Coutras ; 309, 313, — 312 et 318, de Coutras à Bordeaux ; 9, 26 et 31, d'Orléans à Saincaize ; 85 et 86, de Vierzon à Saincaize ; 1, 21, 8 et 22, ligne de Paris à Montluçon ; 8 et 21, ligne de Montluçon à Moulins ; 122 et 127, ligne de Montluçon à St-Sulpice-Laurière, 335 et 336, ligne de Poitiers à Saint-Sulpice-Laurière.

Chiens. — Les chiens ne sont pas admis dans les voitures, ils sont placés dans des compartiments spéciaux, et ne sont reçus que muselés.

Water-Closets. — Des wagons contenant des water-closets sont attelés dans les trains-express et dans les trains-poste circulant entre Paris et Bordeaux.

TARIF DES OMNIBUS DANS PARIS.

	de 6 h. d. mat à min.	d. min à 6 h. d. mat
	fr. c.	fr. c.
VOYAGEURS. — Par voyageur pris ou amené à un point quelconque situé sur l'itinéraire régulier de l'omnibus	» 30	» 60
Par voyageur conduit à domicile, en tant que ce domicile est dans une rue joignant celle que parcourt l'omnibus dans son itinéraire régulier	» »	» 80
Nota. — Les omnibus réguliers desservant les trains arrivant à Paris de 6 h. du matin à minuit, ne transportent pas les voyageurs à domicile.		
BAGAGES. — Pour 30 kil. et au-dessous, quel que soit le nombre de colis	» 25	» 50
Au-dessus de 30 kilogrammes jusqu'à 60 kilogrammes inclus	» 50	» 75
Au-dessus de 60 kilogrammes jusqu'à 90 kilogrammes inclus	» 75	1 »
Au-dessus de 90 kilogrammes et par fraction indivisible de 30 kilogrammes	» 25	» 25
Nota. — Ne sont pas soumis aux taxes ci-dessus, les menus objets que le voyageur conserverait avec lui dans l'omnibus sans gêner ses voisins.		
Les omnibus réguliers desservant les trains arrivant à Paris de 6 heures du matin à minuit, ne transportent pas de bagages.		

OMNIBUS DE FAMILLE

POUR PRENDRE OU CONDUIRE A DOMICILE.	Dans les anciennes limites de l'Octroi. de 6 h. d. mat à min.	Dans les anciennes limites de l'octroi. d. min à 6 h. d. mat	Entre les anciennes limites de l'octroi et l'enceinte fortifiée. de 6 h. d. mat à min.	Entre les anciennes limites de l'octroi et l'enceinte fortifiée. d. min à 6 h. d. mat
VOYAGEURS.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
1° Omnibus à sept places et à un cheval (par course)				
Pour un, deux ou trois voyageurs	4 »	5 »	5 »	6 »
Au-dessus de trois voyageurs, par voyageur en sus	» 50	» 50	» 50	» 50
2° Omnibus à dix-huit places et à deux chevaux (par course) :				
Quel que soit le nombre des places occupées	8 »	10 »	10 »	12 »
BAGAGES.				
Les voyageurs, quel que soit leur nombre, transportés par ces omnibus, jouiront pour leurs bagages de la franchise suivante :				
Pr une voiture à un cheval, 150 k. — Pr une voiture à 2 chevaux, 300 k.				
Au dessus de ce poids, il sera perçu par fraction indivisible de 50 kil.	» 50	50	» 50	» 50

NOTA. — Pour les courses au delà des fortifications le prix se traite de gré à gré.

Digitized by Google

BILLETS D'ALLER ET RETOUR.

DE PARIS aux STATIONS SUIVANTES et réciproquement.	1re classe.	2e classe.	3e cl.
Tous les Jours.	Billets	Billets	fr c
Choisy-le-Roi	de	de	» 80
Ablon			1 40
Athis-Mons			1 60
Juvisy	1re classe	2e classe	1 75
Savigny-sur-Orge	au prix	au prix	2 »
Epinay			2 »
Saint-Michel	ordinaire	ordinaire	2 40
Brétigny			2 90
Marolles	des	des	3 10
Dimanches et Fêtes.	billets	billets	
Bouray			3 70
Lardy	de	de	4 »
Etrechy			4 50
Etampes	2e classe.	3e classe.	5 25

CARTES D'ABONNEMENT.

DE PARIS aux STATIONS SUIVANTES et réciproquement.	PRIX POUR 5 MOIS.		PRIX POUR 3 MOIS.	
	1re classe	2e classe	1re classe	2e classe
Tous les Jours.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c
Choisy	151 80	97 25	97 60	59 45
Ablon	216 85	162 05	130 10	97 25
Athis-Mons	238 55	172 85	140 95	108 05
Juvisy	271 05	205 25	162 65	124 25
Savigny-sur-Orge	284 90	216 10	168 05	129 65
Epinay	292 75	237 70	189 75	140 45
Saint-Michel	325 25	237 70	216 85	172 25
Brétigny				
Marolles	379 50	280 90	292 75	216 10

Les demandes d'abonnement peuvent être adressées au bureau central, 130, rue St-Honoré, à la gare de Paris. Elles doivent être faites huit jours à l'avance.

Les abonnements partent du 1er ou du 15 de chaque mois.

Chaque carte est nominative et personnelle. Elle est annulée, et les sommes payées sont perdues, si toute autre personne que l'abonné en fait partie. Elle doit être représentée à toute réquisition, à défaut de quoi le prix entier de la place doit être payé conformément au tarif général, et sans remboursement ultérieur. Le porteur est, en outre, tenu d'apposer sa signature sur des registres spéciaux, toutes les fois qu'il en est requis.

Les cartes d'abonnement ne sont valables que pour l'année dans laquelle elles ont été délivrées. Passé le 31 décembre, elles ne sont plus admises.

BILLETS D'ABONNEMENT.

Banlieue de Paris. — De **Paris** à **Marolles** et stations intermédiaires : — réduction de 10 0/0 sur le prix ordinaire des billets de 1re et de 2e classe. — *Les demandes peuvent être adressées au Bureau central, 130, rue Saint-Honoré, à Paris et à la gare de Paris.*

Banlieue de Bordeaux. — De **Bordeaux** à **Libourne** et stations intermédiaires, — réduction de 10 0/0 sur le prix ordinaire des billets de 1re et de 2e classe. — *Les demandes peuvent être adressées au Bureau central, allées d'Orléans, 2, à Bordeaux, à la gare de Bordeaux et à la gare de Libourne.*

Banlieue de Nantes. — De **Nantes** à **Ancenis** et stations intermédiaires : réduction de 10 0/0 sur le prix ordinaire des billets de 1re et de 2e classe. — *Les demandes peuvent être adressées à la gare de Nantes.*

OBSERVATIONS. — Les *Billets d'abonnement* ne sont délivrés que par série de vingt. Le prix en est payé à l'avance. Ils ne peuvent servir que pour les lieux de départ et de destination qu'ils indiquent ; présentés à toute autre station, ils ne sont pas admis, et le prix de la place doit être payé conformément au tarif général, à moins que le parcours effectué ne comporte un prix inférieur au prix du billet. — Ces billets sont nominatifs, la revente en est formellement interdite. On peut en disposer gratuitement. — Ils ne sont valables que pour l'année dans laquelle ils ont été délivrés ; passé le 31 décembre ils ne sont plus admis.

Prix des places au départ des gares ci-dessous pour les destinations de Clermont-Ferrand, Saint-Etienne et Lyon.

	DISTANC.	CL.-FERRAND. 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	St-ÉTIENNE. 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	LYON. 1re classe	2e classe	3e classe
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.	fr. c	fr c	fr. c.	kil.	fr. c.	fr c	fr. c.
Orléans	327	36 60	27 45	20 15	410	45 90	34 45	25 25	467	48 85	36 60	26 85
Tours	442	49 50	37 10	27 20	525	58 80	44 10	32 30	582	61 75	46 25	33 90
Le Mans	538	60 25	45 20	33 15	621	69 55	52 20	38 25	678	72 50	54 35	39 85
Nantes	634	71 »	53 25	39 05	717	80 30	60 25	44 15	774	83 25	62 40	45 75
Poitiers	540	59 65	44 75	32 70	623	68 95	51 75	37 80	680	71 90	53 90	39 40
La Rochelle	685	75 35	56 50	41 30	768	84 65	63 50	46 40	825	87 60	65 65	48 »
Rochefort	682	75 »	56 25	41 15	765	84 30	63 25	46 25	822	87 25	65 40	47 85
Angoulême	653	58 15	43 60	31 10	736	67 45	50 60	36 20	793	70 25	52 70	37 75
Libourne	629	69 70	44 80	31 95	712	69 »	51 80	37 05	769	71 80	53 90	38 60
Bordeaux	664	63 75	47 80	34 15	747	73 05	54 80	39 25	804	75 85	56 90	40 20
Périgueux	539	49 65	37 20	26 40	622	58 95	44 20	31 50	679	61 75	46 30	33 05
Limoges	440	38 55	28 90	20 30	523	47 85	35 90	25 40	580	50 65	38 »	26 95
Bourges	215	24 05	18 05	13 25	298	33 35	25 05	18 35	355	36 30	27 20	19 95

Digitized by Google

PARIS, TOURS ET BORDEAUX, PAR ORLÉANS.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	39 1re 2e 3e	403 1re 2e 3e	1 1re 2e 3e	3 1re cl.	51 1re 2e 3e	5 1re cl.	9 1re 2e 3e	11 1re 2e 3e	53 1re 2e 3e	55 1re 2e 3e	13 1re cl.	15(b) 1re cl.	17 1re 2e 3e	59 1re 2e 3e	23 1re 2e 3e	19 1re 2e 3e	21 1re 2e 3e	63 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	...	...	7 15	9 10	9 25	10 45	11 40	1 40	4 50	6 »	7 45	8 15	8 45	9 »	10 45	9 40	10 5	1 25
» 65	» 50	» 35	6	Orléans-Ceinture...	...	...	»	»	9 31	»	11 46	1 46	4 56	6 6	»	»	»	»	»	»	»	1 31
» 65	» 50	» 35	6	Vitry.....	...	...	»	»	9 39	»	11 54	1 54	5 4	6 14	»	»	»	9 41	»	10 10	10 10	1 39
1 10	» 65	» 55	10	Choisy-le-Roi.....	...	...	7 31	»	9 46	»	midi 2	2 2	5 12	6 21	»	»	»	9 48	»	10 23	10 23	1 47
1 70	1 25	» 90	15	Ablon.....	...	...	»	»	9 54	»	midi 10	2 11	5 22	6 29	»	»	»	9 56	»	10 31	10 31	1 55
1 90	1 45	1 05	17	Athis-Mons.....	...	...	»	»	9 59	»	midi 15	2 16	5 28	6 34	»	»	»	9 31	»	10 36	10 36	2 »
2 10	1 60	1 15	20	Juvisy (*bif.*).....	...	...	7 46	9 32	10 6	»	midi 22	2 23	5 36	6 41	»	»	»	9 38	11 11	10 41	10 43	2 7
2 45	1 85	1 35	22	Savigny-sr-Orge....	...	...	»	»	10 13	»	midi 29	2 30	5 44	6 48	»	»	»	9 45	»	»	10 50	2 14
2 70	2 »	1 35	24	Epinay-sur-Orge....	...	...	»	»	10 19	»	midi 35	2 36	5 51	6 54	»	»	»	9 51	»	10 56	10 56	2 20
3 25	2 45	1 60	29	Saint-Michel.....	...	...	8 3	»	10 28	»	midi 44	2 46	6 2	7 3	»	»	10 »	»	»	11 5	11 5	2 29
3 60	2 70	1 95	32	**Brétigny**.....	...	...	8 14	»	10 38	»	midi 54	2 57	6 13	7 13	8 21	»	9 23	10 10	11 35	10 40	11 15	2 36
4 15	3 10	2 10	37	Marolles.....	...	...	8 26	»	10 49	»	1 5	3 9	6 25	7 24		»		10 21		»	»	soir
4 50	3 35	2 45	40	Bouray.....	...	...	8 33	»	10 56	»	1 12	3 16	6 33	7 31		»		10 28		»	»	
4 80	3 60	2 65	43	Lardy.....	...	...	8 40	»	11 2	»	1 18	3 23	6 40	7 37		»		10 34		»	»	Dim.
5 15	3 85	2 85	46	Chamarande.....	...	...	8 47	»	11 9	»	1 25	3 30	6 47	7 41		»		10 41		»	»	et Fêtes
5 50	4 10	3 »	49	Etréchy.....	...	...	8 53	»	11 15	»	1 31	3 36	6 53	7 50		»		10 47		»	»	
6 25	4 70	3 45	56	**Etampes** (*b*).....	...	...	9 15	10 20	11 27	11 50	1 51	3 55	7 15	8 2	8 55	9 20	9 56	10 59	mat. 15	11 23	11 55	
7 85	5 90	4 30	70	Monnerville.....	...	...	9 4	»	matin	»	2 21	4 28	7 48	soir	»	»	»	soir	»	»	»	
8 40	6 30	4 60	75	Angerville.....	...	matin	9 57	»	»	»	2 29	4 37	7 57		»	»	10 25		»	»	»	
9 95	7 50	5 50	89	**Toury**.....	...	7 5	10 19	11 2	...	»	2 49	4 59	8 20	...	9 33	»	10 42	...	1 7	mat. 14	mat. 46	
10 65	8 »	5 85	95	Château-Gaillard...	...	7 23	10 29	»	...	»	2 58	5 9	8 30	...		»		...		»	»	
11 40	8 55	6 30	102	Artenay.....	...	7 40	10 41	»	...	»	3 9	5 21	8 42	...		»		...		mat. 31	»	
12 10	9 05	6 65	108	Chevilly.....	...	7 55	10 51	»	...	»	3 18	5 31	8 52	...		»		...		»	»	
12 65	9 50	6 95	113	Cercottes.....	...	8 7	10 59	»	...	»	3 26	5 39	9 »	...		»		...		»	»	
»	»	»	»	Les Aubr. (*B*) (*bif.*)	...	...	»	»	11 32	...	midi 52	»	»	...			10 3	10 22	11 12	...	1 41	
13 55	10 15	7 45	121	**Orléans** (*B*).... arr. dép.	matin 8 35 / 6 15		11 19 / matin 1 10	11 41 / 11 45	... / ...	... / ...	1 11 / midi 46	3 45 / 4 10	5 59 / 6 15	9 20 / soir	... / ...	... / soir	10 18 / ...	10 35 / 10 14	11 27 / 11 6	... / ...	2 5 / 1 30	1 22 / matin 1 30 matin
»	»	»	»	Les Aubrais (*B*) (*bif.*)	»	...	soir 1	midi »	...	...	1 3	»	...	...	...	...	...	10 27	11 23	...	1 53	
14 20	10 65	7 80	127	La Chapelle-St-M...	6 28	...	1 23	»	...	»	»	6 28	...	...	...	...	...	...	»	...	»	
14 90	11 15	8 20	133	Saint-Ay	6 39	...	1 34	»	...	»	»	6 39	...	...	...	...	...	...	»	...	»	
15 55	11 70	8 55	139	Meung-sur-Loire...	6 49	...	1 45	midi 22	...	»	4 36	6 49	...	...	...	...	...	11 44	...	2 18		
16 45	12 35	9 05	147	**Beaugency**.....	7 6	...	2 2	midi 37	...	»	4 53	7 6	...	503	...	...	...	11 56	...	2 31		
17 80	13 35	9 80	159	Mer (Chambord)....	7 24	...	2 20	midi 52	...	»	5 9	7 23	...	MIXTE	...	...	...	min. 9	...	2 50		
18 35	13 80	10 10	164	Suèvres.....	7 33	...	2 29	»	...	»	»	7 32	...	23 cl.	...	...	...	»	...	»		
18 95	14 20	10 40	169	Menars.....	7 42	...	2 38	»	...	»	»	7 41	...	matin	...	...	...	»	...	»		
19 95	14 95	10 95	178	**Blois** (*B*) (Chamb.).	8 4	...	3 3	1 23	...	2 5	5 44	8 3	...	4 50	...	11 28	min. 35	...	...	3 27		
21 05	15 80	11 60	188	Chouzy.....	8 18	...	3 17	»	...	»	»	8 17	...	»	...	...	...	...	...	»		
21 60	16 20	11 90	193	Onzain (Chaumont).	8 28	...	3 28	1 41	...	»	6 4	8 27	...	»	...	...	...	...	...	3 47		
22 95	17 20	12 65	205	Limeray.....	8 44	...	3 44	»	...	»	»	8 43	...	5 47	...	...	...	...	...	»		
23 65	17 70	13 »	211	**Amboise** (Chenonc.)	8 57	...	3 59	2 3	...	»	6 29	8 56	...	6 9	...	...	1 8	...	...	4 12		
24 30	18 25	13 35	217	Noisay.....	9 8	...	4 10	»	...	»	»	9 7	...	6 26	...	...	»	...	...	»		
24 65	18 50	13 55	220	Vernou.....	9 15	...	4 17	»	...	»	»	9 14	...	6 36	...	...	»	...	...	»		
25 »	18 75	13 75	223	Vouvray.....	9 23	...	4 25	»	...	»	»	9 22	...	6 54	...	...	»	...	...	»		
25 10	18 80	13 80	224	Montlouis.....	9 27	...	4 29	»	...	»	»	9 26	...	7 »	...	...	»	...	...	»		
»	»	»	»	St-Pierre-des-C. (*B*)	»	4 27	»	2 29	...	2 56	»	»	...	»	...	min. 19	1 30	...	...	»		

AVIS IMPORTANT

(*a*) Le train n° 6 ne prend pas de voyageurs entre Vierzon et Paris.

(*b*) Les trains 14 et 15 sont reçus et expédiés par la gare de Bordeaux (Saint-Jean).

Le train 14 ne prend pas de voyageurs aux gares et stations comprises

Digitized by Google

					matin	jour	soir	soir		soir	soir	soir	1 2 3 cl. soir	matin		nuit	matin	1 2 3 cl. matin	matin
26 20	19 65	14 40	234	**Tours** (B)......dép.	...	midi 50	...	...	...	2 [illegible]4	7 25	...	4 25	...	...	min. 13	1 24	7 [illegible]0	5 5
»	»	»	[illegible]	St-Pierre-de-C. (B)..	...	»	...	...	...	3 [illegible]8	»	...	»	...	...	min. 30	1 40	[illegible]	»
27 45	20 60	15 10	[illegible]	Monts........	...	1 16	...	...	...	»	7 49	...	5 1	...	...	»	»	7 35	»
28 45	21 35	15 65	254	Villeperdue........	...	1 35	...	...	...	»	8 6	...	5 29	...	...	»	»	7 52	»
29 80	22 35	16 40	266	Sainte-Maure........	...	1 56	...	...	...	3 49	8 23	...	5 59	...	...	1 13	2 22	8 11	5 54
31 »	23 25	17 05	277	Port-de-Piles........	...	2 11	...	...	...	»	8 40	...	6 25	...	...	»	»	8 28	6 10
31 45	23 60	17 30	281	Les Ormes........	...	2 30	...	...	...	»	8 50	...	6 44	...	...	»	2 39	8 38	6 20
31 90	23 95	17 55	285	Dangé........	...	2 38	...	...	...	»	8 57	...	6 54	...	...	»	»	8 46	»
32 80	24 60	18 05	293	Ingrandes-sur-Vien.	...	2 51	...	...	...	»	9 9	...	7 11	...	...	»	»	8 59	»
33 50	25 10	18 40	299	**Châtellerault**.....	...	3 12	...	...	...	4 23	9 24	...	7 45	...	...	1 46	2 59	9 16	6 48
34 50	25 85	18 95	308	Les Barres........	...	3 25	...	...	...	»	9 36	...	8 2	...	...	»	»	9 29	»
35 05	26 30	19 30	313	La Tricherie........	...	3 34	...	...	...	»	9 45	...	8 15	...	...	»	»	9 38	»
35 50	26 65	19 55	317	Dissais-sur-Vienne.	...	3 43	...	...	...	»	9 52		8 23	...	...	»	»	9 45	»
35 95	26 95	19 75	321	Clan........	...	3 52	...	**311**	...	»	9 59	**303**	8 33	...	...	»	»	9 53	»
36 30	27 20	19 95	324	Chasseneuil........	...	4 »	...	1 2 3 cl.	...	»	10 7	1 2 3 cl.	8 44	...	...	»	»	10 1	»
37 20	27 90	20 45	332	**Poitiers** (B).. arr.	...	4 16	...	matin	...	4 53	10 22	soir	9 5	...	...	2 16	3 29	10 17	7 31
				dép.	...	soir	...	5 30	...	5 3	10 35	6 »	soir	...	...	2 21	matin	10 40	7 41
37 75	28 30	20 75	337	Saint-Benoist........	...		...	5 40	...	»	10 44	6 11		...	...	»		10 50	»
38 10	28 55	20 95	340	Ligugé........	...	...	...	5 48	...	»	10 51	6 19	...	...	...	»	...	10 58	»
38 75	29 05	21 30	346	Iteuil........	...	...	...	5 59	...	»	»	6 31	...	...	...	»	...	11 9	»
39 40	29 55	21 70	352	Vivonne........	...	...	...	6 10	...	»	11 11	6 43	...	...	...	»	...	11 20	»
41 »	30 75	22 55	366	Couhé-Vérac........	...	...	...	6 36	...	»	11 34	7 11	...	...	...	»	...	11 45	8 29
42 »	31 50	23 10	375	Epanvillers........	...	...	...	6 52	...	»	»	7 28	...	...	...	»	...	midi 1	»
43 »	32 25	23 65	384	Civray........	...	...	...	7 7	...	5 57	11 58	7 44	...	...	...	3 15	...	midi 16	8 53
44 60	33 45	24 50	398	**Ruffec**........	...	...	...	7 31	...	6 16	min. 20	8 10	...	...	...	3 34	...	midi 40	9 16
45 70	34 25	25 15	408	Moussac........	...	...	...	7 46	...	»	»	8 26	...	...	...	»	...	midi 55	»
46 60	34 95	25 65	416	Luxé........	...	...	...	7 59	...	6 34	min. 44	8 42	...	...	...	3 52	...	1 10	9 40
47 70	35 80	26 25	426	St-Amand-de-Boixe.	...	...	**309**	8 18	...	»	»	9 3	**319**	...	...	»	...	1 29	»
48 40	36 30	26 60	432	Vars........	...	...	1 2 3 cl.	8 27	...	»	»	9 15	1 2 3 cl.	...	...	»	...	1 38	»
49 85	37 40	27 40	445	**Angoulême** (B) arr.	...	...	matin	8 49	...	7 3	1 25	9 39	soir	...	...	4 21	...	2 »	10 21
				dép.	...	...	6 »	9 »	...	7 30	1 35	soir	5 55	...	...	4 30	...	2 15	10 35
50 75	38 05	27 90	453	La Couronne........	...	...	6 13	9 13	...	»	»		6 9	...	...	»	...	2 28	»
51 40	38 55	28 25	459	Mouthiers........	...	...	6 27	9 27	...	»	»	...	6 24	...	...	»	...	2 42	»
52 30	39 25	28 75	467	Charmant........	...	...	6 42	9 43	...	»	»	...	6 41	...	...	»	...	2 58	»
53 65	40 25	29 50	479	Montmoreau........	...	...	7 6	10 5	...	8 13	2 27	...	7 6	...	...	5 9	...	3 20	11 27
55 55	41 65	30 55	496	Chalais........	...	...	7 33	10 33	**313**	8 35	2 51	...	7 36	...	...	5 29	...	3 47	11 52
57 40	42 85	31 40	510	La Roche-Ch.-St-A.	...	...	7 55	10 55	1 2 3 cl.	8 52	3 9		8 1	...		5 44	...	4 8	midi 40
57 90	43 45	31 85	517	Les Eglisottes........	**307**	**305**	8 8	11 7	soir	»	»	**315**	8 14	...	**317**	»	...	4 20	»
59 »	44 25	32 45	527	**Coutras** (B) (bif.)..	1 2 3 cl.	1 2 3 cl.	8 34	11 30	2 15	9 15	3 35	1 2 3 cl.	8 40	...	1 2 3 cl.	6 6	...	4 40	midi 38
59 90	44 95	32 95	535	St-Denis-de-Piles..	matin	matin	8 47	11 43	2 27	»	»	soir	8 54	...	soir	»	...	4 53	»
60 80	45 60	33 45	543	**Libourne** (B).....	6 40	10 20	9 2	11 59	2 41	9 35	3 59	2 50	9 44	...	7 15	6 24	...	5 8	1 3
61 40	46 05	33 75	548	Arveyres........	6 49	10 30	9 11	midi 8	»	»	»	2 58	9 54	...	7 25	»	...	5 17	»
61 80	46 35	34 »	552	Vayres........	6 58	10 40	9 20	midi 17	»	»	»	3 6	10 4	...	7 35	»	...	5 26	»
62 50	46 85	34 35	558	St-Sulpice-d'Igon..	7 8	10 51	9 30	midi 27	»	»	»	3 15	10 15	...	7 46	»	...	5 36	»
62 85	47 10	34 55	561	St-Loubès........	7 15	10 59	9 37	midi 34	»	»	»	3 22	10 23	...	7 54	»	...	5 43	»
63 30	47 45	34 80	565	La Grave-d'Ambarès	7 23	11 7	9 45	midi 42	»	»	»	3 29	10 31	...	8 2	»	...	5 51	»
64 20	48 15	35 30	573	Lormont........	7 37	11 22	9 59	midi 56	»	»	»	3 42	10 46	...	8 17	»	...	6 5	»
64 75	48 55	35 60	578	**Bordeaux** Bastide.	7 51	11 36	10 13	1 10	3 28	10 18	4 46	3 55	11 »	...	8 31	»	...	6 19	1 50
65 50	49 15	36 05	585	**Bordeaux** St-Jean.	matin ...	matin ...	matin ...	soir ...	soir 4 40	soir 10 55	matin 5 35	soir 4 40	soir ..	...	soir ...	matin 7 10	...	soir 7 20	soir 2 20

sivement et Paris. Il prend exceptionnellement les voyageurs porteurs de billets directs en destination de la ligne de la Basse-Loire par St-Pierre-des-Corps et de la ligne du Centre par Orléans.

Le train 45 ne prend pas de voyageurs pour les gares et stations comprises entre Paris et Poitiers inclusivement. Il prend exceptionnellement et quelle que soit d'ailleurs leur destination : aux Aubrais, les voyageurs en provenance de la ligne du Centre; à Saint-Pierre-des-Corps, ceux en provenance de la ligne de Nantes.

(c) Le train 49 ne prend entre Paris et Vierzon que les voyageurs en destination des stations d'Artenay et de Salbris, et des gares et stations situées au delà de Vierzon.

Nota. — Des wagons contenant des waters-closets sont attelés dans les trains express et poste circulant entre Paris et Bordeaux.

Digitized by Google

BORDEAUX, TOURS ET PARIS, PAR ORLÉANS.

PRIX DES PLACES. 1re cl. fr. c.	2e cl. fr. c.	3e cl. fr. c.	DIST. kil.	STATIONS.	2 1re 2e3e	312 1re 2e3e	306 1re 2e3e	310 1re 2e3e	314 1re 2e3e	13 (b 1re d.	316 1re 2e3e	318 1re 2e3e	48 2e3e	320 1re 2e3e	58 1re 2e3e	20 1re 2e3e	24 1re d.	414 1re 2e3e	62 1re 2e3e	26 1re 2e3e	308 1re 2e3e
					matin		matin	matin	soir	soir		soir				soir	matin				
dép. de Bordeaux			»	**Bordeaux.** (St-Jean / Bastide)	6 40 / 7 »	matin / 10 30	matin / 6 »	matin / 9 »	1 30 / 1 55	6 30 / »	soir / 4 20	soir / 7 5	soir / midi30	soir / 9 30	... / ...	11 30 / min. »	9 40 / 10 19	... / ...	... / ...	matin / 8 »	... / ...
» 65	» 50	» 35	6	Lormont	7 10	»	6 11	9 10	2 5	»	4 30	7 15	midi41	9 40	...	»	»	...	...	»	...
1 55	1 10	» 95	14	La Grave-d'Ambarès	7 24	»	6 27	9 24	2 19	»	4 44	7 30	midi57	9 54	...	»	»	...	...	8 24	...
1 65	1 10	» 80	18	Saint-Loubès	7 31	»	6 35	9 31	2 26	»	4 51	7 37	1 5	10 1	...	»	»	...	...	»	...
2 15	1 60	» 95	21	St-Sulpice-d'Igon	7 38	»	6 43	9 38	2 33	»	4 58	7 44	1 13	10 8	...	»	»	...	...	»	...
2 45	1 70	1 05	27	Vayres	7 47	»	6 54	9 47	2 42	»	5 7	7 54	1 24	10 17	...	»	»	...	...	»	...
2 45	1 70	1 15	31	Arveyres	7 55	»	7 3	9 55	2 50	»	5 15	8 2	1 33	10 25	...	»	»	...	...	»	...
2 45	1 70	1 15	36	**Libourne** (*B*)	8 7	11 11	7 13	10 3	3 3	7 11	5 23	8 15	1 48	10 33	...	1 »	10 49	...	...	8 52	...
4 35	3 »	2 15	43	St-Denis-de-Piles	8 19	»	matin	matin	3 15	»	soir	8 27	2 1	soir	...	»	»	...	...	»	matin
5 80	4 35	2 90	52	**Coutras** (*B*) (*bif.*)	8 35	11 28	———	———	3 26	7 31	———	8 46	2 25	———	...	1 28	11 11	...	...	9 17	5 45
6 85	5 10	3 75	61	Les Eglisottes	8 4	matin	...	...	soir	»	...	9 »	2 30	...	...	»	»	...	...	6 1	
7 15	5 80	3 75	69	La Roche-Ch.-St-Aig	9 1	...	...	...	...	7 49	...	9 13	2 52	...	...	1 58	11 31	...	...	9 39	6 18
9 30	6 95	5 10	83	Chalais	9 27	...	...	...	...	8 9	...	9 41	3 19	...	...	2 28	11 51	...	...	10 2	6 50
11 40	8 30	6 10	99	Montmoreau	9 53	...	...	...	...	8 29	...	10 10	3 48	...	...	3 4	midi12	...	...	10 27	7 25
12 55	9 40	6 90	112	Charmant	10 11	...	...	...	...	»	...	10 31	4 10	...	...	»	»	...	...	»	7 48
13 35	10 »	7 35	119	Mouthiers	10 22	...	**302**	...	...	»	...	10 43	4 22	...	...	»	»	...	...	»	8 1
14 10	10 60	7 75	126	La Couronne	10 33	...	1re 2e3e	...	...	»	...	10 51	4 33	...	...	»	»	...	...	»	8 13
					10 49	...	matin	...	9 3	»	...	11 10	4 49	...	...	4 »	midi48	...	...	11 14	8 30
14 90	11 15	8 20	133	**Angoulême** (*B*) arr. / dép.	11 35	...	6 30	...	9 10	»	...	soir	6 5	...	...	4 11	1 3	...	...	11 25	matin
					11 55	...	6 54	...	...	»	...	———	6 29	...	...	»	»	...	...	»	
16 45	12 35	9 05	147	Vars	midi 3	...	7 4	...	...	»	...	...	6 39	...	...	»	»	...	...	»	
17 »	12 75	6 35	152	St-Amand-de-Boixe	midi19	...	7 21	...	...	9 39	...	...	6 56	...	...	4 55	1 32	...	...	midi 3	
18 25	13 70	10 05	163	Luxé	midi33	...	7 38	...	...	»	...	...	7 13	...	...	»	»	...	...	»	
19 15	14 35	10 55	171	Moussac	midi52	...	8 4	...	...	10 5	...	...	7 39	...	...	5 31	1 57	...	...	midi33	
20 25	15 20	14 15	184	**Ruffec** (*B*)	1 16	...	8 29	...	...	10 22	...	...	8 4	...	...	5 56	2 14	...	...	midi35	
21 85	16 40	12 »	195	Civray	1 30	...	8 45	...	...	»	...	...	8 20	...	...	6 10	»	...	...	»	
22 85	17 15	12 55	204	Epanvillers	1 46	...	9 2	...	...	»	...	...	8 37	...	...	6 25	»	...	...	1 19	
23 85	17 90	13 10	213	Couhé-Vérac	2 5	...	9 23	...	...	»	...	...	8 58	...	...	6 45	»	...	...	»	
25 40	19 05	14 »	227	Vivonne	2 24	...	9 34	...	...	»	...	...	9 9	...	...	6 55	»	...	...	»	
26 10	19 55	14 35	233	Iteuil	2 24	...	9 45	218	12	»	...	...	9 20	...	...	7 5	»	...	...	»	
26 75	20 10	14 70	230	Ligugé	2 32	...	9 53	223 cl.	1re cl.	»	...	...	9 28	...	...	7 13	»	...	...	»	
27 10	20 35	14 90	242	Saint-Benoist	2 43	...	10 5	soir	soir	11 11	...	...	9 40	...	...	7 25	3 3	...	...	2 5	
27 55	20 65	15 15	246	**Poitiers** (*B*) arr. / dép.	3 15	...	matin	5 50	10 43	11 20	...	...	soir	...	...	7 50	3 9	...	...	2 15	
28 55	21 40	15 70	255	Chasseneuil	3 28	...	———	6 4	»	»	...	...	———	...	...	8 4	»	...	...	»	
28 90	21 65	15 90	258	Clan	3 35	...	...	6 13	»	»	...	...	...	...	...	8 12	»	...	...	»	
29 35	22 »	16 15	262	Dissais-sur-Vienne	3 43	55 2e	...	6 21	»	»	...	...	...	...	...	8 20	»	...	...	»	
29 70	22 25	16 30	266	La Tricherie	3 50	123 cl.	...	6 29	»	»	...	...	...	...	...	8 28	»	...	...	»	
30 35	22 75	16 70	274	Les Barres	3 59	matin	...	6 39	»	»	...	...	...	...	...	8 38	»	...	...	»	
31 25	23 45	17 20	280	**Châtellerault**	4 17	6 40	...	7 5	11 14	11 54	...	...	...	...	...	9 2	3 42	...	...	2 56	
32 05	24 »	17 60	289	Ingrandes-s-Vienne	4 28	6 54	...	7 17	»	»	...	...	...	...	...	9 14	»	...	...	»	
32 95	24 70	18 10	294	Dangé	4 41	7 10	...	7 31	»	»	...	...	...	...	...	9 28	»	...	...	»	
33 25	24 95	18 30	298	Les Ormes	4 54	7 25	...	7 45	11 33	»	...	...	...	...	...	9 40	»	...	...	3 22	
33 80	25 35	18 60	304	Port-de-Piles	5 5	7 37	...	7 55	»	»	...	...	...	...	...	9 49	»	...	...	3 30	
					5 23	7 46		8 24	11 54	min.34						10 15	4 21			3 50	

36	40	27	30	20	«	327	Villeperdue	5 57	8 49		8 46	»	»	...	...	16	18	...	10 39	»	...	...	»								
37	40	28	05	20	55	336	Monts	6 16	9 7	8	9 3	»	»	...	...			...	10 55	»	...	...	»								
»		»		»		»	St-Pierre-des-C. (*B*).	»	»	123 cl.	»	»	1 7	...	...	123 cl.	1re cl.	...	»	4 57	...	...	»								
								arr.								matin	matin														
38	85	29	15	21	40	347	**Tours** (*B*)	dép.	6 40	9 40	soir	9 28	min. 30	1 26	...	...	6 15	11 32	...	11 20	5 14	...	...	4 40								
									7 »	matin	8 45	soir	min. 42	1 5	...	...			...	11 52	4 55	...	...	5 10								
Départ de Tours						»	St-Pierre-des-C. (*B*).		»		»		»	1 15	...	...	»	»	...	»	5 7	...	...	»								
1	25	»	90	»	70	11	Montlouis		7 23	...	9 11	...	»	»	...	...	6 39	»	...	midi 14	»	...	...	5 32								
1	35	1	»	»	75	12	Vouvray		7 27	...	9 15	...	»	»	...	...	6 43	»	...	midi 18	»	...	...	5 36								
1	55	1	05	»	75	14	Vernou		7 33	...	9 22	...	»	»	...	...	6 49	»	...	midi 24	»	...	...	5 42								
1	65	1	25	»	80	17	Noizay		7 39	...	9 29	...	»	»	...	...	6 56	»	...	midi 30	»	...	...	5 48								
1	65	1	25	»	95	24	Amboise-Chenonc...		7 54	...	9 48	...	1 13	»	...	...	7 11	midi 8	...	midi 43	5 33	...	...	6 1								
2	25	2	45	1	15	30	Limeray		8 4	...	10 »	...	»	»	...	...	7 22	»	...	midi 53	»	...	...	6 11								
4	60	3	45	2	55	41	Onzain-Chaumont..		8 20	...	10 19	...	»	»	...	...	7 38	midi 27	...	1 8	»	...	...	6 26								
5	25	3	95	2	90	47	Chouzy		8 31	...	»	...	»	»	...	...	7 49	»	...	1 18	»	...	...	»								
6	40	4	80	3	50	57	**Blois** (*B*) (Chamb.)		8 54	...	14 »	...	1 51	2 17	...	...	8 15	midi 51	...	1 42	6 11	...	...	6 54								
7	40	5	55	4	05	66	Menars		9 9	...	»	...	»	»	...	...	8 30	»	...	1 56	»	...	...	»								
7	95	5	95	4	35	71	Suèvres		9 19	...	»	...	»	»	...	...	8 40	»	...	2 5	»	...	...	»								
8	50	6	40	4	70	76	Mer (Chambord)		9 30	...	11 36	...	2 12	»	...	...	8 50	4 13	...	2 15	»	...	...	7 21								
9	85	7	40	5	40	88	Beaugency		9 51	...	min. 5	...	2 27	»	...	...	9 12	1 29	...	2 36	»	...	...	7 44								
10	75	8	05	5	90	96	Meung-sur-Loire		10 3	...	soir 23	...	»	»	...	...	9 25	1 39	...	2 48	»	...	...	7 53								
11	30	8	50	6	20	101	Saint-Ay		10 14	...		...	»	»	...	...	9 36	»	...	2 58	»	...	...	»								
12	10	9	05	6	65	108	La Chapelle-St-M...		10 25	6 (*a*)	»	10	»	»	...	54	9 48	»	...	3 9	»	...	...	»								
»		»		»		»	Les Aubrais (*B*)		»	23 cl.	»	1re cl.	2 53	3 12	...	23 cl.	»	2 2	...	»	7 12	...	...								
								arr.	10 42	matin	1 »	matin	3 13	3 28	...	matin	10 5	2 18	...	3 26	7 21	soir	...	8 25								
12	90	9	65	7	10	115	**Orléans** (*B*)	dép.	10 55	min. 55	1 20	2 16	2 43	»	...	6 50	10 40	1 58	...	3 40	7 23	7 40	...	8 40								
Départ d'Orléans						»	Les Aubrais (*B*) (*bif.*)		»		»		2 30	3 »	3 19		»	»	2 10	...	»			7 35	»	...	»						
1	»	»	75	»	55	9	Cercottes		»		»		»	»	...	7 8	10 59	»	...	3 59	»	8 4	...	»								
1	55	1	20	»	85	14	Chevilly		»		»		»	»	...	7 16	11 8	»	...	4 8	»	8 13	...	»								
2	25	1	70	1	25	20	Artenay		»		»		»	»	...	7 26	11 19	»	...	4 20	»	8 30	...	9 10								
3	»	2	25	1	65	27	Château-Gaillard		»		»		»	»	...	7 38	11 32	»	...	4 33	»	8 49	...	»								
3	70	2	75	2	05	33	**Toury**		11 44	1 44	2 9		»	»	3 51	52	7 51	11 47	2 47	...	4 49	»	9 3	...	9 32								
5	25	3	95	2	90	47	Angerville		»	»	»		3 15	»	...	123 cl.	8 11	midi 8	»	...	5 10	»	soir	...	9 52								
5	80	4	30	3	20	52	Monnerville		»	»	»		»	»	...	matin	8 20	midi 18	»	soir	5 20	»		soir	»							
7	40	5	55	4	05	66	**Etampes** (*B.*)		min. 32	2 32	2 57	3 41	4 7	4 28	6 »	8 48	midi 48	3 29	3 45	5 50	8 47	...	9 »	10 23								
8	20	6	15	5	50	73	Etréchy		»	»	»	»	»	»	6 11	8 59	1 »	»	3 56	6 2		...	9 11	»								
8	50	6	40	4	70	76	Chamarande		1 8	»	»	»	»	»	6 18	9 6	1 7	»	4 3	6 9		...	9 18	10 38								
8	85	6	65	4	85	79	Lardy		»	»	»	»	»	»	6 25	9 13	1 15	»	4 10	6 17		...	9 25	»								
9	20	6	90	5	05	82	Bouray		»	»	»	»	»	»	6 32	9 21	1 22	»	4 17	6 24		...	9 32	»								
9	50	7	15	5	25	85	Marolles		»	»	»	»	»	»	6 40	9 29	1 30	»	4 25	6 32		...	9 40	»								
10	40	7	55	5	55	94	**Brétigny**		»	3 8	3 31	»	»	»	6 54	9 40	1 44	4 »	4 40	6 44		...	9 53	11 2								
10	40	7	80	5	75	93	Saint-Michel		»	»	3 41	»	»	»	7 1	9 47	1 51	»	4 47	6 51		...	10 »	»								
11	»	8	25	6	05	98	Epinay-sur-Orge		»	»	»	»	»	»	7 9	9 55	2 »	»	4 55	7 »		...	10 8	»								
11	20	8	40	6	15	100	Savigny-sr-Orge		»	»	»	»	»	»	7 14	10 »	2 5	»	5 »	7 5		...	10 13	»								
11	40	8	55	6	30	102	Juvisy (*bif.*)		»	»	»	»	»	»	7 20	10 6	2 12	4 15	5 6	7 11		...	10 19	11 19								
11	75	8	80	6	45	105	Athis-Mons		»	»	»	»	»	»	7 26	10 12	2 19	»	5 12	7 18		...	10 25	»								
12	»	9	»	6	60	107	Ablon		»	»	»	»	»	»	7 31	10 17	2 25	»	5 17	7 24		...	10 30	»								
12	55	9	40	6	90	112	Choisy-le-Roi		»	»	»	»	»	»	7 40	10 27	2 35	»	5 26	7 34		...	10 39	»								
13	»	9	75	7	15	116	Vitry		»	»	»	»	»	»	7 47	10 35	2 42	»	5 33	7 41		...	10 46	»								
13	35	10	»	7	75	119	Orléans-Ceinture		»	»	»	»	»	»	7 55	»	2 50	»	5 41	7 49		...	»	»								
13	55	10	15	7	45	124	**Paris**	arr.	1 50	3 50	4 19	4 39	5 5	5 26	8 4	10 49	2 59	4 40	5 50	7 58	9 50	...	11 »	11 47								
									matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	...	soir	soir								

(*a*, *b*) Voir l'avis important, page 105.

Digitized by Google

PARIS A TOURS ET BORDEAUX, PAR VENDOME.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	65	61	63	69	7	71	73	9	25
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.										
Au dép. de Paris.				**Paris**.. dép.....	...	matin 6 35	matin 7 30	matin 9 45	matin 11 15	soir 4 5	soir 5 25	soir 9 »	soir 11 10
» 65	» 50	» 35	6	Orléans-Ceinture.	...	6 41	7 36	9 51	11 21	»	5 31	»	»
» 65	» 50	» 35	6	Vitry.....	...	6 49	7 44	9 59	11 30	4 17	5 40	9 44	11 20
1 10	» 85	» 55	10	Chuisy-le-Roi	...	6 56	7 52	10 6	11 40	4 25	5 48	9 18	11 27
1 70	1 25	» 90	15	Ablon.....	...	7 5	»	10 14	11 50	4 34	5 58	9 26	11 35
1 90	1 45	1 05	17	Athis-Mons.....	...	7 10	8 5	10 19	11 55	4 39	6 4	9 31	11 40
2 10	1 60	1 15	20	Juvisy	...	7 17	8 12	10 26	midi 2	4 46	6 12	9 38	11 46
2 45	1 85	1 35	22	Savigny-s-Orge...	...	7 24	8 19	10 31	midi 10	4 53	6 19	9 45	11 53
2 70	2 »	1 45	24	Epinay-s-Orge....	...	7 30	8 25	10 39	midi 16	4 59	6 25	9 51	11 58
3 25	2 45	1 60	29	Saint-Michel.....	...	7 40	8 34	10 48	midi 27	5 8	6 35	10 »	min 6
3 60	2 70	1 95	32	**Bretigny**.....	...	7 55	8 41	11 3	midi 45	5 23	6 55	10 15	min 20
4 15	3 10	2 30	37	Arpajon,.....	...	8 6	matin 11	11 14	midi 56	5 35	7 6	10 27	min 34
4 60	3 45	2 55	41	Breuillet.....	...	8 14	Dim. et Fêtes 11	11 22	1 5	5 48	7 14	10 35	»
5 25	3 95	2 90	47	Saint-Chéron.....	...	8 25		11 34	1 17	6 »	7 26	10 46	»
6 25	4 70	3 45	56	**Dourdan**.....	...	8 43	———	11 50	1 34	6 17	7 42	11 »	1 2
6 85	5 10	3 75	61	Sainte-Mesme....	...	8 52	...	matin	1 43	6 26	soir	soir	»
7 85	5 90	4 30	70	Ablis-Paray.....	...	9 10	...	...	2 »	6 43	...	...	1 28
8 60	6 45	4 75	77	Auneau.....	...	9 25	...	...	2 44	6 57	...	...	1 39
9 40	7 05	5 15	84	Santeuil.....	...	9 37	...	...	2 26	7 10	...	...	»
10 40	7 80	5 75	93	Allonnes-Boisville	...	9 51	...	...	2 44	7 24	...	...	»
11 20	8 40	6 15	100	Voves.....	...	10 5	...	...	2 55	7 40	...	...	2 13
12 30	9 25	6 80	110	Gault-Saint-Denis	...	10 24	...	...	3 11	7 56	...	...	»
13 45	10 0	7 40	120	Bonneval.....	matin	10 39	...	...	3 30	8 12	...	...	2 42
15 »	11 25	8 25	131	**Châteaudun**..	6 50	11 16	...	...	3 56	8 50	...	...	3 9
16 35	12 25	9 »	140	Cloyes.....	7 9	11 32	...	...	4 14	9 10	...	...	3 27
17 35	13 »	9 55	155	Morée-St-Hilaire.	7 25	11 45	...	...	4 29	9 24	...	...	»
17 90	13 45	9 85	160	Fréteval.....	7 35	11 53	...	...	4 38	9 33	...	...	»
18 60	13 95	10 25	166	Pezou.....	7 46	midi 2	...	...	4 49	9 43	...	...	»
19 20	14 85	10 90	177	**Vendôme**.....	8 16	midi 22	...	...	5 8	10 5	...	...	4 19
21 40	16 05	11 75	191	St-Amand-de-Ven	8 43	midi 44	...	...	5 29	10 30	...	...	»
23 20	17 40	12 75	207	Château-Renault.	9 11	1 8	...	...	5 49	10 56	...	...	5 3
24 65	18 50	13 55	220	Monnaie.....	9 36	1 29	...	...	6 8	11 20	...	...	5 24
25 55	19 15	14 05	228	Notre-Dame-d'Oé.	9 50	1 42	...	...	6 20	11 34	...	...	5 36
»	»	»	»	St-Pierre-des-Corps.	arr. » / dép. »	»	...	...	»	»	...	...	»
26 20	19 65	14 40	234	**Tours** (*B*)... arr.	10 20	2 42	...	...	6 48	min. 3	...	...	6 5
					matin	soir			soir	matin			matin
»	»	»	»	**Le Mans**.... arr.	3 8	8 48	...	...	»	»	...	...	9 57
					soir	soir							matin
»	»	»	»	**Nantes**..... arr.	———	7 31	...	...	»	5 57	...	...	1 40
						soir				matin			soir
»	»	»	»	**Bordeaux**... arr.	...	10 18	...	...	4 46	7 10	...	...	6 19
						soir			matin	matin			soir

PARIS, TOURS ET LE MANS.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	39	81	1	83	25	23
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							
»	»	»	»	**Paris** ..... dép.	matin	...	7 15	«	soir 11 10	soir 19 45
»	»	»	121	**Orléans** (*B*) ... ... dép.	6 15	matin	1 10	»	matin 1 30	
»	»	»	»	**Vendôme**	»	8 16	»	midi 22	4 19	»
					arr. 9 52	10 20	4 54	2 12	6 5	4 51
Au départ de Tours				**Tours** (*B*).....	dép. midi 12			5 30 s.		6 35m.
1 »	» 75	» 50	13	Mettray.....	midi 36			5 54		7 3
1 75	1 30	» 90	24	St-Antoine-du-Rocher..	midi 49			6 8		7 19
2 25	1 60	1 10	28	Neuillé-Pont-Pierre....	1 2			6 20		7 34
3 35	2 50	1 80	37	Saint-Paterne.....	1 16			6 33		7 49
4 75	3 30	2 50	44	Dissay-sous-Courcillon.	1 28			6 44		8 3
5 50	4 10	3 »	49	**Château-du-Loir**....	1 42			6 56		8 16
6 40	4 80	3 50	57	Vaas.....	1 54			7 7		8 30
6 85	5 10	3 75	61	Aubigné	2 3			7 15		8 40
7 85	5 90	4 30	70	Mayet.....	2 19			7 30		9 »
8 60	6 45	4 75	77	Ecommoy.....	2 31			7 41		9 14
9 40	7 05	5 15	84	Laigné-S-Gervais.....	2 42			7 52		9 27
10 20	7 65	5 60	91	Arnage	2 54			8 4		9 41
11 10	8 30	6 10	99	**Le Mans**.....arr.	3 8			8 18		9 57
					soir			soir		matin

Digitized by Google

BORDEAUX ET TOURS A PARIS, PAR VENDOME.

STATIONS.	4 1re 2e 3e	52 1re 2e 3e	68 1re 2e 3e	56 1re 2e 3e	10 1re 2e 3e	58 1re 2e 3e	20 1re 2e 3e	14 1re 2e 3e	62 1re 2e 3e	408 1re 2e 3e	76 1re 2e 3e	78 1re 2e 3e	78 1re cl.
	matin									Ce train ne prend des voyageurs que les lundis et jeudis, jours de marchés à Chateaudun et à Montoire.		matin	matin
Bordeaux....dép.	7 »	...	...	...	...	...	min. »	...	...		...	8 »	10 10
	soir				soir		matin						
Nantes.....dép.	midi50	...	...	...	9 20	...	7 »	...	...		...	8 »	
	soir						matin					matin	
Le Mans.....dép.	5 »	...	...	...	»	...	6 15	...	...		...	11 52	
	soir				matin		jour	soir				soir	
Tours (*B*)....dép.	8 15	...	...	...	6 25	...	midi 2	2 10	...		...	5 50	
St-Pierre-des-..arr.	»	...	...	...	»	...	»	»	...		...	»	
Corps.....dép.	»	...	...	...	»	...	»	»	...		...	»	
Notre-Dame-d'Oé.	8 45	...	...	...	6 56	...	midi 33	2 47	...		...	6 28	
Monnaie.....	8 59	...	...	...	7 10	...	midi 47	3 6	...		...	6 45	
Château-Renault	9 21	...	...	...	7 32	...	1 9	3 31	...		...	7 10	
S-Amand-de-Vend	9 44	...	...	...	7 55	...	1 32	3 59	...		...	7 38	
Vendôme.....	10 20	...	...	...	8 20	...	1 5	4 29	...		...	8 10	
Pezou.....	»	...	...	...	8 37	...	2 11	4 50	...		...	8 28	
Fréteval.....	10 44	...	...	...	8 47	...	2 22	5 1	...		...	8 39	
Morée-St-Hilaire.	»	...	...	...	8 56	...	2 31	5 11	...		...	8 48	
Cloyes.....	11 6	...	matin	...	9 11	...	2 45	5 27	...	soir	...	9 0	
Châteaudun....	11 38	...	5 »	...	9 48	...	3 9	5 49	...	6 »	...	9 32	
Bonneval	11 59	...	5 20	...	10 8	...	3 31	soir	...	6 40	...	soir	
Gault-St-Denis. .	»	...	5 35	...	10 25	...	3 46	———	...	7 5	...		
Voves.....	min.32	...	5 53	...	10 42	...	4 3	...	...	7 50	...		
Allonnes-Boisville	»	...	6 4	...	10 53	...	4 14	...	...	8 15	...		
Santeuil.....	»	...	6 18	...	11 7	...	4 29	...	...	8 51	...		
Auneau	1 8	...	6 34	...	11 20	...	4 41	...	...	9 25	...		
Ablis-Paray.....	1 27	...	6 43	...	11 32	...	4 51	═══	...	9 59	...		
Sainte-Mesme....	»	matin	6 58	...	11 48	soir	5 9	60	...	10 25	soir		
Dourdan.....	1 52	5 55	7 11	...	midi 1	3 40	5 21	23 cl.	...	11 1	8 40		
Saint-Chéron.....	»	6 9	7 25	...	midi 15	3 54	5 36	Dim.	...	11 24	8 55		
Breuillet.....	»	6 19	7 35	...	midi 25	4 5	5 47	etFêtes	...	11 36	9 5		
Arpajon.....	2 21	6 28	7 44	matin	midi 34	4 15	5 56	soir	...	11 55	9 15		
Brétigny.....	2 35	6 54	8 2	11 21	midi 50	4 40	6 12	8 20	...	min. 9	9 31		
Saint-Michel.....	2 44	7 1	8 9	11 32	midi 57	4 47	6 20	8 27	...		9 38		
Epinay-sur-Orge.	»	7 9	8 18	11 40	1 5	4 55	6 29	8 35	...	...	9 46		
Savigny-s.-Orge.	»	7 14	8 23	11 45	1 10	5 »	6 34	8 40	...	...	9 51		
Juvisy.....	»	7 20	8 29	11 51	1 16	5 6	6 41	8 46	Dim.	...	9 57		
Athis-Mons.....	»	7 26	8 36	11 57	1 22	5 12	6 49	8 52	etFêtes	...	10 3		
Ablon.....	»	7 31	8 42	midi 2	1 27	5 17	6 56	8 57	soir	...	10 8		
Choisy-le-Roi.....	»	7 40	8 52	midi 10	1 36	5 26	7 7	9 6	10 »	...	10 17		
Vitry.....	»	7 47	8 59	midi 17	1 43	5 33	7 15	9 13	10 7	...	10 24		
Orléans-Ceinture.	»	7 55	9 7	midi 25	»	5 41	7 23	»	»	...	»		
Paris.....arr.	3 22	8 4	9 16	midi 34	1 57	5 50	7 32	9 27	10 21	...	10 38		
	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir		soir		

LE MANS, TOURS ET PARIS.

1re cl. fr. c.	2e cl. fr. c.	3e cl. fr. c.	DIST. kil.	STATIONS	20 1re 2e 3e	26 1re 2e 3e	4 1re 2e 3e
					matin	matin	soir
»	»	»	»	**Le Mans**.....dép.	6 15	11 52	5 »
» 90	» 65	» 50	6	Arnage.....	6 31	midi 6	5 15
1 50	1 15	» 80	15	Laigné et St-Gervais....	6 42	midi 16	5 25
1 80	1 35	1 »	22	Ecommoy.....	6 56	midi 29	5 38
3 10	2 25	1 60	29	Mayet.....	7 9	midi 41	5 51
4 30	3 20	2 30	38	Aubigné.....	7 23	midi 54	6 6
4 70	3 55	2 60	42	Vaas.....	7 31	1 2	6 14
5 60	4 20	3 10	50	**Château-du-Loir**....	7 48	1 16	6 31
6 15	4 60	3 40	55	Dissay-sous-Courcillon.	8 2	1 27	6 45
6 95	5 20	3 80	62	Saint-Paterne.....	8 15	1 39	6 57
7 95	5 95	4 35	71	Neuillé-Pont-Pierre....	8 36	1 54	7 13
8 75	6 55	4 80	78	St-Antoine-du-Rocher..	8 52	2 8	7 26
9 65	7 20	5 30	80	Mettray (Col. agr.).....	9 5	2 19	7 37
				arr.	9 32m.	2 43	8 2
					1re cl. 2e 3e cl.	1re cl. 2e 3e cl.	soir 2e 3e cl.
11 10	8 30	6 10	99	**Tours** (*B*).....			
				dép.	11 32 11 52	midi 2	4 55 5 10 5 50
9 95	7 50	5 50	145	**Vendôme**..... arr.	» »	1 51	» » 8 1
23 65	17 70	13 »	211	**Orléans** (*B*)..... arr.	2 18 3 26	»	7 21 8 22 soir
»	»	»	»	**Paris**..... arr.	4 40 7 58	7 32	9 50 11 47 ———
					soir soir	soir	soir soir soir

	4 1re 2e 3e	78 1re 2e 3e	78 1re cl.
	soir	soir	matin
Paris.....dép.	4 »	8 15	8 45
Vendôme.....	10 4	»	1 »
Orléans (*B*).....	»	3 22	4 49
Tours (*B*).....	7 24	matin	matin
Château-du-Loir....	8 22		
Saint-Paterne.....	8 47		
Dissay-sous-Courcillon.	8 59		
Neuillé-Pont-Pierre....	9 13		
Saint-Antoine-du-Rocher..	9 28		
Mettray (Col. agr.).....	9 39		
Vaas.....	9 52		
Ecommoy.....	10 »		
Mayet.....	10 13		
Laigné et St-Gervais....	10 25		
Arnage.....	10 36		
Le Mans.....arr.	10 50		

Digitized by Google

ALLER. — PARIS, POITIERS A LA ROCHELLE ET ROCHEFORT. — RETOUR.

PRIX DES PLACES de Paris. 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	5 EXPRESS 1re cl.	17 POSTE 1re cl.	23 OMNIBUS 1re 2e 3e	25 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.						
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	matin 10 45	soir 8 45	soir 10 45	soir 11 10
				arr.	4 53	3 29	7 31	10 17
					123 cl.	123 cl.	matin	matin
37 20	27 90	20 45	332	**Poitiers** (*B*)...	soir	matin	matin	matin
				dép.	5 50	3 45	8 »	10 55
37 75	28 30	20 75	337	Saint-Benoît.....	6 1	»	8 11	11 6
39 30	29 50	21 60	351	Coulombiers.....	6 26	»	8 44	11 34
40 10	30 05	22 05	358	Lusignan	6 40	»	8 58	11 48
40 90	30 65	22 50	365	Rouillé.....	6 54	»	9 12	midi »
41 65	31 25	22 90	372	Pamproux.....	7 6	»	9 27	midi 13
42 45	31 85	23 35	379	La Mothe-Ste-Héraye	7 19	4 43	9 40	midi 28
43 35	32 50	23 85	387	Saint-Maixent	7 34	4 56	9 55	midi 50
44 35	33 25	24 40	396	La Crèche	7 49	»	10 12	1 7
45 90	34 45	25 25	410	**Niort** (*B*).....	8 30	5 29	10 38	1 40
47 05	35 30	25 85	420	Frontenay-R.....	8 45	»	10 54	1 57
47 50	35 60	26 10	424	Epanes.....	8 53	»	11 4	2 8
48 40	36 30	26 60	432	Mauzé.....	9 6	5 56	11 20	2 25
49 75	37 30	27 35	444	Surgères.....	9 26	6 13	11 45	2 50
50 40	37 80	27 70	450	Chambon.....	9 37	6 22	11 57	3 1
51 40	38 55	28 25	459	**Algrefeuille**... arr.	9 54	6 37	midi 15	3 19
53 40	40 05	29 40	477	**La Rochelle**.. arr.	10 43	7 18	1 2	4 18
53 10	39 80	29 20	474	**Rochefort** .....arr.	soir 10 39	matin 7 15	soir midi 58	soir 4 14

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	282 OMNIBUS 1re 2e 3e	2 OMNIBUS 1re 2e 3e	284 OMNIBUS 1re 2e 3e	12 POSTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Rochefort**.....dép.	matin 6 16	matin 9 50	soir 3 5	soir 6 40
				D'Algrefeuille.				
					»	»	»	»
1 »	» 75	» 55	9	**La Rochelle**....dép.	6 42	9 45	2 55	6 45
1 80	1 35	1 »	16	**Algrefeuille**....dép.	6 55	10 30	3 50	7 25
3 45	2 35	1 70	28	Chambon.....	7 9	10 44	4 5	»
4 05	3 »	2 20	36	Surgères.....	7 20	10 59	4 19	7 44
4 50	3 35	2 45	40	Mauzé.....	7 39	11 19	4 40	8 »
5 60	4 20	3 10	50	Epanes.....	7 52	11 33	4 53	»
7 15	5 40	3 95	64	Frontenay-R.....	8 »	11 42	5 2	»
8 20	6 15	4 50	73	**Niort** (*B*).....	8 20	midi 10	5 25	8 36
9 05	6 80	5 »	81	La Mothe-Ste-Héraye..	8 39	midi 30	5 47	»
9 85	7 40	5 40	88	Pamproux.....	8 57	midi 49	6 8	9 6
10 65	8 »	5 85	95	Rouillé.....	9 9	1 2	6 23	9 17
11 30	8 50	6 20	101	Lusignan.....	9 26	1 17	6 40	»
12 20	9 15	6 70	109	Coulombiers.....	9 39	1 30	6 55	»
13 80	10 35	7 60	123	Saint-Benoît.....	9 49	1 42	7 11	9 45
				arr.	10 1	1 54	7 24	»
					10 24	2 15	7 46	»
					10 32	2 26	7 58	10 20
					matin	soir	soir	
							1re cl. / 123 cl.	1re cl.
							soir	soir
14 20	10 65	7 80	127	**Poitiers** (*B*).....			3 9 / 3 15	10 43
				dép.	...	...	9 50 / 1 50	5 5
51 40	38 55	28 25	459	**Paris** .....arr.	...	...	soir / matin	matin

ALLER. — LA ROCHELLE A ROCHEFORT. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	293 OMNIBUS 1re 2e 3e	287 OMNIBUS 1re 2e 3e	289 OMNIBUS 1re 2e 3e	291 OMNIBUS 1re 2e 3e	293 OMNIBUS 1re 2e 3e	295 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							
»	»	»	»	**La Rochelle**.dép.	soir 9 25	matin 6 42	matin 9 45	matin 11 50	soir 2 55	soir 6 45
1 »	1 »	» 75	12	La Jarrie.....	9 45	6 28	10 3	midi 8	3 15	7 3
2 »	1 50	1 10	18	Aigrefeuille.....	10 5	6 46	10 22	midi 27	3 40	7 23
2 60	1 95	1 40	23	Ciré	10 15	6 54	10 31	midi 36	3 50	7 32
3 »	2 25	1 75	35	**Rochefort**. arr.	10 39	7 15	10 53	midi 58	4 14	7 54
					soir	matin	matin	soir	soir	soir

1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	288 OMNIBUS 1re 2e 3e	290 OMNIBUS 1re 2e 3e	292 OMNIBUS 1re 2e 3e	294 OMNIBUS 1re 2e 3e	296 OMNIBUS 1re 2e 3e	298 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							
»	»	»	»	**Rochefort**..dép.	matin 6 16	matin 9 50	matin 11 55	soir 3 5	soir 6 40	soir 9 30
1 »	1 »	» 80	13	Ciré	6 35	10 11	midi 16	3 28	7 1	9 53
1 50	1 10	» 80	18	Aigrefeuille.....	6 50	10 26	midi 32	3 45	7 19	10 10
2 »	1 50	1 10	24	La Jarrie.....	7 »	10 37	midi 43	3 57	7 30	10 22
2 70	2 »	1 50	24	La Rochelle arr.	7 18	10 56	1 2	4 18	7 49	10 43
3 »	2 25	1 75	35		matin	matin	soir	soir	soir	soir

ALLER. — PARIS, POITIERS, MONTMORILLON ET SAINT-SULPICE-LAURIÈRE. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.		331 1re 2e 3e	325 1re 2e 3e	25 1re 2e	23 1re cl.	1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.		332 1re 2e 3e	24 1re 2e 3e	334 1re 2e 3e	336 1re 2e 3e
							soir	soir	matin							matin	matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.	**Paris**.....	dép.	...	10 45	11 40	10 45	»	»	»	»	**St-Sulpice-Laur.**	dép.	5 »	9 20	2 20	6 20
»	»	»	»		arr.	...	7 31	10 47	4 53	» 65	» 50	» 35	6	Bersac.....		5 42	9 31	2 31	6 30
									123cl.	1 70	1 25	» 90	15	Bessines.....		5 30	9 46	2 48	6 46
»	»	»	»	**Poitiers** (*B*).....		matin	matin	matin	soir	2 60	1 95	1 40	23	Château-Ponsac.....		5 47	10 2	3 7	7 »
					dép.	...	7 50	11 15	5 10	4 05	3 »	2 20	36	Droux.....		6 13	10 23	3 30	7 20
» 65	» 50	» 30	6	Saint-Benoît.....		...	8 »	11 26	5 19	4 80	3 60	2 65	43	**Le Dorat**.....		6 42	10 42	3 50	7 40
1 90	1 45	1 05	17	Nieuil-l'Espoir.....		...	8 23	11 51	5 41	5 95	4 45	3 25	53	Thiat.....		7 5	11 2	4 12	7 59
2 45	1 85	1 35	22	Fleuré.....		...	8 34	midi 2	5 51	6 85	5 10	3 75	61	Lathus.....		7 19	11 15	4 27	8 11
3 35	2 50	1 85	30	L'Hommaizé.....		...	8 50	midi 24	6 4	8 05	6 05	4 45	72	**Montmorillon**.....		7 55	11 39	4 45	8 31
4 60	3 45	2 55	41	Lussac-les-Châteaux..		matin	9 42	midi 46	6 22	9 50	7 15	5 25	85	Lussac-les-Châteaux..		8 21	midi 2	soir	8 52
6 05	4 55	3 35	54	**Montmorillon**.....		5 »	9 41	1 14	6 46	10 75	8 05	5 90	96	L'Hommaizé.....		8 48	midi 26		9 11
7 30	5 45	4 »	65	Lathus.....		5 22	10 4	1 39	7 8	11 65	8 75	6 40	104	Fleuré.....		9 3	midi 41	...	9 24
8 20	6 15	4 50	73	Thiat.....		5 35	10 18	1 54	7 21	12 20	9 15	6 70	109	Nieuil-l'Espoir.....		9 15	midi 52	...	9 34
9 30	6 95	5 10	83	**Le Dorat**.....		5 57	10 44	2 20	7 42	13 55	10 15	7 45	121	Saint-Benoît.....		9 38	4 15	...	9 54
10 10	7 55	5 55	90	Droux.....		6 12	11 »	2 37	7 56						arr.	9 59	1 27	...	10 5
11 55	8 65	6 35	103	Château-Ponsac.....		6 36	11 27	3 8	8 19										soir
12 45	9 30	6 85	111	Bessines.....		6 54	11 43	3 26	8 34	14 10	10 60	7 75	126	**Poitiers** (*B*).....		matin	1re cl.	123cl.	1re cl.
13 45	10 10	7 40	120	Bersac.....		7 7	11 59	3 44	8 50						dép.	...	3 9	2 15	10 43
14 10	10 60	7 75	126	**St-Sulpice-Laur.**	arr.	7 18	midi 11	3 57	9 4	»	»	»	»	**Paris**.....	arr.	...	9 50	11 47	5 5
						matin	soir	soir	soir								soir	matin	matin

ALLER. — COUTRAS A PÉRIGUEUX. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.		321 1re cl.	323 1re 2e 3e	325 1re 2e	327 1re cl.	1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.		322 1re 2e 3e	324 1re 2e 3e	326 1re 2e 3e	328 1re 2e 3e
						soir		soir	matin							matin	matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.	**Paris**.....	dép.	8 15	...	10 45	10 45	»	»	»	»	**Périgueux** (*B*	dép.	6 35	midi 14	4 20	6 15
»	»	»	»		arr.	6 1m	...	min. 31	9 10s	1 25	» 90	» 70	11	Razac.....		6 49	»	4 37	6 32
						123cl.			123cl.	2 »	1 50	1 10	18	Saint-Astier.....		7 1	midi 39	4 52	6 45
»	»	»	»	**Coutras** (*B*).....		matin	matin	soir	soir	2 80	2 10	1 55	25	Neuvic.....		7 11	midi 52	5 8	6 58
					dép.	8 40	11 35	3 35	9 20	4 05	3 »	2 20	36	Mussidan.....		7 30	1 12	5 35	7 21
» 90	» 65	» 50	8	St-Médard.....		8 52	»	3 47	9 32	4 95	3 70	2 70	44	Beaupouyet.....		7 39	»	5 46	7 31
1 90	1 45	1 05	17	Soubie.....		9 7	»	4 4	9 48	5 80	4 35	3 20	52	Montpont.....		7 53	1 34	6 2	7 47
2 70	2 »	1 50	24	Montpont.....		9 21	midi 8	4 16	10 »	6 60	4 95	3 65	59	Soubie.....		8 3	1 45	6 15	7 59
3 60	2 70	1 95	32	Beaupouyet.....		9 36	»	4 32	10 15	7 60	5 70	4 20	68	St-Médard.....		8 15	1 59	6 31	8 13
4 50	3 35	2 45	40	Mussidan.....		9 50	midi 34	4 46	10 30						arr.	8 24	2 9	6 43	8 24
5 70	4 30	3 15	51	Neuvic.....		10 10	midi 51	5 7	10 50								soir	1re cl.	soir
6 60	4 95	3 65	59	Saint-Astier.....		10 25	1 5	5 23	11 6	8 50	6 40	4 70	76	**Coutras** (*B*).....		matin		soir	
7 40	5 55	4 05	66	Razac.....		10 38	»	5 36	11 19						dép.	9 17	...	7 31	
8 50	6 40	4 70	76	**Périgueux**..	arr.	10 57	1 32	5 55	11 38	»	»	»	»	**Paris**.....	arr.	11 47	...	5 26	
						matin	soir	soir	soir							soir		matin	

Gallica bibliothèque numérique

PARIS, TOURS, NANTES ET SAINT-NAZAIRE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	515 1re2e3e	39 1re2e3e	1 1re2e3e	3 1re cl.	41 1re2e3e	11 1re cl.	25 1re2e3e	407 1re2e3e
fr. c.	fr. c.	fr. c	kil.			Orléan	matin	matin		soir (*)	soir	
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	...	6 45m	7 15	9 10	...	8 45	11 10	...
				arr.	...	9 52	4 54	2 50	...	1 50	6 5	...
26 20	19 65	14 40	234	**Tours** (*B*)..dép.	...	11 42	5 20	2 25	...	1 24	6 55	...
						matin	soir	soir		matin	matin	
»	»	»	»	St-Pierre-d-C(*B*)	...	»	»	2 40	...	1 50	»	...
27 40	20 60	15 10	245	Savonnières.....	...	midi 3	5 41	»	...	»	7 17	...
28 20	21 15	15 50	252	Cinq-Mars.....	...	midi 15	5 53	3 8	...	»	7 30	...
28 80	21 60	15 85	257	Langeais.....	...	midi 24	6 4	3 15	...	»	7 41	...
29 80	22 35	16 40	266	Saint-Patrice.....	...	midi 37	6 17	»	...	»	7 55	...
30 60	22 95	16 80	273	La Chapelle-s-L..	...	midi 48	6 29	3 34	...	»	8 8	...
31 15	23 35	17 10	278	**Port-Boulet**...	...	1 »	6 45	3 43	...	2 45	8 24	...
32 05	24 »	17 60	286	Varennes-s-L....	...	1 12	6 58	3 54	...	»	8 37	...
33 05	24 80	18 15	295	**Saumur** (*B*)...	...	1 33	7 22	4 13	...	3 9	9 2	...
33 95	25 45	18 65	303	St-Martin-s-L....	...	1 45	7 34	»	...	»	9 15	...
34 80	26 10	19 15	311	Les Rosiers.....	...	1 56	7 45	4 30	...	»	9 27	...
35 40	26 55	19 45	316	La Ménitre.....	...	2 7	7 57	4 39	...	3 31	9 41	...
35 85	26 90	19 70	320	Sain -Mathurin..	...	2 11	8 4	4 46	...	»	9 49	...
36 60	27 45	20 15	327	La Bohalle.....	...	2 24	8 14	»	...	»	10 »	...
37 20	27 90	20 45	332	Trélazé.....	...	2 31	8 24	»	...	»	10 11	...
				arr.	...	2 50	8 40	5 43	matin	3 58	10 28	soir
37 95	28 50	20 90	339	**Angers** (*B*) dép.	...	3 »	8 55	5 45	6 »	4 17	10 50	8 45
38 85	29 15	21 40	347	La Pointe.....	...	3 11	9 6	»	6 13	»	11 2	7 »
39 30	29 50	21 80	351	Les Forges.....	...	3 19	9 14	»	6 22	»	11 10	7 11
39 75	29 80	21 85	355	**La Possonn.**(*B*)	...	3 26	9 26	6 8	6 35	4 37	11 23	7 32
40 30	30 25	22 20	360	St-Georges.....	...	soir	9 35	»	6 46	»	11 33	7 45
41 20	30 90	22 65	368	Champtocé.....	...		9 47	»	7 1	»	11 46	8 2
41 80	31 35	23 »	373	Ingrandes	...	...	9 56	»	7 13	»	11 56	8 16
42 65	32 »	23 45	381	Varades.....	...	...	10 8	6 35	7 30	5 4	midi 10	8 35
43 35	32 50	23 85	387	Anetz.....	soir	...	»	»	7 44	»	midi 20	8 49
44 15	33 10	24 25	394	**Ancenis**.....	4 30	...	10 29	6 54	8 1	5 20	midi 39	9 8
45 15	33 85	24 80	403	Oudon.....	4 54	...	»	»	8 16	»	midi 53	9 28
45 45	34 »	25 »	406	Clermont-s-L....	5 2	...	»	»	8 24	»	1 »	9 38
46 15	34 10	25 40	412	Mauves.....	5 17		»	»	8 35	»	1 10	9 52
46 70	35 05	25 70	417	Thouaré.....	5 30	253	»	»	8 44	»	1 19	10 4
47 05	35 30	25 85	420	Sainte-Luce.....	5 39	OMNIBUS	»	»	8 54	matin	1 25	10 13
				arr.	6 »	12c	11 10	7 31	9 7	5 57	1 40	10 33
47 80	35 85	26 30	427	**Nantes** (*B*). dép.	soir	soir	soir	12c	matin	12c	12c	soir	soir
						4 50		7 45	9 30	6 10	7 10	2 »
»	»	»	»	La Bourse (N) ..	...	5 »	...	7 55	9 39	6 19	7 20	2 10	...
48 25	36 20	26 55	431	Chantenay.....	...	5 16	...	8 12	9 55	6 35	7 36	2 27	...
48 95	36 70	26 90	437	Basse-Indre.....	...	5 27	...	8 23	10 2	6 42	7 45	2 36	...
49 50	37 15	27 25	442	Couëron	...	5 39	...	8 34	10 11	6 51	7 55	2 49	...
50 »	37 80	27 70	450	St-Etienn.e-de-M.	...	5 57	...	8 47	10 22	7 2	8 10	3 3	...
50 »	38 »	27 90	455	Cordemais.....	...	6 13	...	8 57	10 30	7 10	8 19	3 13	...
51 »	38 »	28 »	466	**Savenay** (*B*) ...	...	6 36	...	9 18	10 52	7 38	8 39	3 30	...
51 35	39 »	28 30	477	Donges.....	...	6 58	...	9 36	11 7	7 53	8 56	soir	...
52 15	39 60	28 80	485	Montoir.....	...	7 11	...	9 48	11 17	8 3	9 8		...
52 80	39 85	28 80	491	**St-Nazaire**(*B*)a.	...	7 26	...	10 2	11 29	8 15	9 22	...	...
						soir		soir	matin	matin	matin		

NANTES A NAPOLÉON-VENDÉE.

17 POSTE 1re cl.	245 OMNIBUS 1re2e3e	531 MIXTE 1re2e3e		3 OMNIBUS 1re cl.
soir		soir		matin
8 45	...	11 10	...	9 10
matin		soir		soir
5 57	...	1 40	...	7 31
12c	matin	soir		12c
6 30	10 »	2 5		9 40
6 43	10 14	2 27	...	7 54
6 56	10 28	2 50	...	8 7
7 6	10 40	3 15	...	8 18
7 23	10 56	3 38	...	8 36
7 43	matin	4 9	...	9 »
7 59	Dim.	4 42	...	9 17
8 21	et Fêtes	5 27	...	9 41
8 43		5 57	...	10 5
10 30	...	7 23	...	11 24
matin		soir		

(*) Les voyageurs de 2e et 3e classe en provenance des lignes du Centre, d'Orléans à Tours, de Bordeaux, La Rochelle et Rochefort, du Mans à Tours, de Tours à Nantes, et en destination de la section de Lorient exclus à Landerneau, seront admis dans le train poste n° 17.

A Nantes, la distribution des billets de place pour la ligne de Savenay à Landerneau a lieu exclusivement à la gare de Mauves.

Digitized by Google

SAINT-NAZAIRE, NANTES, TOURS ET PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	dist.	STATIONS.	252	18	38	4	254	256	12	40	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		[P]2e 3e	1re cl.	[P]2e 3e	[P]2e 3e	[P]2e 3e	[P]2e 3e	[P]2e 3e	[P]2e 3e	
»	»	»	»		matin			matin	soir	soir		soir	
» 80	» 60	» 45	7	**St-Nazaire** (*B*) *d*	6 30	...	...	9 50	1 20	5 20	...	6 30	
1 55	1 20	» 85	14	Montoir	6 42	...	...	10 1	1 34	5 29	...	6 41	
2 90	2 20	1 60	26	Donges	6 56	...	...	10 15	1 44	5 40	...	6 57	
3 75	2 75	1 75	36	**Savenay** (*B*)	7 32	...	...	10 55	2 »	6 »	5 35	7 20	
3 75	3 »	1 90	42	Cordemais	7 49	...	...	11 10	2 24	6 14	»	7 37	
4 »	3 50	2 »	49	St-Etienne-de-M.	8 8	...	...	11 21	2 35	6 23	5 58	7 50	
4 25	3 75	2 25	55	Couéron	8 24	...	...	11 34	2 50	6 34	»	8 6	
5 »	4 »	2 50	60	Basse-Indre	8 34	...	...	11 45	3 »	6 42	»	8 22	
5 »	4 »	2 50	63	Chantenay	8 44	...	...	11 54	3 10	6 49	»	8 32	
				La Bourse(Nant).	9 6	...	...	midi 16	3 32	7 10	6 44	8 54	
				arr.	9 13	...	...	midi 23	3 39	7 17	6 51	9 1	
5 »	4 »	2 50	65	**Nantes** (*B*). dép.	matin				soir	soir	1re cl.	408	
						matin	matin	soir	midi 50	5 10	7 30 s.	9 20 s	
5 80	4 60	2 95	71	Sainte-Luce	...	7 »	8 »	8 »	1 2	5 23	»	9 37	
6 10	4 85	3 10	74	Thouaré	...	»	8 43	1 8	5 30	»	9 46		
6 70	5 25	3 40	79	Mauves	...	»	8 20	1 8	5 39	»	9 58		
7 35	5 75	3 80	85	Clermont-sur-L.	...	»	8 30	1 17	5 50	»	10 12		
7 70	6 »	4 »	89	Oudon	...	»	8 42	1 27	5 58	»	10 22		
8 80	6 85	4 60	98	**Ancenis**	...	7 36	9 42	1 52	6 18	8 5	»	10 46	
9 50	7 35	4 95	104	Anetz	...	»	9 23	2 3	6 29	»	»	»	
10 15	7 85	5 35	110	Varades	...	7 50	9 33	2 14	6 40	8 19	»	11 12	
11 05	8 55	5 85	118	Ingrandes-sur-L.	20 OMNIBUS	»	9 51	2 27	6 55	»	»	11 31	
11 70	9 05	6 80	124	Champtocé	23 cl.	»	10 2	2 37	7 6	»	»		
12 50	9 65	6 95	132	St-Georges	matin	»	10 18	2 50	7 21	»	»		
13 30	10 20	7 05	138	**La Possonnière**	6 30	8 22	10 32	3 3	7 35	8 50	min. 18		
13 50	10 40	7 20	144	Les Forges	6 38	»	10 40	3 11	7 43	»	»	234	
14 05	10 80	7 50	145	La Pointe	6 47	»	10 49	3 20	7 53	»	»	23 cl.	
				arr.	7 4	8 45	11 6	3 37	8 11	9 9	min. 56	soir	
14 85	11 40	7 90	152	**Angers** (*B*). dép.	7 15	8 55	11 18	3 55	soir	9 30	1 15	5 25	
15 65	12 »	8 35	159	Trélazé	7 26	»	11 29	4 »	...	»	»	5 37	
16 20	12 40	8 65	165	La Bohalle	7 36	»	11 39	4 19	...	»	»	5 47	
16 90	13 »	9 10	171	Saint-Mathurin	7 46	»	11 49	4 31	...	»	»	5 58	
17 45	13 30	9 35	175	La Ménitré	7 55	9 24	11 58	4 44	...	9 58	2 4	6 8	
18 10	13 85	9 70	184	Les Rosiers	8 4	»	midi 7	4 56	...	»	»	6 18	
18 90	14 40	10 15	188	Saint-Martin	8 15	»	midi 18	5 9	...	»	»	6 30	
19 80	15 10	10 65	196	**Saumur** (*B*)	8 35	9 50	midi 38	5 37	...	10 30	3 3	6 43	
20 80	15 85	11 20	205	Varennes-sur-L.	8 48	»	midi 51	5 52	...	»	»	soir	
21 80	16 60	11 75	214	**Port-Boulet**	9 7	10 11	1 6	6 15	...	10 54	» 3 52		
22 25	16 95	12 »	218	La Chap.-sur-L.	9 16	»	1 16	6 25	...	»	»		
23 17	17 60	12 50	226	Saint-Patrice	9 28	»	1 28	6 39	...	»	»		
24 15	18 35	13 05	235	Langeais	9 47	10 36	1 44	6 59	...	»	4 46		
24 60	18 70	13 30	239	Cinq-Mars	9 55	»	1 52	7 9	...	»	»		
25 40	19 30	13 70	246	Savonnières	10 6	»	2 3	7 20	...	»	»		
»	»	»	»	St-Pierre-d-C (*B*)	»	»	»	»	...	»	»		
				arr.	10 30	11 8	2 27	7 45	...	11 52	5 46		
»	»	»	»	**Tours** (*B*). dép.	matin	matin	soir	soir	...	soir	matin		
					midi 2	11 32	...	8 15	...	min. 42	6 15		
52 80	39 85	28 80	491	**Paris** arr.	7 32	4 40		3 22	...	5 5	2 59		
					soir	soir		matin		matin	soir		

Train n'ayant lieu que le samedi, jour de marché à Angers et les jours de foire de cette ville.

NAPOLÉON-VENDÉE A NANTES.

					532 MIXTE	4 OMNIBUS	246 OMNIBUS	12 POSTE	
					[P]2e 3e	[P]2e 3e	[P]2e 3e	[P]2e 3e	
»	»	»	»	**Les Sables-d'Olon** dép.	matin	matin		soir	
»	»	»	»	**Napoléon-Vend.** (*B*) dép.	»	7 25	...	3 30	...
1 45	1 10	» 80	13	Belleville-Vendée	5 15	9 40	...	5 »	...
3 45	2 35	1 70	28	L'Herbergement	5 45	10 4	Dim.	5 24	...
4 25	3 20	2 35	38	Montaigu-Vendée	6 19	10 30	et Fêtes	5 42	...
5 60	4 20	3 10	50	**Clisson**	6 49	10 50	soir	5 59	...
6 50	4 85	3 55	58	Le Pallet	7 30	11 15	5 5	6 20	...
6 95	5 20	3 80	62	La Haie-Fouassière	7 52	11 31	5 24	6 36	...
7 85	5 90	4 30	70	Vertou	8 5	11 39	5 33	6 44	...
					8 25	11 53	5 51	6 56	...
				arr.	8 44	midi 9	6 10	7 11	...
8 60	6 45	4 75	77	**Nantes** (*B*) dép.	matin	soir	soir	1re cl.	
						midi 50		7 30	...
»	»	»	»	**Paris** arr.	...	3 22	...	5 5	...
						matin		soir	

Digitized by Google

ALLER. — **PARIS, NANTES ET LANDERNEAU. — AURAY A NAPOLÉONVILLE.** — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	43	253	45	273	17 (*)	25
					1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re cl.	1re2e3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	...	...	...	...	8 45	11 10
						soir			123 cl.	soir
»	»	»	»	**Nantes**.....dép.	...	4 50	...	...	6 10 m	2 »
50 »	38 »	28 »	466	**Savenay** (*B*)...dép.	...	7 25	...	...	7 30	3 40
51 20	38 »	28 »	480	Pont-Château.....	...	7 48	...	...	7 51	4 3
51 90	38 45	28 05	486	Dreffléac.....	...	8 1	...	...	8 2	4 17
52 35	38 50	28 30	490	Saint-Gildas.....	...	8 10	...	...	8 10	4 26
52 90	38 90	28 60	495	Séverac.....	matin	8 21	...	...	8 19	4 41
54 35	40 »	29 40	508	**Redon** (*B*).....	5 »	8 41	...	...	8 48	5 55
55 35	40 75	29 95	516	Saint-Jacut.....	5 16	soir	Dim.	...	9 5	6 13
56 35	41 50	30 50	525	Molansac.....	5 35		et	...	9 20	6 33
57 60	42 45	31 20	537	Questembert.....	5 53	...	jeudi	...	9 38	6 51
59 30	43 70	32 10	551	Elven.....	6 14	...	soir	...	9 58	7 15
60 50	44 60	32 80	562	**Vannes**.....	6 35	...	4 5	...	10 20	7 40
62 30	45 95	33 75	578	Sainte-Anne.....	7 »	...	4 31	...	10 43	8 6
62 65	46 20	33 95	581	**Auray** (*B*).....	7 12	...	4 45	...	11 10	8 22
64 10	47 30	34 75	594	Landevant.....	7 34	...	5 7	soir	11 30	8 44
65 55	48 40	35 55	607	Hennebont.....	7 55	...	5 30	5 35	11 48	9 5
66 55	49 15	36 10	616	**Lorient** (*B*).....	8 20	...	soir	6 5	midi 10	9 22
67 45	49 85	36 60	625	Gestel.....	8 40			6 27	midi 29	soir
68 80	50 85	37 35	636	Quimperlé.....	9 2	2 71	...	6 49	midi 49	
70 35	52 »	38 20	650	Bannalec.....	9 26	123 cl.	...	7 13	1 11	...
71 60	52 95	38 90	661	Rosporden.....	9 44	matin	...	7 31	1 28	...
73 85	54 60	40 10	681	**Quimper**.....	10 12	5 30	...	8 10	2 2	...
73 85	54 60	40 10	699	Quéménéven.....	matin	6 »	...	8 37	2 27	...
73 85	54 60	40 10	711	**Châteaulin**.....		6 30	...	9 6	2 53	...
73 85	54 60	40 10	725	Quimerc'h.....		6 58	...	9 33	3 15	...
73 85	54 60	40 10	737	Hanvec.....		7 21	...	9 52	3 33	...
73 85	54 60	40 10	747	Daoulas.....		7 38	...	10 8	3 48	...
73 85	54 60	40 10	754	Dirinon.....		7 58	...	10 26	4 4	...
73 85	54 60	40 10	765	**Landerneau**...arr.		8 17	...	10 43	4 20	...
»	»	»	»	**Morlaix**.....arr.		1 58 s	...	»	7 »	...
»	»	»	»	**Brest**.....arr.		9 25	...	11 40	5 10	...
						matin		soir	soir	

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	43	17	25
					1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir
62 65	46 20	33 95	581	**Auray** (*B*).....dép.	7 20	11 »	8 35
64 »	47 20	34 70	593	Pluvigner.....	7 45	11 24	8 59
65 45	48 30	35 50	607	Baud.....	8 12	11 50	9 26
67 10	49 60	36 40	624	Saint-Nicolas.....	8 34	midi 14	9 48
68 80	50 85	37 35	636	**Napoléonville**...arr.	9 »	midi 40	10 14

STATIONS.	4	272	44	12	273	46	276
	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
	matin			matin		soir	
Napoléonvilledép.	5 10	...	...	11 50	...	6 45	...
Saint-Nicolas.....	5 33	...	...	midi 15	...	6 38	...
Baud.....	5 57	...	...	midi 42	...	7 4	...
Pluvigner.....	6 23	...	...	1 12	...	7 33	...
Auray (*B*).....arr.	6 40	...	...	1 30	...	7 51	...

STATIONS.	4	272	44	12	273	46	276
	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
	matin			matin		soir	
Brest.....dép.	...	...	...	7 45		midi »	7 20
Morlaix.....dép.	...	...	...	6 35		10 50	5 27
Landerneau..dép.	...	...	...	8 35		1 »s	8 20
Dirinon.....	...	...	...	8 55		1 26	8 42
Daoulas.....	...	...	...	9 7		1 40	8 56
Hanvec.....	...	...	...	9 23		2 »	9 14
Quimerc'h.....	...	...	...	9 39		2 21	9 34
Châteaulin.....	...	...	...	10 5		2 54	9 59
Quéménéven.....	...	matin	...	10 26		3 20	10 22
Quimper.....	6 30	...	...	10 59		4 46	10 48
Rosporden.....	7 4	Dim.	...	11 32		5 24	soir
Bannalec.....	7 21	et	...	11 48		5 41	
Quimperlé.....	7 46	jeudi	midi 14			6 6	...
Gestel.....	matin 8 4	matin	midi 30	soir		6 28	...
Lorient (*B*).....	6 » 8 19	8 30	1 5	3 30		7 5	...
Hennebont.....	6 14 matin	8 45	1 19	3 46		7 19	...
Landevant.....	6 34	9 6	1 37	soir		7 39	...
Auray (*B*).....	7 7 ...	9 44	2 5			8 14	...
Sainte-Anne.....	7 14 ...	9 52	2 11			8 21	...
Vannes.....	7 42	10 17	2 41			8 49	...
Elven.....	8 7 **40**	matin	3 3			9 14	...
Questembert.....	8 30 OMNIBUS		3 24			9 37	...
Malansac.....	8 48 123 cl.	...	3 42			9 55	...
Saint-Jacut.....	9 4 soir	...	3 55			10 9	...
Redon (*B*).....	9 34 6 »	...	4 21			10 27	...
Séverac.....	9 56 6 19	...	4 42			soir	...
Saint-Gildas.....	10 5 6 28	...	4 51				...
Dreffléac.....	10 13 6 36	...	4 59				...
Pont-Château.....	10 25 6 47	...	5 10				...
Savenay (*B*)..arr.	10 46 7 7	...	5 30				...
Nantes (*B*)....arr.	midi 23 9 1	...	6 51				...
		soir	1re cl.				
Paris (*B*).....arr.	3 22	2 59	5 5	...	...	...	...
	matin	soir	matin				

(*) Les voyageurs de 2e et 3e classe, en provenance des lignes du Centre, d'Orléans à Tours, de Bordeaux, La Rochelle et Rochefort, du Mans à Tours, de Tours à Nantes, et en destination de la section de Lorient exclus à Landerneau, seront admis dans le train poste n° 17.

A Nantes, la distribution des billets de place pour la ligne de Savenay à Landerneau a lieu exclusivement à la gare de Mauves.

Ce train n'a pas lieu les dimanches et jeudis.

Digitized by Google

ALLER. — PARIS, ANGERS, LA POSSONNIÈRE ET NIORT. — RETOUR.

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	243 1re 2e 3e	41 1re cl.	25 1re 2e 3e	39 1re 2e 3e	241 1re cl.
						soir	soir		matin
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						
»	»	»	»	**Paris** ..... dép.	...	8 45	11 10	...	9 10
						2e cl.			2e cl.
						matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Angers** ..... dép.	...	6 »	10 50	3 »	6 45
»	»	»	»	**La Possonnière** dép.	...	6 40	11 30	3 31	7 55
» 65	» 50	» 35	6	Chalonnes	...	6 50	11 41	3 40	8 6
1 55	1 20	» 85	14	La Jumellière	...	7 8	11 58	3 58	8 24
2 35	1 75	1 30	24	Chemillé	...	7 23	midi 12	4 12	8 40
3 60	2 70	1 95	32	Trémentines	...	7 42	midi 32	4 31	9 2
4 80	3 60	2 65	43	**Cholet**	...	8 3	midi 55	4 52	9 20
6 05	4 55	3 35	54	Maulevrier	...	8 22	1 16	5 10	soir
7 15	5 40	3 95	64	Châtillon-St-Aubin ..	...	8 41	1 38	5 29	
8 30	6 20	4 55	74	Nueil-les-Aubiers	...	9 »	1 53	5 43	
8 95	6 70	4 95	80	Voultegon	matin	9 10	2 4	5 53	
10 10	7 55	5 55	90	**Bressuire**	5 30	9 31	2 21	6 13	
11 20	8 40	6 15	100	Courlay	5 49	9 49	soir	6 30	
11 85	8 90	6 55	106	Moncoutant	6 2	10 1		6 40	
13 20	9 90	7 25	118	Breuil-Barret	6 24	10 20	...	6 59	
14 45	10 85	7 95	129	Faymoreau-Puy-de-S	6 45	10 36	...	7 13	
15 »	11 25	8 25	134	Saint-Laurs	6 57	10 47	...	7 23	
15 80	11 85	8 70	141	Coulonges	7 10	10 59	...	7 34	
16 35	12 25	9 »	146	Saint-Pompain	7 22	11 11	...	7 44	
17 15	12 85	9 40	153	Benet	7 31	11 22	...	7 57	
17 70	13 25	9 75	158	Coulon	7 41	11 32	...	8 2	
18 70	14 05	10 30	167	**Niort** ..... arr.	8 3	11 50	...	8 18	
					matin	matin		soir	

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	20 1re 2e 3e	38 1re 2e 3e	4 1re 2e 3e	236 1re 2e 3e	242 1re 2e 3e
						matin		soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						
»	»	»	»	**Niort** ..... dép.	...	5 35	...	1 50	8 45
1 10	» 85	» 60	10	Coulon	...	5 50	...	2 7	9 4
1 70	1 25	» 90	15	Benet	...	5 59	...	2 17	9 10
2 35	1 75	1 30	24	Saint-Pompain	...	6 11	...	2 31	9 24
3 »	2 25	1 65	27	Coulonges	...	6 21	...	2 43	9 34
3 80	2 85	2 10	34	Saint-Laurs	...	6 34	...	2 58	9 48
4 35	3 30	2 40	39	Faymoreau-Puy-de-S	...	6 47	...	3 11	9 59
5 50	4 10	3 »	49	Breuil-Barret	...	7 6	...	3 36	10 20
6 95	5 20	3 80	62	Moncoutant	...	7 26	...	3 59	10 41
7 50	5 65	4 15	67	Courlay	...	7 36	soir	4 11	10 52
8 60	6 45	4 75	77	**Bressuire**	...	7 56	midi 10	4 37	11 7
9 85	7 40	5 40	88	Voultegon	...	8 11	midi 26	4 54	soir
10 40	7 80	5 75	93	Nueil-les-Aubiers	...	8 21	midi 37	5 5	
11 65	8 75	6 40	104	Châtillon-St-Aubin..	...	8 41	midi 57	5 28	
12 65	9 50	6 95	113	Maulevrier	matin	8 55	1 15	5 44	
14 »	10 50	7 70	125	**Cholet**	5 5	9 15	1 39	6 8	
15 40	11 35	8 30	135	Trémentines	5 22	9 33	1 56	6 25	
16 45	12 35	9 05	147	Chemillé	5 44	9 52	2 17	6 45	
17 15	12 85	9 40	153	La Jumellière.	5 55	10 4	2 29	6 56	
18 15	13 60	10 »	162	Chalonnes.....	6 10	10 17	2 44	7 11	
18 70	14 05	10 30	167	**La Possonnière** arr.	6 19	10 25	2 53	7 20	
»	»	»	»	**Angers** ..... arr.	7 4 m	11 6	3 47	8 11	
						matin	soir	soir	
					1re cl.	2e cl.		1re cl.	
»	»	»	»	**Paris** ..... arr.	4 40	7 32	...	3 22	5 5
					soir	soir		matin	matin

ALLER. — LIBOURNE A CASTILLON. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	306 1re cl.	310 1re 2e 3e	316 1re 2e 3e	320 1re cl.
					soir		soir	matin
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Paris** ..... dép.	8 45	...	11 10	10 45
					2e cl.			2e cl.
					matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	Bordeaux	6 »	9 »	4 20	9 30
»	»	»	»	Libourne	7 20	10 40	5 28	10 40
61 70	46 30	33 95	551	Saint-Emilion	7 39	10 26	5 44	10 56
62 25	46 70	34 25	556	St-Etienne-de-Lisse.	7 49	10 34	5 52	11 4
62 70	47 05	34 50	560	**Castillon** ..... arr.	7 59	10 43	6 1	11 13

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	307 1re 2e 3e	305 1re 2e 3e	315 1re 2e 3e	317 1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Castillon** ..... dép.	6 »	9 30	2 40	6 31
»	»	»	»	St-Etienne-de-Lisse.	6 9	9 41	2 20	6 40
1 10	» 85	» 60	10	Saint-Emilion	6 48	9 53	2 30	6 49
2 15	1 60	1 15	19	Libourne	6 32	10 9	2 44	7 3
»	»	»	»	Bordeaux	7 51	11 36	3 55	8 31
								1re cl.
					matin	soir		m.atin
«	»	»	»	**Paris** ..... arr.	1 50	...	...	5 26

Digitized by Google

PARIS A VIERZON, BOURGES ET SAINCAIZE.

Correspondance des lignes des **Charentes** et de la **Basse-Loire** avec celle du **Bourbonnais**.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS	31 OMNIBUS 1re 2e 3e	1 OMNIBUS 1re 2e 3e	3 EXPRESS 1re cl.	9 OMNIBUS 1re 2e 3e	11 OMNIBUS 1re 2e 3e	13 POSTE 1re cl.	19 DIRECT 1re 2e 3e	21 DIRECT 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.									
»	»	»	»	**Paris**..... dép.	...	matin 7 15	matin 9 10	matin 11 40	soir 1 40	soir 7 45	soir 9 40	soir 10 5
						soir	soir	matin		matin		
»	»	»	»	**Nantes**... dép.	7 30	9 20		7 »	»	8 »	matin	midi50
»	»	»	»	**Rochefort** dép	6 40	»		»	»	9 50	9 50	»
»	»	»	»	**La Rochelle**.	6 45	»		»	»	9 45	9 45	»
								matin	»	matin		soir
»	»	»	»	**Le Mans**. dép.	»	»		6 15	»	11 52	»	5 »
					matin	1.2.3 cl.		soir	soir	soir	matin	matin
13 55	10 15	7 45	121	**Orléans** (*B*). dép.	5 50	midi 5		4 »	6 25	9 53	min.38	1 40
»	»	»	»	Les Aubrais (*B*).	»	»		»	»	10 10	1 1	»
14 80	11 10	8 15	132	St-Cyr-en-Val...	6 10	midi23		4 20	6 45	»	»	»
16 »	12 »	8 80	143	La Ferté-St-Aub.	6 27	midi39		4 37	7 2	»	»	»
17 80	13 35	9 80	159	Lamotte-Beuvron	6 54	1 5		5 3	7 29	10 54	1 59	2 33
18 50	13 85	10 15	165	Nouan-le-Fuzelier	7 6	1 16		5 15	7 41	»	»	»
19 80	14 85	10 90	177	Salbris.....	7 26	1 33		5 34	8 1	11 17	2 28	2 59
21 30	15 95	11 70	190	Theillay.....	7 46	1 52		5 54	8 21	»	»	»
22 40	16 80	12 30	200	**Vierzon** (*B*). arr.	8 6	2 11		6 14	8 41	11 42	3 5	3 30
				dép.	8 15	2 26		6 25	10 42	soir	matin	3 40
23 50	17 65	12 95	210	Foecy.....	8 32	2 43		6 44	»			»
24 10	18 05	13 25	215	Mehun.....	8 42	2 52		6 54	11 »			4 3
25 »	18 75	13 75	223	Marmagne.....	8 53	3 4		7 5	»			»
26 »	19 50	14 30	232	**Bourges**.... dép.	9 15	3 30		7 30	11 28			4 41
27 10	20 35	14 90	242	Moulins-S.-Yèvre	9 29	3 44		7 45	»			»
27 80	20 85	15 30	248	Savigny-en-Sept.	9 40	3 55		7 56	»			»
28 35	21 25	15 60	253	Avor.....	9 51	4 6		8 8	»			5 28
29 35	22 »	16 15	262	Bengy.....	10 4	4 19		8 22	»			»
29 55	22 20	16 25	268	Nérondes.....	10 18	4 32		8 37	min. 7			6 3
29 55	22 20	16 25	280	La Guerche.....	10 38	4 52		8 57	min.23			6 32
30 55	22 95	16 80	289	Le Guétin.....	10 51	5 5		9 11	»			6 54
30 80	23 10	16 95	291	**Saincaize**.. arr.	10 59	5 13		9 19	min.35			6 58
					matin	soir		soir	matin			matin
			»	**Saincaize**. dép.	11 30	5 40			1 6			7 9
Voir le prix des			»	**Roanne**...arr.	4 27	9 59		...	6 2			midi12
places des gares			»	**St-Etienne**arr.	7 22	soir		...	8 35			3 37
ci-contre, p. 103			»	**Lyon**..... arr.	8 53	»		...	10 »			4 44
			»	**Clerm.-Fer**arr.	5 3	10 1		...	5 56			1 5
					soir	soir			matin			soir

Le train 19 ne prend entre Paris et Vierzon que les voyageurs en destination d'Artenay, et de Salbris et des gares et stations situées au-delà de Vierzon.

STATIONS.	26 OMNIBUS 1re 2e 3e	6 DIRECT 1re 2e 3e	8 POSTE 1re 2e 3e	10 POSTE 1re cl.	16 OMNIBUS 1re 2e 3e	86 DIRECT 1re 2e 3e	22 OMNIBUS 1re 2e 3e
			matin		soir		soir
Lyon ... dép.	matin		8 40	...	...	3 25	...
St-Etiennedép.	5 15		10 3	...	4 26	...	...
Roanne.. dép.	8 28		midi50	...	...	7 30	...
Clermont dép.	8 5		midi25	...	...	7 58	...
Saincaize arr.	1 29		5 51	...	...	11 50	...
	soir		soir			matin	
Saincaize.. dép.	1 50		8 10	...	...	1 15	9 10
Le Guétin	1 55		8 15	...	...	»	9 15
La Guerche.. ..	2 11		8 32	...	...	1 30	9 34
Nérondes.....	2 33		8 54	...	...	1 48	9 59
Bengy.....	2 43		9 4	...	...	»	10 9
Avor	2 55		9 17	...	...	»	10 22
Savigny-en-Sept.	3 4		9 26	...	...	»	10 32
Moulins-s.-Yèvre	3 14		9 36	...	matin	»	10 43
Bourges (*B*)....	3 45		10 1	...	6 40	2 28	11 6
Marmagne.....	4 3		10 18	...	6 58	»	11 23
Mehun.....	4 17		10 31	...	7 10	»	11 34
Foecy.....	4 27		10 40	...	7 20	»	11 43
Vierzon (*B*) arr.	4 50		11 »	...	7 43	3 7	midi 4
dép.	5 13	10 50	11 15	min.50	8 5	matin	1re cl. 1.2.3 cl. midi20 midi35
Theillay.....	5 59	»	»	»	8 22	...	» midi51
Salbris.....	6 18	11 20	11 45	1 15	8 41	...	midi45 1 15
Nouan-le-Fuzel..	6 35	»	»	»	8 59	...	» 1 35
Lamotte-Beuvron	6 51	11 48	min.13	1 39	9 15	...	1 10 1 53
La Ferté-St-Aub.	7 14	»	»	»	9 39	...	» 2 21
St-Cyr-en-Val...	7 30	»	»	»	9 57	...	» 2 41
Les Aubrais (*B*)..	»	»	»	»	...	...	1 52 »
Orléans.. arr.	7 53	min.43	1 8	2 38	10 21	...	2 18 3 7
	soir	matin	matin	matin	soir		soir soir
Paris ..... arr.	11 47	3 50	4 19	4 39	2 59	...	4 40 7 58
		matin	matin	soir	soir		
Le Mans... arr.	»	9 57	9 57	3 8	8 18	...	... ...
	matin	soir	soir	»	soir		
Rochefort.. arr.	7 15	midi58	midi58	»	10 39	...	... ...
La Rochellearr.	7 18	1 2	1 2	»	10 43	...	... ...
					1re cl.		
Nantes.... arr.	5 57	1 40	1 40	»	7 31	11 10	... ...
	matin	soir	soir		soir	soir	

Ce train ne prend pas de voyageurs entre Vierzon et Paris.

Digitized by Google

ALLER. — PARIS, BOURGES, MONTLUÇON, MOULINS ET BEZENET. — RETOUR.

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	21 POSTE 1re 2e 3e		31 OMNIBUS 1re 2e 3e	1 OMNIBUS 1re 2e 3e	3 EXPRESS 1re cl.	91 OMNIBUS 1re 2e 3e		
fr. c	fr c	fr c	kil.		soir			matin	matin			
»	»	»	»	**Paris**....dép.	10	...	...	7 45	9 10	...	...	...
					matin		matin	23 c.				
»	»	»	»	**Orléans**, dép.	1 46	...	5 50	midi 5		...	...	...
»	»	»	»	**Vierzon**, dép.	3 40	...	8 15	2 26		...	...	...
26 »	19 50	14 30	232	**Bourges**, arr.	4 27	...	9 15	3 30		...	...	...
					matin		matin	soir		soir		
»	»	»	»	**Bourges** (*B*)	4 36	...	9 35	3 33		5 15	...	...
1 35	1 »	» 75	12	La Chap-S.U.	4 57	...	10 3	3 54		5 42	...	...
2 25	1 70	» 80	20	St-Florent...	5 11	...	10 23	4 8		6 »	...	...
3 »	2 25	1 65	27	Lunery.....	5 22	...	10 37	»		6 16	...	...
4 05	3 »	2 20	36	Châteaun-s-C	5 37	...	10 52	4 31		6 37	...	...
5 05	3 80	2 75	45	Bigny.....	5 49	...	11 5	»		6 51	...	...
5 70	4 30	3 15	51	La Celle-Bre.	5 59	...	11 16	»		7 3	...	...
6 60	4 95	3 65	59	St-Amand-M.	6 16	...	11 36	5 5		7 28	...	...
7 60	5 70	4 20	68	Ainay-le-V..	6 31	...	11 52	»		7 45	...	...
8 30	6 20	4 55	74	Urçay.....	6 40	...	midi 2	»		8 »	...	...
9 50	7 15	5 25	85	Vallon.....	6 55	...	midi 20	5 41		8 22	...	...
10 40	7 80	5 75	93	Magnette....	7 7	...	midi 33	»		8 37	...	...
11 10	8 30	6 10	99	Les Trillers.	7 22	...	midi 46	6 4		8 51	...	...
12 10	9 5	6 65	108	**Montluçon**	7 50	...	1 20	6 30		9 13	...	...
13 05	10 15	7 45	121	Commentry .	8 23	...	1 54	7 3		soir	...	...
14 65	11 »	8 15	131	Doyet-la-Pr..	8 44	...	2 13	7 23			...	...
15 45	11 60	8 50	138	Villefranche.	8 56	...	2 25	7 36		...	...	...
15 80	11 85	8 70	146	Chavenon ...	9 14	...	2 43	7 54		...	...	...
15 80	11 85	8 70	159	Tronget.....	9 42	...	3 10	8 23		...	...	...
15 80	11 85	8 70	167	Noyant.	9 55	...	3 24	8 38		...	...	...
15 80	11 85	8 70	75	Souvigny	10 8	...	3 37	8 49		...	...	...
15 80	11 85	8 70	189	**Moulins** (*B*).	10 32	...	4 1	9 13		...	...	...
					matin		soir	soir				

BÉZENET A DOYET.		104 OMNIBUS 1re 2e 3e	106 OMNIBUS 1re 2e 3e	104 OMNIBUS 1re 2e 3e	112 OMNIBUS 1re 2e 3e	116 OMNIBUS 1re 2e 3e	108 OMNIBUS 1re 2e 3e	114 OMNIBUS 1re 2e 3e
		matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
Bézenet ...	...	10 5	1 55	8 5	7 »	5 50	3 5	8 50
Doyet-la-P.	...	10 15	2 5	8 15	7 10	6 »	3 15	9 »
		matin	soir	matin	soir	soir	soir	soir

MOULINS A BOURGES.		22 OMNIBUS 1re 2e 3e	446 MIXTE 1re 2e 3e	26 OMNIBUS 1re 2e 3e	96 OMNIBUS 1re 2e 3e	92 OMNIBUS 1re 2e 3e	8 POSTE 1re 2e 3e	148 MIXTE 1re 2e 3e	98 OMNIBUS 1re 2e 3e
					matin		soir	soir	soir
Moulins (*B*)	...	...	...	6 30	...	4 25	midi 30	7 10	
Souvigny	...	...	...	6 51	...	4 46	1 3	7 33	
Noyant.....	...	...	...	7 10	...	5 5	1 32	7 55	
Tronget.....	...	...	...	7 33	...	5 27	2 12	8 22	
Chavenon....	...	...	...	7 52	...	5 45	2 44	8 42	
Villefranche.	...	matin	...	8 5	...	5 58	3 6	8 56	
Doyet-la-P	...	10 25	...	8 26	...	6 16	3 36	9 17	
Commentry .	matin	10 50	matin	8 50	soir	6 37	4 13	9 44	
Montluçon	7 5	11 26	11 40	9 15	5 45	7 10	4 45	10 9	
Les Trillers.	7 23	matin	11 56	matin	6 5	»	soir	soir	
Magnette....	7 33		midi 6		6 16	»			
Vallon.....	7 48	...	midi 24	...	6 32	7 43	...	...	
Urçay.....	8 4	...	midi 40	...	6 49	7 59	...	...	
Ainay-le-V..	8 14	...	midi 51	...	7 »	»	...	...	
St Amand-M	8 35	...	1 15	...	7 21	8 23	...	...	
La Celle-Bre.	8 48	...	1 29	...	7 38	»	...	...	
Bigny.....	8 59	...	1 41	...	7 50	»	...	...	
Châteaun. s C	9 13	...	1 56	...	8 5	8 53	...	...	
Lunery.....	9 29	...	2 12	...	8 22	»	...	...	
St-Florent...	9 46	...	2 29	...	8 40	9 19	...	...	
La Chap-S.U.	10 4	...	2 48	...	8 58	9 31	...	...	
Bourges (*B*)	10 27	...	3 11	...	9 22	9 52	...	...	
		matin		soir		soir			
Bourges, dép.	11 6	...	45	...	10 1	...	...		
Vierzon, arr.	midi 4	...	50	...	11 »	...	...		
		1re cl.	23 c.						
Orléans, arr.	2 18	3 7	...	7 53	...	1 8	...	...	
Paris....arr.	4 40	7 58	...	11 47	...	4 19	...	...	
	soir	soir		soir		matin			

DOYET-LA-PRESLE A BÉZENET

					101 OMNIBUS 1re 2e 3e	103 OMNIBUS 1re 2e 3e	105 OMNIBUS 1re 2e 3e	111 OMNIBUS 1re 2e 3e	107 OMNIBUS 1re 2e 3e	109 OMNIBUS 1re 2e 3e	113 OMNIBUS 1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Doyet-la-P.**	8 50	10 40	2 20	7 30	3 40	6 20	9 25
» 65	» 50	» 35	6	**Bezenet** ...	9 3	10 53	2 33	43	3 53	6 33	9 38
					matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir

Digitized by Google

PARIS, LIMOGES, PÉRIGUEUX, AGEN ET CAPDENAC.

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	31 OMNIBUS 1re 2e 3e	25 OMNIBUS 1re 2e 3e	1 OMNIBUS 1re 2e 3e	3 EXPRESS 1re cl.	457 MIXTE 1re 2e 3e	11 OMNIBUS 1re 2e 3e	13 POSTE 1re cl.	19 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.									
»	»	»	»				matin	matin		soir	soir	soir
				Paris..... dép.	...	...	7 15	9 10	...	1 40	7 45	9 40
				De Paris.								
					matin			2e cl.		soir	soir	matin
13 55	10 15	7 45	121	**Orléans** (*B*)... dép.	5 50	...	...	midi 5	...	6 25	9 53	min. 38
22 40	16 80	12 30	200	**Vierzon** (*B*).. arr.	8 6	...	...	2 11	...	8 44	11 42	3 5
				dép.	8 25	...	...	2 20	...	8 55	11 50	3 20
24 10	18 05	13 25	215	Chéry.....	9 2	...	...	2 43	...	9 21	»	»
24 55	18 40	13 50	219	Reuilly.....	9 2	...	...	2 50	...	9 29	min. 13	3 47
25 65	19 25	14 10	229	Sainte-Lizaigne ...	9 19	...	...	3 5	...	9 45	»	»
26 45	19 80	14 55	236	**Issoudun**.....	9 39	...	...	3 19	...	10 4	min. 35	4 12
27 80	20 85	15 30	248	Neuvy-Pailloux...	10 »	...	...	3 37	...	10 20	»	»
29 15	22 10	16 20	263	**Châteauroux**...	10 34	...	...	4 6	...	10 50	1 8	4 54
30 80	23 10	16 95	275	Luant.....	10 50	...	...	4 22	...	11 13	»	5 10
31 85	23 50	17 25	280	Lothier.....	11 »	...	...	4 32	...	»	»	5 19
32 35	24 30	17 80	289	Chabenet.....	11 16	...	...	4 45	...	»	»	5 34
32 95	24 70	18 10	294	**Argenton**.....	11 35	...	...	5 4	...	11 45	1 47	5 47
34 05	25 55	18 75	304	Célon.....	midi »	...	...	5 24	...	min. 7	»	6 7
35 30	26 45	19 40	315	Eguzon.....	midi 21	...	...	5 42	...	»	»	6 25
36 05	27 05	19 85	322	Saint-Sébastien....	midi 37	...	...	5 51	...	»	»	6 38
36 85	27 65	20 25	329	Forgevieille.....	midi 53	...	...	6 7	...	»	»	6 54
38 20	28 65	21 »	341	**La Souterraine**.	1 24	...	...	6 30	...	1 11	2 54	7 16
39 20	29 40	21 55	350	Fromental.....	1 39	...	...	6 44	...	»	»	7 30
40 45	30 30	22 25	361	Bersac.....	1 58	soir	...	7 2	...	»	»	7 49
41 10	30 85	22 60	367	**St-Sulpice-Laur.**	2 15	4 10	4 05	7 17	...	1 56	3 31	8 9
41 90	31 40	23 05	374	La Joncnère.....	2 29	4 25	MIXTE	7 30	...	»	»	8 22
42 80	32 10	23 55	382	Ambazac	2 42	4 39	1 23 cl.	7 42	...	»	»	8 31
43 45	32 60	23 90	388	St-Priest-Taurion .	2 52	4 50	soir	7 51	matin	»	»	8 43
44 80	33 60	24 65	400	**Limoges** (*B*).....	3 20	5 12	5 20	8 10	5 50	2 53	4 15	9 20
46 05	34 50	25 30	411	Boynac	3 37	soir	5 49	soir	6 13	»	»	9 37
47 05	35 30	25 85	420	Nexon.....	3 56	...	6 32	...	6 39	»	4 42	9 56
47 95	35 95	26 35	428	Lafarge	4 12	...	7 10	...	7 3	»	»	10 12
49 05	36 80	27 »	438	Bussière-Galand...	4 26	...	7 31	...	7 25	»	5 5	10 26
50 20	37 65	27 60	448	La Coquille.....	4 41	...	7 55	...	7 45	»	5 18	10 41
51 75	38 80	28 45	462	**Thiviers**.....	5 5	...	8 37	...	8 22	4 23	5 40	11 5
52 85	39 65	29 10	472	Négrondes.....	5 20	...	9 »	...	8 42	»	»	11 20
54 10	40 55	29 75	483	Agonac	5 36	...	9 25	...	9 4	»	»	11 36
54 90	41 15	30 20	490	Château-l'Évêque..	5 47	...	9 42	...	9 19	»	»	11 47
				arr.	6 6	...	10 8	...	9 43	5 15	6 25	midi 6
							soir		matin			
55 90	41 90	30 75	499	**Périgueux** (*B*) dép.	6 20	...	...	...	...	5 25	6 50	1 45
57 10	42 85	31 40	510	Niversac.....	6 41	...	...	...	...	5 42	7 5	2 3
57 90	43 45	31 85	518	Versannes.....	6 58	...	...	...	...	5 55	»	2 18
					a	b		d	e	f	g	h

STATIONS.	6 OMNIBUS 1re 2e 3e	10 POSTE 1re 2e 3e	16 OMNIBUS 1re 2e 3e	150 OMNIBUS 1re 2e 3e		
		matin	matin			
		Murat.				
Arvant..... dép.	... ...	5 20	8 35	...	...	...
Toulouse..... dép.	... ...	6 10	1 55s	...	...	...
Rodez..... dép.	... ...	8 30	3 40	...	...	...
Montauban... dép.	... ...	6 5	2 25	...	...	...
	matin	matin	soir			
Capdenac (*B*).. dép.	... 7 40	11 35	7 »	...	...	...
Figeac.....	... 7 56	11 55	7 14	...	...	...
Pournel	... 8 20	midi 24	7 37	...	...	...
Assier.....	... 8 34	midi 41	7 49	...	...	...
Gramat	... 9 »	1 9	8 12	...	...	...
Rocamadour.....	... 9 13	1 24	8 24	...	...	...
Montvalent.....	... 9 38	1 44	8 41	...	...	...
St-Denis-P.-Martel.	... 9 52	2 »	8 53	...	...	...
Quatre-Routes	... 10 4	2 13	9 3	...	...	...
Turenne.....	... 10 15	2 25	9 13	matin	...	...
Brive	... 10 46	3 12	9 42	6 5	...	...
Larche.....	... 11 1	3 27	9 56	6 20	...	...
La Rivière de-Mansac	... 11 11	3 36	10 4	6 30	...	...
Terrasson	... 11 21	3 47	10 14	6 40	...	...
Condat.....	... 11 32	3 58	10 24	6 53	...	...
La Bachellerie	... 11 47	4 14	10 38	7 9	...	...
Thénon	... midi 4	4 31	10 53	7 34	...	...
Milhac.....	... midi 26	4 53	11 14	8 3	...	...
St-Pierre-de-Chignac	... midi 35	5 2	11 23	8 13	...	...
Niversac	... midi 46	5 12	11 32	8 22	...	...
Périgueux..... arr.	... 1 7	5 33	11 51	8 43	...	...
		soir	soir	matin		

AGEN A PARIS	26 OMNIBUS 1re 2e 3e	6 OMNIBUS 1re 2e 3e	10 POSTE 1re cl.	16 OMNIBUS 1re 2e 3e	458 MIXTE 1re 2e 3e		152 OMNIBUS 1re 2e 3e
		matin	soir	soir			
Agen (*B*)..... dép.	...	6 35	2 »	6 10	...	...	...
Pont-du-Casse.....	...	6 52	»	6 27	...	...	...
Laroque.....	...	7 17	»	6 46	...	...	...
P.-de-Penne [L. et G.]	...	7 30	2 39	7 8	...	...	...
Trentels-Ladignac..	...	7 55	»	7 24	...	...	...
Monsempron-Libos..	...	8 10	3 4	7 40	...	...	...
Cuzorn.....	...	8 25	»	7 54	...	...	...
Sauveterre.....	...	8 40	»	8 6	...	...	...
Villefranche-de-Belv	...	8 58	3 31	8 20	...	...	...
Le Gôt.....	...	9 6	»	8 35	...	...	matin
	a	b	c	d	e	f	g

								a	b	c	d	e	f	g	h
58	70	44	»	32	30	524	La Gélie	7 15	...	...	...	...	6	»	2 32
59	70	44	75	32	85	539	Miremont	7 32	...	...	...	...	6 23	7 36	2 48
60	50	45	35	33	25	540	Les Eyzies	7 45	...	...	...	...	6 34	7 47	3 »
61	25	45	95	33	70	547	Le Bugue	7 59	...	...	...	...	6 46	7 58	3 16
62	25	46	70	34	25	556	Le Buisson	8 15	...	...	...	...	7 1	8 10	3 31
63	05	47	30	34	70	563	Siorac	8 27	...	...	...	...	7 12	»	3 43
63	75	47	80	35	05	569	**Belvès**	8 42	...	...	...	...	7 26	8 31	3 59
64	95	48	70	35	75	580	Le Göt	soir	...	...	...	...	7 48	»	4 25
65	75	49	30	36	45	587	Villefranche-de-B.		...	...	...	...	8 »	8 57	4 38
66	40	49	80	36	55	593	Sauveterre	...	...	...	...	...	8 11	»	4 50
67	40	50	55	37	40	602	Cuzorn	...	...	...	...	...	8 26	»	5 5
68	10	51	05	37	45	608	Monsempron-Libos	...	...	...	...	...	8 37	9 25	5 16
68	75	51	60	37	80	614	Trentels-Ladignac.	...	...	...	...	...	8 49	»	5 28
69	90	52	40	38	45	624	P-de-Penne(L.etG.)	...	...	...	...	...	9 4	9 48	5 46
71	25	53	40	39	20	636	Laroque	...	...	...	...	...	9 25	»	6 9
72	25	54	20	39	75	645	Pont-du-Casse	...	...	...	...	...	9 39	»	6 26
72	90	54	70	40	40	654	**Agen** (*B*) arr.		...	...	...	...	9 53	10 26	6 41
													matin	matin	soir

PÉRIGUEUX A CAPDENAC.

								157 OMNIBUS 1re 2e 3e			33 OMNIBUS 1re 2e 3e		11 OMNIBUS 1re 2e 3e	13 POSTE 1re 2e 3e	19 OMNIBUS 1re 2e 3e
								soir					matin	matin	soir
»		»		»		»	**Périgueux** (*B*) dép.	6 40	...	...	...	...	5 35	6 40	midi 25
57	10	42	85	31	40	510	Niversac	7 2	...	...	...	...	5 52	6 56	midi 45
57	55	43	20	31	65	514	St-Pierre-de-Chig	7 11	...	...	...	...	»	7 3	midi 53
57	80	43	60	31	65	519	Milhac	7 26	...	...	...	...	6 8	»	1 4
57	80	43	80	31	65	532	Thenon	7 51	...	...	...	...	6 30	7 32	1 27
57	80	43	60	31	65	540	**La Bachellerie**	8 15	...	...	...	...	6 42	7 46	1 42
57	80	43	60	31	65	546	Condat	8 31	...	...	...	...	6 55	7 57	1 59
57	80	43	60	31	65	552	Terrasson	8 44	...	...	...	...	7 5	8 7	2 5
57	80	43	60	31	65	558	La Rivière-de-Man.	8 56	...	...	...	...	7 16	»	2 15
57	80	43	60	31	65	562	Larche	9 5	...	...	matin	...	7 24	»	2 24
57	80	43	60	31	65	571	**Brive**	9 29	...	...	5 »	...	7 40	8 39	2 56
59	60	44	95	32	65	587	Turenne	soir	...	...	5 25	...	matin	9 2	3 23
60	25	45	45	33	»	593	Quatre-Routes		...	...	5 35	...		9 12	3 35
60	95	45	95	33	35	599	St-Denis-P.-Martel	...	...	...	5 45	...	...	9 23	3 47
61	85	46	60	33	85	606	Montvalent	...	...	...	5 59	...	...	9 37	4 3
63	05	47	55	34	55	618	Rocamadour	...	...	...	6 21	...	...	9 57	4 29
63	95	48	»	35	»	626	Gramat	...	...	...	6 35	...	...	10 11	4 43
64	10	48	»	35	»	642	Assier	...	...	...	7 »	...	...	10 33	5 8
64	10	48	»	35	»	649	Pournel	...	...	...	7 12	...	...	10 44	5 20
64	10	48	»	35	»	661	Figeac	...	...	...	7 34	...	...	11 2	5 42
64	75	48	59	35	35	667	**Capdenac** (*B*) arr.	...	...	...	7 47	...	...	11 11	5 56
											matin			matin	soir
84	»	64	»	44	»	820	**Toulouse** arr.	...	...	...	»	...	...	3 47	11 25
79	55	59	35	43	85	798	**Montauban** arr.	...	...	...	»	...	...	3 43	10 43
75	85	57	20	41	55	732	**Rodez** arr.	...	...	...	10 43	...	...	2 29	9 31
75	95	56	90	41	55	832	**Arvant** arr.	...	...	...	11 14	...	...	5 29	9 29
											Aurill.			soir	Aurill

		a	b	c	d	e		g
Belves		...	9 38	4 1	9 »	...	...	6 35
Siorac		...	9 »	»	9 10	...	...	6 46
Le Buisson		...	10 »	4 17	9 22	...	...	7 4
Le Bugue		...	10 16	4 30	9 37	...	...	7 36
Les Eyzies		...	10 30	4 42	9 51	...	...	7 50
Miremont		...	10 48	4 56	10 12	...	...	8 10
La Gélie		...	11 8	»	10 38	...	...	8 38
Versannes		...	11 20	»	10 50	...	...	8 51
Niversac		...	11 35	5 29	11 4	...	...	9 7
Périgueux (*B*)	arr.	...	11 56	5 42	11 25	...	...	9 30
	dép.	matin				soir		matin
Château-l'Évêque		7 30	1 40	6 10	min. »	6 35	...	
Agonac		7 47	1 56	»	»	6 58	...	...
Négrondes		8 »	2 7	»	»	7 15	...	...
Thiviers		8 23	2 25	»	»	7 40	...	...
La Coquille		8 49	2 48	7 »	min. 59	8 16	...	...
Bussière-Galand		9 18	3 11	7 20	»	8 49	...	...
Lafarge		9 43	3 30	7 36	»	9 16	24	22
Nexon		9 59	3 44	»	»	9 37	OMNIBUS 123d	OMNIBUS 123d
Beynac		10 14	3 57	7 57	»	9 54	matin	matin
Limoges (*B*)		10 30	4 11	»	»	10 13	8 »	6 5
St-Priest-Taurion		11 20	4 55	8 30	2 38	10 38	soir	8 24
Ambazac		11 41	5 14	»	»	11 »	...	8 36
La Jonchère		11 55	5 27	»	»	11 14	...	8 54
St-Sulpice-Laur.		midi 12	5 43	»	»	midi 30	...	9 6
Bersac		midi 30	6 »	9 15	3 33	midi 41	matin	7 18
Fromental		midi 41	6 10	»	»	»	...	7 36
La Souterraine		1 »	6 28	»	»	1 »	...	7 58
Forgevieille		1 28	6 51	9 49	4 16	1 28	...	8 16
Saint-Sébastien		1 48	7 10	»	»	1 48	...	8 27
Eguzon		2 »	7 21	»	4 44	2 »	...	8 37
Célon		2 12	7 32	»	»	2 12	...	8 52
Argenton		2 28	7 47	»	»	2 28	...	9 24
Chabenet		2 48	8 5	10 46	5 22	2 48	...	9 32
Lothier		3 »	8 16	»	5 35	3 »	...	9 47
Luant		3 16	8 34	»	»	3 16	...	9 56
Châteauroux		3 25	8 40	11 14	»	3 25	...	10 20
Neuvy-Pailloux		3 48	9 1	11 32	6 18	3 48	...	10 39
Issoudun		4 9	9 20	»	6 37	4 9	...	10 57
Sainte-Lizaigne		4 28	9 37	min. 1	6 55	4 28	...	11 8
Reuilly		4 46	9 48	»	7 6	4 46	...	11 22
Chéry		4 55	10 2	min. 20	7 20	4 55	...	11 29
Vierzon (*B*)	arr.	5 »	10 9	»	7 27	5 »	...	11 36
		5 30	10 35	min. 41	7 53	min.	...	11 55
								1re cl. 123d
	dép.							midi 20 midi 35
Orléans (*B*)	arr.	5 43	10 50	min. 50	8 5	...	...	2 18 3 7
Paris	arr.	7 53	min. 43	2 38	10 21	...	...	4 40 7 58
		11 47	3 50	4 39	2 59	...	soir	soir
		soir	matin	matin	soir			

Digitized by Google

ALLER — **PARIS, St-SULPICE-LAURIÈRE, MONTLUÇON ET FOURNAUX.** — RETOUR

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	122 DIRECT 1re cl.	124 OMNIBUS 1re 2e 3e	126 OMNIBUS 1re 2e 3e	128 OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re cl.	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	soir		matin	matin	
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	7 45	9 40	...	7 15	9 10	...
						matin		123 c.		
»	»	»	»	**Vierzon**.....	11 50	3 20	...		2 20 s.	...
41 10	30 85	22 60	367	**St-Sulpice-L.**arr.	3 25	8 4	...		7 13	...
					123 c.					
					matin	matin	soir	soir		
»	»	»	»	**St-Sulpice-L.**dép.	3 45	8 30	midi 50	7 25		...
1 45	1 10	» 80	13	Marsac (Creuse)..	»	8 49	1 10	7 45		...
2 35	1 75	1 30	21	Vieilleville.....	4 17	9 5	1 27	8 1		...
3 25	2 45	1 80	29	Montaigut.....	»	9 18	1 41	8 14		...
3 35	2 50	1 85	37	La Brionne.....	»	9 36	1 59	8 32		...
3 35	2 50	1 85	45	**Guéret**.....	5 3	9 57	2 31	8 55		...
4 »	3 »	2 20	51	Sainte-Feyre.....	5 17	10 8	2 43	9 6		...
5 05	3 80	2 75	64	**Busseau-d'Ahun**	5 35	10 30	3 25	9 21		...
6 15	4 60	3 40	68	Cressat.....	6 1	10 56	3 52	soir		...
7 40	5 55	4 05	77	Parsac.....	6 16	11 14	4 7			...
8 85	6 65	4 85	88	Chanon.....	6 36	11 37	4 27	...		...
9 75	7 30	5 35	94	Lavaud-Franche..	6 49	11 52	4 39	...		...
10 55	7 90	5 80	100	Treignat.....	7 »	midi 5	4 50	...		...
12 20	9 15	6 70	112	Huriel	7 20	midi 24	5 9	...		...
13 10	9 85	7 20	118	Domérat.....	7 31	midi 35	5 20	...		...
13 80	10 35	7 60	123	**Montluçon**...arr.	7 45	midi 49	5 33	...		...
					matin		soir			

BUSSEAU-D'AHUN A FOURNAUX.

131 OMNIBUS 1re 2e 3e	133 OMNIBUS 1re 2e 3e	137 OMNIBUS 1re 2e 3e	130 OMNIBUS 1re 2e 3e	135 OMNIBUS 1re 2e 3e				
matin	matin	soir	soir	soir				
»	»	»	»	midi 5	**Busseau-d'A.**dép.	5 40	10 35	3 35
» 90	» 65	» 50	8	midi 27	Ahun-les-Mines...	5 55	10 48	3 55
1 80	1 35	1 »	16	midi 44	**Fournaux**,...arr.	6 12	11 5	4 12
				soir		matin	matin	soir

FOURNAUX A BUSSEAU-D'AHUN.

130 OMNIBUS 1re 2e 3e	134 OMNIBUS 1re 2e 3e	136 OMNIBUS 1re 2e 3e	138 OMNIBUS 1re 2e 3e	132 OMNIBUS 1re 2e 3e				
matin	matin	soir	soir	matin				
»	»	»	»	»	**Fournaux**...dép.	4 26	11 15	2 20
» 90	» 65	» 50	8		Ahun-les-Mines..	4 42	11 32	2 43
1 80	1 35	1 »	16		**Busseau-d'Ahun**	4 55	11 45	2 57
						matin	matin	soir

MONTLUÇON A SAINT-SULPICE-LAURIÈRE.

121 1re 2e 3e	123 1re 2e 3e	125 1re 2e 3e	127 1re 2e 3e	453 1re 2e 3e				
	matin	soir	soir	matin				
»	»	»	»	»	**Montluçon**..dép.		9 25	1 10
65	» 50	» 35	6		Domérat.....	...	9 40	1 24
35	1 »	» 75	12		Huriel	...	9 58	1 40
70	2 »	1 50	24		Treignat.....	...	10 25	2 5
35	2 50	1 85	40		Lavaud-Franche..	...	10 38	2 18
4 05	3 »	2 20	36		Chanon.....	...	10 53	2 32
5 15	3 85	2 85	46		Parsac.....	...	11 15	2 50
6 25	4 70	3 45	56		Cressat.....	matin	11 35	3 8
7 15	5 40	3 95	64		**Busseau-d'Ahun**	5 »	11 58	3 33
8 20	6 15	4 50	73		Sainte-Feyre....	5 16	midi 14	3 48
8 85	6 65	4 85	79		**Guéret**.....	5 33	midi 37	4 10
9 75	7 30	5 35	87		La Brionne.....	5 49	midi 53	4 26
10 65	8 »	5 85	95		Montaigut.....	6 3	1 7	4 40
11 55	8 65	6 35	103		Vieilleville.....	6 16	1 26	4 55
12 45	9 30	6 85	111		Marsac (Creuse)..	6 31	1 40	5 9
13 80	10 35	7 60	123		**St-Sulpice-L.**arr.	6 53	2 2	5 31
						matin	soir	soir

130								
matin								
»	»	»	»		**St-Sulpice-L.**dép.	7 8	...	6 »
»	»	»	»		**Vierzon**.....arr.	11 55	...	10 35
						1re cl.	123 c.	
»	»	»	»		**Paris**.....arr.	4 40	7 58	...
						soir	soir	

121 1re 2e 3e	123 1re 2e 3e	125 1re 2e 3e	127 1re 2e 3e	453 1re 2e 3e				
	matin	soir	soir	matin				
»	»	»	»	»	**Montluçon**..dép.		9 25	1 10
65	» 50	» 35	6		Domérat.....	...	9 40	1 24
35	1 »	» 75	12		Huriel	...	9 58	1 40
70	2 »	1 50	24		Treignat.....	...	10 25	2 5
35	2 50	1 85	40		Lavaud-Franche..	...	10 38	2 18
4 05	3 »	2 20	36		Chanon.....	...	10 53	2 32
5 15	3 85	2 85	46		Parsac.....	...	11 15	2 50
6 25	4 70	3 45	56		Cressat.....	matin	11 35	3 8
7 15	5 40	3 95	64		**Busseau-d'Ahun**	5 »	11 58	3 33
8 20	6 15	4 50	73		Sainte-Feyre....	5 16	midi 14	3 48
8 85	6 65	4 85	79		**Guéret**.....	5 33	midi 37	4 10
9 75	7 30	5 35	87		La Brionne.....	5 49	midi 53	4 26
10 65	8 »	5 85	95		Montaigut.....	6 3	1 7	4 40
11 55	8 65	6 35	103		Vieilleville.....	6 16	1 26	4 55
12 45	9 30	6 85	111		Marsac (Creuse)..	6 31	1 40	5 9
13 80	10 35	7 60	123		**St-Sulpice-L.**arr.	6 53	2 2	5 31
						matin	soir	soir

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	19 1re 2e 3e	35 1re 2e 3e	33 1re 2e 3e	37 1re 2e 3e	11 1re 2e 3e	13 1re cl.
fr c.	fr. c.	fr. c.	kil.							
»	»	»	»	**Paris**..... dép.	9 40	...	...	...	soir 1 40	soir 7 45
									1re 2e 3e	123 cl.
				arr.	5 56	...	...	...	11 11	
64 75	48 50	35 35	667	**Capdenac** (*B.*)	soir		matin		matin	
				dép.	6 32	...	8 5	...	11 40	
65 80	49 25	35 90	675	Naussac.....	6 49	...	8 28	...	11 55	
66 35	49 70	36 25	684	Salles-Courbatiers.	7 1	...	8 44	...	»	
67 »	50 20	36 60	686	Villeneuve.....	7 14	matin	9 »	...	»	
68 15	51 »	37 20	697	**Villefranche-de-R.**	7 34	5 50	9 15	...	midi 29	
69 25	51 85	37 85	707	Monteils.....	7 49	6 6	matin	...	»	
69 90	52 35	38 20	713	Najac.....	8 »	6 18		...	midi 51	
71 15	53 30	38 90	723	La Guépie.....	8 15	6 34	...	matin	1 6	
72 05	53 95	39 35	732	**Lexos**.....	8 34	6 55		8 55	1 20	
73 30	54 90	40 05	743	Vindrac.....	8 52	7 14	485	9 14	1 36	
74 20	55 55	40 55	751	Donnazac.....	9 10	7 33	123 cl.	9 36	1 52	
74 75	56 »	40 85	756	Cahuzac.....	9 18	7 42	soir	9 45	2 1	
75 50	56 55	41 30	762	**Tessonnières**.....	9 37	8 2	5 40	10 7	2 14	
75 95	56 90	41 55	767	Gaillac.....	9 47	8 12	6 5	10 16	2 22	
77 »	57 65	42 10	776	L'Isle-d'Albi.....	10 1	8 27	6 39	matin	2 34	
77 75	58 25	42 50	783	Rabastens.....	10 13	8 40	6 58		2 44	
78 55	58 85	42 95	790	St-Sulpice (Tarn)..	10 26	8 52	7 22	...	2 55	
79 80	59 75	43 60	800	Montastruc.....	10 45	9 12	7 53	...	3 11	
80 25	60 10	43 85	804	Gragnague.....	10 53	9 21	8 6	...	3 19	
81 »	60 75	44 »	812	Montrabé.....	11 8	9 36	8 28	...	3 32	
81 »	61 »	44 »	820	**Toulouse**..... arr.	11 25	9 53	8 51	...	3 47	

LEXOS A MONTAUBAN.

					19 1re 2e 3e	489 1re 2e 3e			13 1re 2e 3e
»	»	»	»		soir	matin			soir
73 50	55 05	40 15	745	**Lexos**..... dép.	8 40	6 50	...	...	1 45
74 95	56 15	41 »	758	Saint-Antonin.....	9 2	7 18	...	...	2 5
75 85	56 80	41 45	765	Penne (Tarn).....	9 22	7 43	...	...	2 25
77 40	57 25	41 80	771	Bruniquel.....	9 35	7 59	...	...	2 37
77 30	57 90	42 25	778	Montricoux.....	9 47	8 15	...	...	2 48
77 90	58 35	42 60	784	Négrepelisse.....	9 59	8 30	...	...	3 3
78 90	59 10	43 15	793	Saint-Etienne.....	10 11	8 43	...	...	3 14
79 55	59 35	43 50	798	**Montauban.** V N.	10 30	9 2	...	...	3 30
				Montauban. V B.	10 43	9 16	...	...	3 43
					soir	matin			soir

STATIONS.	400 MIXTE 1re 2e 3e	16 OMNIBUS 1re 2e 3e		36 OMNIBUS 1re 2e 3e					
	matin	soir		soir					
Montauban. V. B.	6 5	2 25	...	6 »	...				
Montauban V. N.	6 21	2 38	...	6 43	...				
Saint-Etienne.....	6 38	2 52	...	6 27	...				
Négrepelisse.....	6 53	3 4	...	6 37	...				
Montricoux.....	7 10	3 16	...	6 50	...				
Bruniquel.....	7 23	3 26	...	7 »	...				
Penne (Tarn).....	7 42	3 39	..	7 13	...				
Saint-Antonin.....	8 14	4 1	...	7 35	...				
Lexos..... arr.	8 38	4 24	...	7 53	...				

STATIONS.	10 POSTE 1re 2e 3e	16 OMNIBUS 1re 2e 3e	34 OMNIBUS 1re 2e 3e	36 OMNIBUS 1re 2e 3e	6 OMNIBUS 1re 2e 3e
	matin	soir		soir	
Toulouse..... dép.	6 10	1 55	...	5 10	...
Montrabé.....	6 24	2 9	...	5 25	...
Gragnague.....	6 38	2 23	...	5 41	...
Montastruc.....	6 47	2 32	...	5 51	...
St-Sulpice (Tarn)...	7 5	2 56	...	6 11	...
Rabastens.....	7 16	3 6	...	6 24	...
L'Isle-d'Albi.....	7 28	3 18	matin	6 38	...
Gaillac.....	7 43	3 32	5 22	6 55	...
Tessonnières.....	7 56	3 44	5 35	7 12	...
Cahuzac	8 11	4 »	5 55	7 30	...
Donnazac.....	8 22	4 10	6 6	7 40	...
Vindrac.....	8 35	4 22	6 20	7 54	...
Lexos.....	8 57	4 44	6 39	8 29	...
La Guépie.....	9 11	4 56	matin	8 43	...
Najac	9 28	5 12		9 4	...
Monteils.....	9 40	5 23	...	9 18	matin
Villefranche-de-R (*B*)	10 »	5 40	...	9 34	6 10
Villeneuve.....	10 19	5 58	...	soir	6 37
Salles-Courbatiers..	10 29	6 7	...		6 48
Naussac.....	10 39	6 16	...	...	7 »
Capdenac (*B*). arr.	10 50	6 31	...	...	7 19
dép.	11 35	7 »	...	...	7 40
	1re cl.				
Paris..... arr.	4 39	2 59	...	...	3 50
	matin	soir			matin

Digitized by Google

TESSONNIÈRES A ALBI.

Correspondance avec la ligne d'ALBI à CARMAUX.

Prix des Places. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTA.	STATIONS.	185 1re 2e 3e	35 1re 2e 3e	37 1re 2e 3e	13 1re 2e 3e	199 1re 2e 3e	203 1re 2e 3e	19 1re 2e 3e		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Tessonnières** ....dép.	5 45	8 5	10 5	2 20	3 55	7 20	9 40		
76 30	57 15	41 70	769	Marsac.....	6 »	8 19	10 20	2 33	4 9	7 35	9 54		
77 30	57 90	42 25	778	**Albi** (gare d'Orl.)- arr.	6 17	8 34	10 37	2 47	4 24	7 52	10 9		
				dé.	matin	8 50	1 30	soir	4 55	soir	soir		
»	»	»	»	**Albi** (gare Midi) arr.		9 5	1 35		5 »				
				dép.	...	9 20	1 55	...	5 30	...	...		
»	»	»	»	**Carmaux**.....arr.	...	10 »	2 35	...	6 10	...	...		

ALBI A TESSONNIÈRES.

1re classe	2e classe	3e classe	DISTA.	STATIONS.	34 OMNIBUS 1re 2e 3e	10 OMNIBUS 1re 2e 3e	190 OMNIBUS 1re 2e 3e	194 OMNIBUS 1re 2e 3e	16 OMNIBUS 1re 2e 3e	200 OMNIBUS 1re 2e 3e	36 OMNIBUS 1re 2e 3e	204 OMNIBUS 1re 2e 3e	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin		matin		soir			
»	»	»	»	**Carmaux**.....dép.	...	6 5	...	11 35	...	3 35	...	...	
»	»	»	»	**Albi** (gare Midi) arr.		6 45	...	m.di45	...	4 15	...	...	
				dép.	...	7 »	...	mi i30	..	4 30	...	...	
»	»	»	»	**Albi** (gare d'Orl.)- arr.	matin	7 5	matin	midi35	soir	4 35	soir	soir	
				dép.	5 »	7 20	9 2.	1 35	3 10	5 5	6 30	8 55	
1 10	» 85	» 60	10	Marsac.....	5 14	7 34	9 40	1 49	3 22	5 20	6 45	9 9	
1 90	1 45	1 05	17	**Tessonnières**.....arr.	5 27	7 47	9 54	2 2	3 35	5 34	6 59	9 22	

ALLER. — **PARIS, CAPDENAC ET RODEZ.** — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	33 1re 2e 3e	11 1re 2e 3e	13 1re cl.	19 1re 2e 3e	STATIONS.	10 1re 2e 3e	16 1re 2e 3e	2 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			soir	soir	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	...	1 40	7 45	9 40	**Rodez** (*B*)..dép.	8 30	3 40	2 0
						12,3 cl.			Salles-la-Source	8 49	3 59	3 5
64 75	48 50	35 35	667	**Capdenac**. arr.	...	11 11		5 56	Nuces.....	9 6	4 16	
				(*B*) dép.	7 55	11 55		6 45	Marcillac.....	9 16	4 26	
					matin	matin		soir	**St-Christophe**	9 32	4 41	2
65 65	49 20	35 85	675	St-Martin-de-B.	8 8	midi 8		6 55	Cransac.....	9 58	5 9	4
66 10	49 50	38 10	679	Panchot.....	8 17	midi 17		7 4	Aubin.....	10 5	5 16	5
66 55	49 85	36 35	682	**Viviez**.....	8 34	midi28		7 19	**Viviez**.....	10 25	5 34	1
66 90	50 10	36 55	686	Aubin.....	8 45	midi39		7 31	Panchot.....	10 33	5 42	1
67 25	50 35	36 70	689	Cransac.....	9 4	midi50		7 47	St-Martin-de-B.	10 42	5 54	2
68 80	51 55	37 60	703	**St-Christophe**	9 35	1 20		8 19	**Capdenac**. arr.	11 »	6 9	4
69 60	52 40	38 »	710	Marcillac.....	9 51	1 36		8 37	(*B*) dép.	11 35	7 »	4
70 15	52 55	38 35	715	Nuces.....	10 4	1 49		8 52		1re cl.		
71 15	53 30	38 90	723	Salles-la-Source	10 24	2 10		9 14	**Paris**.....arr.	4 30	2 59	
72 05	53 95	39 35	732	**Rodez** (*B*)...arr.	10 43	2 29		9 34		matin	soir	

ALLER. — **VIVIEZ A DECAZEVILLE.** — RETOUR.

STATIONS.	169 1re 2e 3e	171 1re 2e 3e	173 1re 2e 3e	177 1re 2e 3e	179 1re 2e 3e	181 1re 2e 3e	STATIONS.	168 1re 2e 3e	170 1re 2e 3e	172 1re 2e 3e	176 1re 2e 3e	178 1re 2e 3e	180 1re 2e 3e
	matin	matin	soir	soir	soir	soir		matin	matin	soir	soir	soir	soir
Viviez..dép.	8 45	10 35	midi35	5 35	7 25	8 15	**Decaze-ville**...dép.	8 10	10 »	midi10	5 10	7 »	7 50
Decaze-ville....arr.	8 55	10 45	midi45	5 45	7 35	8 25	**Viviez**..arr.	8 19	10 9	midi19	5 19	7 9	7

Prix des places de Viviez à Decazeville : 1re cl., 65 c.; 2e cl., 50 c.; 3e cl., 35 c.

Digitized by Google

PARIS, CAPDENAC ET ARVANT

PRIX DES PLACES. 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC	STATIONS.	160 OMNIBUS 1re 2e 3e	474 MIXTE 1re 2e 3e	162 OMNIBUS 1re 2e 3e	478 MIXTE 1re 2e 3e	164 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				soir soir		soir
Au dép. de Paris.			»	**Paris**.....dép.	...	...	t 40 7 45	...	9 40
					matin		1 2 3 cl.		soir
»	»	»	»	**Capdenac**.....dép.	... 7 30		11 20 m	...	6 50
64 10	48	» 35	»	664 Figeac.....	... 7 50		11 36	...	7 8
64 10	48	» 35	»	675 Bagnac.....	... 8 18		11 57	...	7 31
64 10	48	» 35	»	681 Maurs.....	... 8 35		midi 8	...	7 44
64 10	48	» 35	»	693 Boisset.....	... 9 20		midi 30	...	8 12
64 10	48	» 35	»	701 Le Rouget.....	... 10 10		midi 49	...	8 43
64 10	48	» 35	»	710 La Capelle-Viescamp..	... 10 32		1 4	...	8 58
64 10	48	» 35	»	718 Ytrac.....	matin 10 53		»	soir	9 14
64 10	48	» 35	»	726 **Aurillac**.....	5 30 11 14		1 35	6 30	9 29
64 75	48	50 35	35	730 Arpajon (Cantal).. ...	5 41 matin		1 46	6 43	soir
65 80	49	25 35	90	741 Polminhac.....	6 5		2 11	7 10	
66 35	49	70 36	25	746 Vic-sur-Cère.....	6 20 ...		2 24	7 28	...
66 90	50	40 36	55	750 Thiézac.....	6 37 ...		2 36	7 56	...
67 55	50	60 36	90	757 Saint-Jacques.....	6 57 ...		2 54	8 21	...
68 25	51	10 37	30	763 Le Lioran.....	7 16 ...		3 11	8 46	...
69 50	52	05 37	95	774 **Murat**.....	7 54 ...		3 45	9 14	...
70 60	52	85 38	55	783 Neussargues.....	8 11 ...		4 1	soir	...
71 70	53	70 39	20	793 Ferrières-Saint-Mary..	8 29 ...		4 19		...
72 60	54	40 39	70	802 Molompise.....	8 42 ...		4 32	...	...
73 40	54	95 40	40	808 Massiac.....	8 56 ...		4 46	...	...
74 20	55	55 40	55	815 Blesle.....	9 9 ...		4 58	...	...
75 50	56	55 41	30	827 Lempdes.....	9 27 ...		5 16	...	...
75 95	56	90 41	55	832 **Arvant**.....arr.	9 40 ...		5 29	...	...
»	»	»	»	**Clermont-Ferrant**	midi 16 ...		7 44	...	...
»	»	»	»	St-Germain-des-Fos.	2 20 ...		9 33	...	...
»	»	»	»	**Vichy**.....arr.	3 20 ...		10 35	...	...
					soir		soir		

ARVANT, CAPDENAC ET PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	471 1re 2e 3e	159 1re 2e 3e	161 1re 2e 3e	475 1re 2e 3e	163 1re 2e 3e	165 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							matin
Au dép. d'Arvant			»	**Vichy**.....dép.	...	...	matin	...	...	9 45
»	»	»	»	St-Germain-des-Fos.	...	...	4 20	...	...	10 45
»	»	»	»	**Clermont-Ferrant**	...	...	6 7	...	...	1 19
				Arvant..... ....dép.	...	..	8 35	...	...	4 25
» 65	» 50	» 35	6	Lempdes.....	...	...	8 46	...	...	4 36
1 90	1 45	1 05	17	Blesle.....	...	...	9 8	...	...	4 59
2 70	2 »	1 50	24	Massiac.....	...	...	9 22	...	...	5 16
3 45	2 60	1 90	31	Molompise.....	...	...	9 35	...	...	5 29
4 35	3 30	2 40	39	Ferrières-Saint-Mary..	...	...	9 53	...	...	5 47
5 50	4 10	3 »	49	Neussargues.....	matin	...	10 23	...	...	6 20
6 60	4 95	3 65	59	**Murat**.....	5 10	...	10 51	...	...	6 47
7 75	5 80	4 25	69	Le Lioran.....	5 54	...	11 20	...	...	7 17
8 50	6 40	4 70	76	Saint-Jacques.....	6 17	...	11 38	...	...	7 35
9 20	6 90	5 05	82	Thiézac.....	6 45	...	11 57	...	...	7 54
9 75	7 30	5 35	87	Vic-sur-Cère.....	7 3	...	midi 11	...	...	8 8
10 30	7 75	5 65	92	Polminhac.....	7 18	...	midi 25	...	...	8 21
11 40	8 55	6 30	102	Arpajon (Cantal).....	7 46	matin	midi 49	soir	soir	8 45
11 85	8 90	6 55	106	**Aurillac**.....	8 »	8 15	1 »	1 45	7 »	8 59
12 75	9 60	7 »	114	Ytrac.....	matin	8 27	soir	2 7	7 13	soir
13 80	10 35	7 60	123	La Capelle-Viescamp..		8 41		2 32	7 28	
65	11 »	8 05	131	Le Rouget.....	...	9 1	...	3 2	7 49	...
15 70	11 75	8 60	140	Boisset.....	...	9 24	...	3 28	8 14	...
16 90	12 70	9 30	151	Maurs.....	...	9 48	...	4 3	8 37	...
17 60	13 20	9 65	157	Bagnac.....		9 58	...	4 20	8 48	...
19 15	14 35	10 55	171	Figeac.....	...	10 22	...	5 »	9 15	...
19 80	14 85	10 90	177	**Capdenac**.....arr.	...	10 37	...	5 21	9 30	...
						1re cl.		soir	soir	
»	»	»	»	**Paris**.....arr.	...	4 30	...	2 59	...	...
						matin		soir		

Digitized by Google

CORRESPONDANCES DU CHEMIN DE FER D'ORLÉANS.

(*Voir pour les renvois, page 131.*)

PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Rotonde Banq.	LOCALITÉS desservies.	Nombre des Stations entre les localités.	STATIONS correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités.		DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations.	
						matin	soir	matin	soir
fr. c	fr. c	fr. c		kil.					
1 50	1 50	1 50	Abilly	17	*Port-de-Piles*	... ...	8 30 ...	8 15 ...	... ...
»	» 50	» 50	Ablis	5	*Ablis-Paray*	Tous	les trains.		
» 60	» 60	» 60	Aigre	9	*Luzé*	8 » ...	1 30,7 »	6 40,10 45	5 20 ...
» 50	» 50	» 50	Aigrefeuille	4	*Aigrefeuille*	10 » ...	midi30,3 30 7 30	9 10, 11 45	3 »,6 45,
» 40	» 40	» 40	Aigrefeuille	11	*Le Pallet*	7 15 ...	3 25,8 25	5 30 ...	6 15,5 »
2 75	2 50	2 50	Aiguillande.. (10)	37	*Argenton*	6 » ...	... ...	... ...	2 » ...
» 15	» 15	» 15	Ambarès (81)	2	*La Grave-d'Amb.*	Tous	les trains.		
» 20	» 20	» 20	Artannes	5	*Monts* (119)	Tous	les trains.		
3 10	3 10	10	Aubigny	32	*Salbris*	1 30 ...	... ...	... ...	7 15 ...
50	1 50	1 50	Aubeterre	15	*Chalais*	5 25 ...	8 5 ...	3 30 ...	6 30 ...
»	1 50	1 50	Aubusson (11) ..	11	*Fournaux*	6 25, 11 25	1 », 4 30 11 15	2 30,9 »	midi »,7 »
»	» 30	» 30	Auneau	2	*Auneau*	Tous	les trains.		
»	» 50	» 50	Auray	2	*Auray*	7 », 11 »	2 »,8 30	6 », 10 35	1 30.8 »
4 »	3 50	3 50	Auzances	47	*Montluçon*	9 30 ...	... ...	10 30 ...	... ...
3 10	3 10	3 10	Availles	36	*Civray*	6 10 ...	... ...	... ...	5 » ...
» 55	» 55	» 55	Azay-le-Rid (58)	11	*Langeais*	10 » ...	1 10, 6 15	8 30, 11 45	5 » ...
»	» 40	» 40	Balezy	3	*Epinay*	8 25 ...	2 40.7 5	7 » ...	1 20.4 10
»	1 »	1 »	Bandeville	13	*St-Chéron*	... ...	7 57 ...	6 » ...	... ...
4 »	3 50	3 50	Barbezieux	29	*Chalais*	2 25 11 30	... ...	7 » ...	9 30 ...
» 75	» 75	» 75	Basse (37)	8	*Vars*	... ...	6 35 ...	... ...	midi10 ...
»	»	»	Basse-Indre (109)	2	*Basse-Indre*	Tous	les trains.		
»	» 35	» 35	Baud (96)	5	*Baud*	6 » 8 15	1 », 7 15 9 35	5 », 7 20 11 »	6 20.8 40
»	4 60	4 60	Baune-la-Roche	52	*Orléans*	11 30 ...	... ...	7 » ...	... ...
»	» 50	» 50	Beaufort (59)	7	*La Ménitré*	9 55, 11 25	5 15.8 »	6 50, 8 30	3 40 6 45
»	1 20	1 20	Beaugé (60)	23	*La Ménitré*	8 5 ...	5 15 ...	6 30 ...	5 » ...
»	2 25	2 25	Beaulieu	24	*St-Denis, p. Mar.*	... ...	4 » ...	7 » ...	... ...
»	2 »	2 »	Beaupreau (61)	22	*Varades*	... ...	2 49 ...	9 18 ...	... ...
1 »	1 »	1 »	Bellac	10	*Droux-Bellac*	11 5,6 15	3 35,8 »	9 », 4 45	1 10,6 10
4 50	3 50	3 50	Belle-Ile-en-Mer	42	*Auray*	11 » ...	... ...	4 à 7 h.	... ...
»	»	»	Belz	11	*Auray*	11 » ...	... ...	6 à 8 h.	... ...
»	» 50	» 50	Benévent (42)	5	*Vieilleville*	9 20 ...	1 30.8 15	5 30 ...	midi30.4 10
»	4 »	4 »	Bergerac	49	*Le Bugue*	8 » ...	... ...	11 30 ...	... ...
3 »	2 50	2 50	Bergerac (20)	26	*Mussidan*	7 30 ...	5 45 ...	7 » ...	2 » ...
4 »	3 »	3 »	Bergerac	43	*Castillon*	8 »10 45	6 » ...	5 »,10 »	2 » ...
»	2 50	2 50	Bessé	31	*Vendôme*	... ...	6 » ...	5 » ...	... ...
» 50	» 50	» 50	Bessières (35)	7	*Saint-Sulpice*	8 52 ...	6 10 ...	7 30 ...	5 15 ...
»	1 40	1 40	Blain (97)	24	*St-Etienne-de-M.*	8 25 ...	6 30 ...	5 30 ...	3 » ...
» 60	» 60	» 60	Blanzac (83)	14	*Mouthier*	6 25 ...	6 25 ...	6 30 ...	2 30 ...
1 60	1 60	1 60	Blaye	37	*La Grave-d'Amb.*	7 25 ...	5 25 ...	4 » ...	3 » ...
3 »	4 60	4 60	Blaye	48	*Libourne*	6 25 ...	... ...	... ...	3 » ...
»	» 60	» 60	Bléré (55)	9	*Amboise*	7 15 ...	6 35 ...	7 40 ...	5 » ...
»	4 60	4 60	Boiscommun	48	*Orléans*	11 30 ...	... ...	7 30 ...	... ...
1 25	1 10	» 85	Bourbon-l'A. (13)	15	*Souvigny-All*	7 » ..	5 »,7 45	5 » ...	1 30.7 »
1 20	1 20	1 20	Bourg	22	*La Grave-d'Amb.*	7 25 ...	5 25 ...	5 » ...	4 » ...
2 »	2 »	2 »	Bourg	33	*Libourne*	6 25 ...	... ...	... ...	4 » ...
1 75	1 50	1 50	Bourganeuf. (14)	19	*Vieilleville*	9 20 ...	8 15 ...	3 45 ...	2 15 ...
»	» 30	» 30	Bourgueil.. (62)	4	*Port-Boulet*	3 » 9 30	1 30.7 5 11 15	7 25 ...	12 15 5 20 10 »
»	»	»	Bournezeau	22	*Napoléon-Vendée*	10 » ...	... ...	11 10 ...	... ...
»	» 75	» 75	Boussac ... (15)	6	*Lavaud-Franche.*	7 »10 50	4 50.9 10	5 45.9 40	1 15.8 »
»	1 25	1 25	Bracieux	22	*Blois*	... ...	1 20.6 »	8 30, 9 30	... ...
1 »	1 »	1 »	Brannes .. (113)	11	*Libourne*	min55 ...	3 » ...	7 30 ...	6 » ...
1 »	1 »	1 »	Brannes... (113)	12	*Arveyres*	7 54 ...	6 » ...	5 15 ...	3 30 ...
1 »	1 »	1 »	Brèches	15	*Saint-Paterne*	... ...	6 15 ...	6 30 ...	... ...
1 75	1 50	1 50	Brou..... (72)	18	*Bonneval*	... ...	8 7 ...	7 45 ...	... ...
» 50	» 50	» 50	Buzet. .... (35)	4	*St-Sulpice*	8 52 ...	6 10 ...	7 45 ...	5 30 ...

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupés.	Intér.	Rotonde Banq.	LOCALITÉS desservies.	Distances kilométriques aux Localités.	STATIONS correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations. matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.		kil.					
7 »	6 »	6 »	Cahors	56	*Gramat*	11 » ...	... ...	3 » ...	... ...
7 »	5 50	5 50	Cahors	54	*Libos*	9 45 ...	8 » ...	12 »,9 30	... ...
»	5 »	5 »	Cahors	6	*Villefranche-dR.*	... ...	midi30 ...	... ...	10 » ...
»	1 25	1 25	Candé	20	*Varades*	... ...	2 40 ...	9 30 ...	... ...
»	»	»	Carnac	14	*Auray*	11 » ...	... ...	de 6 à 8	... ...
4 »	3 50	3 50	Castres	42	*Albi*	9 » ...	5 » ...	9 » ...	6 » ...
1 »	1 »	1 »	Caylus	(36)	12	*Saint-Antonin..*	8 15 ...	7 37 ...	5 15 ...
2 75	2 75	2 75	Cellefroun	29	*Luzé*	5 » ...	... ...	... ...	2 35 ...
»	1 »	1 »	Cellettes	8	*Blois*	2 20 ...	1 20. 6 »	9 15. 11 15	4 » ...
»	2 50	2 50	Chaillac	26	*Celon*	6 30 ...	... ...	... ...	4 30 ...
»	»	»	Chaillé-les-Mar.	52	*Napoléon-Vendée*	9 » ...	... ...	11 » ...	... ...
»	» 25	» 25	Chalonnes	(63)	2	*Chalonnes*	Tous	les	trains.
»	1 15	1 15	Chalus	(21)	40	*Bussière-Gal.*	10 30 ...	4 30 ...	8 15 ...	2 15 ...
3 »	2 50	2 50	Chambon	27	*Montluçon*	8 » ...	... ...	... ...	3 » ...
2 25	1 75	1 75	Champagne-M.	20	*Ruffec*	5 30 ...	... ...	... ...	3 30 ...
1 50	1 50	1 50	Channay	28	*Cinq-Mars*	... ...	6 15 ...	6 30 ...	... ...
»	1 2.	1 2.	Charmont	14	*Toury*	11 55 ...	... ...	... ...	6 20 ...
»	1 »	1 »	Charost	11	*St-Florent*	... ...	4 15 ...	8 » ...	... ...
2 10	2 10	2 10	Charroux	1	*Civray*	6 10 ...	1 25. 6 10	10 » ...	3 45. 8 30
2 »	1 7	1 75	Chartres . . (73.	23	*Voves*	10 50 6 10	5 » ...	7 30 ...	midi30. 5 15
»	4 50	4 50	Chartres	4	*Toury*	4 » ...	... ...	... ...	4 » ...
»	4 50	4 50	Châteaubriant	51	*Ancenis*	... ...	2 10 ...	8 » ...	... ...
1 »	1 »	1 »	Château-la-V	15	*Saint-Paterne*	... ...	6 15 ...	6 » ...	... ...
» 60	» 60	» 6	Châteaulin	2	*Châteaulin*	Tous	les	trains.	
2 60	2 10	2 10	Châteauneuf	25	*Orléans*	10 30. 11 30	5 30 7 45	4 » .8 » 10 45	1 » .3 »
»	6 »	6 »	Châteauneuf-les-Bains	60	*Montluçon*.. (102)	8 15 ...	... ...	10 45 ...	... ...
»	2 50	2 50	Chatelus	20	*Lavaud-Franche*	10 50 ...	... ...	5 30 ...	... ...
»	1 »	1 »	Chauché	13	*L'Herbergement.*	... ...	6 » ...	4 30 ...	... ...
8 »	6 »	6 »	Chaudesaig	(122)	51	*Neussargues*	10 25 ..	... ...	4 » ...	... ...
1 50	1 50	1 50	Chauvigny		27	*Poitiers*	... ...	5 » ...	7 » ...	... ...
»	2 »	2 »	Chavagnes - en Pallier		13	*Montaigut*	... ...	9 » ...	5 » ...	... ...
2 60	2 60	2 60	Chef-Boutonne		44	*Niort*	... ...	2 » ...	... ...	4 30 ...
3 »	2 50	2 50	Chef-Boutonne		25	*Civray*	8 40 ...	... ...	... ...	4 35 ...
»	1 65	1 65	Chemillé		20	*Neuillé-Pt-Pier.*	... ...	6 15 ...	6 » ...	... ...
»	» 50	» 50	Chemillé	(64)	»	*Chemillé*	Tous	les	trains.	
»	» 50	» 50	Chêneraille		5	*Cressat*	11 » ...	4 » ...	10 15 ...	2 25 ...
»	1 20	1 20	Chenonceaux		16	*Amboise* (54)	7 15 ...	6 35 ...	7 5 ...	1 45 ...
2 50	2 »	2 »	Chilleurs-a-B		28	*Orléans*	6 » ...	4 30 ...	7 » ...	1 » ...
2 50	2 50	2 50	Chinon	(120	30	*Sainte-Maure*	10 30 ...	... ...	... ...	4 » ...
»	1 25	1 25	Chinon	(63)	13	*Port-Boulet*	3 »,9 30	3 53. 1 30 7 5	6 45. 8 40 11 20	4 15. 9 15
»	1 75	1 75	Chissay	(54)	23	*Amboise*	7 15 ...	6 35 ...	6 35 ...	1 15 ...
»	1 20	1 20	Chisseau	(54)	19	*Amboise*	7 15 ...	6 35 ...	6 50 ...	1 30 ...
»	» 30	» 30	Cholet		1	*Cholet*	Tous	les	trains.	
»	1 20	1 20	Civray-sur-Che		15	*Amboise* (54)	7 15 ...	6 35 ...	7 20 ...	1 50 ...
» 70	» 70	» 70	Civray		7	*Civray*	min15. 6 10 9 10	1 10. 8 20	5 ». 7 30 11 15	6 30,9 30
» 70	» 70	» 70	Cléré		12	*Cinq-Mars*	... ...	6 15 ...	8 30 ...	... ...
3 10	2 60	2 60	Cluis		35	*Châteauroux*	... ...	4 30 ...	6 » ...	... ...
»	2 25	2 25	Combrée		40	*Varades*	... ...	2 40 ...	8 » ...	... ...
»	1 50	1 50	Concarneau	(98)	14	*Rosporden*	... ...	1 50 ...	9 30 ...	... ...
4 25	3 50	3 50	Confolens	(40.	40	*Ruffec*	5 30 ...	... ...	... ...	1 » ...
»	1 50	1 50	Contres		22	*Blois*	2 20 ...	1 20 6 »	8 15. 10 30	3 » ...
»	» 10	» 10	Cordemais		3	*Cordemais*	Tous	les	trains.	
» 50	» 50	» 50	Cordes	(32)	6	*Vindrac*	7 15. 9 10	1 37. 4 23 8 55	5 30. 7 45	midi30 3 30 6 55
5 »	3 50	3 50	Cordesse		39	*Neussargues*	10 25 ...	... ...	7 » ...	... ...
» 50	» 50	» 50	Couhé-Vérac	(41	6	*Couhé-Vérac*	6 45. 9 15 11 55	1 55. 7 20	5 45. 8 15 10 55	midi20. 6 15
»	»	»	Couéron		5	*Couéron*	7 »10 15	2 55. 5 45	6 15. 7 50	2 5.5 5 7 15
»	1 »	1 »	Couesmes	(56)	12	*St-Paterne*	... ...	6 15 ...	6 15 ...	... ...

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Roton Banq.	LOCALITÉS desservies.	Nb des Stations aux Localités.	STATIONS correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations. matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.							
»	1 »	1 »	Courcheverny...	14	*Blois*	... ...	1 20.6	10 » ...	... ...
»	1 75	1 75	Courtalain.. (75)	15	*Châteaudun*.....	... ...	3 45 ...	7 25 ...	... ...
»	» 30	» 30	Cravisac	2	*Cransuc*.....	Tous	les	trains.	
» 55	» 55	» 55	Cubzac.....	8	*LaGrave-d'Amb.*	6 28.7 20	2 15.3 25	5 30.6 30	1 10.2 40
						7 45.9 »	5 15.6 »	8 10.9 20	4 15.6 30
						10 45	7 30.9 20		8 30
1 25	1 »	1 »	Dangeau.... (72)	10	*Bonneval*..	... ...	8 7 ...	7 » ...	... ...
7 10	6 10	6 10	Dampierre....	52	*Orléans*.....	10 30 ...	7 45 ...	9 45min.45	... ...
1 20	1 20	1 20	Doué ..... (66)	22	*Les Rosiers*.....	8 15 ...	5 25 ...	7 25 ...	5 50 ...
»	1 50	1 50	Dun-le-Pallet...	18	*La Souterraine.*	8 10 ...	... ...	... ...	4 » ...
»	» 30	» 30	Eguzon..... (16)	3	*Eguzon*.....	6 35.8 35	midi25.5 45	6 ».8 »	midi ».5 »
» 50	» 50	» 50	Elven.....(106)	6	*Elven*.....	8 10.10 »	7 20.3 10	7 15.9 5	2 10.6 25
2 »	1 50	1 50	Escoublac.....	14	*Saint-Nazaire.*	8 30 ...	12 » 7 45	7 30 4 30	2 30 ...
2 35	2 35	2 35	Espalion.....	34	*Rodez*.....	6 » ...	3 30 ...	3 » ...	4 » ...
2 50	3 »	3 »	Ethel.....	25	*Auray*	9 30 ...	... ...	... ...	1 » ...
»	»	»	Evaux.....	18	*Montluçon*	11 » ...	... ...	de 6 à 8	... ...
»	1 75	1 75	Excideuil....(22)	18	*Thiviers*.....	9 » ...	3 » ...	6 » ...	2 30 ...
»	1 40	1 40	Fay.....(97)	46	*St-Etienne-d-M.*	8 25 ...	6 30 ...	6 20 ...	3 40 ...
»	2 50	2 50	Felletin.....(17)	24	*Fournaux*.....	... ...	1 » ...	1 »10 30	4 » ...
8 50	7 50	7 50	Fontenay.....	56	*Napoléon-Vendée*	10 » ...	... ...	8 30 ...	... ...
2 30	1 80	1 80	Fontenay-le-C..	49	*Benet* (111).....	6 20 ...	2 30 ...	9 20 ...	5 45 ...
»	» 40	» 40	Fumel.....	3	*Monsempron*	8 45.9 30	3 .5 30	7 30 ...	2 ».4 15
							7 45		6 30
6 50	5 »	5 »	Gourdières.....	52	*Neussargues*	10 20 ...	... ...	5 40 ...	... ...
»	4 45	4 45	Gourdon.....	43	*Villefranche-d-B*	9 » ...	... ...	3 » ...	... ...
»	»	»	Gennes.....	4	*Les Rosiers*	8 15 ...	5 25 ...	8 45 ...	6 45 ...
1 10	1 10	1 10	Gensac.....	16	*Castillon*.....	... ...	6 » ...	7 » ...	... ...
8 10	6 60	6 60	Gien.....	65	*Orléans*.....	10 30 ...	7 45 ...	9 »min. »	... ...
»	1 »	1 »	Gonnord..... (67)	12	*Chemillé*.....	... ...	8 50 ...	7 15 ...	... ...
»	» 60	» 60	Gouzon..... (18)	6	*Parsac*	11 30 ...	3 » ...	10 15 ...	1 5 ...
3 10	2 60	2 60	Graçay.....	24	*Vierzon*	3 50 ...	... ...	... ...	7 » ...
1 50	1 25	1 25	Graulhet....(33)	18	*Gaillac*	... ...	6 55 ...	5 30 ...	... ...
»	1 »	1 »	Gue-du-Loire...	10	*Vendôme*.....	... ...	6 » ...	6 30 ...	... ...
»	3 »	3 »	Gueméné-s.-Scor	24	*Napoléonville*...	... ...	1 » ...	7 30 ...	... ...
3 »	2 50	2 50	Guérandes.....	19	*Saint-Nazaire*..	8 30 ...	midi ».7 45	4 » 7 »	2 » ...
» 70	» 70	» 70	Guitres.....(84)	8	*Saint-Denis*.....	8 18 ...	8 35 ...	7 » ...	3 30 ...
2 »	2 »	2 »	Herbignac. . . .	24	*Pont-Château* . .	8 » ...	... ...	... ...	1 » ...
» 90	» 90	» 90	Ile-Bouchard...	13	*Ste-Maure*..(121)	10 30 ...	8 30 ...	6 » ...	6 30 ...
2 25	1 50	1 50	Ile-de-Ré.....	32	*La Rochelle*..	Suivant	la	marée.	
3 50	3 »	3 »	Ile-d'Oléron....	32	*Rochefort*..(42)	7 30 11 30	... ...	11 » ...	midi 15 ...
2 »	2 »	2 »	Ile-Jourdain.....	24	*Lussac-les-Chât.*	... ...	6 30 ...	5 » ...	... ...
»	» 50	» 50	Janville.....	6	*Toury*.....	7 55 4 »	5 5.9 10	6 10.9 25	3 50.7 20
						10 25.11 55		10 45	8 5
»	1 »	1 »	Jargeau.....	20	*Orléans*.....	... ...	5 30 ...	8 » ...	... ...
4 75	4 75	4 75	Jonzac (85).....	58	*La Roche-Chalais-St-Aigulin.*	1 55 ...	... ...	... ...	6 » ...
»	2 50	2 50	La Bazoche-Gouet..... (71)	31	*Châteaudun*.....	... ...	3 45 ...	6 » ...	... ...
12 »	12 »	12 »	La Calm.....	75	*Neussargues*.....	10 25 ...	... ...	1 » ...	... ...
»	» 80	» 80	La Capelle-M.(29)	8	*Assier*.....	8 34 ...	7 49 ...	5 45 ...	3 45 ...
»	»	»	La Chaise-le-V..	13	*Napoléon-Vendée*	10 » ...	... ...	11 55 ...	... ...
» 60	» 60	» 60	La Chap.-H(104)	3	*Le Pallet*	7 35 ...	8 25 ...	7 » ...	5 45 ...
4 »	3 »	3 »	La Châtre.....	37	*Châteauroux*....	5 30 ...	4 49 ...	6 30 ...	3 30 ...
»	3 60	3 60	La Chartre-s.-L.	42	*Vendôme*.....	... ...	6 » ...	9 20 ...	... ...
1 75	1 50	1 50	La Chartre.	18	*Chât.-d.-Loir*..	9 » ...	2 » 7 »	5 45.11 »	4 30 ...
» 75	» 75	» 75	La Chataign....	6	*Breuil-Barret*..	7 40 ...	7 10 ...	7 » ...	6 15 ...
»	5 »	5 »	La Courtine....	47	*Fournaux*.....	... ...	1 » ...	... ...	10 » ...
»	» 50	» 50	La Croix de B...	9	*Amboise* (55)....	7 15 ...	6 35 ...	7 45 ...	2 15.5 5
2 75	2 50	2 50	La Flèche.....	32	*Aubigné*.....	9 10 ...	2 10 ...	9 15 ...	2 15 ...
15 »	14 »	14 »	La Guiole (31)..	85	*Neussargues*....	10 25 ...	... ...	min » ...	... ...
» 85	» 85	» 85	La Haye-les-C.	12	*Port-de-Piles*..	8 45 ...	8 » ...	6 15 ...	6 45 ...
»	4 40	4 40	Lalbenque	46	*Villefranc-de-R.*	... ...	midi30 ...	min. » ...	... ...

PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Rotonde Banq.	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	STATIONS correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations. matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.		kil.					
» 60	» 60	» 60	La Mothe.....	12	*Castillon*.....	... ...	6 5 ...	5 » ...	... ...
» 30	» 30	» 30	La Mothe-Ste-Héraye.....	4	*La Mothe-Ste-Héraye*.....	Tous les	trains.	excepté le	train n° 17.
»	»	»	La Pommeraye	8	*Champtocé*.....	... ...	8 20 ...	8 5 ...	... ...
2 »	2 »	2 »	La Roche-Bernard	19	*Pont-Château*....	8 » ...	5 20 ...	8 » ...	2 » ...
» 30	» 30	» 30	La Roche-Chalais-St-Aigulin.	4	*La Roche-Chalais-St-Aigulin*	Tous	les	trains	
12 50	11 50	11 50	La Rochelle.....	84	*Napoléon-Vendée*	9 » ...	... ...	8 » ...	... ...
» 30	» 30	» 30	La Rochelle.....	1	*La Rochelle*.....	Tous	les	trains	
»	1 25	1 25	La Roquebrou..	16	*Le Rouget*.....	... ...	midi 50 ...	6 30 ...	... ...
»	1 50	1 50	La Salle-de-Vih.	20	*Chemillé*.....	... ...	8 50 ...	6 30 ...	... ...
3 25	3 »	3 »	La Tremblade..	28	*Rochefort*	7 30. 11 30	... ...	10 » ...	1 » ...
1 50	1 50	1 50	La Trimouille ..	15	*Montmorillon*....	... ...	7 » ...	5 » ...	... ...
» 70	» 70	» 70	Lavalette.... (86)	11	*Charmant*.....	6 40 ...	6 40 ...	6 » ...	9 » ...
1 25	1 10	1 10	Lavaur..... (93)	14	*Saint-Sulpice*....	8 52 ...	3 » ...	5 15 ...	1 » ...
4 »	3 50	3 50	Le Blanc.....	37	*Chabenet*.....	5 45 ...	5 » ...	5 30 ...	4 » ...
»	» 80	» 80	Le Bourg.....	4	*Assier*.....	8 3/4 ...	7 49 ...	6 15 ...	4 15 ...
4 »	3 50	3 50	Le Croisic.....	32	*Saint-Nazaire*..	8 30 ...	midi » 7 45	3 » 6 »	1 » ...
1 »	» 75	» 75	Le Faou.....	7	*Quimerc'h*.....	9 45 ...	3 20 ...	8 » ...	1 30 ...
»	1 50	1 50	Légé..... (110)	26	*Montaigu*.....	8 » ...	... ...	4 » ...	... ...
» 75	» 75	» 75	Le Lude.....	11	*Aubigné*.....	9 10 ...	2 10 7 15	6 », 11 15	4 45 ..
» 70	» 70	» 70	Le May.....	7	*Trémentines*....	7 55 ...	midi 45, 9 15	6 », 11 30	8 » ...
»	» 15	» 15	Le Pèlerin.....		*Couëron*.....	Tous les	trains.	Tous les	trains.
»	» 60	» 60	Le Poiré-s-Napol.	8	*Belleville-V.* (115)	8 30 ...	9 50 ...	5 » ...	8 30 ...
»	» 80	» 80	Les Bordes ..(3)	8	*Artenay*.....	... ...	8 50 ...	8 50 ...	... ...
5 10	4 10	4 10	Les Bordes.....	41	*Orléans*.....	10 30 ...	7 45 ...	2 » 11 »	... ...
»	» 50	» 50	Les Brouzils....	5	*L'Herbergement*..	... ...	6 » ...	5 30 ...	... ...
»	1 50	1 50	Les Essarts.....	20	*L'Herbergement*..	... ...	6 » ...	3 30 ...	... ...
»	3 20	3 20	Les Herbiers....	26	*Cholet*.....	8 20 ...	6 30 ...	4 » ...	2 30 ...
»	» 60	» 60	Les Marais.....	13	*St-Cheron*.....	... ...	7 57 ...	6 25 ...	... ...
»	1 »	1 »	Les Montils.....	12	*Blois*.....	2 20 ...	1 20. 6 »	9 » 11 »	9 » ...
»	»	»	Les Rosiers. (68)	2	*Les Rosiers*.....	Tous les	trains.	Tous les	trains.
»	» 80	» 80	Le Temple... (97)	7	*St-Etienne-de-M.*	8 25 ...	6 30 ...	7 15 ...	4 50 ...
»	» 30	» 30	Leudeville.....	4	*Marolles*.....	8 30 ...	7 30 ...	6 » ...	5 50 ...
3 50	3 »	3 »	Les Ternes.....	31	*Neussargues*....	10 25 ...	... ...	7 » ...	... ...
1 75	1 75	1 75	Lezay ..... (43)	20	*Rouillé*.....	... ...	6 40 ...	6 20 ...	... ...
« 55	» 55	1 55	Lignières.....	4	*Langeais*.....	10 » ...	1 10. 6 15	9 10 ...	midi 25. 5 40
1 80	1 80	1 80	Ligueil .... (76)	24	*Sainte-Maure*....	... ...	6 30 ...	5 15 ...	... ...
2 20	2 20	2 20	Limogne.....	26	*Villefranche-d-R*	... ...	midi 30 ...	3 » ...	... ...
»	» 30	» 30	Linas..... (4)	5	*Saint-Michel*..	8 10 ...	7 10 ...	0 10. 8 55	... ...
»	»	»	Locmariaquer ..	14	*Auray*.....	11 » ...	... ...	de 6 à 8 »	... ...
2 50	2 50	2 50	Locminé.....	28	*Vannes*.....	10 55 ...	... ...	3 45 ...	... ...
»	1 40	1 40	Loigny..... (5)	20	*Artenay*.....	... ...	4 25 ...	8 » ...	... ...
» 30	» 30	» 30	Longué.....	12	*Les Rosiers*.....	... ...	5 25 ...	8 10 ...	... ...
»	» 40	» 40	Lonjumeau.....	5	*Epinay*.....	8 25 ...	2 40. 7 5	0 50 ...	1 10. 4 »
5 60	4 60	4 60	Lorris.....	48	*Orléans*.....	10 30 ...	... ...	... ...	1 30 ...
»	1 65	1 65	Louestau.....	14	*Neuillé-Pt -P...*	... ...	... ...	6 30 ...	... ...
»	3 50	3 50	Loudun .... (65)	37	*Port-Boulet*	3 » 9 30	... ...	8 30 ...	7 30 ...
2 »	1 50	1 50	Loury.....	17	*Orléans*.....	6 » ...	4 30 ...	8 15 ...	2 15 ...
4 »	4 »	4 »	Luçon.....	33	*Napoléon-Vendée*	9 » ...	... ...	1 » ...	... ...
»	1 40	1 40	Lumeau. ... (5)	10	*Artenay*.....	... ...	4 25 ...	9 » ...	... ...
1 »	1 »	1 »	Magnac-Laval...	7	*Droux-Bellac* ..	11 5 ...	... ...	... ...	6 » ...
» 50	» 30	» 30	Maisdon.....	6	*Le Pallet*.....	7 15 ...	3 25. 8 25	6 5 ...	5 35. 6 50
1 75	1 50	1 50	Malestroit.....	16	*Questembert*....	10 » ...	4 » ...	6 » ...	1 » ...
» 40	» 40	» 40	Mansle.....	6	*Luzé*.....	8 » ...	7 » 1 30	7 » 11 »	5 40 ...
9 50	8 50	8 50	Marans	62	*Napoléon-Vendée*	9 » ...	... ...	10 » ...	... ...
» 65	» 65	» 65	Marcillac... (44)	13	*Vars*.....	... ...	6 35 ...	6 30 ...	... ...
»	2 »	2 »	Marcillat.....	25	*Montluçon*.....	8 25 ...	... ...	... ...	3 » ...
1 75	1 50	1 50	Marçon.....	18	*Château-du-L*....	9 » ...	2 » 7 »	6 15. 11 30	5 » ...
»	» 50	» 50	Marcoussis ...(6)	6	*Saint-Michel*....	8 10 ...	2 50. 7 10	0 » ...	midi 56. 5 50 8 35
3 »	3 »	3 »	Marennes.....	24	*Rochefort*.....	7 30. 11 30	5 » 10 30	6 45. 11 »	midi 15. 3 45
»	»	»	Mareuil.....	24	*Napoléon-Vendée*	9 » ...	... ...	... ...	2 » ...
16 »	14 »	14 »	Marvejols.....	92	*Neussargues*....	10 20 ...	... ...	6 30 ...	... ...
7 »	6 25	6 25	Mauriac.... (30)	55	*Aurillac*.....	... ...	3 » ...	5 » ...	... ...
» 35	» 35	» 35	Mazières.....	6	*Cinq-Mars*.....	... ...	6 15 ...	9 » ...	... ...

Google

PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Rotond Banq.	LOCALITÉS desservies	N. des Stations aux Localités.	STATIONS correspondant	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations. matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.		kil.					
2 »	2 »	2 »	Melle..... (45)	22	*La Mothe-Ste-Héraye*.....	... ...	1 10 ...	10 » ...	... ...
17 »	15 »	15 »	Mende.....	127	*Neussargues*....	10 25 ...	... ...	6 30 ...	... ...
15 35	12 85	12 85	Mende.....	128	*Rodez*.....	... ...	5 » ...	... ...	6 » ...
»	» 50	» 50	Méréville. ..(90)	8	*Monnerville*.....	9 52 ...	2 25.7 52	7 10.11 10	4 15 ...
1 »	1 »	1 »	Missillac.....	8	*Pont-Château*..	8 » ...	5 20 ...	9 » ...	3 » ...
»	1 75	1 75	Montlanquin (23)	16	*Monsempro-Lib.*	... ...	8 » ...	6 30 ...	... ...
8 10	6 60	6 60	Montargis.....	71	*Orléans*.....	10 30 ...	... ...	11 30 ...	... ...
	gratis		Montbazon (117)	5	*Monts*.....	Tous les	trains.		
»	2 »	2 »	Montdoubleau .	32	*Cloyes*..... (70)	... ...	4 25 ...	11 45 ...	... ...
3	3 »	3 »	Montendre ..(89)	38	*La Roche-Chal.-St-Aigulin*....	1 55 ...	... ...	... ...	9 » ...
1 50	1 50	1 50	Montguyon..(87)	18	*La Roche-Chal.-St-Aigulin*....	1 55 ...	... ...	... ...	11 » ...
» 25	» 25	» 25	Montignac.. (16)	4	*Vars*.....	... ...	6 35 ...	7 50 ...	... ...
»	» 75	» 75	Montignac.....	19	*Condat*.....	8 30 ...	4 »,10 30	5 30 ...	1 »,7 »
»	»	»	Montjeun.....	3	*Champlocé*....	Tous	les	trains.	
»	» 30	» 30	Montlhéry (4)..	3	*St-Michel*.....	7 11.8 10	2 50.6 5	6 20.7 35	1 10 4 10
						10 30	7 10	9 10	6 10.8 55
2 »	2 »	2 »	Montlieu ....(88)	26	*La Roche-Chal.-St-Aigulin*..	1 55 ...	... ...	... ...	10 » ...
»	» 60	» 60	Montmarault....	9	*Nérenet*.....	9 15 ...	8 » ...	6 30 ...	4 30 ...
»	1 50	1 50	Montmarault...	16	*Tronget*.....	7 40 ...	... ...	... ...	6 » ...
»	» 10	» 10	Montoir.....	1	*Montoir*.....	6 50 ...	7 15 ...	6 25 ...	10 25 ...
»	1 80	1 80	Montoire	19	*Château-Renaul*	... ...	7 20 ...	7 40 ...	... ...
»	1 80	1 80	Montoire.....	18	*Vendôme*.....	... ...	6 »,8 30	5 30.11 30	... ...
»	1 25	1 25	Montrevault	15	*Varades*.....	... ...	2 49 ...	10 20 ...	... ...
2 80	2 30	2 30	Montrichard....	32	*Blois*.....	2 20 ...	1 20.6 »	7 »,9 »	7 » ...
»	1 75	1 75	Montrichard....	26	*Amboise* (54)....	7 15 ...	6 35 ...	6 20 ...	1 » ...
» 10	» 10	» 10	Monts.....(118)	3	*Monts*.....	Tous	les	trains	
»	»	»	Monts	12	*Blois*.....	... ...	1 20.6 »	... ...	... ...
»	1 10	1 10	Mortagne.....	10	*Cholet*.....	8 20 ...	... ...	... ...	4 30 ...
1 75	1 50	1 50	Muzillac....(103)	18	*Questembert*....	10 » ...	... ...	... ...	1 » ...
1 50	1 25	1 25	Nanteuil-en-V....	12	*Ruffec*.....	5 30 ...	... ...	... ...	4 30 ...
»	1 50	1 50	Néris..... (94)	8	*Montluçon*.....	Tous	les	trains.	
» 10	» 10	» 10	Neuillé-Pt-P....	3	*Neuillé-Pt-P*....	Tous	les	trains.	
»	1 20	1 20	Neuville-au-B ..	15	*Artenay* .... (7)	... ...	8 50 ...	8 30 ...	... ...
»	1 15	1 15	Neuvy-le-Roi....	20	*Neuillé-Pont-P.*	8 45 ...	6 15 ...	7 20 ...	5 » ...
3 »	2 60	2 60	Neuvy-s.-Sept ..	29	*Châteauroux*....	... ...	4 45 ...	6 30 ...	... ...
3 »	2 50	2 50	Nontron. . .(24)	32	*Thiviers*.....	8 45 ...	... ...	5 » ...	... ...
2 25	2 25	2 25	Oradour (21)....	23	*Bussière-Galande*	... ...	4 30 ...	6 30 ...	... ...
»	1 40	1 40	Orgères	24	*Artenay*..... (5)	... ...	4 25 ...	7 35 ...	... ...
»	» 75	» 75	Outarville.....	7	*Toury*.....	11 55 ...	... ...	... ...	7 » ...
6 60	5 40	5 40	Ouzouer-s-Loire	49	*Orléans*.....	10 30 ...	7 45 ...	10 »,1 »	... ...
»	» 20	» 20	Paimbœuf.....	6	*Donges*.....	8 »,11 20	7 12 ...	6 10.9 10	4 35 ...
»	1 20	1 20	Pallereau.....	47	*Bellevillle-V.*(115,	8 30 ...	9 50 ...	4 10 ...	7 » ...
»	»	»	Paradis ....(104)	5	*Coueron*.....	7 »10 15	2 55 5 45	6 »,7 35	1 50.4 50
									7 »
»	1 25	1 25	Patay..... (3)	15	*Artenay*	... ...	8 50 ...	8 20 ...	... ...
3 50	3 50	3 50	Parthenay	30	*Bressuire*.....	9 45 ...	... ...	... ...	1 » ...
5 25	5 25	5 25	Parthenay.....	50	*Poitiers*.....	4 » ...	... ...	... ...	midi » ...
2 75	2 75	2 75	Parthenay.. (47)	30	*Saint-Maixent*..	... ...	1 » ...	9 45 ...	... ...
7 »	6 »	6 »	Pierrefort.....	57	*Neussargues*....	10 25 ...	... ...	5 » ...	... ...
»	3 »	3 »	Pionsat.....	35	*Montluçon*.....	8 15 ...	... ...	... ...	1 45 ...
»	2 75	2 75	Pithiviers.....	32	*Etampes*.....	... ...	10 » ...	... ...	midi » ...
2 70	2 70	2 70	Pithiviers... (8)	27	*Toury*	11 55 ...	... ...	... ...	5 » ...
3 50	3 10	3 10	Pithiviers.....	43	*Orléans*.....	6 » ...	4 30 ...	6 » ...	midi » ...
» 25	» 25	» 25	Plessac.....	6	*Mouthiers*.....	6 25 ...	6 25 ...	7 » ...	3 » ...
3 50	3 »	3 »	Ploërmel.....	33	*Questembert*....	10 » ...	4 » ...	1 50.11 50	... ...
»	»	»	Plouharnel.....	11	*Auray*	11 » ...	... ...	6 à 8 h.	... ...
» 40	» 40	» 40	Poitiers.....	1	*Poitiers*.....	Tous	les	trains.	
8 »	7 »	7 »	Pons .....(91)	82	*La Roche-Chal.-St-Aigulin*....	1 55 ...	... ...	... ...	4 » ...
1 60	1 10	1 10	Pont-aux-Moine	13	*Orléans*.....	10 30.11 30	5 30.7 45	5 »,9 »	midi »,2 » 5 »
» 30	» 30	» 30	Pont-de-Ruan...	8	*Monts* (77)	7 50 ...	... ...	... ...	1 » ...
»	1 25	1 25	Pont-l'Abbé....	18	*Quimper*.....	... ...	5 » ...	8 » ...	... ...
»	1 50	1 50	Pontlevoy.....	24	*Blois*.....	2 20 ...	1 20,6 »	8 »,10 »	8 » ...
3 »	2 50	2 50	Pornic, p'Paimb.	24	*Donges*.....	8 5.11 20	7 10 ...	3 10.6 10	1 30 ...

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Rotonde Banq.	LOCALITÉS desservies	D. des Stations aux Localités.	STATIONS correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES — DÉPARTS DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.		kil.					
»	1 50	1 50	Pornichet	12	St-Nazaire.....	9 30 ...	7 30 ...	8 » ...	5 » ...
»	»	»	Port Launay.....	5	Couëron (104) ..	7 », 10 15	2 55,4 55	6 5, 7 40	1 55,4 55, 7 5
5 50	4 50	4 50	Pouillé	43	Napoléon-Vendée	10 » ...	... ...	9 30	... ...
3 »	2 50	2 50	Pouliguen.....	30	Saint-Nazaire..	9 30 ...	midi », 7 30	7 » ...	2 », 3 45
»	» 40	» 40	Poupry	5	Artenay.....	... ...	4 25 ...	9 30 ...	... ...
1 »	1 »	1 »	Pressigny (Gr.-)	22	Port-de-Piles..	... ...	8 50 ...	5 15 ...	... ...
2 30	2 30	2 30	Preuilly	35	Port-de-Piles...	... ...	8 50 ...	4 » ...	... ...
» 60	» 60	» 60	Pujols.....	7	Castillon.....	... ...	6 5 ...	8 30 ...	... ...
1 25	2 »	2 »	Puy-l'Evêque...	20	Mousemp.-Libos.	9 45 ...	8 » ...	4 » ...	midi » ...
1 »	1 »	1 »	Puyreau.....	10	Luzé.....	5 » ...	... ...	... ...	4 15 ...
»	»	»	Quiberon	28	Auray.....	11 » ...	... de	6 à 8	... ...
» 30	» 30	» 30	Questembert.105	25	Questembert	Tous les	trains.	... ...	... ...
2 »	1 75	1 75	Realmont	19	Albi.....	9 » ...	5 » ...	11 » ...	8 » ...
» 50	» 50	» 50	Redon (106)	1	Redon.....	Tous les	trains.	... ...	... ...
2 »	1 75	1 75	Ribérac (25).....	26	Mussidan.....	10 » ...	6 15 ...	9 30 ...	4 » ...
1 »	1 »	1 »	Richelieu.....	27	Ste-Maure.....	... ...	8 30 ...	6 10 ...	... ...
1 20	1 20	1 20	Rillé	22	Cinq-Mars	... ...	6 15 ...	7 » ...	... ...
»	1 20	1 20	Rocamadour....	8	Rocamadour....	10 15 ...	1 30.4 30	8 15 ...	3 45 12 »
6 50	5 »	5 »	Roche-Brune...	50	Neussargues....	10 20 ...	... ...	5 30 ...	... ...
» 30	» 30	» 30	Rochefort.....	»	Rochefort.....	Tous les	trains.	Tous les	trains.
»	» 50	» 50	Rochef.-en-T(105)	5	Matansac.....	9 25 ...	3 48 6 40	8 » ...	2 5.5 45
»	1 »	1 »	Rocheservières..	16	Montaigu ..(110)	8 » ...	9 » ...	5 » ...	4 » ...
2 »	2 »	2 »	Rohan	16	Napoléonville ..	3 » ...	... ...	... ...	2 30 ...
2 80	2 30	2 30	Romorantin....	25	Salbris.....	8 45 ...	1 15 ...	9 30 ...	8 30 ...
1 »	1 »	1 »	Ru.h.....	12	Castillon.....	... ...	6 5 ...	» ...	... ...
1 25	1 25	1 25	Rouffiac.... (4)	16	Vars	... ...	6 35 ...	11 » ...	... ...
5 50	5 50	5 50	Royan	12	Rochefort.....	7 30 ...	6 » ...	5 » ...	2 » ...
3 50	3 »	3 »	Ruffec (Indre) ..	29	Chabenet.....	5 45 ...	5 » ...	6 » ...	4 30 ...
»	» 70	» 70	Rouffignac (26).	7	La Gélize.....	... ...	7 30 ...	7 30 ...	... ...
9 85	8 85	8 85	St-Affrique.....	82	Rodez.....	... ...	6 » ...	... ...	6 30 ...
4 »	2 30	2 30	St-Aignan.....	38	Blois.....	... ...	1 20.6 »	9 » ...	9 » ...
» 25	» 25	» 25	St-Aigulin.....	2	La Roche-Chal.-St-Aigulin....	Tous	les	trains.	
» 35	» 35	» 35	St-Amand-de-B. (46)	3	St-Amand-de-B	7 10.8 25	midi 7.1 33 / 6 45	7 50.11 27 / 6 29	1 ».6 10
»	»	»	St-André-de-C..	8	LaGrave-d Amb.	... ...	... ...	... ...	... ...
1 25	1 25	1 25	St-Angeau.....	16	Luzé.....	5 » ...	... ...	... ...	3 35 ...
»	» 50	» 50	Ste-Anne.....	3	Ste-Anne	7 15 10 45	2 15 8 35	5 45 10 45	1 15.7 5
1 10	1 10	1 10	St-Aulaye.....	16	La Roche-Chal. St-Aigulin....	5 45 9 »	9 10 ...	6 » ...	2 ».5 »
»	1 60	1 60	St-Benoit-du-S..	15	Célon	30 ...	... ...	... ...	5 30 ...
»	2 50	2 50	St-Calais.....	31	Vendôme	... ...	6 » ...	5 » ...	... ...
» 65	» 65	» 65	Ste-Catherine(78	10	Villeperdue.....	... ...	8 10 ...	7 35 ...	... ...
2 50	2 »	2 »	St-Céré (27).....	21	Gramat	... ...	1 30 ...	8 » ...	... ...
10 »	9 »	9 »	St-Chely.....	57	Neussargues....	10 25 ...	... ...	... ...	midi » ...
» 10	» 10	» 10	St-Christophe ..	2	St-Paterne.....	Tous les	trains.	... ...	... ...
3 »	3 »	3 »	St-Claud	33	Luzé.....	5 » ...	... ...	... ...	2 » ...
»	1 »	1 »	St-Cyr.....	13	St-Chéron.....	... ...	7 57 ...	6 » ...	... ...
1 25	1 25	1 25	St-Cybardeaux.	11	Vars..... (49)	... ...	6 35 ...	11 25 ...	... ...
2 10	1 60	1 60	St-Denis-de-H..	18	Orléans.....	10 30.11 30	5 30.7 45	4 30.8 30 / 11 15	1 30.4 »
» 40	» 40	» 40	St-Denis (114)...	»	St-Denis de-Pile	8 20 ...	8 25 ...	7 45 ...	4 » ...
» 75	» 75	» 75	St-Epain ....(79)	8	Ste-Maure	8 15 ...	8 25 ...	7 » ...	4 » ...
2 50	2 »	2 »	St-Flour.....	19	Neussargues	10 25 ...	... ...	... ...	2 » ...
»	»	»	Ste-Foy.....	»	Castillon.....	8 » 1045	6 » ...	7 » ...	midi » 40
»	2 50	2 50	St-Fulgent.....	18	Montaigu	... ...	9 » ...	4 30 ...	... ...
» 25	1 »	1 »	St-Gaultier (19).	8	Chabenet.....	5 45 ...	5 » ...	8 30 ...	7 » ...
5 85	4 85	4 85	St-Geniez.....	47	Rodez	... ...	5 » ...	1 » ...	... ...
» 55	» 55	» 55	St-Georges.....	3	St-Georges.....	Tous les	trains.	Tous les	trains.
»	1 75	1 75	St-Georges. (51)	23	Amboise	7 15 ...	6 35 ...	6 35 ...	1 15 ...
»	» 60	» 60	St-Georges-de-M	4	Montaigu.....	... ...	9 » ...	6 » ...	... ...
»	5 »	5 »	St-Gervais-d'A..	52	Montluçon.....	8 15 ...	... ...	11 45 ...	... ...
5 50	4 50	4 50	St-Hermine	31	Napoléon-Vendée	10 » ...	... ...	10 10 ...	... ...
3 »	2 50	2 50	St-Jean-d'Ang..	29	Surgères. ..(50)	7 30 ...	4 30 ...	7 30 ...	4 30 ...

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé	Intér	Roton Banq.	LOCALITÉS desservies.	N. des Stations aux Localités	STATIONS correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations. matin	soir
fr c	fr c	fr. c		kil.					
» 30	» 30	» 30	St-Maixent.....	2	*Saint-Maixent*..	Tous les	trains.	Tous les	trains.
4 10	3 10	3 10	St-Martin-d-A..	29	*Orléans*.....	10 30 ...	7 45 ...	3 » ...	midi » 3 »
» 40	» 40	» 40	Ste-Maure	4	*Ste-Maure.* (116)	2 30. 8 30	2 10. 4 25	7 30. 9 30	1 10. 3 »
						10 30	6 30. 8 30		5 10. 7 30
									11 »
»	» 50	» 50	St-Maurice	13	*St-Cheron*.....	... ...	7 57 ...	6 35 ...	... ...
1 25	1 10	» 85	St-Menoux.....	8	*Souvigny*.....	10 25 ...	5 » 7 45	8 40 ...	3 25 ...
» 70	» 70	» 70	St-Nicolas-de-Redon.....	3	*Redon*.....(107)	Tous	les	trains	
2 »	1 75	1 75	St-Péravy	20	*Orléans*.....	... ...	4 30 ...	8 30 ...	... ...
»	1 25	1 25	St-Pierre.....	15	*Varades*.....	... ...	2 49 ...	10 20 ...	... ...
» 70	» 70	» 70	St-Philibert...	18	*Les Rosiers*...	... ...	5 25 ...	7 25 ...	... ...
» 80	» 80	» 80	St-Quentin-d-B.	12	*Arveyres* ... (92)	8 » ...	6 » ...	5 15 ...	3 45 ...
» 75	» 75	» 75	St-Sauvent (52)	9	*Rouillé*.....	9 50 ...	6 40 ...	8 » ...	5 20 ...
»	1 50	1 50	St-Sulpice-l.-F.	16	*La Souterraine*.	8 » ...	... ...	... ...	4 » ...
1 »	» 60	» 60	St-Vaury ..(124)	5	*La Brionne*....	9 45 ...	4 50 ...	8 45 ...	3 50 ...
» 35	» 35	» 35	St-Vincent.....	4	*La Grave-d'Ambarès*	7 25. 9 25	12 56. 2 20	6 45. 9 »	3 » .5 »
							5 25. 7 30	11 45 ...	8 » ...
1 25	1 »	1 »	St-Yriex.....	23	*Nexon*.....	10 15 ...	4 » ...	7 » ...	1 » ...
1 »	1 »	1 »	Salvagnac..(34)	13	*Rabastens*.....	... ...	3 8 ...	5 45 ...	... ...
»	1 25	1 25	Sancoins.....	15	*La Guerche*....	4 » ...	5 » ...	7 30 ...	6 15 ...
»	» 75	» 75	Sandillon.....	13	*Orléans*.....	... ...	5 30 ...	9 » ...	... ...
» 90	» 90	» 90	Sanxay ....(53)	15	*Lusignan*.....	... ...	6 15 ...	7 30 ...	... ...
3 50	3 »	2 50	Sarlat.....	36	*Condat*.....	8 30 ...	10 30 ...	3 » ...	4 30 ...
»	2 50	2 50	Sarlat.....	22	*Les Eyzies*....	8 » ...	4 30 ...	5 » ...	1 30 ...
1 25	1 25	1 25	Sarzeau.....	24	*Vannes*.....	... ...	3 » ...	7 » ...	... ...
3 »	3 »	3 »	Saujon.....	32	*Rochefort*.....	7 30 ...	6 » ...	6 » ...	3 » ...
1 »	1 »	1 »	Savigné.....	16	*Cinq-Mars*.....	... ...	6 15 ...	7 50 ...	... ...
»	2 50	2 50	Savigny.....	24	*Vendôme*.....	... ...	6 » ...	5 30 ...	... ...
3 75	3 75	3 75	Segré.....	40	*Varades*.....	... ...	2 40 ...	7 » ...	... ...
4 10	3 60	3 60	Selles-sur-Cher	42	*Blois*.....	2 20 ...	... ...	... ...	1 » ...
1 75	1 35	1 35	Selles-St-Denis	24	*Salbris*.....	8 45 ...	1 15 ...	10 45 ...	9 35 ...
» 20	» 20	» 20	Semblançay (57)	»	*St-Antoine-du-R.*	7 30. 9 »	5 50. 7 30	6 40. 8 45	5 » .6 40
1 25	1 25	1 25	Sepmes	10	*Sainte-Maure*..	... ...	5 45 ...	9 30 ...	... ...
»	1 50	1 50	Sermaises.....	17	*Etampes*.....	... ...	10 » ...	... ...	1 30 ...
» 75	» 75	» 75	Sonzay.....	10	*Neuillé-Pt-P...*	... ...	6 20 ...	7 » ...	... ...
»	» 80	» 80	Sougy.....(3)	8	*Artenay*.....	... ...	8 50 ...	9 » ...	... ...
2 50	2 »	2 »	Souillac.....	21	*St-Denis-près-M.*	9 30 ...	... ...	7 » ...	... ...
4 10	3 10	3 10	Sully.....	44	*Orléans*.....	... ...	5 » ...	6 » ...	... ...
» 30	» 30	» 30	Surgères.....	1	*Surgères*.....	Tous	les	trains.	
3 50	3 »	3 »	Tagenac.....	39	*Neussargues*....	10 25 ...	... ...	6 » ...	... ...
»	» 25	» 25	Terrasson.....	2	*Terrasson*.....	Tous les	trains.	... ...	... ...
»	» 20	» 20	Thénon.....	3	*Thénon*.....	... ...	midi » 4 30	7 15. 11 15	4 » .7 »
							8 »		
» 50	» 50	» 50	Thilouze ...(80)	10	*Villeperdue*	... ...	8 10 ...	7 35 ...	... ...
2 75	2 75	2 75	Thouars...(112)	30	*Bressuire*.....	... ...	5 » ...	7 » ...	... ...
3 10	2 10	2 10	Tigy.....	30	*Orléans*.....	... ...	5 » ...	7 » ...	... ...
2 75	2 25	2 25	Tournoisis.....	24	*Orléans*.....	... ...	4 30 ...	8 » ...	... ...
»	1 30	1 30	Tournon.....	17	*Penne* (*L-et-G.*).	... ...	7 15 ...	7 » ...	... ...
»	» 50	» 50	Trinay.....	6	*Artenay*.....	... ...	8 50 ...	9 25 ...	... ...
3 »	2 50	2 50	Tulle.....	28	*Brives*.....	9 » ...	3 » ,10 »	6 » ...	midi » .6 »
10 80	9 »	9 »	Ussel.....	90	*Brives*.....	8 15 ...	... ...	... ...	5 » ...
»	6 50	6 50	Ussel.....	67	*Fournaux*.....	... ...	1 » ...	8 » ...	... ...
5 10	4 10	4 10	Valençay.....	58	*Blois*.....	2 20 ...	... ...	11 0 ...	... ...
» 60	» 60	» 60	Vallet.....(108)	7	*Le Pallet*.....	7 15 ...	3 25. 8 25	6 40. 10 30	... 5 25
»	» 80	» 80	Val St-Germain	13	*St-Cheron*.....	... ...	7 57 ...	6 45 ...	... ...
»	» 20	» 20	Varades.....	2	*Varades*.....	... ...	2 40 ...	11 45 ...	... ...
» 15	» 15	» 15	Vars.....	2	*Vars*.....	8 55 ...	1 45, 6 35	7 50 ...	1 » ,5 50
3 10	2 60	2 60	Vatan.....	34	*Vierzon*.....	3 50 ...	... ...	... ...	6 »
1 30	1 30	1 30	Vernantes.....	24	*Les Rosiers*....	... ...	5 25 ...	6 35 ...	... ...
»	» 30	» 30	Vernou..... (55)	3	*Vernou*.....		Tous les	trains.	
»	» 50	» 50	Vert-le-Grand.	7	*Marolles*.....	8 30 ...	7 30 ...	5 35 ...	5 30 ...
»	» 50	» 50	Vieillevigne....	10	*Montaigu* .(110).	8 » ...	9 » ...	5 40 ...	4 40 ...
»	1 50	1 50	Viliers... (67)	20	*Chemillé*.....	... ...	8 50 ...	7 45 ...	... ...
1 25	1 25	1 25	Villefranche-L.	17	*Castillon*.....	... ...	6 5 ...	8 » ...	... ...
»	» 80	» 80	Villen.-s.-L. (28	10	*Penne* (*L.-et-G.*)		Tous les	trains.	
»	» 80	» 80	Villereau (7)...	9	*Artenay*.....	... ...	8 50 ...	9 5 ...	... ...
»	» 75	» 75	Villiers.....	6	*Vendôme*.....	... ...	6 » ...	7 » ...	... ...

Digitized by Google

NOTES ET RENVOIS.

(3) Les voyag. de Patay-Sougy et les Bordes de ou pour Orléans et les au-delà ne jouissant d'aucune réduction sur le prix du chemin de fer ni du tarif A n° 9 (billets aller et retour) sont transportés gratis. (4) Les voyag. de Montlhéry et de Linas, se rendant au marché de Paris par les tr. nos 52 à l'aller et 55 au retour, sont transportés gratis. Le départ de 8 h. 55 du soir de Montlhéry n'a lieu que les dim. et fêtes Les voyag. pour Montlhéry, porteurs de billets aller et retour paient 0 fr. 25. (5) Les voyag. d'Orléans et des au-delà *et vice versâ* pour Orgères, Loigny et Lumeau ne jouissant d'aucune réduct. sur le prix du chem. de fer ni du tarif A n° 9 (billets aller et retour) paient 0 f. 75. (6) Le départ de 8 h. 35 du soir de Marcousis, n'a lieu que les dim. et fêtes. Les voyag. pour Marcousis, porteurs de billets, aller et retour sur le chemin de fer, paient 0 fr. 45. (7) Les voyag. de Neuville-aux-Bois et de Villereau pour Orléans et les au-delà *et vice versâ*, ne jouissant d'aucune réduction sur le prix du chemin de fer ni du tarif A n° 9 (billets aller et retour) sont transportés gratis. (8) Les voy. en provenance ou à destination d'Orléans paient pour le parcours total entre Orléans et Pithiviers *et vice versâ*, sur le chemin de fer et dans la voiture: coupé et 1re cl., 4 fr.; 2e cl. et intér., 3 fr. 25, 3e cl. et banquette, 3 fr. (10) Les voyag. de ou pour Châteauroux qui paient sur le chemin de fer les prix du tarif général paient 1 fr. 50 sans distinction de compartiment. (11) Les voyag. sans bagages paient 1 fr. 10. (12) Gratis pour les voyag. de ou pour Limoges qui paient sur le chemin de fer le prix du tarif général. (13) Les voyag. de ou pour Moutins qui paient sur les chemins de fer les prix du tarif général sont transportés : ceux de 1re et 2e cl., 0 fr. 35, ceux de 3e cl., 0 fr. 10. (14) Les voyag. de ou pour Limoges et au-delà qui paient sur le chemin de fer le prix du tarif général sont transportés pour 0 fr. 25 sans distinction de compartiment. (15) Les voyag sans bagages paient 0 fr. 60. (16) Les voyag. paient en outre 0 fr. 20 par chaque colis-bagages. (17) Les voyag. sans bag. paient 2 fr. 10. (18) Les voyag. sans bag. paient 0 fr. 35. (19) Les voyag. de ou pour Châteauroux qui paient sur le chemin de fer, soit les prix du tarif général, soit les prix du tarif spécial A n° 9 (billets aller et ret.) sont transportés à raison de 0 fr. 60 sans distinction de compartiment. (20) Les voyag. de ou pour Périgueux, paient : coupé, 0 fr. 95, intér. 1 fr. et banq. 1 fr. 30. Ceux de ou pour Libourne, paient : coupé 1 fr. 60, intér. 1 fr. 35, banq. 1 fr. 05; grat. pour Bordeaux. (21) Gratis pour les voyag. de ou pour Limoges. (22) Les voyag. de ou pour Périgueux sont transportés gratis. (23) Les voyag. de ou pour Agen paient 0 fr. 55. (24) Les voyag. de ou pour Périgueux, paient : coupé 0 fr. 70, intér. et banq. 0 fr. 20 c. (25) Les voyag. de ou pour Périgueux et Bordeaux paient: coupé 1 fr. 10 c. et intér. 0 fr. 85 c. (26) Les voyag. de ou pour Périgueux paient 0 fr. 20. (27) Les voyag. de ou pour Figeac paient 0 fr. 30. (28) Grat. pour les voyag. de ou pour Agen. (29) Les voyag. de la Capelle-Marival pour Figeac et au-delà et *vice versâ* ne paient que 0 fr. 25 c. (30) Les voyag. de ou pour Bordeaux ne paieront que 0 fr. 25. (31) Le retour de La Guiole à Neussargues s'effectue en 14 h. au lieu de 10 h. 30. (32) Les voyag. pour Gaillac, Albi et *vice versâ* sont transportés grat. de Cordes à Vindrac. (33) Les voyag. pour Toulouse et *vice versâ* sont transportés gratis de Graulhet à Gaillac. (34) Les voyag. pour Toulouse et Gaillac et *vice versâ* sont transp. gratis entre Savagnac et Rabastens. (35) Les voyag. de Buzet à Bessières pour Toulouse et *vice versâ* sont transp. grat. de St-Sulpice à Buzet et Bessières. (36) Les voyag. de Caylus en proven. ou à destination de Montauban à Villefranche et au-delà sont transportés gratis entre St-Antonin et Caylus. (37) Les voyag. de ou pour Angoulême ne paient que 0 fr. 50. (38) Les voyag. de ou pour Limoges sont transportés gratis. (40) Les voyag. de ou pour Angoulême ne paient que 1 fr. 25. (41) Les voyag. de ou pour Poitiers sont transp. gratis. (42) Les heures sont indiquées comme partant de Rochefort pour aller et de Marennes pour retour, le trajet d'Oléron à Marennes dépendant des marées. (43) Les voyag de ou pour Poitiers et au-delà, ou de ou pour St-Maixent et au-delà ne paient que 1 fr. (44) Les voyag. de ou pour Angoulême ne paient que 0 fr. 25 c. (45) Les voyag. de ou pour Niort sont transp. gratis. (46) Les voyag. de ou pour Angoulême sont transp. gratis. (47) Les voy. de ou pour Poitiers ne paient que 1 fr. 65 par place. (49) Les voy. de ou pour Angoulême ne paient que 0 fr. 75 (50) Les voy. de ou pour Niort jusqu'à Poitiers exclusivement ne paient que 0 fr. 90 c. (52) Les voyageurs de ou pour Poitiers et au-delà et de ou pour Saint-Maixent et au-delà sont transportés gratis. (53) Les voyageurs de ou pour Poitiers et au-delà et de ou pour Saint-Maixent et au-delà ne paient que 0 fr. 10 c. (54) Exceptionnellement les voyageurs en provenance ou en destination de Tours et au-delà paient 0 fr 40 c. de moins. Les voyageurs pour St-Georges descendent à Chissay, sur la rive droite du Cher. (55) Exceptionnellement les voyageurs en proven. ou en destin. de Tours et des au-delà sont transp. gratuit. sur la voie de terre. (56) Les voyag. sont transp. franco. (57) Les voy. de ou pour Tours et au-delà, sont transp. gratis entre St-Antoine-du-Rocher et Semblançay. (58) Les voy. de ou pour Tours et les au-delà sont transp. *franco* de Langeac à Azay-le-Rideau et *vice versâ*. (59) Les voy. d'Angers et de Saumur ne paient que 0 fr. 20. (60) Les voyag. d'Angers et de Saumur et des au-delà et *vice versâ* ne paient que 0 fr. 70 c. (61) Les voyag. sans bagag. paient 2 fr. 10. (62) Les voy en proven. ou en destin. de Tours, Saumur et les au-delà ayant payé place entière sont transp. *franco* de Port-Boulet à Bourgueil et *vice versâ*. (63) Les voy de Varades et des au-delà, d'une part, d'Angers et des au-delà, d'autre part, sont transp. *franco*. (64) Les voy. sans bagag. paient 0 fr. 20 c. (65) Les voy. en proven. ou à destin. de Tours et des au-delà ayant payé place entière sont transp. *franco* de Port-Boulet à Chinon et *vice versâ*. Sont exceptés les voyag. qui prennent les trains 3, 12, 17 et 18; ils devront payer intégral. le prix de leur place de Port-Boulet à Chinon et Loudun et *vice versâ*, soit : p. Chinon 1 fr. 25 et p. Loudun 3 fr. 50. (66) Les voyag. de ou pour Angers qui paient sur le chem. de fer le prix du tarif

Digitized by Google

général, ne paient que 0 fr. 20 cent. entre les Rosiers et Doué. La correspondance partant des Rosiers à 8 h. 15 du matin et de Doué à 5 h 50 soir, n'a lieu que les lundis, jours de marché à Doué. (67) Exceptionnell., les voyag. de ou pour Angers et au delà sont transp. *franco* entre Chemillé et Gonnord. (68) Les voyag. sont transp. *franco*. (69) Les voyag. de ou pour Angers et les au-delà ne paient que 40 c. entre Viniers et Chemillé. (70) Les voyag. de ou pour Paris et de ou pour Vendôme sont transp. au prix réduit de 0 fr. 50 c. (71) Les voyag. de la Bazoche-Gouet, à destin. de Paris et *vice versâ* paient : coupé 1 fr., intérieur et banq. 0 fr. 50. (72) Les voyag. de Brou et de Dangeau pour Paris et *vice versâ* sont transp. *franco*. (73) Les voyag. de ou pour Bonneval et les au-delà sont transp. au prix réduit de 0 fr. 50 c. (74) Les voyag. de Courtalain pour Paris et *vice versâ* sont transp. *franco*. (75) Les voyag. de ou pour Bordeaux et les au-delà ne paieront que 0 fr. 25 c. (76) Les voyag de ou pour Tours ne paient que 1 fr. 25 c , à moins qu'ils ne jouissent sur le chemin de fer soit de la réduction de taxe consacrée par les billets aller et retour, soit de toute autre réduction consentie à un titre quelconque, auquel cas ils auraient à payer 1 fr. 80 pour la voit. de correspond. (77) Ce service n'a lieu que tous les samedis. Les voyag. qui jouiront sur le chemin de fer soit de la réduction de taxe consacrée par les billets aller et retour, soit de toute autre réduction consentie à un titre quelconque devront payer l'omnibus à raison de 0 fr. 60 c. (78) Ce service n'a lieu que les mercredis et samedis. Les voyag. de ou pour Tours et les au-delà ne paient que 0 fr. 75 c., mais s'ils jouissent sur le chemin de fer, soit de la réduction de taxe consacrée par les billets aller et retour, soit de toute autre réduct. consentie à un titre quelconque, ils paieront 0 fr. 65 c. par place dans l'omn bus. (79) Les voyag. de ou pour Tours et les au delà ne paient que 0 fr. 25 c. (80) Ce service n'a lieu que les jeudis et samedis, Les voyag. de ou pour Tours et au delà ne paient que 0 fr. 20 c., à moins qu'ils ne jouissent sur le chemin de fer soit de la réduction consacrée par les billets aller et retour, soit de toute autre réduction consentie à un titre quelconque, auquel cas ils auraient à payer 0 fr. 50 c. par place dans l'omnibus. (81) Les voyag. de ou pour Bordeaux sont transport. gratis. (82) Les voyag. de ou pour Angoulême et Bordeaux ne paient que 1 fr. 50 c. dans le coupé et 1 fr. dans l'intér. et banq. (83) Tous les samedis le départ de Blanzac pour Mouthiers de 6 h. 24 soir n'aura lieu qu'à 9 h. (84) Les voyag. de ou vers Bordeaux exclus ne paient que 0 fr. 50 c. ceux de ou pour Bordeaux paient 0 fr. 20 c. (85) Les voyag. de ou pour Bordeaux paient 1 fr. 50 c ; ceux de ou pour Angoulême 2 fr. 75 c. et ceux pour les stations intermédiaires entre Libourne et Bordeaux 3 fr 75 c. (86) Les voy. de ou pour Angoulême ne paient que 0 fr. 10 c. (87) Les voyag. de ou pour Bordeaux, gratis ; ceux de ou pour Angoulême paient 0 fr. 50 c., et ceux pour les stations intermédiaires entre Libourne et Bordeaux 1 fr. (88) Les voyag. de ou pour Bordeaux, gratis ; ceux de ou pour Angoulême paient 0 fr. 50 c , et ceux pour les stat. intermédiaires entre Libourne et Bordeaux 1 fr. 50 c. (89) Les voyag. de ou pour Bordeaux, gratis ; ceux de ou pour Angoulême 1 franc, et ceux pour les stat. intermédiaires entre Libourne et Bordeaux 2 fr (90) Les voyag. de ou pour Méréville transp. sur le chemin de fer aux condit. du tarif spécial A n° 9, ou jouissant d'une réduction paient 0 fr. 80 c. entre Méréville et Monnerville *et vice versâ*. (91) Les voyag. de ou pour Bordeaux paient 3 fr. 25 c. ; ceux de ou pour Angoulême, 3 fr. (92) Les voy. de ou pour Bordeaux ne paient que 0 fr. 50 c. (93) Les voy. de Lavaur pour Toulouse et *vice versâ* sont transp. gratis de St-Sulpice à Lavaur. (94) Cette localité n'est desservie que pendant la saison des bains, du 15 mai au 15 septembre. (95) Les voyag. en proven. ou en destin. du chemin de fer sont transp franco. (96) Les voyag. de ou pour Auray et les au delà d'une part et de ou pour Napoléonville d'autre part, sont transp. franco (97) Les voyag de Blain et de Fay en proven. ou en destin de Savenay et des au-delà ne paieront que 0 fr. 90 c. Il est délivré des billets directs de Blain et de Fay pour Nantes : 1re cl., 2 fr. 80 ; 2e cl., 2 fr. 35 ; 3e cl., 1 fr. 90. Les voyag. du Temple en proven. ou en destin. de Nantes et des au-delà d'une part et de Savenay et des au-delà, d'autre part, ne paieront que 0 fr. 30 c. (98) Les voyag. de ou pour Quimper ne paient que 1 fr. (99) Les voy. sont transp. franco. (100) Les voyag. de ou pour Vannes et les au-delà sont transp. franco. (101) Exceptionnell : les voyag. en proven. ou en destin. de Nantes et des au-delà ne paient que 0 fr. 25 c. (102) Cette localité n'est desservie que pendant la saison des bains, du 15 juin au 15 sept. (103) Les voyag. de ou pour les au delà de Savenay, Savenay exclus ne paient que 1 fr. (104) Les voyag. sont transportés franco. (105) Exceptionnel. : les voyag. en proven. ou en destin. de Vannes et des au delà, de Redon et des au delà, sont transp. franco. (106) Les voyag. sans bagages paient 0 fr. 30 c. (107) Les voyag. sans bagages paient 0 fr. 50 c. (108) Exceptionn., les voyag. de ou pour Nantes et au delà ne paient que 0 fr. 25 c. (110) Les voyag. de ou pour Nantes et les au-delà qui auront payé, soit les prix du tarif général, soit les prix du tarif spéc. A n° 9, paieront savoir : p. Légé 1 fr. ; p. Rocheservière 0 fr. 50 c. et pour Vieillevigne 25 cent. (111) Les voyag. de ou pour Niort et les au-delà ne paieront que 1 fr. 85 coupé, et 1 fr. 35 intér. et banq. (112) Les voyag. de ou pour Châtillon ne paieront que 2 fr. 25. (113) Les voyag. de ou pour Bordeaux ne paient que 0 fr 70. (114) Les voy. de ou pour Bordeaux sont transp. gratis. (115) Les voy. de Nantes et au-delà sont transp. gratis. (116) Les voyag. de ou pour Tours, Châtellerault et les au delà sont transp. gratis dans l'omnibus, excepté ceux qui jouissent sur le chemin de fer de la réduction de taxe consacrée par les billets aller et retour, ou qui jouissent de toute autre réduction consentie à un titre quelconque. (117) Les voyag. qui jouiront sur le chemin de fer soit de la réduction de taxe consacrée par les billets aller et retour, soit de toute autre réduction consentie à un titre quelconque, devront payer l'omnibus à raison de 0 fr. 30 c. par place. (118) Les voyag qui jouiront sur le chemin de fer, soit de la réduction de taxe consacrée par les billets aller et retour, soit de toute autre réduction de taxe consentie à un titre quelconque, devront payer l'omnibus 0 fr. 40 c. par place. (119) Les voyag. qui jouiront sur le chemin de fer soit de la réduction de taxe consacrée par les billets aller et retour, soit de toute autre réduction consentie à un titre quelconque, devront payer pour l'omnibus 0 fr. 50 c. par place.

Digitized by Google

(120) Les voyag. qui jouiront sur le chemin de fer, soit de la réduction consacrée par les billets aller et retour, soit de toute autre réduction consentie à un titre quelconque, paieront 2 fr. 85 par place dans la voiture de correspondance. (121) Les voyag. qui jouiront sur le chemin de fer soit de la réduction consacrée par les billets aller et retour, soit de toute autre réduction consentie à un titre quelconque paieront 1 fr. 25 par place dans la voiture de correspondance. (122) La voiture à 5 h. d'arrêt à St-Flour. (123) La voiture a 1 h. 1/2 d'arrêt à St-Flour. (124) Les voyageurs de ou pour Guéret et les au-delà, et de ou pour la Souterraine et les au-delà, qui payent sur le chemin de fer le prix du tarif général sont transportés au prix réduit de 0 fr. 25.

SERVICE DES CORRESPONDANCES

DES LIGNES DE SCEAUX ET DE LIMOURS.

PRIX DES PLACES		VOITURES EN CORRESPONDANCE AUX STATIONS.			
Sem.	D. F.	LOCALITÉS.	GARES.	DÉPARTS DE PARIS.	DÉPARTS DES LOCALITÉS.
» 30	» 40	Chatenay ...	*Sceaux*...	8, 10 matin ; midi, 5. 9 soir	8 5, 10 5 m.; midi 5. 5 5, 9 5s.
» 30	» 40	Aulnay.....	*Sceaux*...	9 matin ; 1, 6, 8 soir.	9 matin; 1, 6, 8 soir.
» 30	» 40	Rungis-et-F.	*Berny*....	Semaine, 8 m.; 1, 5 55 soir	6 50, 10 50 matin; 1 50 soir.
				Dim. et F , 8 m. 1, 5 55, 10 s.	6 50, 10 50 m.; 4 50, 7 50 soir.
» 30	» 40	Wissous-P-M	*Antony*. .	Sem., 6, 8, 10 m ; 1, 5 55 s.	7, 9, 11 matin; 5, 8 soir
				Dim. et F., 8. 10 m. 1, 5 55 s.	7, 11 matin; 1, 8, 9 h. soir.
» 15	» 15	Verrières....	*Massy*....	6, 8, 10 m. 1, 4, 5, 5 55, 10 s.	7 5, 8 5, 9 5, 11 5 mat.; 1 5, 5 5, 9 5, 10 5 so r.
» 45	» 45	Morangis et Chilly	*Massy*....	Sem., 8, matin ; 1, 5 55 s. D. et F., 8, m. 1, 5 55, 10 s.	6 35, 10 35 matin ; 1 35 soir. 6 35, 10 35 matin; 1 35 9, 35 s.
» 30	» 30	Bièvres.....	*Palaiseau*	8, 10 m.; 1, 4, 5, 5 55, 10 s.	Sem. 6 30, 8 30, 10 30 m.; 3 30, 4 30, 7 30, 9 30 soir Dim. et Fêt. 6 30, 8 30, 10 30 m.; 3 30, 4 30, 7 30, 8 30, 9 30 s.
» 30	» 30	Igny.....	*Palaiseau*	8, 10 m.; 1, 4, 5, 5 55, 10 s.	Sem. 6 40, 8 40. 10 40 m.; 3 40, 4 40, 7 40, 9 40 soir. Dim. et Fêt., 6 40, 8 40, 10 40 m.; 3 40, 4 40, 7 40, 8 40, 9 40 s.
» 30	» 30	Lagrange....	*Palaiseau*	Semaine, 8 m.; 1, 5 55 s. Dim. et Fêtes, 8 m. 5, 10 s.	6 45, 10 45 matin; 7 45 soir. 6 45, 10 45 matin; 7 45 soir.
»		Lonjumeau...	*Palaiseau*	6, 8, 10 m. 1, 4, 5, 5 55, 10 s.	6 45, 8 45. 10 45 mat.; 3 45, 4 45, 7 45, 8 45, 9 45 soir.
»	»	Champlan...	*Palaiseau*	6, 8, 10 m. 1, 4, 5, 5 55, 10 s.	6 55. 8 55, 10 55 mat.; 3 55, 4 55, 7 55, 8 55, 9 55 soir.
» 50	» 50	Dampierre...	*St-Remy*.	8 matin; 5 55, 10 soir.	6 matin; 4, 9 soir.
» 20	» 20	Chevreuse...	*St-Remy*.	8, 10 matin; 1, 5 55, 10 s.	6 15, 10 15 mat.; 1 15, 7 15, 9 15 s.
» 30	» 30	Bel-Air.....	*Limours*.	8 matin : 5 55 soir.	5 15 matin.; 6 15 soir.
»	»	Briis.....	*Limours*..	8, 10 matin ; 1, 5 55 soir.	5 40, 9 40 mat.; 3 40, 6 40, 8 40 s.
»	»	Forges-les-B.	*Limours*..	8, 10 matin; 1, 5 55 soir.	5 55, 9 55 mat.; 3 50, 6 50, 8 50 s.
1 25	1 25	St-Arnoult...	*Limours*..	8 matin ; 5 55 soir.	4 40 matin; 5 40 soir.
1 25	1 25	Rochefort...	*Limours*..	8 matin ; 5 55 soir.	5 10 matin; 6 10 soir.
« 60	» 60	Bonnelles....	*Limours*..	8 matin ; 5 55 soir.	5 40 matin; 6 40 soir.

NOTA. — Omnib. spéciaux desservant les tr. au dép. et à l'arriv., excepté le n° 1. — Bureaux : rue de Londres, 8; rue Notre-Dame-des-Victoires, 28; rue St-Honoré. 130 et place St--Sulpice, 6.

PRIX DES PLACES DE PARIS A SCEAUX, ORSAY ET LIMOURS.

STATIONS.	DISTAN.	Billets simpl.			aller et retour			STATIONS.	DISTAN.	Billets simpl			aller et retour		
		1re classe	2e classe	3e classe	1re classe	2e classe	3e classe			1re classe	2e classe	3e classe	1re classe	2e classe	3e classe
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.			fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Sceaux-Ceint..	6	» 50	» 40	» 30	» 80	» 60	» 40	Palaiseau.....	17	1 85	1 35	1 05	3 30	2 20	1 70
Arcueil-Cachan	6	» 65	» 50	» 35	1 10	» 80	» 60	Lozère (halte)..	25	2 45	1 85	1 35	4 40	3 »	2 40
Bourg-la-Reine	7	» 80	» 60	» 45	1 50	1 10	» 90	**Orsay**.....	23	2 45	1 85	1 35	4 40	3 »	2 40
Fontenay.....	9	1 »	» 70	» 50	1 80	1 20	» 90	Gif.....	26	2 90	2 20	1 60	5 »	3 50	2 65
Sceaux.....	11	1 10	» 75	» 55	2 »	1 30	1 »	St-Rémy-les-Ch.	31	3 45	2 60	1 90	5 40	3 80	2 90
Berny (halte)..	11	1 10	» 85	» 65	2 »	1 30	1 10	Boullay-les-Tro.	36	4 05	1 »	2 20	6 »	4 20	3 30
Antony.....	14	1 10	» 85	» 65	2 »	1 30	1 10	**Limours**.....	40	4 50	1 35	2 45	6 70	4 90	3 70
Massy.....	14	1 35	1 10	» 85	2 60	1 50	1 50								

AVIS IMPORTANT. — Voir les Services à la page suivante.

Il est délivré, tous les jours des billets d'aller et retour à prix réduits, de Paris à toutes les stations de la ligne de Sceaux et Limours et *vice versa*.

Digitized by Google

Service d'Été
à partir du 5 Mai 1869.

PARIS A SCEAUX.

Embarcadère
Ancienne barrière d'Enfer.

ALLER.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	27	29	31	33	35
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Paris.....dép.	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	midi »	1 »	2 »	3 »	4 »	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »
Sceaux-Ceinture.....	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	midi 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6
Arcueil-Cachan.....	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	midi 13	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13
Bourg-la-Reine.....	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	midi 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20
Fontenay	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	midi 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25
Sceaux.....arr.	6 31	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	midi 31	1 31	2 31	3 31	4 31	5 31	6 31	7 31	8 31	9 31	10 31

RETOUR.	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Sceaux.....dép.	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	midi 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35
Fontenay.....	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	midi 42	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42
Bourg-la-Reine.....	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	midi 49	1 49	2 49	3 49	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49
Arcueil-Cachan.....	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	midi 56	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56
Sceaux-Ceinture.....	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	midi 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2
Paris.....arr.	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	midi 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5

Voir le prix des places, p. 133. ALLER — **PARIS A LIMOURS.** — RETOUR

STATIONS.	1	5	9	15	21	23	25	35
	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
Paris.....dép.	6 »	8 »	10 »	1 »	4 »	5 »	5 55	10 »
Sceaux-Ceinture.....	6 6	8 6	10 6	1 6	4 6	5 6	»	10 6
Arcueil-Cachan.....	6 13	8 13	10 13	1 13	4 13	5 13	»	10 13
Bourg-la-Reine.....	6 22	8 22	10 22	1 22	4 22	5 22	6 9	(A) 10 22
Berny (halte).....	6 28	8 28	10 28	1 28	4 28	5 28	6 15	10 28
Antony	6 33	8 33	10 33	1 33	4 33	5 33	6 19	10 33
Massy.....	6 40	8 40	10 40	1 40	4 40	5 40	6 26	10 40
Palaiseau.....	6 49	8 49	10 49	1 49	4 49	5 49	6 34	10 49
Lozère (halte).....	6 57	8 57	10 57	1 57	4 57	5 57	6 42	10 57
Orsay.....	7 2	9 4	11 4	2 2	5 4	6 2	6 48	11 4
Gif.....	matin	9 12	11 12	soir	5 12	soir	6 55	11 12
St-Rémy-les-Chevreuse	—	9 23	11 23	—	5 23	—	7 4	11 23
Boullay-les-Troux.....	...	9 37	11 37	...	5 37	...	7 18	11 37
Limours.....arr.	...	9 44	11 44	...	5 44	...	7 24	11 44

STATIONS.	4	8	12	22	24	30	32	34
	matin		matin		soir	soir		soir
Limours.....dép.	6 20	...	10 20	...	4 20	7 24	...	9 20
Boullay-les-Troux.....	6 28	...	10 28	...	4 28	7 32	...	9 28
St-Rémy-les-Chevreuse...	6 43	...	10 43	...	4 43	7 47	...	9 43
Gif.....	6 54	matin	10 54	soir	4 54	7 57	soir	9 53
Orsay.....	7 3	9 3	11 3	3	5 3	8 5	9 3	10 3
Lozère (halte).....	7 9	9 9	11 9	4 9	5 9	8 11	9 9	10 9
Palaiseau.....	7 19	9 19	11 19	4 19	5 19	8 20	9 19	10 19
Massy.....	7 27	9 27	11 27	4 27	5 27	8 28	9 27	10 27
Antony.....	7 35	9 35	11 35	4 35	5 35	8 35	9 35	10 35
Berny (halte).....	7 41	9 41	11 41	4 41	5 41	8 41	9 41	10 41
Bourg-la-Reine.....	7 49	9 49	11 49	4 49	5 49	8 49	9 49	10 49
Arcueil-Cachan.....	7 56	9 56	11 56	4 56	5 56	8 56	9 56	10 56
Sceaux-Ceinture.....	8 2	10 2	midi 2	5 2	6 2	9 2	10 2	11 2
Paris.....arr.	8 5	10 5	midi 5	5 5	6 5	9 5	10 5	11 5

(A) Le train no 25 s'arrête à Bourg-la-Reine pour prendre et non pour laisser des Voyageurs.

AVIS IMPORTANT. — Cartes d'abonnements pour trois, six *mois* ou un an, commençant les 1er et 15 de chaque mois.

Le trains de la ligne de Limours ne s'arrêtent à Berny et à Lozère, soit à l'aller, soit au retour, que lorsqu'il y a des voyageurs à prendre ou à laisser.

Billets. — Il est délivré, tous les jours, des billets d'aller et retour, à prix réduits, de Paris à toutes les stations de la ligne de Sceaux et Limours, et *vice versâ*. — La distribution des billets cesse cinq minutes avant l'heure du départ des trains. — **Omnibus spéciaux** desservant les trains au départ et à l'arrivée, excepté les nos 1 et 3 : rue de Londres, 8 ; rue Notre-Dame-des-Victoires, 28 ; rue St-Honoré, 130 ; place St-Sulpice, 6.

Digitized by Google

CHEMINS DE FER DU MIDI.

ADMINISTRATION CENTRALE, A PARIS, 54, BOULEVARD HAUSSMANN.

DIRECTION DE L'EXPLOITATION A BORDEAUX, RUE ST-VINCENT-DE-PAUL

Embarcadère, à Paris : quai d'Austerlitz

A Bordeaux, Cours Saint-Jean.

TABLE DES MATIÈRES.

Renseignements généraux	Pages 136-137	Langon à Bazas	Pages 146
Carmaux à Albi	137	Agen à Mirande	146
Bordeaux, Bayonne, Irun, Madrid et les Pyrénées	138	Toulouse à Foix	146
Bordeaux à Arcachon	139	Castelnaudary à Castres et Mazamet	147
Bordeaux et Morcenx à Bagnères-de-Bigorre	140	Béziers à Estréchoux (Graissessac)	147
Toussens à St-Girons	141	Agde à Lodève	148
Dax à Pau	141	Narbonne, Perpignan, Collioure et Port-Vendres	148
Toulouse à Bayonne	142-143	Correspondances par terre des chemins de fer du Midi	149-151
Bordeaux à Cette	144-145		

VOYAGES DE PLAISIRS

A prix réduits dans les Pyrénées (*Voir le Livret-Chaix continental*, pages 733 et 734.)

EAUX DES PYRÉNÉES.

Deux trains à grande vitesse vers les Pyrénées.

1° A partir du 10 mai : — *Train poste :*
Partant de Bordeaux à 8 h. mat., faisant suite au train poste partant de Paris à 8 h. 15 s.

2° Du 15 juillet au 15 septembre : — *Train rapide :*
Partant de Bordeaux à 11 heures 20 soir, faisant suite au train express partant de Paris à 10 heures 45 matin.

TRAJET DE BORDEAUX.

1° Train poste partant à 8 h. mat.—Durée du trajet pour { Bagnères-de-Bigorre... 7 h. 3/4 ; Lourdes... 8 » ; Montréjeau-Luchon... 8 3/4

2° Train rapide, partant à 11 h. 20 soir.—Durée du trajet pour { Bagnères-de-Bigorre... 6 h. 1/4 ; Lourdes... 6 1/2 ; Montréjeau-Luchon... 7 »

Les bagages peuvent être enregistrés dans une station quelconque d'un réseau pour une station quelconque du réseau voisin.

Digitized by Google

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

PLACES DE LUXE. — I. — Matériel appartenant à la Compagnie. — § 1er *Coupés Coupés-Lits.*—Les places de coupé sont taxées un dixième en sus du prix des places de 1re classe.

Dans aucun cas la taxe supplémentaire du dixième ne peut être inférieure à 2 fr. par place.

Lorsqu'un voyageur demande la transformation d'un coupé en coupé-lit, il paie 4 places de coupé ordinaire, mais il a le droit, sans supplément de prix, d'y faire monter une ou deux personnes pour l'accompagner.

§ 2. *Voitures-Salons.* — Les places de voiture-salon sont taxées, comme les places de coupé, un dixième en sus du prix des places de 1re classe.

Il n'est pas délivré moins de huit places à la fois pour une voiture-salon, et les parcours pour lesquels ces places sont prises doivent être de 200 kilomètres au minimum, à moins de payer pour huit places et pour 200 kilomètres.

II. — Matériel n'appartenant pas à la Compagnie.— La Compagnie peut, sur la demande des voyageurs, consentir à la circulation sur son Réseau, des coupés, coupés-lits, fauteuils-lits, wagons-lits et voitures-salons appartenant, soit à des particuliers, soit à d'autres Compagnies.

La Compagnie se réserve de rester juge de l'opportunité de cette concession,qui demeure subordonnée aux exigences de son service, et donne lieu aux perceptions ci-dessous indiquées;

§ 1er *Coupés, Coupés-Lits.*— Mêmes conditions de taxes que celles fixées pour le matériel de la Compagnie (§ 1er de l'art. 1er du présent tarif), plus, une perception de 20 fr. par voiture-coupé ou coupé-lit pour un parcours n'excédant pas 250 kilomètres et de 30 fr. pour tout parcours supérieur à 250 kilomètres.

§ 2. *Fauteuils-Lits.* — Les places de fauteuils-lits sont taxées un tiers en sus du prix des places de 1re classe; il est perçu, en outre, une somme de 20 fr. par voiture pour un parcours n'excédant pas 250 kilomètres et de 30 fr. pour un parcours supérieur à 250 kilomètres.

§ 3. *Wagons-Lits.* — Il est payé pour chaque compartiment contenant deux lits une taxe égale à celle de cinq billets de 1re classe, plus, une somme de 40 fr., par wagon-lit pour un parcours n'excédant pas 250 kilomètres et de 60 fr. pour tout parcours supérieur à 250 kilomètres.

Cinq personnes peuvent prendre place dans ledit compartiment sans supplément de prix.

§ 4. *Voitures-Salons* — Mêmes conditions de taxe que celles fixées pour le matériel de la Compagnie (§ 2 de l'art. 1er du présent tarif, plus, une perception de 40 fr. par voiture salon pour un parcours n'excédant pas 250 kilomètres et de 60 fr. pour tout parcours supérieur à 250 kilomètres.

Par exception, le parcours minimum de 200 kilomètres stipulé au § 2 de l'art. 1er pour les voitures-salons appartenant à la Compagnie du Midi, est réduit à 100 kilomètres pour les voitures-salons ne lui appartenant pas.

Les voyageurs ne peuvent pas exiger des places de luxe si le train ne contient pas de voitures de cette espèce ou si celles qui s'y trouvent ne sont point disponibles;

Dans une voiture qui contient des compartiments de luxe et des compartiments ordinaires, le voyageur n'a droit qu'aux compartiments de luxe qu'il a loués; les autres compartiments restent à la disposition de la Compagnie.

Les militaires ou marins voyageant en place de luxe n'ont droit qu'à la remise qui leur serait faite individuellement s'ils voyageaient en voiture de 1re classe.

Billets d'aller et retour tous les jours.

De **Bordeaux-St-Jean** ou de **Pessac** à une station quelconque de la section de **Facture** à **Arcachon**, ces deux points inclus et réciproquement, 1re cl., 5 fr.; 2e cl., 4 fr.; 3e cl., 3 fr

Cartes d'abonnement de quinzaine et mensuel.

De **Bordeaux-Saint-Jean** ou de **Pessac** à **Arcachon** et stations intermédiaires et *vice versâ*, 1re cl. seulement, une quinzaine, 40 fr.; un mois, 60 fr.

Les Cartes d'abonnement de quinzaine et mensuel, donnant droit à la libre circulation entre Bordeaux et Arcachon et les stations intermédiaires, sont délivrés au bureau de ville, cours du Trente-Juillet, n° 10, et à la gare Saint-Jean.

Paiement des Coupons et vente des Obligations dans les stations du Midi.

Les intérêts et dividendes des titres de la Compagnie (Actions et Obligations) sont payés gratuitement dans toutes les stations du Réseau, Bordeaux exclus, quinze jours après le dépôt fait à l'une de ces stations, des titres nominatifs ou des coupons au porteur.

A l'exception des gares de Bordeaux, Toulouse, Narbonne, Béziers, Perpignan, Bayonne, Pau et Tarbes toutes les autres gares et stations du Réseau sont autorisées à vendre au public les Obligations de la Compagnie.

TRAIN DE PLAISIR, DE BORDEAUX A ARCACHON (les dimanches), pendant l'Été.

PRIX DES PLACES (RETOUR COMPRIS).

De **Bordeaux** ou de **Pessac** aux stations ci-contre :	Facture, Gujan-Mestras, La Teste et Arcachon.....	1re cl.	2e cl.	3e cl.
		3 50	2 50	1 50

BUREAUX DE VILLE. — **Bordeaux** (Cours du Trente-Juillet, 10). — Ce bureau reçoit les articles de messagerie, valeurs et finances; il délivre des billets de 1re et de 2e classe pour toutes les stations de la ligne, et enregistre les bagages sur la présentation de ces billets; délivre aussi d'avance des places pour la plupart des services directs de correspondance établis aux stations. L'inscription des voyageurs qui désirent être pris, le lendemain matin, à domicile, par les omnibus du chemin de fer, est close la veille, à 9 h. 1/2 du soir.

Digitized by Google

Toulouse (rue Louis-Napoléon, 21). — Ce bureau reçoit les articles de messagerie, valeurs et finances, et délivre des places pour divers services de correspondance de la ligne de **Toulouse à Montréjeau**.

Nota. — Ces bureaux, ainsi que le bureau des correspondances établi à chacune des gares de **Bordeaux** et de **Toulouse**, fournissent tous les renseignements relatifs aux opérations des chemins de fer du Midi.

SERVICE DES OMNIBUS DE VILLE AU DÉPART ET A L'ARRIVÉE DE TOUS LES TRAINS. — Bordeaux (bureaux : Cours du Trente-Juillet, 10, quai des Salinières, 1, place Dauphine, 22); **Arcachon, Dax, Bayonne, Mont-de-Marsan, Tarbes, Bagnères-de-Bigorre, Orthez, Pau, La Réole, Tonneins, Moissac, Castel-Sarrasin, Montauban, Toulouse, Albi, Castelnaudary, Carcassonne, Lézignan, Perpignan, Béziers, Agde, Cette, Cazères-sur-Garonne, St-Gaudens, Montréjeau, Courraze-Nay** pour **Nay, Pamiers, Foix, Pierrefitte, Lourdes, La Nouvelle, Revel, Castres, Mazamet, Bédarieux, St-Girons.**

Les Omnibus de la Compagnie ne desservent pas les trains de marchandises transportant des Voyageurs.

OMNIBUS DE FAMILLE POUR PRENDRE OU CONDUIRE A DOMICILE. — Ces voitures sont à la disposition du public à l'arrivée de chaque train pour les transporter à domicile. — Elles vont aussi prendre les voyageurs à domicile sur leur demande pour les amener à la gare.

BUFFETS. — Bordeaux (Saint-Jean), Agen, Montauban, Tarbes, Toulouse, Carcassonne, Narbonne, Cette, Montréjeau, Morcenx, Hendaye, Arcachon.

CABINETS DE TOILETTE mis à la disposition des voyageurs aux gares de **Bordeaux, Morcenx, Tarbes, Toulouse** et **Narbonne.** — TARIF. — *Cabinets communs* : Par personne, 25 c. — *Cabinets particuliers* : Pour une personne seule, 50 c. ; pour deux personnes ensemble, 75 c. ; pour une société de trois personnes et au-dessus, 1 fr.

COMPARTIMENTS RÉSERVÉS AUX DAMES. — Il est réservé aux dames dans les trains ci-dessous désignés, un compartiment de chacune des classes entrant dans la composition de ces trains :

LIGNE DE BORDEAUX A IRUN ET SES EMBRANCHEMENTS.

Trains nos **1, 2, 3, 4, 5, 6, 14, 18, 25, 26, 1001, 1002, 253, 254** et **255.**

LIGNE DE BORDEAUX A CETTE ET SES EMBRANCHEMENTS.

Trains nos **101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 112, 113, 114, 115, 116, 119, 120, 1109, 1110, 655** et **709.**

LIGNE DE TOULOUSE A BAYONNE.

Trains nos **501, 502, 503, 504, 517** et **520.**

TARIF DES OMNIBUS DANS BORDEAUX. — Voitures ne transportant pas de bagages et suivant un itinéraire fixé, par place, 0 fr. 50. Voitures transportant des bagages (quelle que soit la destination du voyageur dans la ville), par place, 0 fr. 50. Par colis, 0 fr. 20 c.

OMNIBUS DE FAMILLE POUR PRENDRE OU CONDUIRE A DOMICILE. — Bordeaux, pour un seul domicile, sans bagages. — Pour quatre voyageurs et au-dessous, 2 fr. Pour chaque voyageur en plus, 1 fr, 50 c. Pour deux domiciles, quel que soit le nombre des voyageurs, 3 fr. Pour chaque domicile en plus, 1 fr.

Avec bagages. — Quel que soit le nombre de voyageurs, par voiture, avec 120 kilog. de bagages, 3 fr. Au-dessus de 120 jusqu'à 200 kilog., maximum du chargement, 4 fr. Pour deux domiciles, quel que soit le nombre des voyageurs : Jusqu'à 200 kilog., maximum du chargement, 4 fr. Pour chaque domicile en plus, 1 fr.

Toulouse. Voiture à 6 places, 1 fr. 50. — **Castres.** Voitures à 6 places, avec 200 kilog. de bagages, 3 fr. — **Bayonne.** Quel que soit le nombre de domiciles à desservir, de 1 à 4 voyageurs, 2 fr. 50. Au-dessus de ce nombre, 3 fr. — **Tarbes.** Voiture à 6 places, y compris 150 kilog. de bagages, 3 fr. — **Bagnères-de-Bigorre.** Voiture à 6 places, avec 150 kilog. de bagages 3 fr.

ALLER. — CARMAUX A ALBI. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	Dist.	STATIONS.	622 1re 2e	624 1re 2e	626 1re 2e	STATIONS.	621 1re 2e	623 1re 2e	625 1re 2e
			kil.		matin	matin	soir		matin		soir
»	»	»	»	**Carmaux**... dép.	6 5	11 35	3 35	**Toulouse**. dép.	6 10	...	1 55
1 70	1 25	» 90	1	**Albi** (gare arr.	6 45	midi 15	4 15	**Albi** (gare arr.	8 41	soir	4 24
				du Midi).. dép.	7 »	midi 30	4 30	d'Orléans) dép.	8 50	1 30	4 55
»	»	»	»	**Albi** (gare arr.	7 5	midi 35	4 35	**Albi** (gare arr.	8 55	1 35	5 »
				d'Orléans) dép.	matin	1 35	5 5	du Midi). dép.	9 24	1 55	5 30
»	»	»	»	**Toulouse**. arr.	...	3 47	8 51	**Carmaux**.. arr.	10 »	2 35	6 10

BILLETS D'ALLER ET RETOUR. — Pour les marchés d'Albi, le samedi, pour les foires d'Albi et pour les marchés-foires, et la fête de Carmaux

De Carmaux à Albi et retour : 1re cl., 2 fr. 40 c. ; 2e cl., 1 fr. 75 c. ; 3e cl., 1 fr. 25 c.

ALLER — **BORDEAUX, BAYONNE, IRUN, MADRID ET LES PYRÉNÉES.** — RETOUR.

Voir, à la page suivante, le service de Bordeaux à Arcachon pour les autres trains entre Bordeaux et Lamothe.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	1 1re 2e 3e -(a)-	3 1re cl. -(f)-	19 1re 2e 3e	21 1re 2e 3e -(h)-	5 1re 2e 3e	1001 1re 2e 3e -(c)-	13 1re 2e 3e	25 1re cl. -(g)-
fr. c	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir			soir	soir		soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	11 15	8 15	...	...	10 15	11 10	...	10 45
»	»	»	»	arr.	5 35	7 10	...	...	2 20	7 20	...	10 55
De Bordeaux.				**Bordeaux** (*B*)	matin	matin			soir	soir		soir
»	»	»	»	dép.	6 »	8 »	...	...	2 30	8 20	...	11 20
» 60	» 40	» 30	6	Pessac	6 12	»	...	...	»	»	...	»
1 10	» 75	» 55	11	Gazinet	6 23	»	...	...	»	»	...	»
1 80	1 25	» 90	18	Pierroton	6 34	»	...	...	»	»	...	»
2 30	1 60	1 15	23	Croix-d'Hins	6 43	»	...	...	»	»	...	»
2 70	1 90	1 35	27	Marcheprime	6 51	»	...	...	»	»	...	»
3 30	2 30	1 65	33	Canauley	7 1	»	...	...	»	»	...	»
3 70	2 60	1 85	37	Facture	7 9	8 45	...	...	3 48	»	...	»
4 »	2 80	2 »	40	**Lamothe** (emb).	7 20	8 55	...	...	3 29	10 30	...	min 15
5 80	4 35	3 20	52	Caudos	7 34	»	...	...	3 43	»	...	»
7 05	5 30	3 90	63	Lugos	7 50	»	...	...	4 2	»	...	»
8 50	6 40	4 70	76	Ychoux	8 9	9 32	...	...	4 25	11 55	...	1 7
9 95	7 50	5 50	89	**Labouheyre**	8 29	9 48	...	...	4 45	min. 32	...	1 7
10 85	8 15	6 »	97	Solférino	8 40	»	...	...	4 57	»	...	»
12 20	9 15	6 70	109	**Morcenx** (*B*). arr.	8 55	10 10	...	...	5 15	1 20	...	1 31
				dép.	9 15	10 38	...	...	5 40	1 50	...	matin
13 80	10 35	7 60	123	Rion	9 34	10 55	lundi	...	5 59	»	...	»
15 »	11 25	8 25	134	Laluque	9 51	»	jeudi	...	6 16	»	...	»
15 80	11 85	8 70	141	Buglose	10 6	»	matin	...	6 31	»	...	»
16 60	12 45	9 10	148	**Dax** (emb.)	10 25	11 27	7 »	...	6 50	3 30	...	»
17 70	13 25	9 75	158	Rivière	10 40	»	7 47	...	7 6	»	...	»
18 25	13 70	10 05	163	Saubusse	10 49	»	7 27	...	7 16	»	...	»
18 70	14 05	10 30	167	Saint-Géours	10 59	»	7 49	...	7 26	»	...	»
19 40	14 55	10 65	173	Saint-Vincent	11 10	»	8 »	...	7 38	4 25	...	»
20 70	15 55	11 40	185	Labenne	11 35	»	8 24	...	8 2	»	...	»
21 85	16 40	12 »	195	Boucau	11 49	»	8 40	...	8 17	»	...	»
				arr.	11 58	midi 25	8 52	...	8 30	5 20	...	»
22 20	16 65	12 20	198	**Bayonne**	matin	matin			soir	**11**		soir
				dép.	...	midi 40	...	...	9 50	5 50 m	...	5 30
23 10	17 35	12 65	208	Biarritz	...	midi 58	...	...	10 11	6 11	...	5 50
23 90	17 90	13 10	213	Bidart-Guéthary	...	»	...	...	10 21	6 21	...	»
24 80	18 60	13 60	221	St-Jean-de-Luz	...	1 20	...	...	10 40	6 40	...	6 20
26 25	19 65	14 40	234	**Hendaye** (*B*)	...	1 50	...	...	11 10	7 10	...	6 55
				Hre de Paris arr.	...	1 55	...	...	11 15	7 15	...	7 »
									matin			soir
26 45	19 85	14 55	236	**Irun**		12 (*e*)				4		
						1 2 3 cl.				1 2 3 cl.		
				Hre de Madrid dép.	...	2 35 s	...	...	...	7 35 m	...	...
»	»	»	»	**Madrid**.....arr.	...	9 30 m	...	...	...	7 30 m	...	...

Ce tr. continue jusqu'à Montréjeau sans changement de voit., et n'a lieu que jusqu'au 14 sept. inclus.

STATIONS.	105 1re 2e 3e -(e)-				11 1re 2e 3e				15 1re 2e 3e	
			soir						soir	
Madrid.....dép.	...	...	3 30	...	...	...	...	...	8 30	...
		matin	matin						soir	
Irun.....dép.	...	7 36	10 30	...	...	...	...	...	7 44	...
Hre Madrid	...	7 41	10 35	...	...	...	...	...	7 49	...
	2	12	4 (*d*)	20	22 (*h*)	6	14	1002		
Hendaye (*B*)	1 2 3 cl.	1 2 3 cl.	1re cl.	1 2 3 cl.	1 2 3 cl.	1 2 3 cl.	1 2 3 cl.	1 2 3 cl.		
Hre de Paris	...	8 40	midi »	...	1 40 s	...	9 s.	(*c*)		
Saint-Jean-de-Luz	...	9 11	midi 30	...	2 6	...	9 24	...		
Bidart-Guéthary	...	9 27	»	...	2 20	...	9 38	...		
Biarritz	...	9 40	midi 53	...	2 32	...	9 49	...		
Bayonne..... arr.	matin	9 57	1 9	soir	2 49	soir	10 6	soir		
dép.	6 45	matin	1 30	5 »	soir	3 »	soir	10 40		
Boucau	6 54		»	5 9		3 9		»		
Labenne	7 13	26	»	5 25	...	3 25		»		
Saint-Vincent	7 38	1re cl.	2 2	5 46	...	3 48		11 40		
Saint-Géours	7 48		»	5 58	...	3 58		»		
Saubusse	7 56		»	6 7	...	4 6		»		
Rivière	8 5	Jusqu'au 14 sept.	»	6 18	...	4 15		»		
Dax (emb.) arr.	8 19	inclus.	2 30	6 34	...	4 29		min. 30		
dép.	8 29		2 40	soir	...	4 41		min. 45		
Buglose	8 40		»	lundi	...	4 52		»		
Laluque	8 55		»	et	...	5 7		»		
Rion	9 12		3 9	jeudi	...	5 24		»		
Morcenx (*B*). arr.	9 30	soir	3 25		...	5 42		1 59		
dép.	9 55	3 10	3 44		...	6 7		2 30		
Solférino	10 14	»	»		...	6 26		3 16		
Labouheyre	10 26	»	4 9		...	6 40		3 44		
Ychoux	10 46	»	4 24		...	7 »		»		
Lugos	11 5	»	»		...	7 19		»		
Caudos	11 21	»	»		...	7 36		»		
Lamothe (emb.)	11 44	4 27	5 »		...	7 55		4 50		
Facture	11 52	»	5 6		...	8 3		»		
Canauley	»	»	»		...	8 13		»		
Marcheprime	midi 8	»	»		...	8 25		»		
Croix-d'Hins	»	»	»		...	8 33		»		
Pierroton	midi 25	»	»		...	8 43		»		
Gazinet	midi 37	»	»		...	8 55		»		
Pessac	midi 49	»	5 40		...	9 8		matin		
Bordeaux (*B.*) arr.	4 5	5 20	5 52		...	9 25		6 24		
dép.	soir	6 30	6 30		...	11 30		6 40		
Paris..... arr.		5 26 m	5 26 m		...	7 32 s		1 50 m		

(*a*, *c*, *d*, *e*, *f*, *g*, *h*) Voir les notes page suivante.

Digitized by Google

BORDEAUX A ARCACHON.

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	1 OMNIBUS 1re 2e 3e	3 EXPRESS 1re cl.	7 DIRECT 1re 2e 3e	5 OMNIBUS 1re 2e 3e	9 EXPRESS 1re cl. (*)	15 DIRECT 1re cl.	17 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir		soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Paris**..... dép.	11 25	8 15	...	10 45	...	8 15	...
				arr.	5 35	7 10	...	2 20	...	7 10	...
»	»	»	»	**Bordeaux** (*B*)						1re cl.	
				dép.	matin	matin	matin	soir	soir	matin	soir
De Bordeaux.					6 »	8 »	10 45	2 30	5 »	7 45	6 25
1 60	» 40	» 30	6	Pessac.....	6 12	»	10 59	»	»	7 56	6 38
1 10	» 75	» 55	11	Gazinet.....	6 23	»	11 10	»	»	»	6 50
1 80	1 25	» 90	18	Pierroton	6 34	»	11 20	»	»	»	7 2
2 30	1 60	1 15	23	Croix-d'Hins	6 43	»	»	»	»	»	7 12
2 70	1 90	1 35	27	Marcheprime.	6 51	»	11 33	»	»	8 21	7 20
3 30	2 30	1 65	33	Canauley	7 1	»	»	»	»	»	7 31
3 70	2 60	1 85	37	Facture	7 9	8 45	11 46	3 18	»	8 32	7 39
				arr.	7 15	8 50	11 52	3 24	5 44	8 37	7 45
4 »	2 80	2 »	40	**Lamothe**..							
				dép.	7 22	...	11 54	3 35	5 46	8 38	7 52
4 10	2 90	2 15	43	Le Teich.....	7 28	...	midi »	3 42	»	»	7 58
4 20	3 »	2 25	47	Gujan-Mestras...	7 39	...	midi 9	3 50	»	8 50	8 7
4 30	3 20	2 25	50	La Hume.....	7 46	...	»	3 57	»	»	8 14
4 40	3 35	2 25	53	**La Teste**.....	7 53	...	midi 19	4 3	6 1	8 59	8 20
4 50	3 50	2 50	56	**Arcachon** (*B*) arr.	7 59	...	midi 24	4 8	6 5	9 4	8 25
					matin			soir	soir	matin	soir

ARCACHON A BORDEAUX.

PRIX DES PLACES. 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	8 OMNIBUS 1re 2e 3e	16 EXPRESS 1re cl. (*)	202 OMNIBUS 1re 2e 3e	10 DIRECT 1re 2e cl.	28 OMNIBUS 1re 2e 3e	24 OMNIBUS 1re 2e 3e	18 DIRECT 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Arcachon** (*B*) dép.	6 »	8 »	10 55	3 35	7 »	8 10	10 30
» 60	» 40	» 30	6	**La Teste**	6 7	8 5	11 »	3 40	7 8	8 23	10 35
» 60	» 40	» 30	6	La Hume.....	6 14	»	11 7	»	»	8 28	»
1 »	» 70	» 50	10	Gujan-Mestras..	6 24	»	11 16	3 52	7 20	8 40	»
1 40	1 »	» 70	14	Le Teich.....	6 33	»	11 25	»	»	8 48	»
				arr.	6 38	8 17	11 30	4 2	7 30	8 53	10 49
1 60	1 10	» 80	16	**Lamothe**.. dép.	6 40	8 18	11 44	4 4	7 35	8 56	10 50
1 90	1 35	» 95	19	Facture.....	6 47	»	11 52	4 10	»	9 7	»
2 40	1 70	1 20	24	Canauley	6 56	»	»	»	»	»	»
3 »	2 10	1 50	30	Marcheprime....	7 7	»	midi 8	»	»	9 25	»
3 40	2 40	1 70	34	Croix-d'Hins	7 15	»	»	»	»	»	»
3 90	2 75	1 95	39	Pierroton	7 25	»	midi 25	»	»	»	»
4 50	3 15	2 25	45	Gazinet.....	7 37	»	midi 37	»	»	9 49	»
4 50	3 50	2 50	52	Pessac.....	7 49	»	midi 49	4 46	8 19	10 »	»
				arr.	8 6	9 2	1 5	4 58	8 35	10 15	11 36
4 50	3 50	2 50	56	**Bordeaux**. (*B*)	1re cl. matin	matin	soir	1re cl. soir	soir Dim. seulement.	soir	soir
				dép.	9 40	9 40	...	6 30		11 30	...
»	»	»	»	**Paris**..... arr.	9 50	9 50	...	5 26		7 32	...
					soir	soir		matin		soir	

(*) Les tr. **9** et **16** ne reçoivent pour ou à La Teste, que les voyag. sans bagages.

(*a*) Les voyageurs du train **1** pour au delà de Bayonne continuent par le train **3**. — (*c*) Les voyageurs du train **1001** pour au delà de Bayonne continuent par le train **11**. A Lamothe, Ychoux, Labouheyre, Morcenx, Dax et Saint-Vincent, les voyageurs pour les trains **1001** et **1002** devront prendre leurs billets et faire enregistrer leurs bagages le soir, de 6 à 8 heures, ou dans la journée, aux heures où le guichet est ouvert, c'est-à-dire pendant 30 minutes avant le départ des trains de voyageurs. — (*d*) Du 16 octobre au 31 juillet inclus, le train n° 4 contient des voitures de toutes classes entre Hendaye et Bayonne. — (*e*) Les trains **11** et **12** du Nord de l'Espagne contiennent des 1re et des 2e classe du 16 mai au 30 juin; du 1er juillet au 15 octobre des 1re cl., et du 16 octobre au 15 mai des 1re, 2e et 3e classe. — (*f*) Le tr. **3** contient de Bayonne à Irun des voitures de toutes classes; mais du 1er août au 15 octobre, il n'est pas délivré de billets de 2e et de 3e classe à Bayonne, Biarritz et Saint-Jean-de-Luz. — (*g*) Le train 25 dépose les voyag. et leurs bagages à Lamothe, à Labouheyre et à Morcenx; mais il n'en prend pas à Labouheyre, et ne reçoit à Lamothe et à Morcenx que les voyageurs munis ou non de bagages, en provenance de tout autre point de la ligne de Bayonne et embranchements. — (*h*) Les trains 21 et 22 n'ont lieu que du 1er août au 15 octobre.

Digitized by Google

PARIS A BORDEAUX, MORCENX, BAGNÈRES-DE-BIGORRE, LOURDES, MONTRÉJEAU-LUCHON

* Arrêt pour laisser des voyageurs sans en prendre.

PRIX des PLACES 1re	2e	3e	DIST.	ALLER.	251 OMNIBUS 1re 2e 3e	253 OMNIBUS 1re 2e 3e	257 MIXTE 1re 2e	263 OMNIBUS 1re 2e 3e	259 OMNIBUS 1re 2e 3e	255 OMNIBUS 1re 2e 3e	269 DIR. OMN 1re 2e 3e	25 (*) EXPRESS 1re cl.	265 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.										
Au dép. de Bordeaux				**Paris** ..... dép.	matin 11 15	soir 08 15		...		soir 10 45	...	matin 10 45	
»	»	»	»	**Bordeaux** (*B*) dép.	matin 6 »	matin 03 »		...		soir 2 30	...	soir 11 20	
»	»	»	»	**Bayonne** ... dép.	6 45	6 45		...		3 »	...	»	
12 20	9 15	6 70	100	**Morcenx** (*B*) ... dép.	9 56	10 45		...		5 52	...	1 45	
12 75	9 60	7 »	114	Arjuzanx	10 6	10*53		...		6 4	...	»	
13 20	9 90	7 25	118	Arengosse	10 16	11* 4		...		6 10	...	»	
14 »	10 50	7 70	125	Ygos	10 30	11*13		...		6 23	...	»	
15 »	11 25	8 25	134	St-Martin-d'Oney ...	10 46	»	matin	...		6 37	...	»	
16 60	12 45	9 10	148	**Mont-de-Marsan** ... arr.	11 7	11 50	5 »	...		6 58	...	2 30	
18 45	13 60	10 »	162	Grenade-sur-l'Ad...	matin	midi 9	5 26	...		7 17	...	»	
19 45	14 35	10 55	171	Cazères-sur-l'Adour		midi 25	5 43	...		7 32	...	»	
20 45	15 10	11 10	180	Aire		midi 43	6 4	...		7 47	...	»	
21 85	16 40	12 »	195	Riscle	...	1 10	6 35	...		8 15	...	3 30	
22 85	17 15	12 55	204	Castelnau (Riv-B.)	...	1 26	7 5	...		8 31	...	»	
23 85	17 90	13 10	213	Caussade (Htes-Pyr.	...	1 42	7 22	...		8 47	...	»	
24 65	18 50	13 55	220	Maubourguet	...	1 57	7 41	...		9 »	...	»	
25 65	19 25	14 10	229	Vic-en-Bigorre ...	**261**	2 15	8 12	...		9 16	...	»	
26 45	19 80	14 55	236	Andrest	123 cl.	2 32	8 37	...		9 30	...	»	
27 55	20 65	15 15	246	**Tarbes** (*B*) .... arr. dép.	matin 2 47 / 9 45	3 15	8 50 / matin midi 15	jour soir	soir	9 45 / soir	soir	4 40 / 5 40	matin / 5 »
27 55	20 65	15 15	246	Marcadieu (halte) ..	9 22	»	»	5 30	5 40	»	»	»	»
28 55	21 40	15 70	255	Bernac-Debat	9 43	»	»	5 45	5 45	»	»	»	»
29 10	21 85	16 »	260	Montgaillard	9 55	»	»	6 6	6 6	...	»	»	»
30 »	22 50	16 50	268	**Bagnères-de-Big.**	10 15	3 45	... 1 »	midi 47 6 18	6 18	...	10 28	»	5 25
»	»	»	»	**Lourdes** ..... dép.	matin 4 5	...	... soir	soir soir	soir	...	soir	5 45	5 37 matin
»	»	»	»	**Montréjeau** (Luch.	4 39	...	... »	...	...	...	...	6 25 m.	

(*a*) Le train 25 dépose des voyageurs et leurs bagages à Mont-de-Marsan et Riscle, mais il n'en prend pas.

(*b*) 1re classe.

Jours de marché à Tarbes : mercredis ou jeudis alternativement.

Les autres jours.

Ce train fait suite au train 25, et l'attend toujours.

MONTRÉJEAU-LUCHON, LOURDES, BAGNÈRES-DE-BIGORRE, MORCENX, BORDEAUX A PARIS.

RETOUR.	260 OMNIBUS 1re 2e 3e	252 OMNIBUS 1re 2e 3e	254 OMNIBUS 1re 2e 3e	274 OMNIBUS 1re 2e 3e	270 DIRECT 1re 2e 3e	272 OMNIBUS 1re 2e 3e	26 (*) EXPRESS 1re cl.	268 OMNIBUS 1re 2e 3e	262 OMNIBUS 1re 2e 3e	258 OMNIBUS 1re 2e 3e	264 OMNIBUS 1re 2e 3e		
			(*)	(*)	(*)		matin	(*)					
Montréjeau (tr. 547) ..	...			...	...	...	10 »	...	...	...	...		
Lourdes (train 504) ..	matin	...	...	matin	matin	matin	11 »	soir	soir	...	soir		
Bagnères-de-Big. dép.	7 40	...	...	5 40	7 »	10 50	»	1 30	4 10	...	6 50		
Montgaillard	8 04	...	...	5 24	7 13	11 11	»	1 44	4 29	...	7 9		
Bernac-Debat	8 14	...	...	»	»	11 21	»	»	4 38	...	7 19		
Marcadieu (halte)	8 36	...	...	»	»	11 41	»	»	4 56	...	7 41		
Tarbes (*B*) ..... arr.	8 40	matin	soir	5 42	7 32	11 45	»	2 7	5 1	soir	7 45		
dép.	matin	6 »	2 20	matin	matin	matin	midi »	soir	soir	5 50	soir		
Andrest		6 13	2 31				»			6 7			
Vic-en-Bigorre	...	6 26	2 43	...	...	...	midi 20	...	...	6 35	...		
Maubourguet	...	6 39	2 54	...	...	...	midi 32	...	...	7 5	...		
Caussade (Htes-Pyrén.)	...	6 50	3 4	...	...	...	»	...	...	7 18	...		
Castelnau (Rivière-B.)	...	7 3	3 16	...	...	...	»	...	...	7 35	...		
Riscle	...	7 20	3 29	...	...	...	1 6	...	...	8 12	...		
Aire	**266**	7 42	3 48	...	...	...	1 24	...	...	8 46	...		
Cazères-sur-l'Adour ...	OMNIBUS	7 54	4 »	...	...	...	»	...	...	9 3	...		
Grenade-sur-l'Adour ..	123 cl.	8 6	4 12	...	...	...	»	...	...	9 30	...		
Mont-de-Marsan arr.	matin	8 24	4 30	...	...	...	2 6	...	...	10 »	...		
dép.	7 »	8 29	4 33	...	...	...	2 9	...	...	soir	...		
St-Martin-d'Oney ...	7 32	8 49	4 50	...	...	...	»	...	...		...		
Ygos	8 5	9 7	5 3	...	...	...	»	...	...	...	...		
Arengosse	8 30	9 18	5 14	...	...	...	»	...	...	...	...		
Arjuzanx	8 44	9 27	5 23	...	...	...	»	...	...	...	...		
Morcenx (*B*) ..... arr.	8 51	9 35	5 32	...	...	...	3 2	...	...	...	...		
		1re cl.											
Bayonne ..... arr.	11 58	midi 25	8 30	...	...	...	»	...	...	...	...		
	matin	123 cl.											
Bordeaux (*B*) .. arr.	1 5	1 5	9 25	...	...	...	5 20	...	...	...	...		
Paris ..... arr.	soir	soir	7 32 soir	...	...	...	soir	...	...	...	...		

Samedi, jour de marché à Bagnères-de-Bigorre.

(*) Trains n'ayant lieu que jusqu'au 15 septembre inclus.

Digitized by Google

ALLER. — BOUSSENS A SAINT-GIRONS. — RETOUR.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANCES	STATIONS.	1601 Marchandises (*) 1.3	601 MIXTE 1.3	603 DIRECT 1.3	605 OMNIBUS 1.3
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	soir	soir
»	»	»	»	**Toulouse**..... dép.	»	9 45	2 5	5 45
»	»	»	»	**Bayonne**. (*B*) dép.	matin	»	6 m	»
»	»	»	»	**Montréjeau**.. dép. (*B*)	6 »	f0 5	2 20	»
					matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Boussens**..... dép.	7 20	11 45	4 5	8 20
» 40	» 25	» 6	6	Mazères-s-le-Salat..	7 40	11 57	4 16	8 31
» 65	» 45	1 0	10	Salies-du-Salat.....	7 50	midi 6	4 24	8 39
» 85	» 60	1 3	13	His-Mane-Touille..	8 10	midi 14	4 32	8 47
1 40	» 95	1 4	21	Prat-et-Bonrepaux	8 30	midi 32	4 50	9 4
1 75	1 15	1 6	26	Caumont (hal.).. arr.	8 42	midi 42	5 »	9 14
2 20	1 50	1 8	33	**St-Girons**..... arr.	8 59	midi 57	5 15	9 29
					matin		soir	soir

STATIONS.	602 OMNIBUS 1.3	604 OMNIBUS 1.3	606 OMNIBUS 1.3	1602 Marchandises (*) 1.3
	matin	matin	soir	soir
St-Girons..... dép.	5 35	9 40	2 15	5 55
Caumont (hal.).. arr.	5 51	9 56	2 31	6 12
Prat-et-Bonrepaux..	6 1	10 5	2 41	6 24
His-Mane-Touille..	6 17	10 21	2 58	6 49
Salies-du-Salat.....	6 26	10 29	3 6	7 6
Mazères-s-le-Salat.	6 40	10 40	3 16	7 30
Boussens..... arr.	6.50	10.50	3.26	7.40
	matin	matin	soir	soir
Montréjeau (*B*) dép.	»	1 8	5 5	9 35
Bayonne (*B*)... arr.	»	9 28	soir	soir
Toulouse..... arr. (*B*)	9 26	midi 57	5 59	»
	matin	soir	soir	

(*) Les trains de marchandises transportant des voyageurs conservent leur caractère de trains de marchandises, notamment en ce qui concerne la vitesse, les stationnements et les manœuvres dans les stations.

Service direct de Paris à Montréjeau (Luchon), Lourdes et Bagnères-de-Bigorre, par Bordeaux.

Du 15 juillet au 15 septembre inclus.

Départ de **Paris** (train 5), à 10 h. 45 mat.
Départ de **Bordeaux** (train 52), à 11 h. 30 s.

Arrivée à { Montréjeau-Luchon 6 h. 25 mat.
Lourdes 5 45 —
Bagnères-de-Bigorre. 5 37 — }

ALLER. — DAX A PUYOO ET A PAU. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	302 OMNIBUS 1re 2e 3e	512 OMNIBUS 1re 2e 3e	512 EXPRESS 1re cl.	1302 OMNIBUS 1re 2e 3e
De Dax.								
»	»	»	»	**Bordeaux** (*B*) dép.	soir 8 20	matin 6 »	matin 8 »	soir 2 30
						123 cl.		
»	»	»	»	**Bayonne** (*B*)..dép.	»	»		soir 3 »
					soir	matin		matin
»	»	»	»	**Dax**..... dép.	6 52	11 45		5 40
1 45	1 10	» 80	13	Mimbaste.....	7 13	midi 6		6 14
2 35	1 75	1 30	21	Misson-Habas.....	7 27	midi 20		6 38
3 45	2 60	1 90	31	**Puyoo** (*emb.*) arr. dép.	7 42	midi 34		6 58
					7 56	midi 40		7 36
4 15	3 10	2 30	37	Baigts.....	8 8	midi 51		7 47
5 15	3 85	2 85	46	**Orthez**.....	8 27	1 10		8 5
6 05	4 55	3 35	54	Argagnon.....	8 42	»		8 20
6 70	5 05	3 70	60	Lacq.....	8 53	1 31		8 32
6 30	5 45	4 »	65	Artix.....	9 3	1 41		8 42
» 85	6 65	4 85	79	Lescar.....	9 24	»		9 9
65	7 20	5 30	86	**Pau**..... arr.	9 43	2 9		9 20
					soir	soir		matin

STATIONS.	509 OMNIBUS 1re 2e 3e	511 DIRECT 1re 2e 3e	501 OMNIBUS 1re 2e 3e
	matin	jour	soir
Pau..... dép.	5 30	midi »	5 45
Lescar.....	5 44	»	5 56
Artix.....	6 12	midi 30	6 23
Lacq.....	6 21	midi 40	6 32
Argagnon.....	6 31	»	6 44
Orthez.....	6 45	1 6	7 »
Baigts.....	7 »	1 20	7 15
Puyoo (*emb.*) arr. dép.	7 10	1 29	7 25
	7 28	1 40	8 »
Habas.....	7 42	1 54	8 23
Mimbaste.....	7 55	2 7	8 40
Dax..... arr.	8 15	2 23	9 10
	matin	soir	soir
Bayonne (*B*), arr.	»	»	»
		1re cl.	
Bordeaux (*B*) arr.	1 5	5 52	6 24
	soir	soir	matin

Digitized by Google

TOULOUSE A BAYONNE.

PRIX DES PLACES. 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	501 OMNIBUS 1re 2e 3e	503 EXPRESS 1re cl.	505 OMNIBUS 1re 2e 3e	507 OMNIBUS 1re 2e 3e	517 OMNIBUS 1re 2e 3e	511 DIRECT 1re 2e 3e	2501 Marchs. 1re 2e 3e (*)	513 DIRECT 1re 2e 3e	1503 Marchs. 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			soir	matin						
»	»	»	»	**Paris**..... ... dép.	...	8 45	11 15	...		...	...		...
						matin	matin						
»	»	»	»	**Bordeaux** (*B*) .. dép.	...	8 45	7 »	...		...	...		...
»	»	»	»	**Agen** (*B*)..... dép.	...	11 20	11 45	...		...	...		...
						123 cl.							
						matin	matin						
»	»	»	»	**Cette** (*B*) ..... dép.	...	5 35	9 30	...		...	...		...
De Toulouse.					matin	soir	soir						
			»	**Toulouse** (*B*).....dép.	9 15	2 5	5 45	...		...	...		...
1 35	1 »	» 75	12	**Portet-St-Simon**(em	9 37	2 26	6 11	...		...	...		...
2 35	1 75	1 30	21	**Muret**.....	9 55	2 41	6 33	...		...	...		...
3 25	2 45	1 80	29	Fauga.....	10 8	»	6 46	...		...	...		...
3 90	2 95	2 15	35	Longages.....	10 19	2 58	6 58	...		...	...		...
4 70	3 55	2 60	42	Carbonne.....	10 34	3 10	7 14	...		...	...		...
5 50	4 10	3 »	49	Saint-Julien.....	10 46	»	7 26	...		...	matin		...
6 25	4 70	3 45	56	Cazères-sur-Garonne..	10 58	3 29	7 41	...		...	7 35		...
6 95	5 20	3 80	62	Martres-Tolosane.....	11 17	3 40	7 52	...		...	7 53		...
7 40	5 55	4 05	66	**Boussens** (embr.)....	11 35	4 »	8 15	...		...	8 45		...
8 05	6 05	4 45	72	Saint-Martory.....	11 41	4 12	8 28	...		...	9 »		...
8 95	6 70	4 95	80	Labarthe-Inard	midi 4	»	8 45	...		...	9 27		...
10 20	7 65	5 60	91	**Saint-Gaudens**.....	midi 29	4 44	9 5	...		...	10 51		...
11 »	8 25	6 05	98	Martres-de-Rivière....	midi 47	»	9 24	...		...	11 15		...
					arr. 1 »	5 5	9 35	...		...	11 30		...
11 65	8 75	6 40	104	**Montrejeau-Luchon**..			soir	matin	matin		matin		
					dép. 1 25	5 30		6 40	10 »				
»	»	»	»	Aventignan (halte).....	»	5 39	...	6 50	» »		...		...
12 45	9 30	6 85	111	St-Laurent-St-Paul....	1 41	5 48	...	7 »	» »		...		...
»	»	»	»	Cantaous (*halte*).....	»	6 1	...	7 12	»		...		...
13 55	10 15	7 45	121	Lannemezan.....	2 2	6 45	...	7 26	10 27		...		...
14 20	10 65	7 80	127	Capvern.....	2 15	6 28	...	7 43	10 40		...		...
»	»	»	»	Ozon-Lanespède (*halte*).	»	6 46	...	8 4	»		...		...
15 55	11 70	8 55	139	Tournay (Htes-Pyrén)	2 39	6 55	...	8 14	11 8		...		...
»	»	»	»	Bordes-l'Hez (*halte*)..	»	7 1	...	8 21	» »		...		...
16 35	12 25	9 »	146	Lespouey-Laslades....	2 51	7 11	...	8 31	» »		...		...
»	»	»	»	Marcadieu (halte).....	»	»	...	8 49	»		...		...
17 60	13 20	9 65	157	**Tarbes** (*B*) (embr.)	arr. 3 6	7 26	...	8 52	11 35		...	matin	matin
					dép. 3 30	7 40	...	9 10	matin		...	5 10	5 15
18 15	13 60	10 »	162	Juillan.....	3 41	7 51	...	9 21			...	»	5 30
18 70	14 05	10 30	167	Ossun.....	3 51	8 2	...	9 32			...	»	5 46
»	»	»	»	Adé (halte).....	»	8 13	...	9 43			...	»	6 »
19 80	14 85	10 90	177	**Lourdes**.....	4 16	8 25	...	10 3			...	5 45	6 33
21 05	1 80	11 60	188	Saint-Pé.....	4 34	8 48	...	10 29			...	matin	7 10
21 50	16 15	11 85	192	Montaut-Bétharram...	4 44	8 58	**509**	10 39			...		7 40
22 30	16 70	12 25	199	Coarraze-Nay.....	4 55	9 14	OMNIBUS	10 55			...		8 20
23 40	17 55	12 85	209	**Assat**.....	5 9	9 36	123 cl.	11 16			...		8 47
					arr. 122	10 »	matin	11 35		jour	...		9 40
24 20	18 15	13 30	216	**Pau**.....	dép. 5 45	soir	5 30	matin		midi »	...		matin
25 »	18 75	13 75	223	Lescar.....	5 56		5 44			»	...		
26 55	19 90	14 60	237	Artix.....	6 23	...	6 12	...		midi 30	...		
27 10	20 35	14 90	242	Lacq.....	6 34	...	6 24	...		midi 40	...		
27 80	20 85	15 25	248	Argagnon.....	6 44	...	6 34	...		»	5 15		
28 45	21 50	15 75	256	Orthez.....	7 »	...	6 45	...		1 6	OMNIBUS		
29 70	22 25	16 30	265	Baigts.....	7 15	...	7 »	...		1 20	123 cl.		
					arr. 7 25	...	7 10	...		1 29	soir		
30 35	22 80	16 70	271	**Puyoo** (embr.).....	dép. 7 45	...	7 22	...		soir	1 42		
31 25	23 45	17 20	279	Labatut (Landes).....	7 59	...	7 36	...			1 56		
32 25	24 20	17 75	288	Peyrehorade.....	8 18	...	7 54	...		...	2 12		
34 25	25 70	18 85	306	Urt.....	8 56	...	8 31	...		...	2 40		
36 05	27 05	19 85	322	**Bayonne**..... arr.	9 28	...	9 5	...		...	3 10		
					soir		matin				soir		

Jusqu'au 15 septembre inclus

Ce train continue, pour les 1res cl. seulement, jusqu'à Bordeaux, sans chang. de voitures.

Lundi, Jeudi et Samedi, sans bagages.

Ce train fait suite au train 25 et l'attend toujours, il n'a lieu que jusqu'au 15 septembre inclus.

Le Lundi.

(*) Voir le renvoi, page 141.

Digitized by Google

BAYONNE A TOULOUSE.

PRIX DES PLACES. 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	502 OMNIBUS 1re 2e 3e	504 OMNIBUS 1re 2e 3e	506 OMNIBUS 1re 2e 3e	516 OMNIBUS 1re 2e 3e	512 DIRECT 1re 2e 3e	508 OMNIBUS 1re 2e 3e	1504 March. 1re 2e 3e	510 OMNIBUS 1re 2e 3e	514 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin			matin			- (*) -	soir	
De Bayonne.			»	**Bayonne**.....dép.	6 »	...	...	10 30	...	...	...	5 45	Train n'ayant lieu que jusqu'au 15 septembre.
1 70	1 25	» 90	46	**Urt**.....	6 28	...	...	11 4	...	...	...	6 49	
3 60	2 70	1 95	32	**Peyrehorade**.....	6 55	...	...	11 50	...	...	...	7 5	
4 60	3 45	2 55	41	**Labatut** (Landes).....	7 9	...	...	midi 10	...	...	...	7 25	
5 60	4 20	3 10	50	**Puyoo** (Emb.).....arr.	7 21	...	...	midi 25	soir	...	...	7 40	
				dép.	7 36	...	...	soir	midi 40	...	...	7 55	
6 25	4 70	3 45	56	**Baigts**.....	7 47	...	...	———	midi 51	...	...	8 8	
7 15	5 40	3 95	61	**Orthez**.....	8 5	...	...	...	1 10	...	...	8 27	
8 20	6 15	4 50	73	**Argagnon**.....	8 20	...	...	...	»	...	...	8 42	
8 85	6 65	4 45	79	**Lacq**.....	8 32	...	...	...	1 31	...	...	8 53	
9 40	7 05	5 15	84	**Artix**.....	8 42	...	...	...	1 41	...	...	9 3	
11 »	8 25	6 05	98	**Lescar**.....	9 9	...	...	...	»	...	...	9 31	
11 85	8 90	6 55	106	**Pau**.....arr.	9 20	matin	...	...	2 9	soir	soir	9 43	
				dép.	9 40	5 »	...	...	soir	2 40	4 35	soir	
12 75	9 65	7 »	114	**Assat**.....	9 53	5 18	...	...	———	2 54	5 10	———	
13 80	10 35	7 60	123	**Coarraze-Nay**.....	10 7	5 39	...	...	...	3 9	5 39	...	
14 55	10 90	8 »	130	**Montaut-Betharram**.....	10 19	5 54	...	...	...	3 23	6 »	...	
15 10	11 35	8 30	135	**Saint-Pé**.....	10 31	6 8	...	...	...	3 37	6 19	...	
													matin
16 25	12 20	8 95	145	**Lourdes**.....	11 »	6 40	...	———	...	4 6	7 10	518	8 20
»	»	»	»	**Adé** (halte).....	»	6 51	...	520	...	4 16	»	DIRECT	8 29
17 25	13 »	9 55	158	**Ossun**.....	11 20	7 3	...	DIRECT	...	4 27	8 3	123 d.	8 40
17 90	13 45	9 85	160	**Juillan**.....	11 30	7 14	...	123 d.	...	4 36	8 16	soir	8 50
18 60	13 95	10 25	166	**Tarbes** (embr.)...arr.	11 40	7 24	...	matin	2502	4 47	8 30	soir	9 »
				dép.	11 50	7 40	...	4 50	March	5 8	soir	3 7	matin
»	»	»	»	**Marcadieu** (halte).....	»	»	...	»	123 d.	5 16	...	»	
19 70	14 80	10 85	176	**Lespouey-Lasiades**....	midi 22	7 59	...	»	(lundi, jeudi et samedi	5 33	...	»	
»	»	»	»	**Bordes-L'Hez** (halte)...	»	8 8	...	»	sans bagages.	5 42	...	»	
20 50	15 35	11 25	183	**Tournay** (Htes-Pyrén.).	midi 35	8 20	...	5 20		5 53	...	3 35	
»	»	»	»	**Ozon-Lanespède** (halte)	»	8 27	...	»		6 »	...	»	
21 95	16 45	12 05	196	**Capvern**.....	1 8	8 56	...	5 48		6 29	...	4 2	
22 50	16 90	12 40	201	**Lannemezan**.....	1 22	9 7	...	5 59		6 41	...	4 13	
»	»	»	»	**Cantaous** (halte).....	»	9 17	...	»		6 51	...	»	
23 65	17 70	13 »	218	**St-Laurent-St-Paul**....	1 42	9 27	...	»		7 1	...	»	
»	»	»	»	**Aventignan** (halte).....	»	9 34	...	»		7 9	...	»	
24 40	18 30	13 45	218	**Montréjeau**-(*B*)...arr.	1 53	9 40	matin	6 25	soir	7 16	...	4 39	
				Luchon.....dép.	2 20	10 5	6 »	matin	5 20	soir	...	soir	
25 20	18 90	13 90	225	**Martres-de-Rivière**....	2 31	»	6 41		5 36	...	...		
25 95	19 50	14 30	232	**Saint-Gaudens**.....	2 50	10 24	6 28		6 40	...	...		
27 10	20 30	14 95	242	**Labarthe-Inard**.....	3 6	»	6 43		6 36	...	...		
28 10	21 10	15 50	251	**Saint-Martory**.....	3 25	10 51	7 »		6 59	...	...		
28 65	21 50	15 80	256	**Boussens** (Emb.).....	3 50	11 8	7 15		8 4	...	...		
29 20	21 90	16 10	261	**Martres-Tolosane**.....	3 59	11 16	7 23		8 13	...	...		
29 75	22 35	16 40	266	**Cazères-sur-Garonne**...	4 12	11 25	7 33		8 27	...	...		
30 65	23 »	16 90	274	**Saint-Julien**.....	4 25	»	7 44		»	...	...		
31 45	23 60	17 35	281	**Carbonne**.....	4 40	11 46	7 57		9 10	...	...		
32 25	24 20	17 75	288	**Longages**.....	4 53	11 57	8 9		»	...	...		
32 90	24 70	18 15	294	**Fauga**.....	5 4	»	8 19		»	...	...		
33 70	25 30	18 55	301	**Muret**.....	5 18	midi 17	8 34		10 7	...	...		
34 80	26 10	19 20	311	**Portet-St-Simon**.....	5 36	midi 33	9 »		»	...	...		
36 05	27 05	19 85	322	**Toulouse** (*B*).....arr.	5 59	midi 57	9 26		11 17	...	...		
					soir	soir	matin		soir				
»	»	»	»	**Cette** (*B*)...arr. EXPRESS	»	7 10	»						
				OMNIBUS	»	11 20	5 25		...	...	...		
						soir							
						123 d.	1re cl.						
»	»	»	»	**Agen** (*B*).....arr.	10 5	4 51	1 38		...	...	...		
»	»	»	»	**Bordeaux** (*B*).....arr.	soir	9 48	4 41		...	...	...		
						soir	soir						
»	»	»	»	**Paris**.....arr.	...	7 32	5 26		...	...	...		
						soir	matin						

Train n'ayant lieu que jusqu'au 15 septembre inclus.

Train n'ayant lieu que jusqu'au 15 septembre inclus.

(*) Voir le renvoi, page 141.

Digitized by Google

BORDEAUX A CETTE.

ALLER. — RETOUR

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	DISTAN.	STATIONS.	103 OMNIBUS 1re 2e 3e	101 EXPRESS 1re cl. (a)	121 OMNIBUS 1re 2e 3e	105 OMNIBUS 1re 2e 3e	107 OMNIBUS 1re 2e 3e	123 OMNIBUS 1re 2e 3e	109 MIXTE 1re 2e 3e	1109 March. 1re 2e 3e (c)
fr. c.	fr. c.	fr. c.										
»	»	»	»	**Paris**..... dép.	19 45	8 45	11 45	...	10 45	...	...	11 10
				Bordeaux.. arr.	5 35	7 10	5 35	...	2 20	...	...	7 20
»	»	»	»	(St-Jean) (B) dép.	matin	matin	matin	soir	soir	soir	matin	soir
					7 »	8 15	6 20	1 40	5 35	6 45	9 45	11 15
» 65	» 50	» 35	6	Bègles.....	»	»	6 27	1 47	5 42	6 52	9 22	»
» 80	» 60	» 45	7	Villenave-d'Orn.	»	»	6 35	1 55	5 50	7 »	9 30	»
1 »	» 75	» 55	9	Cadaujac.....	»	»	6 41	2 1	5 56	7 6	9 36	»
1 10	» 85	» 55	14	St-Médard-d'Ey.	»	»	6 50	2 12	6 7	7 17	9 45	»
1 50	1 15	» 75	19	Beautiran.....	7 25	8 35	6 59	2 24	6 18	7 29	9 54	11 55
1 70	1 25	» 85	24	Portets.....	»	»	7 5	2 30	6 24	7 35	9 59	»
1 90	1 45	» 95	24	Arbanats..	»	»	7 13	2 38	6 32	7 43	10 7	»
2 25	1 70	1 10	28	Podensac.....	»	»	7 20	2 47	6 41	7 51	10 15	»
2 40	1 80	1 20	30	Cérons.....	7 43	8 49	7 27	2 55	6 48	»	10 22	min.22
2 70	2 05	1 35	34	Barsac.....	»	»	7 35	3 3	6 57	8 8	10 30	»
2 95	2 20	1 50	37	Preignac	»	»	7 42	3 10	7 5	8 15	10 37	»
3 35	2 50	1 70	42	**Langon**	8 8	9 4	7 50	3 26	7 23	8 25	10 50	min.50
3 85	2 95	2 05	45	Saint-Macaire...	8 15	»		3 34	7 29	soir	10 57	»
4 10	3 10	2 15	48	St-Pierre-d'Aur.	8 23	»		3 43	7 37		11 5	»
4 40	3 40	2 35	52	Caudrot.....	8 30	»		3 50	7 44	...	11 12	»
4 75	3 65	2 50	56	Gironde.....	8 38	»		3 59	7 52	...	11 20	»
5 20	3 95	2 75	61	**La Réole**.....	8 51			4 11	8 5	...	11 32	1 32
5 85	4 45	3 10	67	Lamothe-Land..	9 2	»		4 22	8 16	...	11 43	»
6 50	4 95	3 45	72	Sainte-Bazeille..	9 12	»		4 32	8 26	...	11 53	»
7 10	5 55	3 95	79	**Marmande**.....	9 29	9 50		4 52	8 45	...	midi 4	2 14
8 20	6 40	4 55	89	Fauguerolles....	9 43	»		5 6	8 59	...	jour	»
9 60	7 20	5 30	96	**Tonneins**.....	10 14	10 9		5 23	9 16	...		2 58
10 50	7 85	5 80	104	Nicole.....	10 25	»		5 35	9 29	...		»
11 90	8 85	6 55	108	Aiguillon.....	10 34	10 22		5 44	9 38	...		3 26
12 »	9 75	6 95	116	Port-Ste-Marie..	10 48	10 33		5 59	9 52	...		3 45
13 65	10 25	7 20	122	Fourtic.....	10 58	»		6 9	10 2	...	111	»
14 20	10 65	7 50	127	Saint-Hilaire....	11 7	»		6 18	10 11	...	OMNIBUS	»
14 55	10 90	7 70	130	Colayrac.....	11 14	»		6 26	10 19	...	123 d.	4 30
					arr. 11 23	10 55		6 35	10 28	...	matin	matin
15 25	11 40	8 »	136	**Agen** (B)..... dép.	11 45	11 20		7 »	soir	...	5 »	»
»	»	»	»	Bon-Encontre	11 56	»		7 11		...	»	5 15
16 25	12 20	8 70	145	Sauveterre-Ost..	midi 4	»		7 19	...	...	5 »	5 24
16 80	12 60	9 »	150	St-Nicolas-d-l-B.	midi 14	»		7 29	...	...	5 24	5 34
17 45	13 10	9 40	156	Lamagistère	midi 24	»		7 39	...	...	5 34	5 48
18 15	13 60	10 »	162	**Valence-d'Ag..**	midi 39	11 52		7 53	...	...	5 48	5 59
18 95	14 20	10 40	169	Malause.....	midi 50	»		8 4	...	...	5 59	»
					a	b	c	d	e	f	g	h

(a) Le train 101 contient des voitures de 1re 2e et 3e classe de Narbonne à Cette.

STATIONS.	102 EXPRESS 1re cl.	104 OMNIBUS 1re 2e 3e	902 MIXTE 1re 2e 3e	114 OMNIBUS 1re 2e 3e	116 OMNIBUS 1re 2e 3e	120 OMNIBUS 1re 2e 3e	1108 March. 1re 2e 3e (d)	1110 March 1re 2e 3e (d)
Lyon..... dép.	5 »	5 »	...	8 »	5 2	7 30	1 7 50	
Marseille.....	10 10	10 40	...	»	7 45	10 50	11 45	
	4 40	4 40	...	8 39	1 55	4 25	8 37	
Cette (B).. arr.	matin	matin	soir	matin	soir	soir	soir	
dép.	5 20	5 35	...	9 30	2 30	5 10	9 »	
Les Onglous....	»	5 59	matin	9 56	2 54	5 36	»	
Agde.....	5 54	6 14	8 50	10 45	3 43	6 »	10 10	
Vias.....	»	6 24	8 57	10 22	3 49	6 7	»	
Villeneuve-les-B	»	6 37	9 17	10 40	3 35	6 25	»	
Béziers.....	6 35	6 57	9 27	11 »	3 56	6 45	11 4	
Nissan.....	»	7 13	matin	11 17	4 12	7 2	soir	
Coursan.....	»	7 27		11 31	4 26	7 16		
Narbonne arr.	7 5	7 36	...	11 41	4 36	7 26	...	
(B) dép.	7 30	7 55	...	midi 6	5 1	7 51	...	
Marcorignan.....	»	8 11	...	midi 23	5 17	8 8	...	
Villedaigne.....	»	8 21	...	midi 33	5 27	8 18	...	
Lezignan (Aude)	8 7	8 37	...	midi 50	5 42	8 37	...	118
Moux (Aude).....	»	8 54	...	1 8	5 59	8 55	...	OMNIBUS
Capendu.....	8 32	9 9	...	1 21	6 14	9 9	...	123 d.
Floure	»	9 19	...	1 31	6 21	9 19	...	matin
Trèbes.....	»	9 30	...	1 42	6 32	9 30	...	10 »
Carcasson.. (B)	9 »	10 8	...	2 5	6 54	9 42	6 45	
Pezens.....	»	10 22	...	2 19	7 8	soir	6 29	
Alzonne.....	»	10 33	...	2 31	7 11		6 40	
Bram.....	9 24	10 44	...	2 42	7 30	...	6 52	
Pexiora.....	»	10 56	...	2 55	7 42	...	7 4	
Castelnaudar	9 46	11 17	...	3 20	8 5	...	7 25	
Mas-Stes-Puelles	»	11 26	...	3 30	8 14	...	7 34	
Segala.....	»	11 35	...	3 40	8 23	...	7 43	
Avignonet (H^e G)	»	11 43	...	3 49	8 31	...	7 51	
Villefranche-L	10 10	11 55	...	4 3	8 44	...	8 4	
Villenouvelle (HG	»	midi 5	106	4 14	8 54	...	8 14	
Baziège.....	»	midi 13	OMNIBUS	4 22	9 2	112	8 22	
Montlaur.....	»	midi 21	1re 2e 3e	4 30	9 10	OMNIBUS	8 30	
Escalquens.....	»	midi 31	—	4 41	9 20	123 d.	8 40	
Toulouse.. arr.	10 45	midi 50	matin	5 2	9 40	soir	9 »	
(B) dép.	11 15	1 14	6 40	soir	soir	6 20	matin	10 »
Lacourtensourt.	»	1 25	6 51			6 31		
Saint-Jory.....	»	1 39	7 6	...	...	6 46	...	
Castelnau-d'Est.	»	1 49	7 17	...	...	6 57	...	
	a	b	●	d	e	f	g	h

(c) Le train (e) Le train

(d) Le train 1110 dépose des Voyageurs aux stations d'arrêt entre Toulouse et Marmande sans en prendre, sauf à Montauban et à Agen, sous la réserve que les Voyageurs partant de Montauban prendront leurs billets et feront enregistrer leurs bagages de 7 h 9 h. du soir.

Digitized by Google

	a	E	c		e	f	g
Moissac.....	8	midi 13	...		8 20	...	6 16
Castel-Sarrasin	1 27	midi 24	...		...	...	6 32
Lavilledieu.....	1 40	»	...		8 48	...	6 45
Montaub. arr.	1 55	midi 43	...		9 3	...	7 »
(*B*) dép.	2 10	midi 47	...		9 15	...	7 18
Montbartier.....	2 31	»	...		9 33	...	7 39
Dieupentale.....	2 42	»	...		9 44	...	7 52
Grisolles.....	2 52	1 43	...		9 55	...	8 2
Castelnau-d'Est.	3 3	»	**113**		10 5	**115**	**117**	8 13
Saint-Jory.....	3 14	»	OMNIBUS		10 15	OMNIBUS	OMNIBUS	8 24
Lacourtensourt..	3 30	»	123 *cl.*		10 30	123 *cl.*	123 *cl.*	8 40
Toulouse.. arr.	3 42	1 45	matin		10 42	matin	soir	8 50
(*B*) dép.	4 7	2 »	6 30		soir	10 »	6 15	matin
Escalquens.....	4 28	»	6 53		...	10 23	6 38	...
Montlaur.....	4 39	»	7 4		...	10 34	6 49	...
Baziège.....	4 47	»	7 12		...	10 42	6 57	...
Villenouvle(Hte-G	4 55	»	7 20		...	10 50	7 5	...
Villefranche-L	5 6	2 36	7 33		...	11 2	7 17	...
Avignonet(Hte-G	5 18	»	7 47		...	11 16	7 31	...
Segala.....	5 27	»	7 56		...	11 25	7 40	...
Mas-Stes-Puell..	5 36	»	8 6		...	11 35	7 50	...
Castelnaudary	5 55	3 3	8 25		...	11 54	8 9	...
Pexiora.....	6 9	»	8 38		...	midi 7	8 22	...
Bram.....	6 24	3 20	8 54		**119**	midi 20	8 35	...
Alzonne.....	6 33	»	OMNIBUS		midi 29	midi 29	8 44	...
Pezens.....	6 44	»	123 *cl.*		midi 40	midi 40	8 55	...
Carcasson. arr.	6 56	3 41	9 23		matin	midi 52	9 7	...
(*B*) dép.	7 10	3 45	9 33		5 »	1 »	soir	...
Trèbes.....	7 21	»	9 44		5 41	1 11	...	...
Floure.....	7 30	»	9 54		5 20	1 21	...	...
Capendu.....	7 39	4 4	10 4		5 29	1 31	...	...
Moux (Aude).....	7 51	»	10 16		5 41	1 44	...	...
Lezignan (Aude)	8 8	4 25	10 33		5 58	2 »	...	...
Villedaigne.....	8 21	»	10 47		6 12	2 14	...	...
Marcorignan.....	8 31	»	10 57		6 21	2 24	...	...
Narbonne arr.	8 46	4 50	11 12		6 34	2 39	**901**	
(*B*). dép.	9 10	5 10	11 37		7 »	2 54	OMNIBUS	
Coursan.....	9 21	5 20	11 47		7 11	3 5	123 *cl.*	
Nissan.....	9 38	5 34	midi 5		7 28	3 22	matin	...
Béziers.....	10 5	5 55	midi 32		8 »	3 52	6 »	...
Villeneuve-les-B.	»	6 5	midi 43		8 11	4 2	6 11	...
Vias.....	10 28	6 21	1 3		8 30	4 22	6 31	...
Agde.....	10 38	6 32	1 19		8 44	4 40	6 38	...
Les Onglous.....	»	6 42	1 29		8 51	4 51	matin	...
Cette (*B*).. arr.	11 20	7 10	2 1		9 25	5 25	...	...
dép.	11 50	8 20	3 20		9 55	soir	...	...
Marseille.arr.	6 33	4 25	11 »		3 45	...	...	...
Lyon.....arr.	11 45	5 48	soir		6 40	...	...	...
	matin	matin			soir			

	1	2	3	4	5	6	7
	49 95	14 95	10 95	10 95	178
	20 95	15 70	11 50	11 50	187
	21 85	16 40	12 »	12 »	195
	23 05	17 30	12 70	12 70	206
	24 40	18 30	13 45	13 45	218
	25 20	18 90	13 85	13 85	225
	25 75	19 30	14 15	14 15	230
	26 30	19 75	14 50	14 50	235
	27 »	20 25	14 85	14 85	241
	28 »	21 »	15 40	15 40	250
	28 80	21 60	15 85	15 85	257
	30 25	22 70	16 65	16 65	270
	30 90	23 20	17 »	17 »	276
	31 25	23 50	17 25	17 25	280
	31 80	23 85	17 50	17 50	284
	32 50	24 35	17 85	17 85	290
	33 25	24 95	18 30	18 30	297
	33 80	25 35	18 60	18 60	302
	34 40	25 80	18 90	18 90	307
	34 95	26 20	19 25	19 25	312
	35 85	26 90	19 70	19 70	320
	36 75	27 55	20 20	20 20	328
	37 30	27 95	20 50	20 50	333
	38 10	28 55	20 95	20 95	340
	39 »	29 25	21 45	21 45	348
	39 75	29 80	21 85	21 85	355
	40 30	30 25	22 20	22 20	360
	40 90	30 85	22 50	22 50	365
	41 80	31 35	23 »	23 »	373
	43 »	32 25	23 65	23 65	384
	43 90	32 95	24 15	24 15	392
	44 45	33 35	24 45	24 45	397
	45 45	34 10	25 »	25 »	406
	46 25	34 70	25 45	25 45	413
	47 25	35 45	26 »	26 »	422
	48 40	36 30	26 60	26 60	432
	49 05	36 80	27 »	27 »	438
	50 40	37 80	27 70	27 70	450
	50 75	38 05	27 90	27 90	453
	51 40	38 55	28 25	28 25	459
	53 30	40 »	29 30	29 30	476
	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»

1109 dépose des voyageurs aux stations d'arrêt entre Bordeaux et Agen, sans en prendre.

correspond à Agen avec le train 111 pour Toulouse.

	a	b	c	d	e	g	h
Grisolles.....	11 44	1 59	7 29	...	...	7 8	...	10 53
Dieupentale.....	»	2 8	7 38	...	...	7 17	...	»
Montbartier.....	»	2 19	7 50	...	...	7 29	...	»
Montaub. arr.	midi 8	2 34	8 6	...	...	7 45	...	11 45
(*B*) dép.	midi 13	2 41	8 16	...	...	7 55	...	11 50
Lavilledieu.....	»	3 1	8 34	...	...	8 13	...	»
Castel-Sarras.	midi 35	3 14	8 49	...	...	8 28	...	»
Moissac.....	midi 47	3 32	9 6	...	...	8 44	...	min 45
Malause.....	»	3 46	9 20	...	...	8 58	...	»
Valence-d'Ag.	1 10	4 1	9 34	...	...	9 15	...	1 54
Lamagistère.....	»	4 13	9 44	...	...	9 28	...	»
St-Nicolas-de-la-B.	»	4 23	9 54	**108**	...	9 38	...	»
Sauveterre-Ost.	»	4 33	10 4	OMNIBUS	...	9 48	...	»
Bon-Encontre.....	»	4 41	10 12	123 *cl.*	...	»	...	»
Agen (*B*). arr.	1 38	4 51	10 24	matin	...	10 5	...	2 23
dép.	1 50	5 16	10 41	5 15	...	soir	...	2 35
Colayrac.....	»	5 28	10 52	5 26	...	...	...	»
Saint-Hilaire....	»	5 34	10 59	5 33	...	...	...	»
Fourtic.....	»	5 45	11 9	5 43	...	...	...	»
Port-Ste-Marie.	2 13	5 58	11 22	5 55	...	...	...	3 15
Aiguillon.....	2 23	6 13	11 37	6 9	...	...	110	»
Nicole.....	»	6 23	11 45	6 17	...	...	OMNIBUS	»
Tonneins.....	2 38	6 39	midi 3	6 34	...	...	123 *cl.*	3 57
Fauguerolles..	»	6 52	midi 17	6 48	...	...	matin	»
Marmande....	3 1	7 12	midi 36	7 6	...	...	5 10	4 36
Sainte-Bazeille .	»	7 23	midi 49	7 17	...	...	5 21	matin
Lamothe-Land..	»	7 31	midi 59	7 27	...	...	5 31	
La Réole.....	3 23	7 46	1 15	7 42	...	...	5 46	
Gironde.....	»	7 57	1 25	7 52	124	122	5 56	
Caudrot.....	»	8 8	1 35	8 2	OMNIBUS	OMNIBUS	6 6	
St-Pierre-d'Aur.	»	8 15	1 42	8 9	123 *cl.*	123 *cl.*	6 13	
Saint-Macaire..	»	8 24	1 51	8 18	soir	soir	6 22	
Langon.....	3 50	8 39	2 10	8 33	8 45	7 10	6 37	
Preignac.....	»	»	2 21	8 43	8 55	7 21	6 47	
Barsac.....	»	»	2 29	8 51	9 2	7 29	6 55	
Cérons.....	4 4	8 57	2 40	9 »	9 11	7 41	7 4	
Podensac.....	»	»	2 49	9 7	9 17	7 49	7 11	
Arbanats.....	»	»	2 57	9 15	9 26	7 58	7 19	
Portets.....	»	»	3 6	9 21	9 34	8 7	7 28	
Beautiran	4 19	9 16	3 12	9 30	9 42	8 15	7 35	
St-Médard-d'Ey.	»	»	3 23	9 40	9 52	8 26	7 45	
Cadaujac.....	»	»	3 33	9 50	10 2	8 37	7 55	
Villenave-d'Orn.	»	»	3 38	9 55	10 7	8 43	8 »	
Bègles	»	»	3 46	10 3	»	8 51	8 8	
Bordeaux. arr.	4 44	9 48	3 57s	10 15	10 22	9 2	8 20m	
(St-Jean). dép.	soir	soir	7re cl.	matin	soir	soir	7re cl.	
(*B*) dép.	6 30	11 30	6 30	...	...	11 30	9 40m	
Paris.....arr.	5 26	7 32	5 26			7 32	9 50	
	matin	soir	matin			soir	soir	

Ce train est continué jusqu'à Bordeaux par le train 110.

Digitized by Google

ALLER. — LANGON A BAZAS. — RETOUR.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	351 OMNIBUS 1re 2e 3e	353 OMNIBUS 1re 2e 3e	355 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Langon**.....dép.	9 18	3 55	7 30
1 35	1 »	» 75	12	Nizan-Villandraut	9 43	4 20	7 55
2 25	1 70	1 25	20	**Bazas**.....arr.	9 56	4 33	8 8
					matin	soir	soir

STATIONS.	352 OMNIBUS 1re 2e 3e	354 OMNIBUS 1re 2e 3e	356 OMNIBUS 1re 2e 3e
	matin	soir	soir
Bazas.....dép.	7 15	2 35	6 15
Nizan-Villandraut	7 33	2 53	6 33
Langon.....arr.	7 53	3 13	6 53
	matin	soir	soir

ALLER. — AGEN A MIRANDE. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	401 OMNIBUS 1re 2e 3e	403 OMNIBUS 1re 2e 3e	1401 March 1re 2e 3e (**)
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin
»	»	»	»	**Cette** (*B*).....dép.	»	5 35	»
					matin	soir	soir
»	»	»	»	**Toulouse** (*B*) dép.	6 40	1 14	10 »
					matin	soir	soir
»	»	»	»	**Bordeaux.** (*B*)..	OMNIBUS 7 »	1 40	11 15
					EXPRESS 8 15	»	»
					matin	soir	matin
»	»	»	»	**Agen**.....dép.	11 50	7 15	6 15
» 65	» 50	» 35	6	Bon-Encontre.....	midi 8	7 33	6 34
1 25	» 90	» 70	11	Layrac.....	midi 18	7 44	6 48
2 15	1 60	1 15	19	Astaffort.....	midi 38	8 2	7 9
3 15	2 35	1 70	28	Castex-Lect. (halte)	midi 53	8 18	7 30
4 05	3 »	2 20	36	Lectoure.....	1 10	8 35	8 10
5 15	3 85	2 85	46	Fleurance.....	1 25	8 53	8 35
5 80	4 35	3 20	52	Montestruc (halte)..	1 37	9 6	8 54
6 40	4 80	3 50	57	Sainte-Christie.....	1 47	9 16	9 3
6 95	5 20	3 80	62	Rambert-Pr. (halte)	1 57	9 27	9 15
					soir	soir	soir
7 85	5 90	4 30	70	**Auch**.....arr.	2 15	9 45	9 37
				.....dép.	2 30	10 »	9 45
8 25	6 65	4 85	79	St-Jean-le-Comtal...	2 48	10 18	10 16
10 20	7 65	5 60	91	L'Isle-de-Noë.....	3 16	10 41	10 44
11 »	8 25	6 05	32	**Mirande**.....arr.	3 32	10 51	11 3
					soir	soir	matin

STATIONS	402 OMNIBUS 1re 2e 3e	404 OMNIBUS 1re 2e 3e	1402 March 1re 2e 3e (**)
	matin	soir	matin
Mirande.....dép.	9 35	3 »	5 20
L'Isle-de-Noë.....	9 51	3 17	5 40
St-Jean-le-Comtal...	10 15	3 42	6 10
Auch.....arr.	10 33	4 »	6 33
.....dép.	11 »	4 25	6 45
Rambert-Pr. (halte)	11 15	4 39	7 1
Sainte-Christie.....	11 26	4 49	7 13
Montestruc (halte)...	11 36	4 59	7 25
Fleurance.....	11 49	5 13	7 50
Lectoure.....	midi 8	5 31	8 30
Castex-Lect. (halte)	midi 22	5 45	8 48
Astaffort.....	midi 37	6 2	9 12
Layrac.....	midi 52	6 19	9 35
Bon-Encontre.....	1 2	6 32	9 48
Agen.....arr.	1 14	6 44	10 4
	soir		matin
Bordeaux. (*B*)..	OMNIBUS 9 48	...	3 57
	EXPRESS 4 44	soir	»
Toulouse (*B*)..	OMNIBUS »	10 42	3 42
	EXPRESS »	soir	1 45
Cette (*B*).....	OMNIBUS »	———	11 20
arr.	EXPRESS »	...	7 10
	soir		soir

ALLER. — TOULOUSE A FOIX. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	551 OMNIBUS 1re 2e 3e	1551 March. 1re cl. (**)	553 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			soir	matin
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	...	8 15	11 15
						matin	matin
»	»	»	»	**Bordeaux** (*B*)..dép.	matin	8 15	7 »
»	»	»	»	**Agen** (*B*).....dép.	5 »	11 20	11 45
»	»	»	»	**Cette**(*B*) ..... dép.	»	5 35	9 30
					matin	23	soir
»	»	»	»	**Toulouse** (*B*,.. dép.	9 25	2 158	5 45
1 35	1 »	» 75	42	Portet-St-Simon....	9 54	2 54	6 20
2 »	1 50	1 10	48	Pins-Justaret.....	10 8	3 10	6 34
2 60	1 95	1 40	23	Vénerque-le-Vernet	10 18	3 24	6 44
3 15	2 35	1 70	28	Miremont (Hte-Gar.)	10 28	3 39	6 54
3 80	2 85	2 10	34	**Auterive**.....	10 40	4 »	7 6
4 50	3 35	2 45	40	Cintegabelle.....	10 52	4 26	7 18
5 50	4 10	3 »	49	Saverdun.....	11 8	4 49	7 34
6 40	4 80	3 50	57	Vernet-d'Ariége....	11 21	5 5	7 47
7 30	5 45	4 »	65	**Pamiers**.....	11 37	5 26	8 5
8 30	6 20	4 55	74	Varilhes.....	11 58	5 50	8 21
9 30	6 95	5 10	83	**Foix**.....arr.	midi 20	6 15	8 40
					jour	soir	soir

STATIONS.	552 OMNIBUS 1re 2e 3e	554 OMNIBUS 1re 2e 3e	1552 Marc 1re 2e 3e (**)
	matin	soir	soir
Foix.....dép.	6 30	3 »	4 15
Varilhes.....	6 49	3 21	4 50
Pamiers.....	7 13	3 46	5 30
Vernet-d'Ariége....	7 26	3 59	5 48
Saverdun.....	7 38	4 12	6 15
Cintegabelle.....	7 52	4 28	6 35
Auterive.....	8 3	4 39	7 7
Miremont (Hte-Gar.)	8 14	4 50	7 22
Vénerque-le-Vernet	8 24	5 »	7 36
Pins-Justaret....	8 34	5 10	7 50
Portet-St-Simon....	9 »	5 26	8 15
Toulouse (*B*).. arr.	9 26	5 50	8 50
Cette (*B*)..... arr.	5 25	»	»
	soir	soir	soir
	23		
Agen (*B*)..... arr.	1 38	10 5	2 23
Bordeaux (*B*) arr.	4 44s	soir	8 20
Paris..... arr.	5 26	———	9 50
	matin		soir

(**) Voir la note page 147.

Digitized by Google

CASTELNAUDARY A CASTRES ET MAZAMET.

1re cl.	3e classe	DIS	STATIONS.	701 OMNIBUS 1re 3e	651 OMNIBUS 1re 3e	653 OMNIBUS 1re 3e	655 OMNIBUS 1re 3e	1651 MARCH. 1re 3e -(**)-
de		kil			matin	soir	soir	jour
Castelnaud	»	»	**Castelnaudary** d	...	8 30	3 30	8 20	midi 10
» 75	» 50	11	Soupetx	...	8 48	3 48	8 37	midi 38
1 35	» 90	20	Saint-Félix	...	9 4	4 4	8 52	1 1
1 75	1 15	26	Revel	...	9 20	4 20	9 7	1 46
2 15	1 45	32	Blan (halte)	...	9 31	4 31	9 18	1 57
2 55	1 70	38	Lempaut	...	9 43	4 42	9 29	2 10
2 90	1 95	43	Soual	...	9 54	4 53	9 39	2 24
3 25	2 15	48	La Crémade (hte)	...	10 5	5 4	9 50	2 35
			arr.	...	10 18	5 17	10 2	2 48
3 70	2 45	55	**Castres**	matin	matin	soir	soir	soir
De Castres			dép.	6 45	10 35	5 40	—	3 10
» 55	» 35	8	Labruguière	7 2	10 52	5 57	...	3 27
1 30	» 85	19	**Mazamet** arr.	7 26	11 17	6 21	...	3 54
				matin	matin	soir	...	soir

MAZAMET ET CASTRES A CASTELNAUDARY.

1re cl.	3e classe	DIS	STATIONS.	652 OMNIBUS 1re 3e	654 OMNIBUS 1re 3e	650 OMNIBUS 1re 3e	1652 MARCH. 1re 3e -(**)-
fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir
»	»		**Mazamet** dép.	4 45	8 »	11 45	4 20
» 80	» 55	12	Labruguière	5 4	8 24	midi 9	4 44
			arr.	5 17	8 40	midi 25	5 »
1 30	» 85	19	**Castres**		matin	soir	soir
De Castres			dép.	5 35	9 »	midi 45	5 20
» 55	» 35	8	La Crémade (hte)	5 47	9 11	midi 50	5 34
» 85	» 60	13	Soual	57	9 28	1 13	5 48
1 20	» 80	18	Lempaut	6 6	9 42	1 24	6 »
1 60	1 10	24	Blan (halte)	6 16	9 53	1 35	6 12
1 35	1 36	29	Revel	6 28	10 7	1 50	6 40
2 40	1 60	36	Saint-Félix	6 39	10 19	2 2	6 54
3 »	2 »	45	Soupetx	6 53	10 35	2 18	7 20
3 70	2 45	55	**Castelnaudary** a	7 8	10 52	2 35	7 38
				matin	matin	soir	soir

(**) Les trains de marchandises transportant des voyageurs conservent leur caractère de trains de marchandises, notamment en ce qui concerne la vitesse, les stationnements et les manœuvres dans les stations.

ALLER. — BÉZIERS A ESTRÉCHOUX (GRAISSESSAC). — RETOUR.

1re classe	3e classe	Dist.	STATIONS.		851 OMNIBUS 1re,3e	853 OMN 1.3	855 OMN 1.3	857 OMNIBUS 1re,3e -(a)-
fr. c.	fr c	kil			matin	soir	soir	
»	»	»	**Cette** dép.	EXPRESS	5 20	»	»	...
			(B)	OMNIBUS	5 35	2 30	5 10	...
De Béziers			**Tou-** dép.	EXPRESS	»	»	2 »	...
»	»	»	**louse** (B) dép.	OMNIBUS	»	matin 10 »	»	...
					matin	soir	soir	
»	»	»	**Béziers** dép.		8 25	4 5	7 5	...
» 65	» 45	10	Lieuran-Ribaut		8 49	4 29	7 29	...
1 10	» 70	16	Espondeilhan		9 2	4 42	7 42	...
1 30	» 85	19	Magalas		9 14	4 55	8 1	...
1 75	1 15	26	Laurens		9 29	5 11	8 20	...
2 20	1 50	33	Faugères		9 46	5 30	8 38	matin
2 90	1 95	43	Bédarieux		10 18	6 »	9 10	5 »
3 50	2 35	52	**Estréchoux** (G		10 40	6 23	9 33	5 21
					matin	soir	soir	matin

STATIONS.		852 OMNIBUS 1re,3e	854 OMNIBUS 1re,3e	856 OMNIBUS 1re,3e
		matin	soir	soir
Estréchoux (G		5 35	1 15	6 30
Bédarieux		5 58	1 40	6 57
Faugères		6 24	2 8	7 24
Laurens		6 44	2 29	7 45
Magalas		6 59	2 45	8 »
Espondeilhan		7 8	2 54	8 9
Lieuran-Ribaut		7 24	3 7	8 22
Béziers arr.		7 41	3 30	8 45
		matin	soir	soir
Cette arr.	EXPRESS	»	»	»
(B)	OMNIBUS	45	5 25	11 20
Tou- arr.	OMNIBUS	5 2	9 40	»
louse arr. (B)	EXPRESS	soir	soir	soir

(a) Le train **857** n'a pas lieu les dimanches et jours de fête.

Digitized by Google

AGDE A LODÈVE.

ALLER. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re cl.	March (*)	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
De	Béziers.		kil.				soir	matin		
»	»	»	»	**Toulouse**.(B),dép.	...	2 »	10 »	...	...	
					matin	123cl	soir		matin	
»	»	»	»	**Cette** (B)....dép.	5 35	5 10	2 30	matin	9 30	
2 35	1 75	1 30	21	**Agde**.....dép.	7 »	6 45	5 »	9 10	10 30	
2 70	2 »	1 50	24	Bessan.....	7 47	7 2	5 30	9 32	10 48	
3 »	2 25	1 65	27	Florensac.....	7 25	7 10	5 45	9 43	10 56	
3 35	2 50	1 85	30	Saint-Thibéry	7 32	7 17	6 »	9 52	11 3	
4 05	3 »	2 20	36	**Pézénas**.....	7 50	7 35	6 16	10 5	11 20	
4 70	3 55	2 60	42	Lézignan (Halte).	8 2	7 47	soir	matin	11 32	
5 25	3 95	2 90	47	Paulhan.....	8 12	8 6			11 43	
5 70	4 20	3 15	51	Aspiran (Halte)..	8 20	8 14	...	...	11 51	
6 50	4 85	3 55	58	**Clermont-l'Hér**	8 37	8 38	...	...	midi 10	
7 05	5 30	3 90	63	Rabieux (Halte)..	8 49	8 50	...	...	midi 22	
7 95	5 95	4 35	71	Cartels (Halte)...	9 7	9 9	...	...	midi 41	
8 50	6 40	4 70	76	**Lodève**.....arr.	9 25	9 25	...	...	midi 57	
					matin	soir		...	soir	

(*) Voir la note page 147.

1re cl	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e (*)
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							
»	»	»	»	**Lodève**.....dép.		6 20	5 40	...	2 »	...
»	65	» 50	» 35	**Cartels** (Halte)....		6 30	5 50	...	2 40	...
1	45	1 10	» 80	Rabieux (Halte)..		6 48	6 8	...	2 28	...
2	»	1 50	1 10	**Clermont-l'Hér**		7 1	6 30	...	2 40	...
2	80	2 10	1 55	Aspiran-(Halte) ..		7 45	6 44	...	2 54	...
3	35	2 50	1 85	Paulhan.....		7 23	7 »	...	3 2	...
3	80	2 85	2 10	Lézignan (Halte).		7 32	7 9	soir	3 11	soir
4	50	3 35	2 45	**Pézénas**.....		7 47	7 30	4 50	3 30	8 35
5	15	3 85	2 85	Saint-Thibéry....		7 59	7 46	5 2	3 42	8 56
5	50	4 10	3 »	Florensac.....		8 6	7 53	5 10	3 50	9 10
5	80	4 35	3 21	Bessan.....		8 14	8 5	5 22	3 59	9 28
6	70	5 05	3 70	**Agde**.....arr.		8 32	8 23	5 41	4 18	9 50
»		»	»	**Cette** (B)....arr.		9 42	11 20	7 10	5 25	11 20
						matin	soir	soir	soir	soir
»		»	»	**Toulouse**(B),arr.		5 2	...	...	...	...
						soir				

NARBONNE, PERPIGNAN, COLLIOURE ET PORT-VENDRES.

ALLER. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	801 1re cl.	803 1re 2e 3e	1801 1re 2e 3e (*)	805 1re cl.	807 1re 2e 3e	1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	802 1re 2e 3e	804 1re 2e 3e	806 1re 2e 3e	808 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c	fr. c.	kil.					matin		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	soir	soir
»	»	»	»	**Bordeaux**(B)dép.	...	matin	...	8 15	...	»	»	»	»	**Port-Vendres**dép.		7 30	midi 50	6 »
De	Narbonne.		»	**Toulouse** (B)dép.	...	6 30	...	2 s.	...	» 65	» 50	» 35	6	**Collioure**.....	...	7 38	midi 58	6 8
»	»	»	»		matin	matin		123cl		» 90	» 65	» 50	8	Argelès-sr-Mer....	...	7 52	1 9	6 19
				Cette (B)....dép	5 20	9 30	...	2 30	...	1 55	1 20	» 85	14	Palau-del-Vidre..	...	8 2	1 19	6 29
					123cl	soir		soir		1 90	1 45	1 05	17	Elne.....	...	8 9	1 30	6 36
»	»	»	»	**Narbonne** (B)dép.	8 5	midi 20	...	5 20	...									
2 35	1 75	1 30	21	La Nouvelle.....	8 47	1 10	...	5 51	...	3 35	2 50	1 85	30	**Perpignan**..arr.	matin	8 32	1 54	7 »
3 70	2 75	2 05	33	Leucate.....	9 6	1 31	...	6 6	...					dép.	5 20	8 56	2 45	soir
5 15	3 85	2 85	46	Salces.....	9 35	2 3	...	6 31	...	4 25	3 20	2 35	38	Rivesaltes.....	5 31	9 12	2 30	
6 25	4 70	3 45	56	Rivesaltes.....	9 52	2 29	...	6 44	...	5 10	4 05	2 95	48	Salces.....	5 43	9 31	2 49	...
										6 85	5 10	3 75	61	Leucate.....	6 »	9 58	3 15	...
7 15	5 40	3 95	64	**Perpignan**..arr.	10 4	2 44	soir	6 55	matin	8 05	6 05	4 45	72	La Nouvelle.....	6 15	10 20	3 45	...
				dép.	10 25	soir	3 »	7 15	7 »	10 40	7 80	5 75	93	**Narbonne** (B)arr.	6 43	11 2	4 27	...
8 60	6 45	4 75	77	Elne.....	10 50		3 35	7 40	7 34									
8 95	6 70	4 95	80	Palau-del-Vidre..	10 56	...	3 43	7 46	7 40	»	»	»	»	**Cette** (B.)..arr.	9 25	2 1	7 10	...
9 65	7 20	5 30	86	Argelès-sr-Mer....	11 8	...	4 6	7 57	7 51							soir		
10 20	7 65	5 60	91	**Collioure**.....	11 20	...	4 23	8 9	8 4						1re cl.	123cl.	soir	
10 40	7 80	5 75	93	**Port-Vendres** arr.	11 26	...	4 30	8 15	8 10	»	»	»	»	**Toulouse** (B) .	10 45	midi 50	5 2	9 40
						soir	soir	matin		»	»	»	»	**Bordeaux** (B).	4 45	9 48	soir	8 20m

Digitized by Google

CORRESPONDANCES PAR TERRE DES CHEMINS DE FER DU MIDI.

NOTA. — Les indications ci-après ne sont données au public qu'à titre de renseignement, et ne sont pas garanties par la Compagnie.

Voir *page 151 les notes et renvois*.

PRIX DES PLACES (*) Coupé.	Intér.	Banquette ou Rotonde	LOCALITÉS ès services.	STATIONS correspondantes	D. de stat.	HEURES DE DÉPART DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DES LOCALITÉS pour les stations. matin	soir	Durée du trajet
fr. c.	fr. c.	fr. c.			kil.					h. m.
2 75	2 25	2 25	Alet	*Carcassonne*	33	11 30	...	8 35	...	4 20
4 50	4 »	3 25	Amélie-l-Bai.(C	*Perpignan*	39	10 30	...	8 20	...	3 15
3 »	2 50	2 »	Argelès (2)	*Lourdes*	10	...	4 30	7 5, 8 35	...	1 »
4 75	3 75	3 25	Arles (C)	*Perpignan*	43	10 30	...	8 »	...	3 35
0 50	2 »	»	Arreau	*Lannemezan*	26	...	7 »	4 »	...	2 35
»	1 50	»	Aspet	*St-Gaudens*	15	...	5 »	8 »	...	1 15
»	» 50	»	Aulinac	*Saint-Girons*	5	...	1 15, 6 »	8 30	1 »	» 25
3 »	2 »	»	Aulusl	*St-Girons*	30	...	6 »	...	10 30	3 »
1 »	» 60	» 60	Aurignac	*Boussens*	10	...	8 30	9 25	...	1 10
5 »	4 »	3 50	Ax (B)	*Foix*	42	...	1 »	7 »	...	4 10
»	1 25	»	Azilles	*Lezignan*	18	...	8 25	6 30	...	1 30
Du 1er juin au 30 septemb.			Bagnères-de-Luchon	*Montréjeau*	39	Du 1er au 14 juillet et du 16 au 30 septemb.	2 30 7 30 10 15	2 »	Du 1er juillet au 30 septemb.	4 » à la montée 3 15 à la descente
6 »	5 »	4 »								
Du 1er octobre au 31 mai.										
4 »	3 »	3 »								
						Du 16 juillet au 15 septembre	7 30	2 30 6 »	6 » 9 30	
8 »	6 »	6 »	Barbotan	*Port-Ste-Marie*	52	11 45	...	4 »	...	4 20
9 »	7 »	5 »	Barèges (2)	*Lourdes*	40	...	4 30	5 »	...	4 »
1 60	1 30	1 »	Beaumont-d-L	*Montbartier*	27	...	7 45	4 40	...	2 15
6 »	5 »	»	Bedous	*Lacq*	52	...	2 »	7 30	...	4 20
»	4 »	»	Beliet	*Facture*	23	...	7 50	4 30	...	1 55
»	4 »	»	Belin	*Facture*	25	...	7 50	4 20	...	2 5
»	1 10	1 10	Bize	*Marcorignan*	16	8 15	5 20	4 30	1 30	1 20
1 75	» 90	» 90	Bordes (les)	*Carbonne*	28	...	7 30	4 35	...	1 20
»	1 »	»	Bouglon	*Marmande*	15	...	midi 15	5 5	...	1 15
1 60	» 95	» 95	Boulogne-s-G	*Boussens*	34	...	3 20	6 30	...	3 55
2 50	2 »	1 75	Boulou (le) (C)	*Perpignan*	22	10 30	...	9 45	...	1 50
1 »	» 80	» 70	Bourret	*Montbartier*	10	...	7 45	6 5	...	» 50
7 »	6 »	6 »	Cahors	*Valence-d'Agen*	61	...	1 15	3 50	...	5 6
4 »	3 50	3 50	Campagne	*Carcassonne*	47	11 30	...	7 25	...	3 55
1 75	» 90	» 90	Campagne	*Carbonne*	25	...	7 30	4 50	...	2 5
»	2 20	2 20	Cancon	*Tonneins*	36	10 20	...	2 »	...	3 »
»	1 »	»	Cap-Breton	*Labenne*	8	midi »	...	...	2 30	» 40
»	» 50	»	Capestang	*Nissan*	8	...	5 45	5 40	...	» 40
1 50	» 90	» 90	Cassagnabère	*Boussens*	19	...	8 30	8 20	...	2 15
»	1 50	»	Casteljaloux	*Marmande*	24	...	midi 45	4 20	...	2 »
»	1 50	»	Castelnau-Mag.	*Lannemezan*	27	...	2 20	4 »	...	3 »
»	1 »	»	Castillon	*Saint-Girons*	12	...	2 »	8 »	...	1 »
4 »	3 20	3 20	Castillonès	*Marmande*	42	10 »	...	8 35	...	3 30
6 »	5 »	4 25	Gaudiés	*Perpignan*	51	...	8 »	8 »	...	4 15
»	» 30	»	Caujac	*Auterive*	9	...	7 20	6 45	...	» 55
8 »	6 »	4 »	Cauterets (2)	*Lourdes*	31	...	4 30	6 30	...	3 6
3 50	3 »	2 »	Céret (C)	*Perpignan*	30	10 30	...	9 5	...	2 30
1 60	» 95	» 95	Cladoux	*Boussens*	25	...	8 30	7 35	...	2 55
» 85	» 60	» 60	Clairac	*Tonneins*	8	10 15	5 30	...	5	» 35
4 20	3 60	3 »	Condom	*Port-Ste-Marie*	40	10 45	...	6 15	...	3 20
3 25	2 25	2 25	Couiza	*Carcassonne*	40	11 30	...	8 »	...	3 20
1 75	» 90	» 90	Daumazan	*Carbonne*	22	...	7 30	5 5	...	1 50
»	» 50	» 50	Dourgne	*Soual*	9	10 10	6 »	8 45	3 45	» 45
8 »	7 »	6 »	Eaux-Bonnes (2	*Pau*	43	7 », 11 30	2 30	7 » midi	5 »	4 20
»	1 25	»	Encausse	*St-Gaudens*	10	midi 45	...	...	1 »	» 50
3 50	3 »	3 »	Espéraza	*Carcassonne*	45	11 30	...	7 35	...	3 45
2 50	2 »	1 75	Estagel	*Perpignan*	22	...	8 »	10 30	...	1 50
»	2 70	2 70	Eymet	*Marmande*	32	10 »	...	9 25	...	2 40
»	» 75	» 75	Fabrezan	*Moux*	13	10 15	7 55	7 10	5 »	1 5
»	» 75	»	Fabrezan	*Lézignan*	12	...	6 »	5 »	...	1 »
»	» 60	» 60	Fanjeaux	*Bram*	11	10 55	7 40	7 15	4 40	» 55
»	» 75	»	Ferrals	*Lézignan*	10	...	6 »	5 10	...	» 50

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Banq. rotonde	LOCALITÉS desservies.	STATIONS correspondan e	D. du Sta	HEURES DE DÉPART. DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DES LOCALITÉS pour les stations. matin	soir	Durée du trajet.
fr. c.	fr. c.	fr. c.			kil					h. m.
»	» 75	» 75	Ferrals.....	*Moux*.....	11	10 15....	7 55 ...	7 20....	5 10....	» 55
9 »	7 »	6 »	Figuières.....	*Perpignan*....	54	...	3 », 10 »	...	1 15, 7 15	4 30
»	» 50	» 50	Fontcouverte.	*Moux*.....	5	10 15....	7 55....	7 50	5 40....	» 25
»	» 25	» 25	Fontet.....	*La Réole*.....	2	9 40....	8 15....	7 ».....	7 ».....	» 10
» 75	» 50	»	Fossat (le)...	*Auterive*.....	29	...	7 20....	4 ».....	...	2 42
1 10	» 60	» 60	Fousseret (le).	*Carbonne*.....	16	10 50....	7 30....	6 ».....	2 30....	1 20
fr	an	co	Fronton	*Grisolles*.....	16	7 40.....	7 25....	6 25....	midi 55....	1 20
5 »	4 15	4 15	Gabarret.....	*Port-Ste-Marie*	46	11 45....	...	4 30....	...	3 50
»	» 60	»	Gaillac-Toulza	*Auterive*	15	...	7 20....	5 45....	...	1 30
2 »	1 75	1 50	Gan (2)	*Pau*	10	7 », 11 30	2 30. ..	9 55	2 55, 7 55	1 »
«	» 80	» 80	Ginestas.....	*Marcorignan*..	10	8 15.....	5 20....	5 ».....	2 ».....	» 50
17 »	14 »	11 »	Girone.....	*Perpignan*....	84	...	3 », 10 »	11 ».....	».....	» 45
1 70	1 20	1 20	Granges.....	*Tonneins*.....	14	10 15....	5 30....	10 30....	5 30....	1 10
1 »	» 50	» 50	Gratens	*Carbonne*.....	10	10 50....	7 30. ..	6 30....	3 ».....	» 50
»	» 30	»	Grazac.....	*Auterive*	7	...	7 20....	7 ».....	...	» 45
»	» 25	» 25	Grenade.....	*Castelnau-d'Est*	5	Voitur. à	tous les	trains.	...	» 25
»	» 50	» 50	Hure.....	*La Réole*.....	6	9 40....	8 15....	6 35....	6 35....	» 30
1 75	» 90	» 90	La Bastide...	*Carbonne*.....	19	...	7 30....	5 20....	...	1 35
4 »	3 45	2 35	La Jonquière.	*Perpignan*....	38	...	3 », 10 »	...	2 35, 8 35	3 10
1 30	1 20	1 »	Larrazet.....	*Montbartier*..	17	...	7 45....	5 36....	...	1 25
3 »	2 50	2 50	Lauzerte	*Valence-d'Ag.*	23	...	4 15....	7 ».....	...	1 55
3 20	2 70	2 70	Lauzun.....	*Marmande*....	31	10 ».....	...	9 15....	...	2 35
»	» 50	»	Le Mas-d'Ag..	*Fauguerolles*.	5	10 ».....	...	11 20....	...	» 25
» 50	» 50	»	Le Mas-Gren..	*Disupentale*..	10	...	7 30....	6 40....	...	» 50
3 »	2 20	1 90	Le Perthus..	*Perpignan*....	30	...	3 », 10 »	...	3 25, 9 25	3 30
» 25	fran	co	Lezat.....	*Auterive*.....	16	...	7 20....	5 20....	...	1 25
2 20	1 70	1 70	Le Temple....	*Tonneins*.....	19	10 15....	5 30....	10 ».....	5 ».....	1 35
2 »	1 50	1 50	Limoux.....	*Carcassonne*..	24	11 ».....	2 30....	7 ».....	3 50....	2 »
5 25	4 50	3 75	Louvie-Juzon (2	*Pau*.....	26	7 «, 11 30	2 30....	8 25....	1 25, 6 25	2 35
8 »	6 »	4 »	Luz (2).....	*Lourdes*.....	31	...	4 30....	6 5....	...	3 6
»	» 50	»	Marseillan....	*Agde*.....	7	...	6 45....	7 40....	...	» 35
1 75	» 90	» 90	Mas-d'Azil....	*Carbonne*.....	35	...	7 30....	4 ».....	...	2 55
2 »	1 50	»	Massat.....	*St-Girons*....	28	...	3 ».....	6 ».....	...	2 50
5 25	4 50	4 50	Mauléon.....	*Orthez*.....	43	...	1 45....	7 45....	...	3 35
»	» 30	»	Mauressac....	*Auterive*	5	...	7 20....	7 15....	...	» 30
»	» 75	»	Mazères.....	*Saverdun*.....	9	...	7 45....	6 ».....	...	» 45
»	» 75	» 75	Meillan.....	*La Réole*.....	11	9 40....	8 15....	6 15....	6 15.....	» 55
»	1 50	»	Mèze.....	*Agde*.....	21	...	6 45....	6 30....	...	1 45
»	» 30	»	Mios	*Facture*	4	...	7 50....	6 5....	...	» 20
2 10	1 60	1 60	Miramont....	*Marmande*....	21	10 ».....	...	10 20....	...	1 45
»	1 70	1 70	Monbahus....	*Tonneins*.....	29	10 20....	...	2 35....	...	2 25
»	1 25	1 25	Monein.....	*Lacq*.....	11	...	2 ».....	11 ».....	...	» 50
2 70	2 70	2 70	Monflanquin..	*Tonneins*.....	49	10 20....	...	min. 55....	...	4 5
»	1 »	1 »	Monségur.....	*La Réole*.....	14	9 40....	...	1 30....	...	1 10
4 50	4 »	4 »	Montcuq.....	*Valence-d'Ag.*	35	...	1 15....	6 ».....	...	2 55
» 35	» 25	» 20	Montech.....	*Montbartier*..	5	...	7 45....	6 30....	...	» 25
1 25	» 60	» 60	Montesquieu..	*Carbonne*.....	13	10 50....	7 30....	5 50....	3 ».....	1 »
Fr	anco.		Montgiscard..	*Montlaur*.....	2	10 35....	4 50....	8 ».....	4 ».....	1 0
»	» 25	»	Montréal.....	*Bram*.....	6	9 ».....	7 40....	5 55....	5 40.....	» 30
»	» 75	»	Nailloux.....	*Montlaur*.....	20	...	4 50....	6 15....	...	1 40
3 »	2 50	2 50	Navarrenx ..	*Orthez*.....	26	...	1 45....	9 15....	...	2 10
2 25	1 80	1 50	Nérac (*A*)....	*Port-Ste-Marie*	18	10 15....	...	8 5....	...	1 30
»	» 50	»	Noueilles.....	*Vénergue-le-V.*	12	...	6 45....	7 ».....	...	1 »
»	» 75	»	Olonzac.....	*Lézignan*.....	10	...	5 50 8 25	7 10. 9 »	...	» 50
3 »	2 50	2 50	Oloron.....	*Lacq*	28	...	2 ».....	9 30....	...	2 20
»	1 »	»	Pépieux.....	*Lezignan*.....	13	...	8 25....	6 55....	...	1 5
6 »	5 »	3 »	Pierrefitte (2).	*Lourdes*.....	18	...	4 30....	6 20, 7 50	...	1 50
2 25	1 80	1 50	Pont-de-B. (*A*)	*Port-Ste-Marie*	13	10 15....	...	8 40. ..	...	1 5
»	1 50	»	Pontenx.....	*Labouheyre*..	18	...	3 45....	6 ».....	...	2 15
«	» 60	» 60	Pouy de Touges	*Carbonne*.....	16	» ».....	7 30....	5 30....	» ».....	1 20
»	» 30	»	Puydaniel....	*Auterive*.....	4	...	7 20..	7 25....	...	» 25
»	» 40	»	Puylaurens..	*Soual*.....	10	10 10....	6 ».....	8 45....	3 45.....	1 »
4 »	3 50	3 50	Quillan.....	*Carcassonne*..	52	11 30....	...	7 ».....	...	4 20
1 50	1 25	1 25	Réalmont.....	*Castres*.....	22	...	5 30....	7 15....	...	1 50
5 »	4 »	4 »	Rennes-le-B (2)	*Carcassonne*..	51	11 30....	...	...	».....	4 20

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. (*) Coupé.	Intér.	Banq. rotond	LOCALITÉS desservies.	STATIONS correspondan.	D. des Stat.	HEURES DE DÉPART DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DES LOCALITÉS pour les stations. matin	soir	Durée du trajet.
fr. c.	fr. c.	fr. c.			kil.					h. m.
» 75	» 25	»	Rieumes.....	*Muret*.....	20	...	6 50....	6 »	...	2 »
» 75	» 50	» 50	Rieux.....	*Carbonne*.....	6	10 50....	7 30....	6 25....	4 20....	» 30
2 40	1 90	1 90	Sabarrat.....	*Carbonne*.....	30	...	7 30....	4 25....	...	2 30
»	» 50	»	St-Léon.....	*Montlaur*.....	8	...	4 50....	7 15....	...	» 45
2 70	2 20	2 20	Ste-Livrade..	*Tonneins*.....	24	10 45....	5 30....	9 30....	4 30....	2 »
»	1 »	»	St-Michel-d-L(1	*Villefranche*..	12	7 45....	...	...	2 35....	1 »
4 50	4 »	3 25	St-Paul.....	*Perpignan*	40	...	8 ».....	9 »...	...	3 20
»	» 50	»	St-Quirc.....	*Auterive*	12	...	7 20....	6 35....	...	1 15
»	6 »	4 »	St-Sauveur (2)	*Lourdes*.....	30	...	4 30....	6 ».....	...	3 »
1 25	1 25	1 25	St-Sever	*Mont-de-Marsan*	16	midi ».....	...	6 15....	...	1 20
1 60	» 40	» 40	St-Sulpice-sr-L.	*Pins-Justaret.*	19	...	6 45....	6 30....	...	1 35
» 40	» 20	»	St-Ybars.....	*Auterive*	23	...	7 20. ..	4 35....	...	2 10
»	1 »	»	Salles	*Facture*	13	...	7 50....	5 20....	...	1 5
»	1 25	»	Salles-s-l'H.(1)	*Villefranche*..	17	7 45....	...	...	1 10....	1 25
5 »	4 »	4 »	Sarrance.....	*Lacq*.....	44	...	2 ».....	8 10....	...	3 40
»	1 »	»	Sauveterre...	*Gironde*.....	14	...	4 15....	6 ».....	...	1 10
»	» 40	»	Sijean	*La Nouvelle*..	5	Voitures	à tous	les	trains.	» 25
»	» 50	»	Sorèze (3) (*F*)	*Revel*.....	6	9 25....	1 55, 9 10	5 45....	midi 40 5 40	» 30
3 50	2 75	2 75	Sos (2).....	*Port-Ste-Mar.*	32	11 45....	...	5 40....	...	2 40
2 »	1 50	1 50	Tarascon (*B*)	*Foix*	15	...	1 ».....	9 45....	...	1 35
1 10	1 10	1 10	Tombebœuf...	*Tonneins*	20	10 20....	...	3 20....	...	1 40
2 50	2 »	2 »	Ussat (*B*).....	*Foix*.....	19	...	1 ».....	9 20.. .	...	2 »
»	» 60	» 60	Varrès	*Tonneins*	6	10 20....	...	5 45....	...	» 30
»	» 50	»	Verdelais (1)..	*St-Macaire*....	5	7 25 11 5	3 45....	5 45, 7 45	1 15....	» 25
fr	an	co	Vénerque.....	*Vénerque-le-V.*	2	7 50.10 25	6 45....	9 50.7 50	6 15....	» 10
» 25	» 25	»	Verdun.....	*Dieupentale*..	4	7 55....	2 20....	...	1 10,6 20	» 20
»	» 90	» 90	Verteuil.....	*Tonneins*	13	10 20....	...	5 10....	...	1 5
3 »	2 50	2 50	Villeneuve-s-L	*Tonneins*.....	34	10 15....	5 30....	8 40....	3 40....	2 50

(*) Pendant l'été, le prix de la place de banquette est le même que celui de la place d'intérieur.
(1) Du 1er mai au 31 octobre. — (2) Pendant la saison des eaux.
(3) Sont transportés *franco* entre Revel et Sorèze les voyageurs de ou pour Castres et Toulouse.

Les correspondants de la Compagnie possèdent en outre les services ci-après :
(*A*) Dép. de Port-Ste-Marie pour Pont-de-Bordes et Nérac, 11 h. 40 mat., 6 h. soir; de Pont-de-Bordes pour Port-Ste-Marie, 9 h. 30 m., 4 h. 20 s.; de Nérac pour Port-Ste-Marie, 9 h. m., 3 h. 50 s.
(*B*) Départ de Foix pour Tarascon, Ussat et Aix : 9 30 soir. — Dép. pour Foix, du 1er mai au 31 octobre; d'Aix, 1 h. mat., d'Ussat 3 20, mat.; de Tarascon, 3 45 matin
(*C*) Départs de Perpignan pour Arles, Amélie-les-Bains, Céret et Le Boulou, 3 h. et 8 h. s. Départs pour Perpignan, d'Arles, 9 h. mat. et 10 h. s.; d'Amélie-les-Bains, 9 h. 20 mat. et 10 h. 20 s.; de Céret, 10 h. 5 mat. et 11 h. 5 s.; du Boulou, 10 45 mat. et minuit 45.
(*D*) Dép. de Revel pr Sorrèze : 6 35 m., 4 25, 6 30 s.—Dép. de Sorrèze pr Revel : 8 40 m., 3 35s.

BARÈME DES EXCÉDANTS DE BAGAGES

au-dessus de 30 kilogrammes *franco* par correspondance à grande vitesse.

DISTANCES KILOMÉTRIQUES.	5 kil. et au-dessous.	Au-dessus de 5 kil. jusqu'à 10 kilog.	Au-dessus de 10 kil. jusqu'à 20 kilog.	Au-dessus de 20 kil. jusqu'à 30 kilog.	Au-dessus de 30 kil. jusqu'à 40 kilog.	Au-dessus de 40 kil. par fract. indiv. de 10 kil.	Par 100 kil.
De 0 à 10 kilom.	» 30	» 40	» 50	» 75	1 »	» 25	2 50
11 à 20 —	» 35	» 50	» 70	1 05	1 40	» 35	3 50
21 à 30 —	» 40	» 60	» 90	1 35	1 80	» 45	4 50
31 à 40 —	» 45	» 70	1 10	1 65	2 20	» 55	5 50
41 à 50 —	» 50	» 80	1 30	1 95	2 60	» 65	6 50
51 à 60 —	» 55	» 90	1 50	2 25	3 »	» 75	7 50
61 à 70 —	» 60	1 »	1 70	2 55	3 40	» 85	8 50
71 à 80 —	» 65	1 10	1 90	2 75	3 80	» 95	9 50
81 à 90 —	» 70	1 20	2 10	3 05	4 20	1 05	10 50
91 à 100 —	» 75	1 30	2 30	3 35	4 60	1 15	11 50

Il ne sera rien perçu pour le transbordement à la station, l'enregistrement au départ, le factage à destination et le péage des ponts.

Prix exceptionnels pour la correspondance entre Perpignan et l'Espagne :

La Jonquière.....	» 75	1 05	1 65	2 25	2 85	» 60	6 »
Figuières.....	» 90	1 35	2 25	3 15	4 05	» 90	9 »
Girone.....	1 05	1 80	3 15	4 50	5 85	1 35	13 50

Digitized by Google

SERVICE D'ÉTÉ
à partir du 7 juin 1869.

CHEMINS DE FER DE LA VENDÉE.

Embarcadères à Paris : bd Montparnasse, 44 (LIGNE DE L'OUEST). / quai d'Austerlitz (LIGNE D'ORLÉANS).

ADMINISTRATION CENTRALE à Paris, 13, rue Lafayette. = EXPLOITATION à Napoléon-Vendée, boulevard de l'Ouest.

ALLER. — NAPOLÉON-VENDÉE AUX SABLES-D'OLONNE. — RETOUR.

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	1 1re 2e 3e	3 OMNIBUS 1re 2e 3e	5 1re 2e	1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.	2 OMNIBUS 1re 2e 3e	4 OMNIBUS 1re 2e 3e	6 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir soir	soir	matin matin	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir soir	
»	»	»	»	**Paris** (b. Montparn.) dép.	5 » 9 30	10 30	8 » 10 40	»	»	»		**Les Sables-d'Olon** dép.	7 25	3 30 8 45	
						matin		» 80	» 60	» 45	7	Olonne	7 39	3 42 8 57	
34 50	25 85	18 95	308	**Angers** arr.	4 7 »	9 30	5 20	1 90	1 45	1 05	17	La Mothe-Achard	8 4	4 4 9 19	
					matin		soir	3 15	2 35	1 70	28	Les Clouzeaux	8 25	4 23 9 38	
					1re cl.	123 cl.						arr.	8 46	4 44 9 59	
»	»	»	»	**Paris** (q. d'Austerlitz).	soir soir	soir	matin	4 15	3 10	2 30	37	**Napoléon-Vendée**	matin	soir soir	
					8 45	11 10	9 10					dép.	9 40	5 »	
					3 58	10 28	5 13					**De Napoléon-V.** arr.	midi 9	7 11	
37 95	28 50	20 70	339	**Angers** arr.	matin	matin	soir	8 60	6 45	4 75	77	**Nantes** arr.	soir	1re cl.	
	d'Angers			dép.	4 17	10 50	5 45					dép.	midi 0	7 30	
				arr.	5 57	1 40	7 31					arr.	3 37	9 9	
					123 cl.		123 cl.	18 15	13 60	10 »	162	**Angers** dép.	3 55	9 30	
9 85	7 40	5 40	88	**Nantes** arr.	matin	soir	soir	56 10	42 10	30 85	501	**Paris** (q. d'Austerlitz).	3 22	5 5	
					6 30	2 5	7 40						matin	matin	
				dép.										123 cl.	
18 15	13 60	10 »	162		8 43	5 57	10 5							soir	
	de Napoléon-V.			**Napoléon-Vendée** arr.	9 10	6 10	10 15							soir	
1 »	» 75	» 55	9		9 30	6 28	10 31	18 15	13 60	10 »	162	**Angers** dép.	4 5	9 20	
2 25	1 70	1 25	20	Les Clouzeaux	9 53	6 48	10 49								
3 35	2 50	1 85	30	La Mothe-Achard	10 15	7 8	11 7						1re cl.	123 cl. 12 cl.	
4 45	3 10	2 30	37	**Les Sables-d'Olon** arr.	10 30	7 23	11 21	52 65	39 45	28 95	470	**Paris** (b. Montparn.) arr.	11 40	2 40 4 »	
					matin	soir	soir						soir	matin matin	

CORRESPONDANCES PAR TERRE DES CHEMINS DE FER DE LA VENDÉE.

PRIX DES PLACES.	LOCALITÉS DESSERVIES.	DISTANCE.	STATIONS CORRESPONDANTES.	DÉPART DES STATIONS POUR LES LOCALITÉS.	DÉPART DES LOCALITÉS POUR LES STATIONS.
fr. c.		kil.		matin soir	matin soir
2 35	L'Aiguillon-sur-Vie	17	*La Mothe-Achard*	10 » 7 »	6 15 2 »
1 95	La Chaize-Giraud	14	*La Mothe-Achard*	10 » 7 »	6 30 2 15
3 »	Croix-de-Vie (1)	27	*La Mothe-Achard*	10 » 7 »	5 30 1 5
1 95	Landevieille	14	*La Mothe-Achard*	10 » 7 »	6 30 2 15
2 80	Les Quatre-Chemins	20	*La Mothe-Achard*	10 » 7 »	6 » 1 45
3 »	Saint-Jul[illegible]-sur-Vie (1)	27	*La Mothe-Achard*	10 » 7 »	5 30 1 5
» 85	St-Jul[illegible]-Landes	6	*La Mothe-Achard*	10 » 7 »	7 15 3 »

NOTA. — Les heures de départ ne sont indiquées qu'à titre de renseignements et ne sont pas garanties par la Compagnie.

(1) Exceptionnellement, les voyag. de St-Gilles-sur-Vicet Croix-de-Vie en provenance ou en destination de Nantes et des au-delà qui ne jouissent sur le chemin de fer d'aucune réduction consentie à un titre quelconque ne paient que fr. 50 c par place.

SERVICE D'ÉTÉ
à dater du 10 Mai 1869.

CHEMINS DE FER DES CHARENTES.

EMBARCADÈRE A PARIS :
quai d'Austerlitz.

ALLER. — PARIS, ROCHEFORT, SAINTES, COGNAC et ANGOULÊME. — RETOUR.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	GARES.	1 1re 2e 3e	3 1re cl.	5 1re 2e 3e	7 1re 2e 3e	9 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Paris** ..... dép.	...	8 45	10 45	11 10	...
						123 cl.			
						matin	matin	matin	soir
»	»	»	»	**Poitiers**, ... dép.	...	3 45	8 »	10 55	»
»	»	»	»	**La Rochelle**.. dép.	...	6 12	11 50	2 55	6 45
						matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Rochefort** .... dép.	...	7 45	1 10	4 38	8 7
» 80	» 60	» 45	7	Charente (Tonnay) ..	...	8 1	1 24	4 55	8 23
2 »	1 50	1 10	18	Bords.....	...	8 20	1 41	5 11	8 46
3 15	2 35	1 70	28	Saint-Savinien.....	...	8 41	2 »	5 36	9 8
3 90	2 95	2 15	35	Taillebourg.....	...	8 55	2 13	5 49	9 22
				Saintes..... arr.	matin	9 14	2 29	6 5	9 40
5 05	3 80	2 75	45	dép.	6 »	9 22	2 37	6 12	9 48
5 70	4 30	3 15	51	Chaniers.....	6 12	9 36	2 50	6 25	10 1
6 05	4 55	3 35	54	Beillant.....	6 20	9 46	3 »	6 34	10 9
6 70	5 05	3 70	60	Brives-Chérac.....	6 31	9 58	3 11	6 45	10 20
7 30	5 45	4 »	65	Le Pérat.....	6 40	10 8	3 22	6 57	10 29
7 95	5 95	4 35	71	**Cognac**..... arr.	6 52	10 21	3 34	7 8	10 4 1
				dép.	7 »	10 30	3 42	7 14	soir
8 75	6 55	4 80	78	Gensac-la-Pallue....	7 13	10 47	3 55	7 27	
9 50	7 15	5 25	85	Jarnac (Segonzac)...	7 28	11 6	4 10	7 42	
9 95	7 50	5 50	89	St-Même	7 36	11 16	4 18	7 50	
10 40	7 80	5 75	93	St-Amant-de-Graves.	7 44	11 24	4 26	7 58	
11 10	8 30	6 10	99	Châteauneuf (Barbez)	7 57	11 40	4 39	8 10	
12 »	9 »	6 60	107	Sireuil	8 12	11 57	4 54	8 25	
12 45	9 30	6 85	111	Nersac.....	8 21	midi 6	5 2	8 33	
13 10	9 85	7 20	117	St-Michel-s-Charente	8 32	midi 17	5 15	8 44	
13 65	10 25	7 50	122	**Angoulême** ..... arr.	8 45	midi 30	5 30	8 55	
					matin	1re cl.	soir	1re cl.	
»	»	»	»	**Paris**..... arr.	11 47	9 50	»	5 26	
					soir	soir	soir	matin	
»	»	»	»	**Poitiers**..... arr.	2 5	3 3	9 40	11 11	
								soir	
					soir	123 cl.	1re cl.	123 cl.	
»	»	»	»	**Bordeaux**..... arr.	1 10	6 19	10 18	11 »	...
					soir	soir	soir	soir	

GARES.	2 1re cl.	4 1re 2e 3e	6 1re 2e 3e	8 1re 2e 3e	10 1re cl.
	soir			soir	matin
Paris..... dép.	8 15	...	...	11 10	10 45
	matin	matin		matin	soir
Poitiers ..... dép.	2 21	5 30	...	10 40	5 3
Bordeaux..... dép.	min. »	»	...	midi 30	6 30
	123 cl.	matin		soir	123 cl.
Angoulême ..... dép.	5 15 m	9 10	...	5 3	9 20
St-Michel-s-Charente	5 26	9 21	...	5 14	9 31
Nersac.....	5 37	9 33	...	5 25	9 42
Sireuil	»	9 42	...	5 33	9 50
Châteauneuf (Barbez)	6 »	10 »	...	5 49	10 6
St-Amant-de-Graves.	6 14	10 12	...	5 59	»
St-Même	6 23	10 20	...	6 7	»
Jarnac (Segonzac) ...	6 33	10 30	...	6 16	10 28
Gensac-la-Pallue.....	6 47	10 45	...	6 27	»
Cognac..... arr.	6 59	10 58	soir	6 38	10 50
dép.	7 7	11 8	4 5	6 44	10 55
Le Pérat.....	7 20	11 21	4 18	6 58	»
Brives-Chérac.....	7 29	11 30	4 27	7 7	11*14
Beillant	7 41	11 43	4 40	7 20	»
Chaniers.....	7 50	11 52	4 50	7 28	»
Saintes..... arr.	8 2	midi 5	5 2	7 42	11 40
dép.	8 10	midi 15	5 7	7 52	soir
Taillebourg.....	8 27	midi 32	5 24	8 10	
Saint-Savinien	8 43	midi 48	5 38	8 26	
Bords.....	9 »	1 6	5 56	8 44	
Charente (Tonnay.)..	9 18	1 28	6 16	9 3	
Rochefort..... arr.	9 32 m	1 45	6 30	9 15	
		soir		soir	
	1re cl.	123 cl.		1re cl.	
	soir	matin		matin	
Paris..... arr.	9 50	1 50	...	5 5	»
	soir	soir		123 cl.	
Poitiers ..... arr.	2 26	7 58		10 20	»
La Rochelle . arr.	10 56	4 18		7 49	10 43
	matin	soir		soir	

(*) Le train **10** s'arrête à Brives-Chérac pour laisser des voyageurs et non pour en prendre.

ALLER. — SAINTES A PONS. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES.	51 1re 2e 3e	53 1re 2e 3e	55 1re 2e 3e	GARES.	52 1re 2e 3e	54 1re 2e 3e	56 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Saintes**.....dép.	7 15	11 15	4 35	**Pons**.....dép.	9 15	2 28	6 4
» 80	» 60	» 45	7	Chaniers.....	7 29	11 30	4 49	Montils.....	9 34	2 45	6 20
1 10	» 85	» 60	10	Beillant.....	7 43	11 44	4 57	Beillant.....	9 47	3 1	6 35
1 80	1 35	1 »	16	Montils.....	7 55	11 56	5 9	Chaniers.....	9 56	3 10	6 43
2 80	2 10	1 55	25	**Pons**.....arr.	8 10	midi 11	5 24	**Saintes**.....arr.	10 8	3 23	6 56

CORRESPONDANCES PAR TERRE DES CHEMINS DE FER DES CHARENTES.

Les heures de départ ne sont indiquées qu'à titre de renseignement et ne sont pas garanties par la Compagnie.

PRIX DES PLACES. COUPÉS	INTER.	BANQ.	LOCALITÉS DESSERVIES.	DISTANCES.	GARES CORRESPONDANTES	DÉPART DES GARES pour LES LOCALITÉS.		DÉPART DES LOCALITÉS pour LES GARES.	
fr. c.	fr. c.	fr. c.		kil.		matin	soir	matin	soir
1 75	1 50	1 50	Barbezieux....	16	*Châteauneuf*...	6 10.10 10	6 » ...	6 15 ...	2 50. 6 25
»	» 75	»	Beurlay	5	*Bords*.....	9 10	6 5	7 30	4 30
»	1 »	»	Gemozac.....	12	*Pons*.....	...	5 30	7 50	...
»	2 »	»	Jonzac.....	24	*Pons*.....	midi 25	5 35	6 40	midi
»	1 »	»	Pont-Labbé ..	9	*Bords*.....	9 10	6 5	6 50	3 50
»	» 40	»	Port-d'Envaux	4	*Taillebourg*....	...	6 »	7 40	...
5 »	4 »	4 »	Royan.....	38	*Saintes*.....	8 15. 1 »	midi 20	5 40.10 55	2 »
5 »	4 »	4 »	Royan.....	42	*Pons*.....		midi 25	5 20	...
»	1 »	»	Saint-Genis...	11	*Pons*.....	midi 25	5 35	7 40	1 »
1 25	1 »	1 »	St-Jean-d'Ang.	16	*Saint-Savinien*.	8 55 ...	5 50, 9 20	6 40,11 »	3 45 ...

Nota. — Des omnibus desservent régulièrement les trains aux gares de Rochefort, de Saintes et de Cognac.

CHEMIN DE FER DU MÉDOC.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1 1re 2e 3e	3 1re 2e 3e	5 1re 2e 3e	STATIONS,	2 1re 2e 3e	4 1re 2e 3e	6 1re 2e 3e	52(a) 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir	soir		matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Bordeaux**...dép.	8 15	4 »	7 »	**Moulis**.....dép.	6 50	2 30	5 25	9 »
» 90	» 65	» 50	8	Blanquefort.....	8 28	4 13	7 13	Margaux.....	7 »	2 40	5 35	9 12
1 70	1 25	» 90	15	Ludon.....	8 38	4 23	7 23	Macau.....	7 11	2 51	5 46	9 25
2 »	1 50	1 10	18	Macau.....	8 45	4 30	7 30	Ludon.....	7 19	2 59	5 54	9 33
2 80	2 10	1 55	25	Margaux.....	8 56	4 41	7 41	Blanquefort.....	7 29	3 9	6 4	9 46
3 60	2 70	1 95	32	**Moulis**.....arr.	9 8	4 53	7 53	**Bordeaux**..arr.	7 43	3 23	6 18	10 6

(a) Le tr. 52 n'a lieu que les dimanches et fêtes.

Voitures de correspond. à Margaux, pour Le Verdon, par Pauillac, Lesparre et Soulac-les-Bains.

CHEMIN DE FER DE PERPIGNAN A PRADES.

PRIX DES PLACES 1re c.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	2 1re 2e 3e	4 1re 2e 3e	6 1re 2e 3e	STATIONS.	1 1re 2e 3e	3 1re 2e 3e	5 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.			matin	soir	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Perpignan**...dép.	10 30	3 »	7 20	**Ille**.....dép.	7 30	1 10	6 15
» 90	» 65	» 50	8	Le Soler.....	10 49	3 19	7 39	Millas.....	7 42	1 22	6 »
1 45	1 10	» 80	13	St-Féliu-d'Availl..	11 2	3 32	7 52	St-Féliu-d'Availl..	7 53	1 53	6 38
1 90	1 45	1 05	17	Millas.....	11 13	3 43	8 3	Le Soler.....	8 4	1 44	6 49
2 60	1 95	1 40	23	**Ille**.....arr.	11 30	4 »	8 20	**Perpignan**...arr.	8 20	2 »	7 5
					matin	soir	soir		matin	soir	soir

IMPRIMERIE CENTRALE DES CHEMINS DE FER, — A CHAIX&Co, RUE BERGÈRE, 20 A PARIS.

HOTELS ET ÉTABLISSEMENTS

PRINCIPAUX SUR LES CHEMINS DE FER DE

Paris à Lyon et à la Méditerranée, et lignes en correspondance.

AIX-LES-BAINS

GRAND HOTEL DE L'EUROPE

Tenu par BERNASCON

Maison de premier ordre, admirablement située près de l'Établissement thermal et du Casino. Vue splendide du lac et des montagnes; beau jardin d'agrément. Vaste salle à manger. Grands et petits appartements. Chalet pour famille. Grands salons de lecture et de réunion; fumoir, en un mot, cet hôtel ne laisse rien à désirer sous tous les rapports. Equipages, écuries et remise. Omnibus à tous les trains.

AIX-LES-BAINS

GRAND HOTEL DU GLOBE

Ce bel établissement de premier ordre, construit récemment et meublé avec élégance, est fréquenté par les baigneurs et touristes de distinction de tous les pays. Il se recommande aux Voyageurs par son grand confortable. — Grands et petits appartements. — Table d'hote et service particulier. — On parle anglais et allemand. — Omnibus à tous les trains.

AIX-LES-BAINS

HOTEL IMPÉRIAL

Tenu par GUIBERT

Etablissement de premier ordre, admirablement situé près du Casino.

Grands et petits Appartements. — Belle salle à manger. — Bonne Table. — Service bien ordonné. — Omnibus au chemin de fer.

AIX-LES-BAINS. — CHATEAU DURIEUX.

Pension de premier ordre pour les voyageurs. — Nous recommandons aux Voyageurs cet établissement, situé près des *Bains* et du boulevard des Côtes, dans l'endroit de la ville le plus tranquille, le plus aéré et le plus salubre, et jouissant d'une vue agréable sur le lac du Bourget. — Clos et Jardin anglais. — Table d'hôte et service à la carte. Prix modérés Salon avec piano.—Omnib. à la gare.

ANNECY. — GRAND HOTEL D'ANGLETERRE

Le plus vaste et le mieux situé de la ville.

Le choix de sa clientèle et son service de distinction en font l'établissement le plus fréquenté par les familles. — *English spoken, Man spricht deutscht.*

Digitized by Google

ALLEVARD-LES-BAINS (SAISON D'ÉTÉ) **HOTELS DES BAINS ET DE L'UNIVERS** Tenus par **A. JEANNOT,** propriétaire du GRAND HOTEL DU PARC, à Hyères.— Les hôtels des *Bains* et de *l'Univers* sont attenant à l'Établissement thermal et offrent aux voyageurs tout le comfort désirable. — Table d'hôte, Salons pour familles, Salons de conversation, de jeux et de lecture. — Bals, Soirées, Café, Billards, Jardin d'agrément. — Prix très-modérés, Omnibus de l'hôtel à tous les trains, Voitures particulières. Personnel parlant les langues étrangères. — Pour les locations, s'adresser à M. *A. Jeannot.*

AVIGNON. — **HOTEL DE L'EUROPE. — M. PIERRON.**
Grands appartements pour familles.

CANNES. — HOTEL GONNET,
tenu par **F. DAUMAS**. — Situation magnifique en plein midi. — Maison confortable pour familles.

CANNES. — **HOTEL DE LA PLAGE,** ouvert toute l'année. — Maison de premier ordre, située sur les bords de la mer. — Chambres et Appartements pour familles. — Table d'hôte. Jardin. — Écuries et remises. — **Bains de mer.**

CANNES. **HOTEL DE LA MÉDITERRANÉE.**
Boulevard de l'Impératrice, sur les bords de la mer.
En plein midi. — Jardin. — *English spoken.*
CHABASSIÈRE, propriétaire de l'**Hôtel de Royat-les-Bains.**

CHAMBÉRY. — HOTEL DE FRANCE, tenu par **Chiron** propriétaire.
Établissement de premier ordre, à proximité du débarcadère et des promenades. — Appartements et service confortables.— **Prix modérés.** — On y parle anglais — allemand. — **Omnibus à tous les trains.**

CHAMBÉRY. **HOTEL DE LA POSTE,**
Tenu par POITEVIN, **le plus grand de tous.**
Maison de premier ordre.—Omnibus à tous les trains.—Appartements pour famille.

CLERMONT-FERRAND. **HOTEL DE LA POSTE**
Tenu par TELLIER, situé sur la Grande Place, au centre de la ville. — Omnibus spécial de l'hôtel à tous les trains.

DIJON. — **HOTEL DU PARC,** tenu par **RIPARD frères.**— Entièrement remis à neuf.—Situation agréable et tranquille, au centre de la ville.— Grands et petits appartements, jardins devant et derrière l'hôtel.
Tables d'hôte à 10 h. du matin et 6 h. du soir.—Calèche pour ville et campagne.
NOTA. Demander directement l'Omnibus de l'hôtel à toutes les arrivées.

DIJON. — **HOTEL DU JURA, le plus près de la gare.**
Agrandissement. — Salons et appartements pour familles.
Table d'hôte, service particulier et à la carte. — Voitures de promenade à l'hôtel. — *English spoken.* — *Man spricht Deutsch.*

Digitized by Google

DIJON. — **GRAND HOTEL DE BOURGOGNE,** Près de la Gare, position agréable, promenade, jets d'eau environnant l'hôtel. Appartements pour familles. Table d'hôte. Service particulier. Omnibus à tous les trains. Voitures de promenade.

DOLE (Jura) **HOTEL DE GENÈVE. Tenu par FLUTSCH.** Salons et Appartements pour familles. — Table d'hôte. — Service confortable. — Omnibus à tous les trains.

GRENOBLE. — HOTEL MONNET TRILLAT, gendre et successeur. Place Grenette. Excellente maison meublée à neuf. — Service particulier et à la carte. — Table d'hôte, matin et soir. — Omnibus à tous les trains.
Succursale à **Uriage-les-Bains.**

HYÈRES. — GRAND HOTEL DES ILES D'OR. Ce magnifique hôtel est restauré à neuf dans le goût le plus moderne. — Excellent service et situation splendide. — On parle les langues étrangères. — Omnibus de l'hôtel à la gare. —**WEBER,** propriétaire.

HYÈRES. — HOTEL DES AMBASSADEURS.
Tenu par Félix SUZANNE.
Établissement de premier ordre. — Omnibus de l'hôtel à la gare.

HYÈRES STATION HIVERNALE A LOUER, pour la saison ou au mois, une grande MAISON et ses dépendances, avec jouissance d'un magnifique jardin ; le tout pouvant convenir à une nombreuse famille. — On peut traiter pour la nourriture et le service. — S'adresser, pour plus amples renseignements, au propriétaire, **M. DENIS,** place de la Rade, à Hyères. — *A vendre à l'amiable.*

STATION hivernale. HYÈRES. TEMPÉRATURE exceptionnelle.

Sur la route qui mène à Rome, et toutes y conduisent plus ou moins vite, quelle est la première *station hivernale* la plus ancienne parmi toutes celles qui aspirent aujourd'hui à ce titre? C'est HYÈRES! Pourquoi aller plus loin? Quelle contrée, quelle ville du midi de l'Europe offre au voyageur plus d'avantages réels? Douce température, *ciel presque toujours serein*, véritable nature intertropicale: *promenades pittoresques et variées* pendant le jour; *réunions fréquentes au Casino* durant les longues soirées d'hiver; accueil prévenant de la part des habitants, *concerts, bals, spectacles plusieurs fois par semaine!* Que vous faut-il de plus? Rien, je le suppose, rien *que la santé, le premier des biens de la vie*, ce trésor inestimable que vous avez perdu peut-être au sein de l'existence dévorante des grandes villes. La santé! c'est ce que vous devez songer à réacquérir, si non-seulement vos jours sont menacés, mais encore si les premiers symptômes d'une maladie cruelle ont éveillé l'attention de vos parents ou de vos amis. Ce dont vous avez besoin alors, ce ne sont pas les joies mondaines que nous venons d'énumérer, c'est la vie de la campagne qu'il vous faut, *la respiration d'un air pur ou chargé des émanations balsamiques des pins et des plantes odoriférantes de nos montagnes;* c'est une *température constante variant de 12 à 16 degrés;* ce sont les conseils de médecins spéciaux instruits et distingués; ce sont les soins désintéressés des sœurs de l'Espérance; ce sont *des appartements bien exposés au soleil du Midi et bien garantis des atteintes des vents du Nord et de l'Ouest.* ce sont des aliments sains et abondants. Eh bien, HYÈRES *offre tous ces avantages au suprême degré.*

Digitized by Google

GRAND HOTEL DE LYON

Rue Impériale, 16, et Place de la Bourse,

LYON.

STATION OFFICIELLE ET PRIVILÉGIÉE

DES

COURS ET MAISONS SOUVERAINES

D'ANGLETERRE, D'ALLEMAGNE, D'AUTRICHE,

DE BELGIQUE, DE DANEMARK,

D'ESPAGNE, D'ÉGYPTE, DE FRANCE, DE HOLLANDE,

D'ITALIE, DE PRUSSE, DE RUSSIE, ETC.

ET DES

PUISSANCES, ROYAUMES ET AMBASSADES

D'EXTRÊME ORIENT

Table d'hôte à 4 francs.

CHAMBRES DEPUIS 2 FRANCS.

Digitized by Google

LYON. **GRAND HOTEL COLLET, rue Impériale, 62**, près la place Bellecour. — Cet hôtel, de construction récente, vient encore d'être agrandi. — Il se recommande à MM. les voyageurs par son confortable et son heureuse situation, l'une des meilleures de la ville. — Table d'hôte. — Service particulier et à la carte à toute heure. — Appartements de famille. — Salons de lecture. — Salle de bains. — Voitures et omnibus à volonté. — Interprètes.

LYON. — HOTEL DE PARIS, rue de la Plâtière, 16, tenu par BOCHET (Augustin), près des bureaux des chemins de fer, au centre des affaires. — Table d'hôte et service à la carte. — Entièrement restauré à neuf.

LYON. — HOTEL DE L'UNIVERS, *à 50 mètres de la station de Perrache.* Vastes appartements pour familles, et chambres. — Restaurant. On parle anglais, allemand, italien — Omnibus de l'hôtel à tous les trains.

LYON. — HOTEL DU PARC ET DE BORDEAUX, le plus près de la gare de Perrache. — MM. les voyageurs peuvent s'y rendre à pied.— Grands et petits appartements.— Restaurant

LYON. — HOTEL D'ANGLETERRE ET DES DEUX-MONDES. Hôtel de premier ordre, un des plus près de la gare de Perrache. — Chambres depuis 2 francs. — **PATUREL,** propriétaire.

LYON. — GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS.

Rue et place de l'Impératrice.

Appartements pour familles. — Table d'hôte et service particulier. Voitures et omnibus à volonté.

LYON. HOTEL DES NÉGOCIANTS, Rue Tupin, Maison construite pour l'hôtel. — Confortable. 100 chambres.

MACON. — HOTEL DE L'EUROPE tenu par **M. KELLNER. Routes de Paris à Genève, et de Paris à Turin** Excellente installation. — Vue du Mont-Blanc et des Alpes. — Voitures à volonté. — Omnibus à tous les trains. — On parle anglais et allemand.

MACON. — HOTEL DES CHAMPS-ÉLYSÉES, tenu par BUCHALET-PERREAU. Hôtel de premier ordre, très-fréquenté. Les touristes trouveront dans cet établissement de grands appartements pour familles, avec salons. L'omnibus de l'Hôtel dessert tous les trains. Tout près de la gare.

Nota. — Vins des premiers crus du Mâconnais.

MARSEILLE

GRAND HOTEL DE NOAILLES

LE PLUS GRAND ET LE PLUS RÉCENT,

Situé rue Noailles, Cannebière prolongée.

Digitized by Google

MARSEILLE

GRAND HOTEL DU LOUVRE

ET DE LA PAIX

SUR LA CANNEBIÈRE PROLONGÉE

350 CHAMBRES. — 20 SALONS

Grand Salon de Lecture et de Conversation avec tous les Journaux français et étrangers.

GRANDS ET PETITS APPARTEMENTS DE FAMILLE

TABLE D'HOTE. — RESTAURANT. — FUMOIR. — DIVANS

Bains à chaque étage.

Les prix sont marqués dans chaque chambre de l'Hôtel. — On prend des arrangements pour 9 francs par jour, tout compris. — Machine avec un wagon-salon pour monter MM. les voyageurs à tous les étages. — Omnibus, etc. — Omnibus appartenant à l'Hôtel dans la cour de la gare à l'arrivée de tous les trains.

MM. les Voyageurs sont informés que les Propriétaires du Grand Hôtel du Louvre et de la Paix refusant aux cochers toute gratification, ceux-ci ont souvent intérêt à détourner les Voyageurs, qui sont priés de ne pas se laisser induire en erreur.

On est prié de ne pas employer le mot **Grand Hôtel**, *seul; il n'existe pas à Marseille.*

MARSEILLE

HOTEL DU PETIT-LOUVRE

Rue Cannebière, 16 et 18

Au dessus des Bureaux des Services maritimes des Messageries impériales

TRÈS-BONNES CHAMBRES A 2 FR.

Aux 1er, 2e et 3e étages.

Digitized by Google

MARSEILLE

GRAND HOTEL DE MARSEILLE

Rue Noailles, 1. — Cannebière prolongée.

AU COIN DES ALLÉES DE MEILHAN.

200 Chambres depuis **2** fr. et au-dessus. **20** Salons. Salons de Lecture et de Conversation. Bains et Voitures dans l'Hôtel. Vue splendide.

MÊME DIRECTION QUE LE GRAND HOTEL DES COLONIES

La Direction prévient MM. les Voyageurs qu'ils trouveront des Omnibus, appartenant à l'Hôtel, à leur disposition à l'arrivée de chaque train.

MARSEILLE. — GRAND HOTEL DES COLONIES.

ÉTABLISSEMENT DE PREMIER ORDRE, SITUÉ DANS LE CENTRE DE LA VILLE

RUE VACON ET RUE SAINT-FÉRÉOL,

PRÈS DE LA BANQUE, DU GRAND THÉATRE ET DE LA POSTE.

GRANDS APPARTEMENTS POUR FAMILLES

Bains et jardins dans l'hôtel.

MARSEILLE. GRAND HOTEL DU LUXEMBOURG

Tenu par **Parrocel**, ex-chef de la princesse Buttera.

Rue Saint-Féréol, la plus belle et la plus centrale.

Cet hôtel, un des plus anciens et des plus honorables de Marseille, vient d'être complétement transformé et mis au niveau des meilleurs établissements de l'Europe, en conservant ses anciens prix. — Cuisines anglaise et russe. — Interprètes pour toutes les langues.

NICE. — HOTEL CHAUVAIN. — Belle situation au Midi.

NICE.— HOTEL DES ÉTRANGERS.

Établissement de premier ordre.

NICE. — HOTEL DES PRINCES, aux Ponchettes,

Tenu par **J.-B. ISNARD**. — Grands et petits appartements confortables pour familles, en plein midi et en vue de la mer. — Même maison, HOTEL D'ANGLETERRE, à **Menton**.

ROYAT-LES-BAINS. HOTEL DE ROYAT

Vue splendide. — Appartements pour familles. Trois entrées de l'hôtel par le Parc, dont une en face l'Établissement thermal, tenu par **M. Chabassière**, propriétaire de l'*Hôtel de la Méditerranée*, à **Cannes**.

Digitized by Google

ROYAT. GRAND HOTEL DU PARC. A. Vincent.
Établissement de premier ordre. Parc magnifique. Vis à vis les Bains

TOULON. GRAND HOTEL DE LA CROIX D'OR.
DURBEC, propriétaire. — Établissement de premier ordre. Admirablement situé sur la place, *en plein midi*. Le plus près des établissements maritimes. Grands appartements pour familles. Tables d'hôte. Service à prix fixe et à la carte. Prix très-modérés. Bains. Omnibus à la gare.

URIAGE-LES-BAINS. — HOTEL MONNET, Ancien hôtel et principal Restaurant de l'établissement des Bains, recommandé pour sa bonne tenue et son confortable. — Table d'hôte et service particulier à toute heure.

VALENCE. HOTEL DU LOUVRE ET DE LA POSTE. Appartements pour familles. Table d'hôte. Beau jardin. Tout le confortable possible

VICHY. GRAND HOTEL DU PARC
en face des Bains et du Parc.
Comme Paris, Lyon et Marseille, VICHY a son grand hôtel. Le grand Hôtel du Parc de Vichy, pour le service, le confortable et l'élégance, ne laisse rien à désirer. Appartements complets pour famille.

VICHY. HOTEL DU RÉGENT
Établissement de premier ordre. — SALIGNAC, propriétaire.
Prix : 7 fr. 50 ; 8 fr. 50 et 9 fr. 50 par jour. — Table spéciale pour les diabéthiques. — Appartements complets pour famille.

COMPAGNIE MEULIÈRE
DU
BOIS DE LA BARRE
SOUS LA RAISON SOCIALE
GAILLARD aîné, **PETIT** et **A. HALBOU**
à La Ferté-sous-Jouarre
(Seine-et-Marne).
SEULS PROPRIÉTAIRES des célèbres carrières du Bois de la Barre, dont les qualités exceptionnelles, livrées à toutes les usines importantes, ont donné depuis 1837 une si grande impulsion à la meunerie.
Médailles de 1res classes, Paris-Londres.

Digitized by Google

VICHY

ÉTABLISSEMENT THERMAL. — PROPRIÉTÉ DE L'ÉTAT.

Administration de la Compagnie concessionnaire

Paris, 22, Boulevard Montmartre.

LES PERSONNES QUI BOIVENT L'EAU MINÉRALE DE VICHY

ignorent souvent qu'il n'est pas indifférent de boire de telle ou telle source, car une source indiquée spécialement dans une maladie peut être contraire ou nuisible dans une autre. Voici quelles sont les principales applications en médecine des **SOURCES DE L'ÉTAT** :

Grande-Grille, maladies du foie et de l'appareil biliaire; — **Hôpital**, maladies de l'estomac; — **Hauterive**, affections de l'estomac et de l'appareil urinaire; — **Célestins**, gravelle, maladies de la vessie, etc.

Prix par caisses de 50 bout. (emball. *franco*) : **PARIS, 35** fr., **VICHY, 30** fr.

VICHY CHEZ SOI

Les personnes que la distance, leur santé ou la dépense empêchent de se rendre à l'établissement thermal, trouvent au moyen de l'emploi simultané de l'Eau minérale en boisson et des Bains préparés avec les sels extraits des Eaux minérales de VICHY, aux sources mêmes, **sous le contrôle de l'État**, un traitement presque semblable à celui de Vichy.

Ces Bains s'expédient en rouleaux de 250 grammes : **1** franc; *franco* par 20 rouleaux dans toute la France. Chaque rouleau pour un bain. — Ces sels n'altèrent pas l'étamage des baignoires.

PASTILLES DIGESTIVES DE VICHY

Fabriquées avec les sels extraits des sources, **sous le contrôle de l'État.** —

Boîtes de 500 grammes : **5** francs, *franco* dans toute la France — Ces pastilles sont infaillibles dans les affections d'estomac.

L'ÉTABLISSEMENT THERMAL EST OUVERT TOUTE L'ANNÉE.

Casino. — Du 15 mai au 1er octobre, tous les jours, Concerts, Bals et représentations théâtrales. — De 1 heure à 3 heures, Musique dans le parc.

Trajet direct en chemin de fer.

(Voir l'*Indicateur des chemins de fer*, page 41, et le *Livret-Chaix*, page 244.)

		1re classe.			1re classe.
De Paris	à Vichy, 3 h.	Prix : 41 »	De Marseille	à Vichy, 23 h.	Prix : 85 10
De Bordeaux	à — 25 h.	— 65 70	De Nantes	à — 14 h.	— 64 95
De Strasbourg	à — 25 h.	— 81 40			

Digitized by Google

MONITEUR DES INTÉRÊTS MATÉRIELS

Journal international, financier et industriel.

(TOUT CE QUI A RAPPORT AU BIEN-ÊTRE GÉNÉRAL, HORMIS LA POLITIQUE.)

BUREAUX . . . . . { PARIS, 34, rue du Cardinal-Fesch ;
BRUXELLES, 6, rue Neuve-Sainte-Gudule.

CORRESPONDANTS : { **Londres**, E.-D. Silver, 10, Gray's Inn Square, W. C. — **Amsterdam**, R.-C. Meijer, Kalverstraat, E. 246. — **Genève**, Vérésoff et Garrigues. — **Berne**, Jent Gassman. — **Neuchatel**, Sandoz. — **Francfort et Berlin**, Haasenstein et Vogler. — **Italie**, **Russie**, bureaux de poste.

Le **Moniteur des Intérêts matériels** publie trois éditions :

L'édition **A**, paraissant le samedi de chaque semaine;

ABONNEMENTS :

France, Belgique, Espagne, Portugal, Italie et Suisse, 25 fr.; — Angleterre, 25 sh.; Prusse, 7 th.; — Autriche et Hongrie, 15 fl.; — Pays-Bas, 15 fl.

L'édition **B**, paraissant le dimanche de chaque semaine,

L'édition **C**, dite *Édition mensuelle*, paraissant du 6 au 10 de chaque mois. Elle ne contient aucun bulletin de bourse, aucun aperçu de la situation de sociétés industrielles, ou de fonds d'état, aucune annonce; elle résume uniquement la partie de l'édition **A** comprise sous la rubrique « *Aide-mémoire de l'actionnaire.* »

Pour l'abonnement, mêmes correspondants. — Prix : 5 francs par an.

ANNONCES

Financières : 1 fr. 50 c. la ligne. — Commerciales, 1 fr. — Pour les annonces commerciales au trimestre, au semestre ou à l'année, on traite à forfait.

Digitized by Google

JOURNAL DES ACTIONNAIRES

MONITEUR DES OPÉRATIONS FINANCIÈRES

16, rue Grange-Batelière, 16

Ce journal, qui a 16 années d'existence, est le plus complet, le plus répandu et le mieux renseigné de tous les journaux financiers. Il n'appartient à aucun établissement de crédit, à aucune coterie financière, et ses appréciations sont de la plus complète indépendance. Il publie les rapports et rend compte des assemblées, des entreprises industrielles et financières. Il donne par correspondance des renseignements sur toutes les valeurs. Il publie *tous les tirages d'actions, obligations,* etc. En un mot, il est indispensable pour tout porteur de titres.

PARIS..... Un an, 10 fr. — Six mois, 5 fr.
DÉPARTEMENTS..... Un an, 12 fr. — Six mois, 6 fr.

JOURNAL GÉNÉRAL D'AFFICHES

ANNONCES JUDICIAIRES, LÉGALES ET AVIS DIVERS

(PETITES AFFICHES ET JOURNAL JUDICIAIRE RÉUNIS)

41, rue Jean-Jacques-Rousseau (Hôtel des Fermes) à Paris

(Ancienne rue de Grenelle-Saint-Honoré).

Ce journal, dont l'origine remonte à 1612, paraît TOUS LES JOURS sans exception. Il est spécialement DÉSIGNÉ, depuis la promulgation des Codes, comme PUBLICATEUR OFFICIEL de *toutes* les annonces *judiciaires* et *légales*, en matière de *procédure civile*, et de *toutes* celles prescrites en matière de *commerce* et de *faillites*, il fait aussi toutes les annonces industrielles et volontaires (25 cent. la ligne).

En outre, il **publie** :

Le Vendredi, un **tableau synoptique** des propriétés à vendre **par adjudication** en la *Chambre des Notaires* de Paris, et dans les *Etudes* des notaires des cantons ruraux et des **départements** ; — le Dimanche, un autre **tableau synoptique** des propriétés à vendre à l'*amiable* aussi par tous les notaires de France dont les annonces sont publiées dans ce journal ; — le Lundi un *tableau synoptique* des ventes aux *Audiences des criées* et des saisies immobilières de la Seine ; — le Mardi, le *tableau* particulier des adjudications du jour en la Chambre des Notaires de Paris ; — les Mercredis, Jeudis et Samedis, les *tableaux* des adjudications du jour aux criées du Tribunal ; — Il *publie* aussi le lendemain de leur date, les **tableaux résultats** des diverses adjudications prononcées à la Chambre des Notaires et au Tribunal. — Enfin, il publie tous les jours un **tableau synoptique** des **ventes réalisées** de fonds de commerce et d'objets mobiliers divers.

Prix d'insertion : 25 cent. la ligne; (l'Annonce de moins de **5** lignes se paie **1 fr. 25 c.**)

PRIX D'ABONNEMENT : pour Paris, les Départements et l'Algérie, 45 francs par an; — 24 francs pour six mois ; — 13 francs pour trois mois ; 6 fr. pour un mois.

Les lettres et envois d'argent doivent être affranchis et adressés au Directeur.

Digitized by Google

Exposition universelle 1867. Groupe IIIe, classe 25 et Exposition maritime du Hâvre de 1868.

IL EST INDISPENSABLE EN TOUT TEMPS

DE SE MUNIR DE

L'ALCOOL DE MENTHE

DE RICQLÈS

D'UN GOUT ET D'UN PARFUM EXQUIS

CONNU DEPUIS 25 ANS

et qui a valu à son inventeur les mentions les plus flatteuses

---

Cet Elixir se recommande par ses qualités essentiellement hygiéniques. Il est souverain contre **les indigestions**, les coliques, les maux d'estomac, les refroidissements, maux de nerfs et contre la migraine. Il est d'une grande efficacité au moindre malaise, attendu que son effet est **immédiat** et **énergique.**

C'est un préservatif souverain contre les influences épidémiques et contre le **MAL DE MER.**

Pendant le choléra, cet Alcool a rendu de très-grands services.

On s'en sert en lotion comme **EAU DE TOILETTE** : c'est un excellent dentifrice. Il rafraîchit la bouche, purifie et parfume l'haleine.

En flacons et demi-flacons

portant le cachet et la signature de l'inventeur, **H. DE RICQLÈS**

Cours d'Herbouville, n° 9, à Lyon.

DÉPOTS DANS TOUTES LES BONNES PHARMACIES DE FRANCE ET DE L'ETRANGER

NOTA.— Demander le produit sous le titre formel d'*Alcool de Menthe de Ricqlès.*

Digitized by Google

VILLES PRINCIPALES

DESSERVIES PAR LES CHEMINS DE FER

DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

ET LES LIGNES EN CORRESPONDANCE.

AIX. — 27,659 habitants. — Belles églises; tour des Guerriers; restes d'anciens bains, hôtel de ville, tour de la porte de l'Horloge, palais de justice.

AIX-LES-BAINS. — 4,253 habitants. — Établissement thermal très-fréquenté, sur les bords du lac du Bourget.

Environs : Cascade de Gresy; abbaye de Haute-Combe, sépulture des princes de Savoie; Dent du chat.

ARLES. — 25,543 habitants. — Église et cloître de Saint-Trophime; place royale; hôtel de ville par Mansard; musée lapidaire; obélisque, amphithéâtre, place du Plan de la Cour, place Royale, quais du Rhône.

AVIGNON. — 36,081 habitants. — Églises, palais des papes, tombeau du pape Jean XXII, chapelle et campanile de Saint-Ruf, fortifications anciennes, ruines du pont. Le musée contient plusieurs toiles de J. Vernet.

BERNE. — 26,340 habitants. — Belle cathédrale gothique; palais fédéral, siége du Conseil des Etats et du Conseil national; Tour de la grand'-rue; arsenal; théâtre; fosse aux ours; promenade de la Terrasse.

BESANÇON. — 46,786 habitants. — Cathédrale reconstruite dans le IXe siècle; citadelle; hôtel de ville remarquable; musée d'antiquités gauloises, le plus riche de la France, dû aux fouilles d'Alaise; arc de triomphe romain.

Environs : Abbaye de la Grâce-Dieu avec glacière naturelle.

BLAISY-BAS. — 560 habitants. — Tunnel de plus de 4,100 mètres de longueur, percé à 200 mètres du sommet de la montagne qu'il traverse.

CANNES. — 7,357 habitants. — Importante station d'hiver. — Environs : Fort Sainte-Marguerite, prison de l'homme au masque de fer; golfe Jouan, lieu où Napoléon Ier a débarqué en mars 1815.

CHAMBÉRY. — 19,953 habit. — Ancien château bâti sur une éminence. Sainte-Chapelle ornée des statues des princes de Savoie, cathédrale, monument du général de Boigne. Rue bordée de portiques; théâtre.

Environs : Les Charmettes, retraite de J.-J. Rousseau.

CLERMONT-FERRAND. — 37,275 habitants. — Cathédrale remarquable; église Notre-Dame et sa crypte; fontaine pétrifiante de St-Alyre.

Environs : Royat, village réputé pour ses eaux minérales et sa grotte.

DIJON. — 37,074 habitants. — Très-belles églises; dans la cathédrale, tombeaux de Philippe-le-Hardi, de Jean-Sans-Peur, etc. Palais des ducs de Bourgogne, palais de justice, théâtre, musée d'antiquités.

FONTAINEBLEAU. — 11,939 habitants. — Château impérial rempli de souvenirs historiques, parc, forêt de près de 50 kilomètres de tour où abondent des curiosités naturelles : des chênes énormes, la pierre qui remue, la fontaine sanguinette, la gorge aux loups, les gorges d'Apremont, celles de Franchard, la Roche qui pleure, la vallée de la Solle, etc., etc.

FRIBOURG (Suisse). — 9,065 habitants. — Remparts crénelés flanqués de tours. Cathédrale Saint-Nicolas (portail richement sculpté, l'orgue compte 7,800 tuyaux). Maison de ville. Célèbre pont suspendu sur la vallée de la Sarine (287 mètres entre les points d'appui). Magnifique collége.

GENÈVE. — 45,000 habitants. — Cathédrale Saint-Pierre avec tombeau du duc de Rohan, chef des protestants sous Louis XIII; hôtel de ville aux étages supérieurs duquel on peut arriver à cheval; musée Rath (belles toiles du Dominiquin, P. Véronèse, Hornung, S. Rosa, Greuze); cinq beaux

Digitized by Google

CARTE
DES
CHEMINS DE FER
DE
PARIS A LYON
ET A LA
MEDITERRANÉE
POUR LES
LIVRETS-CHAIX
Lignes en exploitation
id. en construction
Canaux
PARIS
NANCY
STRASBOURG
MARSEILLE
LYON
BORDEAUX
TOULOUSE
CLERMONT-FERRAND
GENÈVE
BALE
TURIN
CHAMBERY
GRENOBLE
ANNECY
DIJON
BESANÇON
METZ
NIMES
AVIGNON
MONTPELLIER
BOURGES
NEVERS
MOULINS
CHALON S/S.
MACON
ROANNE
ST ETIENNE
LE PUY
VALENCE
PRIVAS
MENDE
RODEZ
CARCASSONNE
NARBONNE
BEZIERS
CETTE
ALBI
AURILLAC
BRIVE
TULLE
LIMOGES
ORLEANS
AUXERRE
TROYES
CHAUMONT
EPINAL
COLMAR
MULHOUSE
BELFORT
VESOUL
DRAGUIGNAN
CANNES
NICE
AIX
ARLES
TARASCON
CARPENTRAS
ORANGE
BRIANÇON
GAP
DIGNE
CASTELLANE
SISTERON
BARCELONNETTE
EMBRUN
ANTIBES
MENTON
VILLEFRANCHE
MONACO
LA CIOTAT
TOULON
HYÈRES
FRÉJUS
ST RAPHAEL
CANNET
GRASSE
PUGET-THENIERS
SCHAFFHOUSE
FRIBOURG
LAUSANNE
NEUCHATEL
BERNE
LUCERNE
AARAU
SOLEURE
BIENNE
LANGNAU
THUN
BADEN
ALDERBRUCK
WALDSHUT
SCHOPFHEIM
HOLDERBANK
LAUFFELFINGEN
OLTEN
THONON
BONNEVILLE
ALBERTVILLE
MOUTIERS
BOURG-ST-MAURICE
ST JEAN-DE-MAURIENNE
MODANE
SUZE
BRA
BIELLE
SALUCES
CUNEO
VENTIMIGLIA
SAN REMO
ONEGLIA
PORTO MAURIZIO
ALASSIO
SAVONA
GENOVA
SPEZIA
CARRARA
LIVORNO
PISA
FIRENZE
PISTOIA
PRATO
BOLOGNA
MODENA
PARMA
PIACENZA
MILANO
VERCELLI
NOVARA
ALESSANDRIA
TORTONA
VOGHERA
PAVIA
LODI
CREMONA
MANTOVA
VERONA
BRESCIA
BERGAMO
COMO
LECCO
SONDRIO
LUGANO
BELLINZONA
LOCARNO
DOMODOSSOLA
SION
MARTIGNY
AOSTA
IVREA
CHIVASSO
SUSA
MONTMELIAN
ST MICHEL
ST AVOLD
METZ
THIONVILLE
LONGWY
SARREBOURG
LUNEVILLE
TOUL
NANCY
PONT-A-MOUSSON
BAR-LE-DUC
COMMERCY
VERDUN
STENAY
MONTMEDY
SEDAN
MEZIERES
CHARLEVILLE
RETHEL
LAON
SOISSONS
CHATEAU-THIERRY
MEAUX
PARIS
VERSAILLES
ST GERMAIN
POISSY
MANTES
EVREUX
LISIEUX
CAEN
BAYEUX
CHERBOURG
VALOGNES
COUTANCES
GRANVILLE
AVRANCHES
FOUGERES
VITRE
RENNES
ST MALO
DINAN
LAVAL
MAYENNE
ALENÇON
ARGENTAN
FALAISE
VIRE
ST LO
CARENTAN
BAYEUX
LE HAVRE
FECAMP
DIEPPE
ROUEN
ELBEUF
PONT-DE-L'ARCHE
LES ANDELYS
GISORS
BEAUVAIS
CREIL
SENLIS
COMPIEGNE
NOYON
ST QUENTIN
LA FERE
CHAULNES
PERONNE
ROYE
MONTDIDIER
AMIENS
ABBEVILLE
ST VALERY
EU
TREPORT
BOULOGNE
CALAIS
ST OMER
HAZEBROUCK
DUNKERQUE
BERGUES
GRAVELINES
WATTEN
ARRAS
BETHUNE
LENS
DOUAI
VALENCIENNES
CAMBRAI
LE CATEAU
AVESNES
MAUBEUGE
HIRSON
ROCROI
GIVET
CHARLEVILLE
MEZIERES
SEDAN
CARIGNAN
MONTMEDY
LONGUYON
LONGWY
THIONVILLE
METZ
ST AVOLD
SARREGUEMINES
FORBACH
SARREBRUCK
HAGUENAU
WISSEMBOURG
LANDAU
WISSEMBOURG
SELTZ
HAGUENAU
SAVERNE
PHALSBOURG
BLAMONT
LUNEVILLE
NANCY
TOUL
COMMERCY
BAR-LE-DUC
VITRY-LE-FRANÇAIS
ST DIZIER
WASSY
NEUFCHATEAU
MIRECOURT
EPINAL
RAMBERVILLERS
SCHLESTADT
STE MARIE-AUX-MINES
RIBEAUVILLE
COLMAR
WEISSENBURG
GUEBWILLER
THANN
MASEVAUX
BELFORT
PONTARLIER
MONTBELIARD
VESOUL
LURE
LUXEUIL
GRAY
DOLE
LONS-LE-SAUNIER
ST CLAUDE
POLIGNY
ARBOIS
SALINS
BESANÇON
ORNANS
PONTARLIER
MOUTHE
LES VERRIERES
NEUCHATEL
LA CHAUX-DE-FONDS
LE LOCLE
PORRENTRUY
DELEMONT
MOUTIER
BIENNE
SOLEURE
OLTEN
AARAU
BADEN
ZURICH
WINTERTHUR
SCHAFFHOUSE
SCHOPFHEIM
WALDSHUT
ALDERBRUCK
BALE
FRIBOURG
MULHOUSE
ALTKIRCH
FERRETTE
DANNEMARIE
THANN
GUEBWILLER
MASEVAUX
BELFORT
GIROMAGNY
PLANCHER
LURE
VESOUL
GRAY
DOLE
DIJON
BEAUNE
CHALON S/S.
LE CREUSOT
AUTUN
MONTCEAU
CHAGNY
NUITS
BEAUNE
DIJON
SEMUR
AVALLON
TONNERRE
AUXERRE
JOIGNY
SENS
PROVINS
MELUN
FONTAINEBLEAU
ETAMPES
CORBEIL
ESSONNES
PONTOISE
ST GERMAIN
VERSAILLES
RAMBOUILLET
DREUX
CHARTRES
ORLEANS
PITHIVIERS
MONTARGIS
GIEN
BRIARE
NEMOURS
MORET
MONTEREAU
FONTAINEBLEAU
MELUN
PROVINS
NOGENT
ARCIS-S-AUBE
VASSY
NEUFCHATEAU
CHAUMONT
LANGRES
CHATILLON
BAR-S-SEINE
BAR-S-AUBE
TROYES
ST FLORENTIN
JOIGNY
VILLENEUVE-S-Y.
SENS
MONTEREAU
MORET
FONTAINEBLEAU
MELUN
COULOMMIERS
MEAUX
LAGNY
CHELLES
PARIS
VERSAILLES
ST GERMAIN
POISSY
MANTES
MEULAN
PONTOISE
ERMONT
ENGHIEN
ST DENIS
LE BOURGET
AULNAY
GONESSE
LUZARCHES
CREIL
SENLIS
CHANTILLY
ERMENONVILLE
PONTOISE
ANDELYS
GISORS
BEAUVAIS
CREIL
COMPIEGNE
NOYON
ST QUENTIN
LA FERE
CHAULNES
PERONNE
ROYE
MONTDIDIER
AMIENS
ABBEVILLE
ST VALERY
EU
TREPORT
DIEPPE
FECAMP
LE HAVRE
HONFLEUR
PONT-L'EVEQUE
LISIEUX
CAEN
BAYEUX
CHERBOURG
VALOGNES
COUTANCES
GRANVILLE
AVRANCHES
FOUGERES
VITRE
RENNES
ST MALO
DINAN
LAVAL
MAYENNE
ALENÇON
ARGENTAN
FALAISE
VIRE
ST LO
CARENTAN
BAYEUX
ROUEN
ELBEUF
PONT-DE-L'ARCHE
LES ANDELYS
GISORS
BEAUVAIS
CREIL
SENLIS
COMPIEGNE
NOYON
ST QUENTIN
LA FERE
CHAULNES
PERONNE
ROYE
MONTDIDIER
AMIENS
ABBEVILLE
ST VALERY
EU
TREPORT
BOULOGNE
CALAIS
ST OMER
HAZEBROUCK
DUNKERQUE
BERGUES
GRAVELINES
WATTEN
ARRAS
BETHUNE
LENS
DOUAI
VALENCIENNES
CAMBRAI
LE CATEAU
AVESNES
MAUBEUGE
HIRSON
ROCROI
GIVET
CHARLEVILLE
MEZIERES
SEDAN
CARIGNAN
MONTMEDY
LONGUYON
LONGWY
THIONVILLE
METZ
ST AVOLD
SARREGUEMINES
FORBACH
SARREBRUCK
HAGUENAU
WISSEMBOURG
LANDAU
WISSEMBOURG
SELTZ
HAGUENAU
SAVERNE
PHALSBOURG
BLAMONT
LUNEVILLE
NANCY
TOUL
COMMERCY
BAR-LE-DUC
VITRY-LE-FRANÇAIS
ST DIZIER
WASSY
NEUFCHATEAU
MIRECOURT
EPINAL
RAMBERVILLERS
SCHLESTADT
STE MARIE-AUX-MINES
RIBEAUVILLE
COLMAR
WEISSENBURG
GUEBWILLER
THANN
MASEVAUX
BELFORT
PONTARLIER
MONTBELIARD
VESOUL
LURE
LUXEUIL
GRAY
DOLE
LONS-LE-SAUNIER
ST CLAUDE
POLIGNY
ARBOIS
SALINS
BESANÇON
ORNANS
PONTARLIER
MOUTHE
LES VERRIERES
NEUCHATEL
LA CHAUX-DE-FONDS
LE LOCLE
PORRENTRUY
DELEMONT
MOUTIER
BIENNE
SOLEURE
OLTEN
AARAU
BADEN
ZURICH
WINTERTHUR
SCHAFFHOUSE
SCHOPFHEIM
WALDSHUT
ALDERBRUCK
BALE
FRIBOURG
MULHOUSE
ALTKIRCH
FERRETTE
DANNEMARIE
THANN
GUEBWILLER
MASEVAUX
BELFORT
GIROMAGNY
PLANCHER
LURE
VESOUL
GRAY
DOLE
DIJON
BEAUNE
CHALON S/S.
LE CREUSOT
AUTUN
MONTCEAU
CHAGNY
NUITS
BEAUNE
DIJON
SEMUR
AVALLON
TONNERRE
AUXERRE
JOIGNY
SENS
PROVINS
MELUN
FONTAINEBLEAU
ETAMPES
CORBEIL
ESSONNES
PONTOISE
ST GERMAIN
VERSAILLES
RAMBOUILLET
DREUX
CHARTRES
ORLEANS
PITHIVIERS
MONTARGIS
GIEN
BRIARE
NEMOURS
MORET
MONTEREAU
FONTAINEBLEAU
MELUN
PROVINS
NOGENT
ARCIS-S-AUBE
VASSY
NEUFCHATEAU
CHAUMONT
LANGRES
CHATILLON
BAR-S-SEINE
BAR-S-AUBE
TROYES
ST FLORENTIN
JOIGNY
VILLENEUVE-S-Y.
SENS
MONTEREAU
MORET
FONTAINEBLEAU
MELUN
COULOMMIERS
MEAUX
LAGNY
CHELLES
PARIS

ponts sur le Rhône ; promenades avec vue sur les Alpes, la Savoie, le Mont-Blanc et le lac Léman ; statue de J.-J. Rousseau dans une île du Rhône.

GRENOBLE. — 34,726 habitants. — Eglise Notre-Dame, évêché, palais de justice, statue de Bayard, arsenal, citadelle de premier ordre, etc.

Environs : La Grande-Chartreuse, Uriages-les-Bains, etc.

HYÈRES. — 10,360 habitants. — Belles forêts d'orangers.

Environs : Iles d'Hyères, mouillage de la flotte de la Méditerranée.

LAUSANNE. — 20,000 habitants. — La cathédrale, fondée en l'an 1000, l'une des plus belles de la Suisse, renferme plusieurs tombeaux remarquables. Château du XVe siècle. — Environs : le Signal et le bois de Sauvabelin.

LUCERNE. — 10,068 habitants. — Vieilles tours féodales, remparts crénelés, quai sur le lac des Quatre-Cantons, église abbatiale (belles orgues, rétable de Lanfranc, vitraux), monument élevé à la mémoire des Suisses tués aux Tuileries le 10 août 1792. — Environs : le Righi, le Pilate, chapelle de Guillaume Tell.

LYON. — 318,803 habitants. — Cathédrale Saint-Jean, avec cloche pesant 17,500 kilog.; églises Saint-Paul, fondée en 549, Notre-Dame de Fourvières, dominant une partie de la ville et d'où l'on découvre le Mont-Blanc, Saint-Nizier et Saint-Polycarpe ; hôtel de ville, palais de justice, musée St-Pierre, bibliothèque, Bourse, Hôtel-Dieu fondé par Childebert, jardin des plantes. Parc de la Tête-d'or, rue Impériale, place Bellecour. Très-beaux environs.

MACON. — Eglises Saint-Pierre et Saint-Vincent, hôtel de ville.

Environs : Château de Milly, où est né Lamartine.

MARSEILLE. — 260,910 habitants. — Hôtel de ville, musée de tableaux, cabinet de médailles, lazaret, ancien port, nouveaux ports, chapelle Notre-Dame de la Garde, sur une colline d'où l'on découvre la ville et la mer ; allées de Meilhan, jardin botanique.

Environs : Prado, cours et admirable promenade au bord de la mer ; Château impérial ; Château d'If, aqueduc gigantesque de Roquefavour.

MONTPELLIER. — 51,865 habitants. — Cathédrale avec quatre tours, tour des Pins; jardin botanique, promenade du Peyrou, aqueduc de 14,500 mètres. — Environs : Aigues-Mortes, lieu où s'est embarqué Louis IX, en 1248, avec une armée de croisés.

NEUCHATEL. — 7,727 habitants. — Ancien château fort, bibliothèque riche en manuscrits de J.-J. Rousseau. Le Gymnase, statue de David de Pury par David d'Angers. — Lac.

NEVERS. — 18,971 habitants. — Belle cathédrale, parc, ancien château des ducs de Nevers, évêché datant de 506.

NICE. — 48,273 habitants. — Merveilleux climat.

NIMES. — 57,129 habitants. — Ruines d'un grand nombre de monuments anciens, basilique de Plotine, temples d'Apollon, de Diane, etc.; bains, Maison carrée, Musée (*Cromwell et Charles Ier*, par E. Delacroix), porte d'Auguste, amphithéâtre, jardin public, promenade de la Fontaine, Tour Magne, fontaine de Pradier, boulevard Feuchères.

Environs : célèbre aqueduc romain, connu sous le nom de Pont du Gard.

ORANGE. — 10,007 habitants. — Nombreux restes de constructions romaines, bel arc de triomphe presque entier, amphithéâtre, etc.

SCHAFFOUSE. — 7,700 habitants. — Eglise du XIIe siècle ; forteresse et casemates remarquables. Monument de l'historien Muller.

Environs : Château de Laufen, chute du Rhin.

TOULON. — 84,987 habitants. — Belle rade, port militaire, un des plus beaux du monde ; hôtel de ville avec cariatides de Pierre Puget.

Environs : Les gorges d'Ollioules.

VICHY. — 3,740 hab. — Un des établissements de bains les plus fréquentés.

(Pour la Suisse, voir également la notice spéciale au réseau de l'Est.)

Digitized by Google

CHEMINS DE FER

DE PARIS A LYON

ET

A LA MÉDITERRANEE,

LIGNES DE BOURGOGNE ET DU BOURBONNAIS

AVEC EMBRANCHEMENTS SUR MONTARGIS, PITHIVIERS, AUXERRE, CHATILLON-SUR-SEINE, NEVERS, DIGOIN, EPINAC, BELFORT, GRAY, DELLE, BESANÇON, CHAMPAGNOLE, PONTARLIER, NEUCHATEL, SALINS, BOURG, GENÈVE SAINT-MICHEL, GRENOBLE, FRANCIN, ANNECY, CHAMBÉRY, RIVES, PRIVAS, CARPENTRAS, CAVAILLON, AIX, VALDONNE, TOULON, NICE, MONACO, CETTE, LUNEL, ALAIS, VILLEFORT, LE PUY, MONTBRISON LANGEAC ET PONT-DE-DORE.

Direction à Paris, rue Laffitte, 17.

Embarcadère à Paris, boulevard Mazas,

CHEMIN DE FER DE LYON A BOURG, PAR LES DOMBES.

CHEMIN DE FER DU MONT-CENIS.

PARIS

CHEZ MM. A. CHAIX ET Cie, PROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS

Rue Bergère, 20, près du boulevard Montmartre

ET DANS TOUTES LES STATIONS ET BUREAUX EN CORRESPONDANCE DU RÉSEAU

Google

TABLE DES MATIÈRES.

Carte des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée..... 201
Renseignements généraux..... 202-207

Banlieue de Paris.

Paris à Brunoy..... 208
Paris à Montargis, par Corbeil. — Malesherbes à Pithiviers..... 209

Lignes de Bourgogne.

Paris à Lyon..... 210-213
Paris et Lyon à Marseille..... 214-215
Marseille à L'Estaque..... 216
Observations. — Notes..... 216-217
Laroche à Auxerre..... 218
Andelot à Champagnole..... 218
Nuits-ss-Ravières à Châtillon-sr-Seine. 219
Paris, Chagny et Nevers..... 220-221
Epinac à Etang..... 220-221
Montchanin à Moulins..... 220-221
Dijon à Belfort.— Auxonne à Gray. — Labarre à Gray..... 222-223
esançon à Lyon..... 224-225
Dôle à Pontarlier et Neuchâtel; Mouchard à Salins. — Correspondances avec la Suisse..... 226-227
Paris et Mâcon à Genève..... 228-229
Culoz, Aix-les-Bains et Saint-Michel... 228-229
Lyon à Genève..... 228-229
Montbéliard à Delle..... 230
Paris et Lyon à Grenoble..... 230-231
Livron à Privas..... 230-231
Aix-les-Bains à Annecy..... 231
Saint-Rambert-d'Albon à Rives..... 232
Saint-Rambert-d'Albon à Annonay... 232
Valence à Grenoble et Chambéry..... 232-233
Arles à Lunel et Cette..... 233
Tarascon à Cette..... 234-235
Aubagne à Valdonne..... 235
Nimes, Alais, Bességes, la Levade et Villefort..... 236
Avignon et Sorgues à Carpentras.... 237
Avignon à Cavaillon..... 237
Marseille et Rognac à Aix..... 237
Marseille à Toulon et Nice..... 238-239
Les Arcs à Draguignan..... 238-239

Lignes du Bourbonnais.

Paris, Nevers, Roanne à Lyon, par Tarare..... 240-241
Roanne à Lyon, par St-Etienne..... 242
Saint-Etienne à Montbrison..... 243
Saint-Etienne au Puy..... 243
St-Germain-des-Fossés à Vichy, et Langeac..... 244-245
Clermont-Ferrand à Pont-de-Dore,... 244-245
Givors à Chasse..... 246
Billets d abonnement..... 247
Billets d'aller et retour, à prix réduits. 246-256
Service des correspondances..... 257-269

Chemin de fer de Lyon à Bourg, par les Dombes.

Bourg à Lyon..... 27
Billets d'aller et retour..... 270
Service des Correspondances..... 270

Chemin de fer du Mont-Cenis.

Service entre la France, la Suisse et l'Italie 271

Voyages circulaires de plaisir à prix réduits de Paris en Suisse..... 246
Voyages de Paris en Orient..... 272
Prix des places du service direct des voyages entre la France et la Suisse... 272

Digitized by Google

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

BILLETS. — La distribution des billets cesse 5 minutes avant l'heure du départ.

Les Voyageurs doivent présenter leurs billets à toute réquisition des agents de la Compagnie.

Tout voyageur qui ne peut présenter son billet à l'arrivée, doit solder, avant de sortir de la gare, le prix de la place qu'il a occupée; le prix est celui de la place du compartiment dans lequel le Voyageur était placé, et du plus long parcours du train depuis la derrière gare où un contrôle général a été opéré, à moins que le Voyageur ne puisse justifier de son point de départ, auquel cas il ne paie qu'à partir de ce point (1).

ENFANTS. — Au-dessous de 3 ans, les enfants ne paient rien, à la condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent. De 3 à 7 ans, les enfants paient demi-place et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment, deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur. Au-dessus de 7 ans, les enfants paient place entière (1).

MILITAIRES ET MARINS. — Les militaires ou marins voyageant en corps, isolément pour cause de service, envoyés en congé limité ou en permission, ou rentrant dans leurs foyers après libération, ne paient que le quart du tarif légal (2).

COUPÉS. — Les places de coupé des voitures de 1re classe sont considérées comme place de luxe. Ces places sont mises à la disposition des Voyageurs, moyennant une augmentation de prix calculée comme suit, en sus du prix de 1re classe :

Sur toutes les sections du réseau.	2 fr. 50	par place pour un parcours de 200 kilom. et au-dessous
	5 »	par place pour un parcours supérieur à 200 kil. jusqu'à 500 kil. inclusivement;
	7 50	par place pour un parcours supérieur à 500 kil. jusqu'à 700 kil. inclusivement; toutefois, ce supplément de prix ne pourra excéder 5 francs par place, pour les parcours entre **Paris** et **Lyon-Perrache**, et les parcours entre **Paris** et **Saint-Etienne**;
	10 »	par place, pour un parcours supérieur à 700 kilomètres jusqu'à 1,000 kilomètres inclusivement;
	15	par place, pour un parcours excédant 1,000 kilomètres.

Les Voyageurs ne peuvent pas exiger de places de coupé si le train ne contient pas de voitures en comportant, ou si les voitures qui s'y trouvent ne présentent plus de places de coupé disponibles. — Les voyageurs munis de billets de 1re classe peuvent, en route, monter en coupé, quand il y existe des places inoccupées, moyennant un supplément par place calculé d'après le présent tarif, depuis la gare où ils changent de compartiment jusqu'à la gare où ils descendent. — Les militaires ou marins et les enfants de 3 à 7 ans qui occupent des places de luxe paieront intégralement le supplément de prix fixé pour ces places. Toutefois, deux enfants de 3 à 7 ans accompagnés de la même personne, et n'occupant ensemble que la place d'un voyageur ne paieront que le supplément d'une seule place.

COUPÉS-LITS. — Les coupés-lits sont taxés chacun au prix de quatre places de coupé ordinaire.

Un Voyageur occupant un coupé-lit a le droit, sans supplément de prix, de faire monter avec lui, dans ce même compartiment, une ou deux personnes pour l'accompagner.

Les voyageurs ne peuvent pas exiger de coupés-lits si le train qu'ils choisissent ne contient pas de voiture de cette espèce, ou si les voitures qui s'y trouvent n'ont pas de coupés-lits disponibles. — Chaque coupé-lit retenu donnera lieu à la délivrance d'un bulletin mentionnant la somme perçue par la Compagnie et le droit de l'occupant de se faire accompagner par une ou deux personnes au plus. — Il n'est fait aux militaires ou marins voyageant en coupé-lit que la remise à laquelle ils peuvent avoir régulièrement et individuellement droit, quand ils prennent place en voiture de 1re classe. En conséquence, lorsqu'un militaire ou marin retient un coupé-lit, le tarif des militaires ou marins n'est applicable qu'à sa place individuelle, le tarif ordinaire devant toujours être perçu pour les voyageurs non militaires ou marins l'accompagnant, de même que pour les places qui resteraient inoccupées.

Wagons-salons appartenant à la Compagnie. — Les wagons-salons sont loués au prix de treize places de coupé.

La Compagnie n'est tenue de déférer à la demande de wagon-salon qu'autant qu'il s'en trouve de disponible dans la gare où la demande lui en est faite.

Wagons-salons appartenant à des particuliers. — Ces wagons-salons, occupés ou vides, sont taxés chacun :

1° Au prix de 0 fr. 71 c. par kilomètre, si le wagon-salon est adjoint à un train omnibus;
2° Au prix de 1 fr. par kilomètre, si le wagon-salon est adjoint à un train express ou direct.

Trois personnes peuvent, sans supplément de prix, voyager dans un wagon-salon. Chaque

(1) Le Tarif des voyageurs n'est appliqué que sur la distance de 160 kilom., de **Cette à Marseille** et *vice versâ*, de même que sur tous les parcours intermédiaires plus étendus.

Les Voyageurs se rendant de la section de **Cette à Marseille** sur celle de **Marseille à Nice** ou **Draguignan**, et *vice versâ*, ne paient également le Tarif, sur la section de **Cette à Marseille**, que d'après la distance de 160 kilom., s'ils ont à parcourir sur cette dernière section un trajet supérieur à la distance dont il s'agit.

(2) Par exception, dans tous les cas où les distances sont réduites entre **Cette, Marseille Nice** et **Draguignan**, en faveur des Voyageurs ordinaires, elles le sont aussi en faveur des militaires ou marins.

Digitized by Google

voyageur dépassant ce nombre paiera, en plus du prix ci-dessus fixés, le prix d'une place de 1re classe, sauf les domestiques, pour lesquels il ne sera perçu que le prix d'une place de 2e cl. par personne.

Les wagons-salons appartenant à des particuliers ne peuvent être admis dans les trains qu'à la condition de ne pas dépasser les dimensions du gabarit. Il est perçu pour leur stationnement 3 fr. par véhicule et par jour pour les huit premiers jours; et 1 fr. par véhicule et par jour, pour chaque jour en sus, sans que la perception totale puisse excéder 300 fr. pour une année consécutive.

TRAINS SPÉCIAUX. — Les voyageurs, quel que soit leur nombre, paient le prix de 1re classe, augmenté d'un dixième, et les voitures, chevaux, chiens et bagages, les taxes fixées par les tarifs généraux de grande vitesse pour ces sortes de transport.

Le minimum de perception est fixé à 5 fr. 60 c. par kilomètre, impôt compris.

La Compagnie fera connaître à l'avance aux voyageurs demandant un train spécial l'itinéraire et la marche de ce train.

La Compagnie se réserve la faculté de déterminer elle-même les circonstances dans lesquelles un train spécial peut être accordé, de même que les conditions dans lesquelles il doit être fait.

L'ordre d'inscription des demandes des particuliers sera maintenu sans tour de faveur.

Les demandes devront être faites, autant que possible, vingt-quatre heures au moins à l'avance.

BAGAGES. — Les bagages doivent être amenés au chemin de fer 15 minutes avant l'heure de départ.

Les petits animaux placés dans des cages ou paniers, ne son pas considérés comme bagages (voir plus loin l'article **Petits animaux**).

Tout voyageur dont le bagage ne pèse pas plus de 30 kilogrammes n'a à payer, pour le transport de ce bagage, aucun supplément du prix de sa place. Cette franchise ne s'applique pas aux enfants transportés gratuitement, et elle est réduite à 20 kilogrammes pour es enfants transportés à moitié prix.

Les excédants de bagages sont taxés :

De 0 à 40 kilogrammes inclusivement, par tonne et par kilomètre	0	50 c.
Au-dessus de 40 kilogrammes, par tonne et par kilomètre.....	0	40

sans que la perception puisse être inférieure à 0 fr. 40 c. par expédition.

Les excédants de bagages des militaires ou marins, voyageant à quart de place, ne sont assujettis qu'au quart de la taxe du tarif, sans que la taxe puisse être inférieure à 0 fr. 10 c. par expédition.

CHIENS. — Le prix à percevoir pour le transport des chiens dans les trains de voyageurs est fixé à 0 fr. 0168 par tête et par kilomètre, sans que la perception puisse être inférieure à 30 centimes.

Les chiens doivent être muselés en quelque saison que ce soit.

Aucun chien n'est admis dans les voitures servant au transport des voyageurs; toutefois, la Compagnie pourra placer dans des caisses de voitures spéciales es voyageurs qui ne voudraient pas se séparer de leurs chiens.

DÉPOT DE BAGAGES. — Il est perçu pour la garde des bagages déposés, sous la responsabilité de la Compagnie, dans les gares ou dans les bureaux d'omnibus à Paris, Lyon et Marseille, soit avant le départ, soit à l'arrivée des trains, un droit fixe de 0 fr. 05 c. par article et par jour. Le minimum de la perception est fixé à 10 centimes.

Le dépôt est constaté, avant le départ, par la délivrance d'un bulletin; après l'arrivée, soit par la délivrance d'un bulletin, soit par la conservation, entre les mains du voyageur, du bulletin délivré au départ.

Sont exempts de tout droit de garde ou de dépôt les bagages des voyageurs forcés de s'arrêter dans les gares de bifurcation pour attendre le départ du premier train qui doit les conduire à destination.

VOITURES. — (1) Les prix à percevoir pour le transport des voitures à a vitesse des trains de voyageurs sont ainsi fixés :

Voitures à 2 ou 4 roues à un fond et à une banquette dans l'intérieur.	0 fr. 56	par voiture et par kilomètre.
Voitures à 4 roues à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur. Omnibus, diligences, etc.	0 71	

Deux personnes peuvent, sans supplément de prix, voyager dans les voitures à une banquette, et trois dans les voitures à deux banquettes. Les voyageurs excédant ce nombre paient le prix des places de deuxième classe.

POMPES FUNÈBRES (2). — Les voitures des pompes funèbres renfermant un ou plusieurs cercueils sont transportées aux mêmes prix et conditions que les voitures à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes expédiées à la vitesse des trains de voyageurs.

Les voitures des pompes funèbres vides sont transportées aux mêmes prix et conditions que les voitures à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette, expédiées à la même vitesse.

Tout cercueil expédié isolément est transporté dans un compartiment séparé, au prix de 33 centimes par cercueil et par kilomètre.

Les personnes qui accompagnent un cercueil isolé montent dans les voitures de la Compagnie et paient les places qu'elles occupent.

CHEVAUX (3). — Les prix a percevoir pour le transport des chevaux à la vitesse des trains de voyageurs sont fixés à 22 cent. par tête et par kilomètre.

(1) Les voitures ne sont pas admises dans les trains express.
(2) Les cercueils ne sont pas admis dans les trains express.
(3) Les chevaux ne sont pas admis dans les trains express.

Digitized by Google

Les chevaux des militaires voyageant à quart de place ne sont assujettis qu'au quart de la taxe du tarif fixée ci-dessus.

Le transport des voitures et chevaux n'est accepté qu'aux gares pourvus de quais d'embarquement.

PETITS ANIMAUX. — Les animaux de petite taille, tels que chiens, chats, cochons de lait, cochons d'Inde, lapins, singes, écureuils, oiseaux placés dans des cages ou paniers fournis par les expéditeurs, sont taxés *au poids*, conformément aux prix et conditions du tarif général des articles de messagerie et marchandises à grande vitesse, et pour le double de leur poids réel cumulé avec celui des cages ou paniers.

Enregistrement. — Il est perçu pour l'enregistrement des bagages, chiens, voitures, cercueils, chevaux et petits animaux, un droit fixe de 10 cent. par expédition.

Manutention — Il est perçu pour manutention (chargement et déchargement) les droits ci-après :

Excédants de bagages	1 fr. 60 par tonne.
Petits animaux	
Voitures	2 fr. » par pièce.
Cercueils	
Chevaux	1 fr. » par tête.

La perception pour les excédants de bagages et petits animaux a lieu par fraction indivisible de 10 kilogrammes.

Sont exemptes de tout droit de manutention les expéditions pesant de 0 à 40 kilogrammes inclusivement, et les chiens.

Magasinage.— Il est perçu, pour le stationnement des voitures qui ne sont pas enlevées, pour quelque cause que ce soit, dans les 48 heures de la mise à la poste de la lettre d'avis adressée par les Compagnies au destinataire, un droit de 1 anc par voiture et par jour.

En cas de non-enlèvement des cercueils, il sera perçu, à partir de l'arrivée, un droit de 5 francs par cercueil et par jour.

Les chevaux dont il n'est pas pris livraison à l'arrivée sont mis en ourrière aux frais, risques et périls de qui de droit. Les frais de fourrière sont acquittés sur justification des dépenses.

Transports de Messageries, Finances, Denrées, Chevaux, Bestiaux et Voitures.

Les Chevaux, les Bestiaux, les Cercueils et les Voitures ne sont pas reçus aux Trains express.

Les expéditions de Messagerie et de Finances composées d'un seul colis et pesant 5 kilog. au plus, sont admises dans les trains express. - L'intervalle entre la remise aux Gares des expéditions de Messagerie et de Finances et l'heure réglementaire du départ du Train auquel ces expéditions sont destinées, est réduit à deux heures pour les expéditions composées d'un seul colis et pesant 10 kilog. au plus.

Ligne de Paris à Marseille — Le Train 25 ne transporte par de denrées, de voitures, de chevaux et de bestiaux sur toute la partie de son parcours comprise entre Paris et Lyon. Toutefois il prend à Paris les expéditions de voitures, de chevaux à plein tarif en destination de Lyon et au delà. Entre Lyon et Marseille, il transporte des denrées, des voitures, des chevaux et des bestiaux à plein tarif; mais il ne transporte pas les chevaux et bestiaux au tarif des vagons complets

Les Trains 27 et 29 ne transportent pas, entre Lyon et Marseille, des chevaux et des bestiaux au tarif des vagons complets. En conséquence, il ne doit pas être accepté à ces trains, dans les gares situées entre Paris et Lyon, des expéditions de chevaux et de bestiaux à ce tarif pour les gares situées au delà de Lyon, dans la direction de Marseille. Toutefois le Train 27 prend à Tarascon, le mercredi de chaque semaine seulement, les bestiaux venant de la rive droite du Rhône, et en destination d'Aix.

Le Train 24 ne transporte pas de denrées, de chevaux ni de bestiaux expédiés au tarif des vagons complets sur toute la partie de son parcours comprise entre Marseille et Dijon.

Le Train 26 ne prend pas, dans tout le parcours compris entre Marseille et Lyon, des denrées, des chevaux et des bestiaux expédiés au tarif des vagons complets en destination des gares situées au delà de Lyon. Il prend à Lyon les denrées amenées par le Train 68.

Le Train 28 ne transporte pas de chevaux ni de bestiaux expédiés au tarif des vagons complets. Par exception, il peut prendre à Marseille des chevaux et des bestiaux en destination de Lyon et des gares au delà ; ces dernières expéditions sont remises au Train 52.

Ligne de Tarascon à Cette. — Le Train 872 ne transporte pas d'expéditions au tarif des denrées.

Ligne de Marseille à Monaco. — Le Train 490 ne prend pas à Toulon ni aux gares entre Toulon et Marseille, des expéditions au tarif des denrées, à destination des gares situées au delà de Marseille. — Ces expéditions doivent être remises pour le Train 482

Ligne de Paris à Lyon par le Bourbonnais. — Le Train 617 ne transporte ni chevaux ni bestiaux entre St-Germain-des-Fossés et Lyon.

Le train 620 ne prend pas dans les gares comprises entre Nevers et Montargis et entre Moret et Paris, de denrées ni de bestiaux expédiés au tarif des vagons complets.

Le Train 618 ne transporte ni denrées, ni chevaux ni bestiaux expédiés au tarif des vagons complets.

Ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. — Le Train 743 ne transporte ni chevaux ni bestiaux.

Le Train 618 ne transporte ni denrées, ni chevaux ni bestiaux expédiés au tarif des vagons complets.

Ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Langeac. — Le Train 720 ne prend ni bestiaux ni denrées aux gares comprises entre Issoire inclusivement et St-Germain-des-Fossés.

Ligne de Saint-Etienne au Puy — Les Trains 777, 781, 778 et 782 ne prennent pas de bestiaux à transporter en petite vitesse d'une gare intermédiaire à une autre.

Digitized by Google

RENSEIGNEMENTS ET CORRESPONDANCES.

Bureau spécial à **Paris**, boulevard Mazas, à la gare des voyageurs, salle des Pas-Perdus.— On y délivre des billets pour les principaux services de correspondance; pour la Suisse, route de Berne et route de Chavornay; pour la Savoie et l'Italie; Aix-les-Bains, Chambéry, Chamousset Turin, Milan, et pour les voyages de plaisir.

Bureau spécial de renseignements et de correspondance à la gare de **Lyon-Perrache.**

BUREAUX SUCCURSALES A PARIS.

VOYAGEURS.— MARCHANDISES.

Rue de Rambuteau, n° 6 (bureau central);
Rue Coq-Héron, n° 6;
Rue Bonaparte, n° 59, ou pl. St-Sulpice, 12.
Rue Saint-Lazare, n° 88, (anciens Bains de Tivoli);
Boulevard de Strasbourg, n° 5 et 7

On trouve à ces bureaux des omnibus desservant tous les trains, et des renseignements y sont donnés pour ce qui concerne les voyageurs et les marchandises.

Le bureau du boulevard de Strasbourg délivre des billets de chemin de fer aux voyageurs qui se rendent à Montereau, à Nemours, à Corbeil ou à une station plus rapprochée de Paris.

La Compagnie y reçoit les articles de messagerie, les finances, les valeurs et les marchandises à petite vitesse, en destination des gares et de toutes les localités desservies par les chemins de fer correspondants, diligences etc.; elle y reçoit aussi les ordres pour l'enlèvement des marchandises.

Prix des places et du transport des bagages :

Trains arrivant de 6 heures du matin à minuit.		*Trains arrivant de minuit à 6 heures du matin.*	
Voyageurs ayant 10 kil. de bagages	30	Voyageurs ayant 10 kil. de bagages	» 50 c
— 11 30 —	» 60	— 11 à 3 kil. —	1 »
Bagages excédant 30 kil. Par kilog.	» 01	Bagages excédant 30 kil. Par kil.	» 01

Voitures de famille à 6 et à 8 places.

Paris (*anciennes limites*.

De 6 heures du matin à minuit.		*De minuit à 6 heures du matin.*	
De 1 à 3 Voyageurs	3 fr.	De 1 à 3 Voyageurs	4 fr.
Au-dessus de 3 Voyageurs, par place..	1	Au-dessus de 3 Voyageurs, par place..	1

Montmartre, La Chapelle, La Villette, Belleville, Ménilmontant, Bercy et Ivry-Paris.

De 6 heures du matin à minuit.		*De minuit à 6 heures du matin.*	
De 1 à 3 Voyageurs	4 fr.	De 1 à 3 Voyageurs	5 fr.
Au-dessus de 3 Voyageurs, par place...	1	Au-dessus de 3 Voyageurs, par place..	1

Montrouge-Paris, les Ternes, Vaugirard, Grenelle Neuilly-Paris, Auteuil Passy et Batignolles,

De 6 heures du matin à minuit.		*De minuit à 6 heures du matin.*	
De 1 à 3 Voyageurs	5 fr.	De 1 à 3 Voyageurs	6 fr.
Au-dessus de 3 Voyageurs, par place..	1	Au-dessus de 3 voyageurs, par place..	1

Les Voyageurs transportés par ces voitures jouissent pour leurs bagages de la franchise suivante : De 1 à 3 places. . . . . 60 kilog.
De 4 à 5 — . . . . . 100 —
De 6 à 8 — . . . . . 160 —

Au-dessus de ces poids, est perçu 1 centime par kilogramme.

MM. les voyageurs qui veulent faire usage des voitures de famille doivent en faire la demande la veille à l'entrepreneur à la gare du chemin de fer de Lyon, boulevard Mazas ou dans les bureaux succursales.

Tarif des courses effectuées dans Paris par les Sous-Facteurs.

	1re zone (*a*)	2e zone (*b*)	3e zone (*c*)	4e zone (*d*)	5e zone (*e*)
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Un homme avec un crochet portant jusqu'à 25 kilos...	» 50	» 75	1 »	1 25	1 50
Un homme avec un crochet portant de 25 à 60 kilos...	» 75	1 »	1 25	1 50	1 75
Un homme avec une charrette portant de 60 à 250 kilos.	1 25	1 50	2 »	2 50	3 »
Deux hommes avec une charrette portant de 250 à 500 k.	1 50	2 »	3 »	3 50	4 »

(*a*) Comprenant les 3e, 4e, 5e, 11e, 12e, 13e et 20e arrondissements; (*b*) comprenant les 1re, 2e 6e, 10e et 14e arrondissements; (*c*) comprenant les 7e, 8e, 9e et 16e arrondissements; (*d*) comprenant les 15e et 18e arrondissements; (*e*) comprenant les 16e et 17e arrondissements.

Digitized by Google

BUREAUX SUCCURSALES A LYON.

MARCHANDISES.

Quai d'Orléans, n° 1, bureau central.
Rue de la Bourse, 19 et 21.

Rue Impériale, 58.
Place de la Charité, n° 14.

VOYAGEURS.

Rue Impériale, n° 58. — Renseignements.

Tarifs des courses effectuées dans Lyon par les sous-facteurs de la gare de Perrache seulement.

Division de Lyon en 5 zones.

1re ZONE. La presqu'île de Perrache, les quartiers Saint-Georges et Saint-Jean; tout l'espace compris entre le Rhône et la Saône, en prenant pour limites la passerelle du Collége, la place Saint-Nizier, le pont de Nemours et la place du Change. — 2e ZONE. La Guillotière et les Brotteaux. — 3e ZONE. Les quartiers des Terreaux, des Capucins, en prenant pour limites les rues de l'Annonciade et du Commerce; le quartier Saint-Clair jusqu'à la place de ce nom. — 4e ZONE. Le quartier Saint-Paul; les quais de Pierre-Scize, Vaise, Saint-Vincent et Serin. — 5e ZONE. Saint-Just, le coteau de Fourvières, la Croix-Rousse et les rampes qui y conduisent.

Poids à transporter.	PRIX DES COURSES.				
	1re ZONE	2e ZONE	3e ZONE	4e ZONE	5e ZONE
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Pour un homme avec un crochet, portant jusqu'à 30 kilog.	» 50	» 75	1 »	1 25	1 50
Pour un homme avec un crochet, portant au-dessus de 30 jusqu'à 50 kilogrammes.	» 75	1 »	1 25	1 50	1 75
Pour un homme avec une charrette, portant au-dessus de 50 jusqu'à 200 kilogrammes.	1 25	1 50	2 »	2 50	3 »
Pour deux hommes avec une charrette portant au-dessus de 200 jusqu'à 250 kilogrammes	1 50	2 »	3 »	3 50	4 »

☞ Des cabinets de toilette sont mis à la disposition des voyageurs à la gare de Lyon Perrache; tarif :

Pour un voyageur . . . . . » 50 c.
Pour deux voyageurs faisant usage ensemble du même cabinet . . . . . » 75 c.
Pour plus de deux voyageurs faisant usage ensemble du même cabinet. . 1 fr.

Un tableau des prix des objets de parfumerie est placardé dans chaque cabinet.

BUREAUX SUCCURSALES :

A Marseille (1), rue Cannebière, 29 et 31; | A Nice (1), en face la promenade de Anglais.

Ces bureaux reçoivent les articles de messagerie, les finances ou valeurs et les marchandises *à grande et à petite vitesse* en destination des gares et de toutes les localités desservies par correspondance. On trouve dans ces bureaux les renseignements exacts sur tout ce qui concerne le service du chemin de fer et de ses correspondances. Des tarifs complets pour les transports *à grande et à petite vitesse* sur le réseau entier, y sont tenus à la disposition du public.

Des omnibus desservent ces bureaux et les gares correspondantes.

(Voir, pour les tarifs des places et des bagages, et les heures, au *Service des Correspondances*.

BUFFETS.

A Paris, Fontainebleau, Moret, Montereau, Joigny, Laroche, Auxerre, Tonnerre, Dijon, Beaune, Chagny, Châlon-Ville, Tournus, Mâcon, St-Germain-au-Mont-d'Or, Lyon-Perrache, Vienne, St-Rambert-d'Albon, Valence, Montélimar, Avignon, Tarascon, Arles, Rognac, Marseille, Toulon, les Arcs, Nice, Auxonne, Gray, Dôle, Besançon, Belfort, Mouchard, Andelot, Pontarlier, Lons-le-Saulnier, Bourg, Ambérieux. Culoz, Bellegarde, Genève, Grenoble, Rives, Voiron, Aix-les-Bains, St-Michel, Cette, Villefort, Montargis, Nevers, Saincaize, Moulins, Saint-Germain-des-Fossés, Roanne, Tarare, St-Etienne, Rive-de-Gier, Givors Firminy, Clermont, Issoire, Arvant, Montchanin, Etang.

(1) Distribution de billets pour le chemin de fer et enregistrement de bagages.

Digitized by Google

BANLIEUE DE PARIS. — PARIS A BRUNOY. — BANLIEUE DE PARIS.

Pour Fontainebleau, voir pages 210 et 213 les trains de la ligne de Bourgogne, — et pages 210 et 243 ceux de la ligne du Bourbonnais.

STATIONS.	79	45	581	613	59	47	583	49	585	51	81	83	587	39	589	53	593	55	591	87	89	57	619	29
	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	DIRECT 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	DIRECT 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e
		(a)			(**)					(b)	(**)													
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	vastir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Paris.....dép.	5 55	7 »	7 25	8 »	8 40	9 »	9 30	10 »	11 35	midi 20	midi 45	1 40	2 »	3 25	4 »	4 55	5 15	5 30	6 »	6 25	8 55	9 25	9 45	10 45
Bercy (*).....dép.	»	»	»	»	»	»	9 37	»	11 42	»	»	»	2 7	3 32	»	»	»	»	»	6 32	»	»	9 52	»
Charenton.....	6 6	»	7 34	»	»	9 11	9 42	»	11 47	»	midi 56	1 51	2 12	3 39	4 9	5 6	»	»	6 9	6 38	9 6	9 37	9 58	10 57
Maisons-Alfort.....	6 12	»	7 30	»	»	9 17	9 47	»	11 52	»	1 2	1 57	2 17	3 45	4 14	5 12	»	»	6 14	6 44	9 11	9 43	10 3	11 3
Villeneuve-St-G...	6 25	7 24	7 50	8 24	»	9 30	9 58	10 24	midi 3	midi 44	1 15	2 10	2 28	3 59	4 25	5 25	5 36	5 51	6 25	6 57	soir	9 57	10 44	11 17
Montgeron.....	6 34	7 33	matin	8 33	9 10	9 39	matin	10 33	——	midi 53	1 24	2 19	soir	4 8	soir	5 31	soir	6 3	soir	7 6	Dim.	10 6	soir	11 26
Brunoy... ...arr.	6 41	7 40	——	8 40	9 17	9 46	——	10 40	——	1 »	1 31	2 26	——	4 15	——	5 41	——	6 10	——	7 13	et Fêtes	10 43	——	11 33
	matin	matin		matin	matin	matin		matin		soir	soir	soir		soir		soir		soir		soir		soir		soir

BRUNOY A PARIS.

STATIONS.	582	36	78	38	584	40	586	606	80	588	82	608	590	41	84	86	592	60	610	88	594	48
	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	DIRECT 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e
									(**)					(e)	(**)			(**)		(f)	(**)	g)		
		matin	matin	matin		matin		soir	soir		soir	soir		soir	soir	soir		soir	soir				soir	
Brunoy.....dép.	...	7 20	8 26	9 35	...	10 30	...	midi 18	1 56	...	3 25	4 41	...	7 29	7 51	8 34	...	9 1	9 29	Dim.	...	10 43		
Montgeron.....	matin	7 28	8 33	9 43	matin	10 37	matin	midi 26	2 4	soir	3 32	4 49	soir	7 37	7 59	8 42	soir	9 9	9 36	et Fêtes	soir	10 51		
Villeneuve-St-G...	7 4	7 37	8 4	9 52	9 40	10 46	11 55	midi 55	2 43	2 47	3 41	»	5 15	7 46	8 8	8 51	8 35	9 18	9 44	soir	10 48	11 »		
Maisons-Alfort...	7 16	7 51	8 55	10 6	»	11 1	midi 7	midi 48	2 27	2 59	3 55	»	5 27	8 »	8 22	9 5	8 47	»	»	10 37	11 1	11 43		
Charenton.....	7 21	7 58	9 2	10 13	»	11 8	midi 12	midi 54	2 34	3 4	4 2	»	5 32	8 7	8 29	9 12	8 52	»	»	10 45	11 7	11 19		
Bercy (*) .....arr.	7 25	»	9 7	»	»	»	midi 17	»	»	3 8	4 7	»	»	»	»	9 17	»	»	»	»	«	»		
Paris.....arr.	7 32	8 10	9 15	10 25	10 »	11 20	midi 23	1 7	2 45	3 15	4 15	5 20	5 40	8 20	8 40	9 25	9 »	9 45	10 10	10 55	11 15	11 35		
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir		

AVIS IMPORTANT. — NOTA. — Il n'est délivré que des billets de 1re et de 3e classe entre Paris, Charenton, Maisons-Alfort et *vice versâ*.

Sont considérés comme jours de fête : le 1er janvier, le mardi-gras, le lundi de Pâques, l'Ascension, le lundi de la Pentecôte, l'Assomption, la Toussaint et Noël.

(*) La gare de Bercy-Ceinture n'étant pas ouverte au transport des bagages et des chiens, les voyageurs avec bagages ou chiens ne seront pas admis au départ ou à destination de cette gare.

(a) Le train **45** ne prend pas de voyageurs pour Villeneuve-St-Georges, il ne s'arrête à cette gare que pour y prendre des voyageurs. — (b) Le train **51** ne prend pas de voyageurs les dimanches et jours de fête légale pour les gares de Villeneuve-St-Georges, Montgeron et Brunoy, il ne s'arrête à ces gares que pour prendre des voyageurs allant au-delà de Brunoy. — (c) Le train **57** ne prend pas de voyageurs pour les gares de Charenton, Maisons-Alfort et Villeneuve-St-Georges. Il ne s'y arrête que pour prendre les voyageurs allant au-delà de Villeneuve-Saint-Georges. — (e) Le train no **44** ne prend pas de voyageurs les dimanches et jours de fête aux gares de Brunoy, Montgeron, Villeneuve-St-Georges, Maisons-Alfort et Charenton. — (f) Les dimanches et jours de fête, le train **610** ne prend pas de voyageurs aux gares de Brunoy, Montgeron et Villeneuve-St-Georges. — (g) Le train **594** ne prend pas de voyageurs les dimanches et fêtes aux gares de Maisons-Alfort et Charenton. — (**) Trains n'ayant lieu que les dimanches et fêtes.

Digitized by Google

ALLER — PARIS A MONTARGIS, PAR CORBEIL — MALESHERBES A PITHIVIERS. — RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.	581	583	585	587	589	593	591	619
					1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	7 25	9 30	11 35	2 »	4 »	5 15	6 »	9 45
»	»	»	»	Bercy.....	»	9 37	11 42	2 7	»	»	»	9 52
» 50	»	» 30	6	Charenton.....	7 34	9 42	11 47	2 12	4 9	»	6 9	9 58
» 60	»	» 40	7	Maisons-Alfort..	7 39	9 47	11 52	2 17	4 14	»	6 14	10 3
1 70	1 25	» 90	15	Villeneuve-S-Georges	7 51	9 59	midi 4	2 29	4 26	5 37	6 26	10 16
2 »	1 50	1 10	18	Draveil	7 59	10 7	midi 12	2 37	4 34	5 45	6 34	10 24
2 40	1 60	1 15	23	Juvisy	8 6	10 14	midi 19	2 44	4 41	5 52	6 41	10 31
2 70	2 »	1 50	26	Ris-Orangis.....	8 14	10 22	midi 27	2 52	4 49	6 »	6 49	10 39
3 15	2 15	1 60	30	Evry.....	8 22	10 30	midi 35	3 »	4 57	6 8	6 57	10 47
3 25	2 25	1 70	33	**Corbeil-Essonne**.....arr.	8 27	10 35	midi 40	3 5	5 2	6 13	7 2	10 52
					8 36	matin	midi 46	soir	5 8	soir	soir	11 1
4 05	3 »	2 20	36	Moulin-Galant ..	8 46		midi 51		5 16			»
4 60	3 45	2 55	41	Mennecy	8 55	...	1 4	...	5 25	...		11 16
5 25	3 95	2 90	47	Ballancourt	9 »	...	1 16	...	5 37	...		11 27
5 95	4 45	3 25	53	La Ferté-Alais .	9 23	...	1 30	...	5 53	...		11 41
6 70	5 05	3 70	60	Boutigny	9 34	...	1 41	...	6 9	...		»
7 30	5 45	4 »	65	Maisse	9 44	...	1 52	...	6 22	...		min. y.
7 95	5 95	4 35	71	Boigneville ...	9 56	...	2 3	...	6 36	...		»
8 60	6 45	4 75	77	**Malesherbes**..	10 16	...	2 22	...	6 53	...		min 25
9 30	6 95	5 10	83	La Brosse	10 25	...	2 31	...	7 2	...		»
9 95	7 50	5 50	89	Puiseaux.....	10 36	...	2 44	...	7 14	...		min 42
10 75	8 05	5 90	96	Beaumont.....	10 47	...	2 56	...	7 27	...		min 53
11 40	8 55	6 30	102	Beaune-la-Rol.	11 2	...	3 10	...	7 41	...		1 7
12 10	9 05	6 65	108	Lorcy	11 13	...	3 21	...	7 52	...		»
12 90	9 65	7 10	115	Mignères.....	11 25	...	3 33	...	8 4	...		»
13 20	9 90	7 25	118	**Montargis**..arr	11 41	...	3 49	...	8 20	...		1 42
					matin		soir		soir			matin

(g) Voir à la page 208.

MALESHERBES A PITHIVIERS

					595		597		599			
					1re2e3e		1re2e3e		1re2e3e			
					matin		matin		soir			
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	7 25	...	11 35	...	4 »	...	...	...
»	»	»	»	**Malesher-bes**.....dép.	10 9	...	2 16	...	6 49	...	...	...
»	»	»	»		10 20	...	3 15	...	7 5	...	...	...
1 »	» 70	» 55	9	Manchecourt	10 36	...	3 35	...	7 21	...	...	...
2 15	1 65	1 15	19	**Pithiviers**...arr.	10 53	...	3 52	...	7 38	...	...	...
							soir		soir		matin	
»	»	»	»	**Montargis**,dép.	midi	...	——	...	8 32	...	2 2	...
33 95	25 45	18 65	303	**Roanne**	9 59	...	...	...	6 2	...	midi 12	...
49 50	37 15	27 25	442	**Lyon**.....arr.	soir	...	...	...	10 »	matin	1 1 15	...

RETOUR

Lyon..dép.	...	...	soir 3 50	...	...	Moulins matin	...	matin 8 40	matin 8 40
Roanne..	...	...	8 11	...	...	7 18	...	8 28	midi 50
Montargis	...	...	5 27	...	...	1 21	..	6 »	11 7

STATIONS.			596			598		600	
			1re2e3e			1re2e3e		1re2e3e	
			matin			soir		soir	
Pithiviers dép.	...	...	6 37	...	...	2 43	...	6 7	...
Manchecourt..	...	...	6 55	...	...	2 35	...	6 25	...
Malesher-bes ..arr.	...	...	7 10	...	...	2 50	...	6 40	...
			7 23	...	...	3 8	...	8 12	...
Paris.. arr.			10 »	...	...	5 40	...	11 15	...

MONTARGIS PARIS	582	580	584	586	588	590	592	594	612
	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
								(g) -	
	matin	matin	matin	matin		soir		soir	soir
Montargis dép.	...	...	5 50	8 10	...	1 34	...	6 30	11 27
Mignères.....	...	...	6 7	8 27	...	1 51	...	6 47	»
Lorcy	...	...	6 19	8 39	...	2 3	...	6 59	»
Beaune-la-Rol.	...	...	6 32	8 53	...	2 16	...	7 14	min 42
Beaumont.....	...	...	6 44	9 5	...	2 28	...	7 28	min 25
Puiseaux.....	...	...	6 57	9 17	...	2 42	...	7 42	min 13
La Brosse.....	...	...	7 8	9 28	...	2 53	...	7 5	»
Malesherbes	...	...	7 23	9 43	...	3 8	...	8 12	1 11
Boigneville.....	...	...	7 34	9 57	...	3 19	...	8 27	»
Maisse.....	...	...	7 46	10 8	...	3 30	...	8 42	»
Boutigny	...	...	7 56	10 18	...	3 40	...	8 58	»
La Ferté-Alais	...	...	8 11	10 33	...	3 54	...	9 16	1 56
Ballancourt....	...	...	8 24	10 44	...	4 5	...	9 30	»
Mennecy.....	...	...	8 37	10 57	...	4 17	...	9 42	»
Moulin-Galant	...	...	8 47	11 5	...	4 25	...	9 50	»
Corbeil-Essonne	arr.	matin	8 54	11 12	soir	4 32	soir	9 57	2 28
	dép.	6 27	7 54	9 2	11 18	2 16	4 38	7 58	10 7	2 34
Evry.....		6 33	8 »	9 8	11 24	2 16	4 44	8 4	10 14	»
Ris-Orangis....		6 41	8 8	9 16	11 32	2 24	4 52	8 12	10 23	»
Juvisy.....		6 49	8 16	9 24	11 40	2 32	5 »	8 20	10 32	»
Draveil.....		6 56	8 23	9 31	11 47	2 39	5 7	8 27	10 39	»
Villeneuve-S-Geor.		7 4	»	9 40	11 55	2 47	5 15	8 35	10 48	»
Maisons-Alfort		7 16	»	»	midi 7	2 59	5 27	8 47	11 1	»
Charenton ...		7 21	»	»	midi 12	3 4	5 32	8 52	11 7	»
Bercy.....		7 25	»	»	midi 16	3 8	»	»	»	»
Paris.....arr		7 32	8 50	10 »	midi 23	3 15	5 40	9 »	11 15	3 30
		matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	matin

Digitized by Google

Service d'Été modifié à partir du 1er Août 1869.

PARIS A LYON.

PRIX DES PLACES (recl.)	2e cl.	3e cl.	DISTANCES	GARES.	41	25	45	59	47	49	1	51	27	39	53	55	3	5	11	57	29	61
					OMNIBUS (1re)(2e)(3e)	DIRECT (1re)(2e)cl. -(d)- matin	OMNIBUS (1re)(2e)(3e) -(g)- matin	DIRECT (1re)(2e) matin	OMNIBUS (1re)(2e)(3e) matin	OMNIBUS (1re)(2e)(3e) matin	EXPRESS 1re cl. matin	OMNIBUS (1re)(2e)(3e) -(h)- soir	DIRECT (1re)(2e)(3e) -(e)- soir	OMNIBUS (1re)(2e)(3e) soir	OMNIBUS (1re)(2e)(3e) soir	OMNIBUS (1re)(2e)(3e) soir	POSTE 1re cl. -(a)- soir	EXPRESS 1re cl. -(b)- soir	EXPRESS 1re cl. -(c)- soir	OMNIBUS (1re)(2e)(3e) -(j)- soir	OMNIBUS (1re)(2e)(3e) soir	OMNIBUS (1re)(2e)(3e)
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.																			
»	»	»	»	**Paris**. . . . . dép.	...	6 30	7 »	8 40	9 »	10 »	11 »	midi 20	3 5	3 25	4 55	5 30	7 15	8 »	8 40	9 25	10 45	...
» 50	»	» 30	6	Bercy.	...	»	»	»	»	»	»	»	»	3 32	»	»	»	»	»	»	»	...
» 60	»	» 40	7	Charenton	...	»	»	»	9 14	»	»	»	»	3 39	5 6	»	»	»	»	9 37	10 57	...
1 70	1 25	» 90	15	Maisons-Alfort. .	...	»	»	»	9 17	»	»	»	»	3 45	5 12	»	»	»	»	9 43	11 3	...
2 »	1 50	1 10	18	Villeneuve-St-G^{es}.	...	»	»	7 21	9 30	10 24	»	midi 44	»	3 59	5 25	5 54	»	»	»	9 57	11 17	...
2 45	1 85	1 35	22	Montgeron	...	»	»	7 33	9 39	10 33	»	midi 53	»	4 8	5 34	6 3	»	»	»	10 6	11 26	...
2 90	2 20	1 60	26	**Brunoy**.	...	»	»	7 41	9 47	10 41	»	1 1	»	4 16	5 42	6 11	»	»	»	10 15	11 35	...
3 45	2 60	1 90	34	Combs-la-Ville . .	...	»	»	7 51	»	10 51	»	1 11	»	4 27	5 52	6 21	»	»	»	10 25	»	...
4 25	3 20	2 35	38	Lieusaint.	...	»	»	8 1	»	11 1	»	1 21	»	4 37	6 2	6 31	»	»	»	10 35	»	...
5 05	3 80	2 75	45	Cesson	...	»	»	8 12	»	11 12	»	1 32	»	4 48	6 13	6 42	»	»	»	10 46	»	...
5 70	4 30	3 15	51	**Melun**.	...	7 32	8 25	9 53	10 33	11 21	11 54	1 45	4 13	5 1	6 22	6 55	»	»	»	11 »	min. 10	...
6 60	4 95	3 65	59	Bois-le-Roi. . . .	...	»	8 38	»	10 46	matin	»	1 58	»	5 14	soir	7 8	»	»	»	11 13	»	...
7 15	5 40	3 95	64	**Fontainebleau** .	...	7 55	8 55	10 47	11 3	...	»	2 15	4 40	5 31	...	7 25	»	»	9 54	11 32	min. 37	...
7 50	5 65	4 15	67	Thomery.	...	»	»	matin	11 17	...	»	2 25	»	5 41	...	7 35	»	»	»	11 42	»	...
7 75	5 80	4 25	69	Moret.	...	»	9 11	Dim.	11 27	...	»	2 34	4 55	5 51	...	7 41	»	»	»	11 51	»	...
				St-Mammès. . . .	...	»	9 16	et Fêtes	11 32	...	»	2 39	»	5 56	...	7 49	»	»	»	»	»	...
8 85	6 65	4 85	79	**Montereau** . . arr. dép.	matin	8 20	9 30	...	11 46	...	midi 35	2 53	5 11	6 10	...	8 3	8 36	9 35	10 17	min. 7	1 6	...
					5 »	8 25	9 35	...	matin	...	midi 40	3 3	5 19	6 20	...	soir	8 41	9 40	10 22	min. 12	1 12	...
10 10	7 55	5 55	90	Villeneuve-a-G..	...	5 17	9 52	...	...	...	»	3 21	»	6 38	...	...	»	»	»	min. 29	»	...
10 65	8 »	5 85	95	Champigny.	...	5 26	10 1	...	...	...	»	3 30	»	6 47	...	...	»	»	»	»	»	...
11 40	8 55	6 30	102	Pont-sur-Yonne.	...	5 39	»	10 44	...	...	»	3 43	»	7 1	...	...	»	»	»	min. 48	»	...
12 65	9 50	6 95	113	**Sens**.	...	5 59	9 41	10 34	...	...	1 20	4 3	6 10	7 23	...	...	»	10 20	»	1 8	2 3	...
14 20	10 65	7 80	127	Villeneuve-sur-Y	...	6 21	»	10 56	...	...	»	4 26	»	7 46	...	...	»	»	»	1 31	»	...
15 10	11 35	8 30	135	St-Julien-du-Saul	...	6 34	»	11 9	...	...	»	4 39	»	7 59	...	...	»	»	»	1 45	»	...
15 80	11 85	8 70	141	Cézy	...	6 45	»	11 20	...	...	»	4 50	»	8 10	...	...	»	»	»	»	»	...
16 35	12 25	9 »	146	Joigny.	...	6 54	9 53	11 30	...	...	1 57	5 »	6 58	8 21	...	...	»	10 57	»	2 3	2 50	...
17 35	13 »	9 55	155	**Laroche**	...	7 14	10 12	11 50	...	...	2 12	5 20	7 18	8 44	...	...	10 1	11 12	11 46	2 18	3 10	...
18 35	13 80	10 10	164	Brienon	...	7 28	»	midi 4	...	...	»	5 35	»	8 59	...	...	»	»	»	matin	3 25	...
19 40	14 55	10 65	173	**Saint-Florentin**	...	7 43	»	midi 20	...	...	»	5 51	»	9 15	...	...	»	»	»	●	3 41	...
20 60	15 45	11 35	184	Flogny	...	8 1	»	midi 38	...	...	»	6 9	»	9 33	...	...	»	»	»		3 59	...
22 05	16 55	12 15	197	**Tonnerre**. . . arr. dép.	...	8 20	11 4	midi 57	...	...	2 56	6 28	8 45	9 52	...	...	10 42	11 56	min. 30	...	4 18	...
					...	8 2	11 29	1 11	...	...	3 3	6 47	8 35	soir	...	...	10 47	min. 2	min. 40	...	4 30	...
22 95	17 20	12 65	205	Tanlay.	...	8 41	»	1 25	...	...	»	7 4	»	...	...	...	»	»	»	...	4 45	...
23 65	17 70	13 »	211	Lézinnes	...	8 52	»	1 36	...	...	»	7 12	»	...	...	...	»	»	»	...	4 57	...
24 55	18 40	13 50	219	Aucy-le-Franc .	...	9 6	»	1 50	...	...	»	7 26	»	...	...	...	»	»	min. 39	...	5 13	...
25 20	18 90	13 85	225	**Nuits-ss-Ravière**	...	9 19	midi 8	2 3	...	...	»	7 39	9 18	...	...	...	»	»	»	...	5 26	...
26 10	19 55	14 35	233	Aisy	...	9 33	»	2 17	...	...	»	7 53	»	...	...	...	»	»	»	...	5 41	...
27 20	20 40	14 95	243	**Montbard** . . .	...	9 51	midi 35	2 35	...	...	4 »	8 11	9 47	...	...	...	»	»	1 39	...	6 3	...
28 80	21 60	15 85	257	Les Laumes . . .	...	10 19	»	2 59	...	...	»	8 35	»	...	...	...	»	»	»	...	6 27	...
29 70	22 25	16 30	265	Darcey.	...	10 35	1 8	3 18	...	...	»	8 51	10 27	...	...	...	min. 5	1 26	»	...	6 46	...
					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r

Digitized by Google

								a	b	c	d	e		g	h	i	j	k	l	m		o	p	q	r
31	25	23	45	17	20	279	Verrey	11 1	«	3 44	...	...		»	9 20	»	...	...	...	»	»	»	...	7 12	
32	25	24	20	17	75	288	Blaisy-Bas.	11 20	1 42	4 5	...			4 55	9 39	11 10	...		...	»	1 59	»	...	7 33	
33	25	24	85	18	25	296	Malain	11 33	»	4 18		31		»	9 52	»	...	37	...	»	»	»	...	7 46	
34	25	25	70	18	55	306	Velars	11 49	»	4 34		OMNIBUS		»	10 8	»	...	OMNIBUS	...	»	»	»	...	8 2	
34	70	26	05	19	10	310	Plombières	11 58	»	4 43		23 cl.		»	10 17	»	...	23 cl.	...	»	»	»	...	8 11	
35	30	26	45	19	40	315	**Dijon**	arr. midi 6	2 19	4 51		matin		5 29	10 25	11 47	...	soir	...	1	2 2	33	3 4	8 19	
								dép. midi 21	2 28	5 10		6 »		5 57	soir	min. 2	...	8 50	...	1	8 2	44	3 15	8 40	
36	50	27	40	20	10	326	Gevrey	midi 39	»	5 28		6 18		»		»	...	9 8	...	»	»	»	...	8 58	
37	20	27	90	20	45	332	Vougeot	midi 50	»	5 39		6 29		»		»	...	9 19	...	»	»	»	...	9 9	
37	75	28	30	20	75	337	Nuits	1 »	2 58	5 49		6 39		»		min. 35	...	9 29	...	»	»	»	...	9 19	
38	40	28	80	21	15	343	Corgoloin	1 11	»	6 »		6 50		»		»	...	9 40	...	»	»	»	...	9 30	
39	40	29	55	21	70	352	**Beaune**	1 28	3 18	6 45		7 7		6 38		min. 59	...	9 57	...	»	3 25	»		9 47	
40	20	30	15	22	10	359	Meursault	1 41	»	6 58		7 20	23				...	10 10	...	»	»	»		10 »	
41	10	30	85	22	60	367	Chagny	1 56	3 41	7 20		7 37	OMNIBUS	7 »		1 25	...	10 27	...	2	3 3	48	4 14	10 17	
41	80	31	35	23	»	373	Fontaines	2 8	»	7 32		7 49	23 cl.	»		»	...	10 39	...	»	»	»		10 29	
42	90	32	15	23	60	383	**Chalon-Ville**	arr. 2 26		7 50		8 7	matin	»		1 51	...	10 56	...	»	»	»		10 47	
								dép. 2 36	»	8 »		8 17		6 10		2 56	...	soir	...	»	»	»		10 57	
								arr. »	4 4	»		»		»		»	...		...	»	»	4 8	4 34	»	
							Chal.-s-Côme	dép. »	4 7	»		»		»		7 25	...		...	»	»	4 12	4 39	»	
43	80	32	85	24	10	394	Varennes	2 56	»	8 20		8 37		6 30		»	...		...	»	»	»		11 17	
44	70	33	50	24	60	399	Sennecey-le-Gran	3 10	»	8 34		8 51		6 44		»	...		...	»	»	»		11 31	
45	80	34	35	25	20	409	**Tournus**	3 27	4 43	8 51		9 8		7 1		7 55	...		...	»	»	4 43	5 8	11 48	
46	80	35	10	25	75	418	Uchizy	3 43	»	9 7		9 24		7 17		»	...	35	...	»	»	»		midi 4	
47	40	35	55	26	05	423	Pt-de-Vaux-Fleury	3 53	»	9 17		OMNIBUS		9 34		7 27	...	OMNIBUS	...	»	»	»		midi 14	
48	15	36	10	26	50	430	Sénozan	4 5	»	9 29		23 cl.		9 45		7 39	...	23 cl.	...	»	»	»		midi 26	
49	40	37	05	27	15	441	**Mâcon**	arr. 4 21	5 24	9 45		matin		10 1		7 55	...	soir	...	3	4 26	5 18	5 43	midi 42	
								dép. 4 31	5 38	9 54		6 20		10 14		8 10		4 37	2 15		7 10	3 19	5 23	6 5	midi 57
50	20	37	65	27	60	448	Crèches	4 45	»	10 8		6 34		10 28		8 24	»		2 29		7 24				1 11	
50	60	37	95	27	85	452	Pontanevaux	4 53	»	10 16		6 42		10 36		8 32	»		2 37		7 32				1 19	
51	05	38	30	28	10	456	Romanèche	5 2	»	10 25		6 51		10 45		8 41	»		2 46		7 41				1 28	Dim. et fêtes
51	95	39	»	28	60	464	**Belleville**	5 15	6 10	10 38		7 4		10 58		8 54	»	5 12	2 59		7 54	»	5 51		1 41	
52	55	39	40	28	90	469	Saint-Georges	5 25	»	10 48		7 14		11 8		9 4	»	»	3 9		8 4	»	»		1 51	soir
53	55	40	15	29	45	478	**Villefranche**	5 42	6 32	11 5		7 31		11 26		9 21	»	9 22	»		8 21	»	6 12	»	2 9	8 1
54	»	40	50	29	70	482	Anse	5 52	»	»		7 41		11 36		9 31	»	»	3 36		8 31	»	»	»	2 19	8 11
54	55	40	90	30	»	487	Trévoux	6 2	»	11 20		7 51		11 46		9 41	»	»	3 46		8 41	»	»	»	2 29	8 21
55	10	41	35	30	30	492	St-Germain-M.-d'O	6 14	6 53	»		8 3		11 58		9 53	»	»	3 58		8 53	»	»	»		8 33
55	45	41	60	30	50	495	Neuville	6 22	»	»		8 11		midi 6		10 1	»	»	4 6		9 1	»	»	»		8 41
55	65	41	75	30	60	497	Couzon	6 29	»	»		8 18		midi 13		10 8	»	»	4 13		9 8	»	»	»		8 48
56	»	42	»	30	80	500	CollongesFontaine.	6 37	»	»		8 26		midi 21		10 16	»	»	4 21		9 16	»	»	»		8 56
56	45	42	35	31	05	504	L'Ile-Barbe	6 45	»	»		8 34		midi 29		10 24	»	»	4 29		9 24	»	»	»		9 4
58	80	42	60	31	25	507	**Lyon-Vaise**	arr. 6 51	7 14	11 51		8 40		midi 35		10 30	9 56		4 35		9 30	»	6 46	7 18		3 » 9 10
								dép. 6 55	7 19	11 56		8 45		midi 40		10 35	10 »		4 40		9 35	»	6 50	7 21		3 5 9 15
57	35	43	»	31	55	512	**Lyon-Perr.**	arr. 7 5	7 30	min. 5		8 55		midi 50		10 45	10 16		6 35		9 45	4 32	7 »	7 30		3 15 9 25
									soir	soir	nuit	matin	jour	matin	soir		matin	soir			matin	matin	matin	soir	soir

(*a*, *b*, *c*, *d*, *e*, *g*, *h*, *i*.) Voir les observations page 216. — Voir page 210 l'itinéraire des trains 611, 613, 601, 615, 617, 603, en destination de la ligne de Bourbonnais. — Service spécial de Paris à Brunoy, voir page 208.

Digitized by Google

Service d'Été modifié à partir du 1er Août 1869.

LYON A PARIS.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANCES	GARES.	30 OMNIBUS 1re 2e 3e	20 OMNIBUS 1re 2e 3e (o)	48 OMNIBUS 1re 2e 3e	44 OMNIBUS 1re 2e 3e (q)	6 EXPRESS 1re cl.	16 OMNIBUS 1re 2e 3e	28 DIRECT 1re 2e cl. (p)	52 OMNIBUS 1re 2e 3e (r)	62 OMNIBUS 1re 2e 3e	54 OMNIBUS 1re 2e 3e	56 OMNIBUS 1re 2e 3e	22 OMNIBUS 1re 2e 3e	40 OMNIBUS 1re 2e 3e	2 POSTE 1re cl. (k)	12 POSTE 1re cl. (m)	24 OMNIBUS 1re 2e 3e (n)	58 OMNIBUS 1re 2e 3e	4 EXPRESS 1re cl. (l)
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			soir	matin		matin	matin	matin	soir	matin	soir	soir	soir		soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Lyon-Perr....** dép.	...	11 50	5 10	...	6 55	8 15	9 35	11 »	11 30	1 55	4 30	5 30	...	7 15	7 35	8 »	8 25	10 40
» 65	» 50	» 35	5	**Lyon-Vaise..** arr. / dép.	...	11 58 / min 3	5 18 / 5 23	...	7 3 / 7 6	8 23 / 8 28	9 43 / 9 46	11 8 / 11 15	11 38 / 11 44	2 3 / 2 »	4 38 / 4 45	5 38 / 5 44	...	»	7 46	8 15	8 38	»
» 90	» 65	» 50	8	L'Ile-Barbe	...	»	5 30	...	»	8 35	»	11 22	11 54	2 15	4 52	5 54	...	»	»	»	8 45	»
1 35	1 »	» 75	12	Collonges-Fontain.	...	»	5 38	...	»	8 43	»	11 30	11 59	2 23	5 »	5 59	...	»	»	»	8 53	»
1 70	1 25	» 90	15	Couzon.	...	»	5 45	...	»	8 50	»	11 37	midi 6	2 30	5 7	6 6	...	»	»	»	9 »	»
2 »	1 50	1 10	18	Neuville	...	»	5 52	...	»	8 57	»	11 44	midi 14	2 37	5 14	6 13	...	»	»	»	9 7	»
2 25	1 70	1 25	20	St-Germain-M.-d'Or	...	»	5 59	...	7 26	9 4	10 9	11 51	midi 21	2 44	5 21	6 20	...	»	»	8 38	9 14	»
2 90	2 20	1 60	26	Trévoux	...	»	6 10	...	»	9 15	»	midi 2	midi 33	2 55	5 32	6 31	...	»	»	»	9 25	»
3 35	2 50	1 85	30	Anse.	...	»	6 19	...	»	9 24	»	midi 11	midi 42	3 4	5 41	6 40	...	»	»	»	9 34	»
3 80	2 85	2 10	34	**Villefranche** . .	...	min 50	6 31	...	7 46	9 36	10 31	midi 23	midi 50	3 16	5 53	6 52	...	»	8 23	9 2	9 46	»
4 80	3 60	2 65	43	Saint-Georges . .	...	»	6 46	...	»	9 51	»	midi 38	soir	3 31	6 8	7 7	...	»	»	»	10 1	»
5 50	4 10	3 »	49	**Belleville** . . .	...	1 12	6 57	...	»	10 2	10 51	midi 49	Dim.	3 42	6 19	7 18	...	»	8 42	»	10 12	»
6 25	4 70	3 45	56	Romanèche . . .	...	»	7 10	...	»	10 15	»	1 2	et Fêtes	3 55	6 32	7 34	...	»	»	»	10 25	»
6 85	5 10	3 75	61	Pontanevaux . . .	...	»	7 19	...	»	10 24	»	1 11	...	4 4	6 41	7 40	...	»	»	»	10 34	»
7 30	5 45	4 »	65	Crèches.	...	»	7 27	...	»	10 32	»	1 19	...	4 12	6 49	7 48	...	»	»	»	10 42	»
8 05	6 05	4 45	72	**Mâcon** . . . . arr. / dép.	...	1 46 / 2 1	7 40 / 7 50	...	8 28 / 8 34	10 45 / matin	11 22 / 11 27	1 32 / 1 42	...	4 25 / 4 36	7 2 / 7 17	8 1 / soir	...	8 31 / 8 36	9 9 / 9 24	9 50 / 10 »	10 55 / soir	14 56 / min. 1
8 20	6 90	5 05	82	Senozan	...	»	8 7	...	»	»	»	1 59	...	4 53	7 34	...	...	»	»	»	»	»
9 95	7 50	5 50	89	Pt de-Vaux-Fleurv.	...	»	8 19	...	»	...	»	2 11	...	5 5	7 46	...	...	»	»	10 27	...	»
10 55	7 90	5 80	94	Uchizy	...	»	8 29	...	»	...	»	2 21	...	5 15	7 56	...	...	»	»	»	...	»
11 65	8 75	6 40	104	**Tournus**. . . .	...	2 49	9 16	...	9 10	...	midi 11	2 39	...	5 33	8 14	...	...	»	»	10 54	...	»
12 65	9 50	6 95	113	Sennecey-le-Gran.	...	»	9 31	...	»	...	»	2 54	...	5 48	8 29	...	...	»	»	»	...	»
13 55	10 15	7 45	121	Varennes. . . .	...	»	9 45	...	»	...	»	3 8	...	6 2	8 43	...	...	»	»	»	...	»
14 55	10 90	8 »	130	**Chal.-S-Côme** arr. / dép.	...	3 25 / 3 30	» / »	...	9 38 / 9 41	...	midi 44 / midi 47	» / »	...	» / »	» / »	...	...	9 32 / 9 34	10 30 / 10 33	» / »	...	»
14 55	10 90	8 »	130	**Chalon** (Ville) arr. / dép.	...	»	10 4	matin	»	...	»	3 27	...	6 24	9 2	...	...	»	»	11 36	...	»
15 55	11 70	8 55	139	Fontaines	...	»	10 14	6 45	»	...	»	3 37	...	6 34	soir	...	...	»	»	11 51	...	»
16 35	12 25	9 »	146	Chagny.	...	4 »	10 31	7 4	»	...	»	3 56	...	6 50	...	...	...	»	»	»	...	»
17 15	12 85	9 40	153	Meursault	...	»	10 43	7 25	10 4	...	1 16	4 13	...	7 11	...	...	...	9 59	10 59	min. 26	...	1 19
18 05	13 50	9 90	161	**Beaune**	...	4 24	11 18	7 52	10 23	...	1 37	4 40	...	7 39	...	...	...	»	»	»	...	»
18 95	14 20	10 40	169	Corgoloin.	...	»	11 33	8 7	»	...	»	4 55	...	7 54	...	...	...	10 17	11 20	min. 50	...	»
19 60	14 70	10 80	175	Nuits.	...	4 47	11 44	8 18	»	...	1 58	5 6	...	8 6	...	...	...	»	»	»	...	»
20 15	15 10	11 10	180	Vougeot	...	»	11 54	8 28	»	...	»	5 16	...	8 16	...	...	...	»	»	»	...	»
20 85	15 60	11 45	186	Gevrey	...	»	midi 6	8 40	»	...	»	5 28	...	8 28	...	...	...	»	»	»	...	»
22 05	16 55	12 15	197	**Dijon**. . . . arr. / dép.	...	5 20 / 5 40	midi 23 / midi 40	8 57 / 9 20	11 5 / 11 35	...	2 28 / 2 36	5 45 / 6 7	...	8 45 / soir	...	...	...	10 57 / 11 11	min. 2 / min. 13	1 43 / 2 30	...	2 13 / 2 23
22 60	16 95	12 45	202	Plombières. . . .	...	5 51	midi 51	9 31	»	...	»	6 18	...	...	...	...	...	»	»	»	...	»
					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r

Digitized by Google

					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r
23 05	17 30	12 70	206	Velars	...	6 2	1 2	9 42	»	...	»	6 29	...	...	...	...	...	»	»	»	...	»
24 30	18 25	13 35	217	Malain	...	6 22	1 22	10 2	»	...	»	6 49	...	...	...	...	...	»	»	»	...	»
25 10	18 80	13 80	224	Blaisy-Bas	...	6 39	1 39	10 19	midi 10	...	3 25	7 6	...	...	...	...	...	»	»	»	...	»
26 0	19 55	14 35	233	Verrey	...	6 55	1 51	10 35	»	...	»	7 22	...	...	...	...	...	»	»	»	...	»
27 65	20 75	15 20	247	Darcey	...	7 20	2 20	11 »	»	...	4 1	7 47	...	...	...	...	...	min. 19	»	4 1	...	3 31
28 55	21 40	15 70	255	Les Laumes	...	7 34	2 34	11 14	»	...	»	8 2	...	...	...	...	...	»	»	»	...	»
30 15	22 60	16 55	269	**Montbard**	...	7 57	2 59	11 38	1 7	...	4 31	8 27	...	...	...	...	...	»	1 43	4 32	...	»
31 75	23 45	17 20	279	Aisy	...	8 13	3 15	11 54	»	...	»	8 43	...	...	...	...	...	»	»	4 48	...	»
32 15	24 10	17 70	287	**Nuits-s-Ravière**	...	8 29	3 30	midi 12	»	...	»	9 1	...	...	...	...	...	1 2	»	5 4	...	»
32 80	24 60	18 05	293	Ancy-le-Franc	...	8 40	3 41	midi 23	»	...	»	9 12	50	...	...	...	...	»	»	5 15	...	»
33 80	25 35	18 60	302	Lezinnes	...	8 54	3 55	midi 37	»	...	»	9 26	OMNIBUS	...	...	...	...	»	»	5 29	...	»
34 50	25 85	18 95	308	Tanlay	...	9 5	4 6	midi 48	»	...	»	9 37	1.2.3 cl.	...	...	...	...	»	»	5 40	...	»
35 40	26 55	19 45	316	**Tonnerre** ... arr.	...	9 18	4 19	1 1	1 58	...	5 30	9 50	soir	...	...	...	...	1 32	2 34	5 53	...	4 41
				dép.	...	9 38	4 30	1 11	2 3	...	5 53	10 4	7 30	...	...	...	...	1 37	2 44	6 10	...	4 51
36 75	27 55	20 20	328	Flogny	...	9 58	4 50	1 31	»	...	»	10 21	7 50	...	...	...	...	»	»	6 28	...	»
37 95	28 50	20 90	339	Saint-Florentin	...	10 17	5 8	1 49	»	...	»	10 42	8 10	...	...	...	...	»	»	6 45	...	»
39 »	29 25	21 45	348	Brienon	...	10 33	5 23	2 4	»	...	»	10 57	8 27	...	...	...	matin	»	»	6 59	...	»
40 »	30 »	22 »	357	**Laroche**	...	10 54	5 45	2 58	2 50	...	6 51	11 20	8 49	...	...	...	6 15	2 21	3 33	7 18	...	5 35
41 »	30 75	22 55	366	Joigny	...	11 11	6 3	3 15	3 3	...	7 9	11 39	9 7	...	...	...	6 33	»	3 46	7 35	...	»
41 55	31 15	22 85	371	Cezy	...	11 20	6 12	3 24	»	...	»	»	9 16	...	...	...	6 42	»	»	»	...	»
42 20	31 65	23 20	377	St-Julien-du-Sault	...	11 32	6 24	3 36	»	...	»	11 56	9 27	...	...	...	6 53	»	»	»	...	»
43 10	32 35	23 70	385	Villeneuve-sur-Y	...	11 46	6 37	3 49	»	...	»	min. 9	9 41	...	...	...	7 6	»	»	»	...	»
44 70	33 50	24 60	399	**Sens**	...	midi 11	7 3	4 14	3 42	...	7 53	min. 34	10 7	...	...	...	7 31	»	4 25	8 25	...	»
45 90	34 45	25 25	410	Pont-sur-Yonne	...	midi 30	7 21	4 32	»	38	»	min. 52	10 25	...	...	...	7 49	»	»	»	...	»
»	»	»	»	Champigny	...	»	31	4 45	»	OMNIBUS	»	»	10 38	...	...	...	8 2	»	»	»	...	»
47 40	35 55	26 05	422	Villeneuve-la-G.	...	midi 49	7 44	4 54	»	1.2.3 cl.	»	1 11	10 47	60	...	...	8 11	»	»	»	...	»
48 50	36 35	26 65	433	**Montereau** . arr.	matin	1 5	8 »	5 10	4 19	matin	8 36	1 27	11 3	DIRECT	...	...	8 27	3 31	5 2	9 10	...	»
				dép.	5 25	1 15	8 10	5 31	4 22	7 40	8 41	1 40	soir	1.2.3 cl.	...	...	8 35	3 36	5 9	9 31	...	6 45
49 75	37 30	27 35	444	Saint-Mammès	5 41	1 31	8 26	5 47	»	7 56	»	»		Dim.	...	...	8 51	»	»	»	...	6 55
49 85	37 40	27 40	445	Moret	5 40	1 37	9 5	5 53	»	8 1	»	2 »		et Fêtes	...	...	8 56	»	»	9 50	...	»
50 20	37 65	27 60	448	Thomery	5 55	1 46	9 17	6 2	»	8 10	»	2 9	...	soir	...	...	9 5	»	»	»	...	»
50 75	38 05	27 90	453	**Fontainebleau**	6 6	1 59	9 30	6 15	»	8 21	9 11	2 22	...	8 »	...	...	9 16	»	5 36	10 9	...	»
51 65	38 70	28 40	461	Bois-le-Roi	6 20	2 13	9 44	6 29	»	8 35	»	»	...	»	...	...	9 30	»	»	»	...	»
52 40	39 30	28 85	468	**Melun**	6 35	2 29	10 1	6 44	5 6	8 50	9 35	2 50	...	8 25	...	...	9 45	»	5 59	10 37	...	»
53 10	39 80	29 20	471	Cesson	6 48	»	10 13	6 57	»	9 3	»	»	...	»	...	...	9 58	»	»	»	...	»
53 85	40 40	29 65	481	Lieusaint	7 2	»	10 26	7 11	»	9 17	»	»	...	»	...	...	10 12	»	»	»	...	»
54 45	40 80	29 95	486	Combs la-Ville	7 10	»	10 34	7 19	»	9 25	»	»	...	»	...	...	10 20	»	»	»	...	»
55 »	41 25	30 25	491	**Brunoy**	7 20	3 4	10 43	7 29	»	9 35	»	»	...	9 1	...	...	10 30	»	»	»	...	»
55 35	41 50	30 45	494	Montgeron	7 28	»	10 51	7 37	»	9 43	»	»	...	9 9	...	...	10 37	»	»	»	...	»
55 65	41 75	30 60	497	Villeneuve-St-G	7 37	»	11 »	7 46	»	9 52	»	»	...	9 18	...	...	10 46	»	»	»	...	»
56 65	42 50	31 15	506	Maisons-Alfort	7 51	»	11 13	8 »	»	10 6	»	»	...	»	...	...	11 1	»	»	»	...	»
56 90	42 65	31 30	508	Charenton	7 58	»	11 19	8 7	»	10 13	»	»	...	»	...	...	11 8	»	»	»	...	»
»	»	»	»	Bercy	»	»	»	»	»	»	»	»	...	»	...	...	»	»	»	»	...	»
57 35	43 »	31 55	512	**Paris** . . . arr.	8 10	3 40	11 35	8 20	6 »	10 25	10 36	4 »	...	9 45	...	...	11 20	5 10	6 55	11 45	...	8 30
					matin	soir	soir	soir	soir	matin	soir	matin		soir			matin	matin	matin	matin		matin

(*k*, *l*, *m*, *n*, *o*, *p*, *q*, *r*) Voir les observations page 216. — Voir page 241 l'itinéraire des trains 604, 618, 606, 608, 602, 610, 616, en provenance du Bourbonnais. — Service spécial de Brunoy à Paris, voir page 208.

Digitized by Google

PARIS ET LYON A MARSEILLE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES.	25 (d) DIRECT 1re 2e cl.	73 OMNIBUS 1re 2e cl.	21 OMNIBUS 1re 2e cl.	1 EXPRESS 1re cl.	27 (e) DIRECT 1re 2e cl.	31 OMNIBUS 1re 2e cl.	35 OMNIBUS 1re 2e cl.	75 MIXTE 1re 2e cl.	3 (a) POSTE 1re cl.	5 (b) EXPRESS 1re cl.	29 (f. OMNIBUS 1re cl.
»	»	»	»	**Paris**..... dép.	matin 6 30	...	...	matin 11 »	soir 3 5	...	...	...	soir 7 15	soir 8 »	soir 10 45
»	»	»	»	**Lyon-Perr.** arr.	7 30	...	...	10 10	6 35	...	...	...	4 32	7 »	3 15
				dép.	soir 8 »	matin	matin	soir	matin	soir	soir	soir	matin	matin	soir
» 65	» 50	» 35	5	Saint-Fons.....	»	6 1	10 46	»	»	2 26	6 46	4 46	»	»	»
1 25	» 90	» 70	11	Feysin.....	»	6 10	10 55	»	»	2 35	6 55	4 55	»	»	»
1 80	1 35	1 »	16	Sérézin.....	»	6 20	11 5	»	»	2 45	7 5	5 5	»	»	»
2 35	1 75	1 30	24	Chasse (*Bif.*).....	8 39	6 30	11 17	11 17	8 26	2 57	7 17	5 17	»	8 2	5 38
3 25	2 45	1 80	29	Estressin.....	»	6 44	11 31	»	»	3 11	7 31	5 31	»	»	»
3 60	2 70	1 95	32	**Vienne**.....	9 »	6 54	11 41	11 33	8 43	3 21	7 41	5 36	5 43	8 18	5 59
4 15	3 10	2 30	37	Vaugris.....	»	7 4	11 51	»	»	3 31	7 51	soir			
4 95	3 70	2 70	41	Roches-de-Condr.	9 20	7 16	midi 4	»	»	3 44	8 4		»	»	6 20
5 95	4 45	3 25	53	Le Péage-de-Rou.	»	7 31	midi 20	»	»	4 »	8 20	...	»	»	6 36
6 40	4 80	3 50	57	Salaise.....	»	7 39	midi 28	»	»	4 8	8 28	...	»	»	»
6 95	5 20	3 80	62	**St-Rambert** arr.	9 45	7 47	midi 36	min. 5	9 20	4 16	8 36	...	6 13	8 50	6 49
				d'Albon... dép.	9 50	7 55	midi 41	min. 6	9 25	4 24	8 41	...	6 14	8 53	6 54
7 60	5 70	4 20	68	Andancette.....	»	8 7	midi 54	»	»	4 37	8 54	...	»	»	7 7
8 30	6 20	4 55	74	Saint-Vallier.....	10 12	8 19	1 7	»	»	4 50	9 7	...	»	»	7 20
8 95	6 70	4 95	80	Serves.....	»	8 30	1 18	»	»	5 1	9 18	71	»	»	»
9 85	7 40	5 40	88	**Tain**.....	10 37	8 45	1 35	min. 38	10 3	5 18	9 35	OMNIBUS	»	9 25	7 45
11 »	8 25	6 05	98	Roche-de-Glun...	»	9 »	1 50	»	»	5 33	9 50	123 cl.	»	»	»
				Valence..... arr.	11 5	9 46	2 6	1 1	10 28	5 49	10 6	matin	7 »	9 48	8 13
11 85	8 90	6 55	106	dép.	11 20	matin	2 21	1 7	10 45	6 19	soir	7 30	7 5	9 56	8 33
				Etoile.....	»		2 37	»	»	6 35		7 46	»	»	»
13 »	9 75	7 15	116	**Livron** (*Bif.*).....	11 46	...	2 54	»	11 16	6 52		8 3	»	10 17	9 »
13 90	10 40	7 65	124	Loriol.....	11 55	...	3 3	»	11 25	7 1	69	8 12	»	»	9 9
14 20	10 65	7 80	127	Saulce.....	»	...	3 16	»	»	7 14	OMNIBUS	8 25	»	»	»
15 »	11 25	8 25	134	Lachamp-Condil.	»	...	3 27	»	»	7 26	123 cl.	8 36	»	»	»
15 70	11 75	8 60	140	**Montélimar** arr.	min. 29	...	3 43	1 54	11 59	7 41	matin	8 52	7 49	10 47	9 43
				dép.	min. 39	...	3 53	1 59	midi 9	soir	5 40	9 2	7 52	10 52	9 53
16 90	12 70	9 30	154	Châteauneuf.....	»	...	4 8	»	»		5 55	9 17	»	»	10 8
17 90	13 45	9 85	160	Donzère.....	»	...	4 17	»	»		6 4	9 26	»	»	10 17
18 35	13 80	10 10	164	Pierrelatte.....	1 12	...	4 34	»	midi 42		6 21	9 43	»	»	10 32
19 25	14 45	10 60	172	La Palud.....	»	...	4 48	»	»		6 35	9 57	»	»	10 46
20 15	15 10	11 10	186	La Croisière.....	1 33	...	5 »	2 40	1 5		6 47	10 9	»	11 30	10 58
20 60	15 45	11 35	184	Mondragon.....	»	67	5 8	»	»		6 55	10 17	»	»	»
20 95	15 70	11 50	187	Mornas.....	»	OMNIBUS	5 18	»	»		7 5	10 27	»	»	»
21 60	16 20	11 90	193	Piolenc.....	»	123 cl.	5 25	»	»		7 12	10 34	»	»	»
21 95	16 45	12 05	196	**Orange**..... arr.	2 »	matin	5 36	3 2	1 32		7 23	10 45	8 44	11 52	11 25
				dép.	2 20	5 40	5 46	3 7	1 37		7 28	10 55	8 48	11 57	11 30
22 73	17 05	12 50	203	Courthézon.....	»	5 54	6 »	»	»		7 42	11 9	»	»	»
23 65	17 70	13 »	211	Bédarrides.....	»	6 4	6 10	»	»		7 52	11 19	»	»	»
24 30	18 25	13 35	217	Sorgues.....	»	6 17	6 23	»	2 6		8 5	11 32	»	midi 18	»
24 75	18 55	13 60	224	Le Pontet.....	»	6 27	6 33	»	»		8 15	11 42	»	»	»
				Avignon..... arr.	2 46	6 36	6 42	3 38	2 22		8 24	11 51	9 18	midi 32	min 10
25 85	19 40	14 25	231	dép.	2 58	6 41	7 2	3 44	2 37		8 39	midi 6	9 22	1 »	min 24
26 55	19 90	14 60	237	Barbentanne.....	»	6 53	7 17	»	»		8 52	midi 19	»	»	»
27 20	20 40	14 95	243	Graveson.....	»	7 5	7 29	»	»		9 4	midi 31	»	»	»
				Tarascon.. arr.	3 30	7 20	7 44	4 10	3 9		9 19	midi 46	9 47	1 26	min 56
28 20	21 15	15 50	252	dép.	3 40	7 30	7 56	4 18	3 21		10 10	midi 56	9 52	1 31	1 10
28 90	21 65	15 90	258	Ségonnaux.....	»	7 42	»	»	3 33		»	»	»	»	»
				Arles..... arr.	4 1	7 54	8 17	4 36	3 45		10 32	1 17	10 7	1 49	1 31
29 80	22 35	16 40	266	dép.	4 17	8 »	8 25	4 41	3 55		10 38	soir	10 13	1 54	1 46
30 70	23 »	16 90	274	Raphèle.....	»	8 16	»	»	4 11		»	...	»	»	»
31 60	23 70	17 35	282	Saint-Martin.....	»	8 30	»	»	4 25		»	...	»	»	»
32 95	24 70	18 10	294	Entressen.....	»	8 51	»	»	4 46		»	...	»	»	»
33 50	25 10	18 40	299	Miramas.....	5 43	9 5	9 24	5 25	5 »		11 33	...	»	2 36	2 54
34 05	25 55	18 75	304	Saint-Chamas...	5 52	9 14	9 31	»	5 10		11 42	...	»	»	»
35 60	26 70	19 60	318	Berre.....	6 11	9 33	»	»	5 29		»	...	»	»	»
36 30	27 20	19 95	324	**Rognac** (*Bif.*) (*)	6 28	9 49	10 10	5 58	5 45		midi 14	...	»	3 9	3 36
36 75	27 55	20 20	328	Vitrolles.....	»	9 58	»	»	5 54		»	...	»	»	»
37 30	27 95	20 50	333	Pas-des-Lanciers.	6 45	10 9	10 30	»	6 5		»	...	»	»	»
38 20	28 65	21 »	341	L'Estaque.....	»	10 22	»	»	6 18		»	...	»	»	»
39 40	29 55	21 70	352	**Marseille**... arr.	7 15	10 42	11 »	6 33	6 38		midi 57	...	11 42	3 45	4 25
					matin	matin	soir	matin	matin		soir		matin	soir	matin

(*) V. le service spécial entre Rognac et Marseille, p. 237. — (*a*, *b*, *d*, *e*, *f*) Voir les notes, p. 216.

Digitized by Google

MARSEILLE A LYON ET PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES.	66 OMNIBUS 1re 2e 3e	68 OMNIBUS 1re 2e 3e	22 OMNIBUS 1re 2e 3e	24 DIRECT 1re 2e 3e (n)	2 POSTE 1re cl. (k)	26 OMNIBUS 1re 2e 3e (o)	72 OMNIBUS 1re 2e 3e	4 EXPRESS 1re cl. (l)	6 EXPRESS 1re cl.	76 DIRECT 1re 2e 3e	28 DIRECT 1re 2e 3e (p)
fr. c.	fr. c	fr. c.	kil.		matin			matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Marseille**.. dép.	...	6 »	...	7 15	10 50	11 15	4 30	3 45	9 45	10 10	10 35
1 25	» 90	» 70	11	L'Estaque.....	...	6 18	...	»	»	11 33	4 48	»	»	»	»
2 15	1 60	1 15	19	Pas-des-Lanciers	...	6 33	...	»	»	11 48	5 3	»	»	»	»
2 70	2 »	1 50	24	Vitrolles.....	...	6 42	...	»	»	»	5 12	»	»	»	»
3 15	2 35	1 70	28	**Rognac**(*Bif.*)(*)	...	6 53	...	7 59	11 25	midi 5	5 24	»	10 20	10 55	11 20
3 80	2 85	2 40	34	Berre.....	...	7 3	...	»	»	midi 15	5 34	»	»	»	»
5 40	4 05	2 95	48	Saint-Chamas...	...	7 28	...	8 34	»	midi 40	5 59	»	»	11 27	»
5 95	4 45	3 25	53	Miramas.....	...	7 43	...	8 46	midi »	midi 55	6 14	»	10 56	11 42	min. 5
6 50	4 85	3 55	58	Entressen.....	...	7 52	...	»	»	1 4	6 23	»	»	»	»
7 85	5 90	4 30	70	Saint-Martin ..	...	8 9	...	»	»	1 21	6 40	»	»	»	»
8 75	6 55	4 80	78	Raphèle.....	...	8 21	...	»	»	1 33	6 52	»	»	»	»
						8 36	matin	9 30	midi 35	1 48	7 7	5 6	11 31	min. 26	min. 49
9 65	7 20	5 30	86	**Arles**..... arr.	...	8 46	6 40	9 36	midi 40	1 55	7 13	5 11	11 36	min. 31	min. 55
				dép.	10 »	10 15	6 53	»	»	2 8	7 26	»	»	»	»
10 55	7 90	5 80	94	Ségonnaux.....	...	10 15	6 53	»	»	2 8	7 26	»	»	»	»
				arr.	matin	10 27	7 4	9 57	midi 58	2 19	7 37	5 27	11 54	min. 52	1 16
11 20	8 40	6 15	100	**Tarascon**. dép.	3 30	10 37	7 14	10 9	1 3	2 31	7 47	5 30	min. 4	matin	1 26
12 20	9 15	6 70	109	Graveson.....	»	10 55	7 30	»	»	2 47	8 3	»	»		»
12 90	9 65	7 10	115	Barbentanne ..	»	11 9	7 44	»	»	3 4	8 16	»	»		»
				arr.	4 2	11 20	7 54	10 41	1 29	3 11	8 26	5 51	min. 30	...	1 58
13 55	10 15	7 45	124	**Avignon**... dép.	4 12	11 35	8 4	11 1	1 34	3 24	8 37	5 59	min. 36	...	2 6
14 20	10 65	7 80	127	Le Pontet.....	»	11 46	8 14	»	»	3 31	8 47	»	»	...	»
14 65	11 »	8 05	131	Sorgues.....	»	midi »	8 26	11 20	1 49	3 43	8 58	»	»	...	»
15 10	11 35	8 30	135	Bédarrides.....	»	midi 9	8 35	»	»	3 52	9 7	»	»	...	»
15 80	11 85	8 70	141	Courthézon.....	»	midi 20	8 45	»	»	4 2	9 17	»	»	...	»
				arr.	4 52	midi 35	8 58	11 46	2 9	4 15	9 30	»	1 42	...	2 46
16 70	12 50	9 20	149	**Orange**.... dép.	4 58	midi 45	9 6	11 51	2 14	4 21	soir	»	»	...	2 51
17 45	13 10	9 60	156	Piolenc.....	»	midi 59	9 18	»	»	4 33		»	»	...	»
17 80	13 35	9 80	159	Mornas.....	»	1 6	9 25	»	»	4 40	...	»	»	...	»
18 50	13 85	10 15	165	Mondragon.. ..	»	1 17	9 35	»	»	4 50	...	»	1 36	...	»
18 80	14 10	10 35	168	La Croisière....	5 28	1 31	9 47	midi 23	2 37	5 2	...	»	»	...	3 21
19 25	14 45	10 60	172	La Palud.....	»	1 39	9 55	»	»	5 10	...	»	»	...	»
20 15	15 10	11 10	180	Pierrelatte.....	5 48	1 58	10 11	midi 46	»	5 27	...	»	»	...	3 41
21 05	15 80	11 60	188	Donzere.....	6 1	2 13	10 24	»	»	5 40	...	»	»	...	»
21 50	16 15	11 85	192	Châteauneuf....	6 10	2 24	10 33	»	»	5 49	...	»	»	...	»
				arr.	6 24	2 40	10 47	1 46	3 14	6 3	...	7 18	2 13	...	4 11
2 50	16 90	12 40	201	**Montélim.** dép.	6 29	3 30	10 57	1 26	3 19	6 13	...	7 23	2 23	...	4 20
23 75	17 80	13 05	212	Lachamp-Condil.	6 46	3 47	11 14	»	»	6 30	...	»	»	...	»
24 40	18 30	13 45	218	Saulce.....	6 57	3 58	11 25	»	»	6 41	...	»	»	...	4 56
25 20	18 90	13 85	225	Loriol.....	7 12	4 13	11 40	2 3	»	6 56	...	»	»	...	5 11
25 55	19 15	14 05	228	**Livron** (*Bif.*).	7 23	4 24	11 50	2 14	3 50	7 7	...	»	2 51	52	5 4
26 45	19 80	14 55	236	Etoile.....	7 36	4 37	midi 3	»	»	7 20	...	»	»	23 cl.	»
				arr.	7 51	4 52	midi 18	2 39	4 40	7 35	...	8 7	3 14	matin	5 29
27 55	20 65	15 15	246	**Valence**... dép.	8 1	5 17	midi 28	2 54	4 47	8 21	...	8 12	3 26	6 15	5 49
28 45	21 35	15 65	254	Roche de Glun..	8 17	5 33	midi 41	»	»	»	...	»	»	6 31	»
29 55	22 20	16 25	264	**Tain**.....	8 34	5 52	1 3	3 26	4 41	8 53	...	»	3 53	6 48	6 19
30 45	22 85	16 75	272	Serves.....	8 47	6 5	1 16	»	»	»	...	»	»	7 1	»
31 15	23 35	17 10	278	Saint-Vallier....	8 59	6 18	1 29	3 48	»	9 15	...	»	»	7 12	»
31 80	23 85	17 50	284	Andancette.....	9 12	6 31	1 42	»	»	»	...	»	»	7 24	»
				arr.	9 23	6 42	1 53	4 8	5 11	9 35	...	»	»	7 35	6 57
32 60	24 45	17 95	291	**St-Ramb.**(*Bif* arr.	9 31	6 50	1 58	4 13	5 16	9 42	...	»	»	7 40	7 2
				d'Albon.... dép.	9 41	7 »	2 8	»	»	»				7 50	»
33 05	24 80	18 15	295	Salaise.....	9 41	7 »	2 8	»	»	»	16			7 50	»
33 50	25 10	18 40	299	Le Péage de Rous	9 51	7 10	2 18	»	»	»	23 cl.			7 59	»
34 50	25 85	18 95	308	Roches de Condr.	10 8	7 27	2 35	4 40	»	»	matin			8 15	»
35 30	26 45	19 40	315	Vaugris.....	10 20	7 39	2 47	»	»	»	...	»	»	8 27	»
35 85	26 90	19 70	320	**Vienne**.....	10 34	7 53	3 1	5 3	5 51	10 28	6 45	9 27	4 58	8 41	7 48
36 20	27 15	19 90	323	Estressin.....	10 40	7 59	3 7	»	»	»	6 51	»	»	8 47	»
37 05	27 80	20 40	331	Chasse (*Bif.*)....	10 56	8 15	3 26	5 21	6 6	»	7 6	»	5 13	9 2	8 5
37 65	28 20	20 70	336	Sérézin.....	11 6	8 25	3 36	5 31	»	»	7 16	»	»	9 12	»
38 20	28 65	21 »	341	Feysin.....	11 16	8 35	3 46	»	»	»	7 26	»	»	9 22	»
38 75	29 05	21 30	346	Saint-Fons.....	11 25	8 44	3 55	»	»	»	7 35	»	»	9 31	»
				arr.	11 45	9 4	4 15	6 5	6 40	11 20	8 »	10 10	5 48	9 50	8 45
39 40	29 55	21 70	352	**Lyon-Per.** dép.	matin	soir	soir	8 »	7 15	11 50	matin	soir	matin	matin	matin
96 65	72 50	53 15	863	**Paris**..... arr.	...	...	...	11 45	5 10	3 40	...	8 30	6 »	4 »	10 36
								matin	matin	soir		matin	soir	matin	soir

(*k*, *l*, *n*, *o*, *p*.) Voir les notes, p. 216.— (*) V. le service spécial entre Marseille et Rognac, p. 237.

Digitized by Google

MARSEILLE A L'ESTAQUE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	90 1re 2e 3e	92 1re 2e 3e	94 1re 2e 3e	96 1re 2e 3e	98 1re 2e 3e *	Dimanches et fêtes du 1er juin au 30 septemb.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Marseille**.....dép.	6 35	8 20	2 »	6 »	8 45	
» 65	» 50	» 35	»	St-Barthélemy	6 42	8 27	2 7	6 7	8 52	
» 65	» 50	» 35	»	Le Canet.....	6 48	8 31	2 11	6 11	8 56	
» 35	» 50	» 35	»	St-Joseph	6 49	8 34	2 14	6 14	8 59	
» 80	» 60	» 45	»	Les Aygalades.....	6 52	8 37	2 17	6 17	9 2	
» 90	» 65	» 50	»	Séon St-André.....	6 56	8 41	2 21	6 21	9 6	
1 »	» 75	» 55	»	Séon St-Henry	7 »	8 45	2 25	6 25	9 10	
1 25	» 90	» 70	11	**L'Estaque**.....arr.	7 3	8 48	2 28	6 28	9 13	

L'ESTAQUE A MARSEILLE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.	91 1re 2e 3e	93 1re 2e 3e	95 1re 2e 3e	97 1re 2e 3e	99 1re 2e 3e *	Dimanches et fêtes du 1er juin au 30 septemb.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**L'Estaque**.....dép.	7 15	9 »	3 40	7 5	9 25	
» 65	» 50	» 35	»	Seon-Saint-Henry.....	7 19	9 4	3 44	7 9	9 29	
» 65	» 50	» 35	»	Séon-Saint-André.....	7 23	9 8	3 48	7 13	9 33	
» 65	» 50	» 35	»	Les Aygalades.....	7 27	9 12	3 52	7 17	9 37	
» 65	» 50	» 35	»	Saint-Joseph.....	7 30	9 15	3 55	7 20	9 40	
» 80	» 60	» 45	»	Le Canet.....	7 33	9 18	3 58	7 23	9 43	
» 90	» 65	» 50	»	St-Barthélemy.....	7 37	9 22	4 2	7 27	9 47	
1 25	» 90	» 70	11	**Marseille**.....arr.	7 48	9 33	4 13	7 38	9 58	

OBSERVATIONS.

(*a*) Le train express n° **3**, partant de Paris à 7 h. 15 du soir, et de Lyon le lendemain à 5 h. 2 du matin, ne prend, au départ de Paris et sur tout son parcours jusqu'à Mâcon inclusivement, que les voyageurs pour les lignes du Dauphiné, pour les gares de Valence, Montélimar, Orange, Avignon, Tarascon, Arles, Marseille, et les gares des lignes de Tarascon à Cette et de Marseille à Monaco — A Lyon et entre Lyon et Marseille, il ne prend que les voyageurs allant sur la ligne de Marseille à Monaco, au-delà de la gare des Arcs ; par exception, il prend à Tarascon les voyageurs venant de la rive droite du Rhône et allant à Marseille et aux gares desservies par le train **487** sur la ligne de Marseille à Monaco. Il prend à Arles les voyageurs *sans bagages* arrivés par le train **868**, et munis de billets de 1re classe de Lunel, Montpellier et Cette, pour Marseille et pour les gares desservies par le train **487** sur la ligne de Marseille à Monaco.

(*b*) Le train express n° **5**, partant de Paris à 8 h. du soir, prend au départ de Paris et sur tout son parcours, les voyageurs pour toutes les gares où ce train s'arrête excepté Lyon. Il prend, en outre, les voyageurs pour les gares des lignes de Belfort, Gray, Delle, Lons-le-Saulnier, Salins, Champagnole, Pontarlier, du Bourbonnais, de Privas, Carpentras Cavaillon, Cette, Bességes, Villefort, Aix, Marseille aux Arcs et Draguignan ; ceux en destination des lignes de Chagny à Etang, à Moulins et à Epinac, excepté au départ de Paris et de Melun ; les voyageurs en provenance de la ligne d'Auxerre, ainsi que ceux porteurs de bulletins délivrés par les services de dépêches en correspondance avec ce train. Par exception, le train **5** prend des voyageurs pour Lyon aux gares de Sens, Joigny, Nuits-sous-Ravières, Darcey, Blaisy-Bas, Beaune, Belleville et Villefranche.

(*c*) Le train express n° **11**, partant de Paris à 8 h. 40 du soir, ne prend au départ de Paris et sur tout son parcours, que les voyageurs pour Lyon et les gares des lignes de Genève, de Savoie, d'Italie et de Tarare ; il prend aussi les voyag. en destination ou en provenance des gares de Fontainebleau et Montbard. Les voyag. pour la ligne de Tarare doivent prendre le train n° **21**, à Mâcon.

(*d*) Le train **25** partant de Paris à 6 h. 30 matin, ne prend entre Paris et Lyon que des voyageurs de 1re et 2e classes. Par exception, il prend à Paris, Melun et Fontainebleau des voyageurs de 3e classe à plein tarif pour Lyon et au-delà, pour les lignes d'Auxerre et de Genève et pour les gares au-delà de Besançon et de Dôle, dans la direction de Belfort, Salins et Pontarlier. Il prend en outre : 1° les voyageurs de toutes classes en provenance et en destination de la ligne de Châtillon-sur-Seine ; 2° ceux en destination de la ligne de Tarare. Ce train prend des voyageurs de toutes classes à Lyon et dans les gares au-delà.

(*e*) Le train n° **27**, partant de Paris à 3 h. 5 du soir, et de Lyon le lendemain à 7 h. 50 du matin, ne prend pas à Paris ni dans les gares comprises entre Paris et Laroche inclusivement, des voyageurs de 2e et de 3e classe pour les gares comprises entre Paris et Tonnerre inclusivement ; il ne prend à Lyon, Chasse, Vienne, St-Rambert-d'Albon, Tain, que des voyageurs de 1re classe pour Chasse, Vienne, St-Rambert-d'Albon, Tain et Valence. Sur tout son parcours, il prend des voyag. de toutes classes pour au-delà de Valence ; néanmoins, il prend à Lyon, Chasse, Vienne, St-Rambert-d'Albon et Valence, les voyag. de

Digitized by Google

toutes classes en destination ou en provenance des lignes correspondantes. Il ne prend pas de voyag. à l'Estaque les dim. et fêtes.

(*f*) Le train n° **20** partant de Paris à 10 h. 45 soir, ne prend dans les gares comprises entre Lyon et Tain inclusivement, que des voyageurs de 1re classe pour les gares comprises entre Chasse et Valence inclusivement. Par exception il prend dans ces gares les voyageurs de toutes classes en provenance ou en destination des lignes de Genève, du Bourbonnais et du Dauphiné.

(*g*) Le train n° **45**, partant de Paris à 7 h. du matin ne prend pas de voyageurs pour Villeneuve-Saint-Georges. Il ne s'arrête à cette gare que pour y prendre des voyageurs.

(*h*) Le train n° **51**, partant de Paris à midi 20, ne prend pas de voyageurs les dimanches et fêtes pour les gares de Villeneuve-Saint-Georges, Montgeron et Brunoy. Il ne s'arrête à ces gares que pour prendre des voyageurs allant au-delà de Brunoy

(*j*) Le train n° **57**, partant de Paris à 9 h. 25 soir, ne prend pas de voyageurs pour les gares de Charenton, Maisons-Alfort et Villeneuve-Saint-Georges. Il ne s'arrête dans ces gares que pour prendre des voyageurs allant au-delà de Villeneuve-Saint-Georges.

(*k*) Le train express n° **2**, partant de Marseille à 10 h. 50 matin, et de Lyon à 7 h. 45 soir, ne prend à Lyon et dans les gares comprises entre Lyon et Paris que les voyageurs en destination de la ligne d'Auxerre et ceux en provenance ou destination des gares de Dorcey et de Nuits-sous-Ravières. Il prend en outre à Chagny et à Dijon les voyageurs munis de billets directs délivrés par les gares des lignes d'Etang à Chagny, d'Epinac, de Moulins à Montchanin, de Belfort, de Gray, de Salins, de Pontarlier, de Lons-le-Saulnier, de Delle et de Champagnole.

(*l*) Le train express n° **4** partant de Marseille à 3 h. 45 du soir, ne prend que des voyageurs de 1re cl. pour Paris, et pour les gares situées au-delà de Dijon sur les lignes de Belfort, de Gray, de Salins, de Delle, de Pontalier et de Champagnole, et desservies par le train **183** et les trains correspondants. Il ne prend de voyageurs dans aucune gare entre Marseille et Paris.

(*m*) Le train express n° **12**, partant de Lyon à 7 h. 35 m. du soir, dessert toutes les communications entre les gares ou il s'arrête. Il prend à Lyon les voyageurs munis de billets directs en provenance des lignes de Saint-Etienne, du Dauphiné et d'Ambérieux et à Mâcon, les voyageurs munis de billets directs en provenance des lignes de Genève, de Savoie et d'Italie.

(*n*) Le train n° **24** ne prend aux gares de Perrache, Vaise et Villefranche, que des voyageurs de 1re classe pour les gares comprises entre Vaise et Mâcon. A partir de Laroche il ne prend que des voyageurs de 1re classe.

(*o*) Le train n° **26**, ne prend pas de voyageurs à la gare de Brunoy.

(*p*) Le train direct n° **28**, partant de Marseille à 10 h. 35 soir et de Lyon à 9 h. 35 du matin, ne prend à Valence, à Tain, à Saint-Rambert-d'Albon, à Vienne et à Chasse que des voyageurs de 1re classe pour Tain, Saint-Rambert-d'Albon, Vienne, Chasse et Lyon. Il ne prend à Valence, à Tain, à Saint-Rambert-d'Albon, à Vienne et à Chasse que des voyageurs de 1re et de 2e classe pour les gares comprises entre Lyon et Montereau; mais il prend dans les mêmes gares les voyageurs de 3e classe à plein tarif pour les gares de Fontainebleau, Melun et Paris et pour les gares des lignes de Belfort et de Gray, desservies par les trains correspondants. Les voyageurs de 3e classe arrivant à Lyon par le train **28** pour les gares comprises entre Lyon et Montereau inclusivement et pour les lignes d'embranchements non-désignées ci-dessus prennent le train n° **52**. Ce train (**28**) ne prend entre Lyon et Paris que des voyageurs de 1re et 2e classe. — Par exception, il prend : 1° à Lyon, les voyageurs de 3e classe à plein tarif, pour les gares de Fontainebleau, Melun et Paris, et pour celles des lignes de Belfort et de Gray ; 2° à Saint-Germain-au-Mont-d'Or, les voyageurs munis de billets de 3e classe à plein tarif en provenance des gares du Bourbonnais et en destination de toutes les gares desservies par ce train.

(*q*) Le train n° **44** ne prend pas de voyageurs les dimanches et jours de fête aux gares de Brunoy, Montgeron, Villeneuve-Saint-Georges, Maisons-Alfort et Charenton.

(*r*) Le train n° **52**, partant de Lyon à 11 h. du matin, ne prend pas de voyageurs les dimanches et jours de fête légale, pour les gares comprises entre Lyon-Perrache et Villefranche. Il ne s'arrête ces jours là dans ces gares que pour prendre des voyageurs allant au delà de Villefranche.

NOTA. — Il n'est délivré que des billets de 1re et de 3e classe entre Paris, Charenton, Maisons-Alfort et *vice versâ*. — Sont considérés comme jours de fête : le 1er janvier, le Mardi-Gras, le Lundi de Pâques, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, l'Assomption, la Toussaint et Noël.

Digitized by Google

LAROCHE A AUXERRE

Des gares suivantes à Laroche.						STATIONS.	123 c. soir	Monte-reau.	123 c. matin	1re cl. matin	123 c. soir	123 c. soir
17 35	13 »	9	55	155		**Paris**.....dép.	9 25	5 »m	6 30	11 »	midi 20	3 25
»	»	»	»	»		**Laroche**.....arr.	2 18	7 9	10 7	2 9	5 15	8 36
							matin	matin	matin	soir	soir	soir
							1re cl. matin	123 c. matin	123 c. matin	123 c.	1re cl. soir	123 c. soir	12 c. soir	123 c.
79 30	59 45	43	60	708		**Marseille**.....dép.	10 50	7 45	11 15	...	9 45	...	10 35	...
							soir	soir	soir	matin	matin	matin	matin	
40 »	30 »	22	»	357		**Lyon-Perrache**..	7 15	8 »	11 50	»	6 55	5 40	9 35	...
25 55	19 15	14	5	228		Chalon.....	9 34	11 51	3 30	6 43	9 41	10 14	midi 47	...
							soir	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
4 70	3 55	2	60	42		Tonnerre.....	1 37	6 10	9 38	1 14	2 3	4 30	5 58	7 30
»	»	»	»	»		**Laroche**.....arr.	2 16	7 11	10 46	2 17	2 47	5 36	6 50	8 40
							matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir

De Laroche aux gares suivantes					STATIONS.	57 POSTE 1re 2e 3e	631 MIXTE 1re 2e 3e	633 MIXTE 1re 2e 3e	1015 march. 1re 2e 3e	635 MIXTE 1re 2e 3e	637 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.				matin	matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	»	**Laroche**.....dép.	2 30	7 29	11 »	2 55	5 50	8 54
» 65	» 50	» 35	6		Bonnard.....	»	7 38	11 9	3 13	5 59	9 3
» 90	» 65	» 50	8		Chemilly.....	»	7 45	11 16	3 28	6 6	9 10
1 55	1 20	» 85	14		Monéteau.....	»	7 55	11 26	3 48	6 16	9 20
2 25	1 70	1 25	20		**Auxerre**..... ...arr.	3 3	8 5	11 36	4 3	6 26	9 30

AUXERRE A LAROCHE.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	STATIONS.	40 MIXTE 1re 2e 3e	632 MIXTE 1re 2e 3e	634 MIXTE 1re 2e 3e	636 MIXTE 1re 2e 3e	1008 march. 1re 2e 3e	638 POSTE 1re 2e 3e
D'Auxerre.					matin	matin	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Auxerre**...dép.	5 30	9 25	2 4	4 32	7 2	10 24
» 65	» 50	» 35	6	Monéteau.....	5 41	9 36	2 15	4 43	7 23	10 35
1 35	1 »	» 75	12	Chemilly.....	5 51	9 46	2 25	4 53	7 43	10 45
1 70	1 25	» 90	15	Bonnard.....	5 58	9 53	2 32	5 »	7 58	10 52
2 25	1 70	1 25	20	**Laroche**...arr.	6 6	10 1	2 40	5 8	8 10	11 »

De Laroche.						123 c. matin	123 c. matin	1re cl. soir	123 c. soir	123 c. soir	123 c. soir	123 c. soir
»	»	»	»		**Laroche**...dép.	6 15	10 54	2 50	2 58	5 45	8 49	11 20
17 35	13 »	9	55	155	**Paris**.....arr.	11 20	3 40	6 »	8 20	11 35	11 3	4 »
						matin	soir	soir	soir	soir	Monte-reau.	matin
						123 c. matin	123 c. matin			123 c. soir	123 c. soir	1re cl. soir	1re cl. soir
»	»	»	»		**Laroche**...dép.	7 14	10 12	...		5 20	8 44	11 12	11 46
4 70	3 55	2	60	42	Tonnerre....arr.	8 20	11 4	...		6 28	9 52	»	min. 30
						soir	soir			soir	soir		matin
17 90	13 45	9	85	160	Dijon.....arr.	midi 6	2 19	...		10 25	...	»	3 4
40 »	30 »	22	»	357	**Lyon-Perrac.**	7 5	7 30	...		soir	...	»	7 30
79 30	59 45	43	60	708	**Marseille**..arr.	soir	7 15	...			...	3 45	matin
							matin					soir	

ALLER. — ANDELOT A CHAMPAGNOLE. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	165 MIXTE 1re 2e 3e	167 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir
»	»	»	»	**Andelot**.....dép.	6 53	7 40
» 65	» 50	» 35	6	Vers-en-Montagne.	7 7	7 54
1 55	1 20	» 85	14	**Champagnole** arr.	7 25	8 12

STATIONS.	166 MIXTE 1re 2e 3e	168 MIXTE 1re 2e 3e
	matin	soir
Champagnole dép.	5 25	5 23
Vers-en-Montagne.	5 44	6 42
Andelot .....arr.	5 57	6 55

Digitized by Google

NUITS-SOUS-RAVIÈRES A CHATILLON-SUR-SEINE.

DES GARES SUIVANTES à Châtillon-sr-Seine							Monte-reau.	123 cl.	123 cl.				
25 65	19 25	14 40	»	Paris.....dép.	5 »m	matin 6 30	soir 3 5	...	...	...	...		
4 05	3 »	2 20	»	Nuits-s-Ravières arr.	9 16	midi 5	9 15	...	...	...	...		
					matin	soir	soir						
73 80	55 35	40 60	»	Marseille.....dép.	matin 11 15	matin Chalon	matin »	...	...	...	...		
31 40	25 80	18 90	»	Lyon.....	11 50	6 45	11 »	...	...	...	...		
4 05	3 »	2 30	»	Nuits-s.-Ravières arr.	8 26	midi 7	8 56	...	...	...	...		

De Nuits-s-Ravières AUX GARES SUIVANTES				STATIONS.	101	1151	103	41	11	33	35		
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		
»	»	»	»	Nuits-s-Ravières dép.	matin 9 30	soir midi 25	soir 9 30	...	...	...	...		
1 45	1 10	» 80	13	Sennevoy.....	9 54	1 1	9 54	...	...	...	...		
2 25	1 70	1 25	20	Laignes.....	10 10	1 22	10 10	...	...	...	...		
3 »	2 25	1 65	27	Poinçon.....	10 24	1 45	10 24	matin	matin	soir	soir		
3 80	2 85	2 10	34	Sainte-Colombe.....	10 38	2 13	10 41	5 44	10 27	1 38	6 53		
4 05	3 »	2 20	36	Châtillon-s-Seine arr.	10 43	2 20	10 46	5 47	10 33	1 43	6 58		
					matin	soir	soir	matin	matin	soir	soir		
»	»	»	»	Châtillon-s-S...dép.	soir midi »	soir 3 25	...	...	...	...	...		
»	»	»	»	Bar-sur-Seine ..	1 20	4 35	...	...	...	...	...		
»	»	»	»	Troyes.....arr.	2 51	5 48	...	...	...	...	...		
»	»	»	»	Châtillon-s-S...dép.	matin 14 5	soir 4 30	...	matin 5 55	matin 11 5	...	...		
4 75	3 70	2 70	44	Bricon.....	4 1	7 5	..	8 7	1 1	...	...		
6 25	4 70	3 45	56	Chaumont.....arr.	1 46	7 55	...	8 52	1 46	...	...		

CHATILLON-SUR-SEINE A NUITS-SOUS-RAVIÈRES.

6 25	4 70	3 45	56	Chaumont.....dép.	...	matin 7 35	soir 4 25	...	...	soir midi 31	soir 4 25		
4 75	3 70	2 70	44	Bricon.....	...	8 25	5 4	...	...	1 23	5 4		
»	»	»	»	Châtillon-s-S. arr.	...	10 25	7 10	...	...	3 15	7 10		
»	»	»	»	Troyes.....dép.	matin 3 10	matin 7 48	soir 4 35	...	...	...	...		
»	»	»	»	Bar-s-Seine.....	4 25	9 11	5 48	...	...	...	...		
»	»	»	»	Châtillon-s-S....arr.	5 47	10 33	6 58	...	...	...	...		

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1152	102	104	32	34	36	38		
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	matin		soir	soir		
»	»	»	»	Châtillon-s-Seine dép.	6 20	10 44	7 40	8 15	midi »	3 25	7 30		
» 65	» 50	» 35	6	Sainte-Colombe.....	6 39	10 52	7 48	8 22	midi 7	3 30	7 35		
1 »	» 75	» 55	9	Poinçon.....	7 1	11 6	8 2	matin	soir	soir	soir		
1 90	1 45	1 05	17	Laignes.....	7 26	11 22	8 18						
2 70	2 »	1 50	24	Sennevoy.....	7 48	11 36	8 32	...	...	...	...		
4 05	3 »	2 20	36	Nuits-s-Ravières arr.	8 15	11 56	8 52	...	...	...	...		
					matin	matin	soir						
4 05	3 »	2 20	»	Nuits-s.-Ravières dép.	matin 9 19	soir midi 8	soir 9 18	...	...	...	...		
34 40	25 80	18 90	»	Lyon.....	7 5	7 30	6 35	...	...	...	...		
73 80	55 35	40 60	»	Marseille ..... arr.	soir	7 15m.	6 38s	...	...	...	...		

					123 cl.	123 cl.	123 cl.						
					matin	soir	soir						
»	»	»	»	Nuits-s-Ravières dép.	8 20	midi 12	9 1	...	...	...	...		
						1re cl. 123 cl.							
25 65	19 25	14 10	»	Paris.....arr.	3 40	6 » 8 20	4 »	...	...	...	...		
					soir	soir soir	matin						

Digitized by Google

PARIS. CHAGNY ET NEVERS; — ÉPINAC A ETANG; — MONTCHANIN A MOULINS

1re cl.	1e cl.	3e cl.	3e cl.	kil.		1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re cl.
Pour Chagny.						soir	soir	Dijon soir			matin	matin	matin
41 10	30 85	22 60	16 50	367	**Paris** ..... dép.	...	3 5	8 »	6 m	...	10 45	...	6 30	7 »	11 »
»	»	»	»	»	**Chagny** ..... arr.	...	1 23	3 43	7 32	...	10 42	...	3 37	7 10	6 56
							matin	matin	matin		matin		soir	soir	soir

							1 2e 3e	1re cl.	1 2e 3e		1 2e 3e		1 2e 3e	
							matin	soir	matin		matin		matin	soir
55 65	41 75	30 60	20	497	**Marseille.** ..... dép.	...	11 15		Chalon	9 45	»	...	»	»
16 35	12 25	9 »		146	**Lyon-Perrache** ...	...	11 50s.		6 45	6 55	5 40	...	11 »	1 55
»	»	»		»	**Chagny** ..... arr.	...	3 55		7 15	10 4	10 44	...	4 7	7 1
							matin		matin	matin	matin		soir	soir

ÉPINAC A ÉTANG.

						1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e 3e	1re 2e 3e
							matin				soir	soir
»	»	»	»		**Epinac** ..... dép.	...	5 53	...	...	...	2 45	5 47	...
» 90	» 65	» 50	8		St-Léger-Sully ..	...	6 7	...	...	...	3 3	6 1	...
1 70	1 25	» 90	15		Drucy-St-Loup...	matin	6 23	matin	...	...	3 23	6 17	...
2 60	1 95	1 40	23		**Autun**	5 »	6 46	9 47	...	...	3 48	6 40	...
3 60	2 70	1 95	32		Brion	5 19	7 3	10 4	...	...	4 5	6 57	...
4 15	3 10	2 30	37		**Etang** ..... arr.	5 31	7 15	10 16	...	...	4 17	7 9	...

CHAGNY A NEVERS.

						1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e 3e	1re 2e 3e
							matin	matin	matin		soir	soir
»	»	»	»		**Chagny** ..... dép.	...	5 »	7 55	11 »	...	4 35	7 30
» 65	» 50	» 35	6		Santenay	...	5 9	8 4	11 9	...	4 45	7 40
» 80	» 60	» 45	7		Cheilly	...	5 16	8 11	11 16	...	4 52	7 47
1 55	1 20	» 85	14		Saint-Léger	...	5 27	8 22	11 27	...	5 4	7 59
1 90	1 45	1 05	17		Saint-Berain.....	...	5 35	8 30	11 35	...	5 13	8 8
2 90	2 20	1 60	26		St-Julien-sur-d'H.	...	5 51	8 46	11 51	...	5 30	8 25
3 35	2 50	1 85	30		**Montchanin.** arr.	...	5 59	8 54	11 59	...	5 39	8 34
					dép.	...	6 20	9 9	midi 19	...	5 53	8 49
4 15	3 10	2 30	37		**Le Creusot**	...	6 39	9 29	midi 39	...	6 15	9 9
4 95	3 70	2 70	44		Marmagne.....	...	6 52	9 42	midi 52	...	6 29	9 22
5 60	4 20	3 10	50		Broye.....	...	7 3	9 53	1 4	...	6 41	9 33
6 05	4 55	3 35	54		Mesvres.....	...	7 11	10 4	1 12	...	6 49	9 41
6 50	4 85	3 55	58		**Etang** ..... arr.	matin	7 20	10 10	1 21	...	6 58	9 50
					dép.	5 37	matin		1 31	...	7 35	soir
7 30	5 45	4 »	65		Saint-Didier	5 54			1 46	...	7 49	
9 05	6 80	5 »	81		Luzy	6 22	...	...	2 18	...	8 21	...
10 65	8 »	5 85	95		Remilly.....	6 45	...	...	2 43	...	8 46	...
11 55	8 65	6 35	103		Fours.....	6 58	...	...	2 58	...	9 1	...
12 45	93 0	6 85	111		**Cercy-la-Tour** .	7 16	...	...	3 15	...	9 21	...
12 90	9 65	7 10	115		Verneuil.....	7 25	...	...	3 25	...	9 31	...
14 »	10 50	7 70	125		Decize	7 43	...	...	3 45	...	9 51	...
15 45	11 60	8 50	138		Beard.....	8 6	...	...	4 8	...	10 14	...
16 60	12 45	9 10	148		Imphy	8 23	...	...	4 25	...	10 31	...
					arr.	8 47	...	...	4 51	...	10 57	...
18 25	13 70	10 05	163		**Nevers**						1re cl.	1 2e 3e
					dép.	9 22	...	...	6 32		min. 16	1 37
28 45	21 35	15 65	254		**Paris**..... arr.	5 20s	...	...	3 30 m		5 33m	9 35m

MONTCHANIN A MOULINS

							1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e 3e	1re 2e 3e
							matin	matin	soir		soir	soir
»	»	»	»		**Montchanin.** dép.	...		9 15	midi 10	...	6 10	8 55
1 25	» 90	» 70	11		Blanzy..	3		9 45	midi 28	...	6 29	9 25
4 80	1 35	1 »	16		Montceau-les-Min.	...		9 59	midi 41	...	6 44	9 39
2 80	2 10	1 55	25		Ciry-le-Noble.....	...	7 7		matin	midi 56	7 »	soir
3 45	2 60	1 90	31		Genelard.....	...	7 24			1 9	7 11	
3 90	2 95	2 15	35		Palinges.....	...	7 33	...		1 17	7 23	...
4 50	3 35	2 45	40		La Gravoine.....	...	7 45	...		1 27	7 34	...
5 70	4 30	3 15	51		Paray-le-Monial..	...	8 10	...		1 47	7 57	...
7 05	5 30	3 90	63		**Digoin.**	...	8 39	...		2 7	8 19	...
8 05	6 05	4 45	72		St-Agnan.....	...	9 2	...		2 24	8 37	...
9 05	6 80	5 »	81		Gilly.....	...	9 27	...		2 45	8 58	...
9 40	7 05	5 15	84		Diou.....	...	9 35	...		2 52	9 5	...
10 10	7 55	5 55	90		Dompierre-Septf..	...	9 49	...		3 3	9 18	...
11 »	8 25	6 05	98		Thiel	...	10 7	...		3 17	9 34	...
11 75	8 80	6 45	105		Montbeugney	...	10 25	...		3 30	9 49	...
13 20	9 90	7 25	118		**Moulins** ..... arr.	...	10 49 m	...		3 49	10 10	...
»	»	»	»		**Moulinçon** .. arr.	...	4 45 s.	...		6 58	...	soir
de Moulins												
12 »	9 »	6 60	107		Clermont.... arr.	...	5 3 s	...		10 4	...	...
12 10	9 05	6 65	108		Rouanne ..... arr.	...	4 27 s	...		9 50	...	...
21 15	15 10	11 65	189		**St-Etienne** arr.	...	7 22 s.	...		soir	...	...

Digitized by Google

MONTCHANIN A MOULINS; — PARIS, NEVERS ET CHAGNY; — ÉTANG A ÉPINAC.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS			1re 2e 3e		1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil							matin	
»	»	»	»	**St-Etienne**	dép.	...	...	Vichy.	...	10 3	...
»	»	»	»	Roanne	dép.	...	...	matin	...	midi 50	...
»	»	»	»	Clermont	dép.	...	...	5 20	...	midi 25	...
»	»	»	»	**Montluçon**	dép.	...	...	matin	»	...	1 20	...
De Moulins				**Moulins**	dép.	...	...	4 25	7 25	...	4 30	...
1 55	1 20	» 85	14	Montbeugney		...	...	4 51	7 51	...	5 53	...
2 35	1 75	1 30	24	Thiel		...	...	5 4	8 4	...	5 6	...
3 15	2 35	1 70	28	Dompierre-Septf.		...	...	5 18	8 18	...	5 19	...
3 90	2 95	2 15	35	Diou		...	...	5 31	8 31	...	5 30	...
4 15	3 10	2 30	37	Gilly		...	...	5 41	8 42	...	5 41	...
5 25	3 95	2 90	47	St-Agnan		...	...	5 59	9 1	...	5 58	...
6 25	4 70	3 45	56	**Digoin**		...	...	6 19	9 23	...	6 16	...
7 50	5 65	4 15	67	Paray-le-Monial		...	...	6 41	9 45	...	6 35	...
8 85	6 65	4 85	79	La Gravoine		...	...	7 4	10 4	...	6 52	...
9 40	7 05	5 15	84	Palinges		...	...	7 12	10 15	...	7 2	...
9 85	7 40	5 40	88	Genelard		...	...	7 23	10 25	...	7 12	...
10 55	7 90	5 80	94	Ciry-le-Noble		matin	...	7 34	10 36	soir	7 23	...
11 55	8 65	6 35	103	Montceau-les-Mines		5 »	...	7 55	10 57	4 35	7 42	...
12 40	9 05	6 65	108	Blanzy		5 45	...	8 5	11 8	4 50	7 54	...
13 20	9 90	7 25	118	**Montchanin**	arr.	5 44	...	8 23	11 26	5 19	8 8	...

PARIS, NEVERS ET CHAGNY.

						1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e 3e	1re cl.
						soir	soir		soir			matin	matin
28 45	21 35	15 65	254	**Paris**	dép.	4 40	8 20	...	9 45	...	...	8 »	11 20
					arr.	min 27	1 45m	...	6 18	...	...	3 59	4 46
»	»	»	»	**Nevers**					matin				
					dép.	123 cl. 2 5		...	7 22	...	...		123 cl. 5 30s
1 80	1 35	1 »	46	Imphy		»		...	7 47	...	...		5 58
2 80	2 10	1 55	25	Béard		»		...	8 5	...	...		6 16
4 25	3 20	2 35	38	Decize		3 2		...	8 28	...	...		6 43
5 40	4 05	2 95	48	Verneuil		»		...	8 44	...	...		7 1
5 95	4 45	3 25	53	**Cercy-la-Tour**		3 29		...	8 57	...	...		7 20
6 70	5 05	3 70	60	Fours		»		...	9 10	...	...		7 34
7 60	5 70	4 20	68	Rémilly		»		...	9 23	...	...		7 49
9 30	6 95	5 10	83	Luzy		4 15		...	9 50	...	...		8 19
11 10	8 30	6 10	99	Saint-Didier		»		...	10 17	...	...		8 49
11 75	8 80	6 45	105	**Etang**	arr.	4 50		matin	10 28	soir	soir		8 59
					dép.	5 »		7 32	10 37	4 27	7 20		soir
12 30	9 25	6 80	110	Mesvres		»		7 40	10 45	4 35	7 28		
12 75	9 60	7 »	114	Broye		»		7 48	10 53	4 43	7 36		
13 45	10 10	7 40	120	Marmagne		»		8 1	11 5	4 55	7 48		
14 10	10 60	7 75	126	**Le Creusot**		5 37		8 18	11 22	5 12	8 5		
15 »	11 25	8 25	134	**Montchanin**	arr.	5 51		8 32	11 36	5 26	8 19		
					dép.	6 5		8 48	11 50	5 42	8 35		
15 45	11 60	8 50	138	St-Julien-sur-d'H.		6 13		8 56	11 58	5 50	8 43		
16 35	12 25	9 »	146	Saint-Bérain		6 28		9 11	midi 13	6 5	8 58		
16 80	12 60	9 25	150	Saint-Léger		6 36		9 19	midi 21	6 13	9 6		
17 45	13 10	9 60	156	Cheilly		6 47		9 30	midi 32	6 24	9 17		
17 80	13 35	9 80	159	Santenay		6 54		9 37	midi 39	6 31	9 24		
18 25	13 70	10 05	163	**Chagny**	arr.	7 2		9 45	midi 47	6 39	9 32		

ETANG A ÉPINAC.

						1re 2e 3e		1re 2e 3e		1re 2e 3e		1re 2e 3e	1re 2e 3e
						matin		matin		matin		soir	soir
»	»	»	»	**Etang**	dép.	5 6		7 37		10 40	...	7 25	10 »
» 65	» 50	» 35	6	Brion		5 29		7 49		10 52	...	7 37	10 12
1 70	1 25	» 90	15	**Autun**		5 35		8 14		11 20	...	8 2	10 27
2 60	1 95	1 40	24	Dracy-St-Loup		matin		8 28		11 38	...	8 16	soir
3 35	2 50	1 80	30	St-Léger-Sully		———		8 44		11 59	...	8 32	
4 15	3 10	2 30	37	**Epinac**	arr.	...		8 58		midi 13	...	8 46	...

De Chagny.						123 cl.		123 cl.	1re cl.	123 cl.	123 cl.		
						matin		soir	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Chagny**	dép.	7 37		10 17	1 56	7 »	7 20	10 27	...
16 35	12 25	9 »	116	Lyon-Perrache	arr.	midi 50		3 15s.	7 5	10 10	min. 5	10 56	...
55 65	41 75	30 60	497	**Marseille**	arr.	»		4 25m	17 15m	63m	mat	Chalon.	...

						123 cl.	1re cl.	123 cl.	123 cl.	123 cl.	1re cl.	123 cl.	
						matin	matin	matin	soir	soir	soir	matin	
»	»	»	»	**Chagny**	dép.	7 25	10 4	10 54	1 16	7 11	9 59	min. 26	...
41 10	30 85	22 60	367	**Paris**	arr.	8 57	6 »	11 35	10 36	8 45	5 10	11 45	...
						Dijon.	soir	soir	soir	Dijon	matin	matin	

Digitized by Google

DIJON A BELFORT, AUXONNE A GRAY, LABARRE A GRAY.

(Voir le service de Montbéliard à Delle, page 230.)

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	DIST.
Des Gares suivantes A DIJON.			
35 30	26 45	19 40	345
»	»	»	»
61 50	46 10	33 80	549
22 05	16 55	12 15	197
»	»	»	»

	223 c.	2e cl.		223 c.	Monte-	223 c.		223 c.	1re cl.	
	soir	soir		soir	reau.	matin		matin	matin	
Paris dép.	3 5	8 »	...	10 45	5 m	6 30	...	7 »	11 »	
Dijon arr.	11 47	2 33	...	8 19	midi 6	2 19	...	4 51	5 29	
	soir	matin		matin		soir		soir	soir	

	1re cl.	223 c.	223 c.	223 c.	223 c.	223 c.			
	soir	matin	matin	Chât.	matin	soir			
Marseille dép.	3 45	7 15	11 15	matin	matin	10 35	...	...	
Lyon-Perrache dép.	»	8 »s	11 50s	6 45	5 10	9 35m	...	...	
Dijon arr.	2 13	1 43	5 20	8 57	midi 28	2 28s	...	...	

DE DIJON aux Gares suivantes

»	»	»	»	»	»	»
55	1 50	»	85	14		
2 15	1 60	1	15	19		
2 60	1 95	1	40	23		
3 60	2 70	1	95	32		
4 80	3 60	2	65	43		
5 25	3 95	2	90	47		
6 05	4 55	3	35	54		
6 95	5 20	3	80	62		
7 30	5 45	4	»	65		
7 50	5 65	4	15	67		
8 30	6 20	4	55	74		
8 95	6 70	4	95	80		
9 50	7 15	5	25	85		
10 30	7 75	5	65	92		
11 30	8 50	6	20	101		
12 55	9 40	6	90	112		
13 90	10 40	7	65	124		
15 70	11 75	8	60	140		
16 80	12 60	9	25	150		
17 80	13 35	9	80	159		
18 70	13 95	10	25	168		
19 05	14 30	10	45	170		
19 95	14 95	10	95	178		
24 05	15 80	11	60	188		

DIJON A BELFORT

	183	187	189	193	1227	197
	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	matin	soir		soir
Dijon dép.	3 »	6 5	9 30	2 57	...	6 2
Magny	»	6 26	9 54	3 48	...	6 23
Genlis	»	6 36	10 1	3 28	...	6 33
Collonges (Côte-d'Or)	»	6 44	10 9	3 36	...	6 41
Auxonne arr.	3 44	7 3	10 28	3 55	...	7 »
Auxonne dép.	3 48	7 13	10 38	4 5	...	7 10
Champvans-les-Dôle	»	7 30	10 57	4 22	...	7 27
Dôle arr.	4 7	7 38	11 5	4 30	soir	7 35
Dôle dép.	4 14	7 48	11 19	4 42	5 32	7 53
Rochefort	»	8 2	11 35	4 55	5 55	8 6
Orchamps	»	8 15	11 49	5 9	6 25	8 19
Labarre	»	8 24	»	»	6 53	»
Ranchot	4 45	8 33	midi 4	5 20	7 3	8 34
Saint-Vit	4 58	8 47	midi 15	5 33	7 25	8 47
Dannemarie	»	8 58	midi 27	5 44	7 42	8 58
Franois	5 17	9 9	midi 39	5 55	8 5	9 9
arr.	5 27	9 20	midi 51	6 6	8 25	9 20
Besançon dép.	5 39	9 49	2 35	6 25	soir	soir
Roche	5 52	10 4	2 54	6 41		
Laissey	6 9	10 22	3 8	7 1	...	...
Baume-les-Dames	6 28	10 45	3 29	7 21	...	...
Clerval	6 52	11 13	3 56	7 49	**181**	...
L'Isle-sur-le-Doubs	7 7	11 29	4 11	8 5	MIXTE	...
Colombier-Fontaine	7 20	11 46	4 25	8 19	223 c.	...
Voujaucourt	7 32	11 58	4 37	8 31	matin	...
Montbéliard	7 45	midi 11	4 50	8 42	5 16	...
Héricourt	7 58	midi 26	5 7	8 56	5 30	...
Belfort arr.	8 13	midi 42	5 23	9 12	5 46	...

Correspondances AVEC LA LIGNE DE L'EST							
	matin	soir	soir	soir	1re cl.	
Belfort (*B*) dép.	9 »	3 8	6 1	9 34	6 28m	...
Mulhouse arr.	10 30	4 28	7 »	10 55	7 25	...

D'AUXONNE aux Gares suivantes

»	»	»	»	»
1 35	1 »	»	75	12
1 80	1 35	1	»	16
2 45	1 85	1	35	22
3 60	2 70	1	95	32
4 15	3 10	2	35	37

AUXONNE A GRAY.

	132	134	130	138		140
	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e 3e
	matin	matin	matin	soir		soir
Auxonne (*B*) dép.	3 55	7 36	10 48	4 12	...	7 43
Lamarche	»	7 57	11 10	4 33	...	8 4
Pontailler	4 20	8 6	11 19	4 42	...	8 13
Talmay	»	8 16	11 29	4 52	...	8 23
Mantoche	»	8 32	11 45	5 9	...	8 40
Gray (*B*) arr.	4 50	8 42	11 55	5 19	...	8 50
Gray dép.	5 20 m	9 20	midi 50	5 30 s.		9 » s.
Chalindrey arr.	6 30	10 50	2 5	8 45	...	10 15

Correspondances AVEC LA LIGNE DE L'EST						
Gray dép.	5 8 m	9 5	midi 35	5 50 s.	...	...
Vesoul	6 49	10 51	2 17	9 5	...	...
Nancy arr.	midi 20	4 23	7 45	soir	...	...

DE LABARRE aux Gares suivantes

»	»	»	»
» 65	» 50	» 35	6
1 25	» 90	» 70	11
2 »	1 50	1 10	18
2 70	2 »	1 50	24
3 60	2 70	1 95	32
4 35	3 30	2 40	39

LABARRE A GRAY

	142			232	
	1re 2e 3e			1re 2e 3e	
	matin			soir	
Labarre dép.	8 55	...	...	6 42	...
Gendrey	9 8	...	...	6 55	...
Ougney	9 25	...	...	7 10	...
Montagney	9 39	...	...	7 23	...
Valay	9 52	...	...	7 35	...
Champvans-les-Gray	10 17	...	...	7 50	...
Gray arr.	10 31	...	...	8 3	...

Digitized by Google

GRAY A LABARRE. — GRAY A AUXONNE. — BELFORT A DIJON.

(Voir le service de Montbéliard à Delle, page 230.)

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	Dist.	GRAY A LABARRE.	141 1re 2e 3e			143 1re 2e 3e		
DE GRAY.					matin			soir		
»	»	»	»	Gray.....dép.	...	6 38	...	...	4 47	...	...
» 90	» 65	» 50	8	Champvans-les-G.	...	6 53	...	...	5 1	...	...
1 80	1 35	1 »	16	Valay.....	...	7 9	...	...	5 16	...	...
2 45	1 85	1 35	22	Montagney.....	...	7 23	...	...	5 29	...	...
3 25	2 45	1 80	29	Ougney.....	...	7 52	...	...	5 46	...	...
3 70	2 75	2 05	33	Gendrey.....	...	8 2	...	...	5 56	...	...
4 35	3 30	2 40	39	**Labarre**.....arr.	...	8 14	...	...	6 8	...	...

Correspondances AVEC LA LIGNE DE L'EST	GRAY A AUXONNE	131 1re 2e 3e	133 1re 2e 3e		135 1re 2e 3e	137 1re 2e 3e	139 1re 2e 3e	
			matin		soir	soir	soir	
	Nancy.....dép.	...	...	...	5 »m	9 m	...	...
	Vesoul.....	...	6 8	...	10 35	2 49	...	...
	Gray.....arr.	...	7 59	...	midi 20	4 37	...	...
	Chalindreydép.	...	7 5 m	...	11 20 m.	3 5	...	...
	Gray.....arr.	...	8 20	...	midi 30	4 20	...	...
DE GRAY.			matin	matin	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Gray** (*B*).....dép.	5 45	8 43	...	2 34	5 40	8 27	...
» 65	» 50	» 35	6	Mantoche.....	5 56	8 54	...	2 46	5 51	8 41	...
1 80	1 35	1 »	16	Talmay.....	6 12	9 10	...	3 2	6 7	8 57	...
2 35	1 75	1 30	21	Pontaillier.....	6 22	9 20	...	3 12	6 18	9 7	...
2 90	2 20	1 60	26	Lamarche.....	6 32	9 30	...	3 21	6 27	9 16	...
4 15	3 10	2 30	37	**Auxonne** (*B*) arr.	6 51	9 49	...	3 40	6 46	9 35	...

Correspondances AVEC LA LIGNE DE L'EST	BELFORT A DIJON	180 1re 2e 3e	184 1re 2e 3e	186 1re 2e 3e	188 1re 2e 3e	194 1re 2e 3e	198 1re 2e 3e	218 1re 2e 3e
				matin	matin	matin	soir	soir
	Mulhouse..dép.	...	...	5 20	9 5	9 59	2 45	7 45
	Belfort. . . arr.	...	...	6 41	10 30	11 4	4 8	9 10
DE BELFORT			matin	matin	matin	soir	soir	soir
1 10	» 85	» 60	10	**Belfort**.....dép.	3 54	7 10	10 49	1 35	4 47	9 35
2 »	1 50	1 10	18	**Montbéliard** ..	4 29	7 26	11 5	1 54	5 5	9 51
2 60	1 95	1 40	23	Voujaucourt.....	5 8	7 38	11 22	2 6	5 21	10 3
3 35	2 50	1 85	30	Colombier-Font..	5 17	matin	11 32	2 15	5 31	soir
4 35	3 30	2 40	39	L'Isle-sur-le-D...	5 29		11 45	2 27	5 42	
5 50	4 10	3 »	49	Clerval.....	5 44	...	midi »	2 42	5 57	...
7 15	5 40	3 95	64	Baume-les-Dames	6 3	...	midi 19	3 2	6 16	...
8 60	6 45	4 75	77	Laissey.....	6 29	...	midi 42	3 30	6 39	...
9 85	7 40	5 40	88	Roche.....	6 50	...	1 3	3 52	7 »	...
					7 7	...	1 20	4 12	7 17	...
10 75	8 05	5 90	96	**Besançon** ..arr.	matin		7 22	1 35	4 29	7 32	...
				..dép.	5 20		7 45	1 45	5 19	7 51	...
11 55	8 85	6 35	103	Franois.....	5 32		7 57	1 57	5 31	8 2	...
12 20	9 15	6 70	109	Dannemarie.....	5 43		8 8	2 8	5 45	»	...
12 75	9 60	7 »	114	Saint-Vit.....	5 55		8 18	2 18	5 55	8 20	...
13 55	10 15	7 45	121	Ranchot.....	6 6		8 32	2 32	6 9	8 33	...
13 90	10 40	7 65	124	**Labarre**.....	»		8 41	...	6 16	»	...
14 20	10 65	7 80	127	Orchamps.....	6 17		8 40	2 43	6 24	»	...
15 »	11 25	8 25	134	Rochefort.....	6 30		9 2	2 56	6 37	»	...
15 90	11 95	8 75	142	**Dôle**.....arr.	6 42		9 14	3 8	6 49	9 2	...
				.....dép.	6 51		9 24	3 19	6 58	9 22	...
16 35	12 25	9 »	146	Champvans-les-D.	7 »		9 33	3 28	7 7	»	...
17 45	13 10	9 60	156	**Auxonne**....arr.	7 16		9 49	3 44	7 23	9 41	...
				....dép.	7 26		9 59	3 54	7 33	9 51	...
18 50	13 85	10 15	165	Collonges(C.-d'Or)	7 45		10 18	4 13	7 52	»	...
18 95	14 20	10 40	169	Genlis.....	7 53		10 26	4 21	8 »	10 13	...
19 60	14 70	10 80	175	Magny.....	8 3		10 36	4 31	8 10	»	...
21 05	15 80	11 60	188	**Dijon**..... arr.	8 26		10 59	4 54	8 33	10 39	...

DE DIJON aux gares suivantes.								123 cl. matin	1re cl. matin	123 cl. soir	123 cl. soir	123 cl. soir	1re cl. soir	123 cl. matin	
»	»	»	»	»	»	»	**Dijon**.....dép.	9 20	11 35	midi 40	2 36	6 7	...	11 11	2 30	...
35	30	26	45	19	40	315	**Paris** .....arr.	8 20	6 »	11 35	10 36	4 » m.	...	5 10m.	11 45	...
								123 cl. matin		123 cl. soir		123 cl. soir	1re cl. soir	123 cl. nuit	123 cl. nuit	1re cl. matin	
»	»	»	»	»	»	»	**Dijon**.....dép.	8 40		midi 21		5 10	5 57	8 50	min. 2	1 8	...
22	05	16	55	12	15	197	**Lyon-Perr.**.arr.	3 15		7 58.		min. 5	10 10	10 56	6 35	»	...
64	50	46	10	33	80	549	**Marseille**..arr.	4 25		7 15		nuit	6 33	soir	6 38	11 42	...
								matin		matin			matin	Chalon	soir	matin	

Digitized by Google

BESANÇON A LYON.

PRIX DES PLACES 1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	219 MIXTE 1re 2e 3e	233 OMNIBUS 1re 2e 3e	227 MIXTE 1re 2e 3e	221 MIXTE 1re 2e 3e	223 MIXTE 1re 2e 3e	253 DIRECT 1re 2e 3e	225 MIXTE 1re 2e 3e	229 MIXTE 1re 2e 3e
				De **Besançon**,								
16 25	12 15	8 90	145	**Mulhouse**... dép.	...	...	9 59	...	matin	...	9 5	2 45
10 75	8 05	5 90	96	Belfort..... dép.	...	...	4 35	...	3 54	...	10 49	4 47
»	»	»	»	**Besançon**.... arr.	...	...	4 29	...	7 22	...	4 35	7 32
				De **Mouchard**,							matin	soir
7 40	9 30	6 80	113	**Neuchâtel**... dép.	...	...	...	...	matin	...	9 10	4 20
6 95	5 20	3 80	62	Pontarlier .... dép.	...	...	...	...	5 25	...	11 35	6 »
»	»	»	»	**Mouchard**... arr.	...	...	...	...	7 34	...	1 46	8 1
								matin	matin		soir	soir
» 90	» 65	» 50	8	**Salins**..... dép.	...	...	...	4 54	8 57	...	3 22	7 42
»	»	»	»	**Mouchard**... arr.	...	...	...	5 7	9 10	...	3 35	7 55
								1re cl. soir	1re cl. soir		1re cl. soir	1re cl. matin
44 »	33 »	24 20	393	**Paris**..... dép.	...	...	...	3 5	8 »	...	10 45	7 »
				arr.	...	...	...	11 47	2 33	...	8 19	4 51
								2e cl. matin	matin		matin	soir
8 85	6 65	4 85	79	**Dijon**.....				3 »	6 5	...	9 30	6 2
				dép.	...	...	...		5 45	...	8 43	5 40
9 30	6 95	5 10	83	Gray ..... dép.	...	...	...	»		...	1 55	7 58
3 60	2 70	1 95	32	Dôle..... dép.	...	...	...	4 20	8 4	...	3 21	9 3
»	»	»	»	**Mouchard**... arr.	...	...	...	5 13	9 8	...	soir	soir
								matin	matin			
				De **Besançon**,								
»	»	»	»	**Besançon**.... dép.	...	...	...	soir 4 49	matin 7 34	...	soir 2 8	soir 7 41
» 80	» 60	» 45	7	Franois.....	...	...	...	4 52	7 46	...	2 20	7 52
1 45	1 10	» 80	13	Montferrand.....	...	...	...	5 4	7 58	...	2 32	8 5
1 80	1 35	1 »	16	Torpes.....	...	...	...	5 11	8 5	...	2 39	8 13
2 45	1 85	1 35	22	Byans.....	...	...	...	5 26	8 21	...	2 53	8 30
3 35	2 50	1 85	30	Liesle.....	...	...	...	5 40	8 34	...	3 6	8 46
3 90	2 95	2 15	35	Arc-Senans.....	...	...	...	5 51	8 45	...	3 18	9 »
4 60	3 45	2 55	41	**Mouchard**.. arr.	...	...	...	6 4	matin 8 58	...	3 31	9 13
				dép.	...	...	...	soir 5 27	9 20	...	3 46	9 25
5 60	4 20	3 10	50	Arbois.....	...	...	...	5 41	9 36	...	4 2	9 42
6 25	4 70	3 45	56	Grozon.....	...	...	...	5 57	9 49	...	4 18	9 55
6 95	5 20	3 80	62	**Poligny**.....	...	...	...	6 10	10 3	...	4 32	10 8
7 60	5 70	4 20	68	Saint-Lothain....	...	...	...	6 23	10 15	...	4 44	10 20
8 05	6 05	4 45	72	Passenans.....	...	...	...	6 33	10 25	...	4 55	10 30
8 60	6 45	4 75	77	Domblans.....	...	...	...	6 44	10 35	...	5 5	10 40
9 30	6 95	5 10	83	Montain.....	...	...	...	6 57	10 48	...	5 18	10 53
10 10	7 55	5 55	90	**Lons-le-Saulnier**.... arr.	...	...	...	7 9	11 1	...	5 31	11 5
				dép.	...	...	...	7 26	11 16	...	5 49	soir
10 75	8 05	5 90	96	Gevingey.....	...	...	...	7 37	11 27	...	6 »	
11 30	8 50	6 20	101	Sainte-Agnès.....	...	...	...	7 46	11 36	...	6 10	...
11 85	8 90	6 55	106	Beaufort.....	...	...	...	7 55	11 45	...	6 20	...
12 55	9 40	6 90	112	Cousance	...	...	...	8 6	11 57	...	6 33	...
13 »	9 75	7 15	116	Cuiseaux.	matin	...	...	8 14	midi 6	...	6 42	...
14 »	10 50	7 70	125	Saint-Amour.....	6 23	...	...	8 34	midi 25	...	7 3	...
14 55	10 90	8 »	130	Coligny.....	6 33	...	...	8 44	midi 35	...	7 14	245
15 35	11 50	8 45	137	Moulin-des-Ponts.	6 45	...	...	8 59	midi 47	...	7 27	EXPRESS
15 90	11 95	8 75	142	St-Etienne-du-B..	6 56	...	...	9 9	midi 58	...	7 38	251
17 35	13 »	9 55	155	**Bourg**..... arr.	7 16	matin		9 29	1 18	soir	8 »	matin
				dép.	matin 6 11		212	9 45	1 30	6 34	8 16	6 49
18 35	13 80	10 10	164	Le Vavrette-Toss.			»	OMNIBUS	1 46	»	8 34	»
19 50	14 60	10 70	174	Pont-d'Ain	...	6 40	1re 2e 3e	10 19	2 3	6 59	8 53	7 13
20 05	15 05	11 05	179	Æbronay	...	6 49		10 28	2 12	»	9 3	»
20 85	15 60	11 45	186	**Ambérieux**. arr.	...	7 1	soir	10 40	2 24	7 15	9 16	7 28
				dép.	...	7 20	5 10	10 55	2 40	7 30	9 36	matin
21 40	16 05	11 75	191	Leyment.....	...	7 29	5 19	11 4	2 49	7 39	»	
22 30	16 70	12 25	199	Meximieux.....	...	7 43	5 33	11 18	3 3	7 53	9 56	...
23 75	17 80	13 05	212	Montluel.....	...	8 3	5 53	11 38	3 23	8 13	10 16	...
24 20	18 15	13 30	216	Beynost.....	...	8 12	6 2	11 47	3 32	8 22	»	...
24 75	18 55	13 60	221	Miribel.....	...	8 24	6 14	11 56	3 41	8 31	»	...
25 65	19 25	14 10	229	**Lyon**-Saint-Clair	...	8 37	6 27	midi 12	3 57	8 47	10 44	...
25 85	19 40	14 25	231	**Lyon**-Brotteaux.	...	8 53	6 43	midi 28	4 13	9 3	10 58	...
26 65	20 »	14 65	238	**Lyon**-Perrache..	...	9 10	7 »	midi 45	4 30	9 20	11 15	...
						matin	soir			soir	soir	

Le mercredi de chaque semaine.

Digitized by Google

LYON A BESANÇON.

PRIX DES PLACES De Lyon-Perrache. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANCES	STATIONS.	248 EXPRESS 1re cl.	205 OMNIBUS 1re 2e 3e	207 EXPRESS 1re 2e cl.	209 OMNIBUS 1re 2e 3e	211 OMNIBUS 1re 2e 3e	213 OMNIBUS 1re 2e 3e	215 OMNIBUS 1re 2e 3e	222 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	
»	»	»	»	Perrache.	...	5 15	6 10	9 10	midi 30	5 5	7 45	Le jeudi de chaque semaine.
» 80	» 60	» 45	7	**Lyon** Brotteaux	...	5 39	6 29	9 34	midi 54	5 29	8 5	
1 »	» 75	» 55	9	St-Clair..	...	5 46	»	9 42	1 3	5 38	8 18	
1 90	1 45	1 0	17	Miribel.....	...	5 59	»	9 55	1 16	5 51	8 31	
2 45	1 85	1 35	22	Beynost.....	...	»	»	10 3	1 24	5 59	8 39	
2 90	2 20	1 60	26	Montluel.....	...	6 15	»	10 13	1 35	6 10	8 50	
4 35	3 30	2 40	39	Meximieux.....	...	6 35	»	10 33	1 55	6 30	9 10	
5 25	3 95	2 90	47	Leyment.....	...	»	»	10 46	2 8	6 43	9 23	
				arr.	...	6 54	7 22	10 55	2 47	6 52	9 32	
5 80	4 35	3 20	52	**Ambérieu.**			matin					
				dép.	soir 6 46	7 10	...	11 5	2 36	7 6	9 46	
6 60	4 95	3 65	59	Ambronay.....	»	7 24	...	11 18	»	7 19	10 1	
7 15	5 40	3 95	64	Pont-d'Ain.....	7 3	7 36	...	11 30	2 56	7 29	10 16	
8 30	6 20	4 55	74	La Vavrette-Toss.	»	7 53	...	11 48	»	7 47	10 36	
				arr.	7 27	8 10	...	midi 5	3 24	8 4	10 55	
9 40	7 05	5 15	84	**Bourg** ..... dép.	soir	8 26	...	midi 35	3 34	soir	soir	
10 75	8 05	5 90	98	St-Étienne-du-B.		8 47	...	midi 50	3 55			
11 30	8 50	6 20	107	Moulin-des-Ponts	...	8 58	...	1 9	4 5	...	...	
12 10	9 05	6 5	108	Coligny.....	...	9 11	...	1 22	4 18	...	...	matin
12 65	9 50	6 90	113	St-Amour.....	...	9 28	...	1 40	4 35	...	...	6 38
13 65	10 25	7 50	121	Cuiseaux.....	...	9 44	...	1 56	4 52	...	...	6 54
14 10	10 60	7 75	126	Cousance		9 52	...	2 4	5 »	...	...	7 2
14 80	11 10	8 15	132	Beaufort.....	220	10 3	...	2 15	5 11	...	...	7 13
15 35	11 50	8 45	137	Sainte-Agnès....	MIXTE	10 14	...	2 26	5 22	...	...	7 24
15 90	11 95	8 75	142	Gevingey	123 cl.	10 25	...	2 37	5 33	...	...	7 38
				arr.	matin	10 38	...	2 50	5 46	...	...	7 50
16 45	12 35	9 05	147	**Lons-le-Saulnier** dép.	5 35	11 4	...	3 6	6 6	...	...	matin
17 35	13 »	9 55	155	Montain.....	5 51	11 20	...	3 22	6 22	...	...	
18 05	13 50	9 90	161	Domblans.....	6 2	11 31	...	3 33	6 33	...	...	
18 50	13 85	10 15	165	Passenans	6 12	11 42	...	3 43	6 44	...	...	...
19 05	14 30	10 45	170	Saint-Lothain...	6 24	11 51	...	3 52	6 53	...	...	...
19 70	14 80	10 85	176	**Poligny**.....	6 40	midi 6	...	4 6	7 9	...	...	...
20 25	15 20	11 15	183	Grozon	6 50	midi 16	...	4 17	7 19	...	...	...
21 05	15 80	11 60	188	Arbois	7 4	midi 29	...	4 29	7 32	...	...	...
				arr.	7 21	midi 40	...	4 46	7 49	...	...	...
22 05	16 55	12 15	197	**Mouchard** . dép.	7 43	midi 57	...	5 15	8 24	...	...	...
22 75	17 05	12 50	203	Arc-Senans.....	7 56	1 10	...	5 28	8 34	...	...	...
23 30	17 45	12 80	208	Liesle.....	8 6	1 20	...	5 41	8 47	...	...	...
24 20	18 15	13 30	216	Byans.....	8 22	1 35	...	5 56	9 2	...	...	...
24 85	18 65	13 70	222	Torpes.....	8 35	1 48	...	6 10	9 15	...	...	...
25 20	18 90	13 85	225	Montferrand	8 42	1 55	...	6 17	9 22	...	...	...
25 85	19 40	14 25	231	Franois.....	8 55	2 8	...	6 30	9 35	...	...	...
26 65	20 »	14 65	238	**Besançon**... arr.	9 6	2 19	...	6 41	9 46	...	...	...
					matin	soir		soir	soir			

De Mouchard.

					123 cl.	123 cl.		123 cl.	123 cl.			
					matin	soir		soir	soir			
»	»	»	»	**Mouchard**..dép.	7 55	1 57	...	5 2	8 11	...	...	...
3 60	2 70	1 95	32	Dôle ..... arr.	9 »	3 »	...	6 7	9 12	...	...	...
9 30	6 95	5 10	83	Gray..... arr.	11 55	5 19	...	8 50	»	...	...	...
				arr.	10 59	4 54	...	8 33	10 39 s.	...	...	...
					1re cl.	123 cl.		soir	1re cl.	123 cl.		
8 85	6 65	4 85	79	**Dijon**	matin	soir			soir	matin		
				dép.	11 35	midi 40	6 7	...	11 11	2 30	...	...
44 »	33 »	24 20	393	**Paris**..... arr.	6 » soir	10 35 soir	4 » matin	...	5 10 matin	11 45 matin	...	...

					matin	soir		soir	soir			
				Mouchard..dép.	7 50	2 »	...	6 20	9 30	...	...	...
» 90	» 65	» 50	8	**Salins**..... arr.	8 5	2 15	...	6 35	9 45	...	...	...
					matin			soir				
»	»	»	»	**Mouchard**..dép.	9 25	...	...	6 16	...	...	...	...
6 95	5 20	3 80	62	Pontarlier... arr.	11 32	...	...	8 20	...	...	...	...
12 40	9 30	6 80	113	**Neuchâtel**.. arr.	2 40	...	...	soir	...	...	...	...

De Besançon.

					matin	soir						
»	»	»	»	**Besançon**.. dép.	9 40	2 25	...	...	...	...	...	...
10 75	8 05	5 90	98	Belfort..... arr.	midi 42	5 23	...	...	...	...	...	...
10 25	12 15	8 90	»	**Mulhouse** . arr.	4 25 s.	7 »	...	...	...	...	...	...

Digitized by Google

DOLE A PONTARLIER ET NEUCHATEL. — MOUCHARD A SALINS.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTAN.	STATIONS.		1re 2e 3e	1re cl.		1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e
							soir	soir			matin	matin	matin	soir
				Paris	dép.		3 50	8 »	...	...	...	6 30	7 »	11 »	10 45
					arr.		11 47	2 33	...	...	...	2 49	4 51	5 29	8 49
							soir	matin				soir	soir		matin
				Dijon			123cl.			matin			123cl.		
5 25	3 95	2 90	47		dép.		3 » m		...	6 5	...	2 57	6 2 s.		9 30
				Gray	dép.		»		...	5 45	...	2 34	5 40		8 43
5 80	4 35	3 20	52	**Dôle**	arr.		4 7		...	7 38	...	4 30	7 35		11 5
»	»	»	»						123cl.	123cl.	matin	matin	jour		...
De **Mouchard.**				**Lyon-Perrache**	dép.		...		...	...	5 15	9 10	midi30		...
22 05	16 55	12 15	197	Ambérieux			...		...	...	8	11 5	2 36		...
16 25	12 20	8 95	145	Bourg			...		matin	matin	8 26	midi35	3 34		...
12 75	9 60	7 »	114	Lons-le-Saulnier			...		5 35	5 35	11 4	3 6	6 6		...
5 60	4 20	3 10	50	**Mouchard**	arr.		...		7 24	7 24	midi 46	4 46	7 49		...

De **Dôle.**				STATIONS.		121 1re 2e 3e		123 1re 2e 3e	173 2e 3e	125 1re 2e 3e	127 1re 2e 3e	1171 1re 2e 3e
						matin		matin		soir	soir	soir
»	»	»	»	**Dôle**	dép.	4 20	...	8 4	...	4 53	7 58	1 55
1 10	» 85	» 60	10	Grand-Contour		»	...	8 24	...	»	8 15	2 16
1 70	1 25	» 90	15	Montbarrey		4 42	...	8 32	...	5 18	8 25	2 25
2 25	1 70	1 25	20	Chatelay		»	...	8 42	...	5 29	8 38	2 48
2 90	2 20	1 60	26	Arc-Senans		5 1	...	8 55	...	5 41	8 50	3 4
				Mouchard	arr.	5 13	...	9 8	...	5 54	9 3	3 21
3 60	2 70	1 95	32		dép.	5 23	...	9 25	...	6 16	soir	soir
4 80	3 60	2 65	43	Mesnay-Arbois		5 44	...	9 47	...	6 38		
5 80	4 35	3 20	52	Pont-d'Héry		»	...	10 7	...	6 57	...	
6 25	4 70	3 45	56	Andelot		6 12	...	10 18	...	7 11	...	
7 05	5 30	3 90	63	La Joux		6 28	...	10 33	...	7 26	...	
7 75	5 80	4 25	69	Boujeailles		6 42	...	10 47	...	7 41		
8 60	6 45	4 75	77	Frasne		6 59	...	11 5	...	7 59	77	
9 20	6 90	5 05	82	La Rivière		7 8	...	11 14	...	8 8	123cl.	
				Pontarlier	arr.	7 24	...	11 32	soir	8 26	soir	
10 55	7 90	5 80	94	*Heure de Suisse.*	dép.	8 3	...	midi 25	midi55	soir	7 25	
11 75	8 80	6 45	105	Les Verrières (Fr.)		8 23	...	midi46	1 26		7 46	
11 95	8 95	6 55	105	Les Verrières		8 38	...	1 2	2 52	...	8 2	
12 95	9 70	7 10	115	Boveresse		8 58	...	1 24	3 35	...	8 24	
13 35	10 »	7 30	119	Couvet		9 7	...	1 33	3 57	...	8 33	
13 65	10 25	7 50	122	Travers		9 16	...	1 43	4 19	...	8 43	
14 15	10 60	7 75	127	Noiraigue		9 27	...	1 55	4 42	...	8 55	
15 45	11 60	8 50	140	Auvernier		9 52	...	2 23	5 32	...	9 22	
15 95	11 95	8 75	145	**Neuchâtel**	arr.	10 5	...	2 33	5 55	...	9 32	

Franco-Suisse. — L'heure suisse avance de 26 minutes sur celle de Paris.

De **Neuchâtel** aux gares suivantes.										
» 50	» 40	» 30	»	**Neuchâtel**	dép.	»	...	4 18	8 25	...	...	...
3 85	2 80	2 05	»	Auvernier	dép.	9 55	...	4 28	8 35	...	...	...
7 80	5 60	4 »	»	Yverdon	arr.	10 49	...	5 30	9 46	...	...	...
9 70	6 90	4 95	»	**Lausanne**	arr.	midi 5	...	6 45	soir	...	...	...
10 85	7 70	5 50	»	Vevey	arr.	1 » s	...	7 30		...	...	...
12 70	9 »	6 45	»	Villeneuve	arr.	1 37 s	...	8 7	...	...	...	...
13 25	9 40	6 70	»	Bex	arr.	2 16 s	...	8 46	...	...	...	...
18 20	12 65	9 15	»	St-Maurice	arr.	2 35 s	...	9 »	...	...	...	...
»	»	»	»	**Sion**	arr.	4 7 s	...	10 30	...	...	matin	
3 75	2 70	2 10	»	**Neuchâtel**	dép.	10 10 m	...	4 36	8 20	...	5 46	
4 75	3 40	2 65	»	Chaux-de-Fonds	arr.	11 52	...	6 18	10 2	...	7 43	
				Locle	arr.	midi24	...	6 47	10 31	...	8 19	
»	»	»	»			matin		soir	soir		matin	
3 25	2 40	1 75	»	**Neuchâtel**	dép.	10 17	...	2 53	6 »	...	6 »	
6 75	4 85	3 50	»	Bienne	arr.	11 10	...	4 5	6 50	...	7 5	
»	»	»	»	**Berne**	arr.	midi25	...	5 40	8 15	...	8 35	
»	»	»	»	Fribourg	arr.	3 40 s.	...	7 50	soir	...	11 16	
5 65	4 05	2 95	»	Thun	arr.	3 27	...	8 17		...	11 17	
10 15	7 20	5 20	»	**Soleure**	arr.	1 35	...	5 »	...	...	9 35	
15 15	10 70	7 70	»	Olten	arr.	3 22	...	6 45	...	...	11 40	
16 65	11 80	8 50	»	Lucerne	arr.	5 42	...	9 29	...	...	1 47 s.	
				Zurich	arr.	5 28 s.	...	9 25	...	...	2 3	

Heure de Suisse.

De **Mouchard.**				STATIONS.		153 1re 2e 3e	155 1re 2e 3e	157 1re 2e 3e	159 1re 2e 3e	161 1re 2e 3e	163 1re 2e 3e
						matin	matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Mouchard**	dép.	5 38	7 50	9 35	2 »	6 20	9 30
» 90	» 65	» 50	8	**Salins**	arr.	5 53	8 5	9 50	2 45	6 35	9 45

Digitized by Google

SALINS A MOUCHARD. — NEUCHATEL A PONTARLIER ET DOLE.

STATIONS.	154 1re 2e 3e		156 1re 2e 3e	158 1re 2e 3e	160 1re 2e	162 1re 2e 3e	164 1re 2e 3e
	matin		matin	matin		soir	soir
Salins.....dép.	4 54	...	7 12	8 57	midi 27	3 22	7 37
Mouchard.....arr.	5 7	...	7 25	9 40	midi 40	3 35	7 50
	soir						matin
Zurich.....dép.	...	1 35	...	...	...	...	10 »
Lucerne.....	...	1 35	...	...	matin	...	9 35
Olten.....	...	3 57	...	...	5 »	...	midi 20
Soleure.....	...	5 34	...	soir	7 »	...	1 50
Thun.....	...	4 10	...	4 55	»	...	midi 15
Fribourg.....	...	3 »	...	»	»	...	midi 5
Berne.....	...	5 45	...	7 35	6 45	...	1 33
Bienne.....	...	7 5	...	8 55	8 10	...	2 50
Neuchâtel...arr.	...	8 10	...	10 »	9 20	...	3 51
Locle.....dép.	...	3 53	...	8 45	5 50m	...	midi 50
Chaux-de-Fonds.	...	4 23	...	8 45	6 20	...	1 20
Neuchâtel...arr.	...	5 48	...	10 10	7 45	...	2 45
Sion.....dép.	...	...	...	...	...	...	10 25m
Saint-Maurice....	...	...	...	...	...	...	midi »
Bex.....	...	...	...	...	...	...	midi 13
Villeneuve.....	...	...	...	...	...	...	midi 43
Vevey.....	...	...	...	...	...	...	1 10
Lausanne.....	...	soir	...	...	matin	...	2 15
Yverdon.....	...	3 19	...	...	6 25	...	3 13
Auvernier.....	...	5 30	...	...	7 36	...	3 58
Neuchâtel.....	...	5 42	...	...	7 47	...	»

Heure de Suisse.

STATIONS.	166 1re 2e 3e	78 1re 2e 3e	122 1re 2e 3e	172 2e 3e	52 1re 2e 3e	126 1re 2e 3e	128 1re 2e 3e
Heure de Suisse.		soir		matin	matin		soir
Neuchâtel...dép.	...	8 15	...	6 »	9 40	...	4 »
Auvernier.....	...	8 25	...	6 16	9 52	...	4 14
Noiraigue.....	...	8 58	...	7 28	10 24	...	4 45
Travers.....	...	9 8	...	7 50	10 34	...	4 54
Couvet.....	...	9 19	...	8 11	10 44	...	5 3
Boveresse.....	...	9 30	...	8 57	10 54	...	5 13
Les Verrières.....	...	9 59	...	10 10	11 22	...	5 35
Les Verrières (France)	...	10 5	...	10 18	11 27	...	5 41
Pontarlier.....arr.	...	10 26	matin	10 45	11 46	...	6 »
Heure de France. dép.	...	couch.	5 27	matin	11 35	...	6 »
La Rivière.....	...		5 48		11 56	...	6 19
Frasne.....	...	...	5 58	...	midi 6	...	6 29
Boujeailles.....	...	...	6 13	...	midi 21	...	6 42
La Joux.....	...	...	6 29	...	midi 37	...	6 55
Andelot.....	...	...	6 46	...	midi 56	...	7 13
Pont-d'Héry.....	...	...	6 56	...	1 6	...	7 22
Mesnay-Arbois.....	...	...	7 16	...	1 26	...	7 41
Mouchard.....arr.	matin	...	7 36	...	1 46	soir	8 1
Mouchard.....dép.	5 12	...	7 55	...	1 57	5 2	8 11
Arc-Senans.....	5 28	...	8 8	...	2 10	5 15	8 24
Chatelay.....	5 44	...	8 19	...	2 22	5 30	8 37
Montbarrey.....	5 57	...	8 33	...	2 34	5 41	8 48
Grand-Contour.....	6 11	...	8 43	...	2 44	5 51	»
Dôle.....arr.	6 32	...	9 »	...	3 »	6 7	9 12

Mouchard.....dép.	matin 5 27	...	matin 9 20	matin 9 20	soir 3 46	soir 3 46	soir 9 25
Lons-le-Saulnier arr.	7 9	...	11 1	11 1	5 31	5 31	11 5
Bourg.....	9 29	...	1 18 s.	1 18	8 »	8 »	soir
Ambérieux.....	10 40	...	2 24	2 34	9 16	9 16	———
Lyon-Perrache..	midi 45	...	4 30	4 30	11 15	11 15	...

	matin		matin		soir	soir	soir
Dôle.....dép.	6 51	...	9 24	...	3 19	6 58	9 22
Gray.....arr.	8 42	...	11 55	...	5 19	8 50	»
	8 26	...	10 39	...	4 54	8 33	10 39
			1re cl. | 2e 3e cl.			soir	1re cl. | 2e 3e cl.
Dijon.....	matin		matin		soir	———	soir | matin
dép.	9 20	...	11 35 | midi 40	...	6 7	...	11 11 | 2 30
Montereau.....	5 10	...	4 49 | 8 »	...	1 27	...	3 31 | 9 10
Paris.....arr.	8 20	...	6 » | 11 35	...	4 »	...	5 10 | 11 45
	soir		soir | soir		matin		matin | matin

Digitized by Google

PARIS, MACON ET GENÈVE — CULOZ, AIX-LES-BAINS ET SAINT-MICHEL.

1re	2e	3e	dis	GARES			1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e		1re 2e 3e	1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				soir	soir	Châlon		Monte-reau.	matin
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	...	...	3 5	8 40	matin	...	5 m	6 30
35 50	26 45	19 40	315	Dijon.....	...	...	min. 2	3 15	6 10	...	midi 21	2 28
49 40	37 05	27 15	441	**Mâcon**.....arr.	...	...	4 26	5 43	7 55	..	4 21	5 24

MACON A GENEVE.

							241 MIXTE 1re 2e 3e	243 OMNIBUS 1re 2e 3e	245 EXPRESS 1re cl.	247 MIXTE 1re 2e 3e	223 1289 1re 2e 3e	251 MIXTE 1re 2e 3e	253 OMNIBUS 1re 2e 3e
							matin	matin	matin			soir	soir
»	»	»	»	**Mâcon**.....dép.	...	...	5 »	6 »	8 20	...	4 35	5 47	
50 20	37 65	27 60	448	Pont-de-Veyle.....	...	...	5 14	»	8 35	...	4 54	»	
51 30	38 45	28 20	458	Vonnas	...	...	5 29	»	8 51	...	5 11	»	
51 75	38 80	28 45	462	Mézériat.....	...	...	5 38	»	9 1	..	5 28	»	
52 40	39 30	28 85	468	Polliat.....	...	...	5 49	»	9 13	...	5 41	»	
53 55	40 15	29 45	478	**Bourg**.....arr.	...	...	6 6	46	9 32	soir	6 3	6 31	
				.....dép.	...	...	6 11	6 49	9 45	1 30	soir	6 34	
54 55	40 90	30 »	487	La Vavrette-Tossiat..	...	...	»	»	10 1	1 46		»	
55 65	41 75	30 60	497	Pont-d'Ain.....	...	...	6 40	7 13	10 19	2 3	..	6 59	
56 20	42 15	30 90	502	Ambronay.....	...	...	6 49	»	10 28	2 12	...	»	
57 »	42 75	31 35	509	**Ambérieux**.....arr.	...	...	7 1	7 28	10 40	2 21	...	7 15	
				.....dép.	...	...	7 50	7 40	11 25	2 50	...	7 30	
58 25	43 70	32 05	520	St-Rambert-en-Bugey.	...	...	8 10	»	11 45	»	...	7 50	
59 »	44 25	32 45	527	Tenay	...	...	8 23	»	11 58	»	...	8 3	
60 60	45 45	33 35	541	Rossillon.....	...	...	8 55	8 23	midi 32	4 47	...	8 35	
61 25	45 95	33 70	547	Virieu-le-Grand.....	...	...	9 7	»	midi 44		...	8 47	
61 70	46 30	33 95	551	Artemare.....	...	...	9 15	»	midi 52	»	...	8 55	
62 60	46 95	34 45	559	**Culoz**.....arr.	...	...	9 28	8 50	1 5	5 26	...	9 8	
				.....dép.	...	...	9 38	9 »	1 15	5 50	...	9 18	
64 30	48 20	35 35	574	Seyssel.....	...	...	10 1	»	1 38	6 18	...	9 41	
64 95	48 70	35 75	580	Pyrimont.....	...	...	10 14	»	1 51	6 31	...	9 54	
66 30	49 75	36 45	592	**Bellegarde**.....arr.	...	matin	10 33	9 42	2 10	6 59	...	10 13	
				.....dép.	...	6 »	10 48	9 47	2 25	7 19	...	10 23	
67 40	50 50	37 10	602	Collonges (Ain).....	...	6 24	11 5	»	2 42	7 40	...	»	
67 75	50 80	37 25	605	Chancy.....	...	6 32	11 13	»	2 50	7 51	...	»	
68 45	51 30	37 65	611	La Plaine.....	...	6 45	11 24	»	3 1	8 3	...	»	
69 »	51 75	37 90	616	Satigny.....	...	7 1	11 36	»	3 13	8 19	...	»	
69 45	52 10	38 20	620	Vernier-Meyrin.....	...	7 13	11 46	»	3 23	8 31	...	»	
70 »	52 50	38 50	625	**Genève**.....arr.	...	7 25	11 56	10 35	3 35	8 45	...	11 18	

CULOZ A SAINT-MICHEL.

							1301 1re 2e 3e	261 1re 2e 3e	267 1re 2e 3e	265 1re cl.	271 1re 2e 3e	273 1re 2e 3e	275 1re 2e 3e	277 1re 2e 3e
»	»	»	»				matin		matin	matin	soir		soir	soir
1 30	1 »	»	70	8	**Culoz**.....dép.	...	6 30	...	9 55	9 20	1 35	...	5 40	9 35
					Châtillon.....	...	6 52	...	10 8	»	1 48	...	5 53	9 48
3 »	2 25	1 65	24		**Aix-les-Bains**...arr.	...	7 29	...	10 34	9 52	2 14	soir	6 20	10 14
					.....dép.	...	7 48	...	10 44	10 2	2 24	4 20	6 30	10 24
3 45	2 60	1 90	28		Viviers.....	...	8 3	...	10 55	»	2 25	4 31	6 41	10 35
					Chambéry.....arr.	...	8 25	matin	11 12	10 24	2 52	4 49	6 59	10 52
4 55	3 45	2 50	38		.....dép.	matin	5 55	11 28	10 29	soir	5 12	7 13	soir	
5 70	4 30	3 10	48		Les Marches	...	6 14	11 50	»		5 30	7 32		
6 15	4 60	3 35	52		Montmélian	...	6 25	midi 1	»	...	soir	7 42	...	
7 25	5 45	4 »	62		Saint-Pierre-d'Albigny	...	6 42	midi 16	»	...		8 »	...	
7 70	5 80	4 25	66		Chamousset.....	...	6 51	midi 24	11 11	...	...	8 9	...	
8 60	6 45	4 70	74		Aiguebelle.....	...	7 11	midi 43	11 27	...	...	8 30	...	
9 70	7 30	5 35	84		Epierre	...	7 30	1 »	»	...	...	8 47	...	
11 20	8 40	6 15	97		La Chambre.....	...	7 55	1 25	»	...	...	9 12	...	
12 30	9 25	6 75	107		St-Jean-de-Maurienne.	...	8 23	1 54	midi 19	...	...	9 30	...	
15 »	11 25	7 50	119		**Saint-Michel** .... arr.	...	8 56	2 27	midi 52	...	...	10 12	...	
							matin	soir	soir			soir		

LYON A GENÈVE.

								OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re 2e cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e		OMNIBUS 1re 2e 3e
								matin	matin	matin		soir
De	**Lyon Perrache**				(Perrache..dép.	...	...	5 45	6 40	9 10	...	5 5
» 80	» 60	» 45	7	**Lyon**..	(Brotteaux	...	...	5 39	6 29	9 34	...	5 29
1 »	» 75	» 55	9		(Saint-Clair..	...	...	5 46	»	9 42	...	5 38
									1re cl.			
5 80	4 35	3 20	52	**Ambérieux**.....dép.		...	...	7 50	7 40	11 25	...	7 30
18 80	14 10	10 35	168	**Genève**.....arr.		...	...	11 56	10 35	3 35	...	11 18
								matin	matin	soir		soir

Digitized by Google

SAINT-MICHEL, AIX-LES-BAINS ET CULOZ — GENÈVE, MACON ET PARIS.

SAINT-MICHEL A CULOZ.

1302	263	262	265	272	274	270	276	
1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	
	matin			soir	soir		soir	
» » » «	... 6 5	...	...	1 20	3 »	...	6 45	**Saint-Michel** ..... dép.
2 90 2 20 » 80 13	... 6 43	...	...	1 51	3 38	...	7 23	St-Jean-de-Maurienne.
3 90 2 95 1 40 23	... 7 3	...	...	»	3 56	...	7 41	La Chambre.....
5 40 4 05 2 15 35	... 7 29	...	...	»	4 19	...	8 3	Epierre.....
6 50 4 85 2 85 46	... 7 53	...	...	2 42	4 41	...	8 26	Aiguebelle .....
7 40 5 55 3 35 54	... 8 7	...	...	2 55	4 54	...	8 42	Chamousset .....
7 85 5 90 3 55 58	... 8 15	...	...	»	5 2	...	8 51	Saint-Pierre-d'Albigny
8 95 6 70 4 15 67	... 8 34	...	...	»	5 18	...	9 8	Montmélian.....
9 40 7 05 4 45 72	... 8 43	...	...	»	5 32	...	9 21	Les Marches.....
10 55 7 90 5 05 82	matin 8 56	matin	matin	3 36	5 47	soir	9 36	**Chambéry**..... arr.
	4 » 9 32	7 15	11 15	3 46	6 »	7 28	soir	dép.
» » » »	» 9 51	7 33	11 33	»	6 19	7 47		Viviers.....
12 10 9 05 5 90 96	arr. 4 28	10 1	7 42	11 41	4 7	6 29	7 56	... **Aix-les-Bains**....
D'Aix-les-Bains.	matin							
1 80 1 35 1 » 10	dép. 4 33		7 55	11 51	4 19	6 40	8 6	...
3 » 2 25 1 65 23	Châtillon.....	»	8 19	midi 16	»	7 7	8 33	...
	Culoz ..... arr.	5 10	8 31	midi 27	4 50	7 19	8 45	...
	matin	matin			soir	soir	soir	

GENÈVE A MACON.

1282	242	244	246	248	252	256	254	
1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	
		matin	matin	soir	soir	soir	soir	
» » » »	... ...	6 20	10 20	3 18	5 20	2 »	8 »	**Genève** (*B*)..... dép.
» 65 » 50 » 35 6	... ...	6 32	10 32	»	5 30	2 12	8 12	Vernier-Meyrin.....
1 10 » 85 » 60 10	... ...	6 40	10 40	»	5 40	2 20	8 20	Satigny .....
1 70 1 25 » 90 15	... ...	6 50	10 50	»	5 50	2 29	8 30	La Plaine .....
2 25 1 70 1 25 20	... ...	7 1	11 1	»	6 1	soir	8 41	Chancy.....
2 60 1 95 1 40 23	... ...	7 8	11 8	»	6 8	Dim.	8 48	Collonges (Ain).....
3 80 2 85 2 10 34	arr.	7 28	11 28	4 6	6 28	et Fêtes	9 8	**Bellegarde** (*B*)...
	dép.	7 48	11 48	4 26	6 48		soir	
5 05 3 80 2 75 45	Pyrimont.....	8 6	midi 6	»	7 6			
5 80 4 35 3 20 52	Seyssel.....	8 18	midi 18	4 51	7 18		...	
7 50 5 65 4 15 67	**Culoz** ..... arr. matin	8 39	midi 39	5 10	7 39		...	
	dép. 5 19	8 54	midi 49	5 20	7 49		...	
8 40 6 30 4 60 75	Artemare..... 5 34	9 9	1 4	»	8 4		...	
8 75 6 55 4 80 78	Virieu-le-Grand..... 5 43	9 18	1 13	»	8 13		...	
9 50 7 15 5 25 85	Rossillon..... 6 4	9 38	1 33	5 52	8 33		...	
11 10 8 30 6 10 99	Tenay 6 28	10 2	1 57	»	8 51		250	
11 75 8 80 6 45 105	St-Rambert-en-Bugey . 6 40	10 14	2 9	»	9 9		123cl.	
13 10 9 85 7 20 117	**Ambérieux**..... arr. 6 57	10 31	2 26	6 31	9 26		soir	
	dép. 7 10	11 5	2 36	6 46	9 46		7 6	
13 90 10 40 7 65 124	Ambronay..... 7 24	11 18	»	»	10 1		7 19	
14 35 10 75 7 90 128	Pont-d'Ain..... 7 36	11 30	2 56	7 3	10 16		7 29	
15 45 11 60 8 50 138	La Vavrette-Tossiat. . 7 53	11 48	»	»	10 36		7 47	
16 60 12 45 9 10 148	**Bourg**..... arr. 8 10	matin	matin	5	3 24	7 27	10 55	... 8 4
	dép. matin	6 »	midi	5	soir	7 32	11 15	... 8 19
17 60 13 20 9 65 157	Polliat.....	6 21	midi	12	»	»		... 8 37
18 35 13 80 10 10 161	Mézériat.....	6 36	midi	43	»	»		... 8 49
18 80 14 10 10 35 168	Vonnas	6 54	midi	52	»	»		... 8 59
19 80 14 85 10 90 177	Pont-de-Veyle.....	7 18	1	7	»	»		... 9 16
	arr. ...	7 31	1	20	...	8 15	min. 22	... 9 30
20 70 15 55 11 40 185	**Mâcon** (*B*).....	123cl.	1re cl.	soir		soir	matin	soir
	dép. ...	7 50	8 34	1 42	...	9 24	2 1	... 10 »
34 85 26 10 19 15 311	Dijon..... arr. ...	midi 23	11 5	5 45	...	min 2	5 20	... 1 43
70 » 52 50 38 50 625	**Paris**..... arr. ...	11 35	6 »	4 »	...	6 55	3 40	... 11 45
		soir	soir	matin		matin	soir	matin

GENÈVE A LYON.

				OMNIBUS	OMNIBUS	EXPRESS	OMNIBUS		
				1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e		
» » » »				matin	matin	soir	soir		
				6 20	10 20	3 18	5 20		**Genève**..... dép.
						123cl.			
13 10 9 85 7 20 117									**Ambérieux**..... dép.
17 80 13 35 9 80 159		Saint-Clair...		...	...	10 55	2 40	7 30	9 36
18 15 13 60 10 » 162	**Lyon**..	Brotteaux...		...	...	midi 12	3 57	8 47	10 41
18 80 14 10 10 35 168		Perrache..	arr.	...	...	midi 45	4 30	9 20	11 15
							soir	soir	soir

Digitized by Google

ALLER. — MONTBÉLIARD A DELLE. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS	235 MIXTE 1re 2e 3e	237 MIXTE 1re 2e 3e	239 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c	fr. c.	kil.		matin	matin	soir
2 »	1 50	1 10	18	**Belfort**.....dép.	7 10	10 49	4 47
» 90	» 65	» 50	8	Héricourt	7 26	11 5	5 5
De Montbéliard.				**Montbéliard**. arr. dép.	7 38 midi	11 17 midi	5 16
» 65	» 50	» 35	6	Audincourt.....	7 55	11 20	5 30
1 35	1 »	» 75	12	Beaucourt.....	8 16	midi 34	5 44
1 80	1 35	1 »	16	Fesches-le-Châtel..	8 29	midi 48	6 10
2 25	1 70	1 25	20	Morvillars.....	8 39	1 15	6 20
2 60	1 95	1 40	23	Grandvillars.....	8 47	1 25	6 28
3 15	2 35	1 70	28	**Delle**.....arr.	8 55	1 45	6 36
					9 4 matin	1 55 soir	6 45 soir

STATIONS	236 MIXTE 1re 2e 3e	238 MIXTE 1re 2e 3e	240 MIXTE 1re 2e 3e
	matin	matin	soir
Delle.....dép.	4 »	9 42	3 30
Grandvillars.....	4 10	9 54	3 40
Morsvillars.....	4 18	10 4	3 48
Fesches-le-Châtel..	4 26	10 15	3 56
Beaucourt.....	4 36	10 26	4 7
Audincourt.....	4 49	11 1	4 20
Montbéliard. arr. dép.	5 1	11 13	4 30
	5 18 midi	11	4 50
Héricourt.....	5 30 midi	26	5 7
Belfort .....arr.	5 46 midi	42	5 23
	matin	jour	soir

PARIS ET LYON A GRENOBLE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS	EXPRESS 1re cl.		OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e		OMNIBUS 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e 3e	
								Châlon		Mâcon		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir		soir	matin		soir	matin	
57 35	43 »	31 55	512	**Paris**.....dép.	7 15	...	3 5	6 10	...	2 15	6 30	...
					matin		matin	matin		soir	soir	
				arr.	4 32	...	6 35	10 45	...	4 50	7 30	...
					301 DIR.OMN 1re 2e 3e	**323** MIXTE 1re 2e 3e	**303** OMNIBUS 1re 2e 3e	**305** OMNIBUS 1re 2e 3e	**327** 1re 2e 3e	**307** OMNIBUS 1re 2e 3e	**309** MIXTE 1re 2e 3e	**320** MIXTE 1re 2e 3e
De Lyon-Perrache.				**Lyon-Perrache**.								
				dép.	matin		matin	matin		soir	soir	
» 90	» 65	» 50	8	Venissieux.....	5 20	...	7 »	11 15	...	6 10	8 25	...
1 35	1 »	» 75	12	Saint-Priest.....	»	...	7 18	11 33	...	6 28	8 50	...
2 »	1 50	1 10	18	Chandieu-Toussieux..	»	...	7 27	11 42	...	6 37	9 »	...
2 45	1 85	1 35	22	Heyrieux.....	»	...	7 38	11 53	...	6 48	9 12	...
3 »	2 25	1 65	27	Saint-Quentin.....	6 »	...	7 55	midi 10	...	7 5	9 31	...
3 45	2 60	1 90	31	La Verpillière.....	»	...	8 3	midi 18	...	7 13	9 40	...
3 80	2 85	2 10	34	Vaulx-Milieu.....	»	...	8 10	midi 25	...	7 20	9 47	...
4 25	3 20	2 35	38	La Grive	»	...	8 19	midi 34	...	7 29	9 56	...
4 70	3 55	2 60	42	**Bourgoin**.....	6 26	...	8 31	midi 48	...	7 46	10 4	...
5 70	4 30	3 15	51	Cessieu	6 43	...	8 48	1 5	...	8 3	soir	...
6 40	4 80	3 50	57	**La Tour-du-Pin**...	6 56	...	9 2	1 19	...	8 17		...
7 15	5 40	3 95	64	Saint-André-le-Gaz...	7 9	...	9 15	1 32	...	8 30	...	...
8 03	6 05	4 45	72	Virieu-sur-Bourbre...	7 23	...	9 29	1 46	...	8 44	...	...
8 95	6 70	4 95	80	**Chabons**	7 40	...	9 48	2 5	...	9 3	...	...
9 30	6 95	5 10	83	Grand-Lemps.....	7 50	...	9 58	2 15	...	9 13	...	...
9 50	7 15	5 25	85	**Rives**.....	8 12	...	10 23	2 40	...	9 40	...	...
10 75	8 05	5 90	96	Voiron.....	8 30	matin	10 42	3 »	soir	10 »	...	soir
11 40	8 55	6 30	102	Moirans.....	8 43	8 57	11 59	3 17	3 36	10 17	...	9 15
12 10	9 05	6 65	108	Voreppe.....	8 53	9 7	11 9	3 27	3 46	10 27	...	9 29
12 90	9 65	7 10	115	Saint-Robert	9 5	9 19	11 21	3 39	3 58	10 39	...	9 45
13 55	10 15	7 45	121	**Grenoble**.....arr.	9 15	9 30	11 32	3 50	4 9	10 50	...	9 56

LIVRON A PRIVAS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	GARES.	831 1re 2e 3e	833 1re 2e 3e	835 1re 2e 3e	837 1re 2e 3e
fr c	fr. c	fr c.	kil.		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Livron**.....dép.	8 10	11 25	3 10	7 20
» 65	» 50	» 35	5	La Voulte.....	8 22	11 37	3 24	7 34
1 25	» 90	» 70	11	Le Pouzin.....	8 36	11 51	3 41	7 51
2 »	1 50	1 10	18	St-Lager-Bressac.	8 52	midi	3 57	8 7
2 60	1 95	1 40	23	Chomérac.....	9 6	midi 21	4 11	8 21
3 60	2 70	1 95	32	**Privas**.....arr.	9 30	midi 45	4 37	8 45

Digitized by Google

ALLER. — **AIX-LES-BAINS A ANNECY.** — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS	281 1re 2e 3e	283 1re 2e 3e	1re cl.	285 1re 2e 3e	STATIONS	282 1re 2e 3e	284 1re 2e 3e		286 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			soir	soir			matin	soir		soir
»	»	»	»	**Paris**..... dép.	...	3 5	8 40	...	**Annecy**. dép.	6 »	2 35		4 50
»	»	»	»	**Aix-les-B.**. arr.	...	10 34	9 52	...	Lovagny....	6 11	2 46		5 1
									Marcellaz...	6 26	2 58		5 12
					matin	12 3 cl.		soir	Rumilly.....	6 46	3 12		5 27
D'Aix-les-Bains				**Chambéry** dép.	7 15	9 32	m	6 »	Bloye.....	6 55	3 21		5 36
aux gares suivantes				**Aix-les-B**.. dép.	8 20	10 55		6 50	Albens.....	7 9	3 30		5 45
» 65	» 50	» 35	6	Grésy-sur-Aix..	8 34	11 9		7 4	Grésy-s-Aix	7 22	3 44		5 59
1 15	1 10	» 80	13	Albens.....	8 55	11 26		7 22	**Aix-l.-B**. arr.	7 41	3 53		6 8
1 90	1 45	1 05	17	Bloye.....	9 4	11 35		7 31	**Chamb**. arr.	8 25	4 40 s		6 59
2 35	1 75	1 30	21	Rumilly	9 22	11 49		7 41		matin	2 3 cl.	1re cl.	soir
3 15	2 35	1 70	28	Marcellaz.....	9 37	midi »		7 55					
3 80	2 85	2 10	34	Lovagny.....	9 58	midi 12		8 7	**Aix-l.-B**. dép.	7 55	6 40	4 19	
4 50	3 35	2 45	40	**Annecy**.... arr.	10 15	midi 20		8 24	**Paris**... arr.	4 »	3 40 s	6 55	

GRENOBLE A LYON ET PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	302 MIXTE 1re 2e 3e	324 MIXTE 1re 2e 3e	304 OMNIBUS 1re 2e 3e	306 OMNIBUS 1re 2e 3e	326 MIXTE 1re 2e 3e	308 OMN.DIR 1re 2e 3e	330 MIXTE 1re 2e 3e	310 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c	kil.			matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir
de Grenoble.			»	**Grenoble.** dép.	...	5 15	5 30	10 »	10 25	3 5	3 30	5 50
» 80	» 60	» 45	7	St-Robert.....	...	5 27	5 42	10 12	10 37	»	3 42	6 2
1 55	1 20	» 85	14	Voreppe.....	...	5 39	5 54	10 24	10 49	3 24	3 54	6 14
2 15	1 60	1 15	19	Moirans.....	...	5 58	6 4	10 31	10 48	3 33	4 3	6 24
2 90	2 20	1 60	26	Voiron.....	...	matin	6 22	10 52	matin	3 50	soir	6 42
4 05	3 »	2 20	36	**Rives**.....	...		6 47	11 22		4 15		7 11
5 25	3 95	2 90	47	Grand-Lemps...	...	...	7 8	11 43	...	»	...	7 3 2
6 80	4 35	3 20	52	Chabons.....	...	...	7 20	11 55	...	»	...	7 .5
6 70	5 05	3 70	60	Virieu-s.-Bourbre	...	...	7 35	midi 10	...	»	...	8 »
7 60	5 70	4 20	68	St-André-le-G..	...	...	7 49	midi 24	...	5 7	...	14
8 30	6 20	4 55	74	**La Tour-du-P.**	...	...	8 2	midi 37	...	5 19	...	27
8 85	6 65	4 85	79	Cessieu	matin	...	8 13	midi 48	...	»	...	38
8 85	6 65	4 85	79	**Bourgoin**.....	5 40	...	8 44	1 12	...	5 46	...	9 2
9 30	6 95	5 10	83	La Grive.....	5 48	...	8 52	1 20	...	»	...	9 10
9 75	7 30	5 35	87	Vaulx-Milieu....	5 57	...	9 1	1 28	...	»	...	9 18
10 20	7 65	5 60	91	La Verpillière...	6 6	...	9 10	1 36	...	»	...	9 26
10 65	8 »	5 85	95	Saint-Quentin...	6 17	...	9 21	1 46	...	6 8	...	9 36
11 10	8 30	6 10	99	Heyrieux.....	6 28	...	9 32	1 56	...	»	...	9 46
11 55	8 65	6 35	103	Chandieu-Tous..	6 36	...	9 40	2 4	...	»	...	9 54
12 20	9 15	6 70	109	Saint-Priest.....	6 47	...	9 51	2 14	...	»	...	10 4
12 75	9 60	7 »	114	Venissieux	6 56	...	10 »	2 23	...	»	...	10 12
				arr.	7 22	...	10 21	2 43	...	6 50	...	10 33
					matin		matin	soir		soir		soir
13 55	10 15	7 45	121	**Lyon-Per.**	OMNIBUS 1re 2e 3e		OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e		EXPRESS 1re cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
					matin	...	matin	soir	...	soir	soir	soir
				dép.	8 15	...	11 »	4 30	...	7 35	8 »	11 50
57 35	43 »	31 55	512	**Paris**..... arr.	10 45	...	4 »	9 2	...	6 55	11 45	3 40
					Mâcon		matin	Châlon		matin	matin	soir

PRIVAS A LIVRON

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES.	832 1re 2e 3e	834 1re 2e 3e	836 1re 2e 3e	838 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Privas**..... dép.	5 47	9 45	1 25	5 20
1 10	» 85	» 60	10	Chomérac.....	6 12	10 10	1 48	5 45
1 70	1 25	» 90	15	St-Lager-Bressac.....	6 26	10 24	2 2	5 59
2 45	1 84	1 35	22	Le Pouzin.....	6 43	10 42	2 19	6 17
3 »	2 25	1 65	27	La Voulte.....	6 56	10 55	2 31	6 30
3 80	2 70	1 95	32	**Livron**..... arr.	7 5	11 4	2 40	6 39

Digitized by Google

VALENCE A GRENOBLE ET CHAMBÉRY.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	321 MIXTE 1re 2e 3e	323 MIXTE 1re 2e 3e	325 MIXTE 1re 2e 3e	327 MIXTE 1re 2e 3e	329 MIXTE 1re 2e 3e	331 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil			matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Valence** (*B*).....dép.	...	6 »	10 10	midi35	5 25	8 40
» 90	» 65	» 50	8	St-Marcel-lès-Valence.	...	6 19	10 29	midi54	5 44	8 59
1 35	1 »	» 75	12	Alixan.....	...	6 28	10 42	1 3	5 53	9 8
2 25	1 70	1 25	20	Romans.....	...	6 45	10 55	1 21	6 22	9 20
3 »	2 25	1 65	27	St-Paul-les-Romans....	...	6 58	matin	1 34	6 39	soir
3 60	2 70	1 95	32	St-Lattier.....	...	7 8	—	1 44	6 53	—
4 15	3 10	2 30	37	St-Hilaire-du-Rosier..	...	7 19	...	1 55	7 4	...
4 95	3 70	2 70	44	La Sône.....	...	7 34	...	2 10	7 23	...
5 40	4 05	2 95	48	**St-Marcellin**.....arr.	...	7 44	...	2 19	7 32	...
				dép.	...	7 54	...	2 24	7 47	...
6 50	4 85	3 55	58	Vinay.....	...	8 11	...	2 40	8 7	...
6 95	5 20	3 80	62	L'Albenc.....	...	8 18	...	2 48	8 18	...
7 50	5 65	4 15	67	Poliénas.....	...	8 28	...	2 58	8 32	...
8 05	6 05	4 45	72	Tullins.....	...	8 38	...	3 12	8 51	...
8 85	6 70	4 95	80	**Moirans**.....	...	8 57	...	3 36	9 15	...
9 50	7 15	5 25	85	Voreppe.....	...	9 7	...	3 46	9 29	...
10 30	7 75	5 65	92	St-Robert.....	...	9 19	...	3 58	9 45	...
					...	9 30	...	4 9	9 56	...
11 10	8 30	6 10	99	**Grenoble** (*B*) ....arr.	...				soir	
				dép.	matin 6 15	9 50	...	4 42		...
11 75	8 80	6 45	105	Gières-Uriage.....	6 31	10 2	...	4 54	...	...
12 30	9 25	6 80	110	Domène.....	6 43	10 10	...	5 2	...	...
12 90	9 65	7 10	115	Lancey.....	6 57	10 20	...	5 12	...	...
13 35	10 »	7 35	119	Brignoud.....	7 9	10 28	...	5 20	...	...
14 »	10 50	7 70	125	Tencin	7 29	10 42	...	5 35	...	...
14 45	10 85	7 95	129	Goncelin.....	7 53	10 51	...	5 48	...	...
15 »	11 25	8 25	134	Le Cheylas.....	8 3	11 1	...	5 58	...	...
15 70	11 75	8 60	140	Pontcharra-sur-Bréda.	8 18	11 12	...	6 11	...	...
16 25	12 20	8 95	145	Sainte-Hélène.....	8 34	11 22	...	6 23	...	...
16 60	12 45	9 10	148	Francin	8 47	11 32	...	6 40	...	...
17 35	13 »	9 55	153	**Les Marches**.....arr.	8 56	11 42	...	6 50	...	...
				dép.	9 1	11 48	...	6 51	...	...
18 45	13 60	10 »	162	**Chambéry**.....arr.	9 16	midi 2	...	7 6	...	...
					matin	jour		soir		

ALLER. — ST-RAMBERT-D'ALBON A RIVES. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	315 1re 2e 3e	317 1re 2e 3e
»	»	»	»			matin soir
1 10	» 85	» 60	10	**St-Rambert-d'Alb.** (*B*)	8 10	7 20
2 35	1 75	1 30	21	Epinouze.....	8 29	7 38
3 45	2 60	1 90	31	Beaurepaire.....	8 52	8 1
4 15	3 10	2 30	37	Marcilloles.....	9 11	8 21
4 95	3 70	2 70	44	La Côte-St-André.....	9 2.	8 37
5 60	4 20	3 10	50	St-Etienne-de-St-Geoir	9 40	8 50
6 25	4 70	3 45	56	Izeaux.....	9 52	9 2
10 30	7 75	5 65	92	**Rives**(*B*).....arr.	10 3	9 13
				Grenoble (*B*) ..arr.	11 32	10 50
					matin	soir

STATIONS.	316 1re 2e 3e	318 1re 2e 3e
	matin	soir
Grenoble (*B*).....dép.	5 30	5 50
Rives (*B*).....dép.	6 55	7 25
Izeaux	7 10	7 40
St-Etienne-de-St-Geoirs.	7 21	7 51
La Côte-St-André.....	7 37	8 7
Marcilloles.....	7 48	8 22
Beaurepaire.....	8 9	8 43
Epinouze	8 30	9 »
St-Rambert-d'A. (*B*)arr.	8 45	9 15
	matin	soir

ALLER — ST-RAMBERT-D'ALBON A ANNONAY — RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	821 1re 2e 3e	823 1re 2e 3e	825 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir	soir
«	»	»	»	**St-Rambert-d'Albon**..... dép.	4 45	4 35	7 15
» 65	» 50	» 35	6	Peyraud.....	9 51	4 41	7 21
1 70	1 25	» 90	15	Midon.....	10 15	5 5	7 45
2 25	1 70	1 25	20	**Annonay**.....arr.	10 26	5 16	7 56

STATIONS.	822 1re 2e 3e	824 1re 2e 3e	826 1re 2e 3e
	matin	soir	soir
Annonay.....dép.	6 45	3 10	5 50
Midon.....	6 57	3 22	6 2
Peyraud	7 21	3 46	6 26
St-Rambd'Alb.arr.	7 26	3 51	6 31

Digitized by Google

CHAMBÉRY A GRENOBLE ET VALENCE.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	332 MIXTE 1re 2e 3e	324 MIXTE 1re 2e 3e	326 MIXTE 1re 2e 3e	328 MIXTE 1re 2e 3e	330 MIXTE 1re 2e 3e	332 MIXTE 1re 2e 3e			
fr. c.	fr. c	fr. c	kil.				matin		jour	soir			
»	»	»	»	**Chambéry**.....dép.	...	...	6 40	...	midi 25	5 12			
1 10	» 85	» 60	10	**Les Marches**.. arr.	...	...	6 57	...	midi 42	5 30			
				dép.	...	...	7 »	...	midi 46	5 35			
1 55	1 20	» 85	14	Francin.....	...	...	7 9	...	midi 59	5 48			
1 90	1 45	1 05	17	Saint-Hélène.....	...	...	7 16	...	1 6	5 58			
2 45	1 85	1 35	22	Pontcharra-sur-Bréda.	...	...	7 30	...	1 20	6 18			
3 15	2 35	1 70	28	Le Cheylas.....	...	...	7 41	...	1 31	6 29			
3 30	2 75	2 05	33	Goncelin.....	...	...	7 57	...	1 46	6 53			
4 25	3 10	2 30	37	Tencin.....	...	...	8 10	...	1 59	7 11			
4 80	3 60	2 65	43	Brignoud.....	...	...	8 24	...	2 10	7 26			
5 25	3 95	2 90	47	Lancey.....	...	...	8 29	...	2 18	7 38			
5 80	4 35	3 20	52	Domène.....	...	...	8 39	...	2 28	7 57			
6 40	4 80	3 50	57	Gières-Uriage.....	...	...	8 52	...	2 37	8 15			
				arr.	...	...	9 3	...	2 48	8 26			
7 05	5 30	3 90	63	**Grenoble** (*B*)....		matin				soir			
				dép.	...	5 15	10 25	...	3 30				
7 85	5 90	4 30	70	St-Robert.....	...	5 27	10 37	...	3 42	...			
8 60	6 45	4 75	77	Voreppe.....	...	5 39	10 49	...	3 54	...			
9 20	6 90	5 05	82	**Moirans**.....	...	5 58	11 6	...	4 8	...			
10 10	7 56	5 56	90	Tullins.	...	6 22	11 21	...	4 27	...			
10 65	8 »	5 85	95	Poliénas.....	...	6 36	11 31	...	4 37	...			
11 20	8 40	6 15	100	L'Albenc.....	...	6 50	11 44	...	4 47	...			
11 65	8 75	6 40	104	Vinay.....	...	7 7	11 49	...	4 55	...			
				arr.	...	7 27	midi 8	...	5 15	...			
12 75	9 60	7 »	114	**St-Marcellin** .... dép.	...	7 45	midi 18	...	5 27	...			
13 20	9 90	7 25	118	La Sône.....	...	7 58	midi 27	...	5 36	...			
14 »	10 50	7 70	125	St-Hilaire-du-Rosier..	...	8 9	midi 38	...	5 47	...			
14 55	10 90	8 »	130	St-Lattier.....	...	8 24	midi 46	...	5 55	...			
15 10	11 35	8 30	135	St-Paul-les-Romans ..	matin	8 35	midi 56	soir	6 8	...			
15 90	11 95	8 75	142	Romans.....	6 43	9 2	1 17	3 20	6 36	...			
16 80	12 60	9 25	150	Alixan.....	6 56	9 15	1 30	3 38	6 49	...			
17 25	12 95	9 50	154	St-Marcel-lès-Valence.	7 5	9 24	1 39	3 47	6 58	...			
18 15	13 60	10 »	162	**Valence** (*B*)..... arr.	7 18	9 37	1 52	4 »	7 11	...			
					matin	matin	soir	soir	soir				

ARLES A LUNEL ET CETTE.

1re	2e	3e	DIS.	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re cl.		STATIONS.	802 1re 2e 3e	868 1re 2e 3e	894 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		Orange	soir				matin	soir
87 »	65 25	47 85	777	**Paris** (*B*).....dép.	matin	8 »	...	**Cette** (*B*).....dép.	...	7 »	3 20
29 80	22 35	16 40	266	Lyon-Perrache(*B*)	5 40	7 30	...	**Montpellier**.. dép.	...	7 58	4 24
»	»	»	»	**Arles** (*B*).....arr.	7 51	1 36	...	arr.	matin	8 28	5 10
						soir	123 cl.	**Lunel**.....dép.	6 20	8 34	5 25
						123 cl.	matin	Marsillargues....	6 28	8 42	5 33
34 70	26 05	19 40	310	**Nice** (*B*).....dép.	...	matin	6 40	Aimargues.....	6 35	8 50	5 40
17 15	12 85	9 40	153	Toulon (*B*).....	matin	8 30	midi 4	Le Cailar.....	6 41	8 56	5 46
9 65	7 20	5 30	86	Marseille (*B*).....	6 »	11 15	4 30	Gallician.....	6 55	9 10	6 1
9 40	7 05	5 15	84	Aix.....	5 13	10 18	4 25	Saint-Gilles.....	7 15	9 31	6 20
»	»	»	»	**Arles** (*B*).....arr.	8 36	1 48	7 7	La Camargue.....	7 25	9 41	6 30
					matin	soir	soir	**Arles** (*B*).....arr.	7 46	10 2	6 51

ARLES A LUNEL

D'ARLES aux gares suivantes				STATIONS.	891 1re 2e 3e	873 1re 2e 3e	893 1re 2e 3e	STATIONS.	123 cl.	123 cl.	123 cl.
»	»	»	»		matin	soir	soir		matin	matin	soir
1 25	1 »	» 75	12	**Arles** (*B*).....dép.	8 55	2 15	7 25	**Arles** (*B*).....dép.	8 »	10 38	8 25
2 90	1 50	1 10	18	La Camargue	9 17	2 38	7 47	Aix.....	10 47	1 19	10 2
3 25	2 45	1 80	29	Saint-Gilles.....	9 29	2 49	7 58	Marseille (*B*).....	10 42	midi 57	11 »
4 05	3 »	2 20	36	Gallician.....	9 49	3 9	8 18		matin	soir	soir
4 35	3 30	2 40	39	Le Cailar.....	10 1	3 21	8 31	Toulon (*B*).....		3 15	
4 70	3 55	2 60	42	Aimargues.....	10 7	3 27	8 37	**Nice** (*B*)..... arr.	...	8 39	...
				Marsillargues	10 14	3 35	8 44			soir	
5 05	3 80	2 75	45	**Lunel**..... arr.	10 21	3 42	8 51		123 cl.		123 cl.
				dép.	10 35	3 46	10 22		matin		soir
»	»	»	»	**Montpellier**. arr.	11 27	4 38	10 56	**Arles** (*B*).....dép.	9 36	...	7 43
»	»	»	»	**Cette** (*B*)..... arr.	midi 36	5 47	soir	Lyon-Perrache (*B*)	6 5	...	9 30
								Paris (*B*).....arr.	11 45	...	Orange.
									matin		soir

Digitized by Google

TARASCON A CETTE.

Des gares suivantes à Tarascon. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	dist.		OMNIBUS 23 cl.	DIRECT 1re 2e 3e	EXPRESS 1re cl.		OMNIBUS 23 cl.	EXPRESS 1re cl.	EXPRESS 1re cl.		OMNIBUS 23 cl.	23 cl. Macon
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	matin	matin		soir	soir	soir		soir	matin
85 55	64 20	47 05	764	**Paris** (B)..... dép.	10 45	6 30	11 »	...	Orange matin	7 15 soir	8 » matin	...	3 5 matin	6 20 matin
28 20	21 15	15 50	252	**Lyon-Perr** (B).	5 »	8 »	10 45	...	5 40	5 2	7 30	...	7 50	10 30
»	»	»	»	**Tarascon**. (B) arr.	min.56 matin	3 30 matin	4 10 matin	...	7 20 matin	9 47 matin	1 26 soir	...	3 9 soir	7 44 soir

									Arles matin	23 cl. matin	1re cl. soir		23 cl. matin	soir
					soir									
11 20	8 40	6 15	100	**Marseille** (B) dép.	10 10	...	...	...	6 40	7 15	10 50	...	11 15	4 30
»	»	»	»	**Tarascon** .. arr.	min.52	...	...	...	7 4 matin	9 57 matin	midi 58 soir	...	2 19 soir	7 37 soir

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES.	861 DIRECT 1re 2e 3e	863 OMNIBUS 1re 2e 3e (a)	865 OMNIBUS 1re 2e 3e (a) -	867 OMNIBUS 1re 2e 3e	869 OMNIBUS 1re 2e 3e	871 EXPRESS 1re cl.	873 OMNIBUS 1re 2e 3e	875 OMNIBUS 1re 2e 3e	877 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin		matin	matin	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Tarascon** (B). dép.	1 20	4 30	...	7 45	10 20	1 45	3 35	8 10	
» 65	» 50	» 35	6	**Beaucaire** ...	1 26	4 36	...	7 53	10 28	»	3 43	8 18	
1 35	1 »	» 75	12	Bellegarde.....	»	»	...	8 12	»	»	4 2	8 37	
1 90	1 45	1 05	17	Manduel	»	5 2	...	8 22	10 52	»	4 12	8 47	
2 60	1 95	1 40	23	Marguerittes...	»	»	...	8 32	»	»	4 22	8 57	
3 »	2 25	1 65	27	**Nîmes**..... arr. dép.	2 8 2 24	5 21 5 36	matin 6 10	8 44 9 15	11 11 11 21	2 25 2 30	4 34 4 39	9 9 9 19	
3 45	2 60	1 90	31	Saint-Césaire....	»	5 44	6 18	9 23	»	»	5 37	9 27	
3 80	2 85	2 10	34	Milhaud	»	5 51	6 25	9 30	11 33	»	5 44	9 34	
4 15	3 10	2 30	37	Bernis.....	»	5 57	6 31	9 36	»	»	5 50	9 40	
4 35	3 30	2 40	39	Uchaud.....	»	6 3	6 37	9 42	11 42	»	5 56	9 46	
4 95	3 70	2 70	44	Vergèze.....	»	6 12	6 46	9 51	11 51	»	6 5	9 55	
5 15	3 85	2 85	46	Aigues-Vives....	»	6 18	6 52	9 57	11 57	»	6 11	10 1	
5 40	4 05	2 95	48	Gallargues.....	»	6 24	6 58	10 3	midi 3	»	6 17	10 8	
				Lunel ..... arr.	2 58	6 33	7 7	10 12	midi 12	3 4 soir	6 26	10 17	
6 05	4 55	3 35	54	dép.	3 3	6 38	matin	10 35	midi 17	3 8	3 46	6 36	10 22
6 40	4 80	3 50	57	Lunel-Viel.....	»	6 45		10 42	»	»	3 53	6 43	»
6 70	5 05	3 70	60	Valergues	»	6 52		10 49	»	»	4 »	6 50	»
7 05	5 30	3 90	63	Saint-Brès.	»	6 59		10 56	»	»	4 7	6 57	»
7 30	5 45	4 »	65	Baillargues.....	»	7 5		11 2	»	»	4 13	7 3	»
7 75	5 80	4 25	69	Saint-Aunès.....	»	7 13		11 10	»	»	4 21	7 11	»
7 95	5 95	4 35	71	Les Mazes	»	7 19		11 16	»	»	4 27	7 17	»
				Montpellier arr.	3 37	7 30		11 27	midi 51	3 38	4 38	7 28	10 56
8 60	6 45	4 75	77	dép.	3 55	7 45		11 42	1 1	3 43	4 53	7 43	soir
9 50	7 15	5 25	85	Villeneuve.....	»	7 58		11 55	1 14	»	5 6	7 56	
10 20	7 65	5 60	91	Vic-Mireval.....	»	8 9		midi 6	1 25	»	5 17	8 7	...
11 »	8 25	6 05	98	Frontignan	»	8 21		midi 18	1 37	»	5 29	8 19	...
11 75	8 80	6 45	105	**Cette** (B)..... arr.	4 40	8 39		midi 36	1 55	4 25	5 47	8 37	...
					matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	
				Cette.....dép.	5 20	9 30			2 30	5 10		9 »	...
				Agde	5 54	10 15	...	...	3 13	6 »	...	10 10	...
				Béziers	6 35	11 »	...	...	3 56	6 45	...	11 4	...
				Narbonne....	7 5	11 41	...	...	4 36	7 26	...	soir	...
				Perpignan .arr.	10 4	2 44	...	...	6 55	soir	...		...
					matin	soir			soir				

CORRESPONDANCES avec LES CHEMINS DE FER du Midi.

Le Tarif des voyageurs n'est appliqué que sur la distance de 160 kilomètres, de Cette à Marseille, et *vice versâ*, de même que sur tous les parcours intermédiaires plus étendus.

Les voyageurs se rendant à la section de Cette à Marseille sur celle de Marseille à Nice ou Draguignan, et *vice versâ*, ne paient également le Tarif, sur la section de Cette à Marseille, que d'après la distance de 160 kilomètres, s'ils ont à parcourir sur cette dernière section un trajet supérieur à la distance dont il s'agit.

(*a*) Le train n° **865** n'a lieu que les lundis, jeudis et samedis. Ces jours-là, les gares de Nîmes, St-Cézaire, Milhaud, Bernis, Uchaud, Vergèze, Aigues-Vives et Gallargues ne distribuent des billets au train 863 que pour au delà de Lunel.

(*b*) Le train n° **866** n'a lieu que les lundis, jeudis et samedis. Ces jours-là les gares de Lunel, Gallargues, Aigues-Vives, Vergèze, Uchaud, Bernis, Milhaud et Saint-Césaire, ne distribuent des billets au train n° **864** que pour au delà de Nîmes. — Les billets d'aller et retour à prix réduits pour Nîmes ne sont point valables pour le train **864**.

(*c*) Le train **870** est omnibus de Cette à Montpellier et express de Montpellier à Tarascon. Il laisse à Montpellier les voyag. de 2e et de 3e cl., lesquels partent à 11 h. mat. par le train **872**.

(*d*) Le train **878** contient des voitures de 3e cl. pour les Voyageurs allant au-delà de Tarascon.

Digitized by Google

CETTE A TARASCON.

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	GARES.	66 DIRECT 1re 2e 3e	862 OMNIBUS 1re 2e 3e	864 OMNIBUS 1re 2e 3e (b)	866 OMNIBUS 1re 2e 3e (b)	868 OMNIBUS 1re 2e 3e	870 EXPRESS 1re 2e 3e (c)	872 OMNIBUS 1re 2e 3e (c)	874 OMNIBUS 1re 2e 3e	876 OMNIBUS 1re 2e 3e	878 DIRECT 1re 2e 3e (d)
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							matin		matin		soir
»	»	»	»	**Perpignan**, dép.	soir	...	...		...	5 20	...	8 55	soir	2 45
»	»	»	»	**Narbonne**.....	9 40	...	...		...	7 15	...	11 37	2 54	5 10
»	»	»	»	Béziers	10 5	...	...		...	8 15	...	midi 32	3 52	5 55
»	»	»	»	Agde.....	10 38	...	...		...	9 2	...	1 19	4 40	6 32
»	»	»	»	**Cette**..... arr.	11 20	...	...		...	9 45	...	2 1	5 25	7 10
					soir		matin		matin	matin		soir	soir	soir
»	»	»	»	**Cette**..... dép.	11 50	...	5 30		7 »	9 55	...	3 20	5 55	8 20
» 90	» 65	» 50	8	Frontignan.....	»	...	5 44		7 14	10 9	...	3 34	6 9	»
1 70	1 25	» 90	15	Vic-Mireval.....	»	...	5 56		7 26	10 21	...	3 46	6 21	»
2 35	1 75	1 30	21	Villeneuve.....	»	...	6 7		7 37	10 32	...	3 57	6 32	»
3 15	2 35	1 70	28	**Montpellier** arr.	min 30	...	6 19		7 49	10 44	...	4 9	6 44	9 »
										3e cl.				
				dép.	min 40	...	6 29		7 58	10 50		11 »	4 24	6 54	9 15
3 90	2 95	2 15	35	Les Mazes.....	»	...	6 41		»	»		11 12	»	7 6	»
4 15	3 10	2 30	37	Saint-Aunès.....	»	...	6 47		»	»		11 18	4 39	7 12	»
4 60	3 45	2 55	41	Baillargues.....	»	...	6 55		»	»		11 26	4 47	7 20	»
4 80	3 60	2 65	43	Saint-Brès.....	»	...	7 1		»	»		11 32	4 53	7 26	»
5 15	3 85	2 85	46	Valergues.....	»	...	7 8		»	»		11 39	5 »	7 33	»
5 50	4 10	3 »	49	Lunel-Viel.....	»	...	7 15		»	»		11 46		7 40	»
5 80	4 35	3 20	52	**Lunel**..... arr.	1 14	...	7 21	matin	8 28	11 18		11 52	5 10	7 46	9 49
				dép.	1 19	...	7 26	7 50 matin		11 24		11 57	5 16	7 56	9 55
6 40	4 80	3 50	57	Gallargues.....	»	...	7 37	8 1		»		midi 7	5 26	8 6	»
6 60	4 95	3 65	59	Aigues-Vives.....	»	...	7 44	8 8		»		midi 13	5 32	8 12	»
6 95	5 20	3 80	62	Vergèze.....	»	...	7 51	8 15		»		midi 19	5 39	8 19	»
7 40	5 55	4 05	66	Uchaud	»	...	8 1	8 25		»		midi 28	5 49	8 29	»
7 75	5 80	4 25	69	Bernis	»	...	8 7	8 31		»		midi 34	»	8 35	»
7 95	5 95	4 35	71	Milhaud.....	»	...	8 14	8 38		»		midi 40	5 58	8 41	»
8 30	6 20	4 55	74	Saint-Césaire.....	»	...	8 21	8 45		»		midi 47	»	8 48	»
8 75	6 55	4 80	78	**Nîmes**..... arr.	1 55	matin	8 28	8 52		11 52		midi 54	6 9	8 55	10 31
				dép.	2 5	6 »	8 43	matin		11 58		1 4	6 24	soir	10 55
9 30	6 95	5 10	83	Marguerittes.....	»	6 13	»			»		1 47	»		»
9 85	7 40	5 40	88	Manduel.....	»	6 23	9 3	...		»		1 27	6 44	...	»
10 55	7 90	5 80	94	Bellegarde.....	»	6 33	»	...		»		1 37	»	...	»
11 65	8 75	6 40	104	**Beaucaire**.....	2 50	6 52	9 31	...		»		1 58	7 12	...	11 40
11 75	8 80	6 45	105	**Tarascon**..... arr.	2 53	6 55	9 34	...		midi 34		2 1	7 15	...	11 43
					matin	matin	matin			soir		soir	soir		soir

Ligne d'Arles, arr. à Marseille 11 42 et midi 57.

De Cette.					123 cl.	1re cl.		1re cl.	123 cl.		1re cl.				123 cl.
					matin	matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir		matin
»	»	»	»	**Tarascon** dép.	3 40	4 18	7 30	9 52	10 10	...	1 31	3 21	7 56	...	1 40
47 90	13 45	9 45	160	**Marseille** arr.	7 15	6 33	10 42	11 42	midi 57	...	3 45	6 38	11 »	...	4 25
					matin	matin	matin	matin	soir		soir	soir	soir		matin

de Cette.					123 cl.		123 cl.	123 cl.			1re cl.			1re cl.	123 cl.
					matin	matin	matin	matin			soir	soir			matin
»	»	»	»	**Tarascon**..... dép.	3 30	7 14	10 9	10 37	...	...	1 3	2 31	...	min. 4	1 26
						soir	soir	soir			soir	soir		matin	matin
39 55	29 65	21 75	353	**Lyon-Perrache**	11 45	4 45	6 5	9 4	..		6 40	11 20	...	5 48	8 45
					matin	soir									
96 90	72 65	53 30	865	**Paris**..... arr.	——	8 1	11 45	...	...	...	5 10	3 40	...	6 »	10 36
						Macon	matin				matin	soir		soir	soir

(*b*, *c*, *d*) Voir les notes, page 234.

ALLER. — AUBAGNE A VALDONNE. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	513 1re 2e 3e	515 1re 2e 3e	517 1re 2e 3e	STATIONS.	514 1re 2e 3e	516 1re 2e 3e	518 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Aubagne**..... dép.	7 55	2 50	6 50	**Valdonne** ... dép.	6 20	midi 40	5 50
» 65	» 50	» 35	5	Pont-de-l'Etoile..	8 6	3 1	7 1	La Bouilladisse..	6 31	midi 51	6 1
» 90	» 65	» 50	8	Roquevaire.....	8 14	3 9	7 9	Auriol.....	6 43	1 3	6 13
1 10	» 85	» 60	10	Auriol.....	8 21	3 16	7 17	Roquevaire.....	6 51	1 10	6 20
1 55	1 20	» 85	14	La Bouilladisse..	8 35	3 30	7 31	Pont-de-l'Etoile..	6 59	1 18	6 28
1 90	1 45	1 05	17	**Valdonne**.... arr.	8 47	3 42	7 43	**Aubagne**..... arr.	7 9	1 28	6 38

Digitized by Google

ALLER. — **NIMES, ALAIS, BESSÉGES, LA LEVADE ET VILLEFORT.** — RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	725 OMNIBUS	727 OMNIBUS		729 OMNIBUS	733 OMNIBUS
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						
De Nimes.			»	**Nimes**.....dép.	matin 5 50	matin 9 5	...	soir 2 40	soir 6 35
1 25	» 90	» 70	11	Mas de Ponge.....	6 15	»	...	3 5	7 »
2 25	1 70	1 25	20	Fons.....	6 30	»	...	3 20	7 15
2 80	2 10	1 55	25	Saint-Geniès.....	6 39	»	...	3 29	7 24
3 25	2 45	1 80	29	Nozières.....	6 48	9 54	...	3 38	7 33
3 45	2 60	1 90	31	Boucoiran.....	6 54	»	...	3 44	7 39
3 90	2 95	2 15	35	Ners.....	7 2	10 5	...	3 52	7 47
4 15	3 10	2 30	37	Vézenobres.....	7 8	»	...	3 58	7 53
5 05	3 80	2 75	45	Saint-Hilaire.....	7 21	»	...	4 11	8 6
5 60	4 20	3 10	50	**Alais** ..... {arr. / dép.	7 31 / 7 36	10 28 / 10 50	...	4 21 / 4 26	8 16 / 8 21
6 60	4 95	3 65	59	Salindres.....	7 54	11 29	...	4 43	8 39
7 30	5 45	4 »	65	St-Julien.....	8 4	11 46	...	4 53	8 49
7 85	5 90	4 30	70	**St-Ambroix**.....	8 16	midi 7	...	5 5	9 1
8 40	6 30	4 60	75	Molières.....	8 26	midi 24	...	5 15	9 19
8 85	6 65	4 85	79	Robiac.....	8 36	midi 41	...	5 25	9 21
9 20	6 90	5 05	82	**Bességes**.....arr.	8 42 matin	midi 52	...	5 31 soir	9 27 soir

PRIX des PLACES 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	736 march.	728 MIXTE	738 march.	732 MIXTE	740 march.
						matin		soir	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						
De Villefort				**Villefort**.....dép.	...	7 25	...	1 36	...
» 80	» 60	» 45	7	Concoules.....	...	7 44	...	1 55	...
1 45	1 10	» 80	13	Genolhac.....	...	8 2	...	2 13	...
2 35	1 75	1 30	21	Chamborigaud.....	...	8 26	...	2 37	...
2 90	2 20	1 60	26	Sainte-Cécile.....	matin	8 42	soir	2 53	soir
3 45	2 60	1 90	31	Gd Combe {La Levade	5 30	9 1	midi 35	3 12	6 »
3 80	2 85	2 10	34	Gd Combe {La Pise...	5 42	9 11	midi 47	3 22	6 12
5 05	3 80	2 75	45	Tamaris.....	6 6	9 35	1 11	3 46	6 36
5 40	4 05	2 95	48	**Alais**.....arr.	6 13 matin	9 42 matin	1 18 soir	3 53 soir	6 43 soir

ALAIS, LA LEVADE ET VILLEFORT.

d'Alais.					735 march.	727 MIXTE	737 marchs	731 MIXTE	739 march.
						matin	soir	soir	soir
» 65	» 50	» 35	6	**Alais**.....dép.	7 55	10 33	2 7	4 40	8 30
1 55	1 20	» 85	14	Tamaris.....	8 3	10 41	2 15	4 48	8 38
1 90	1 45	1 05	17	Gd-Combe {La Pise..	8 33	11 5	2 45	5 12	9 8
2 45	1 85	1 35	22	Gd-Combe {La Levade	8 44	11 18	2 56	5 25	9 19
3 »	2 25	1 65	27	Sainte-Cécile.....	matin	11 33	soir	5 40	soir
3 90	2 95	2 15	35	Chamborigaud.....	...	11 51	...	5 59	...
4 60	3 45	2 55	41	Genolhac.....	...	midi 12	...	6 20	...
5 40	4 05	2 95	48	Concoules.....	...	midi 30	...	6 38	...
				Villefort.....arr.	...	midi 48	...	6 56 soir	...

BESSÉGES A NIMES.

De Bességes.				**Bességes**.....dép.	726 OMNIBUS	730 OMNIBUS		732 OMNIBUS	734 MIXTE
					matin	matin	...	soir	soir
» 65	» 50	» 35	6	Robiac.....	5 30	8 51	...	1 50	5 50
» 80	» 60	» 45	7	Molières.....	5 37	8 58	...	2 1	5 57
1 35	1 »	» 75	12	**St-Ambroix**.....	5 47	9 8	...	2 15	6 7
1 90	1 45	1 05	17	St-Julien.....	5 59	9 19	...	2 33	6 19
2 60	1 95	1 40	23	Salyndres.....	6 10	9 30	...	2 54	6 30
					6 21	9 42	...	3 14	6 41
3 45	2 60	1 90	31	**Alais** ..... {arr. / dép.	6 34 / 6 40	9 55 / 10 1	...	3 37 / 4 »	6 54 / 7 »
4 15	3 10	2 30	37	Saint-Hilaire.....	6 54	10 12	...	»	7 11
5 05	3 80	2 75	45	Vézenobres.....	7 4	10 25	...	»	7 24
5 25	3 95	2 90	47	Ners.....	7 10	10 31	...	4 24	7 30
5 70	4 30	3 15	51	Boucoiran.....	7 18	10 39	...	»	7 38
5 95	4 45	3 25	53	Nozières.....	7 26	10 47	...	4 36	7 46
6 25	4 70	3 45	56	Saint-Geniès.....	7 33	10 54	...	»	7 53
6 85	5 10	3 75	61	Fons.....	7 42	11 3	...	»	8 2
7 95	5 95	4 35	71	Mas de Potge.....	7 59	11 20	...	»	8 19
9 05	6 80	5 »	81	**Nimes**.....arr.	8 20 matin	11 41 matin	... 5 21 soir	8 40 soir	

Observation.— Il n'est pas délivré de *Billets d'aller et retour* aux trains nos **727**, **731**, **728** et **732**, entre Alais et La Levade.

Digitized by Google

ALLER. — AVIGNON ET SORGUES A CARPENTRAS. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	391 1re 2e 3e	393 1re 2e 3e	395 1re 2e 3e	397 1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Avignon** ..... dép.	5 4	11 35	3 21	8 37
» 65	» 50	» 35	6	Le Pontet.....	8 11	11 46	3 31	8 48
				arr.	8 23	11 55	3 40	8 56
1 10	» 85	» 60	10	**Sorgues**..... dép.	8 40	midi 27	3 50	9 5
1 70	1 25	» 90	15	Entraigues.....	8 54	»	4 »	9 19
1 90	1 45	1 05	17	Althen-les-Paluds.....	9 1	»	4 7	9 26
2 45	1 85	1 35	22	Monteux.....	9 17	»	4 19	9 38
3 »	2 25	1 65	27	**Carpentras**..... arr.	9 32	midi 56	4 34	9 53

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	392 1re 2e 3e	394 1re 2e 3e	396 1re 2e 3e	398 1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Carpentras**..... dép.	7 2	10 40	1 11	5 30
» 65	» 50	» 35	6	Monteux.....	7 18	10 42	»	5 42
1 10	» 85	» 60	10	Althen-les-Paluds.....	7 27	10 51	»	5 51
1 45	1 10	» 80	13	Entraigues.....	7 38	10 58	»	5 58
				arr.	7 50	11 10	1 40	6 10
1 90	1 45	1 05	17	**Sorgues**..... dép.	8 5	11 32	2 6	6 23
2 35	1 75	1 30	21	Le Pontet.....	8 15	11 42	»	6 31
3 »	2 25	1 65	27	**Avignon**..... arr.	8 28	11 51	2 22	6 42

ALLER. — AVIGNON A CAVAILLON. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	2351 1re 2e 3e (a)	351 1re 2e 3e	353 1re 2e 3e	355 1re 2e 3e	357 1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						
	D'Avignon.		»	**Avignon**..... dép.	5 45	8 45	midi 50	3 35	8 45
» 65	» 50	» 35	6	Montfavet.....	6 »	8 57	1 7	3 47	8 57
1 »	» 75	» 55	9	Morières.....	6 9	9 5	1 18	3 55	9 7
1 45	1 10	» 80	14	St-Saturnin-d'Avig	6 19	9 13	1 31	4 3	9 16
1 80	1 35	1 »	16	Gadagne.....	6 28	9 21	1 42	4 11	9 24
2 15	1 60	1 15	19	Le Thor.....	6 39	9 30	1 57	4 20	9 3
2 70	2 »	1 50	24	L'Isle-sur-Sorgue.	6 53	9 41	2 16	4 31	9 44
3 70	2 75	2 05	33	**Cavaillon**..... arr.	7 15	9 57	2 32	4 47	10 »

(a) Le tr. **2351** n'a lieu que le lundi de chaque semaine et les 12 juillet, 6, 7, et 8 septembre 1869.

(b) Le tr. **2352** n'a lieu que le dimanche et le 11 juillet, 5, 6, et 7 septembre, 1869.

STATIONS.	352 1re 2e 3e	354 1re 2e 3e	356 1re 2e 3e	358 1re 2e 3e	2352 1re 2e 3e (b)
	matin	matin	matin	soir	soir
Cavaillon..... dép.	6 3	10 12	11 40	5 37	7 55
L'Isle-sur-Sorgue.	6 51	10 30	midi 6	5 55	8 34
Le Thor.....	7 5	10 44	midi 22	6 5	8 34
Gadagne.....	7 13	10 49	midi 33	6 13	8 44
St-Saturnin-d'Avig	7 24	10 57	midi 46	6 24	8 54
Morières.....	7 29	11 5	midi 58	6 29	9 6
Montfavet.....	7 37	11 13	1 12	6 37	9 15
Avignon..... arr.	7 48	11 24	1 23	6 48	9 31

ALLER. — MARSEILLE ET ROGNAC A AIX. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS	429 1re 2e 3e	431 1re 2e 3e (a)	433 1re 2e 3e	435 1re 2e 3e	437 1re 2e 3e	439 1re 2e 3e
					matin	matin	matin		soir	soir
de M	arseille		k.							
»	»	»	»	**Marseille** (B) ... dép.	6 »	9 15	11 15	...	5 40	8 40
1 25	» 90	» 70	11	L'Estaque	6 18	»	11 33	...	»	8 24
2 15	1 60	1 15	19	Pas-des-Lanciers. ...	6 33	»	11 48	...	»	8 43
2 70	2 »	1 50	24	Vitrolles.....	6 42	»	»	...	»	»
				arr.	6 49	9 51	midi 1	...	6 16	8 56
3 15	2 35	1 70	28	**Rognac** (B).....					soir	
dép.	de R	ognac		dép.	7 4	10 2	midi 20	3 20	6 25	9 4
» 80	» 60	» 45	7	Velaux.....	7 20	»	midi 36	3 43	6 38	9 20
1 35	1 »	» 75	12	Roquefavour	7 31	10 22	midi 47	4 1	6 48	9 33
2 15	1 60	1 15	19	Les Milles.....	7 45	10 32	1 1	4 15	6 59	9 47
2 90	2 20	1 60	26	**Aix**..... arr.	8 3	10 47	1 19	4 33	7 14	10 5

STATIONS.	428 1re 2e 3e	430 1re 2e 3e	432 1re 2e 3e	434 1re 2e 3e	436 1re 2e 3e	438 1re 2e 3e
	matin	matin	matin	soir	soir	soir
Aix..... dép.	5 43	8 24	10 18	1 45	4 25	9 »
Les Milles.....	5 29	8 40	10 14	2 1	4 41	9 16
Roquefavour.....	5 43	8 52	10 48	2 22	4 53	9 32
Velaux.....	5 57	»	11 2	2 42	5 2	9 45
Rognac (B)... arr.	6 10	9	11 15	2 55	5 12	9 58
				Le Cl.		
dép.	6 27	9 12	11 20	3 9	5 17	10 10
Vitrolles	»	»	»	»	»	»
Pas-des-Lanciers.....	6 45	»	11 37	»	5 33	10 30
L'Estaque.....	»	»	»	»	»	»
Marseille (B)..... arr.	7 14	9 52	midi 10	3 45	6 1	11 »

a) Le train partant de Marseille à 9 15 mat. ne s'arrête a Roquefavour que les dim. et jours de fêtes légales, pour y prendre et y laisser des voyag.

Digitized by Google

MARSEILLE A TOULON, NICE ET MONACO.

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	479 MIXTE 1re 2e 3e	481 MIXTE 1re cl. (a)	483 MIXTE 1re 2e 3e	485 EXPRESS 1re cl.	487 MIXTE 1re 2e 3e	489 MIXTE 1re 2e 3e	491 MIXTE 1re cl.	495 MIXTE 1re 2e 3e	497 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	matin	matin	soir			soir		soir
96 65	72 50	53 15	363	**Paris** (*B*) ..... dép.	10 45	11 »	6 30	7 15	...	...	8 »	...	3 5
					soir	soir	soir	matin			matin		matin
39 40	29 55	21 70	352	**Lyon-Perrache**, dép (*B*)	5 »	10 45	8 »	5 2	...	...	7 30	...	7 50
					matin	matin	soir	matin			soir		soir
De	**Mar**	**sell**	**le**		4 25	6 33	7 15	11 42	...	...	3 45	...	6 38
»	»	»	»	**Marseille** (*B*) ..... arr.	matin	23 cl.	matin	23 cl.	soir	soir	23 cl.	soir	soir
				dép.	7 »	8 »	8 50	matin 10	1 15	1 50	4 10	5 50	7 20
» 80	» 60	» 45	7	La Pomme	7 14	matin	9 2	»	»	2 4	»	6 2	»
1 »	» 75	» 55	9	St-Marcel	7 21	»	9 8	midi 31	»	2 16	4 26	6 9	»
1 35	1 »	» 75	12	St-Menet	7 28	»	9 14	midi 38	»	2 23	4 33	6 15	»
1 45	1 10	» 80	13	La Penne	7 33	»	9 19	»	»	2 28	»	6 20	»
1 70	1 25	» 90	15	Camp-Major	7 40	»	9 25	»	»	2 35	»	6 26	»
				Aubagne ..... arr.	7 46	8 28	9 30	midi 49	1 40	2 41	4 44	6 31	7 48
1 90	1 45	1 05	17	dép.	7 49	8 30	matin	midi 2	1 42	soir	4 49	soir	7 52
3 »	2 25	1 65	27	Cassis	8 7	»		1 9	»		5 6		8 9
4 15	3 10	2 30	37	La Ciotat	8 23	9 »	...	1 25	2 10	...	5 23	...	8 25
4 95	3 70	2 70	44	Saint-Cyr	8 35	»		1 37	»	...	5 35	...	8 37
5 70	4 30	3 15	51	Bandol	8 48	»	477	1 50	»	...	5 48	...	8 50
6 50	4 85	3 55	58	Ollioulles-St-Nazaire...	9 »	»	MIXTE	2 2	»	...	6 »	...	9 2
6 95	5 20	3 80	62	La Seyne	9 9	»	23 cl.	2 11	»	...	6 9	...	9 11
				Toulon (*B*) ..... arr.	9 18	9 43	matin	2 20	2 48	...	6 18	...	9 20
7 50	5 65	4 15	67	dép.	matin	10 8	6 40	soir	3 »	...	6 34	...	soir
8 40	6 30	4 60	75	La Garde		10 22	6 54		3 13	...	6 50	...	
8 75	6 55	4 80	78	Hyères	...	10 31	7 2	...	3 23	...	6 59	...	...
9 05	6 80	5 »	81	La Farlède-La-Crau...	...	10 39	7 10	...	3 31	...	7 7	...	...
9 40	7 05	5 15	84	Solliès-Pont	...	10 47	7 18	...	3 39	...	7 15	...	...
10 10	7 55	5 55	90	Cuers	...	11 4	7 32	...	3 49	...	7 27	...	...
11 »	8 25	6 05	98	Le Puget-de-Cuers	...	11 15	7 46	...	4 2	...	7 41	...	...
11 40	8 55	6 30	102	Carnoules	...	11 24	7 55	...	4 11	...	7 50	...	...
11 75	8 80	6 45	105	Pignans	...	11 32	8 3	...	4 18	...	7 59	...	...
12 30	9 25	6 80	110	Gonfaron	...	11 43	8 15	...	4 28	...	8 11	...	...
13 55	10 15	7 45	121	Le Luc et le Canet ...	...	midi »	8 32	...	4 43	...	8 28	...	...
14 55	10 90	8 »	130	Vidauban	...	midi 17	8 48	...	4 59	...	8 44	...	...
				Les Arcs (*B*) ..... arr.	...	midi 27	8 58	...	5 9	...	8 53	...	...
15 25	11 40	8 40	136	dép.	...	midi 36	9 9	...	5 15	...	soir	...	...
16 15	12 10	8 85	144	Le Muy	...	midi 49	9 23	...	5 27	...		...	...
16 80	12 60	9 25	150	Roquebrune		1 2	9 33	...	5 38	...	...	...	...
17 25	12 95	9 50	154	Le Puget de Fréjus....	473	1 10	9 41	...	5 46	...	...	...	...
17 70	13 25	9 75	158	**Fréjus**	MIXTE	1 21	9 53	...	5 57	...	...	...	...
18 15	13 60	10 »	162	St-Raphaël	23 cl.	1 28	10 »	...	6 4	...	...	...	...
19 05	14 30	10 45	170	Agay	matin	1 43	10 15	...	6 19	...	...	...	...
21 75	16 30	11 95	194	**Cannes**	7 7	2 34	11 2	...	7 5	...	...	...	...
22 40	16 80	12 30	200	Golfe-Jouan	7 19	2 47	11 15	...	7 18	...	...	...	...
22 95	17 20	12 65	205	Antibes	7 29	2 57	11 25	...	7 28	...	...	...	...
23 85	17 90	13 10	213	Vence-Cagnes	7 43	3 11	11 39	...	7 42	...	...	499	...
24 55	18 40	13 50	219	Var	7 54	3 22	11 50	...	7 53	...	...	23 cl.	...
				Nice (*B*) ..... arr.	8 5	3 33	midi	...	8 4	...	...	soir	...
25 20	18 90	13 85	225	dép.	8 20	4 »	midi 15	...	8 20	...	...	6 45	...
25 65	19 25	14 10	229	Villefranche-s.-Mer	8 37	4 12	midi 27	...	8 32	...	...	6 57	...
25 80	19 40	14 25	231	Beaulieu	8 44	4 17	midi 14	...	8 39	...	...	7 4	...
26 20	19 65	14 40	234	Eza	8 52	4 27	midi 42	...	8 47	...	...	7 12	...
26 90	20 15	14 80	240	**Monaco** ..... arr.	9 4	4 39	midi 54	...	8 59	...	...	7 24	...
					matin	soir	soir		soir			soir	

LES ARCS A DRAGUIGNAN.

						531 1re 2e 3e	535 1re 2e 3e		539 1re 2e 3e		541 1re 2e		
»	»	»	»			soir	matin		soir		soir		
1 »	» 75	» 55	9	**Les Arcs** (*B*) ..... dép.	...	1 40	9 21	...	5 20	...	9 5	...	...
1 45	1 10	» 80	13	Trans	...	2 »	9 45	...	5 45	...	9 25	...	...
				Draguignan ..... arr.	...	2 10	9 55	...	5 55	...	9 35	...	...

(*a*) Le train ne **481** ne prend à Marseille, Aubagne et La Ciotat que des voyageurs de 1re classe pour Aubagne, La Ciotat et Toulon.

Digitized by Google

MONACO A NICE, TOULON ET MARSEILLE.

PRIX DES PLACES 1re	2e	2e	DIST.	STATIONS.	472 MIXTE 1re 2e 3e	474 MIXTE 1re 2e 3e	476 MIXTE 1re 2e	478 MIXTE 1re 2e 3e	482 MIXTE 1re 2e 3e	488 MIXTE 1re 2e 3e	492 MIXTE 1re 2e 3e	494 MIXTE 1re 2e 3e	496 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						matin	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Monaco**.....dép.	...	...	...	...	9 20	1 10	5 20	9 »	11 10
» 80	» 60	» 45	7	Eza.....	...	...	...	...	9 34	1 23	5 33	9 13	»
1 »	» 75	» 55	9	Beaulieu.....	...	...	...	...	9 42	1 31	5 41	9 21	»
1 25	» 90	» 70	12	Villefranche-s-Mer.	...	...	...	...	9 49	1 38	5 53	9 28	11 33
				Nice (*B*) .....arr.	...	...	...	...	10 2	1 54	6 6	9 44	11 46
2 80	1 35	1 »	16	dép.				matin				soir	soir
2 35	1 75	1 30	21	Var.....	...	...	...	6 10	10 20	2 »	6 21	...	...
3 »	2 25	1 65	27	Vence-Cagnes.....	...	...	...	6 20	10 30	2 10	6 31	...	...
4 05	3 »	2 20	36	Antibes.....	...	...	...	6 31	10 41	2 21	6 50	...	...
4 60	3 45	2 55	41	Golfe-Jouan.....	...	...	...	6 45	11 2	2 36	7 5	...	...
5 25	3 95	2 90	47	**Cannes**.....	...	...	...	6 57	11 14	2 48	7 25	...	...
7 35	5 90	4 30	70	Agay	...	...	...	7 45	11 33	3 10	7 35	...	...
8 85	6 65	4 85	79	St-Raphael.....	...	...	...	7 55	midi 10	3 47	soir	...	...
9 20	6 90	5 05	82	**Fréjus**.....	...	...	...	8 10	midi 30	4 3	...	...	...
9 75	7 30	5 35	87	Le Puget de Fréjus	...	...	...	8 14	midi 41	4 10	...	...	...
10 20	7 65	5 60	91	Roquebrune.....	...	...	...	8 34	midi 51	4 21	...	...	...
10 85	8 15	6 »	97	Le Muy.....	...	...	...	8 42	1 1	4 29	...	...	...
				Les Arcs (*B*) .arr.	...	...	...	8 53	1 12	4 40	...	...	...
14 75	8 80	6 45	105	dép.	matin			9 8	1 26	4 55	...	...	...
				Vidauban.....	6 5	...	...	9 34	1 32	5 10	...	...	...
12 30	9 25	6 80	110	Le Luc et le Canet.	6 16	...	...	9 42	1 43	5 20	...	...	...
13 45	10 10	7 40	120	Gonfaron.....	6 33	...	...	10 »	1 56	5 37	...	...	...
14 55	10 90	8 »	130	Pignans.....	6 50	...	...	10 18	2 17	5 54	...	...	...
15 10	11 35	8 30	135	Carnoules.....	7 »	...	...	10 29	2 27	6 4	...	...	...
15 55	11 70	8 55	139	Le Puget de Cuers.	7 8	...	...	10 36	2 34	6 11	...	...	...
16 »	12 »	8 80	143	Le Puget de Cuers.	7 17	...	...	10 45	2 44	6 20	...	...	...
16 80	12 60	9 25	150	Cuers.....	7 31	...	...	11 2	2 56	6 32	...	...	...
17 15	13 10	9 60	156	Solliès-Pont	7 42	...	...	11 14	3 7	6 43	...	...	...
17 80	13 45	9 85	160	La Farlède-la Crau	7 49	...	...	11 22	3 14	6 50	...	...	...
18 25	13 70	10 05	163	Hyères	8 »	...	...	11 31	3 27	7 3	490	...	...
18 60	13 95	10 25	166	La Garde.....	8 7	...	...	11 38	3 31	7 10	MIXTE	...	...
				Toulon (*B*) ..arr.	8 19	...	...	11 50	3 46	7 22	123 *c*	...	...
19 40	14 55	10 65	173	dép.	matin					(*b*)	soir		
				La Seyne.....	5 50	8 30	...	midi 4	4 »	7 30	7 50	...	...
19 95	14 95	10 95	178	Ollioulles-St-Naz..	6 »	»	...	midi 15	4 11	»	7 50	...	...
20 50	15 35	11 25	183	Bandol	6 10	8 44	...	midi 25	4 21	»	8 2	...	...
21 15	15 90	11 55	189	Saint-Cyr.....	6 22	8 55	...	midi 38	4 34	»	8 17	...	...
22 05	16 55	12 15	197	La Ciotat	6 35	»	...	midi 52	4 48	»	8 30	480	484
22 85	17 15	12 55	204	Cassis	6 48	9 15	...	1 5	5 1	8 10	8 42	MIXTE	MIXTE
23 85	17 90	13 10	213	**Aubagne** ...arr.	7 4	»	...	1 22	5 18	»	8 58	123 *d*	123 *d*
				dép.	7 19	9 41	matin	1 38	5 34	8 36	9 13	soir	soir
25 »	18 75	13 75	223	Camp-Major	7 24	9 42	10 15	1 40	5 38	8 37	9 15	4 5	6 45
25 20	18 90	13 85	225	La Penne.....	7 30	»	10 21	»	»	»	»	4 12	6 51
25 55	19 15	14 05	228	St-Menet.....	7 36	»	10 27	»	»	»	»	4 19	6 57
25 65	19 25	14 10	229	St-Marcel.....	7 44	»	10 32	1 51	5 49	»	»	4 24	7 2
26 »	19 50	14 30	232	La Pomme.....	7 47	»	10 38	1 57	5 55	»	»	4 36	7 8
26 20	19 65	14 40	234		7 53	»	10 44	»	»	»	»	4 43	7 14
				Marseille (*B*) ..arr.	8 7	10 40	11 »	2 15	6 13	9 5	9 44	5 »	7 30
				dép.	matin			soir	soir	soir	soir	soir	soir
26 90	20 15	14 80	240										
					1re cl.	123 *c*	1re cl.				1re cl.		
					matin	matin	soir				soir		
					10 50	11 15	3 45	...	...	9 45	10 35	...	...
66 30	49 70	36 50	502	**Lyon-Perr.**..arr.	6 40	11 20	10 10	...	...	5 49	8 45	...	...
				(*B*)	soir	soir	soir			matin	matin		
12355	92 65	67 95	1103	**Paris** (*B*) ....arr.	5 10	3 40	8 30	...	...	6 »	10 36	...	...
					matin	soir	matin			soir	soir		

DRAGUIGNAN AUX ARCS.					536 1re 2e 3e		538 1re 2e 3e	540 1re 2e 3e	542 1re 2e 3e				
					matin		matin	matin	soir				
»	»	»	»	**Draguignan**...dép.	5 25	...	8 30	11 55	4 25	...	...	...	...
» 65	» 50	» 35	6	Trans.....	5 39	...	8 31	midi 9	4 35	...	...	...	...
1 45	1 10	» 80	13	**Les Arcs** .....arr.	5 56	...	8 54	midi 28	4 52	...	...	...	...

(*b*) Le train **488** ne prend à Toulon et entre Toulon et Marseille que des voyageurs de 1re classe.

Google

Service d'été à partir du 10 Mai 1869.

PARIS, NEVERS, ROANNE, TARARE ET LYON.

Pour le service entre Paris et Brunoy, voir page 208.

PRIX des PLACES 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	611 MIXTE 1re 2e 3e	619 OMNIBUS 1re 2e 3e	609 OMNIBUS 1re 2e 3e	601 EXPRESS 1re cl.	613 OMNIBUS 1re 2e 3e	615 OMNIBUS 1re 2e 3e	617 (c) EXPRESS 1re cl.	603 EXPRESS 1re cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			soir		matin	matin	jour	soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	...	9 45	...	11 20	8 »	mach »	4 40	8 20
2 45	1 85	1 35	22	**Brunoy**.... dép.	...	...	...	»	8 42	»	»	»
2 90	2 20	1 60	26	Combs-la-Ville .	...	...	...	»	»	»	»	»
3 45	2 60	1 90	31	Lieusaint.....	...	...	...	»	»	»	»	»
4 25	3 20	2 35	38	Cesson.....	matin	...	...	»	»	»	»	»
5 05	3 80	2 75	45	**Melun**.....	5 30	...	...	midi 17	9 18	1 9	5 49	9 17
5 70	4 30	3 15	51	Bois-le-Roi.	5 43	...	...	»	»	»	»	»
6 60	4 95	3 65	59	**Fontainebleau**	6 2	...	...	midi 38	9 45	1 36	6 17	9 38
7 15	5 40	3 95	64	Thomery.....	6 12	...	...	»	9 55	»	»	»
7 50	5 65	4 15	67	**Moret**.....	6 29	...	...	midi 52	10 8	1 53	6 36	9 52
8 40	6 30	4 60	75	Montigny	6 46	...	...	»	10 22	2 7	6 50	»
8 85	6 65	4 85	79	Bourron	6 55	...	...	»	10 30	2 15	6 53	»
9 75	7 30	5 35	87	**Nemours**.....	7 15	...	...	1 17	10 45	2 30	7 13	10 19
10 85	8 15	6 »	97	Souppes.....	7 36	...	...	»	11 2	2 47	7 30	»
12 10	9 05	6 65	108	Ferrières	7 58	matin	...	»	11 19	3 4	7 47	»
13 20	9 90	7 25	118	**Montargis**.{arr. / dép.	8 15 / matin	1 42 / 2 2	matin	1 50	11 35	3 20	8 3	10 52
14 55	10 90	8 »	130	Solterres.....	...	»	5 33	1 57	midi »	3 5	8 32	10 57
15 25	11 40	8 40	136	Nogent-sur-Vern	...	2 31	5 57	»	mid 29	3 34	8 50	»
17 35	13 »	9 55	157	**Gien**.....	...	3 8	6 40	2 41	1 2	4 27	9 34	11 41
18 50	13 85	10 15	165	Briare	...	3 26	7 10	»	1 18	4 43	9 50	»
19 05	14 30	10 45	170	Châtillon-sur-L..	...	»	7 22	»	1 28	4 53	10 »	»
19 80	14 85	10 90	177	Bonny	...	3 48	7 38	»	1 41	5 8	10 13	»
20 50	15 35	11 25	183	Neuvy-sur-Loire	...	3 59	7 50	»	1 51	5 16	10 23	»
21 40	16 05	11 75	191	Myennes.....	...	»	8 »	»	2 6	5 31	»	»
21 95	16 45	12 05	196	**Cosne**.....	...	4 25	8 21	3 30	2 18	5 43	10 47	mm. 30
22 95	17 20	12 65	205	Sancerre.....	...	4 43	8 41	»	2 34	5 59	11 3	mm. 44
23 95	18 »	13 20	214	Pouilly sur-Loire	...	5 »	9 »	»	2 49	6 14	11 18	»
24 65	18 50	13 55	220	Mèves	...	5 12	9 13	»	3 »	6 25	»	»
25 40	19 05	14 »	227	**La Charité** . .	...	5 29	9 32	4 10	3 14	6 39	11 42	1 14
25 »	20 25	14 85	241	Pougues-les-E	...	5 52	9 58	4 28	3 35	7 »	min 3	»
27 65	20 75	15 20	247	Fourchambault..	...	6 5	10 12	»	3 47	7 12	mm 15	»
28 45	21 35	15 65	254	**Nevers**.....{arr. / dép.	...	6 18 / 6 48	10 26 / 10 59	4 46 / 5 24	3 59 / 4 9	7 24 / 7 34	mm. 27 / mm. 40	1 45 / 1 55
29 55	22 20	16 25	266	**Saincaize**..{arr. / dép.	...	7 4 / 7 9	11 15 / 11 30	5 35 / 5 40	4 25 / 4 26	7 50 / soir	mm. 56 / 1 6	2 9 / 2 11
30 70	23 »	16 90	274	Mars.....	...	7 25	11 46	»	4 42	»	»	»
31 45	23 60	17 30	284	**Saint-Pierre**	...	7 42	midi 3	6 2	4 59	...	1 36	2 33
32 50	24 35	17 85	290	**St-Imbert**.....	...	7 56	midi 17	»	5 14	...	»	»
33 60	25 20	18 50	300	Villeneuve-sur-A	...	8 14	midi 32	»	5 28	...	»	»
35 05	26 30	19 30	313	**Moulins-sur-Allier**. arr. / dép.	...	8 30 / 8 40	midi 54 / 1 1	6 35 / 6 45	5 47 / 5 57	...	2 18 / 2 28	3 6 / 3 12
					a	b	c	d	e	f	g	h

STATIONS.	14 OMNIBUS 1re 2e 3e	608 OMNIBUS 1re 2e 3e	620 OMNIBUS 1re 2e 3e	610 OMNIBUS 1re 2e 3e	612 OMNIBUS 1re 2e 3e	604 EXPRESS 1re cl.	616 OMNIBUS 1re 2e 3e	618 OMNIBUS 1re 2e 3e
			matin	- (a) -			- (b) -	
Marseille..dép.	...	...	7 15	...	...	...	...	...
Lyon-Perr.arr.	...	...	6 5	...	...	...	...	...
			soir					
	soir		soir		matin		soir	
Lyon Perrac.dép.	1 25	...	6 30	...	8 40	...	3 25	...
Lyon Vaise arr.	1 33	...	6 38	...	8 48	...	3 33	...
Lyon Vaise dép.	1 38	...	6 43	...	8 54	...	3 38	...
Ile-Barbe	1 45	...	6 50	...	»	...	»	...
Collonges-Font..	1 53	...	6 58	...	»	...	»	...
Couzon.....	2 »	...	7 5	...	»	...	»	...
Neuville.....	2 7	...	7 12	...	»	...	»	...
St-Germain arr.	2 13	...	7 18	...	9 17	...	4 1	...
au-Mt.-d'Or dép.	2 15	...	7 22	...	9 21	...	4 5	...
Les Chères	2 26	...	7 33	...	9 32	...	4 16	...
Chazay-Marcilly.	2 32	...	7 39	...	9 38	...	4 22	...
Lozanne.....	2 42	...	7 50	...	9 47	...	4 31	...
L'Arbresle....	2 58	...	8 5	...	10 2	...	4 47	...
St-Romain-de-P.	3 11	...	8 20	...	10 17	...	5 2	...
Pontcharra-St-F.	3 24	...	8 34	...	10 29	...	5 13	...
Tarare.....{arr. / dép.	3 34 / 3 39	...	8 41 / 8 46	matin / 6 10	10 39 / 10 47	...	5 24 / 5 28	...
Amplepuis. ...	4 25	...	9 3	6 56	11 33	...	6 11	...
St-Victor-Thizy	4 35	...	9 12	7 11	11 43	...	6 24	...
Régny S Symph.	»	...	9 53	7 23	11 51	...	6 35	...
L'Hôpital.	»	...	10 6	7 6	midi 8	...	6 48	...
Le Coteau.....	5 11	...	10 22	7 51	midi 23	...	7 2	...
Roanne..{arr. / dép.	5 17 / 5 26	...	10 28 / soir	7 57 / 8 8	midi 29 / mi 50	...	7 8 / 7 30	soir / 8 11
St-Germain-l'Esp	5 56	...	...	8 48	1 10	...	7 50	»
La Pacaudière..	6 13	...	...	9 5	1 27	...	8 24	»
St-Martin-d'Est.	6 32	...	...	9 22	1 44	...	8 24	8 59
Arfeuilles.....	6 48	...	602	9 38	2 »	...	8 40	»
La Palisse.....	7 2	...	EXPRES.	9 52	2 14	...	8 54	9 23
St-Gérand-le-P	7 19	...	1re cl.	10 9	2 31	...	9 11	»
St-Germain arr.	7 30	matin	matin	10 20	2 42	soir	9 22	9 46
d.-Fossés dép.	soir	6 »	10 50	11 »	3 2	10 3	...	10 28
Créchy		6 11	»	11 10	3 13	»	...	10 39
Varennes-s-All	...	6 22	11 6	11 20	3 24	»	...	10 50
Hauterive.....	...	6 36	»	11 33	3 38	»	...	11 4
Bessay.....	...	6 46	»	11 42	3 48	»	...	11 14
	a	b	c	d	e	f	g	h

Google Digitized by Bibliothèque nationale de France

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Kil.	Stations		a	b	c	d	e	f	g	h
36 60	27 45	20 15	327	Ressay			9 »	1 21	»	6 17	...	»	»
37 30	27 95	20 50	[illegible]	Hauterive			9 11	1 32	»	6 28	...	»	»
38 30	28 75	21 05	342	Varennes-s.-All.		607	9 27	1 48	7 17	6 41	...	3 9	3 44
39 »	29 25	21 45	348	Créchy		MIXTE	9 39	2 »	»	6 56	...	»	»
39 75	29 80	21 85	355	**St-Germain-d.-Fossés**	arr.	1.2.3 cl.	9 50	2 11	7 34	7 7	...	3 29	4 1
					dép.	matin 5 5	10 20	2 35	soir	7 55	...	4 16	matin
40 45	30 30	22 25	361	St-Gérand-le-P.		6 9	10 31	2 46	...	8 8	...	»	
41 65	31 25	22 90	372	La Palisse		6 32	10 50	3 5	...	8 28	...	4 42	...
42 45	31 85	23 3	379	Arfeuilles		6 46	11 2	3 17	...	8 41	...	»	...
43 55	32 70	23 95	389	St-Martin-d'Est.		7 12	11 21	3 36	...	9 3	...	5 11	...
44 60	33 45	24 50	398	La Pacaudière		7 2	11 36	3 51	...	9 20	...	5 26	...
45 70	34 25	25 15	408	St-Germain-l'Esp.		7 46	11 53	4 8	...	9 38	...	5 43	...
47 15	35 35	25 95	421	**Roanne**	arr.	8 7	midi 12	4 27	...	9 59	...	6 2	...
					dép.		midi 30	5 5	...	10 10	...	6 21	...
47 40	35 55	26 05	423	Le Coteau		...	midi 34	5 15	...	10 20	...	6 28	...
48 15	36 10	26 50	430	L'Hôpital		...	midi 53	5 30	...	10 34	...	6 42	...
48 95	36 70	26 90	437	Régny (S-Symph.)			1 6	5 43	...	10 47	...	6 55	...
49 60	37 10	27 30	443	St-Victor-Thizy		605	1 19	5 56	...	11 »	...	7 9	...
50 30	37 70	27 65	449	Amplepuis		1.2.3 cl.	1 34	6 12	...	11 15	...	7 23	...
51 85	38 90	28 50	463	**Tarare**	arr.	matin	2 17	6 55	...	11 58	...	8 6	...
					dép.	6 5	2 2.	7 »	...	soir	...	8 11	...
52 40	39 30	28 85	468	Pontcharra-St-F.		6 15	2 32	7 10	...		...	8 21	...
52 85	39 65	29 10	472	St-Romain-de-P.		6 25	2 41	7 19	...	...	...	8 30	...
53 65	40 25	29 50	479	**L'Arbresle**		6 42	2 59	7 36	...	...	...	8 45	...
54 30	40 75	29 90	485	Lozanne		6 53	3 10	7 49	...	...	...	8 56	...
54 90	41 15	30 20	490	Chazay-Marcilly		7 2	3 19	7 58	...	...	...	9 5	...
55 10	41 35	30 30	492	Les Chères		7 8	3 25	8 4	...	...	...	9 11	...
55 10	41 35	30 30	492	**St-Germain-au-Mt-d'Or**	arr.	7 18	3 35	8 14	...	...	...	9 21	...
					dép.	7 22	3 38	8 17	...	...	...	9 24	...
55 45	41 60	30 50	495	Neuville		7 29	»	»	...	...	...	»	...
55 65	41 75	30 60	497	Couzon		7 36	»	»	...	...	...	»	...
56 »	42 »	30 80	500	Collonges-Font.		7 43	»	»	...	...	...	»	...
56 45	42 35	31 05	504	Ile-Barbe		7 51	»	»	...	...	...	»	...
56 80	42 60	31 25	507	**Lyon** Vaise	arr.	7 57	4 1	8 40	...	...	...	9 47	...
					dép.	8 1	4 5	8 44	...	...	...	9 51	...
57 35	43 »	31 55	512	**Lyon** Perrache	arr.	8 10	4 14	8 53	...	...	...	10 »	...
						matin	soir	soir				matin	
							soir	1re cl. soir				matin	
De	**Lyon**		»	**Lyon-Perr.**	dép.	...	5 »	10 45	...	...	...	10 30	...
39 40	29 55	21 70	352	**Marseille**	arr.	...	4 25 matin	6 33 matin	...	...	...	11 » soir	...

Stations		a	b	c	d	e	f	g	h
Moulins	arr.	...	7 8	11 38	midi 2	4 10	10 47	...	11 36
	dép.	...	7 18	11 43	midi 12	4 28	10 53	...	11 46
Villeneuve-s.-All.		...	7 39	»	midi 31	4 49	»	...	»
Saint-Imbert			7 55	»	midi 46	5 5	»	...	»
Saint-Pierre		606	8 14	midi 20	1 4	5 24	11 31	...	mm. 36
Mars		OMNIBUS	8 26	»	1 15	5 36	»	...	»
Saincaize	arr.	1re 2e 3e	8 41	midi 35	1 29	5 51	11 50	...	1 »
	dép.		8 46	midi 0	1 31	5 56	11 53	...	1 10
Nevers	arr.	matin	9 2	midi 51	1 49	6 12	min. 7	...	1 26
	dép.	5 »	9 22	1 4	1 59	6 32	min. 16	...	1 37
Fourchambault		5 13	9 35	»	2 12	6 45	»	...	1 50
Pougues-les-E.		5 25	9 47	1 23	2 24	6 58	»	...	2 2
La Charité		5 4	10 10	1 44	2 49	7 25	min. 52	...	2 27
Mèves		6 »	10 22	»	3 1	7 39	»	...	»
Pouilly-sur-Loire		6 11	10 33	»	3 12	7 55	»	...	2 47
Sancerre		6 26	10 48	»	3 27	8 15	1 18	...	3 2
Cosne		6 46	11 8	2 24	3 47	8 37	1 36	...	3 23
Myennes		6 54	11 16	»	3 5	8 46	»	...	»
Neuvy-sur-Loire		7 9	11 31	»	4 10	9 2	»	...	3 43
Bonny		7 19	11 41	»	4 20	9 13	»	...	3 53
Châtillon-s.-Loire		7 32	11 54	»	4 33	9 27	»	...	»
Briare		7 42	midi 4	»	4 43	9 39	»	...	4 13
Gien		8 2	midi 24	3 13	5 3	10 5	2 25	...	4 33
Nogent-sur-Vern.		8 31	midi 54	»	5 32	10 39	»	...	5 2
Solterres		8 42	1 4	»	5 43	»	»	...	»
Montargis	arr.	8 59	1 21	3 52	6 »	11 7	3 4	...	5 27
	dép.	9 5	1 30	3 57	6 25	11 27	3 13	...	5 43
Ferrières		9 22	1 47	»	6 42	Par Corbeil.	»	...	6 »
Souppes		9 39	2 4	»	6 59		»	...	6 17
Nemours		9 58	2 23	4 32	7 18		»	...	6 38
Bourron		10 11	2 36	»	7 31		»	...	6 51
Montigny		10 19	2 44	»	7 39		»	...	6 59
Moret		10 40	3 »	4 59	7 54		4 11	...	7 18
Thomery		10 49	3 9	»	»		»	...	7 27
Fontainebleau		11 7	3 27	5 13	8 18		»	...	7 45
Bois-le-Roi		11 21	3 41	5 36	»		»	...	7 59
Melun		11 36	3 56	»	8 44		»	...	8 15
Cesson		11 48	4 9	»	8 57		»	...	8 28
Lieusaint		midi 1	4 23	»	9 11		»	...	8 42
Combs-la-Ville		midi 9	4 31	»	9 19		»	...	8 50
Brunoy		midi 18	4 41	»	9 29		»	...	8 59
Paris	arr.	1 7	5 20	6 30	10 10	3 30	5 23	...	9 35
		soir	soir	soir	soir	matin	matin		matin

NOTA — Trains supplémentaires de Nevers à Saincaize à 8 h. 30 mat. et à 1 h. 10 soir. — Trains supplémentaires de Saincaize à Nevers à 8 h., 11 h. 20 mat., et 9 h. 30 soir. — Trajet en 25 min.

(a) Le train nº **610** ne prend pas de voyageurs à Brunoy, Montgeron et Villeneuve-Saint-Georges les dimanches et fêtes.

(b) Le train nº **618** ne prend entre Lyon et Saint-Germain-des-Fossés que des voyageurs de 1re et 2e classe. — Il ne prend pas de voyageurs à la gare de Brunoy. — (c) Le train 617 ne prend à Paris que des voyageurs de 1re cl. pour Melun.

PARIS, ROANNE A LYON, PAR ST-ÉTIENNE.

☞ Trains spéciaux entre St-Just, la Fouillouse et St-Etienne, *et vice versâ* (voir page 213).

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	743 1re 2e 3e	1re cl.	607 1re 2e 3e	741 1re 2e 3e	748 1re 2e 3e	745 1re 2e 3e	753 -(a)- 1re 2e 3e	755 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	soir		soir			matin	
47 15	35 35	25 95	424	**Paris**.....dép.	4 40	8 20	...	9 45	...	...	matin	
33 95	25 45	18 65	303	**Montargis**.....	8 32	10 57	...	2 2	...	...	5 35	
7 40	5 55	4 05	65	**St-Germain-d.-Fossés**.....dép.	123cl	4 16	matin 5 55	matin 10 20	...	...	soir 2 35	
				Roanne (*B*) arr.	...	6 2	8 7	midi 2	...	...	4 27	
				dép.	...	6 10	8 17	midi 40	...	...	4 37	
	De Roanne.		»	Le Côteau.....	...	»	8 26	midi 49	...	...	4 45	
» 65	» 50	» 35	6	St-Cyr-de-Fav...	...	»	8 43	1 6	...	...	5 2	
1 25	» 90	» 70	11	Vendranges-St-P	...	»	8 56	1 19	...	...	5 15	
1 90	1 45	1 05	17	Saint-Jodard...	...	»	9 8	1 31	...	...	5 27	
2 45	1 85	1 35	22	Balbigny.....	...	»	9 18	1 41	...	...	5 37	
3 60	2 70	1 95	32	Feurs	741	7 10	9 33	1 56	...	...	5 51	
4 40	3 45	2 55	41	**Montrond**'...	OMNIBUS	7 25	9 52	2 13	...	...	6 7	
5 95	4 45	3 25	53	Saint-Galmier..	123cl	7 45	10 14	2 35	...	...	6 27	
6 95	5 20	3 80	62	Le Renardière..	matin	8 1	10 33	2 51	...	...	6 45	
7 68	5 70	4 20	68	St-Cyr-de-Fav...	matin	»	10 44	3 2	...	soir	»	
7 75	5 80	4 25	69	Saint-Just.....	5 23	8 15	10 50	3 7	...	midi 56	7 »	
8 20	6 15	4 50	73	La Fouillouse..	5 32	»	11 1	3 18	...	1 5	»	
8 60	6 45	4 75	77	Villars.....	5 41	»	11 11	3 27	...	1 14	»	
9 20	6 90	5 05	82	**St-Etienne** arr.	5 51	8 35	11 22	3 37	soir	1 24	7 22	
				dép.	6 4	9 3	11 39	3 53	5 19	1 39	7 45	
9 65	7 20	5 30	86	Terrenoire.....	6 14	9 13	11 49	»	5 29	1 49	7 55	
10 55	7 90	5 80	94	St-Chamond.....	6 31	9 30	midi 6	4 17	5 46	2 »	8 12	
11 »	8 25	6 05	98	Grand-Croix....	6 42	9 41	midi 17	»	5 57	2 17	8 22	
11 30	8 50	6 20	101	Lorette.....	6 49	»	midi 24	»	6 4	2 24	»	
11 55	8 65	6 35	103	**Rive-de-Gier**.	6 58	9 54	midi 33	4 37	6 12	2 33	8 35	
12 75	8 80	6 45	105	Couzon.....	7 4	»	midi 39	»	6 19	2 39	»	
12 »	9 »	6 60	117	Trèves-Burel...	7 13	»	midi 48	»	6 28	2 48	»	soir
12 »	9 »	6 60	107	St-Romain-en-G	7 24	»	midi 56	»	6 36	2 56	»	soir
12 »	9 »	6 60	107	**Givors**.....dép.	7 35	10 24	1 10	5 4	6 50	3 10	9 2	9 20
»	»	»	»	Grigny.....	7 45	10 34	1 20	»	7 1	3 20	»	9 30
»	»	»	»	La Tour de Millery	7 51	10 37	1 26	»	7 7	3 26	»	9 36
»	»	»	»	Vernaison.....	7 57	10 42	1 31	»	7 13	3 31	»	9 42
»	»	»	»	Irigny.....	8 5	10 50	1 39	»	7 22	3 39	»	9 50
»	»	»	»	Oullins.....	8 16	11 »	1 49	5 34	7 34	3 49	»	10 »
»	»	»	»	**Lyon-Perr**.arr.	8 32	11 16	2 5	5 50	7 50	4 5	9 42	10 16
					matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir

(a) Le train 753 ne prend pas de voyageurs à la gare de St-Just.

STATIONS.	754 1re 2e 3e	744 1re 2e 3e	746 1re 2e 3e	748 1re 2e 3e	618 -(b)- 1re cl.	750 1re 2e 3e	756 1re 2e 3e	758 1re 2e 3e
	soir	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
Lyon-Perr.dép.	5 »	5 25	8 »	10 »	3 50	1 45	6 40	10 30
Oullins.....	5 16	5 40	8 15	10 15	»	2 »	7 »	10 49
Irigny.....	5 26	5 50	»	10 25	»	2 10	7 10	10 59
Vernaison.....	5 35	5 58	»	10 33	»	2 18	7 20	11 7
La Tour de Millery	5 40	6 3	»	10 38	»	2 23	7 25	»
Grigny.....	5 47	6 9	»	10 44	»	2 29	7 32	»
Givors.....	5 56	6 23	8 43	10 58	4 30	2 43	7 46	11 26
St-Romain-en-G.	soir	6 33	»	11 8	»	2 53	7 56	»
Trèves-Burel...	—	6 41	»	11 16	»	3 1	8 4	»
Couzon.....	...	6 51	»	11 26	»	3 11	8 14	»
Rive-de-Gier.	...	6 58	9 8	11 33	4 55	3 18	8 25	11 52
Lorette.....	...	7 5	»	11 40	»	3 25	8 30	»
Grand-Croix....	742	7 13	»	11 48	»	3 33	8 38	»
St-Chamond....	MIXTE	7 25	9 28	midi »	5 15	3 45	8 52	min 14
Terrenoire.....	123cl	7 40	»	midi 15	»	4 »	9 7	»
St-Etienne arr.	matin	7 50	9 49	midi 25	5 36	4 10	9 17	min 35
dép.	5 15	8 4	10 3	midi 45	6 »	4 26	soir	matin
Villars.....	5 26	8 15	»	midi 56	»	4 37	—	—
La Fouillouse..	5 35	8 24	»	1 5	»	4 46	...	...
Saint-Just.....	5 45	8 32	»	1 13	6 21	4 56	...	...
La Renardière..	5 51	matin	»	soir	»	5 1	...	...
St-Galmier.....	6 2	—	10 35	—	»	5 14	...	...
Montrond.....	6 21	...	10 53	...	»	5 32	...	...
Feurs.....	6 40	...	11 12	...	»	5 52	...	...
Balbigny.....	7 »	...	11 29	...	7 12	6 9	...	...
Saint-Jodard...	7 23	...	11 50	...	»	6 30	...	...
Vendranges-St-P	7 36	...	midi 2	...	»	6 42	...	...
St-Cyr-de-Fav..	7 49	...	midi 15	...	»	6 55	...	...
Le Coteau.....	8 10	...	midi 33	...	»	7 14	...	...
Roanne (*B*) arr.	8 16	...	midi 39	...	8 2	7 20	...	...
dép.	8 28	...	midi 50	...	8 11	7 30	...	...
St-Germain-d.-Fossés.....dép.	1re cl. 10 50	123cl 11 »	soir 3 2	...	1re cl. 10 3	123cl 10 28	...	...
Montargis.....	3 52	6 »	11 7	...	3 4	5 27	...	...
Paris.....arr.	6 30	10 40	3 30	...	5 33	9 35	...	...
	soir	soir	matin		matin	matin		

(*b*) Le *train* 618 partant de Lyon à 3 h. 50 soir, ne prend entre Lyon et St-Germain-des-Fossés que des voyag. de 1re et 2e cl. Par exception, il prend : 1° à Lyon des voyageurs de toutes classes pour la ligne de Montbrison et pour les gares de la Ricamerie, du Chambon et de Firminy; 2° à Givors, des voyageurs de toutes classes en provenance du train 22 de la ligne de Marseille à Lyon et en destination de toutes les gares desservies par le train 618; 3° à St-Etienne, les voyag. de toutes classes en proven. de la ligne du Puy et en destin. de toutes les gares qu'il dessert; 4° à St-Just, les voyageurs de toutes classes en provenance de la ligne de Montbrison et en destinat on de toutes les gares qu'il dessert.

Digitized by Google

ALLER. — **SAINT-ÉTIENNE A MONTBRISON.** — RETOUR.

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e classe	Distance	GARES.	744 MIXTE 1re 2e 3e	748 MIXTE 1re 2e 3e	752 MIXTE 1re 2e 3e
					matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				
»	»	»	»	**St-Etienne** (*B*) dép.	8 4	midi 45	6 30
» 65	» 50	» 35	6	Villars	8 45	midi 56	6 41
1 10	» 85	» 60	10	La Fouillouse	8 24	1 5	6 52
1 45	1 10	» 80	13	**St-Just** arr.	8 32	1 13	7 »
				dép.	8 35	1 16	7 6
1 80	1 35	1 »	16	Andrézieux	8 46	1 27	7 17
2 15	1 60	1 15	19	Bonson	8 54	1 35	7 25
2 45	1 85	1 35	22	Sury-le-Comtal	9 1	1 42	7 32
3 »	2 25	1 65	27	St-Romain-le-Puy	9 13	1 54	7 44
3 80	2 85	2 10	34	**Montbrison** arr.	9 24	2 »	7 55
					matin	soir	soir

GARES.	741 MIXTE 1re 2e 3e	1633 MIXTE 1re 2e 3e	745 MIXTE 1re 2e 3e	1731 march. 1re 2e 3e	751 MIXTE 1re 2e 3e	1733 march. 1re 2e 3e
	matin		soir	soir	soir	(*a*)
Montbrison dép.	4 35	...	midi 5	3 »	5 20	...
St-Romain-le-P	4 48	...	midi 18	3 22	5 33	...
Sury-le-Comtal	4 59	...	midi 29	3 44	5 44	...
Bonson	5 6	...	midi 36	4 8	5 51	soir
Andrézieux	5 15	...	midi 48	4 23	6 »	8 23
	5 24	...	midi 54	4 33	6 6	8 32
St-Just arr.	5 23	matin	midi 53	soir	6 9	8 37
dép.	5 32	6 50	1 5		6 20	8 58
La Fouillouse	5 41	7 40	1 44	...	6 30	9 11
Villars	5 51	7 27	1 24	...	6 40	9 25
St-Etienne (*B*) arr.	matin	matin	soir		soir	soir

(*a*) Le train **1733** n'a lieu que jusqu'au dimanche 12 septembre inclus.

ALLER. — **SAINT-ÉTIENNE AU PUY.** — RETOUR.

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	GARES.	1751 march. 1re 2e 3e	775 MIXTE 1re 2e 3e	773 MIXTE 1re 2e 3e	779 MIXTE 1re 2e 3e	781 MIXTE 1re 2e 3e	783 MIXTE 1re 2e 3e
					matin	matin	matin	midi	soir	soir
								(*b*)		(*c*)
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							
»	»	»	»	**St-Étienne** (*B*)	...	6 20	8 50	55	4 45	6 20
» 65	» 50	» 35	6	Le Clapier	...	6 29	8 59	1 4	4 54	6 29
» 65	» 50	» 35	6	Bellevue	...	6 38	9 8	1 13	5 3	6 38
1 »	» 75	» 55	9	La Ricamarie	...	6 48	9 18	1 23	5 11	6 48
1 35	1 »	» 75	12	Le Chambon-F.	...	6 57	9 24	1 32	5 19	6 57
1 70	1 25	» 90	15	**Firminy**	...	7 5	9 35	1 42	5 30	7 9
2 15	1 60	1 15	19	Le Pertuiset	...	matin	9 44	1 52	5 39	7 21
2 80	2 10	1 55	25	Aurec	...		9 58	2 4	5 54	7 35
4 05	3 »	2 20	36	Monistrol	...	...	10 18	soir	6 13	soir
4 60	3 45	2 55	41	Pont-de-Lignon	matin	...	10 32		6 27	
5 95	4 45	3 25	53	**Retournac**	6 30	...	10 56	...	6 51	...
6 40	4 80	3 50	57	Chamalières	6 45	...	11 4	...	6 59	...
7 40	5 55	4 05	66	Vorey	7 15	...	11 22	...	7 17	...
7 95	5 95	4 35	71	Saint-Vincent	7 30	...	11 32	...	7 27	...
8 30	6 20	4 55	74	La Voûte-s-Loire	7 51	...	11 43	...	7 38	...
9 65	7 20	5 30	86	**Le Puy** arr.	8 30	...	midi 5	...	8 »	...
					matin		soir		soir	

GARES.	1re classe	2e classe	3e classe	Dist.	775 MIXTE 1re 2e 3e	778 MIXTE 1re 2e 3e	780 MIXTE 1re 2e 3e	782 MIXTE 1re 2e 3e	784 MIXTE 1re 2e 3e	1752 march. 1re 2e 3e	1752 march. 1re 2e 3e
					matin		soir	soir		soir	
							(*b*)		(*c*)		(*d*)
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							
Le Puy dép.	»	»	»	»	5 15	...	...	4 45	...	4 45	...
La Voûte-s-Loire	1 35	1 »	» 75	12	5 35	...	...	5 5	...	5 20	...
Saint-Vincent	1 80	1 35	1 »	16	5 44	...	...	5 14	...	5 38	Dim.
Vorey	2 35	1 75	1 30	24	5 58	...	...	5 28	...	6 »	et Fêtes
Chamalières	3 05	2 50	1 85	30	6 11	...	...	5 45	...	6 25	soir
Retournac	3 35	2 50	1 85	33	6 24	...	...	5 58	...	6 35	7 25
Pont-de-Lignon	3 70	2 75	2 05	36	6 52	...	...	6 24	...	soir	8 15
Monistrol	4 30	3 15	2 35	41	7 2	...	soir	6 36	soir		8 42
Aurec	5 15	3 85	2 85	46	7 22	...	2 24	6 56	8 15	...	9 17
Le Pertuiset	5 70	4 30	3 15	51	7 32	matin	2 3	4 6	8 30	...	9 39
Firminy	6 05	5 20	3 80	62	7 47	10 25	2 48	4 22	8 50	...	10 11
Le Chambon-F.	6 55	5 65	4 15	67	7 54	10 31	2 57	4 29	8 59	...	10 31
La Ricamarie	6 55	6 30	4 60	75	8 2	10 43	3 6	4 37	9 6	...	10 44
Bellevue	6 75	6 55	4 80	78	8 11	10 54	3 16	4 46	9 19	...	10 59
Le Clapier	7 05	6 80	5 »	81	8 19	11 3	3 24	4 54	9 28	...	11 11
St-Etienne (*B*)	7 40	7 05	5 15	84	8 25	11 10	3 31	5 »	9 35	...	11 20
	9 65	7 20	5 30	86	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir

(*b*) Les tr. 779 et 780 n'ont lieu que les dim. et fêtes entre Firminy et Aurec ; ils seront supprimés entre ces deux gares à dater du 13 septemb.
(*c*) Les trains nos 783 784 n'ont lieu entre Firminy et Aurec que jusqu'au dimanche 12 septembre inclusivement.
(*d*) Le train no 1752 sera supprimé à dater du 13 septembre.

Digitized by Google

PARIS, ST-GERMAIN-DES-FOSSÉS, VICHY, LANGEAC ET PONT-DE-DORE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re cl.		OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.		soir	soir		soir	matin	matin	matin		
39 75	29 80	24 85	355	**Paris** (*B*).....dép.	4 40	8 20	...	9 45	»	8 »	11 20	...	...
26 55	19 90	14 60	237	Montargis.....	8 32	10 57	...	2 2	5 35	midi »	1 57	...	...
»	»	»	»	**St-Germain-des-Farr.**	3 29	4 1	...	9 50	2 11	7 7	7 34	...	...
					matin	matin		matin	soir	soir	soir		
									matin	soir		soir	soir
19 40	14 55	10 65	173	**Lyon-Perrache**..dép.	...	...	...	matin	8 40	1 25	...	3 25	3 50
16 60	12 45	9 10	148	Saint-Etienne.....	...	...	...	5 15	10 3	»	...	4 26	6
7 40	5 55	4 5	66	Ronne	...	...	...	8 28	midi 55	5 36	...	7 30	8
de St	-Ger	m.-d	-F.	**St-Germain-des-Farr.**	...	...	...	10 20	2 42	7 30	...	9 22	9 46
								matin	soir	soir		soir	soir

ST-GERMAIN-DES-FOSSÉS-VICHY.

					603 1re 2e 3e			701 1re 2e 3e	703 1re 2e 3e	601 1re 2e 3e		705 1re 2e 3e	
					matin			matin	soir	soir		soir	
»	»	»	»	**St-Germain-des-F**dép.	4 27	...	...	10 40	3 »	7 50	...	10 15	...
1 10	» 85	» 60	10	**Vichy**..... arr.	4 47	...	...	11 »	3 20	8 10	...	10 35	...

ST-GERMAIN-DES-FOSSÉS-LANGEAC.

					711 1re 2e 3e	713 1re 2e 3e	715 1re 2e 3e	717 1re 2e 3e	719 1re 2e 3e	721 1re 2e 3e			
					matin			matin	soir	soir			
»	»	»	»	**St-Germain-des-F**dép.	4 20	...	...	10 45	2 55	8 5	...	...	...
» 65	» 50	» 35	6	St-Remy.....	»	...	...	10 58	3 7	8 17	...	...	...
2 »	1 50	1 10	18	Monteignet.....	»	matin	...	11 25	3 31	8 38	...	...	...
2 70	2 »	1 50	24	**Gannat**.....	4 57	6 50	...	11 43	3 47	8 52	...	...	...
3 90	2 95	2 15	35	Aigueperse.....	5 14	7 24	...	midi 6	4 7	9 11	...	...	...
5 0	3 80	2 75	45	Pontmort.....	»	7 51	matin	midi 22	4 22	9 25	...	...	...
5	4 35	3 20	52	**Riom**.....	5 36	8 8	10 45	midi 31	4 37	9 37	...	...	...
6 50	4 85	3 55	58	Gerzat.....	»	8 23	»	midi 48	4 48	9 47	...	...	...
7 30	5 45	4 »	65	**Clermont-Ferr.** arr.	5 56	8 47	11 6	1 5	5 3	10 1	...	...	...
					6 7	9 »	matin	1 19	5 22	soir			
8 20	6 15	4 50	73	Sarlièvе.....	6 21	9 15	...	1 35	5 38	...	...	...	...
8 40	6 30	4 60	75	Le Cendre.....	6 29	9 22	...	1 42	5 45	...	...	...	...
8 95	6 70	4 95	80	Les Martres-de-Veyre.	6 38	9 32	...	1 52	5 55	...	...	...	...
9 30	6 9	5 10	83	Vic-le-Comte.....	6 46	9 40	...	2 »	6 4	...	...	...	...
10 10	7 55	5 55	90	Coudes	6 59	9 52	...	2 14	6 18	...	...	...	...
11 20	8 40	6 15	100	**Issoire**..... arr.	7 17	10 9	...	2 33	6 38	...	...	...	...
					7 24	matin	...	2 37	6 42	...	...	...	...
12 20	9 15	6 70	109	Le Breuil.....	7 37	...	...	2 56	7 »	...	...	...	...
12 65	9 50	6 95	113	Le Saut-du-Loup.....	7 46	...	...	3 6	7 10	...	...	...	...
13 35	10 »	7 35	119	Brassac	7 58	...	...	3 23	7 23	...	...	...	...
14 »	10 50	70	125	**Arvant**..... arr.	8 10	...	...	3 38	7 42	...	...	...	...
					8 31	...	...	3 55	7 59	...	...	...	...
15 10	11 35	8 30	135	**Brioude**.....	8 57	...	...	4 24	8 20	...	...	...	...
16 35	12 25	9 »	146	Frugières-le-Pin.....	9 17	...	...	4 51	soir	...	...	...	...
17 15	12 25	9 40	153	Paulhaguet.....	9 30	...	...	5 15		...	...	...	...
17 80	13 35	9 80	159	St-Georges-d'Auroc...	9 42	...	...	5 35	...	...	...	...	...
18 60	13 95	10 75	166	**Langeac**..... arr.	9 55	...	...	5 50	...	...	...	...	...
					matin			soir					

CLERMONT A PONT-DE-DORE.

					766 1re 2e 3e			768 1re 2e 3e	770 1re 2e 3e				
					matin			soir	soir				
»	»	»	»	**Clermont-Ferrand**..	6 9	...	...	1 25	5 23	...	...	...	...
» 65	» 50	» 35	6	Aulnat.....	6 20	...	...	1 43	5 31	...	...	...	...
1 45	1 10	» 80	13	Pont-du-Château	6 31	...	...	2 3	5 48	...	...	...	...
1 80	1 35	1 »	16	Vertaison.....	6 42	...	...	2 16	5 56	...	...	...	...
2 80	2 10	1 55	25	Lezoux	7 1	...	...	2 39	6 13	...	...	...	...
3 90	2 95	2 15	35	**Pont de-Dore**....arr.	7 18	...	...	2 54	6 30	...	...	...	...
					matin			soir	soir				

d'Arvant.

					matin			soir					
»	»	»	»	**Arvant**.....dép.	8 35	...	...	4 25	...	...	...	...	...
6 60	4 95	3 65	59	Murat.....	10 40	...	...	6 37	...	...	...	...	...
10 05	8 90	6 55	106	**Aurillac**.....arr.	1 »	...	...	8 59	...	...	...	...	...
					soir			soir					

Digitized by Google

PONT-DE-DORE, LANGEAC, VICHY, SAINT-GERMAIN-DES-FOSSÉS ET PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	112 1re2e3e	114 1re2e3e	1 6 1re2e3e	118 1re2e3e	120 1re2e3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin		soir
»	»	»	0	**Aurillac**.....dép.	...	...	5 30	...	1 35
»	»	»	0	Murat.....	...	...	7 50	...	3 45
»	»	»	0	**Arvant**.....arr.	...	...	9 40	...	5 29

PONT-DE-DORE A CLERMONT.

					105 1re2e3e		107 1re2e3e		109 1re2e3e
					matin		matin		soir
»	»	»	»	**Pont-de-Dore**...dép.	6 40	...	10 36	...	6 31
1 10	» 85	» 60	10	Lezoux.....	7 »	...	11 1	...	6 49
2 25	1 70	1 25	20	Vertaizon.....	7 18	...	11 24	...	7 7
2 45	1 85	1 35	22	Pont-du-Chateau.....	7 25	...	11 37	...	7 14
3 25	2 45	1 80	29	Aubiat.....	7 39	...	11 57	...	7 28
3 90	2 95	2 15	35	**Clermont-Ferrand**..	7 50	...	midi 10	...	7 39
					matin				soir

									matin		soir	
»	»	»	»	**Langeac**.....dép	...	...	...	7 35	...	...	4 7	
» 90	» 65	» 50	8	St-Georges-d'Aurac....	...	...	...	8 »	...	...	4 25	
1 55	1 20	» 85	14	Paulhaguet.....	...	...	...	8 17	...	...	4 36	
2 35	1 75	1 30	21	Frugières-le-Pin.....	...	matin	...	8 35	...	...	4 49	
3 60	2 70	1 95	32	**Brioude**.....	...	5 20	...	9 8	...	...	5 14	
				arr.	...	5 38	...	9 27	...	...	5 32	
4 70	3 55	2 60	42	**Arvant**.....								
				dép.	...	5 45	...	9 57	...	...	5 52	
5 40	4 05	2 95	48	Brassac.....	...	6 1	...	10 16	...	...	6 6	
6 5	4 55	3 35	54	Le Saut-du-Loup.....	...	6 12	...	10 28	...	...	6 17	
6 50	4 85	3 55	58	Le Breuil.....	...	6 21	...	10 39	...	...	6 26	
				arr.	...	6 35	...	10 55	...	...	6 41	
7 50	5 65	4 15	67	**Issoire**.....					soir	soir		
				dép.	...	6 39	...	10 58	3 25	5 16	6 44	
8 60	6 45	4 75	77	Coudes.....	...	7 »	...	11 17	3 44	5 42	»	
9 40	7 05	5 15	84	Vic-le-Comte.....	...	7 14	...	11 30	3 57	6 8	»	
9 75	7 30	5 35	87	Les Martres-de-Veyre.	...	7 21	...	11 38	4 5	6 19	»	
10 30	7 55	5 65	92	Le Cendre.....	...	7 32	...	11 50	4 17	6 37	»	
10 55	7 90	5 80	94	Sarliève.....	...	7 39	...	11 59	4 25	6 48	»	
				arr.	...	7 53	...	midi 16	4 43	7 15	7 45	
11 40	8 55	6 30	102	**Clermont-F.** (*B*			matin					
				dép.	...	8 5	10 »	midi 25	4 55		7 58	
12 20	9 15	6 70	109	Gerzat.....	...	8 18	»	midi 38	5 10		»	
12 90	9 65	7 10	115	**Riom**.....	...	8 33	10 24	midi 53	5 28		8 24	
13 65	10 25	7 50	122	Pontmort.....	...	8 46	matin	1 6	5 44		»	
14 80	11 10	8 15	132	Aigueperse.....	...	9 4		1 24	6 7		8 46	
15 90	11 95	8 75	142	**Gannat**.....	...	9 2	...	1 42	6 29		9 3	
16 70	12 50	9 20	149	Monteignet.....	...	9 33	...	1 53	6 42		»	
18 05	13 50	9 90	161	Saint-Remy.....	...	9 51	...	2 11	7 4		»	
18 60	13 95	10 25	166	**St-Germain-des-F.** arr.	...	10 »	...	2 20	7 15		9 33	
						matin		soir	soir		soir	

VICHY-ST-GERMAIN-DES-FOSSÉS.

					608 1re2e3e	602 1re2e3e		702 1re2e3e	704 1re2e3e		604 1re2e3e		
					matin	matin		soir	soir		soir		
»	»	»	»	**Vichy**.....dép.	5 20	9 45	...	1 50	7 5		9 30		
1 10	» 85	» 60	10	**St-Germain**-des-**Farr.**	5 40	10 5	...	2 10	7 25		9 50		

					23 cl.	23 cl.		23 cl.	23 cl.				
					mann	matin		soir	soir				
»	»	»	»	**St-Germain-des-F**.dép.	5 55	10 20	...	2 35	7 55		...		
7 40	5 55	4 05	66	Roanne.....	8 7	midi 19	...	4 27	9 59		...		
10 60	12 45	9 10	148	Saint-Etienne.....	11 22	3 37	...	7 22	11 58		...		
11 40	14 55	10 65	173	**Lyon-Perrache**..arr.	2 5	4 14	...	8 53	Tarare		...		
					soir	soir		soir	soir				
					23 cl.	1re cl.	23 cl.	23 cl.			1re cl.	23 cl.	
					matin	matin	matin	soir			soir	soir	
»	»	»	»	**St-Germain-des-F**dép.	6 »	10 50	11 »	3 2	...		10 3	10 38	
26 55	19 90	14 60	237	Montargis.....	1 21	3 52	6 »	11 7	...		3 4	5 27	
39 75	29 80	21 85	355	**Paris**.....arr.	5 20	6 30	10 10	3 30	...		5 33	9 35	
					soir	soir	soir	matin			matin	matin	

Digitized by Google

GIVORS A CHASSE.

GARES.	789 (1re 2e 3e)	791 (1re 2e 3e)	793 (1re 2e 3e)	795 (1re 2e 3e)	797 (1re 2e 3e)	GARES.	790 (1re 2e 3e)	792 (1re 2e 3e)	794 (1re 2e 3e)	796 (1re 2e 3e)	798 (1re 2e 3e)	800 (1re 2e 3e)
	matin.	matin	soir	soir	soir		matin	matin	matin	soir	soir	soir
Givors..... dép.	7 40	10 28	2 25	5 [illegible]	6 55	Chasse..... dép	5 50	8 40	11 23	3 33	6 13	8 20
Chasse..... arr.	7 52	10 40	2 37	5 20	7 7	Givors..... arr	6 2	8 22	11 35	3 45	6 25	8 22

VOYAGES CIRCULAIRES DE PLAISIR A PRIX RÉDUITS

DE PARIS EN SUISSE ET RETOUR A PARIS

A partir du 11 mai 1868 et pendant le service d'Eté.

BILLETS DE 1re ET DE 2e CLASSE.

Chaque billet donne droit au transport gratuit de **30** kil. de bagages.

Prix des billets valables pendant un mois : 1re cl., 113 fr. 40; 2e cl., 84 fr. 40

Prix des billets, valables pendant deux mois : 1re cl., 124 fr. 15; 2e cl., 92 fr. 80.

1er *itinéraire* (1) : Fontainebleau, Dijon, Pontarlier, Dôle, Neuchâtel, Bienne, Berne, Fribourg, Lausanne, Genève, Culoz, et retour à Paris par Mâcon et Dijon.

2e *itinéraire*. (1) : Fontainebleau, Dijon, Mâcon, Culoz, Genève, Lausanne, Fribourg, Berne, Bienne, Neuchâtel, et retour à Paris par Pontarlier, Dôle et Dijon.

Ces billets sont délivrés à la Gare, boulev. Mazas, à Paris, où l'on peut s'en procurer d'avance. Les billets donnent aux voyageurs la faculté de s'arrêter, dans les villes de Dijon, Dôle, Mâcon, Neufchâtel, Bienne, Berne, Fribourg, Lausanne et Genève, et leur permettent, par conséquent, d'en visiter les environs et d'explorer la Suisse et la Savoie.

LIEUX REMARQUABLES A VISITER.

VILLES. — Fontainebleau, Dijon, Dôle, Pontarlier, Neuchâtel, Bienne, Soleure, Zurich, Lucerne Weggis, Fluelen, Altorf, Brienz, Sarnen, Interlaken, Thoune, Berne, Fribourg, Lausanne, Chillon, Genève, Evian, Sallanches, Martigny, Annecy, Chambéry, Aix-les-Bains, Haute-Combe, Mâcon, etc., etc.

CHUTES ET CASCADES. — Reichenbach, Giessbach, Staubbach, Handeck, Bérard, Barberine, Grésy, etc., etc.

GLACIERS. — Rosenlaüi, Grindelwald, Trient, Rhône, Furca, Tactonnay, Les Bossons, l'Argentière, Le Tour, Mers de Glace, etc., etc.

LACS. — Neuchâtel, Bienne, Zurich, Quatre-Cantons, Sarnen, Brienz, Thoune, Genève, Le Bourget, Annecy, etc., etc.

FLEUVES ET TORRENTS. — Le Rhône à sa sortie du lac de Genève et sa perte à Bellegarde; l'Aar, la Lütschine, le Weissbach, la Reuss, l'Arve, le Fier, etc., etc.

MONTAGNES. — Weissenstein, Rigi, Pilate, Saint-Gothard, Col du Brünig, Faulhorn, Grande Scheideck, Wetterhorn, Mattenberg, Eiger, Jungfrau, Col de Balme, Mont-Blanc, la Dent du Chat, etc., etc.

VALLÉES. — Travers, Goldau, Grindelwald, Lauterbrunnen, Hasli, Oxenthal, Madéran, Chamonix, etc., etc.

(1) Chaque voyageur est tenu de faire connaître l'itinéraire de son choix en prenant son billet de voyage circulaire.

Digitized by Google

ABONNEMENTS.

Des **Billets d'Abonnement** avec réduction de 10 p. 0/0 sont délivrés à **PARIS**, bureau rue Saint-Lazare, n° 102, et bureau des correspondances à la gare, au nombre de 20 à la fois, pour les gares jusques et y compris **BRUNOY** et **CORBEIL**, et réciproquement.

BILLETS D'ALLER ET DE RETOUR A PRIX RÉDUITS (1).

CONDITIONS GÉNÉRALES. — I. Les Billets d'Aller et de Retour ne peuvent servir que pour les lieux de départ et de destination qu'ils indiquent, sauf dans le cas faisant l'objet des paragraphes IV et VI.

II. A l'aller, les deux coupons d'aller et de retour dont se composent ces billets doivent être présentés à la fois, adhérents ou détachés, tant au départ qu'au contrôle à l'arrivée. Le voyageur qui ne présenterait que le coupon d'aller, sans produire en même temps le coupon de retour, devra payer le prix intégral de sa place d'après le tarif ordinaire, défalcation faite de la valeur du coupon d'aller.

III. Les Billets d'aller et de retour ne peuvent servir, à l'aller, qu'au départ des trains pour lesquels ils ont été délivrés.

IV. Le Voyageur descendu, à l'aller, à une gare située en deçà de la gare indiquée par son Billet d'aller et de retour, pourra revenir à son point de départ sans être assujetti à payer un supplément de prix.

V. Lorsqu'un Voyageur descendra, à l'aller, à une gare située au delà de celle indiquée par son Billet d'aller et de retour, les deux coupons d'aller et de retour lui seront retirés, et il sera tenu de payer sa place pour le trajet entier qu'il aura effectué, d'après le prix ordinaire du tarif, défalcation faite de la valeur de son Billet d'aller et de retour; dans le cas où le prix du Billet de simple parcours se trouverait inférieur à la valeur du Billet d'aller et de retour, la différence lui sera immédiatement remboursée.

VI. Le voyageur descendu, au retour, à une gare située en deçà de la gare indiquée par son coupon de retour ne sera pas assujetti à payer un supplément de prix.

VII. Lorsqu'un Voyageur descendra, au retour, à une gare située au delà de celle où il aura pris son Billet d'aller et de retour, il devra payer le montant intégral, au tarif ordinaire, du prix de la place qu'il aura occupée depuis le point de départ indiqué sur le coupon de retour, défalcation faite de la valeur de ce coupon.

VIII. Le retour des Voyageurs doit s'effectuer, au plus tard, par le train omnibus qui précède l'expiration des delais indiqués.

IX. Les Billets d'Aller et de Retour donnent droit de circuler dans tous les trains, à l'exception des *trains express* et de certains trains omnibus qui ne prennent pas, dans une partie de leurs parcours, les Voyageurs de 2e et de 3e classe; toutefois, les Voyageurs porteurs de Billets d'aller et de retour de 1re classe sont transportés par les trains omnibus dans toutes les parties de leurs parcours.

X. Tout Voyageur occupant, sur sa demande, une place dans une voiture d'une classe supérieure à celle indiquée sur son billet d'aller et retour, ou qui, en cours de voyage, aura pris cette place, sera tenu

1° Si le fait a lieu à l'aller, de payer la différenc entre la valeur du billet d'aller et de retour correspondant à la place occupée et celle du billet d'aller et retour dont il est porteur;

2° Si le fait se produit seulement au retour, de payer le prix de la place qu'il occupe suivant le tarif ordinaire, déduction fait de la valeur du coupon de retour dont il est porteur.

XI. Les voyageurs qui, aux termes du cahier des charges de la Compagnie, ont droit à une réduction sur le prix de leur place, paient la taxe du tarif ordinaire, sous déduction de la remise à laquelle ils ont droit, à moins que cette taxe ainsi réduite ne soit supérieure à celle des tarifs d'aller et de retour.

XII. Les conditions du tarif général non contraires aux dispositions particulières qui précèdent sont applicables aux tarifs des Billets d'aller et de retour,

Avis important. — Les Billets d'aller et de retour sont délivrés tous les jours, sauf les cas exceptionnels, dans les gares ci-après.

Les coupons de retour des Billets délivrés :

1° Les lundis, mardis, mercredis, jeudis, vendredis et dimanches sont valables pendant le jour de l'émission de ces Billets et toute la journée du lendemain;

2° Les samedis et veilles de fêtes légales sont valables pendant le jour de l'émission de ces Billets, la journée du lendemain et toute celle du surlendemain;

3° Les dimanches et jours de fêtes légales, sont valables pendant le jour où ils ont été délivrés et pendant toute la journée du lendemain. (Voir aux pages suivantes les tarifs des billets d'aller et retour et conditions particulières à certains d'entre eux.)

Les jours considérés comme fêtes légales sont : le 1er janvier, le Mardi gras, le lundi de Pâques, l'Ascension le lundi de la Pentecôte, Assomption, la Toussaint et le jour de Noël.

(1) Pour faciliter les recherches, les gares pour lesquelles il est délivré des billets d'aller et retour, ont été classées par ordre alphabétique.

Digitized by Google

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
De ou pour ALAIS (*a*).			
Salyndre	1 20	» 90	» 65
Saint-Julien	2 10	1 55	1 15
Saint-Ambroix	2 90	2 15	1 55
Molières	3 65	2 70	2 »
Robiac	4 25	3 15	2 30
Bességes	4 65	3 50	2 55
De ou pour ALAIS (*b*).			
Tamaris	»	» 60	» 30
La Pise	»	1 10	» 70
La Levade	»	1 60	» 80

(*a*) Ces billets sont délivrés les lundis, dim et fêtes seulement; ils ne sont valables que pendant le jour de leur distribution.

Il n'est délivré que des billets de 2e et 3e cl.

(*b*) Ces Billets d'aller et de retour ne sont pas valables pour les trains ordinaires de voyageurs. Toutefois, le voyageur porteur d'un coupon de retour qui demandera à prendre place dans un train de voyageurs, y sera admis moyennant le paiement de la différence entre le prix de son coupon et le Tarif ordinaire.

De ou pour ALAIS.

Ste-Cécile-d'Andorge	»	2 60	1 50
Chamborigaud	»	3 40	2 20

Il n'est délivré que des billets de 2e et 3e cl.

Des gares suivantes à ANNECY (*c*).

Rumilly	2 90	2 20	1 60
Marcellaz	2 »	1 50	1 10
Lovagny	1 10	» 80	» 60

(*c*) Ces billets sont délivrés, sans réciprocité, le mardi de chaque semaine.

Les coupons de retour ne sont valables que pendant le jour de l'émission de ces billets.

De ou pour ANNONAY.

Tain	7 10	5 30	3 90
Serves	5 90	4 40	3 20
Saint-Vallier	4 80	3 60	2 70

De ou pour ANNONAY (*d*).

Peyraud	2 70	2 10	1 50
Saint-Rambert-d'Albon	3 »	2 50	1 70

(*d*) Ces billets sont délivrés les samedis et veilles de fête légale et dimanches et jours de fête légale; ils sont valables pendant le jour de l'émission de ces billets, la journée du lendemain et toute celle du surlendemain.

De ou pour ARBOIS.

Lons-le-Saulnier	6 20	4 60	3 40
Montain	5 10	3 80	2 80
Dombians	4 20	3 20	2 30
Passenans	3 50	2 60	1 90
Saint-Lothain	2 90	2 20	1 60
Poligny	1 80	1 40	1 »
Grozon	1 10	» 80	» 60
Mouchard	1 40	1 »	» 80
Dôle	6 20	4 60	3 40
De ou pour AUTUN.			
Le Creusot	5 40	4 10	3 »
De ou pour AUXERRE.			
Joigny	4 40	3 30	2 40
La Roche	3 »	2 30	1 70
Bonnard	2 30	1 70	1 30
Chemilly	1 80	1 40	1 »

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
Monéteau	» 90	» 70	» 50
Brienon	4 20	3 20	2 30
Saint-Florentin	5 60	4 20	3 10
Flegny	7 40	5 50	4 10
Tonnerre	9 10	6 90	5 10
De ou pour AUXONNE.			
Dijon	4 80	3 60	2 70
Magny	2 90	2 20	1 60
Genlis	2 10	1 60	1 20
Collonges (Côte-d'Or)	1 50	1 20	» 90
Lamarche	1 80	1 40	1 »
Pontailler-sur-Saône	2 40	1 80	1 40
Talmay	3 30	2 50	1 80
Mantoche	4 80	3 60	2 70
Gray	5 60	4 20	3 10
Champvans-les-Loie	1 70	1 30	» 90
Dôle	2 30	1 70	1 30
Salins	8 10	6 10	4 50
Besançon	9 »	6 80	5 »
De ou pour AVIGNON (*e*).			
Monteux	3 60	2 70	2 »
Carpentras	3 60	2 70	2 »
Montfavet	» 90	» 70	» 50
Morières	1 40	1 »	» 80
Saint Saturnin-d'Avignon	2 »	1 50	1 10
Gadagne	2 40	1 80	1 40
Le Thor	2 90	2 20	1 60
L'Isle-sur-Sorgue	3 60	2 70	2 »
Cavaillon	5 »	3 70	2 80

(*e*) Ces billets d'aller et retour ne sont valables que pendant la journée.

De ou pour BEAUNE.

Santenay	2 90	2 20	1 60
Cheilly	3 30	2 50	1 80
Saint-Léger	4 40	3 30	2 40
Saint-Berain	4 80	3 60	2 70
St-Julien-sur-d'Heune	6 20	4 60	3 40
Montchanin	6 80	5 10	3 70
Blanzy	8 30	6 20	4 60
Monceau-les-Mines	9 »	6 80	5 »
Le Creusot	8 60	6 40	4 70
De ou pour BELLEVILLE.			
Lyon-Perrache	6 80	5 10	3 80
Lyon-Vaise	6 10	4 60	3 40
Isle-Barbe	5 70	4 30	3 20
Collonges-Fontaines	5 20	3 90	2 90
Couzon (Rhône)	4 70	3 60	2 60
Neuville	4 30	3 30	2 40
St-Germain-au-Mont-d'Or	4 »	3 »	2 20
Frévoux	3 40	2 50	1 90
Anse	2 70	2 »	1 50
Villefranche	2 10	1 60	1 20
Saint-Georges	» 90	» 70	» 50
Romanèche	1 10	» 90	» 60
Pontanevaux	1 70	1 30	1 »
Crèches	2 30	1 70	1 30
Mâcon	3 20	2 40	1 80
Sénozan	4 70	3 60	2 60
Pont-de-Vaux-Fleurville	5 70	4 30	3 20
Tournus	7 60	5 70	4 20
Seunecey-le-Grand	9 »	6 80	5 »
Varennes-le-Grand	10 10	7 60	5 60
Chalon-sur-Saône	11 40	8 50	6 30
Fontaines	12 6	9 50	7 »
Chagny	13 40	10 10	7 40

Digitized by Google

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
De ou pour BELLEVUE.			
La Ricamarie	» 90	» 70	» 50
Le Chambon-Feugerolles	1 10	» 80	» 60
Firminy	1 50	1 20	» 90
Le Pertuiset	2 10	1 60	1 20
Aurec	3 »	2 30	1 70
Monistrol	4 70	3 50	2 60
De ou pour BELFORT.			
Héricourt	1 50	1 20	» 90
Montbéliard	2 70	2 10	1 50
Voujaucourt	3 50	2 60	1 90
Colombier-Fontaines	4 50	3 40	2 50
Isle-sur-le-Doubs	5 90	4 40	3 20
Clerval	7 40	5 50	4 10
Baume-les-Dames	9 60	7 20	5 30
Laissey	11 50	8 70	6 40
Roche	13 20	9 90	7 30
Besançon	14 40	10 80	7 90
Audincourt	3 60	2 70	2 »
Beaucourt	4 50	3 40	2 50
Fesches-le Châtel	4 50	3 40	2 50
Morvil'ars	4 50	3 40	2 50
Granvillars	4 50	3 40	2 50
Delle	4 50	3 40	2 50
De ou pour BESANÇON.			
Dijon	13 80	10 30	7 60
Magny	11 80	8 90	6 50
Genlis	10 90	8 20	6 »
Collonges (Côte-d'Or)	10 30	7 80	5 70
Lamarche	9 »	6 80	5 »
Pontailler-sur-Saône	9 »	6 80	5 »
Talmay	9 »	6 80	5 »
Mantoche	9 »	6 80	5 »
Gray	9 »	6 80	5 »
Champvans-les-Dôle	7 50	5 60	4 10
Dôle	6 90	5 20	3 80
Montbarrey	8 90	6 60	4 90
Pontarlier	14 10	10 60	7 80
Salins	9 »	6 80	5 »
Montferrand	2 »	1 50	1 10
Torpes	2 40	1 80	1 40
Byans	3 30	2 50	1 80
Liesle	4 50	3 40	2 50
Arc-Senans	5 30	4 »	2 90
Rochefort	5 70	4 30	3 20
Orchamps	4 70	3 50	2 60
Labarre	4 20	3 20	2 30
Gendrey	5 90	4 50	3 30
Ougney	6 80	5 20	3 80
Montagney	8 »	6 10	4 50
Valay	9 »	6 80	5 »
Champvans-les-Gray	9 »	6 80	5 »
Ranchot	3 90	3 »	2 20
Saint-Vit	2 70	2 10	1 50
Dannemarie	2 »	1 50	1 10
Franois	1 10	» 80	» 60
Roche	1 40	1 »	» 80
Laissey	3 »	2 30	1 70
Baume-les-Dames	5 »	3 70	2 80
Clerval	7 20	5 40	4 »
Isle-sur-le-Doubs	8 70	6 50	4 80
Colombier Fontaines	10 »	7 50	5 50
Voujaucourt	11 10	8 30	6 10
Montbéliard	11 80	8 90	6 50
Héricourt	13 »	9 80	7 20
Audincourt	12 60	9 40	6 90
Beaucourt	13 50	10 10	7 40

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
De ou pour BESSÉGES (a).			
Alais	4 65	3 50	2 55
Salyndre	3 45	2 60	1 90
Saint-Julien	2 55	1 90	1 40
Molières	1 05	» 80	» 55
Robiac	» 90	» 70	» 50

(a) Ces billets sont délivrés les jeudis, dimanches et fêtes seulement; ils ne sont valables que pendant le jour de leur distribution.

De ou pour BOURG.			
Pont-de-Veyle	4 10	3 10	2 30
Vonnas	2 90	2 20	1 60
Mézériat	2 20	1 70	1 80
Polliat	1 40	1 »	» 20
La Vavrette-Tossiat	1 40	1 »	» 80
Pont-d'Ain	2 70	2 10	1 50
Ambronay	3 40	2 60	1 90
Ambérieu	4 30	3 30	2 40
Saint-Etienne-du-Bois	1 80	1 40	1 »
Le Moulin-des-Ponts	2 50	1 90	1 10
Coligny	3 40	2 60	1 80
Saint-Amour	4 10	3 10	2 30
Cuiseaux	5 30	4 »	2 90
De ou pour BOURGOIN.			
La Tour-du-Pin	2 70	2 05	1 50
De ou pour CHAGNY.			
Lyon-Perrache	20 20	15 20	11 10
Lyon-Vaise	19 50	14 70	10 80
Isle-Barbe	19 10	14 30	10 50
Collonges-Fontaines	18 60	13 90	10 20
Couzon (Rhône)	18 10	13 60	10 »
Neuville	17 70	13 30	9 80
St-Germain-au-Mont-d'Or	17 50	13 10	9 60
Trévoux	16 60	12 50	9 20
Anse	16 10	12 10	8 90
Saint-Georges	14 30	10 70	7 90
Pontanevaux	11 80	8 90	6 50
Crèches	11 40	8 50	6 30
Sénozan	8 90	6 70	4 90
Pont-de-Vaux-Fleurville	7 90	5 90	4 40
Sennecey-le-Grand	4 60	3 50	2 50
Varennes-le-Grand	3 50	2 60	1 90
De ou pour CHALON-SUR-SAONE.			
Lyon-Perrache	18 »	13 50	9 90
Lyon-Vaise	17 50	13 10	9 60
Isle-Barbe	17 »	12 80	9 40
Collonges-Fontaines	16 50	12 40	9 10
Couzon (Rhône)	16 10	12 10	8 80
Neuville	15 70	11 80	8 60
St-Germain-au-Mont-d'Or	15 20	11 40	8 40
Trévoux	14 50	10 90	8 »
Anse	14 »	10 50	7 70
Villefranche	13 30	10 »	7 30
Saint-Georges	12 20	9 20	6 70
Romanèche	10 40	7 80	5 70
Pontanevaux	9 70	7 30	5 40
Crèches	9 20	6 90	5 10
Mâcon	8 20	6 20	4 50
Sénozan	6 80	5 10	3 80
Pont-de-Vaux-Fleurville	5 80	4 40	3 20
Uchizy	5 20	3 90	2 90
Tournus	3 80	2 80	2 10
Senneccy-le-Grand	2 50	1 90	1 40
Varennes-le-Grand	1 40	1 10	» 80
Fontaines	1 40	1 10	» 80
Chagny	2 40	1 80	1 30
Meursault	3 80	2 80	2 10
Beaune	4 80	3 60	2 70

Digitized by Google

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
Corgoloin	6 20	4 60	3 40
Nuits-sous-Beaune	7 10	5 30	3 90
Vougeot	7 80	5 90	4 30
Gevrey	8 70	6 50	4 80
Dijon	10 30	7 80	5 70
Santenay	3 20	2 40	1 80
Cheilly	3 60	2 70	2 »
Saint-Léger	4 50	3 40	2 50
Saint-Bérain	4 80	3 60	2 70
St-Julien-sur-d'Heune	4 80	3 60	2 70
Montchanin	5 40	4 10	3 »
Blanzy	7 10	5 30	3 90
Montceau-les-Mines	7 70	5 80	4 20
Le Creusot	6 60	5 »	3 70

De ou pour **CHAMBÉRY** (*a*).

Francin	2 10	1 60	1 20
Ste-Hélène-du-Lac	2 60	1 90	1 40

(*a*) Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

De **La CIOTAT** à (*b*)

Saint-Cyr	1 10	» 80	» 60
Bandol	2 30	1 70	1 30
Ollioules-Saint-Nazaire	3 20	2 40	1 80
La Seyne	3 90	3 »	2 20
Toulon	4 70	3 50	2 60

(*b*) Ces billets sont délivrés sans réciprocité.

De ou pour **Le CLAPIER**.

La Ricamarie	» 90	» 70	» 50
Le Chambon-Feugerolles	1 50	1 20	» 90
Firminy	1 80	1 40	1 »
Le Pertuiset	2 60	1 90	1 40
Aurec	3 30	2 50	1 80
Monistrol	5 »	3 70	2 80

De ou pour **CLERMONT-FERRAND**.

Riom	1 55	1 20	» 85

Des gares ci-après à **La COTE-St-ANDRÉ** (*c*)

St-Rambert-d'Albon	5 »	3 70	2 75
Epinouze	3 80	2 80	2 05
Beaurepaire	2 30	1 75	1 25
Marcilloles	» 95	» 70	» 55
St-Etienne-de-St-Geoirs	» 95	» 70	» 55
Izeaux	1 75	1 30	» 95
Rives	2 60	1 90	1 40
Voiron	3 90	2 95	2 15
Moirans	4 85	3 60	2 65
Voreppe	5 65	4 25	3 10
Saint-Robert	6 50	4 85	3 55
Grenoble	7 40	5 50	4 10

(*c*) Ces billets sont délivrés sans réciprocité, le jeudi et le dimanche de chaque semaine, le 7 janvier, le lundi gras, le lendemain de l'Ascension, le 16 août, le 24 septembre, le 1er décembre de chaque année. Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

De ou pour **Le COTEAU** (*d*).

Saint-Just	14 70	11 10	7 50
Andrézieux (nouv. gare)	14 70	11 10	7 50
Bonson	14 70	11 10	7 50
Sury-le-Comtal	14 70	11 10	7 50
Saint-Romain-le-Puy	14 70	11 10	7 50

(*d*) Les coupons de retour sont valables pendant le jour de l'émission de ces billets et toute la journée du lendemain.

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
Montbard	10 80	8 10	6 »
Les Laumes	8 70	6 50	4 80
Darcey	7 50	5 60	4 10
Verrey	5 40	4 10	3 »
Blaisy-Bas	4 10	3 10	2 30
Malain	3 »	2 30	1 70
Velars	1 40	1 »	» 80
Plombières	1 90	» 70	» 50
Magny	2 10	1 60	1 20
Genlis	2 90	2 20	1 60
Collonges (Côte-d'Or)	3 50	2 60	1 90
Lamarche	5 70	4 30	3 20
Pontailler-sur-Saône	6 50	4 90	3 60
Talmay	7 20	5 40	4 »
Mantoche	8 70	6 50	4 80
Gray	9 »	6 80	5 »
Champvans-les-Dôle	6 50	4 90	3 60
Dôle	7 10	5 30	3 90
Montbarrey	9 10	6 90	5 10
Chatelay	9 90	7 40	5 50
Arc-Senans	10 80	8 10	6 »
Mouchard	11 80	8 90	6 50
Salins	12 90	9 70	7 10
Rochefort	8 10	6 10	4 50
Orchamps	9 30	7 »	5 10
Labarre	9 70	7 30	5 40
Ranchot	10 »	7 50	5 50
Saint-Vit	11 10	8 30	6 10
Dannemarie	12 »	9 »	6 60
Franois	12 70	9 60	7 »
Gevrey	1 80	1 40	1 »
Vougeot	2 70	2 10	1 50
Nuits-sous-Beaune	3 50	2 60	1 90
Corgoloin	4 40	3 30	2 40
Beaune	5 60	4 20	3 10
Meursault	6 80	5 10	3 70
Chagny	7 80	5 90	4 30
Fontaines	8 90	6 60	4 90

De ou pour **DOLE**.

Magny	5 10	3 80	2 80
Genlis	4 20	3 20	2 30
Collonges (Côte-d'Or)	3 60	2 70	2 »
Auxonne	2 30	1 70	1 30
Lamarche	4 10	3 10	2 30
Pontailler-sur-Saône	4 70	3 50	2 60
Talmay	5 40	4 10	3 »
Mantoche	6 90	5 20	3 80
Gray	7 80	5 90	4 30
Champvans-les-Dôle	» 90	» 70	» 50
Montbarrey	2 30	1 70	1 30
Chatelay	3 »	2 30	1 70
Arc-Senans	3 90	3 »	2 20
Mouchard	4 80	3 60	2 70
Salins	6 »	4 50	3 30
Rochefort	1 20	» 90	» 70
Orchamps	2 40	1 80	1 40
Labarre	2 70	2 10	1 50
Gendrey	4 40	3 30	2 50
Ougney	5 30	4 »	3 »
Montagney	6 50	4 90	3 70
Valay	7 60	5 70	4 30
Champvans-les-Gray	7 80	5 90	4 30
Ranchot	3 20	2 40	1 80
Saint-Vit	4 20	3 20	2 30
Dannemarie	5 »	3 70	2 80

Digitized by Google

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
Franois	5 90	4 40	3 20
Lons-le-Saulnier	12 30	9 20	6 80
Montain	11 20	8 40	6 20
Domblans	10 30	7 80	5 70
Passenans	9 60	7 20	5 30
Saint-Lothain	8 90	6 60	4 90
Poligny	8 »	6 »	4 40
Grozon	7 20	5 40	4 »

De ou pour **FONTAINEBLEAU.**

Montigny	2 30	1 80	1 30
Bourron	2 70	2 10	1 50
Nemours	3 80	2 90	2 10
Souppes	5 10	3 90	2 80

De ou pour **GENEVE** (*a*).

Bellegarde	6 10	4 30	2 95
Collonges	4 15	2 95	1 95
Chancy	3 60	2 55	1 75
La Plaine	2 70	1 90	1 25
Satigny	1 75	1 30	» 85
Meyrin	1 05	» 75	» 50

(*a*) Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

De ou pour **GRAY.**

Magny	7 50	5 60	4 10
Genlis	6 80	5 10	3 70
Collonges (Côte-d'Or)	6 20	4 60	3 40
Lamarche	3 90	3 »	2 20
Pontailler-sur-Saône	3 20	2 40	1 80
Talmay	2 40	1 80	1 40
Mantoche	» 90	» 70	» 50
Champvans-les-Dôle	7 10	5 30	3 90
Montbarrey	9 90	7 40	5 50
Chatelay	10 60	8 »	5 90
Arc-Senans	11 50	8 70	6 40
Mouchard	12 40	9 30	6 90
Salins	13 60	10 20	7 50
Rochefort	7 80	5 90	4 30
Orchamps	7 80	5 90	4 30
Labarre	7 »	5 20	3 80
Gendrey	5 90	4 40	3 20
Ougney	5 20	3 90	2 80
Montagney	3 90	2 90	2 10
Valay	2 90	2 10	1 50
Champvans-les-Gray	1 40	1 10	» 80
Ranchot	7 30	5 50	4 »
Saint-Vit	8 10	6 10	4 50
Dannemarie	9 »	6 80	5 »
Franois	9 »	6 80	5 »

De ou pour **GRENOBLE** (*b*).

Rives	4 85	3 60	2 65
Voiron	3 50	2 65	1 90
Moirans	2 60	1 90	1 40
Voreppe	1 85	1 45	1 »
Saint-Robert	» 95	» 70	» 55
Tullins	3 70	2 80	2 »
Saint-Marcellin	7 70	5 80	4 20
Vinay	6 20	4 60	3 40
L'Albenc	5 60	4 20	3 10
Poliénas	4 80	3 60	2 70
Gières-Uriage	» 95	» 70	» 55
Domène	1 60	1 20	» 90
Lancey	2 30	1 75	1 25
Brignoud	3 50	2 60	1 95
Tencin	4 50	3 35	2 45

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
Goncelin	5 15	3 90	2 85
Le Cheylas	6 05	4 50	3 30
Pontcharra-sur-Bréda	7 05	5 35	3 90

(*b*) Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

De ou pour **HÉRICOURT.**

Audincourt	2 40	1 60	1 20
Beaucourt	3 »	2 30	1 70
Fesches-le-Châtel	3 60	2 70	2 »
Morvillars	4 20	3 20	2 30
Granvillars	4 20	3 20	2 30
Delle	4 20	3 20	2 30

De ou pour **JOIGNY.**

Sens	5 »	3 70	2 80
Villeneuve-sur-Yonne	2 90	2 20	1 60
St-Julien-du-Sault	1 70	1 30	» 90
Cézy	» 90	» 70	» 50
La Roche	1 50	1 20	» 90
Bonnard	2 30	1 70	1 30
Chemilly	2 70	2 10	1 50
Monéteau	3 50	2 60	1 90
Brienon	2 90	2 20	1 60
Saint-Florentin	4 10	3 10	2 30
Flogny	5 90	4 40	3 20
Tonnerre	7 70	5 80	4 20

De ou pour **LA LEVADE** (*c*).

Alais	»	1 60	» 80
Tamaris	»	1 40	» 70
La Plse	»	» 60	» 30

Il n'est délivré que des billets de 2e et 3e cl.

(*c*) Ces Billets d'aller et de retour ne sont pas valables pour les trains ordinaires de voyageurs. Toutefois, le voyageur porteur d'un coupon de retour qui demandera à prendre place dans un train de voyageurs, y sera admis moyennant le paiement de la différence entre le prix de son coupon et le Tarif ordinaire.

De ou pour **LONS-LE-SAULNIER.**

Saint-Amour	5 30	4 »	2 90
Cuiseaux	3 90	3 »	2 20
Cousance	3 30	2 50	1 80
Beaufort	2 40	1 80	1 40
Sainte-Agnès	1 70	1 30	» 90
Gevingey	» 90	» 70	» 50
Montain	1 20	» 90	» 70
Domblans	2 10	1 60	1 20
Passenans	2 90	2 20	1 60
Saint-Lothain	3 50	2 60	1 90
Poligny	4 40	3 30	2 40
Grozon	5 10	3 80	2 80
Mouchard	7 50	5 60	4 20

De ou pour **LYON-BROTTEAUX** (*d*).

Miribel	1 75	1 25	1 »
Beynost	2 50	1 90	1 40
Montluel	3 15	2 40	1 75
Meximieux	5 20	3 85	2 85
Leyment	6 45	4 85	3 55
Ambérieu	7 20	5 40	4 »
Ambronay	8 35	6 25	4 55

(*d*) Les coupons de retour ne sont valables que pendant le jour de l'émission de ces billets.

Digitized by Google

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
De ou pour LYON-BROTTEAUX (*a*).			
Pont-d'Ain	9 40	6 80	4 95
La Vavrette-Tossiat	9 90	7 50	5 50
Bourg	9 90	7 50	5 50

(*a*) Les coupons de retour ne sont valables que pendant le jour de l'émission de ces billets, et toute la journée du lendemain.

De ou pour LYON-PERRACHE.			
Lyon-Vaise	» 90	» 70	» 50
Isle-Barbe	1 10	» 90	» 60
Collonges-Fontaines	1 70	1 30	1 »
Couzon (Rhône)	2 10	1 60	1 20
Neuville	2 50	1 90	1 40
St-Germain-au-Mont-d'Or	2 90	2 20	1 60
Trevoux	3 60	2 70	2 »
Anse	4 20	3 10	2 30
Villefranche	4 70	3 60	2 60
Saint-Georges	6 »	4 50	3 30
Romanèche	7 80	5 80	4 30
Pontanevaux	8 50	6 40	4 70
Crèches	9 »	6 80	5 »
Mâcon	10 »	7 50	5 50
Sénozan	11 40	8 50	6 30
Pont-de-Vaux-Fleurville	12 30	9 30	6 80
Uchizy	13 »	9 80	7 20
Tournus	14 40	10 80	7 90
Sennecey-le-Grand	15 70	11 80	8 60
Varennes-le-Grand	16 80	12 60	9 20
Fontaines	19 20	14 40	10 60
Les Chères	3 30	2 50	1 80
Chazay-Marcilly	3 30	2 50	1 80
Lozanne	3 30	2 50	1 80
L'Arbresle	4 20	3 20	2 30
St-Romain-de-Popey	5 40	4 10	3 »
Pontcharra-St-Forgeux	6 »	4 50	3 30
Tarare	6 80	5 10	3 70
Oullins	» 90	» 70	» 50
Irigny	1 70	1 20	» 90
Vernaison	2 10	1 60	1 20
La Tour	2 40	1 80	1 30
Grigny	2 70	2 »	1 50
Givors	3 30	2 50	1 80
Vénissieux	1 10	» 80	» 60
Saint-Priest	1 60	1 20	» 90
Chandieu-Toussieux	2 40	1 80	1 30
Heyrieux	2 95	2 20	1 60
Saint-Quentin	3 60	2 70	2 »
La Verpillière	5 20	3 90	2 85
Vaulx-Milieux	5 70	4 30	3 15
La Grive	6 40	4 80	3 55
Bourgoin	7 05	5 35	3 90
Cessieu	8 55	6 45	4 75
La Tour-du-Pin	9 60	7 20	5 20
Saint-André-le-Gaz	10 75	8 10	5 95
Beaurepaire	8 35	6 25	4 60
La Côte-Saint-André	10 65	8 »	5 85
Estressin	4 25	3 20	2 35
Vienne	4 25	3 20	2 35
De ou pour LYON-PERRACHE (*b*).			
Miribel	2 40	1 70	1 35
Beynost	3 15	2 35	1 75
Montluel	3 80	2 85	2 10
Meximieux	5 85	4 30	3 20
Leyment	7 10	5 30	3 90
Ambérieu	7 85	5 85	4 35
Ambronay	9 »	6 70	4 90
Saint-Fons	» 90	» 70	» 50
Feysin	1 70	1 30	» 90
Sérézin	2 40	1 80	1 40
Chasse	3 20	2 40	1 80

(*b*) Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

De ou pour LYON-PERRACHE (*c*).			
Pont-d'Ain	9 75	7 25	5 30
La Vavrette-Tossiat	9 90	7 50	5 50
Bourg	9 90	7 50	5 50

(*c*) Les coupons de retour sont valables pour tous les trains du jour de départ et pour tous ceux du lendemain.

De ou pour LYON-SAINT-CLAIR (*d*).			
Miribel	1 40	1 05	» 75
Beynost	2 05	1 55	1 10
Montluel	2 65	2 05	1 45
Meximieux	4 70	3 50	2 60
Leyment	5 95	4 50	3 30
Ambérieu	6 70	5 05	3 70
Ambronay	7 85	5 90	4 25

(*d*) Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

De ou pour LYON-SAINT-CLAIR (*e*).			
Pont-d'Ain	8 60	6 45	4 75
La Vavrette-Tossiat	9 90	7 50	5 50
Bourg	9 90	7 50	5 50

(*e*) Les coupons de retour sont valables pour tous les trains du jour de départ et pour tous ceux du lendemain.

De ou pour LYON-VAISE.			
Isle-Barbe	» 90	» 70	» 50
Collonges-Fontaines	1 »	» 80	» 60
Couzon (Rhône)	1 40	1 10	» 80
Neuville	1 80	1 40	1 »
St-Germain-au-Mont-d'Or	2 30	1 70	1 30
Trévoux	2 90	2 20	1 60
Anse	3 50	2 60	1 90
Villefranche	4 20	3 10	2 30
Saint-Georges	5 40	4 10	3 »
Romanèche	7 10	5 30	3 90
Pontanevaux	7 80	5 80	4 30
Crèches	8 30	6 30	4 60
Mâcon	9 30	7 »	5 10
Sénozan	10 80	8 10	6 »
Pont-de-Vaux-Fleurville	11 80	8 90	6 50
Uchizy	12 30	9 30	6 80
Tournus	13 70	10 30	7 60
Sennecey-le-Grand	15 »	11 20	8 20
Varennes-le-Grand	16 10	12 10	8 90
Fontaines	18 60	13 90	10 20
Les Chères	2 70	2 10	1 50
Chazay-Marcilly	2 70	2 10	1 50
Lozanne	2 70	2 10	1 50
L'Arbresle	3 60	2 70	2 »
St-Romain-de-Popey	4 70	3 50	2 60
Pontcharra-St-Forgeux	5 30	4 »	2 90
Tarare	6 »	4 50	3 30

Digitized by Google

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
De ou pour MACON.			
Isle-Barbe	8 90	6 70	4 90
Collonges-Fontaines	8 30	6 30	4 60
Couzon (Rhône)	7 90	5 90	4 40
Neuville	7 50	5 60	4 10
St-Germain-au-Mont-d'Or	7 20	5 40	4 »
Trévoux	6 50	4 90	3 60
Anse	5 80	4 40	3 20
Villefranche	5 30	4 »	2 90
Saint-Georges	4 »	3 »	2 20
Romanèche	2 30	1 70	1 30
Pontanevaux	1 60	1 20	» 90
Crèches	1 10	» 90	» 60
Sénozan	1 60	1 20	» 90
Pont-de-Vaux-Fleurville	2 50	1 90	1 40
Uchizy	3 20	2 40	1 80
Tournus	4 50	3 40	2 50
Sennecey-le-Grand	5 80	4 40	3 20
Varennes-le-Grand	6 90	5 20	3 80
Fontaines	9 40	7 10	5 20
Chagny	10 30	7 70	5 70
De ou pour MACON (*a*).			
Pont-de-Veyle	1 35	1 »	» 75

(*a*) Les coupons de retour ne sont valables que pendant le jour de l'émission de ces billets.

De ou pour MARSEILLE (*b*).			
St-Barthélemy	» 80	» 60	» 45
Le Canet	» 80	» 60	» 45
Saint-Joseph	» 90	» 65	» 50
Les Aygalades	1 10	» 85	» 60
Séon-Saint-André	1 20	» 90	» 65
Séon-Saint-Henri	1 35	1 »	» 75
L'Estaque	1 70	1 25	» 90
La Pomme	1 10	» 85	» 60
Saint-Marcel	1 35	1 »	» 75
Saint-Menet	1 55	1 20	» 85
La Penne	1 90	1 45	1 05
Camp-Major	2 25	1 70	1 25
Aubagne	2 60	1 95	1 40
Pont-de-l'Etoile	3 30	2 50	1 80
Roquevaire	3 75	2 80	2 05
Auriol	4 05	3 05	2 25
Bouilladisse	4 65	3 50	2 55
Valdonne	5 40	3 80	2 80

(*b*) Ces billets sont délivrés tous les jours par la gare de Marseille, excepté les dimanches et jours de fête suivants, savoir : Jeudi-Saint, lundi de Pâques, Ascension, lundi de la Pentecôte, Assomption, la Toussaint, le jour et le lendemain de Noël. Toutes les autres gares délivrent des billets l'aller et de retour pour Marseille, tous les jours, y compris les dimanches et les jours de fête.

Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

De ou pour MARSEILLE.			
Velaux			
Roquefavour			
Les Milles	5 »	3 75	2 50
Aix			
Cassis	4 05	3 05	2 25
La Clotat	5 55	4 15	3 05

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
De ou pour MONTBARD.			
Tonnerre	7 10	5 30	3 90
Tanlay	5 90	4 40	3 20
Lézinnes	5 »	3 70	2 90
Ancy-le-Franc	3 80	2 80	2 10
Nuits-sous-Ravières	2 90	2 20	1 60
Aisy	1 70	1 30	» 90
Les Laumes	2 10	1 60	1 20
Darcey	3 30	2 50	1 80
Verrey	5 40	4 10	3 »
Blaisy-Bas	6 80	5 10	3 70
Malain	8 »	6 »	4 40
Velars	9 40	7 10	5 20
Plombières	10 »	7 50	5 50
De ou pour MONTBELIARD.			
Héricourt	1 20	» 90	» 70
Voujaucourt	1 90	1 70	» 50
Colombier-Fontaines	1 80	1 40	1 »
Isle-sur-le-Doubs	3 20	2 40	1 80
Clerval	4 70	3 50	2 60
Baume-les-Dames	7 10	5 30	3 90
Audincourt	» 90	» 70	» 50
Beaucourt	1 80	1 40	1 »
Fesches-le-Châtel	2 40	1 80	1 40
Morvillars	3 »	2 30	1 70
Grandvillars	3 »	2 30	1 70
Delle	3 »	2 30	1 70
De ou pour MONTBRISON (*c*).			
La Renardière	5 »	3 50	2 70
Saint-Galmier	5 50	4 »	2 70
Montrond	5 50	4 »	2 70
Feurs	6 »	4 50	2 70

(*c*) Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

De ou pour MONTBRISON (*d*).			
Balbigny	8 20	6 20	3 90
Saint-Jodard	10 50	7 90	5 20
Vendranges-Saint-Priest	11 60	8 70	5 80
Saint-Cyr-de-Favières	12 90	9 50	6 50
Le Côteau	14 70	11 10	7 50
Roanne	15 20	11 40	7 50

(*d*) Les coupons de retour sont valables pendant le jour de l'émission de ces billets et toute la journée du lendemain.

Des gares ci-après à **MONTPELLIER** (*e*).			
Gallargues	3 35	2 50	1 85
Lunel	2 70	2 »	1 50
Lunel-Viel	2 35	1 75	1 30
Valergues	2 »	1 50	1 10
Saint-Brès	1 70	1 25	» 90
Baillargues	1 45	1 10	» 80
Saint-Aunès	1 »	» 75	» 55
Les Mazes	» 80	» 60	» 45

(*e*) Ces billets sont délivrés, sans réciprocité, les mardis et vendredis.

Ces billets ne sont valables que pour le même jour et pour les trains suivants :

A l'aller : les deux premiers trains omnibus de la journée se dirigeant de Nîmes vers Montpellier. — Au retour : les deux derniers trains omnibus de la journée se dirigeant de Montpellier vers Nîmes.

Des gares ci-après à NIMES (a).

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
Saint-Césaire	» 65	» 50	» 35
Milhaud	» 80	» 60	» 45
Bernis	1 10	» 85	» 60
Uchaud	1 35	1 »	» 75
Vergèze	1 90	1 45	1 05
Aigues-Vives	2 15	1 60	1 15
Gallargues	2 35	1 75	1 30
Lunel	3 »	2 25	1 65

(a) Ces billets sont délivrés sans réciprocité, les lundis, jeudis et samedis.

Ces billets ne sont valables que pour le même jour et pour les trains suivants.

A l'aller : les deux premiers trains omnibus de la journée se dirigeant de Montpellier vers Nimes. — Au retour : les deux derniers trains omnibus de la journée se dirigeant de Nimes vers Montpellier.

Des gares ci-après à NIMES (b).

Beaucaire	1 10	1 10	2 30
Bellegarde	2 40	1 80	1 40
Manduel	1 80	1 40	1 »
Marguerittes	» 90	» 70	» 50

(b) Ces billets sont délivrés sans réciprocité, les lundis, jeudis et samedis.

Ces billets ne sont valables que pendant le jour de leur émission et seulement :

A l'aller : pour les trains prenant des voyageurs de toute classe, depuis 4 heures du matin jusqu'a midi.

Au retour : pour les trains prenant des voyageurs de toute classe, depuis 1 heure du soir jusqu'à minuit.

De ou pour ORANGE (c).

Monteux	4 70	3 60	2 60
Carpentras	4 70	3 60	2 60

(c) Les coupons d'aller et de retour ne sont valables que pendant la journée.

De ou pour PARIS.

Charenton	Semaine	» 70	»	» 40
	dim. ou fête lég.	1 »	»	» 60
Maisons-Al	Semaine	» 80	»	» 50
	dim. ou fête lég.	1 20	»	» 80
Villeneuve-St-Georges		2 10	1 60	1 20
Montgeron		2 50	1 90	1 40
Brunoy		3 10	2 30	1 70
Draveil		2 50	1 90	1 40
Juvisy		3 20	2 30	1 75
Ris-Orangis		4 »	3 »	2 25
Evry		4 30	3 20	2 40
Corbeil		4 50	3 40	2 55
Moulin-Galant		5 40	4 10	3 30
Mennecy		6 20	4 60	3 70
Ballancourt		7 10	5 30	3 90
La Ferté-Alais		8 »	6 »	4 40
Boutigny		9 »	6 80	5 »
Maisse		9 70	7 30	5 30
Boigneville		10 60	8 »	5 90
Malesherbes		11 50	8 70	6 40

De ou pour PARIS (d).

Combs-la-Ville	3 60	2 70	2 »
Lieusaint	4 30	3 30	2 40
Cesson	5 30	4 »	2 90
Melun	6 30	4 70	3 50
Bois-le-Roi	7 10	5 30	3 90
Fontainebleau	8 20	6 20	4 50
Thomery	8 90	6 70	4 90
Saint-Mammès	9 60	7 20	5 30
Montereau	11 »	8 20	6 »
Moret	9 30	7 »	5 10
Montigny	10 40	7 80	5 80
Bourron	11 »	8 30	6 10
Nemours	12 10	9 10	6 70
Souppes	13 50	10 10	7 40

(d) Ces billets sont délivrés les samedis et veilles de fêtes légales, et les dimanches et jours de fêtes légales. Des billets d'aller et retour sont délivrés, en outre, les lundis, mardis, mercredis, jeudis et vendredis des gares ci-dessus pour Paris, sans réciprocité; ils sont valables pendant le jour de l'émission et toute la journée du lendemain.

De ou pour LA PISE (e).

Alais	»	1 40	» 70
Tamaris	»	1 »	» 50
La Levade	»	» 60	» 30

Il n'est délivré que des billets de 2e et 3e cl.

(e) Les Billets d'aller et de retour ne sont pas valables pour les trains ordinaires de voyageurs. Toutefois, le voyageur porteur d'un coupon de retour qui demandera à prendre place dans un train de voyageurs, y sera admis moyennant le paiement de la différence entre le prix de son coupon et le Tarif ordinaire.

De ou pour POLIGNY.

Montain	3 30	2 50	1 80
Domblans	2 40	1 80	1 40
Passenans	1 70	1 30	» 90
Saint-Lothain	1 10	» 80	» 60
Grozon	» 90	» 70	» 50
Mouchard	3 20	2 40	1 80

Des gares ci-après à ROANNE (f).

St-Germain-l'Espinasse	1 80	1 40	1 »
La Pacaudière	3 10	2 40	1 70
St-Martin-d'Estréaux	4 30	3 30	2 40

(f) Ces billets sont délivrés, sans réciprocité, les mardis et les vendredis de chaque semaine. — Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

De ou pour ROANNE (g).

Saint-Just	15 20	11 40	7 50
Andrézieux (nouv. gare)	15 20	11 40	7 50
Bonson	15 20	11 40	7 50
Sury-le-Comtal	15 20	11 40	7 50
Saint-Romain-le-Puy	15 20	11 40	7 50

(g) Les coupons de retour sont valables pendant le jour de l'émission de ces billets et toute la journée du lendemain.

Digitized by Google

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
De ou pour ROMANÈCHE.			
Isle-Barbe	6 70	5 »	3 70
Collonges-Fontaines	6 30	4 70	3 50
Couzon (Rhône)	5 80	4 40	3 20
Neuville	5 40	4 10	3 »
St Germain-au-Mont-d'Or.	5 »	3 80	2 80
Trévoux	4 30	3 30	2 40
Anse	3 60	2 70	2 »
Villefranche	3 10	2 30	1 70
Saint-Georges	1 80	1 40	1 »
Pontanevaux	» 90	» 70	» 50
Crèches	1 30	1 »	» 70
Mâcon	2 30	1 70	1 30
Sénozan	3 80	2 80	2 10
Pont-de-Vaux-Fleurville	4 70	3 60	2 60
Tournus	6 70	5 »	3 70
Sennecey-le-Grand	7 90	5 90	4 40
Varennes-le-Grand	9 20	6 90	5 10
Fontaines	11 60	8 70	6 40
Chagny	12 50	9 40	6 90
De ou pour ROMANS (*a*).			
Valence	2 70	2 10	1 50

(*a*) Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

Des gares ci-après à **ROMANS** (*b*)

Saint-Marcel-les-Valence	1 80	1 40	1 »
Alixan	1 10	» 80	» 60
Saint-Paul-les-Romans	1 10	» 80	» 60
Saint-Lattier	1 80	1 40	1 »
Saint-Hilaire-du-Rosier	2 30	1 80	1 30
La Sône	3 30	2 50	1 80
Saint-Marcellin	3 90	3 »	2 20

(*b*) Les billets sont délivrés tous les jours sans réciprocité.

Les coupons de retour ne sont valables que pendant le jour de l'émission de ces billets.

De ou pour SAINT-AMBROIX (*c*).			
Alais	2 90	2 15	1 55
Salyndre	1 70	1 20	» 95
Saint-Julien	» 90	» 70	» 50
Molières	» 90	» 70	» 50

(*c*) Ces billets sont délivrés les mardis seulement; ils ne sont valables que pendant le jour de leur distribution.

De ou pour SAINT-AMBROIX (*d*).			
Robiac	1 35	1 »	» 75
Besnèges	1 80	1 35	1 »

(*d*) Ces billets sont délivrés les mardis, dimanches et fêtes seulement; ils ne sont valables que pendant le jour de leur distribution.

De ou pour SAINT-ETIENNE.			
Villars	» 90	» 70	» 50
La Fouillouse	1 50	1 10	» 80
Saint-Just	2 »	1 50	1 10
Andrézieux (nouvelle gare)	2 40	1 80	1 40
La Renardière	2 30	1 70	1 20
Saint-Galmier	3 »	2 30	1 70
La Ricamarie	1 40	1 »	» 80
Le Chambon-Feugerolles	1 80	1 40	1 »
Firminy	2 30	1 70	1 30
Le Pertuiset	2 90	2 20	1 60
Aurec	3 80	2 80	2 10
Monistrol	5 40	4 10	3 »

GARES.	PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.
De ou pour SAINT-ETIENNE (*e*).			
Montbrison	5 10	3 80	2 80

(*e*) Ces billets sont délivrés les dimanches et jours de fête légale.

Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

De ou pour SALINS.			
Magny	10 90	8 20	6 »
Genlis	10 »	7 50	5 50
Collonges (Côte-d'Or)	9 40	7 10	5 20
Lamarche	9 90	7 40	5 50
Pontailler-sur-Saône	10 50	7 90	5 80
Talmay	11 20	8 40	6 20
Mantoche	12 70	9 60	7 »
Champvans-les-Dôle	6 60	5 »	3 70
Montbarrey	3 80	2 80	2 10
Chatelay	3 »	2 30	1 70
Arc-Senans	2 10	1 60	1 20
Mouchard	1 20	» 90	» 70
Rochefort	7 10	5 30	3 90
Labarre	8 60	6 40	4 70
Orchamps	8 10	6 10	4 50
Ranchot	8 90	6 60	4 90
Saint-Vit	9 »	6 80	5 »
Dannemarie	9 »	6 80	5 »
Franois	9 »	6 80	5 »
Arbois	2 60	2 »	1 40
Grozon	3 50	2 60	1 90
Poligny	4 40	3 30	2 40
Saint-Lothain	5 30	4 »	2 90
Passenans	5 90	4 40	3 20
Domblans	6 60	5 »	3 60
Montain	7 50	5 60	4 10
Lons-le-Saulnier	8 60	6 40	4 70
De SENS à (*f*)			
Brienon	6 90	5 20	3 80

(*f*) Ces billets sont délivrés sans réciprocité, le vendredi de chaque semaine; ils ne sont valables que pendant le jour de leur émission.

De ou pour TAMARIS (*g*).			
Alais	»	» 60	» 30
La Pise	»	1 »	» 50
La Levade	»	1 40	» 70

Il n'est délivré que des billets de 2e et 3e cl.

(*g*) Ces Billets ne sont pas valables pour les trains ordinaires de voyageurs. Toutefois, le voyageur porteur d'un coupon de retour qui demandera à prendre place dans un train de voyageurs, y sera admis moyennant le paiement de la différence entre le prix de son coupon et le Tarif ordinaire.

De ou pour TONNERRE.			
La Roche	6 30	4 70	3 50
Bonnard	7 10	5 30	3 90
Chemilly	7 50	5 60	4 10
Monéteau	8 30	6 20	4 60
Brienon	5 »	3 70	2 80
Saint-Florentin	3 60	2 70	2 »
Flogny	2 »	1 50	1 10
Tanlay	1 20	» 90	» 70
Lézinnes	2 10	1 60	1 20
Ancy-le-Franc	3 50	2 80	1 90
Nuits-sous-Ravières	4 40	3 30	2 40
Aisy	5 60	4 20	3 10

Digitized by Google

GARES.	PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.
De ou pour TOULON (*a*).			
Ollioules-Saint-Nazaire ...	1 45	1 10	» 80
La Seyne ...	» 90	» 70	» 50
De ou pour TOULON			
La Garde ...	1 10	» 85	» 60
Hyères ...	1 55	1 20	» 85
La Farlède-la-Crau ...	2 15	1 60	1 15
Solliès-Pont ...	2 45	1 80	1 35
Cuers ...	3 50	2 60	1 90
Le Puget ...	4 65	3 60	2 55
De ou pour TOURNUS.			
Isle-Barbe ...	13 30	10 »	7 30
Collonges-Fontaines ...	12 80	9 60	7 »
Couzon (Rhône) ...	12 30	9 30	6 80
Neuville ...	11 90	9 »	6 60
St-Germain-au-Mont-d'Or ...	11 60	8 70	6 40
Trévoux ...	10 80	8 10	6 »
Anse ...	10 30	7 70	5 70
Villefranche ...	9 70	7 30	5 40
Saint-Georges ...	8 50	6 40	4 70
Pontanevaux ...	6 »	4 50	3 30
Crèches ...	5 60	4 20	3 10
Sénozan ...	3 10	2 30	1 70
Pont-de-Vaux-Fleurville ...	2 10	1 60	1 20
Uchizy ...	1 40	1 10	» 80
Sennecey-le-Grand ...	1 40	1 10	» 80
Varennes-le-Grand ...	2 50	1 90	1 40
Fontaines ...	5 »	3 80	2 80
Chagny ...	5 80	4 40	3 20
De VIC-LE-COMTE à (*b*)			
Clermont-Ferrand ...	2 70	2 10	1 50

(*b*) Ces billets sont délivrés sans réciprocité, le mercredi et le samedi de chaque semaine. Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

GARES.	PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.
De ou pour VIENNE.			
Beaurepaire ...	4 05	3 05	2 25
La Côte Saint-André ...	6 35	4 75	3 50
De ou pour VILLEFRANCHE.			
Isle-Barbe ...	3 80	2 80	2 10
Collonges-Fontaines ...	3 20	2 40	1 80
Couzon (Rhône) ...	2 80	2 10	1 60
Neuville ...	2 40	1 80	1 30
St-Germain-au-Mont-d'Or ...	2 »	1 50	1 10
Trévoux ...	1 30	1 »	» 70
Anse ...	» 90	» 70	« 50
Saint-Georges ...	1 30	1 »	» 70
Pontanevaux ...	3 80	2 80	2 10
Crèches ...	4 30	3 30	2 40
Sénozan ...	6 70	5 »	3 70
Pont-de-Vaux-Fleurville ...	7 60	5 70	4 20
Sennecey-le-Grand ...	11 »	8 20	6 »
Varennes-le-Grand ...	12 10	9 10	6 60
Fontaines ...	14 50	10 90	8 »
Chagny ...	15 50	11 70	8 50
Les Chères ...	3 »	2 30	1 70
Chazay-Marcilly ...	3 30	2 50	1 80
Lozanne ...	3 90	3 »	2 20
L'Arbresle ...	4 80	3 60	2 70
St-Romain-de-Popey ...	5 90	4 40	3 10
Pontcharra-St-Forgeux ...	6 »	4 50	3 10
Tarare ...	6 »	4 50	3 10
Des gares ci-après à **VOIRON** (*c*).			
Rives ...	1 50	1 10	» 85
Moirans ...	» 95	» 70	» 55
Voreppe ...	1 75	1 30	» 95
Saint-Robert ...	2 70	2 05	1 50
Tullins ...	2 10	1 60	1 10

(*c*) Ces billets ne sont délivrés que le mercredi et le dimanche de chaque semaine. Les coupons de retour ne sont valables que pendant la journée.

Digitized by Google

SERVICE DES CORRESPONDANCES

RENSEIGNEMENTS. — Bureaux spéciaux à la gare de PARIS; — à DIJON, place d'armes, 14; — à la gare de LYON-PERRACHE; — à BESANÇON, rue des Granges; — et à NICE, en face de la promenade des Anglais.

BAGAGES. — Il est accordé à chaque voyageur le transport gratuit:
De 10 kilog. de bagages dans les Omnibus
De 20 kilog. de bagages dans les Voitures de correspondance de la section de **Paris à Lyon** (lignes de **Bourgogne** et du **Bourbonnais**, et leurs embranchements).

Dans les voitures de correspondance aboutissant aux gares ci-après dénommées, la franchise de bagages est de 20 kilog. par voyageur, comme dans les voitures de correspondance de la section de Paris à Lyon (lignes de Bourgogne, du Bourbonnais et leurs embranchements): **Ambérieux, Ambronay, Artemare, Bourgoin, Goncelin, La Tour-du-Pin, Méximieux, Ners, Nozières, Pont-d'Ain, Rossillon, Saint-Ambroix, Saint-Amour, Saint-André-le-Gaz, Saint-Quentin, Voiron.**

Dans les voitures de correspondance aboutissant aux gares suivantes, la franchise de bagages est de 30 kilog par voyageur: **Andancette, Avignon, Cannes, Carpentras, La Croisière, Livron, Miramas, Orange, Pas-des-Lanciers, Pierrelatte, Privas, Salaise Sérézin.**

Voir pour les excédants de bagages, le tableau placardé dans chaque voiture.]

Les heures de départ et d'arrivée ne sont indiquées qu'à titre de renseignements, et ne sont par conséquent, pas garanties par la Compagnie.

PRIX DES PLACES. Coupé. fr. c.	Intér. fr. c.	Rotonde Banq. fr. c.	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE. Départ des gares.	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares.
»	2 »	»	Aillant-s-Thol..	»	*Joigny*.....	Voir	Saint-	Fargeau.	
sans	bag.	» 50	Aix-les-Bains..	»	*Aix-les-Bains*..	Omnibus	aeservan	t tous les	trains.
30 k.	bag.	» 60							arr. à Menton
»	»	»	Alasssio (cour..)	»	*Menton (ville)*.	11 » soir	8 15 matin	9 15 soir	midi55
			(diligence)			11 » matin	8 15 soir	2 25 matin	9 » matin
»	»	»	Albenga (cour..)	»	*Menton (ville)*.	11 » soir	9 » matin	8 10 soir	midi55
			(diligence).			11 » matin	9 45 soir	1 40 matin	9 » matin
2 50	2 »	2 »	Albertville.....	»	*Chamousset*	7 10 matin	9 25 matin	5 20 matin	7 35 matin
			(courrier.			midi50	3 5 soir	1 55 soir	4 10 soir
			(diligence.)			8 30 soir	10 45 soir	5 55 soir	8 10 soir
1 50	1 25	1 »	Allevard-i-Bains	»	*Goncelin*.....	8 5 matin	9 35 matin	6 10 matin	7 30 matin
			pr St-Pierre-d'A.			11 10 matin	midi40	11 40 matin	1 » soir
						7 » soir	8 30 soir	5 » soir	6 20 soir
1 »	» 75	» 75	Allex.....	»	*Livron*	8 10 matin	9 5 matin	6 15 matin	7 » matin
						3 5 soir	3 50 soir	1 10 soir	1 55 soir
10 k.	bag.	» 30	Ambérieux(ville	»	*Ambérieux*.....	Omnibus	desservan	t tous les	trains.
6 »	4 75	4 75	Ambert, par Ol-	»	*Pont-de-Dore*...	7 35 matin	midi45	1 » matin	6 20 matin
			liergues et			3 20 soir	8 30 soir	5 » matin	10 15 matin
			Courpière.....			6 50 soir	min. »	1 » soir	6 10 soir
jour25	nuit50	(4)	Ancy-le-Franc.	»	*Ancy-le-Franc*..	Omnibus	desservan	t tous les	trains.
1 50	1 10	1 10	Anduze.....	»	*Ners*.....	7 20 matin	9 5 matin	5 5 matin	6 50 matin
						4 5 soir	5 50 soir	8 15 matin	10 » matin
						8 » soir	9 45 soir	5 10 soir	6 55 soir
»	(5)	»	Appoigny.....	»	*Chemilly*.....	9 55 matin	10 20 matin	9 » matin	9 15 matin
						11 20 matin	11 45 matin	10 25 matin	10 55 matin
jour30	nuit40	(6)	Arbois.....	»	*Arbois*.....	Omnibus	desservan	t tous les	trains.
»	» 75	» 75	Arces.....	»	*Brienon*.....	5 45 soir	7 15 soir	8 30 matin	10 » matin
»	1 25	»	Ardes par Saint-	»	*Le Breuil*.....	7 45 matin	9 45 matin	4 30 matin	6 » matin
			G.-Lembron.			7 10 soir	9 10 soir	4 50 soir	6 5 soir
»	4 »	4 »	Arinthod.....(6)	»	*Lons-le-Sauln*..	3 » soir	8 » soir	5 » matin	9 30 matin
1 50	1 25	1 25	Arpaillargues...	»	*Nozières*.....	7 30 matin	9 15 matin	5 15 matin	6 30 matin
						4 45 soir	6 30 soir	1 30 soir	3 15 soir

Voir page 269 les renseignements, notes et renvois.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé fr. c.	Intér. fr. c.	Roton. Banq. fr. c.	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE Départ des gares	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares
» 50 pont	» 50 compris.	»	Ars (2)	»	*Villefranche*	6 30 matin	7 20 matin	5 30 matin	6 15 matin
						7 45 matin	8 30 matin	6 30 matin	7 15 matin
						9 35 matin	10 25 matin	8 20 matin	9 5 matin
						midi 20	1 10 soir	10 25 matin	11 15 matin
5 30	3 95	3 50	Aubenas, par le Theil, le Buis-d'Aps, St-Jean-le-Centenier, Villeneuve-de-Berg et la Ville-Dieu (cour.) (diligence)	»	*Montélimar*	3 25 soir	4 15 soir	2 15 soir	3 5 soir
						6 50 soir	7 40 soir	5 30 soir	5 15 soir
3 50	2 75	2 50	Aubenas (cour.) (diligence)	»	*Privas*	9 45 matin	midi 55	9 45 matin	midi 30
7 »	6 »	4 50	Aubenas	»	*Saint-Ambroix*	1 » soir	4 30 soir	1 » soir	5 » soir
						10 » matin	5 » soir	10 » matin	5 » soir
1 20	1 10	1 10	Aubussargues	»	*Noxières*	9 » soir	4 » matin	9 30 soir	4 30 matin
						7 30 matin	9 » matin	5 45 matin	6 30 matin
						4 45 soir	6 15 soir	2 » soir	3 15 soir
»	(7)	»	Auxerre	»	*Auxerre*	Omnibus desservant tous les trains.			
»	(8)	»	Auxonne	»	*Auxonne*	Omnibus desservant tous les trains, à l'exception des trains 183 et 198.			
6 »	5 50 Rot. 5 »	4 »	Avallon, par Vermenton, Sermizelles (1) (9)	»	*Auxerre*	3 20 matin	7 50 matin	4 45 matin	9 15 matin
						midi »	4 30 soir	9 15 matin	1 45 soir
						6 30 soir	11 » soir	5 30 soir	10 » soir
3 50	3 50	3 50	Avallon	»	*Aisy*	3 30 soir	7 » soir	7 30 matin	11 30 matin
Prix	uniq.	5 »	Avallon (courr.)	»	*Nuits-s-Ravière*	1 15 matin	5 15 matin	7 45 soir	min 15
Prix	uniq.	1 60	Bagnols (courr.)	»	*La Croisière*	11 40 matin	1 45 soir	11 » soir	1 » matin
						5 10 soir	6 50 soir	8 10 matin	9 25 matin
1 50	1 15	1 15	(diligence,)			1 15 soir	2 45 soir	10 30 matin	midi »
						3 30 matin	5 » matin	3 15 soir	4 45 soir
7 75	6 75	»	Bagnols-l.-Bains	»	*Villefort*	1 » soir	6 » soir	8 30 matin	1 » soir
						7 30 soir	min. »	2 45 matin	7 » matin
Prix	uniq.	1 25	Baigneux-les-J. p. A.-le-Duc	»	*Darcey* (courr.)	2 » matin	4 » matin	10 » soir	min. »
2 »	1 50	1 25	Banne	»	*Saint-Ambroix*	10 » matin	11 30 matin	3 30 soir	5 » soir
						9 » soir	10 30 soir	3 » matin	4 30 matin
»	1 »	»	Barbison (1) par Chailly	»	*Melun*	8 25 matin	9 40 matin	6 40 matin	7 55 matin
						5 » soir	6 15 soir	2 22 soir	3 37 soir
						11 » soir	min 15	7 15 soir	8 25 soir
»	» 40	»	Bas-en-Basset	»	*Monistrol*	10 30 matin	11 » matin	9 30 matin	10 » matin
Péage du pont			non compris.			6 25 soir	6 55 soir	5 30 soir	6 » soir
jour 40 nuit 60 au dom.			Beaucourt	»	*Beaucourt*	Omnibus desservant tous les trains.			
bar. et à									
»	» 75	»	Beaujeu, par Cercié et St-Vincent	»	*Belleville*	7 10 matin	8 40 matin	5 15 matin	6 40 matin
						10 10 matin	11 40 matin	7 15 matin	8 45 matin
						1 » soir	2 30 soir	9 20 matin	10 40 matin
						3 50 soir	5 20 soir	midi »	1 25 soir
						6 25 soir	7 55 soir	1 20 soir	2 40 soir
						7 25 soir	8 55 soir	3 30 soir	5 » soir
Au bure		au et	à domicile.			»	»	6 15 soir	7 40 soir
»	» 20	»	Baume-les-Dam.	»	*Baume-les-Dam.*	Omnibus desservant tous les trains, de 6 h. du m. à 10 h. du s.			
»	(10)	»	Beaumont	»	*Beaumont*	Omnibus desservant tous les trains, à l'except. du tr. 619			
»	» 30	»	Beaune	»	*Beaune*	Omnibus desservant tous les trains, de 6 h. du m à 10 h. du s.			
30 c.	10 kil bag		Beaurepaire (vil.	»	*Beaurepaire*	Omnibus desservant tous les trains.			
jour 30	nuit 40	»	Belfort	»	*Belfort*	Omnibus desservant tous les trains.			
	1 »	1 »	Bellegarde (1)	»	*Beaune-la-Rol.*	11 5 matin	1 5 soir	6 34 matin	8 34 matin
»	1 60	1 60	Bellenave par Ebreuil	»	*Gannat*	4 » soir	6 » soir	7 » matin	9 » matin
a. 10	k. b.	» 25	Belleville	»	*Belleville*	7 10 matin	7 20 matin	6 25 matin	6 25 matin
						9 » matin	9 10 matin	8 23 matin	8 33 matin
						10 5 matin	10 15 matin	9 30 matin	9 40 matin
						midi 55	1 5 soir	midi 17	midi 27
						1 45 soir	1 55 soir	1 10 soir	1 20 soir
						3 5 soir	3 15 soir	2 28 soir	2 38 soir

Voir pages 269 les renseignements, notes et renvois.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé. fr. c.	Intér. fr. c.	Roton. Banq. fr. c.	LOCALITÉS desservies.	D. des stations entre Localités	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE. Départ des gares.	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares.
av.10	k. b.	» 25	Belleville.....	»	*Belleville*.....	3 45 soir 6 20 soir 7 20 soir 8 » soir 10 15 soir	3 55 soir 30 soir 30 soir 40 soir 25 soir	3 10 soir 5 40 soir 6 46 soir 7 23 soir 9 40 soir	3 20 soir 5 50 soir 6 56 soir 7 33 soir 9 50 soir
Prix	uniq.	1 »	Belley.....	»	*Rossillon*.....	9 10 matin 8 50 soir	25 matin 5 soir	7 50 matin 11 45 matin	9 45 matin 1 10 soir
Prix	uniq.	» 50	Billom(14).....	»	*Vertaison*.....	6 55 matin 2 25 soir 6 10 soir	7 45 matin 3 15 soir 7 » soir	6 » matin 10 10 matin 6 » soir	6 50 matin 11 » matin 6 50 soir
»	1 »	»	Blamont.....	»	*Audincourt*.....	8 20 matin	10 20 matin	2 » soir	4 » soir
2 »	2 »	2 »	Bléneau, par Ouzouer, Trézée et Breteau (1).	»	*Briare*.....	4 45 soir	6 35 soir	9 57 matin	11 47 matin
»	1 25	1 25	Bletterans (6)...	»	*Lons-le-Saulnier*	7 30 matin 6 30 soir	9 » matin 8 » soir	5 30 soir 4 » soir	7 » matin 5 30 soir
»	1 25	»	Boiscommun (1). pr Beaune-l-R.	»	*Beaune-la-Rol.*	11 5 matin 7 45 soir	1 5 soir 9 45 soir	6 34 matin 4 52 soir	8 34 matin 6 54 soir
»	(12)	»	Boissy-St-Leger (1)par Valenton, Limeil et Brevannes.	»	*Villeneuve-St-G.*	7 55 matin 9 35 matin 10 5 matin midi 10	8 30 matin 10 10 matin 10 40 matin midi 45	6 13 matin 9 » matin 11 4 matin 11 43 matin	6 48 matin 9 35 matin 11 39 matin midi 18
						2 35 soir 4 » soir 6 20 soir 10 20 soir	3 10 soir 4 35 soir 6 55 soir 10 55 soir	1 56 soir 4 24 soir 7 44 soir 9 56 soir	2 31 soir 5 » soir 8 49 soir 10 31 soir
Prix	uniq.	» 30	Bollène.....	»	*La Croisière*....	7 » matin 9 55 matin midi 30	7 20 matin 10 15 matin midi 50	6 12 matin 9 10 matin 11 45 matin midi 30	6 32 matin 9 30 matin midi 5 midi 50
						1 35 soir 5 10 soir	1 55 soir 5 30 soir	4 25 soir 9 10 soir	4 45 soir 9 30 soir
Prix	uniq	» 60	Bollène. (courr et dilig.)	»	*La Croisière*....	11 40 matin 2 45 matin 1 40 soir	midi » 3 10 matin 2 5 soir	1 » matin 1 55 soir	1 20 matin 2 25 soir
Prix	uniq.	1 10	Bouchet (courr. et dilig.)	»	*La Croisière*....	11 40 matin 2 45 matin 1 40 soir	midi 45 4 15 matin 2 55 soir	11 30 matin min 15 1 10 soir 10 30 matin	midi » 1 20 matin 2 25 soir midi »
11 50	10 50	10 50	Bort (courrier).	»	*Clermont-Ferr.*	6 » matin	3 » soir	9 » matin	6 » soir
»	1 25	1 25	Bourbon-Lancy	»	*Gilly*.....	9 30 matin 2 45 soir	10 50 matin 4 5 soir	7 5 matin 1 10 soir	8 20 matin 2 25 soir
Prix	uniq.	» 30	Bourg (13).....	»	*Bourg*.....	Omnibus	desservan	t tous les	trains.
1 20	1 10	1 10	Bourdic.....	»	*Nozières*.....	7 30 matin 4 45 soir	9 » matin 6 15 soir	5 45 matin 2 » soir	6 30 matin 3 15 soir
Prix	uniq.	» 30	Bourg-St-Andéol	»	*Pierrelatte*.....	6 20 matin 10 10 matin midi 15	6 45 matin 10 35 matin 1 10 soir	5 » matin 8 50 matin 11 50 matin	5 25 matin 9 15 matin midi 15
			(Courrier)			2 » soir 5 25 soir 10 30 soir	2 25 soir 5 50 soir 10 55 soir	1 15 soir 3 50 soir 9 40 soir	1 40 soir 4 15 soir 10 5 soir
7 50	6 50	6 50	Bourg-Lastic...	»	*Clermont-Ferr.*	7 » matin	1 » soir	10 » soir	4 » matin
1 »	1 »	»	Boynes (1).....	»	*Beaumont*.....	10 50 matin	11 50 matin	1 12 soir	2 12 soir
»	» 60	» 60	Brie-Cte-Robert, (1) pr Mandres et Périgny-s-Yères	»	*Brunoy*.....	7 45 matin 9 50 matin 1 5 soir 4 20 soir 6 15 soir 10 20 soir	8 35 matin 10 40 matin 1 55 soir 5 10 soir 7 5 soir 11 10 soir	7 21 matin 9 23 matin 2 20 soir 3 34 soir 7 29 soir 9 36 soir	8 11 matin 10 13 matin 3 10 soir 4 24 soir 8 49 soir 10 26 soir
					Dim., Fêtes et Départ spécial	Lundis, 60 cent. pour	de Man dres pour	Mandres et Brunoy	Périgny. le soir.
5 50	5 25	»	Cadenet (courr.)	»	*Avignon*.....	9 30 matin	4 » soir	11 30 soir	6 » matin
1 »	» 75	» 75	Camaret.....	»	*Orange*.....	2 » soir	3 » soir	6 40 matin	7 10 matin
1 »	» 75	»	Caumont (courr.) (dilig.)	»	*Avignon*.....	4 » matin 9 30 matin	5 30 matin 10 40 matin	4 45 matin 8 » soir	6 » matin 9 30 soir
»	2 »	2 »	Chablis. (courr.)	»	*Tonnerre*.....	2 35 matin 1 15 soir	4 35 matin 3 15 soir	9 » matin 9 » soir	11 » matin 10 40 soir
»	3 »	»	Chablis p. Ligny le-Châtel. (dilig.)	»	*S-Florentin*(c.)	4 » matin 6 » soir	6 » matin 8 » soir	8 30 soir 8 » matin	10 30 soir 10 » matin
»	2 »	»							
»	1 50	»	Chablis.....	»	*Auxerre*.....	4 30 soir	6 30 soir	7 » matin	9 » matin

Digitized by Google

PRIX DES PLACES Coupé. fr. c.	Intér. fr. c.	Rotonde fr. c.	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE Départ des gares	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares.
»	» 50	»	Chailley.....	»	*Saint-Florentin*	midi 45	2 15 soir	3 15 soir	4 45 soir
						6 » soir	7 30 soir	8 30 matin	10 » matin
Prix	uniq.	» 85	Chalamont.....	»	*Meximieux*.....	6 50 matin	8 5 matin	4 10 soir	5 20 soir
Sans	bag	» 25	Chambéry.....	»	*Chambéry*.....	Omnibus	desservan	t tous les	trains.
av.30	k. b.	» 50							
25 »	21 »	21 »	Chamonix(14)(47)	»	*Genève* (ville)...	7 » matin	5 » soir	7 » matin	2 30 soir
						1 » soir	10 » matin	8 30 matin	4 30 soir
10 75	9 25	»	Chanac	»	*Villefort*.....	7 30 soir	3 » matin	2 » soir	7 » matin
»	» 40	» 40	Chapareillon,par Berreaux.....	»	*Pontcharra*.....	8 30 matin	9 45 matin	6 20 matin	7 5 matin
						6 25 soir	7 10 soir	5 5 soir	5 50 soir
Prix	uniq. (15)	» 50	Champeix.....	»	*Coudes*.....	7 5 matin	7 50 matin	5 55 matin	6 40 matin
						6 25 soir	7 10 soir	2 40 soir	3 25 soir
»	1 50	»	Chantelle.....	»	*Gannat*.....	6 30 soir	8 30 soir	7 » matin	9 » matin
Prix	uniq.	3 50	Chaources(cour.	»	*Tonnerre*(6).....	1 45 matin	5 45 matin	6 30 soir	10 30 soir
1 80	1 80	»	Charlieu (2).....	»	*Roanne*.....	5 30 soir	7 30 soir	5 40 matin	7 40 matin
»	4 »	»	Charny,parChâteau-Renar d	»	*Montargis*(cour	3 30 matin	6 30 matin	7 » soir	10 » soir
»	1 50	1 50	Charolles.....	»	*Paray-le-Monial*	9 50 matin	11 20 matin	4 45 matin	6 15 matin
						1 50 soir	3 .0 soir	midi »	1 30 soir
						6 35 soir	8 5 soir	4 45 soir	6 15 soir
2 »	2 »	»	Charolles.....	»	*Génelard*.....	7 30 matin	9 30 matin	5 » soir	7 » soir
5 »	4 30	3 60	Château-Chinon pr Vandenesse et Moulins-en-Gilbert (1)	»	*Cercy-la-Tour* .	3 50 matin	7 25 matin	5 30 soir	9 » soir
»	» 50	» 50	Château Landon (1)	»	*Souppes*.....	11 5 matin	11 40 matin	8 48 matin	9 23 matin
						7 35 soir	8 10 soir	6 8 soir	6 43 soir
1 »	» 75	» 75	Châteauneuf-les Martigues....	»	*Pas-d.-Lanciers*	6 45 matin	7 55 matin	5 10 matin	6 20 matin
						midi »	1 10 soir	8 40 matin	9 50 matin
						5 15 soir	6 25 soir	4 40 soir	5 50 soir
»	1 »	1 »	Château-Ren.(1)	»	*Montargis*.....	3 30 soir	5 30 soir	9 » matin	11 » matin
3 »	2 50	»	Châtillon-en-B..	»	*Cercy-la-Tour*..	9 15 matin	midi »	5 45 soir	8 45 soir
Prix	uniq	1 »	Châtillon - sur - Loing(1)(courd.lig.)	»	*Vogent-sur-Vernisson*.....	1 2 soir	2 » soir	11 13 matin	midi 13
						4 3 soir	5 3 soir	2 38 soir	3 38 soir
» 75	» 60	» 40				5 11 matin	6 11 matin	7 45 soir	8 45 soir
						» »	» »	2 38 soir	3 38 soir
jour 10	(16)	»	Châtillon-s-Loire	»	*Châtillon-s-Loir*	Omnibus	desserv.l.	trains 608,	613 et 615
jour 30	nuit 10	»	Châtillon-s-Seine	»	*Châtillon-s-Sein*	Omnibus	desserv.	tous les	trains
1 25	»	»	Chaussin.....	»	*Dôle*.....	5 » soir	7 30 soir	5 » matin	7 30 matin
1 »	1 »	1 »	Chazelle-s-Lyon par St-Galmier (ville)(2)(courd.lig.)	»	*St-Galmier*(17).	8 10 matin	9 40 matin	3 35 soir	4 50 soir
						10 45 matin	midi 45	6 30 matin	7 45 matin
						5 20 soir	6 50 soir	1 45 soir	2 30 soir
»	2 »	2 »	Clairvaux (6)..	»	*Lons-le-Saulnier*	3 » soir	6 30 soir	6 » matin	9 » matin
8 25	7 25	7 25	Clamecy, par Varzy(1)(cour.	»	*La Charité*....	1 15 matin	6 15 matin	7 32 soir	min. 32
6 »	5 »	4 »	Clamecy (1)....	»	*Auxerre*.....	3 20 matin	7 20 matin	5 15 matin	9 15 matin
						midi »	4 » soir	9 45 matin	1 45 soir
						6 30 soir	10 30 soir	6 » soir	10 » soir
»	»	» 25	Clermont-F. (18)	»	*Clermont-Ferr.*.	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
1 85	1 60	1 60	Cluny, par St-Sorlin (2).....	»	*Mâcon*.....	6 30 matin	9 » matin	5 » matin	7 30 matin
						midi »	2 30 soir	10 » matin	midi 30
						6 » soir	8 30 soir	4 » soir	6 30 soir
» 60	» 60	» 60	Cogny p. Denicé et Lacenas...	»	*Villefranche*....	7 » matin	8 » matin	4 15 matin	5 15 matin
						9 40 matin	10 40 matin	8 40 matin	9 40 matin
						6 » soir	7 » soir	4 30 soir	5 30 soir
av.b.	10 kil	» 20	Coligny.....	»	*Coligny*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
» 80	» 75	» 75	Collorgues.....	»	*Nozières*.....	7 30 matin	8 40 matin	6 5 matin	6 30 matin
						4 45 soir	5 55 soir	2 20 soir	3 15 soir
10 50	8 50	»	Corbigny (1)...	»	*Auxerre*.....	3 30 matin	11 » matin	5 30 matin	1 30 soir
						midi »	7 30 soir	midi 30	9 45 soir
8 50	7 50	7 50	Corbigny (cour.)	»	*Nevers*	2 30 matin	8 » matin	5 » soir	11 20 soir
»	2 »	2 »	Cormatin.....	»	*Sennecey-le-Gr*	Voir	Saint-	Gengoux-	le-Royal.
9 »	8 » (19)	7 »	Corps (LaSalette p. Vizille, Laffrey et la Mure	»	*Grenoble*.....	7 » matin	3 » soir	11 » matin	5 » soir
10 50	8 50	»	Costaros	»	*Villefort*.....	7 30 soir	10 » matin	10 50 soir	7 » matin
2 50	2 50	»	Courtenay (1)...	»	*Montargis*.....	3 30 soir	7 » soir	8 30 matin	11 » matin

Voir page 269 les renseignements, notes et renvois.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupés. fr. c.	Intér. fr. c.	Rotond. Banq. fr. c.	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE Départ des gares.	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares.
avec	10 kil	» 25	Cousance.....	»	*Cousance*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
» 50	» 25	» 25	Crémieu, p Chamagnieu et Chozeau.	»	*Saint-Quentin*..	6 20 matin 8 15 matin	7 40 matin 9 35 matin	4 40 matin midi 5	6 » matin 1 25 soir
1 85	1 35	1 20	Crest, par Allex.	»	*Livron*.....	7 20 soir 8 10 matin	8 40 soir 9 40 matin	4 30 soir 5 30 matin	5 50 soir 7 » matin
2 50	2 »	2 »	Crest.....	»	*Valence*.....	3 5 soir 10 » matin	4 35 soir midi 20	midi 25 9 5 matin	1 55 soir midi »
Sem	aine	» 20	Créteil (1).....	»	*Maisons-Alfort*.	2 20 soir	4 40 soir	midi 35	3 30 soir
D.m.	Fêtes	» 25				7 45 matin 9 20 matin	8 5 matin 9 40 matin	9 » matin 10 10 matin	9 20 matin 10 30 matin
						11 55 matin 5 20 soir	midi 15 5 4 soir	3 5 soir 4 » soir	3 25 soir 4 20 soir
						6 50 soir 10 10 soir	7 10 soir 10 30 soir	5 0 soir 9 16 soir	5 53 soir 9 30 soir
						Dimanches et Fêtes.			
						2 20 soir 11 5 soir	2 40 soir 11 25 soir	11 31 matin 10 » soir	11 51 matin 10 22 soir
9 50	8 50	7 50	Crocq, par Herment (courr.)	»	*Clermont-Ferr.*	7 » matin	2 » soir	9 » matin	5 » soir
»	1 »	»	Cruzy-le-Châtel	»	*Tanlay* (courr.)	5 » matin	6 45 matin	7 35 soir	9 20 soir
7 50	6 »	»	Cucurron (cour.)	»	*Avignon*.....	9 30 matin	4 30 soir	11 » soir	6 » matin
avec	10 k.	» 40	Cuiseaux.....	»	*Cuiseaux*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
4 50	3 50	3 50	Cunlhat.....	»	*Vertaison*.....	7 » matin	11 30 matin	2 30 soir	6 45 soir
av 10	k. b.	» 30	Cusset.....	»	*Vichy*.....	Omnibus	spécial	desserv.	tous les tr
5 50	4 50	3 75	Die..(courrier). (diligence)	»	*Valence*.....	10 » matin 2 20 soir	4 » soir 8 20 soir	6 » matin 9 30 matin	midi » 3 30 soir
1 85	1 35	1 35	Dieulefit (cour.) (diilg.).	»	*Montélimar*....	11 » matin 4 » soir	2 30 soir 7 30 soir	10 » soir 6 » matin	1 30 matin 9 30 matin
»	40 »	»	Draveil (1).....	»	*Draveil*.....	8 5 matin midi 15	8 25 matin midi 35	6 20 matin 11 11 matin	6 40 matin 11 31 matin
»	3 25	»	Entrains (1) (cou.)	»	*Cosne*.....	10 30 soir 1 45 matin	10 50 soir 6 » matin	10 3 soir 8 » soir	10 23 soir midi »
Prix	uniq.	1 50	Ervy.....	»	*Flogny*.....	1 40 soir 6 15 soir	3 » soir 7 35 soir	10 30 matin 8 20 matin	midi 15 9 40 matin
jour 30	nuit 40	»	Ferrières.....	»	*Ferrières*.. ...	Omnibus	tous les tr.	à l'exc. du	train 618.
avec	10 kil	bag.							
»	» 15	» 15	Firminy.....	»	*Firminy*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
avec	10 kil	bag.							
»	1 »	1 »	Flavigny.....	»	*Darcey*.....	7 40 matin 3 40 soir	8 10 matin 4 55 soir	5 45 matin midi 15	6 30 matin 2 » soir
11 »	9 70	»	Florac ....(3)...	»	*Alais*.....	5 » soir	2 » matin	8 » soir	6 » matin
» 25	»	»	Fraisans.....	»	*Ranchot*.....	8 35 soir	9 15 matin	7 35 matin	8 15 matin
péag	e du	pont	compris.			midi 3 6 11 soir 8 35 soir	midi 43 6 51 soir 9 15 soir	11 5 matin 5 13 soir 7 36 soir	11 45 matin 5 53 soir 8 16 soir
16 50	13 50	11 50	Gap, par La Mure, Corps (la Salette), la Tr. et St-Bonnet (6)	»	*Grenoble*.....	3 » soir	5 » matin	4 » soir	4 45 matin
16 50	14 »	12 »	Gap (courrier.)	»	*Orange*.....	2 20 soir	5 20 matin	6 30 soir	10 30 matin
1 »	» 90	» 90	Garrigues.....	»	*Nozières*.....	7 30 matin 4 45 soir	8 50 matin 6 5 soir	5 55 matin 2 10 soir	6 30 matin 3 15 soir
»	(20)	»	Genève (ville)..	»	*Genève*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
»	» 30	» 30	Gevrey.....	»	*Gevrey*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains,
avec	10 kil	bag.				de 6 h.	du matin	à 10 h.	du soir.
»	»	(21)	Gien.....	»	*Gien*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
2 »	1 50	1 50	Grasse.....	»	*Cannes*.....	11 45 matin 2 30 soir	1 45 soir 4 30 soir	5 » matin midi 45	6 45 matin 2 30 soir
jour 30	nuit 50	»	Gray.....	»	*Gray*.....	Omnibus	desserv	tous les	trains.
»	» 90	» 90	Grisy-Suines (1)	»	*Brunoy*...	9 50 matin 6 15 soir	11 » matin 7 30 soir	6 55 matin 7 4 soir	8 11 matin 8 19 soir

Voir page 269 les renseignements, notes et renvois.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Rotonde Impériale	LOCALITÉS desservies.	Nos des Maisons aux Localités.	GARES correspondantes.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE. Départ des gares	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares.
fr. c.	fr c.	fr c							
» 30	à do	mic.	Héricourt.....	»	*Héricourt*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains
10	kil.	bag.							
»	» 50	»	Hericy..	»	*Fontainebleau*..	Voir	Valence.		
8 50	7 50	6 50	Herment (cour.)	»	*Clermont-Ferr*	10 » matin	5 » soir	7 » matin	2 » soir
» 10	avec	10 k.	Heyrieux	»	*Heyrieux*	Omn. des.	tous les t.	de ou vers	Lyon.
»	» 50	»	Hiéry, par Seign.	»	*Chemilly*	6 10 soir	7 » soir	8 40 matin	9 35 matin
Prix	uniq	» 60	Hyères.....	»	*Hyères*.....	10 45 matin	11 30 matin	6 50 matin	7 35 matin
						3 35 soir	4 20 soir	10 30 matin	11 15 matin
						7 10 soir	7 55 soir	5 4, soir	6 0 soir
3 50	3 50	»	Isle-s-Serein(1).	»	*Tonnerre*.....	1 15 soir	6 » soir	4 15 matin	9 » matin
»	»	» 25	Issoire.....	»	*Issoire*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
						de 6 h.	du matin	à 10 h.	du soir.
»	» 60	» 60	Istres.....	»	*Méramas*.....	9 15 matin	10 » matin	7 45 matin	8 30 matin
						6 20 soir	7 5 soir	3 45 soir	4 30 soir
»	(22)	»	Joigny.....	»	*Joigny*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
5 »	4 »	3 50	Joyeuse	»	*Saint-Ambroix*.	10 » matin	2 45 soir	midi30	5 » soir
						9 » soir	1 45 matin	mm. »	4 30 matin
» 80	» 60	» 60	Jujurieux pr Am	»	*Ambronay*.....	7 40 matin	8 25 matin	5 45 matin	6 30 matin
			bronay et St-			10 15 soir	11 » soir	8 » soir	8 45 soir
			Jean-le-Vieux.						
» 60	» 60	» 60	Jullié, par St-A-	»	*Pontanevaux*...	7 20 matin	8 35 matin	5 10 matin	6 25 matin
			mour, Juliénas,			10 40 matin	11 55 matin	8 50 matin	10 5 matin
			et Emeringes (2			4 55 soir	6 10 soir	4 55 soir	3 45 soir
35 c.	la se	main	L'Abbaye(1) par						
50 c.	Dim.	et Fêtes	Crosn. et Yères.	»	*Montgeron*.....	7 40 matin	8 10 matin	6 41 matin	7 11 matin
						8 40 matin	9 10 matin	7 47 matin	8 17 matin
						9 45 matin	10 15 matin	8 36 matin	9 26 matin
						10 40 matin	11 10 matin	9 51 matin	10 21 matin
						midi55	1 25 soir	11 39 matin	midi 9
						4 10 soir	4 40 soir	2 46 soir	3 16 soir
						6 10 soir	6 40 soir	4 2 soir	4 32 soir
						10 10 soir	10 40 soir	8 50 soir	9 20 soir
						Dim. et Fe		81 et 60 s	
						desservis	au lieu	des trains	51 et 610
4 90	4 20	»	La Bastide.....	»	*Villefort*.....	7 30 soir	2 » matin	4 » matin	7 » matin
4 50	4 »	3 50	La Blachère....	»	*Saint-Ambroix*.	10 » matin	2 15 soir	1 10 soir	5 » soir
						9 » soir	1 15 matin	min.40	4 30 matin
10 50	8 50	8 50	La Bourboule..	»	*Clermont-Ferr*.	9 » matin	4 » soir	7 » matin	2 » soir
»	(23)	»	La Charité.....	»	*La Charité*.....	Omnibus	desservan	t tous les	trains, à
						l'excepti	on des tr	ains 618	et 619.
avec	10 k	» 35	La Côte-St-And.	»	*La Côte-St-And.*	Omnibus	desservan	t tous les	trains
» 50	» 50	» 50	Lagnieu	»	*Ambérieux*.....	7 15 matin	8 » matin	6 10 matin	6 55 matin
						11 10 matin	11 55 matin	9 50 matin	10 35 matin
						2 40 soir	3 25 soir	1 35 soir	2 20 soir
						7 30 soir	8 15 soir	6 10 soir	6 55 soir
jour20	nuit30	10 k.	Laignes.....	»	*Laignes*.....	Omnibus	desservan	t tous les	trains.
10 k.	bag.	» 25	Langeac.....	»	*Langeac*.....	10 » matin	10 10 matin	7 30 matin	7 35 matin
						6 » soir	6 10 soir	3 40 soir	3 45 soir
7 70	6 60	»	Langogne..(3)..	»	*Villefort*.....	7 30 soir	6 » matin	2 30 matin	7 » matin
10 k.	bag.	» 25	La Pacaudière..	»	*La Pacaudière*.	Omnibus	desserv.	tous les	trains de
						6 h. du	matin à	9 h. du	soir
»	(24)	»	La Palisse ...	»	*La Palisse*.....	Omnibus	desservan	t tous les	trains.
5 25	4 25	4 25	Laq euille (cou.	»	*Clermont-Ferr*.	7 » matin	11 » matin	mn. »	4 » matin
6 »	5 »	4 »	Largentière. ..	»	*Saint-Ambroix*	10 » matin	4 15 soir	11 55 matin	5 » soir
						9 » soir	3 10 matin	11 15 soir	4 30 matin
» 1	» 1	1 »	La Rochette, par	»	*Pontcharra*....	1 5 soir	2 25 soir	6 » matin	7 10 soir
			Détrier.....			6 25 soir	7 45 soir	4 40 soir	5 50 soir
10 »	8 »	»	La Sauvetat ...	»	*Villefort*.....	7 30 soir	9 30 matin	11 20 soir	7 » matin
5 50	4 50	»	Lauris (courr)..	»	*Avignon*.....	9 30 matin	2 45 soir	mn.45	6 » matin
» 85	» 85	» 85	Le Bois d'Oingt	»	*Lozanne*.....	9 52 matin	11 22 matin	5 30 matin	6 37 matin
			par Chatillon-			7 53 soir	9 23 soir	6 17 soir	7 32 soir
d'A	zerg	ues,	Chessy, Le Breuil						
et P	ont-	Taret	-Legny.						

Voir page 269 les renseignements, notes et renvois.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupés fr. c.	Intér. fr. c.	Rotonde Banq. fr. c.	LOCALITÉS desservies.	ID des Stations aux Localités.	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE. Départ des gares.	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares.
»	1 25	1 25	Le Châtelet (1). par Sivry.	»	*Melun*.....	7 35 matin	8 35 matin	6 55 matin	7 55 matin
»	1 25	1 25	Le Grand-Serre	»	*Beaurepaire*....	4 57 soir	5 57 soir	2 37 soir	3 37 soir
par	Lens	Lesta	ng et Hauteriv	es.		9 » matin	11 » matin	6 20 matin	7 50 matin
						8 55 soir	10 55 soir	6 45 soir	7 45 soir
10 25	8 25	»	Le Mont-Dore, .	»	*Issoire*.....	8 17 matin	5 » soir	10 » matin	6 30 soir
10 50	8 50	8 50	Le Mont-Dore..	»	*Clermont-Ferr.*	8 » matin	2 » soir	7 30 matin	11 30 matin
						9 » matin	3 » soir	1 » soir	5 » soir
10 50	8 50	8 50	Le Mont-Dore..	»	*Clermont-F*(cou	9 » matin	2 » soir	11 » matin	4 » soir
						10 30 soir	4 30 matin	1 » soir	6 » soir
12 »	10 » (3)	»	Le Puy, par La Bastide, Lang, Pradel, LaSauv et Costaros.	»	*Villefort*.....	7 30 soir	midi »	7 50 soir	7 » matin
»	» 25	» 25	Le Touvet.....	»	*Goncelin*.....	8 5 matin	8 25 matin	7 15 matin	7 35 matin
						11 5 matin	11 25 matin	10 15 matin	10 35 matin
						6 » soir	6 20 soir	5 10 soir	5 30 soir
4 »	3 »	3 »	Les Assions....	»	*Saint-Ambroix.*	10 » matin	1 30 soir	1 45 soir	5 » soir
						9 » soir	min. 30	1 15 matin	4 30 matin
»	» 75	» 75	Les Avenières,	»	*La Tour-du-Pin*	9 20 matin	10 50 matin	6 10 matin	7 40 matin
						8 30 soir	10 » soir	3 30 soir	5 » soir
1 »	» 75	» 75	Les Martigues .	»	*Pas-d.-Lanciers*	6 45 matin midi »	9 20 matin 1 35 soir	4 45 matin 8 15 matin	6 20 matin 9 0 matin
						5 15 soir	6 50 soir	4 15 soir	5 50 soir
3 »	2 50	2 50	Les Vans.....	»	*Saint-Ambroix*	10 » matin	midi 45	2 15 soir	5 » soir
						9 » soir	11 45 soir	1 45 matin	4 30 matin
» 25	av. 10	k. b.	Lezoux.....	»	*Lezoux*.....	Omnibus de 6 heur	de ville es matin	tous les à 10 heur	trains. es soir.
									Arr. à Menton
»	»	»	Loano (courrier) (diligence)	»	*Menton* (ville)..	11 » soir 11 » matin	11 » matin 11 45 soir	6 50 soir min. 20	midi 55 9 » matin
»	1 25	1 25	Lorris.....	»	*Montargis*.....	3 30 soir	6 » soir	8 30 matin	11 » matin
av. 10	k. b.	» 30	Lons-le-Saulnier	»	*Lons-le-Saulnie*	Omnibus	desserv.	tous les	trains de
						6h. du m.	à 10 h. 30	du soir.	
10 »	8 50	7 50	Lormes (1) (46) (c)	»	*Nevers*.....	2 30 matin	9 45 matin	3 45 soir	11 20 soir
2 50	2 50	»	Louhans, pr Cuis.	»	*Tournus*.....	9 15 matin	midi 15	5 » matin	8 » matin
						5 50 soir	8 50 soir	11 » matin	2 » soir
»	3 50	3 »	Louhans p Beaurepaire (6) (c.)	»	*Lons-le Saulnier*	3 » soir	5 30 soir	8 » matin	10 30 matin
6 »	5 »	»	Lourmarin (cou)	»	*Avignon*.....	9 30 matin	3 30 soir	min. »	6 » matin
jour 30	nuit. 0	»	Mâcon	»	*Mâcon*..	Omnibus	desservt.	tous les	trains.
3 »	3 »	»	Maiche, pr Pont-de-R. et St-Hip	»	*Voujaucourt*	4 50 soir	9 50 soir	9 5 matin	1 35 soir
»	» 40	»	Mainville....(1)	»	*Draveil*.....	10 10 matin	10 40 matin	8 45 matin	9 15 matin
						6 30 soir	7 » soir	4 21 soir	4 51 soir
» 30	10 k.	bag.	Malesherbes,...	»	*Malesherbes*....	Omnibus	desservt	tous les	trains.
						à l'except.	des trains	619 et 612	
2 50	2 50	»	Marcigny-s-L..	»	*Paray-le-Monial*	2 » soir	4 » soir	7 » matin	9 » matin
»	2 10	2 10	Marcigny-s-L... (courr.)	»	*La Pacaudière*..	5 30 matin	8 30 matin	5 » soir	8 » soir
2 50	2 50	2 50	Marcigny s-L... (2)	»	*Roanne*.....	1 » soir	4 » soir	5 » matin	7 40 matin
						5 40 soir	8 20 soir	9 » matin	midi »
								1 30 soir	4 10 soir
» 50	» 40	» 40	Marignane.....	»	*Pas-d.-Lanciers*	6 45 matin midi »	7 25 matin midi 40	5 40 matin 9 10 matin	6 20 matin 9 50 matin
						5 15 soir	5 55 soir	5 10 soir	5 50 soir
»	1 50	»	Maringues.....	»	*Riom*.....	6 » matin	8 » matin	6 » matin	7 50 matin
						5 30 soir	7 30 soir	5 30 soir	7 30 soir
12 25	10 25	»	Marvéjols par Bagnols-les-B. Mende, Chanac (3)	»	*Villefort*.....	7 30 soir	5 » matin	midi »	7 » matin
14 50	12 75	12 75	Maurlac (1) courrier p. Bort..	»	*Clermont-Ferr.*	6 » matin	6 » soir	6 » matin	6 » soir

Voir page 269 les renseignements, notes et renvois.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé. fr. c.	Intér. fr. c.	Rotonde. Banq. fr. c.	LOCALITÉS desservies.	Nos des Stations aux Localités.	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE. Départ des gares.	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares.
»	(25)	»	Melun.....	»	*Melun*.....	Omnibus à l'exception des trains 611, 52 et 12.			
14 45	11 80	»	Mende.....	»	*Alais*.....	5 » soir	6 » matin	4 » soir	6 » matin
8 75	7 75	»	Mende, par Bagnols-l.-Bains	(3)	*Villefort*.....	1 » soir	8 30 soir	6 30 matin	1 » soir
						7 30 soir	1 30 matin	11 30 soir	7 »
»	2 »	1 50	Menton.....	»	*Monaco*.....	9 20 matin	10 35 matin	7 15 matin	9 » matin
						9 15 soir	10 30 soir	11 50 matin	midi 55
4 »	3 25	»	Mérindol (cour.)	»	*Avignon*.....	9 30 matin	1 45 soir	2 15 matin	6 » matin
»	» 20	»	Meursault.....	»	*Meursault*.....	Omnibus desservant du matin de 6 h.		Omnibus desservant tous les trains à 10 h. du soir.	
avec	10 k. bag.								
»	» 60	» 60	Milly.....(1)	9	*Maisse*.....	9 50 matin	10 35 matin	6 44 matin	7 29 matin
						1 55 soir	2 40 soir	9 7 matin	9 52 matin
						6 25 soir	7 10 soir	2 9 soir	3 14 soir
						com. 5	min. 50	7 37 soir	8 22 soir
Prix	uniq	2 60	Mirabel..(dilig.) (courrier.)	»	*La Croisière*....	11 40 matin	2 45 soir	10 30 soir	1 20 matin
						2 45 matin	7 50 matin	11 1 matin	2 25 soir
						1 40 soir	1 50 soir	8 30 matin	midi »
avec	10 k	» 25	Moirans.....	»	*Moirans*.....	Omnibus desservant tous les trains.		Omnibus desservant tous les trains.	
»	(26)	»	Monistrol	»	*Monistrol*.....				
»	(27)	»	Montargis.....	»	*Montargis*.....	Omnibus à l'exception des trains 604 et 612.		Omnibus desservant tous les trains.	
»	(28)	»	Montbéliard....	»	*Montbéliard*....				
»	» 30	» 30	Montmerle...(2)	9	*Saint-Georges*..	7 23 matin	7 43 matin	6 5 matin	6 30 matin
avec	10 k. bag					10 » matin	10 25 matin	8 25 matin	8 50 matin
port	com	pris				midi 47	1 12 soir	11 55 matin	midi 20
						3 40 soir	4 5 soir	2 25 soir	2 50 soir
						7 16 soir	7 41 soir	6 25 soir	6 50 soir
						8 13 soir	8 38 soir	7 22 soir	7 47 soir
»	» 50	» 50	Mont-s-Vaudrey.	»	*Montbarrey*....	4 50 matin	5 50 matin	7 30 soir	8 30 soir
port	non	pris.							
»	» 50	» 50	Moras par Saint-Sorlin.	»	*Epinouze*.....	8 45 matin	9 15 matin	7 40 matin	8 10 matin
						7 50 soir	8 20 soir	6 50 soir	7 20 soir
»	3 50	3 »	Morteau.....	»	*Pontarlier*....	7 40 matin	10 55 matin	2 30 soir	5 45 soir
1 35	1 »	1 »	Morestel, par St-Chef, Vigneux et Vézeronce..	»	*Bourgoin*.....	6 40 matin	9 10 matin	5 40 matin	8 10 matin
						7 55 soir	10 25 soir	2 50 soir	5 20 soir
4 50	4 50	»	Morez, par St-L (courrier)....	»	*Champagnole*...	7 30 matin	11 » matin	2 30 soir	6 » soir
7 50	7 »	7 »	Morez (6) par Lairvaux et St-L (c)	»	*Lons-leSaulnier*	7 15 matin	2 30 soir	10 » matin	5 » soir
2 80	2 40	2 »	Moutins-en-Gil.	»	*Cercy-la-Tour*.	3 50 matin	5 50 matin	7 » soir	9 » soir
4 50	» 30	» 30	Moussac	»	*Nozieres*.....	7 30 matin	8 » matin	6 15 matin	6 30 matin
						4 45 soir	5 15 soir	2 45 soir	3 15 soir
»	3 25	3 25	Moutbe (cour.).	»	*Pontarlier*	7 40 matin	11 40 matin	2 » soir	6 » soir
5 50	4 50	4 50	Moutiers	»	*Chamousset*....	7 10 matin	1 » soir	6 » soir	7 35 matin
						midi 50	6 40 soir	10 25 matin	4 10 soir
Prix	uniq.	4 20	Nantua (cour.).	»	*Pont-d'Ain*.....	7 25 matin	10 45 matin	3 30 soir	6 45 soir
4 20	3 50	3 50	Nantua par Neuv.-sur-Ain, Pone., Cerdon, Maillat et la Cluze (dil.)	»	*Pont-d'Ain*.....	8 » matin	midi »	2 40 matin	6 15 matin
						8 » soir	min. »	3 » soir	6 30 soir
»	1 50	1 50	Nozeroy p. Cens.	»	*Boujsailles*.....	6 45 matin	8 15 matin	4 30 matin	6 » matin
						7 50 soir	9 20 soir	4 45 soir	6 15 soir
Prix	uniq.	» 30	Nuits-s-Beaune.	»	*Nuits-s-Beaune*	Omnibus desservant tous les trains de 6 h.			à 10 h. du soir.
»	3 50	»	Nyons par Espeluche, le Colombier, Taulignau et Rousset.....	»	*Montélimar*....	4 » soir	9 » soir	6 » matin	10 45 matin
Prix	uniq.	2 60	Nyons.(cour) ..	»	*La Croisière*...	2 45 matin	7 » matin	1 45 matin	2 25 soir
						11 40 matin	3 30 soir	10 » soir	1 20 matin
3 »	2 50	2 50	Nyons.. (dilig.).	»	*La Croisière*...	1 40 soir	5 50 soir	8 » matin	midi »
3 50	3 »	3 »	Nyons (courrier)	»	*Orange*.....	2 20 soir	6 20 soir	6 » matin	10 30 matin
2 50	2 »	2 »	Ornans (6, pr Parcenay. courr dilig.	»	*Besançon*.....	5 45 matin	8 15 matin	4 45 soir	7 15 soir
						4 » soir	6 30 soir	6 » matin	8 30 matin
»	»	»	Oneglia (cour.). (diligence).	»	*Menton (ville)*..	11 » soir	5 30 matin	11 35 soir	arr. à Menton midi 55
						11 » matin	5 30 soir	4 55 matin	9 » matin
jour 30	nuit 50	»	Paris (29).....	»	*Paris*.....	Omnibus desserv.		tous les	trains.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES Coupé fr. c.	Intér. fr. c.	Roton. Banq fr. c.	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE. Départ des gares.	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares.
7 75	6 25	»	Pertuis.. (cour.)	»	*Avignon*.....	9 30 matin	5 30 soir	10 » soir	6 » matin
»	4 »	»	Pierre (dilig.)..	»	*Chalon-Ville*...	3 45 soir	8 15 soir	5 » matin	9 30 matin
»	4 »	»	Pierre (cour.)..	»	*Châlon-St-Come*	4 15 matin	8 15 matin	5 » soir	9 30 soir
Prix	uniq.	» 40	Pithiviers (30)..		*Pithiviers*.....	Omnibus	desservt	tous les	trains.
»	» 45		Plauzat, par la	»	*Les Martres*.....	9 40 matin	11 10 matin	5 30 matin	7 » matin
	(31)	»	Sauvethat-Aut.	»		6 10 soir	7 40 soir	2 20 soir	3 50 soir
»	» 30		Poligny.....	»	*Poligny*.....	Omnibus	desservt.	tous les	trains
		»				de 6 h.	du matin	à 10 h	du soir.
0 c	avec	10 k.	Pontcharra....	»	*Pontcharra*....	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
2 25	1 »	1 »	Pont-de-Beauv.,	»	*St-André-le-Gaz*	7 25 matin	8 55 matin	6 » matin	7 30 matin
						9 30 matin	11 » matin	10 30 matin	midi »
						1 50 soir	3 20 soir	3 15 soir	4 45 soir
						8 45 soir	10 15 soir	6 20 soir	7 50 soir
10 kil	bag.	» 20	Pont-de-Vaux..	»	*P.-de-V.-Fleuve*	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
Pont	com	pris.							
»	2 5.	2 50	Pont-du-Navoy. (6)	»	*Lons-le-Saulnier*	7 15 matin	10 30 matin	2 » soir	5 » soir
Prix	uniq.	2 50	Pont-Royal par Flavigny et Vitteaux	»	*Darcey*.....	2 » matin	6 » matin	8 » soir	min. »
»	» 30	»	Pont-St-Esprit .	»	*La Croisière*....	5 40 matin	6 10 matin	4 45 matin	5 15 matin
						7 5 matin	7 35 matin	6 » matin	6 30 matin
				»		10 15 matin	10 45 matin	9 » matin	9 30 matin
						1 40 soir	2 10 soir	11 30 matin	midi »
						5 10 soir	5 40 soir	4 10 soir	4 40 soir
»	» 30	»	Pont-St-Esprit..	»	*La Croisière*..	11 5 soir	11 35 soir	10 10 soir	10 40 soir
						1 15 soir	1 45 soir	11 30 matin	midi »
						3 30 matin	4 » matin	4 15 soir	4 45 soir
Prix	uniq.	» 60	Pont-St-Esprit.. (courrier).	»	*La Croisière*...	2 47 soir	3 20 soir	1 50 soir	2 25 soir arr. à Menton
»	»	»	P-Maurice (cour (diligence)	»	*Menton* (ville)..	11 » soir	5 15 matin	11 50 soir	midi 55
						11 » matin	5 15 soir	5 10 matin	9 » matin
2 50	2 50	»	Pouilly en-Mont. pr Sombernon (diligence)	»	*Blaisy-Bas*.....	7 15 soir	10 45 soir	3 » matin	6 30 matin
Prix	uniq.	2 50	Pouilly en Mont. (courrier)	»	*Blaisy-Bas*....	2 15 matin	5 45 matin	5 30 soir	9 » soir
»	(32)	»	Pouilly-s.-Loire	»	*Pouilly-s-L*....	Omnibus excepté	desserv. les trains	tous les 618 et	trains, 619.
8 50	7 50	»	Pradelles	»	*Villefort*	7 30 soir	8 » matin	1 30 matin	7 » matin
3 75	3 25	3 25	Préméry (cour.)	»	*Nevers*.....	2 30 matin	5 » matin	8 15 soir	11 20 soir
Prix	uniq	1 »	Privy, pr Loye, Mollon, Gévrieu, Bublane et Vill.	»	*Mezimieux*.....	6 15 soir	8 » soir	6 10 matin	7 25 matin
»	(33)	»	Puiseaux.....	»	*Puiseaux*.....	Omnibus à l'exce	desservant tous les ption des	612 et	trains, 619.
»	1 »	1 »	Randan.....	»	*Aigueperse*.....	5 30 matin	7 » matin	9 30 matin	11 » matin
						9 15 matin	10 45 matin	6 » soir	7 30 soir
					le mardi seul	2 » soir	2 30 soir	... ...	... ...
Prix	uniq	» 25	Riom	»	*Riom*.....	Omnibus de 6 h.	desservant mat. à 10	tous les h. soir.	trains 6 30 soir
	(34)		Roanne.....	»	*Roanne*.....	Omn. des	serv. tous	les trains.	
Prix	uniq (35)	1 »	Rochegude..... Romans et Bourg du Péage	»	*La Croisière*...	5 10 soir	6 » soir	8 50 soir	9 30 soir
»	1 »	1 »	Romans.....	»	*Romans*.....	Omn. des	serv. tous	les trains.	
Pont	com	pris	Romenay (2), par Pont-de-Vaux et St-Trivier.....		*Pt-de-V.-Fleuve*	5 14 soir	7 14 soir	5 11 matin	7 11 matin
10 50	8 50	8 50	Rosans		*Orange*.....	2 20 soir	11 » soir	1 30 matin	10 30 matin
	2 »	»	Rougemont, par Rom et Gouhel	»	*Baume-les-Dam.*	3 50 soir	6 30 soir	9 » matin	midi 10
»	1 70	1 70	Rufieu.....	»	*Artemare*	1 20 soir	3 50 soir	6 50 matin	8 50 matin
4 »	3 50	3 »	Saillans..	»	*Valence*.....	10 » matin	1 35 soir	7 50 matin	midi »
						2 20 soir	5 55 soir	11 20 matin	3 30 soir
»	» 60	» 60	St-Amand-Talende (36).	»	*Le Cendre*.....	9 35 matin	10 50 matin	6 10 matin	7 10 matin
						6 » soir	7 15 soir	3 » soir	4 » soir
Avec	10 k.	» 25	St-Amour	»	*Saint-Amour*...	Omnibus	desservan	t tous les	trains.
1 60	1 60	1 60	St-Bonnet-le-Ch. (48)	»	*Bonson*. (cour.)	2 7 40 soir	10 40 soir	3 20 soir	5 35 soir

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé. fr. c.	Intér. fr. c.	Bton. Banq. fr. c.	LOCALITÉS desservies.	Distance des Stations aux Localités.	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE. Départ des gares.	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares.
» 75	» 70	» 70	St-Chaptes.....	»	*Noxières*.....	7 30 matin 4 45 soir	8 40 matin 5 55 soir	6 5 matin 2 20 soir	6 30 matin 3 45 soir
10 »	8 50	8 50	St-Claude.....	»	*Pont-d'Ain*.....	8 » matin 8 » soir	7 30 soir 7 30 matin	7 45 soir 8 » matin	6 15 matin 6 30 soir
7 »	7 »	7 »	St-Claude p. Clairvaux. (dilig.)	»	*Lons-l-Saulnier*.	11 15 soir	7 15 matin	9 » soir	5 » matin
7 50	7 »	7 »	St-Claude p. Or. et. Moir. (6.)	»	(courrier) *Lons-le-Saulnier*	7 15 matin	2 30 soir	10 » matin	5 » soir
» 75	» 70	» 70	St-Dézery.....	»	*Noxières*.....	7 30 matin 4 45 soir	8 40 matin 5 55 soir	6 5 matin 2 20 soir	6 30 matin 3 45 soir
»	(37)	»	St-Etienne.....	»	*St-Etienne*.....	Omn. desserv. tous les trains.			
7 »	6 »	4 50	St-Etienne.....	»	*St-Ambroix*.....	10 » matin	4 40 soir	10 15 matin	5 » soir
»	6 »	»	St-Fargeau(1),p. Aillant-s.-Th., Villiers-St-Benoît, Mézilles.	»	*Joigny*.....	9 » soir	3 40 matin	9 45 soir	4 30 matin
2 50	2 »	1 85	St-Fargeau (1).	»	*Bonny*.....	midi »	6 » soir	4 45 matin	10 45 matin
Jour30	nuit50	»	St-Florentin....	»	*Saint-Florentin*.	Voir St-Omnibus	Sauveur		
»	» 25	» 25	St-Galmier(ville	»	*St-Galmier*.....	10 45 matin	11 45 matin	9 50 matin	10 10 matin
avec	20 k.	bag.				5 20 soir	5 50 soir	2 10 soir	2 30 soir
						6 55 soir	7 25 soir	6 5 soir	6 25 soir
»	1 »	1 »	St-Genix-d'Aoste p. Chim. et Aoste	»	*La Tour-du-Pin*.	7 10 matin	9 10 matin	10 15 matin	midi 15
						1 40 soir	3 40 soir	6 5 soir	8 5 soir
»	2 »	2 »	St-Gengoux-le-R						
avec	10 k	bag.	pr Cormatin (2)	»	*Sennecey-le-Gr*..	3 20 soir	5 50 soir	6 » matin	8 30 matin
»	1 50	1 50	St Geoire p. Ch.	»	*Voiron*.....	6 35 matin	8 15 matin	1 5 soir	2 35 soir
»	» 50	»	St-Gérand-le-P.	»	*St-Gérand-le-P.*	10 35 matin	11 10 matin	9 18 matin	9 53 matin
						2 50 soir	3 25 soir	1 40 soir	2 15 soir
			Du 1er mai	au	30 septembre.	8 12 soir	8 47 soir	6 28 soir	7 3 soir
»	2 50	»	St-Germain-du-Bois (diligenc.	»	*Chalon-Ville*...	3 45 soir	7 15 soir	6 » matin	9 30 matin
»	3 »	»	St-Germain-du-Bois (courrier)	»	*Chalon-St-Côme*	4 15 matin	7 45 matin	6 » soir	9 30 soir
22 »	17 »	17 »	St-Gervais-l.-B. (47)	»	*Genève* (ville)(14)	7 » matin	1 » soir	9 15 matin	2 30 soir
						1 » soir	6 30 soir	11 » matin	4 30 soir
»	2 »	»	St-Hippolyte...	»	*Voujaucourt*....	Voir	Moiche		
»	1 »	1 »	St-Jean-Bournay.	»	*Vienne*	6 » soir	8 » soir	4 30 matin	6 30 matin
»	1 50	1 50	St-Jean de Losne	»	*Auxonne*.....	4 15 soir	6 15 soir	7 25 matin	9 25 matin
1 50	1 50	1 25	Id.(2)par Citeau	»	*Nuits-s-Beaune*.	5 13 soir	7 43 soir	6 30 matin	9 » matin
» 20	» 20	» 20	St-Just-s-Loire	»	*St-Just-s-Loire*.	Voir	Saint-	Rambert-	sur-Loire.
4 50	»	»	St-Laurent.....	»	*Champagnole*...	7 30 matin	11 » matin	2 30 soir	6 » soir
»	2 »	2 »	St-Laurent-du-Pont, par St-Etienne de Cr.	»	*Voiron*.....	6 35 matin 8 45 matin 11 » matin	8 5 matin 10 15 matin midi 30	4 15 matin 8 55 matin	6 » matin 10 25 matin
						4 » soir	5 30 soir	2 » soir	3 30 soir
						10 10 soir	11 40 soir	7 15 soir	9 30 soir
Prix	uniq.	2 10	St-Maurice(cou.) (dilig.)	»	*La Croissière*...	11 40 matin 2 45 matin 1 40 soir	2 » soir 5 30 matin 4 20 soir	11 » soir 11 45 matin 9 » matin	1 20 matin 2 25 soir midi »
»	2 »	»	St-Mar s-en-Oth	»	*St-Florentin*...	6 » soir	8 » soir	7 » matin	10 » matin
Prix	uniq	» 75	St-Pourçain(38)	»	*Varennes-s-All*	9 30 matin 1 55 soir 6 50 soir 3 50 matin 6 30 matin 11 30 matin 3 34 soir 11 » soir	10 20 matin 2 40 soir 7 40 soir 4 40 matin 7 20 matin midi 20 4 24 soir 11 50 soir	8 20 matin midi 40 5 40 soir 2 » matin 5 20 matin 9 50 matin 2 20 soir 9 40 soir	9 40 matin 1 30 soir 6 30 soir 3 » matin 6 10 matin 10 50 matin 3 10 soir 10 30 soir
3 25	2 50	1 25	St-Privat(courr id. (dilig.	»	*Privas*.....	9 45 matin 1 » soir	midi » . 4 15 soir	9 55 soir 1 15 soir	midi 30 5 » soir
» 25 pont à	» 25 non St-J	» 2: comp ust.	St-Rambert-sur-Loire, par St-Just-s-Loire..	»	*St-Just-s-Loire*.	8 45 matin 1 25 soir 7 10 soir	9 20 matin 2 » soir 7 45 soir	7 20 matin midi » 5 10 soir	7 55 matin midi 35 5 45 soir
						5 50 matin	Dim. et Fêtes 6 25 matin	4 30 matin	5 5 matin

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé, fr. c.	Intér. fr. c.	Rotonde Banq. fr. c.	LOCALITÉS desservies.	Nos des Stations aux Localités.	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE. Départ des gares.	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares.
6 25	5 25	5 25	St Révérien	»	*Nevers*.....	2 30 matin	6 30 matin	6 40 soir	11 20 soir
1 60	1 60	»	Ste-Foy-l'Argentière.	»	*L'Arbresle*.....	10 » matin	midi »	6 » matin	8 30 matin
						4 45 soir	7 » soir	5 » soir	7 20 soir
»	6 »	»	St-Sauveur, par Aill.-s.-Thol. et Toucy...(1)	»	*Joigny*.....	midi »	6 » soir	5 15 matin	10 45 matin
3 »	3 »	3 »	St-Sauveur, par Thou, Lavau et St-Fargeau.	»	*Bonny*.....	5 10 soir	8 40 soir	7 54 matin	11 24 matin
Prix	uniq.	» 10	St-Symphorien-d'Ozon.....	»	*Sérézin*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
1 10	1 10	1 10	Sainte-Cécile...	»	*Orange*.....	2 » soir	2 55 soir	5 40 matin	7 10 matin
Prix	uniq.	1 25	Sainte-Cécile...	»	*La Croisière*..	5 10 soir	6 30 soir	8 » soir	9 30 soir
»	» 75	»	Salles, pr St-Julien et Blacé .	»	*Villefranche*..	10 » matin	11 30 matin	8 » matin	9 30 matin
						4 » soir	5 30 soir	2 » soir	3 30 soir
Prix	uniq.	» 75	Salon	»	*Miramas*.....	9 15 matin	10 15 matin	7 30 matin	8 30 matin
						1 5 soir	2 5 soir	10 » matin	11 » matin
						6 20 soir	7 20 soir	3 30 soir	4 30 soir
» 90 pont	10 k. com	bag., pris.	Sancerre	»	*Sancerre*.....	Omnibus des tr. 606 sont	à tous les 618 et 619. desservis	trains, à Les trains ensemble.	l'except. 603 et 604
»		»	San-Remo (cour. (dilig.)	»	*Menton* (ville)..	11 » soir	2 30 matin	2 35 matin	ar. Menton sub 55
				»		11 » matin	2 30 soir	7 55 matin	9 » matin
4 »	4 »	4 »	Saulieu, pr Semur, (1) Maison-Neuve	»	*Les Laumes*.....	3 15 soir	7 30 soir	5 30 matin	10 » matin
6 »	5 »	5 »	Saulieu pr Semur, (1) Maison-Neuve	»	*Montbard*.....	6 15 matin	11 15 matin	8 » soir	8 » soir
»	5 »	5 »	Saulieu pr Semur (1) Maison-Neuve	»	*Darcey*.....	1 40 matin	6 40 matin	7 » soir	min. »
»	» 75	»	Sauxillanges....	»	*Issoire*.....	7 47 matin	9 20 matin	4 15 matin	5 30 matin
»	»	»	Savone arriv. à (cour.) (dilig.)	»	*Menton* (ville)..	11 » soir	7 45 soir	4 » soir	midi 55
						11 » matin	4 » matin	9 30 soir	9 » matin
»	» 30	»	Seignelay.....	»	*Chemilly*	9 55 matin	10 25 matin	9 » matin	9 35 matin
						11 15 matin	11 50 matin	10 30 matin	10 55 matin
						2 30 soir	3 5 soir	1 40 soir	2 15 soir
						6 10 soir	6 45 soir	5 15 soir	5 50 soir
Sem Dim.	aine. et Fêtes	» 50 » 60	Seine-Port.(1)..	»	*Cesson*.....	10 25 matin	10 55 matin	7 42 matin	8 12 matin
						1 35 soir	2 5 soir	11 » matin	11 32 matin
						6 45 soir	7 15 soir	6 11 soir	6 41 soir
» 50	» 50	»	Sellières.....	»	*Passenans*.....	6 42 matin	7 7 matin	5 20 matin	5 50 matin
						10 35 matin	11 » matin	9 31 matin	10 » matin
						11 51 matin	midi 16	10 50 matin	11 20 matin
						3 52 soir	4 17 soir	2 50 soir	3 20 soir
						5 4 soir	5 29 soir	4 2 soir	4 32 soir
						6 53 soir	7 18 soir	5 50 soir	6 20 soir
2 50	2 »	2 »	Semur, par Ch.-d'Oiseau (1)..	»	*Montbard*.....	6 15 matin	8 15 matin	9 20 matin	11 20 matin
						1 15 soir	3 15 soir	5 45 soir	7 45 soir
»	(10)	»	Sens.....	»	*Sens*. Bureaux: hôtel de l'Ecu	Omnibus à l'exce	desservt. ption des	tous les trains 5,	trains 12 et 50.
» 75	» 75	» 75	Sérignan.....	»	*Orange*.....	2 » soir	2 45 soir	6 40 matin	7 10 matin
»	(11)	»	Servon pr Villecresnes, Marol et Santeny (1)	»	*Brunoy*.....	9 50 matin	11 » matin	7 » matin	8 11 matin
						5 50 soir	7 » soir	3 11 soir	4 21 soir
1 »	1 »	»	Seurre(2).....	»	*Nuits-s-Beaune*	6 5 soir	8 30 soir	5 35 matin	8 » matin
1 75	1 75	»	Seurre pr Corb.	»	*Beaune*.....	8 » matin	10 30 matin	7 » matin	9 30 matin
»	2 »	2 »	Sully, pr Poilly, St-Gond, Lion et St-Aignan			4 50 soir	7 20 soir	1 50 soir	4 20 soir
Prix	uniq	1 10	Suze-la-Rousse. (courrier) (diligence)	»	*Gien*.....	4 30 soir	7 15 soir	9 » matin	11 45 matin
				»	*La Croisière*....	11 40 matin	midi 15	min. 15	1 20 matin
						2 45 matin	4 15 matin	1 10 soir	2 25 soir
						1 40 soir	2 55 soir	10 30 matin	midi »
7 50	6 50	6 50	Tauves. (cour.)	»	*Clermont-Ferr*.	6 » matin	1 » soir	midi »	6 » soir
» 75	» 75	» 75	Theizé, pr Lierg. Pouil., Jarnio., et Ville-en-Jarn.	»	*Villefranche*...	9 45 matin	11 30 matin	7 30 matin	9 » soir
						3 30 soir	5 30 soir	1 30 soir	3 » soir

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Rotonde Banq.	LOCALITÉS desservies.	Distances aux Localités.	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE. Départ des gares.	Arrivée aux points desservis	Départ des points desservis.	Arrivée aux gares.
»	» 60	» 60	Thiers.....	»	*Pont-de-Dore* ..	7 35 matin	8 25 matin	5 45 matin	6 20 matin
av.co	l. âla	main				3 15 soir	4 5 soir	9 40 matin	10 15 matin
						6 45 soir	7 35 soir	5 40 soir	6 15 soir
»	»	»	Thizy.....	»	*St-Victor-Thizy*	7 10 matin	8 10 matin	6 » matin	6 45 matin
	(42)					11 44 matin	midi 44	10 40 matin	11 25 matin
						1 10 soir	2 20 soir	midi 20	1 5 soir
						4 38 soir	5 38 soir	3 25 soir	4 10 soir
						5 57 soir	6 57 soir	4 50 soir	5 35 soir
						6 25 soir	7 25 soir	5 15 soir	6 » soir
						9 43 soir	10 43 soir	8 35 soir	9 20 soir
» 50	» 50	»	Thoissey par St-Romain (2)..	»	*Romanèche*....	7 10 matin	7 55 matin	5 50 matin	3 35 matin
pont	comp	ris.				10 45 matin	11 30 matin	9 11 matin	10 » matin
						1 28 soir	2 13 soir	midi »	midi 45
						3 55 soir	4 40 soir	1 45 soir	2 30 soir
						7 41 soir	8 20 soir	6 30 soir	7 15 soir
2 »	1 50	1 50	Thônes, pr Alex	»	*Annecy*	midi 45	3 45 soir	3 30 matin	5 45 matin
»	3 »	»	Toucy.....	»	*Joigny*	Voir Saint-desserv. Sauveur.			
»	» 30	»	Tournus.....	»	*Tournus*.....	Omnibus de 7 h. du matin desserv. tous les à			trains.
av. 20	k. b.								
av. 20	k. b.	» 25	Trévoux	»	*Trévoux*	Omnibus moins le desserv. train 45.		tous les	minuit. trains
pont	comp	ris.							
Prix	uniq.	6 »	Troyes, pr Ervy (6) (courrier)	»	*Tonnerre*	1 45 matin	7 15 matin	5 » soir	10 30 soir
Prix	uniq.	5 25	Troyes, pr Ervy	»	*Flogny*.....	1 40 soir	6 40 soir	6 45 matin	midi 15
2 »	1 50	1 50	Tulette (courr.)	»	*Orange*.....	2 20 soir	3 40 soir	8 20 matin	10 30 matin
2 »	1 50	1 50	Tulette (dilig.).	»	*Orange*	2 » soir	4 30 soir	5 10 matin	7 10 matin
Prix	uniq	1 60	Tulette (courr.). (dilig.).	»	*La Croisière*....	11 40 matin	1 30 soir	11 30 soir	1 20 matin
						2 45 matin	5 » matin	midi 15	2 25 soir
						1 40 soir	3 50 soir	9 50 matin	midi »
1 »	» 75	» 75	Uriage-l.-Bains.	»	*Gières-Uriage*..	10 20 matin	11 5 matin	7 50 matin	8 30 matin
						5 10 soir	5 55 soir	1 20 soir	2 » soir
			Ce service ne fonct. que du 1er mai au 30 sept.						
						2 40 soir	3 25 soir	5 30 matin	6 10 matin
						8 25 soir	9 10 soir	3 40 soir	4 25 soir
12 50	10 50	10 50	Ussel, par Laq., Bourg-Lastic..	»	*Clermont-Ferr.*	Ce service ne fonct. que du 15 juin au 30 sept.			
						7 » matin	4 » soir	7 » soir	4 » matin
6 »	5 »	4 »	Uzer.....	»	*St-Ambroix*....	10 » matin	3 45 soir	11 25 soir	5 » soir
						9 » soir	2 45 matin	10 55 matin	4 30 matin
Prix	uniq.	3 »	Uzès, par Pont-St-Esp. (cour.)	»	*La Croisière*...	2 50 matin	6 50 matin	10 25 matin	2 25 soir
1 80	1 50	1 50	Uzès.....	»	*Nozières*.....	7 30 matin	9 30 matin	4 30 matin	6 30 matin
						4 45 soir	6 45 soir	1 15 soir	3 15 soir
1 75	1 50	1 50	Vaison, pr Cam.	»	*Orange*.....	2 » soir	5 » soir	4 40 matin	7 10 matin
2 75	2 »	1 45	Vesseaux (cour. (diligence)	»	*Privas*.....	9 45 matin	11 50 matin	10 10 matin	midi 30
						1 » soir	4 » soir	1 30 soir	5 » soir
»	1 25	»	Valence par Hericy (1)	»	*Fontainebleau*	6 20 soir	8 5 soir	7 13 matin	8 58 matin
2 50	2 »	2 »	Valréas (courr)	»	*Orange*.....	2 » soir	6 » soir	4 10 matin	7 10 matin
1 50	1 25	1 25	Vandenesse. ...	»	*Cercy-la-Tour*..	3 50 matin	4 50 matin	8 » soir	9 » soir
» 80	» 80	»	Vaux p'St-Etienne-Lavar....	»	*Villefranche*..	7 » matin	9 » matin	4 » matin	6 » matin
						4 » soir	6 » soir	1 15 soir	3 15 soir
3 40	3 »	2 50	Vermenton.....	»	*Auxerre*.....	Voir Omnibus desservant		Avallon par tous les	Auxerre. trains
»	(43)	»	Vichy.....	»	*Vichy*.....				
avec	10 k.	» 25	Vic-le-Comte...	»	*Vic-le-Comte*...	9 32 matin	10 » matin	6 35 matin	6 55 matin
						6 6 soir	6 35 soir	3 15 soir	3 40 soir
7 »	5 75	»	Villelaure (cour.)	»	*Avignon*.....	9 30 matin	4 45 soir	10 45 soir	6 » matin
2 50	2 »	1 50	Villen.-l'Archevêque (1), (6)...	»	*Sens* (diligence)	4 » soir	6 30 soir	9 » matin	11 30 matin
					Bureaux:	11 » matin	2 » soir	7 » soir	9 30 soir
2 50	2 »	1 50	Villen.-l'Archevêque (1) ...	»	hôtel de l'Ecu *Sens* (courrier).	1 30 matin	4 » matin	midi 30	3 » soir
»	(41)	»	Villeneuve-s-Y.	»	*Villeneuve-s-Y.*	Omnibus de		desservant tous les à 10 h.	trains soir.
»	1 25	1 25	Villersexel.....	»	*Isle-sr-le-Doubs*	4 15 soir	6 30 soir	8 58 matin	11 13 matin
»	» 60	» 60	Villié (2)..... ..	»	*Belleville*.....	7 10 matin	» 10 matin	5 45 matin	8 45 matin
						3 50 soir	4 50 soir	1 45 soir	2 45 soir
						7 25 soir	8 » soir	6 » soir	7 » soir
Prix	uniq	2 60	Vinsobres. (Cour Dil..	»	*La Croisière*...	11 40 matin	2 45 soir	10 30 soir	1 20 matin
						2 45 matin	7 50 matin	11 45 matin	2 25 soir
						1 40 soir	4 50 soir	8 30 matin	midi »

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. Coupé fr. c.	Intér. fr. c.	Rotonde bauge. fr. c.	LOCALITÉS desservies.	D. des stations aux localités.	GARES correspondantes	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE. Départ des gares.	Arrivée aux points desservis.	Départ des points desservis	Arrivée aux gares.
»	»	»	Vintimiglia (c.) (dilig.)	»	*Menton* (ville)..	11 » soir 11 » matin	min. 30 midi 30	9 55 matin 4 35 matin	arr. Menton midi 55 9 » matin
1 50	1 50	1 50	Vitteaux, p' Poull	»	*Les Laumes*....	3 15 soir	5 » soir	5 30 matin	7 15 matin
1 25	1 25	1 25	Vitteaux, p' Villy	»	*Verrey*.....	2 20 soir	4 35 soir	8 25 matin	10 40 matin
avec	10 k.	» 35	Voiron	»	*Voiron*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains
»	(4)	»	Voreppe (ville).	»	*Voreppe*.....	Omnibus	desserv.	tous les	trains.
»	1 25	1 25	Voulx (1).....	»	*Montereau*.....	3 » soir	4 30 soir	11 20 matin	midi 50
Sem	aine	» 35	Yères (1).....	»	*Montgeron*.....		Voir	l'Abbaye.	
dim.	et Fêtes	» 50							
1 25	1 »	»	Yssingeaux	»	*Retournac*.....	6 40 matin	8 35 matin	4 40 matin	6 5 matin
			(courr.).			11 40 matin	1 5 soir	9 15 matin	10 40 matin
Péage du pont compris		bac				7 40 soir	9 5 soir	5 10 soir	6 35 soir

(1) Localités pour lesquelles MM. les voyageurs peuvent assurer leurs places à l'avance au bureau des correspondances de la gare de Paris — (2) Localités pour lesquelle MM. les voyageurs peuvent assurer leurs places à l'avance au bureau des correspondances de la gare de Lyon-Perrache. — 3 Localités pour lesquelles MM. les Voyageurs peuvent assurer leurs places à l'avance, au bureau des correspondances de la gare de Nîmes. — (4) Jour, 25 c. avec 10 kilog. de bag.; nuit, 50 c. avec 30 kilog. de bag. — (5) Voyag. sans bagages 35 c., voyag. avec 20 kil. de bagages, 55 c. (péage du pont compris). — (6) Ce service part du bureau de l'entrepreneur et y arrive — (7) Jour, 30 c. au bureau, 50 c. à domicile, avec 10 kilog. de bag.; nuit, 50 c. au bureau, et 60 c. à domicile, avec 30 kil. — (8) Sur le parcours au bureau et de la gare à domicile, 25 c. avec 10 kil. de bag.; de la gare à domicile, en dehors du parcours, 35 c. avec 10 kil. de bag — (9) Au point d'Avallon, corresp. sur Quarré-les-Tombes et Lormes, aux prix suivants : D'Avallon à Lormes, 3 fr. 50 c. intér. et banq. à Quarré-les-Tombes, 2 fr. 50 in ér. et banq. — (10) Jour, 25 c. au bureau 30 c. à domicile avec 10 kilog. de bagages; nuit, 40 c. au bureau, 50 c. à domicile avec 10 kil. de bagages. — (11) Prix unique 50 c., bagages 25 c. par colis, sauf les colis à la main gardés par les voyag. (12) Prix unique : *semaine*, 30 c. pour Valenton, Limeil et Brévannes; 40 c. pour Boissy-St-Léxer; dim. et fêtes, 50 c pour Valenton, Limeil et Brévannes; 60 c. pour Boissy-Saint-Léger. — (13) Les voyageurs sont conduits à domicile et aux hôtels moyennant un supplément de taxe de 25 cent. par place. — (14) Ce service part du bureau de l'entrepreneur à Genève et y arrive. (15) Les voyageurs en provenance ou à destination du chemin de fer ne paieront que 5 cent. — (16) Jour, 40 cent. au bureau, 50 cent. à domicile, avec 10 kilog. de bagages. — (17) Par exception, les voyageurs en provenance ou à destination de Lyon ne paieront que 25 c. pour le trajet de St-Galmier (gare) à Chazelles ou réciproquement. — (18) Les voyageurs arrivant ou partant par les voitures de corresp. indiquées par la Compagnie ne paieront que 25 c. avec 30 kil. de bag. — (19) Ce service, qui part du bureau de l'entrepreneur et y arrive, ne fonctionne que du 20 mai au 1er octobre. — (20) De la gare au 8 — V., jour, 30 c.; nuit, 60 c.; banlieue, jour, 60 c.; nuit, 1 fr. 20 c. On trouve à la gare des voitures à volonté, conduisant à domicile et dans la banlieue. — (21) Jour, au bureau 30 c., à domicile 40 c., avec 10 kil. de bag; nuit, au bureau et à domicile 50 c., avec 10 kil. de bagages. — (22) Au bureau ou à domicile (sur les quais et au pied des montées; jour 30 c. avec 10 kilog. de bag; nuit 50 c. avec 30 kilog. de bagages; (23) Jour, au bureau 30 c., à domicile 50 c. avec 10 kilogr. bag.; nuit, au bureau 50 c., à domicile 60 c. avec 10 kilogr. bag. — (24) Jour, 40 c. au bureau; 50 c. à domicile; nuit, 40 c. au bureau, 60 c. à domicile.—(25) Au bureau, jour, 25 c. avec 10 kilog.; nuit, 45 c. avec 30 kilogr.—(26) Au bureau 40 c., à domicile, 60 c.— (27) Au bureau, jour, 30 c. avec 10 kilog.; nuit, 50 c. avec 30 kil. — (28) Jour, 30 c. pour la ville, 40 c. pour les faubourgs; nuit, 50 c. pour la ville, 60 c. pour les faub. — (29) De la gare aux bur ou à un domicile situé sur l'itinér. des voitures et réciproq., jour 30 c.; nuit 50 c., avec 10 kil. de bag — (30) Jour, au bur., 25 c.; à domic., 30 c.; nuit prix unique, 40c. avec 10 kil. de bag. — (31) 20 c. pour les voy. en prov. à ou destin. du chemin de fer — (32) Au bureau, jour 30 c. avec 10 kil. bag., nuit 50 c. avec 30 kil. bag.; — (33) Au bur ,jour, 25 c.; nuit, 40 c. avec 10 kil. bag.; à dom., jour 30 c., nuit 50 c. avec 10 kil de bag. — (34) 25 c. au bureau, 30 c. à dom. — (35) De la gare au bur. de ville, 25 c.; avec 10 kil.; du bur de ville à la gare, 10 c. avec 10 kil. de bag. — (36) Les voy. en prov. ou en destin. de la direction de Clermont-Ferrand ne paieront que 20 c. par place. — (37) Au bureau et sur le parc. de la gare au bureau, pour la course en omnibus avec paquets à la main, jour, 30 c; nuit, 50 c.— (38) Les voy. en prov. ou à destin. de Moulins ne paieront que 20 c. par place.— (40) Jour, 30 c., avec 10 kil. de bag.; nuit, 50 c. avec 30 kil. — (41) La semaine, sauf le lundi, 60 c.; les dim., fêtes et lundis, 70 c. — (42) Sans bag, 60 c., avec 10 kil. 75 c., de 11 à 30 kil. de bag. 1 fr. — (43) Au bur., par voy., avec paquets à la main, 30 c ; par colis-bag., 25 c — (44) 15 c. au bur., 30 c. à dom avec 10 kil. — (45) De la gare au bur., 15 c. avec 10 kil. de bag. Les voy. ne sont astreints à aucune taxe dans le sens de Voreppe à la gare. — (46) La gare de Paris ne délivre plus de bulletins de correspondance pour le coupé. — 47 Il y a à ajouter aux prix des places ceux des places des omnibus de la gare de Genève au bureau de ville. — (48) La gare de St-Etienne délivre, pour ce service, des bulletins de correspondance dans la limite de 8 pl., et la gare de Lyon-Perrache dans la limite de 4.

Digitized by Google

SERVICE D'ÉTÉ
à dater du 10 Mai 1869.

CHEMIN DE FER DE LYON A BOURG, PAR LES DOMBES

EXPLOITATION :
à LYON, *rue Terme*, n° 2.

Billets simples. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Billets aller et retour. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANC.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.
»	»	»				»
»	»	»				»
»	»	»				»
»	»	»				»
»	»	»				»
»	»	»				»
1 »	» 75	» 55	1 50	1 20	» 90	9
1 55	1 20	» 85	2 40	1 80	1 30	14
2 25	1 70	1 25	3 40	2 50	1 90	20
3 »	2 25	1 65	4 60	3 40	2 50	27
4 25	3 20	2 35	6 40	4 80	3 50	38
4 70	3 55	2 60	7 10	5 30	3 90	42
5 05	3 80	2 75	7 60	5 70	4 20	45
5 80	4 35	3 20	8 70	6 60	4 80	52
6 60	4 95	3 65	9 90	7 50	5 50	59

Les billets d'aller et retour sont valables pour quarante-huit heures, non compris le jour de la délivrance.

STATIONS.		102 MIXTE 1re 2e 3e	104 MIXTE 1re 2e 3e	106 MIXTE 1re 2e 3e	106 *bis* (1) MIXTE 1re 2e 3e	108 MIXTE 1re 2e 3e	52 (2) marchandises 1re 2e 3e
Strasbourg	dép.	...	...	...	...	5 10	Mercredi.
Mulhouse	dép.	...	...	matin	...	9 59	
Besançon	dép.	...	...	7 34	...	2 88	
Mouchard.	dép.	...	5 27	9 20	...	3 46	
Lons-le-Saulnier.	arr.	...	7 26	11 16	...	5 49	
	dép.	matin	9 29	1 18	soir	8 »	soir
Bourg (*B*)	arr.	7 »	9 48	1 35	5 15	8 20	4 41
	dép.	7 15	10 3	1 50	5 30	8 36	5 3
Servas		7 24	10 12	1 59	5 39	8 46	5 16
Saint-Paul		7 38	10 23	2 10	5 50	8 58	5 36
Marlieux		7 58	10 38	2 26	6 6	9 15	5 59
Villars-les-Dombe. (*B*)		8 19	10 57	2 43	6 25	9 32	6 28
Saint-Marcorcy.		8 29	11 5	2 51	6 33	»	6 39
Mionnay (halte)		8 37	11 12	2 58	6 40	9 44	6 48
Les Echets		8 54	11 25	3 11	6 53	9 57	7 10
Sathonay		9 5	11 38	3 24	7 6	10 10	7 27
LyonCroix-R. (voyag.		matin	matin	soir	soir	soir	soir

STATIONS.		101 MIXTE 1re 2e 3e	103 MIXTE 1re 2e 3e	105 MIXTE 1re 2e 3e	107 MIXTE 1re 2e 3e
Lyon-Croix-R. (voyag)		matin 6 15	matin 10 17	soir 1 25	soir 5 40
Sathonay		6 29	10 31	1 39	5 54
Les Echets		6 41	10 44	1 52	6 7
Mionnay (halte)		6 48	»	1 59	6 14
Saint-André-de-Corcy		6 56	10 58	2 7	6 24
Villars-les-Dombe. (*B*)		7 18	11 18	2 27	6 43
Marlieux		7 35	11 34	2 40	6 58
Saint-Paul		7 46	11 42	2 51	7 7
Servas		7 55	11 51	3 »	7 16
	arr.	8 9	midi 5	3 14	7 30
Bourg (*B*)	dép.	8 26	midi 35	3 34	soir
Lons-le-Saulnier.	arr.	10 38	2 50	5 46	
Mouchard		midi 46	4 46	7 49	
Besançon	arr.	2 19	6 41	9 46	
Mulhouse	arr.	7 »	soir	soir	
Strasbourg	arr.	10 45			
		soir			

(1) Le train **106** *bis* n'a lieu que le dim. (2) Le train **52** n'a lieu que le mercredi, et prend des voyag. de 1re, 2e et 3e cl. sur tout son parcours
Départ de Bourg : Direction de Mâcon : midi 15, 7 32, 8 19 soir. — Arrivée à Bourg; Direction de Mâcon : 6 6, 6 46, 9 32 matin, 6 3, 6 31 soir.
On ne délivre pas de billets à Lyon pour Sathonay et *vice versa*. — Places de luxe, salons richement décorés contenant 16 places, 100 fr. aller et retour de Lyon à Bourg et réciproquement, prévenir 24 heures à l'avance. — Buffets à Bourg et à Villars-les-Dombes.

CORRESPONDANCES.

LOCALITÉS DESSERVIES.	GARES CORRESPONDANTES.	PRIX UNIQUE	DÉPART des Gares pour les Localités	DEPART des Localités pour les Gares.	DURÉE DU TRAJET.
		fr. c.	matin	soir	matin	soir	h. m.
Trévoux	*St-André-de-Corcy*	» 75	8 35	»	»	4 25	1 40
Ars	*St-André-de-Corcy*	» 75	8 35	3 »	5 »	midi 40	1 40
Ambérieux-les-D.	*St-André-de-Corcy*	» 60	8 35	3 »	5 40	midi 50	1 »
Chalamont	*Villars-les-Dombes*	» 60	8 15	7 »	5 45	7 40	1 15
Versailleux		» 50	8 15	7 »	6 30	8 25	» 30

LOCALITÉS DESSERVIES.	GARES CORRESPONDANTES.	PRIX UNIQUE	DÉPART des Gares pour les Localités	DEPART des Localités pour les Gares.	DURÉE DU TRAJET.
		fr. c.	matin	soir	matin	soir	h. m.
Châtillon-sur-Ch.	*Marlieux*	» 60	7 55	2 55	6 »	midi 40	1 15
				7 10		5 25	
Chavannes	*Bourg*	1 25	»	3 30	7 30	»	2 »
St-Julien-en-C.		2 50	»	3 30	5 30	»	4 »

A Lyon et à Bourg, omnibus desservant le départ et l'arrivée de tous les trains, à l'exception du train **52** du mercredi, et du tra n **106***bis* du Dimanche. Distribution des billets et enregistrement des bagages : aux bureaux de ville à Lyon, rue des Archers et rue Terme (Lyon-Ville).

Digitized by Google

Embarcadère boulevard Mazas.

CHEMIN DE FER DU MONT-CENIS.

Agence du Trafic, 15, P. de la Madeleine

Service à partir du 10 mai 1869.

SERVICE ENTRE LA FRANCE, LA SUISSE ET L'ITALIE.

Chemins de Lyon et Suisses.

De St-Michel. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	GARES.	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.		soir	soir	
77 15	57 85	41 70	**Paris**.....dép	3 5	8 40	...
42 »	31 50	22 35	**Dijon**.....dep	min. 2	3 15	...
				matin	matin	
27 90	20 90	14 60	**Mâcon**.....dép	5 »	6 »	...
25 95	19 45	13 55	**Lyon**.....dép.	5 15	6 10	...
				soir	soir	
53 70	39 90	28 50	**Marseille**..dép.	10 35	9 45	...
				matin	soir	
39 65	29 »	20 55	**Berne**.....dép	10 6	2 45	...
36 25	26 55	18 75	**Fribourg**..dép	11 32	3 47	...
35 45	26 05	18 35	**Neuchâtel**.dép.	1 188	midi 23	...
30 60	22 45	15 70	**Vevey**.....dép.	6 14	5 6	...
28 65	21 10	14 70	**Lausanne**...dép	7 15	5 52	...
22 05	16 55	11 40	**Geneve**....arr.	9 25	7 23	...
				coucher.		
				matin	matin	
22 05	16 55	11 45	**Genève**....dép	6 20	6 20	...
12 25	9 45	5 95	**Aix-les-B.**..dep	10 44	10 2	...
10 55	7 90	5 05	**Chambéry**..dep	11 28	10 29	...
»	»	»	**St-Michel**..arr	1 27	midi 52	...

Chemins Italiens.

»	»	»	**Saint-Michel**..dép	soir 3 15	soir 1 30	10 »
4 05	3 »	2 20	**Modane**.....dép.	4 15	2 30	7 7
6 25	4 70	3 45	**Bramans**.....dép	4 55	3 10	7 50
»	»	»	**Termignon**....dép	5 18	3 33	8 17
9 40	7 55	5 15	**Lanslebourg**..arr.	5 38	3 53	8 40
			dép.	5 40	4 1	soir
18 35	16 15	13 20	**La Grand'Croix**arr	7 1	5 27	
25 »	22 »	18 »	**Suse** hrdeFrancearr.	8 30	6 45	
			hre d'Italiearr.	9 17	7 32	

Chemins Italiens.

De Suse.			GARES.	matin	soir	
			Suse.....dép	4 55	8 10	
			arr	6 55	9 20	
5 95	4 20	3 »	**Turin**.....	1 2cl.		
			dép	7 40	9 40	
56 65	42 90	31 50	**Florence**..arr.	7 45	9 10	
96 55	73 90	54 20	**Rome**.....arr.	9 50	9 5	
128 35	99 30	71 35	**Naples**.....arr	6 40	6 30	
				matin	soir	
»	»	»	**Turin**.....dép.	7 40	9 40	
42 90	31 70	23 15	**Bologne**...arr.	2 40	4 20	
			dép	3 5	4 40	
65 35	49 70	36 65	**Ancône**....arr	8 40	9 55	
126 85	92 75	67 40	**Brindisi**..arr.	11 25	10a40	
				matin	matin	
»	»	»	**Turin**.....dép	7 40	5 10	
16 »	11 25	8 05	**Alexandrie** arr.	9 25	8 1	
24 40	17 15	12 25	**Gênes**.....arr	midi »	11 35	
				soir	matin	
»	»	»	**Turin**.....dép	nuit 30	6 30	
82 90	16 15	11 55	**Milan**.....arr.	5 40	9 52	
			dép.	6 »	10 40	
57 85	42 »	29 35	**Venise**.....arr.	11 16	4 50	
				matin	soir	
83 65	61 35	42 25	**Trieste**.....arr.	...	7 27	
					matin	

Chemins Italiens.

GARES.	POSTE 1re cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re cl.
	soir		
Trieste.....dép.	9 55	...	...
	matin		
Venise.....dép.	9 50	...	...
Milan.....arr	5 15	...	...
dép.	7 »	...	...
Turin.....arr	10 30	...	...
	soir		
Gênes.....dép.	6 20	...	...
Alexandrie dép.	8 55	...	...
Turin.....arr.	10 50	...	...
Brindisi...dép	6 55	...	...
Ancône. ..dép	9 30	...	...
Bologne..arr.	»	...	...
dép.	3 35	...	...
Turin.....arr.	10 50	...	...
Naples.....dép	10 30	...	...
Rome.....dép.	7 50		
Florence...dép	10 40	...	...
Turin.....arr.	10 50	matin	matin
dép.	soir	5 20	5 25
Suse.....arr.	couch	6 35	6 35

Chemins de Lyon et Suisses.

		matin	matin	
Suse hre d'Italiedép.	...	7 40	8 »	
hrdeFrancedép.	...	6 51	7 13	
La Grand'Croix dep	...	8 48	9 8	
Lanslebourg..arr	...	9 53	10 15	
dép	...	10 3	10 25	
Termignon....dép.	...	10 28	10 48	
Bramans.....dép.	...	10 48	11 10	
Modane.....dép.	...	11 30	11 52	
Saint-Michel..arr.	...	midi 3	midi 15	
		soir	soir	
St-Michel..dép	...	1 20	3 »	
Chambery..arr	...	3 36	5 47	
Aix-les-B...arr.	...	4 7	6 29	
Genève....arr	...	8 45	11 18	
		soir	soir	
		coucher.		
		matin	matin	
Genève....dép	...	6 25	6 5	
Lausanne..arr.	...	8 30	8 30	
Vevey.....arr.	...	9 19	9 19	
Neuchâtel.arr.	...	11 20	»	
Fribourg..arr.	...	11 55	11 55	
Berne.....arr.	...	1 5	1 5	
		soir	soir	
		matin		
Marseille..arr.	...	6 33	...	
		soir	soir	
Lyon.....arr.	...	9 20	11 15	
Mâcon.....arr.	...	8 15	min. 22	
Dijon.....arr.	...	com. 2	5 20	
Paris.....arr.	...	6 55	3 40	
		matin	soir	

(a) Ce train ne va à Brindisi que le lundi, pour correspondre le mardi, à 1 h. du matin, avec le service postal pour Alexandrie d'Egypte.

AVIS IMPORTANT. — Les trains du chemin de fer du Mont-Cenis correspondent à Suse avec ceux de la Haute-Italie pour toutes les stations des chemins de fer italiens.

Digitized by Google

La Compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée délivre des billets directs et enregistre les bagages pour Suse dans les gares suivantes : — Paris, Dijon, Maçon, Besançon, Lyon-Perrache, Lyon-Brotteaux, Genève, Aix-les-Bains, Chambéry, Chamousset et Grenoble.

Les voyageurs trouveront tous les renseignements concernant les services du Mont-Cenis et ceux des chemins de fer italiens et de leurs correspondances à l'Agence du Trafic de la Compagnie, 15, place de la Madeleine, aux bureaux d'expédition, 22, rue Albouy, 14, rue Jacob, et au Comptoir Financier, Industriel et Commercial, 49, rue du Faubourg Poissonnière.

Toute la correspondance doit être adressée à l'Agence du Trafic de la Compagnie, 15, place de la Madeleine, à Paris. — Les horloges des gares sont réglées sur le méridien de Paris.

CORRESPONDANCES MARITIMES.

PARIS EN ORIENT, par le port de MARSEILLE ou réciproquement.

PRIX DES PLACES DE PARIS AUX LOCALITÉS CI-APRÈS OU RÉCIPROQUEMENT (1).

LOCALITÉS.	ITINÉRAIRES.	1re cl.	2e cl.	LOCALITÉS.	ITINÉRAIRES.	1re cl.	2e cl.
		fr. c.	fr. c.			fr. c.	fr. c.
Alexandrette ..	Par Smyrne...	617 50	467 60	Mételin.....	Par Smyrne....	432 50	329 60
Alexandrie	Directement....	547 50	333 60	Pirée	Directement....	351 50	259 60
Beyrouth.. ...	Par Smyrne ...	685 50	520 60	Rhodes.....	Par Smyrne....	499 50	379 60
Constantinople.	Directement....	449 »	341 60	Salonique.....	Par Dardanelles	477 50	361 60
Dardanelles....	Directement...	419 50	318 60	Samsoun.....	Voie ordinaire.	563 50	425 60
Galatz.....	Voie ordinaire .	579 50	439 60	Sinope	Voie ordinaire..	545 50	413 60
Gallipoli	Par Smyrne....	462 50	350 60	Smyrne.....	Directement....	412 50	313 60
Ibraïla	Voie ordinaire .	568 50	414 60	Sulina.....	Voie ordinaire.	543 50	411 60
Inéboli	Voie ordinaire.	523 50	396 60	Syra...	Directement....	68 50	278 60
Jaffa	Par Smyrne....	727 50	551 60	Tutscha.....	Voie ordinaire .	560 50	424 60
Kérassunde....	Voie ordinaire .	595 50	450 60	Trébizonde.....	Voie ordinaire..	617 50	467 60
Lattaquié.....	Par Smyrne...	644 50	488 60	Tripoli.....	Par Smyrne...	668 50	507 60
Mersina.....	Par Smyrne....	592 50	448 60	Varna.....	Voie ordinaire .	497 50	377 60

(1) Y compris les frais de nourriture sur les Paquebots: arrêt facultatif pendant huit jours à Lyon. — Le transport à Marseille des Voyageurs et de leurs bagages est à la charge des Voyageurs.— Franchise de 30 kil. de bagages sur les chemins de fer,— et sur les paquebots de 100 kil. pour les Voyageurs de 1re classe et de 60 kil. pour ceux de 2e classe.

Les billets sont délivrés aux Messageries Impériales, rue N.-D.-des.-Victoires, 28, à Paris.

SERVICE DIRECT DES VOYAGEURS ENTRE LA FRANCE ET LA SUISSE

PAR PONTARLIER ET NEUCHATEL

Parcours de Paris à Berne en quinze heures, sans changement de voiture.

BILLETS SIMPLES. — PRIX MODIFIÉS.

PRIX DES PLACES DANS VILLES CI-DESSOUS aux gares ci-contre *ou réciproquement.*	PARIS.			DIJON.			DOLE.			BESANÇON.		
	1re classe	2e classe	3e classe	1re classe	2e classe	3e classe	1re classe	2e classe	3e classe	1re classe	2e classe	3e classe
Neuchâtel	66 75	42 65	31 40	21 55	16 30	12 05	16 40	12 40	9 20	16 40	12 40	9 20
Bienne	60 05	45 10	33 25	24 85	18 75	13 90	19 70	14 85	11 05	19 70	14 85	11 05
Soleure	61 90	46 25	33 90	27 30	20 50	15 15	22 15	16 60	12 30	22 15	16 60	12 30
Berne	62 95	46 95	34 40	28 35	21 20	15 65	23 20	17 30	12 80	23 20	17 30	12 90
Berthoud	63 80	47 55	34 80	29 20	21 80	16 05	24 05	17 90	13 20	24 05	17 90	13 20
Fribourg	66 70	49 65	36 40	32 10	23 90	17 65	26 95	20 »	14 80	26 95	20 »	14 80
Thoune	68 10	49 15	36 »	31 50	23 40	17 25	26 35	19 50	14 40	26 35	19 50	14 40
Lausanne	63 70	47 65	35 »	28 50	21 30	15 65	23 35	17 40	12 80	23 35	17 40	12 80
Vevey	65 45	48 85	35 85	30 25	22 50	16 50	25 10	18 60	13 65	25 10	18 60	13 65
Sion	73 95	54 65	40 05	38 75	28 30	20 70	33 60	24 40	17 85	33 60	24 40	17 85

Digitized by Google

HOTELS ET ÉTABLISSEMENTS

Recommandés sur les Chemins de fer Suisses.

AARBOURG. — HOTEL DE LA COURONNE

Propriétaire, J. RUPPLE.

Vis-à-vis de la Gare (bifurcation des lignes d'Olten, de Berne et de Lucerne. — Chambres confortables.— Table d'hôte à 11 heures et demie. à l'arrivée des trains de Lucerne et de Berne. — Déjeuners, dîners, etc, à la carte — Prix modérés. — Excellent service. — Beaux jardins.

AIGLE (Vaud-Suisse). — HOTEL BEAU-SITE, près la gare.

JOLY-BRIOD, propriétaire. — Grands appartements et Jardins. — Voitures et Bains à l'hôtel.

EAUX THERMALES DE BADEN

(SUISSE. ARGOVIE)

HOTEL ET BAINS DU STAADHOF

Grand établissement de Bains dans l'hôtel.

Douches de toutes espèces et cabinets d'inhalation.

Établissement de premier ordre sous tous les rapports.—Omnibus spécial de l'hôtel.

Propriétaires, MM. **Max BODMER** et **Cie**.

BADEN (SUISSE). — HOTEL LIMMATHOF

AVEC BAINS D'EAU THERMALE

DIVERSES DOUCHES ET BAINS A VAPEUR

Très-bonne réputation

BALE. — HOTEL DES TROIS ROIS,

Nouveau propriétaire M. WALD.

Hôtel de premier ordre. — Bains dans l'hôtel et pension en hiver.

Omnibus pour toutes les gares.

BALE

HOTEL EULER

Ce bel et neuf Établissement, se composant de grands et petits Appartements, offre tout le confort désirable. Jardin, Café et Salon de lecture, etc. Table d'hôte et Dîner à part, restauration à la carte. — Journaux anglais, français et alleman. — Bains près de l'hôtel. — Omnibus à la gare. — Cet hôtel, entouré des plus belles promonades de la ville, est situé vis-à-vis des gares suisse et française, de la Poste aux lettres et du Bureau des télégraphes.

BALE. — J. L. FUCHS ET Cie

PAPETERIE

PIERRERIES FINES DE LA CHAINE DES ALPES

BOIS SCULPTÉS SUISSES — VUES ET STÉRÉOSCOPES.

BALE. — ALEX. SOULTZENER

CONFISERIE

Près le pont du Rhin.

LECKERLIS DE BALE

BEAU-RIVAGE

HOTEL BEAU-RIVAGE, PRÈS LAUSANNE

Tenu par A. RUFENACHT

Ce bel établissement, récemment construit, dans une des plus belles positions, sur les bords du lac Léman, à proximité des débarcadères des bateaux à vapeur, est entouré d'un parc et jardin anglais. Sa belle construction, l'arrangement supérieur de ses appartements, offrent aux voyageurs tout le comfort d'un séjour agréable. — Prix avantageux pour séjour et pour la saison d'hiver.

Un omnibus, dépendant de l'hôtel, fait le service à la gare des chemins de fer. — Bureau du télégraphe dans l'hôtel. — BAINS DANS L'HOTEL.

BERNE. **HOTEL DU BERNERHOF**
1er ordre. — Propriétaire, M. KRAFT. — 1er ordre.

BERNE. **C. GERBER**, rue du Marché, 82.
DÉPOT DE CIGARES
Importés de la Havane, de Brême et de Hambourg.

BERNE. **G. HOSSMANN**
Rue de l'Hôpital, 131, vis-à-vis de l'Hôtel de la Cigogne.
DÉPOT DE CIGARES
Importés de la Havane, de Brême et de Hambourg.

CHAMONIX

GRAND HOTEL IMPÉRIAL

HOTELS DE LONDRES ET D'ANGLETERRE ET DE LA COURONNE

faisant partie d'une seule Administration, installés, meublés entièrement à neuf, Cuisine. — Cave. — Service à la hauteur des premiers hôtels de la Suisse. — **300** Chambres depuis **2** francs et au-dessus.

BAINS CHAUDS ET FROIDS.

Digitized by Google

COIRE (Suisse). — **HOTEL LUKMANIER.** Établissement recommandable sous tous les rapports. En face des postes et du bureau du télégraphe. Le plus près de la station du chemin de fer. Équipages pour toutes les directions. Propriétaires, **BENNER** et **SCHAUENBERG.**

(France) **ÉVIAN-LES-BAINS** (Haute-Savoie)

Sources et Etablissements CACHAT et BONNEVIE.

A 16 heures de Paris, 7 de Lyon et 2 de Genève.

Sur les bords du Lac Léman. — Vues splendides.

Eaux minérales alcalines, employées avec succès contre la goutte, les maladies de l'estomac, du foie et de la rate, et plus spécialement dans les affections de la vessie et des voies urinaires, les blennorrhagies et les blennorrhées.

Pour les bains, s'adresser à MM. les directeurs des bains, à Évian.

Pour les envois d'eau, au dépôt central, seul chargé de toutes les expéditions, 11, place du Molard, à Genève. — Vente de toutes les Eaux minérales naturelles, Dépôt des Eaux d'Evian à Paris, 22, boulevard Montmartre. — **80** cent. la bout.

ÉVIAN. — **GRAND HOTEL DES BAINS,** attenant à l'Établissement. Propriété de la Société d'Évian. — **A. SIGRIST,** Direct^{r}-Gér^{t}. 100 chambres à coucher. — Vue sur le lac Léman. — Fêtes, Bals et Concerts.

FRIBOURG (Suisse).

Charmante petite ville délicieusement située sur les bords de la Sarine (à deux heures du chemin de fer de Lauzanne et à une heure de Berne), offre aux étrangers un séjour des plus intéressants. Ses monuments antiques, ses places historiques, les ravissantes promenades de ses environs (que l'on peut faire à pied ou en voiture), le viaduc de Grandfey, ses ponts suspendus d'une hardiesse prodigieuse, en font une des villes les plus intéressantes de la Suisse

Les magnifiques orgues de la cathédrale (œuvre incomparable d'Aloyse Mooser), sont jouées une fois par jour, le soir, par le célèbre artiste Vogt.

Trois Hôtels de premier rang ;

l'**Hôtel de Zæhringen**, l'**Hôtel de Fribourg** et l'**Hôtel des Merciers**,

offrent aux étrangers tout le comfort désirable. (Chevaux et voitures à volonté dans les trois Hôtels.)

GENÈVE. **HOTEL DE GENÈVE**
VILLIAM ECKLÉ et Ch. LANDGRAF.
Rue du Mont-Blanc, tout près de la gare. — Table d'hôte, restaurant. — Grands et petits appartements. — Prix modérés.

GENÈVE. — **HOTEL DU LAC.** En face du Lac et du Grand Pont, au centre des affaires et à côté de la charmante promenade Anglaise Cet hôtel se recommande surtout aux voyageurs de commerce et aux familles qui, tout en ayant le comfort des grands hôtels, trouvent des prix très-modérés.
Table d'hôte à midi, 5 et 7 heures. — **Henri SPAHLINGER,** propriétaire.

Digitized by Google

GENÈVE

GRAND HOTEL DE LA PAIX

Seul Hôtel situé sur le Quai du Mont-Blanc

Superbe Vue du Lac et du Mont-Blanc

Ouvert dernièrement par M. KOHLER, ci-devant propriétaire de l'Ecu, cet établissement contient de grands et nombreux

Appartements meublés avec luxe et des Chambres spacieuses

Les touristes choisiront cet Hôtel comme une des plus agréables résidences de Genève.

GENÈVE

GRAND HOTEL DE LA MÈTROPOLE

CH. ALDINGER, propriétaire.

Ce bel et vaste établissement, récemment construit, jouit d'une réputation universelle. Par sa position exceptionnelle, sur les bords du *lac Léman* en face le pont du Mont-Blanc le magnifique jardin anglais et le débarcadère des bateaux à vapeur et de promenade, il occupe le premier rang parmi les principaux hôtels de l'Europe

Grands salons de conversation, salon de lecture, fumoir. — Bains dans l'hôtel. — Table d'hôte à 1, 5 et 7 heures.

200 chambres et salons particuliers. — Pension depuis 5 fr., chambres depuis 2 fr.
Ce vaste hôtel n'a que trois étages.

GENÈVE. HOTEL DE LA COURONNE

Propriétaire, M. FRÉDERIC BAUR,

Grand-Quai, à côté du nouveau pont du Mont-Blanc, des Jardins anglais et du débarcadère des bateaux à vapeur. — Réparation complète de l'hôtel.

ARTARIA OPTICIEN,

1, place du Rhône, à GENÈVE.

Fabrique d'instruments d'optique, de physique, de mathématiques et de géodésie; en général, tout ce qui a rapport aux sciences.

Digitized by Google

GENÈVE

HOTEL DES BERGUES

SUR LE BORD DU LAC.

Occupant tout l'espace entre le magnifique pont du mont Blanc et celui des Bergues.

Ce magnifique Hôtel de premier ordre, dont la réputation est européenne, est patronné par la grande majorité des cours de l'Europe.

Les nouveaux propriétaires n'ont rien négligé pour y introduire tout le comfort moderne. — Appartements confortables à tous les prix. — Service actif dirigé par les propriétaires eux-mêmes. — Cuisine sous la direction d'un des premiers chefs de cuisine de Paris. — Excellente table d'hôte à 1 heure, 5 heures et 8 heures à 4 francs. — Dîners à la carte et en particulier à toute heure. — Bains nouvellement construits et supérieurement arrangés à l'Hôtel, — Omnibus portant l'enseigne de l'Hôtel à l'arrivée de tous les trains.

Prix modérés et arrangements favorables pour la saison d'hiver.

Journaux anglais, américains, français et allemands.

Vue magnifique du mont Blanc et des Alpes.

GENÈVE

GRAND HOTEL DE RUSSIE

(Ancien palais Fazy). — Quai du Mont-Blanc.

Hotel de premier ordre. — **100** chambres et salons richement meublés. — Vue magnifique du LAC, de ses environs et du Mont-Blanc.

RATHGEB, propriétaire.

GENÈVE. **HOTEL ET PENSION VICTORIA,**
rue du Mont-Blanc à côté de l'Église anglaise.
Appartements pour familles. — Omnibus à la gare, prix de la place: 30 c.

GLION (Sur Montreux / Surnommé le *Righi Vaudois*) **HOTEL ET PENSION.**
M. HEIMBERG, Propriétaire.
Cet hôtel, situé à 1200 pieds au-dessus du niveau du lac Léman, offre une charmante excursion. — La douceur du climat engage beaucoup de personnes à y séjourner. — Voitures à Montreux à volonté, et d'après un tarif. — On trouve à l'hôtel, mulets et voitures pour excursions.

Digitized by Google

GENÈVE

HOTEL DE L'ÉCU DE GENÈVE

ADMIRABLE SITUATION

EN VUE DU LAC ET DES MONTAGNES

Table d'hôte renommée. — Nouveau propriétaire : **GUSTAVE WOLFF.**

VILLENEUVE. — **HOTEL BYRON,** même propriétaire.

GENÈVE

MAISON BLUM FRÈRES

A LA VILLE DE PARIS

22, Rue du Rhône, 22

VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS ET SUR MESURE POUR HOMMES

Cet établissement déjà si vaste vient d'être encore considérablement agrandi. Il st avantageusement conn·n et se recommande aux voyageurs par ses immenses ssortiments d'articles fran·ais et anglais.

Succursales à Lausanne, Vevey, Neuchâtel et Berne.

GENÈVE.

DELEYDERRIÈRE & CHANTRE,

Fabricants d'HORLOGERIE et BIJOUTERIE.

3, Quai du Mont-Blanc, 3

MÊME MAISON A CANNES, RUE D'ANTIBES, **36.**

GLARIS. — J. WINTELER

Fabrique de tabacs et dépôt de vrais cigares de la Havane et de Brême.

Digitized by Google

GRINDELWALD (OBERLAND BERNOIS)

HOTEL ET PENSION DE L'AIGLE NOIR

Tenu par **Rodolphe BOHREN-RITSCHARD**

Cet Hôtel réuni à une pension confortable par suite de l'acquisition du chalet appartenant autrefois à la princesse de Schwarzburg-Sondershausen, se recommande par sa position magnifique, par ses vastes jardins et surtout par l'excellent air des Alpes, d'une salubrité reconnue par les plus célèbres médecins, comme séjour d'été des plus sains et des plus agréables. — Bonne cuisine, cave excellente, service soigné — Bains chauds et bains froids dans l'hôtel même. — Cures de petit-lait. — Voitures, chevaux et guides pour excursions.

English Divine-Service.

De faux bruits étant souvent répandus par des guides et des voituriers, sur manque de place à l'hôtel, sur les prix, etc.; les touristes sont invités à se convaincre sur place de ce qui en est.

GRINDELWALD (OBERLAND BERNOIS) **HOTEL DE L'OURS**

Propriétaire **U. BOHREN**

Magnifique vue sur le Mettenberg, Wetterhorn, Eiger, les deux Glaciers, la Mer de Glaces chambres confortables ; prix modérés; table d'hôte à 1 h. Voitures, chevaux, guides et porteurs.

GRINDELWALD (OBERLAND BERNOIS). **HOTEL ET PENSION DU GLACIER,**

Propriétaire, **W. NACHTIGALL.**

L'hôtel le plus rapproché du Glacier et de la mer de Glaces, dans une position enchanteresse et au centre d'un magnifique panorama en face du Wetterhorn et du Mettenberg, avec vue sur les glaciers. Hôtel recommandé et recommandable. *Les prix de l'hôtel sont très-modérés.* Bonne cuisine, excellents vins; chevaux et guides de montagne. — Bains chauds et froids. — Promenade particulière de l'hôtel jusqu'aux eaux de la Lutschene. — **Le chemin de l'hôtel au glacier et à la mer des Alpes est un des meilleurs de tous à Grindelwald et seulement à 15 minutes de l'hôtel.**

INTERLAKEN (Suisse)

Interlaken, dans l'Oberland Bernois, une des contrées les plus célèbres de l'Europe, est situé dans une position charmante entre les lacs de **Thoune** et de **Brienz**, à proximité des vallées de **Grindelwald** et de **Lauterbrunnen** et au pied, pour ainsi dire, de la **Jungfrau** la plus magnifique montagne des **Alpes Suisses** et qui s'élève à plus de 13,000 pieds de hauteur absolue. La haute salubrité de l'air de ce pays est connue, et son **Kursaal** avec ses beaux salons, ses cabinets de lecture et son orchestre délicieux, est le plus beau de la Suisse. On y distribue le *petit-lait*, que les medecins prescrivent dans une foule de maladies; cette cure commence le 1er mai, époque la plus favorable pour visiter cette belle contrée.

Interlaken possède une vingtaine d'**Hôtels** de tous les rangs et à la portée de toutes les bourses. On y trouve les dépôts les mieux assortis d'objets en bois sculptés. Ses délicieuses promenades, ses noyers séculaires et la superbe végétation qui couvre toute la vallée, visitée chaque année par plus de 30,000 touristes, lui ont procuré une réputation plus qu'européenne.

Chapelles pour les cultes anglican, catholique et écossais;

Bureaux des postes et du **télégraphe; Banque**, etc.;

Bateaux à vapeur sur les deux lacs;

Chemins de fer pour tous les pays de l'Europe, etc., etc.

Digitized by Google

INTERLAKEN

HOTEL ET PENSION BELLEVUE

Hôtel le plus proche du bureau de poste, avec magnifique vue sur la Yungfrau et le Mœnch, entouré de vastes jardins, les seuls aux bords de l'Aar, et très à recommander pour le confort et les prix très-modérés.

PENSION FELSENEGG, au beau rivage du lac de Brienz. Vue sur les deux lacs et tout le panorama d'Interlaken. Très-fréquentée par de grandes familles, qui se mettent en pension. — Prix de pension, **6** francs. — S'adresser au propriétaire de ces deux établissements, HERMANN RIMPS, pendant douze ans gérant de *l'Hôtel de la Yungfrau*.

Omnibus, voitures, chevaux pour les montagnes. — Bains de rivière. — Water closets. — Journaux français, allemands et anglais.

LAUSANNE

GRAND BUFFET

TRÈS-RECOMMANDÉ AUX TOURISTES.

Table d'hôte. — Arrêts suffisants à 9 heures du matin, midi et 6 heures du soir.

LAUSANNE

HOTEL RICHE-MONT

Tenu par **F. RITTER.**

Dépendance de l'hôtel GIBBON. Extrêmement recommandé. Maison de premier ordre, dans une position admirable, jouissant de trois façades de la vue la plus étendue sur le Lac et les Alpes.

Cet hôtel, entouré d'un vaste jardin, réunit à la fois tous les avantages d'une habitation à la campagne et à la ville.

Prix réduits pour séjours prolongés et pension en hiver.

LAUSANNE

HAUTES NOUVEAUTÉS POUR DAMES

RUE DU GRAND-CHÊNE

MAISON WILD ET Cie

SOIERIES. — ROBES — CHALES EN CONFECTIONS.

Digitized by Google

LAUSANNE

HOTEL GIBBON. M. RITTER, propriétaire.

Cet hôtel est situé dans l'un des plus beaux sites de la Suisse, et domine la vue splendide des alentours de Lausanne. — De la terrasse de l'hôtel, ornée de marronniers et de pavillons, où Gibbon a écrit le dernier chapitre de son *Histoire de la décadence des Romains*, on découvre le plus vaste panorama du lac et des Alpes. — Cet établissement de premier ordre jouit d'une haute réputation parmi les familles étrangères et les touristes de tous pays.— Pension à prix réduits pour la saison d'hiver.— Point central pour les excursions. — Bureau de télégraphie et poste aux lettres à côté de l'hôtel. — Omnibus pour la gare des chemins de fer et les débarcadères des bateaux à vapeur. — Un grand jardin d'agrément appartenant à l'hôtel vient d'être annexé à l'Etablissement par les soins de M. RITTER.

LUCERNE

HOTEL BEAU-RIVAGE

Tenu par Ed. STRUB, propriétaire.

Ce nouvel hôtel, dont la disposition ne laisse rien à désirer, se recommande par sa position magnifique au bord du lac. —Vue sur le Righi, sur le mont Pilate, etc. — Jardin. — Bateaux pour promenades sur le lac. — Salle de réunion. — Fumoir. — Salons pour familles. — Bains. — Journaux de divers pays. — Comfort de premier ordre. — Prix modérés. — Omnibus de l'hôtel à l'arrivée de tous les trains et des bateaux à vapeur.

LUCERNE (LUZERNERHOF)

GRAND HOTEL DE LUCERNE

Tenu par M. **CHEVRIER-RUFENACHT** propr. (*Ouverture 15 Mai 1866*) position splendide au bord du lac, vue du Rigi et du mont Pilate, appartements Pour familles et touristes, salons de conversation, fumoir et salles de bains .Table d'hôte et restaurant. — **COMFORT MODERNE. — PRIX MODÉRÉS.**

LUCERNE

HOTEL SCHWEIZERHOF

HAUSER frères, propriétaires.

Délicieusement situé sur les bords du lac, avec la vue des montagnes et des glaciers, cet hôtel convient particulièrement à des familles et à des touristes ayant besoin de plusieurs appartements particuliers pour leur commodité. Ses chambres sont meublées d'un style de la plus parfaite élégance, et il ne saurait être surpassé pour la propreté et le confort. Salle de conversation et de lecture. La nouvelle salle à manger est la plus belle et la plus vaste de la Suisse. Les propriétaires ayant été, pendant plusieurs années, honorés du patronage des voyageurs anglais, peuvent leur promettre que l'hôtel continuera à être dirigé de manière à les satisfaire toujours complétement.

Digitized by Google

LUCERNE

HOTEL DU CYGNE

(Schwanen).

H. HAEFELI, propriétaire,

Ancienne maison, remise à neuf, position unique pour la vue comme pour le débarcadère des vapeurs.

Salon de conversation et de lecture, café-fumoir.

Bains à l'hôtel nouvellement construits.

Excellente réputation.

LUCERNE. L. RYLSKI.
PENSION WORHLEY

CIGARES DE LA HAVANE. — TABACS TURCS D'AMÉRICAINS

Grand choix d'articles pour fumeurs et cannes.

LUGANO. — **HOTEL PENSION DU PARC** sur les bords du Lac; propriétaire, M. **A. BEHA.**—Nouvellement contruit dans une position charmante, cet hôtel contient 120 chambres et salons, un cabinet de lecture et salle de conversation, un beau jardin, des bains, une chapelle protestante et un joli belvédère. — Service allemand, très-bien fait. — Deux tables d'hôte.— Prix très-doux pour les pensions. — A dater du 1er avril 1867, omnibus de l'hôtel au bateau à vapeur du lac de Lugano au lac de Como; excursion en 2 heures.

MARTIGNY

HOTEL GRAND'MAISON ET POSTE

Propriétaire, J. MORAND.— Les touristes trouvent dans l'hôtel des voitures pour les excursions dans la plaine, et des guides et mulets pour le Saint-Bernard et Chamonix. Grands et petits appartements confortables.— Bon service et bonne table.

MONTREUX

HOTEL DES ALPES

A 10 minutes de Chillon.

Tenu par le propriétaire, A. CHESSEY.

Établissement de premier ordre. — Salons de réunions. — Fumoirs. — Billards.
Pension à prix réduits du 1er novembre au 1er juillet.

N.-B. — **Débarcadère des bateaux à vapeur devant l'hôtel.**
Service d'omnibus à la gare. — Bureau télégraphique dans l'hôtel.

NEUCHATEL. **HOTEL DU FAUCON,**
Tenu par le propriétaire, Henri **Breithaupt-Frech.**

Etablissement confortable, le plus près de la Gare, au centre de la ville, près de la Poste. MM. les Touristes peuvent y descendre en toute sécurité,

Digitized by Google

OUCHY PRÈS LAUZANNE. — HOTEL DE L'ANCRE

Sur les bords du lac de Genève et près de l'hôtel de Beau-Rivage. — Nouvellement reconstruit et meublé à neuf; situé près du débarcadère des bateaux à vapeur.

Lord Byron a écrit le *Prisonnier de Chillon* dans cet hôtel. — Omnibus et voitures à volonté. — Tenu par **J. GRAFF.**

RAGATZ. HOTEL ET PENSION TAMINA.

Hôtel de famille de premier ordre, attenant aux nouveaux bains (eaux de Pfaeffers), contenant un grand nombre d'appartements, situé dans une des plus belles positions pour excursions de montagnes. — Salon de lecture, journaux étrangers; bains froids, jardin; voitures et omnibus. — Prix de la pension pour l'hiver depuis 4 fr. par jour.

BAIN SALIN AU RHIN
DE
HENRI DE STRUVE
PRÈS RHEINFELDEN, Cton D'ARGOVIE

Ouverture le 1er mai. — Prospectus gratis.

BAINS DE SCHOENBRUNN
STATION DE ZUG (Suisse)
SUR LE MONT DE MENZINGEN.

Cure hydrothérapique, bains de vapeur, cures de lait et de petit lait, position ravissante et pittoresque, climat doux et excellent, séjour agréable, propre à des cures de repos.

Prospectus et renseignements sont fournis par le propriétaire. Dr-méd. HEGGLIN

VALAIS SUISSE. GD HOTEL DES BAINS DE SAXON VALAIS SUISSE.

Eaux minérales iodo-bromurées, célèbres par les cures miraculeuses qu'elles ont opérées. — Splendide *Casino-Châlet*, renfermant de magnifiques salons de conversation, de lecture, etc. Excellent orchestre, donnant des concerts deux fois par jour. — Soirées, bals, concerts, fêtes, splendides excursions, ascension à mulet et descente en traîneau dela célèbre montagne PIERRE-A-VOIR, 7,685 pieds en vingt minutes. — Station de la ligne d'Italie. Bureau télégraphique.

HOTEL DE PREMIER ORDRE

Entouré de Jardins et de charmantes promenades.

BAINS SAINT-GERVAIS (SAVOIE)
Route de Genève à Chamonix.

Eaux minérales naturellement chaudes, étant tout à la fois sulfureuses comme celles des Pyrénées, salines comme Sedlitz, alcalines comme Vichy, gélatineuses comme Néris. Une source est ferrugineuse. — Elles guérissent les obstructions, gastralgies, névralgies, gravelles, scrofules, engorgements glandulaires, pales couleurs, convalescences difficiles, hypocondrie, etc. — Beau climat, compagnie distinguée, excursions magnifiques, trajet direct de Paris, 21 heures. — Télégraphie électrique.

SAINT-GALL. J. HÆUSSLER, à côté du théâtre, place Bohl. GRAND MAGASIN DE CIGARES, en gros et en détail.

Cigares de la Havanne, de Hambourg, Brême et de Hollande. Cigarettes, tabac turc. Pipes en écume de mer.

Digitized by Google

HOTEL ET PENSION DE BELLEVUE
A THOUNE (BERNE)
DIRECTEUR, M. KNECHTENHOFER.

Ce grand et bel établissement, considérablement agrandi en 1865, situé dans une position magnifique au bord du lac et vis-à-vis des glaciers, consiste en plusieurs maisons, parmis lesquelles un Chalet, la Maison de réunion et la Chapelle anglaise, le tout au milieu d'un grand parc et entouré d'un jardin anglais. — *L'Univers illustré*, dans ses publications d'un *Voyage en Suisse*, 1859, donne la vue de cet établissement exceptionnel. — La Maison de réunion a un Salon de lecture où l'on trouve les principaux journaux de l'Europe. — Un service d'omnibus établi par les soins du propriétaire, dessert la gare, l'hôtel et l'embarcadère des bateaux, qui se trouve devant l'hôtel. — *English spoken.* — *Man spricht deutsch.*

Le Directeur de l'hôtel Bellevue, M. Knechtenhofer, vient d'ajouter à son délicieux établissement un vaste Chalet destiné à servir de salle à manger pour une société de cent couverts.

VERNEX-MONTREUX
HOTEL ET PENSION DU CYGNE

L'ouverture du nouvel Hôtel construit par le propriétaire, **M. VAUTIER**, a eu lieu le 1er juin 1865.

Position magnifique sur les bords du Lac de Genève. — Jardin d'agrément. — Salon de Lecture et de Conversation. — Grands Appartements pour familles, meublés sur le goût le plus moderne ; tout est réuni dans l'établissement pour en faire un séjour des plus agréables dans toutes les saisons.

VEVEY LAC DE GENÈVE
HOTEL MONNET, TROIS COURONNES

Propriétaires, MM. SCHOTT et Cie.

Un des meilleurs hôtels de la Suisse, renommé par son comfort et sa position qui est exceptionnelle. — De la terrasse de l'hôtel, on découvre le plus beau panorama du fond du lac et des Alpes.

Prix avantageux pour la saison d'hiver

VEVEY
HOTEL SENN

Tenu par le propriétaire M. **Emil SENN**,

ci devant aux *Trois-Rois*, à BALE. Position charmante aux bords du Lac de Genève.

Ameublement moderne entièrement neuf.

Appartements pour toutes les fortunes. — Omnibus de l'Hôtel à la Gare.

Digitized by Google

VEVEY

GRAND HOTEL VEVEY

ALFRED HIRSCHY, propriétaire

A quelques minutes de la ville, situé au milieu d'un grand parc au bord du lac. — 150 chambres et salons de maîtres. — Bains sur les étages. — Machine avec wagon-salon pour monter les voyageurs aux différents étages.

Bureau de télégraphie à l'hôtel. — Embarcadère des bateaux à vapeur — Omnibus de l'hôtel à tous les trains.

VILLENEUVE (Suisse)

A l'extrémité du Lac. — Près du château de Chillon.

HOTEL BYRON

Propriétaire, Gustave WOLFF.

Cet hôtel, de premier ordre, situé dans une des plus belles positions sur les bords du lac de Genève, offre aux familles un séjour des plus agréables.

Les personnes qui ont l'intention d'y faire un séjour, obtiennent dans les saisons d'été et d'hiver des conditions de prix très-avantageuses.

L'hôtel est entouré d'un vaste Parc et d'un beau Jardin. Salon de lecture. Fumoir. — Centre des excursions pour Clarence, Montreux et les montagnes.

A Villeneuve, on trouve des omnibus à la gare du chemin de fer, et au débarcadère des bateaux. — Voitures pour promenades.

YVERDON

HOTEL DE LONDRES

Tenu par SIMON EMERY.

Situe près du chemin de fer et au centre de la ville, près la poste. Appartements pour familles. — Table d'hôte à midi et demi. — Restaurant à toute heure du jour dans l'hôtel. — A l'arrivée des trains demandez le portier de l'hôtel.

ZURICH.

H. KLEINER, vis-à-vis des nouvelles halles aux boucheries.

GRAND MAGASIN DE CIGARES.

Dépôt de cigares de *Havane*, Hambourg et Brême.

Digitized by Google

QUINZIÈME ANNÉE.

JOURNAL
DU
CRÉDIT PUBLIC

FINANCIER, COMMERCIAL, INDUSTRIEL, POLITIQUE

Paris. — 20, rue Saint-Marc, 20. — Paris.

Répertoire de tous les faits et nouvelles, documents et études qui intéressent les porteurs de titres et les détenteurs de capitaux. — Conseils sur les emplois de fonds. — Renseignements sur la position actuelle et l'avenir des sociétés françaises et étrangères — Recettes des chemins de fer. — Bilans mensuels des sociétés de crédit. — Comptes rendus des assemblées d'actionnaires. — Rapports des compagnies. — Attitude et physionomie des divers marchés de l'Europe. — Cours et fluctuations, jour par jour, de toutes les valeurs. — Tirage d'actions et d'obligations. — Guide des actionnaires : assemblées, paiements d'intérêts et de dividendes, appels de fonds, émissions, échanges de titres.

Paraît le samedi sur 16 pages in-4° à 3 colonnes compactes, et contient un tiers plus de matières que les autres feuilles de la même spécialité.

ABONNEMENTS :

Un an, Paris, 10 fr. — Départements, 12 fr. — Étranger, 16 fr.
Six mois, id. 6 fr. — id. 7 fr. — id. 9 fr.

Envoyer un mandat-poste ou un effet à vue sur Paris, à l'ordre de MM. A. LEFRANC et Cie

L'administration répond par lettres confidentielles à toute demande de renseignement qui lui est adressée *franco* par ses abonnés.

Envoi d'un numéro spécimen sur demande affranchie.

OPÉRATIONS DE LA MAISON.

La maison vend et achète, au cours du jour, toutes valeurs cotées ou non cotées, négociées au parquet ou en banque.

Elle se charge encore d'opérer pour compte de ses clients et par ministère d'agent de change tous achats ou ventes au comptant ou à terme de toutes les valeurs négociées à la Bourse : rentes, actions ou obligations françaises et étrangères, admises à la cote officielle.

Elle effectue pour ses clients tous encaissements d'effets publics et de coupons, tous versements ou échanges de titres, dépôts, retraits ou renouvellements de dépôts à tous établissements de crédit.

Envoyer les espèces par messageries; les titres, valeurs ou mandat à vue sur Paris, par lettres chargées à MM. A. LEFRANC et Cie, banquiers, 20, rue Saint-Marc, à Paris.

Dans toutes les villes où la Banque de France a des succursales, on peut verser au crédit de MM. A. LEFRANC et Cie, en ayant soin d'envoyer à ceux-ci le récépissé du versement.

Digitized by Google

JOURNAL

DES

CHEMINS DE FER

DES MINES ET DES TRAVAUX PUBLICS

FONDÉ EN 1842

PARAISSANT LE SAMEDI

Bureaux et Administration : 22, rue de la Banque.

PRIX DE L'ABONNEMENT :

	UN AN.		SIX MOIS.
PARIS	10 fr.	PARIS	6 fr.
DÉPARTEMENTS	12	DÉPARTEMENTS	7
ÉTRANGER	18	ÉTRANGER	10

PRIMES GRATUITES.

TOUT ABONNÉ D'UN AN

AURA DROIT GRATUITEMENT

A L'UNE DES TROIS PRIMES SUIVANTES :

1° CARTE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS ET DE L'EUROPE CENTRALE ;

2° LE GUIDE FINANCIER (Complément) ;

3° LE NOUVEL ATLAS du Journal des Chemins de fer.

(Envoyer 1 franc pour le port).

L'administration se charge de veiller aux intérêts de ses abonnés, de les représenter dans les assemblées des sociétés dont ils sont actionnaires, de les éclairer sur la marche et la direction des affaires dans lesquelles ils sont engagés. — Elle se charge aussi, pour leur compte, de l'achat et de la vente des actions et obligations, par ministère d'agent de change, des versements à faire, des intérêts et dividendes à recevoir.

Toutes les lettres, réclamations, demandes de renseignements, envois de valeurs, doivent être adressés à M. **DE LANSAC**, Administrateur, 22, rue de la Banque.

Digitized by Google

La SANTÉ PARFAITE, rendue sans médecine, ni purgation, ni frais
70,000 cures par la

REVALESCIÈRE DU BARRY de Londres

Cette délicieuse farine de santé guérit les gastralgies, mauvaises digestions, (dyspepsies), gastrites, constipations habituelles, hémorrhoïdes, glaires, vents, acidité, pituite, aigreurs, palpitations, diarrhée, gonflement, étourdissement, bourdonnements dans les oreilles, migraines, surdité, nausées et vomissements après repas et en grossesse, crampes, spasmes et inflammation d'estomac, des reins, du ventre, du cœur; douleurs des côtés et du dos, tout désordre du foie, des nerfs, de la gorge, de la voix, des bronches, de l'haleine, des membranes muqueuses, de la vessie et bile; insomnies, toux, oppression, asthme, catarrhe, bronchite, phthisie (consomption), dartres, éruptions, mélancolie, dépérissement, épuisement, paralysie, épilepsie, diabètes, rhumathismes, goutte, fièvre, hystérie, la danse de Saint-Guy, névralgie, vice et pauvreté du sang, chlorose, suppression, hydropisie, rhumes, grippe, manque d'énergie physique et morale, perte de mémoire, hypocondrie, des idées tristes, et toutes les horreurs morale de cet état de marasme. Elle est aussi la meilleure nourriture pour élever les enfants faibles et fortifier les convalescents de tout âge, étant plus digestive et plus nutritive que la viande.

Cure n° 69,712 de Sa Sainteté le Pape. — La santé du Saint-Père est excellente, surtout depuis que, s'abstenant de tous remèdes, il fait ses repas de la Revalescière du Barry, qui a opéré des effets surprenants sur lui. Sa Sainteté ne peut assez louer les avantages qu'elle en ressent.

Extraits de 70,000 guérisons. — N° 52,081 : M. le duc de Pluskow, maréchal de cour, d'une gastralgie. — N° 62,476 : Sainte-Romaine-des-Isles (Saône-et-Loire). Dieu soit béni ! La Revalescière du Barry a mis fin à mes 18 ans de souffrances horribles d'une gastralgie, de sueurs nocturnes et irritabilité. J. Comparei, Curé. N° 49,842 : Mme Maria Joly, de 50 ans de constipation, gastralgie, maux de nerfs, asthme, toux, flatus, spasmes et nausées. — N° 36,418 : le docteur Minster, des crampes, spasmes, gastralgie et vomissements journaliers. — N° 46,270 : M. Roberts, d'une consomption pulmonaire, avec toux, vomissements, constipation et surdité de 25 années. — N° 46,210 : M. le docteur-médecin Martin, d'une gastralgie et irritation d'estomac qui le faisait vomir 15 à 16 fois par jour pendant 8 ans. — N° 49,422 : M. Baldwin, du délabrement le plus complet, paralysie des membres par suite d'excès de jeunesse. — N° 53,860 : Mlle Gallard, rue du Grand-Saint-Michel, 17, à Paris, d'une phthisie pulmonaire, après avoir été déclarée incurable en 1855; depuis lors, et aujourd'hui encore 1869 elle jouit d'une parfaite santé.

Plus fortifiante et moins coûteuse que le chocolat, thé, café, huile de foie de morue, et les extraits de bœuf, elle économise 50 fois son prix en d'autres remèdes; elle a opéré 70,000 guérisons rebelles à tout autre traitement. Elle fournit trois fois plus de nourriture que la meilleure viande.

M. DU BARRY et Cᵉ, 26, place Vendôme, à Paris.

1/4 kil. 2 fr. 25 c.; 1/2 kil. 4 fr.; le kil. 7 fr.; 6 kil. (franco) 32 fr.; 12 kil. (franco) 60 fr. Contre bon de poste. — Environ aux mêmes prix, la **REVALESCIÈRE CHOCOLATÉE**, aliment exquis pour déjeûner et souper, éminemment nutritif, assimilant et fortifiant les nerfs et les chairs, sans causer les inconvénients des chocolats en usage ordinaire. Elle absorbe tout échauffement et rend l'appétit, la digestion, le sommeil rafraichissant, fortifiant les nerfs et les chairs aux personnes les plus épuisées ou agitées. **Du BARRY et Cie, 26, Place Vendôme, à Paris.**

Digitized by Google

VILLES PRINCIPALES

ET CURIOSITÉS SITUÉES EN SUISSE.

☞ **Pour Bâle, Berne, Fribourg, Genève, Lausanne, Lucerne, Neuchâtel, Schaffhouse, Zurich, voir les Cartes du réseau de Lyon (page 201) et du réseau de l'Est (page 401).**

BRIENZ. — Situé à l'extrémité du lac de ce nom; centre de l'industrie des bois sculptés, très-importante en Suisse. Le lac offre des points d'excursion intéressants, notamment les sept cascades superposées du *Giessbach* qui se précipitent d'une hauteur de plus de 350 mètres. 12,000 étrangers s'y rendent tous les ans. Le soir, en été, on illumine les cascades avec des feux du Bengale qui produisent l'effet le plus magique.

CHAMONIX. — Le prieuré de Chamonix, chef-lieu de la vallée, est situé à 3,200 pieds au-dessus du niveau de la mer. Point de départ des excursions dans la chaîne du Mont-Blanc: *Le Montanvert*, vue sur la *Mer de glace*, les hauteurs du Brevent et des aiguilles Rouges. — *Le Chapeau*, mur de roche à pic, au pied de l'aiguille du Bochard. — *Le Jardin*, petite portion de terre au milieu des neiges et des glaces, qui, en été, se couvre de fleurs. — *Le Mont-Blanc*, ou le Monarque, la plus haute montagne de l'Europe, dont l'ascension exige au moins trois jours; chaque voyageur doit être accompagné de quatre guides. — *La Flégère*, terrasse des aiguilles Rouges. — *La Source de l'Arveyron*, qui sort d'une gigantesque grotte de glace.

COIRE. — 7,400 habitants, chef-lieu du canton des Grisons, situé près du confluent de la Plessur et du Rhin. La cathédrale (belle tour gothique, tables de bois sculpté, crypte, mosaïque romaine, sarcophages); Résidence de l'Evêque (peinture d'Holbein); la Tour de Marsoël, qui date des temps romains; la Bibliothèque.

Environs : Le Chalet de Rosenhugel; le Calanda; le Statzerhorn; la gorge de Scalara-Tobel; l'éboulement de Felsberg;

Coire est le point de départ de la route du Splugen, qui pénètre en Italie par Thusis, Splugen, Chiavenna, Colico et le lac de Côme; — de la route du Bernardin, qui aboutit au lac Majeur par Roveredo et Bellinzona.

FLUELEN. — Port situé à l'extrémité du lac des Quatre-Cantons. On y prend les voitures pour le passage du Saint-Gothard, par *Altorf* (statue de Guillaume-Tell, érigée sur l'emplacement où le héros suisse abattit la pomme placée sur la tête de son fils; l'Eglise, où l'on remarque des toiles de Van Dyk et du Carrache); *Amstag; la Pierre du Diable; le Pont du Diable; Andermatt* (belle collection ornithologique); *Hospenthal; l'Hospice; Airolo; Bellinzona; le Lac Majeur.*

GRINDELWALD. — 2,900 habitants. Centre d'excursions dans l'Oberland-Bernois. On s'y rend d'ordinaire soit par Interlaken et Gsteig, soit par Brienz, Meyringen (chutes du Reichenbach), le glacier de Rosenlaui, la grande arête de Scheidegg et le Wetterhorn.

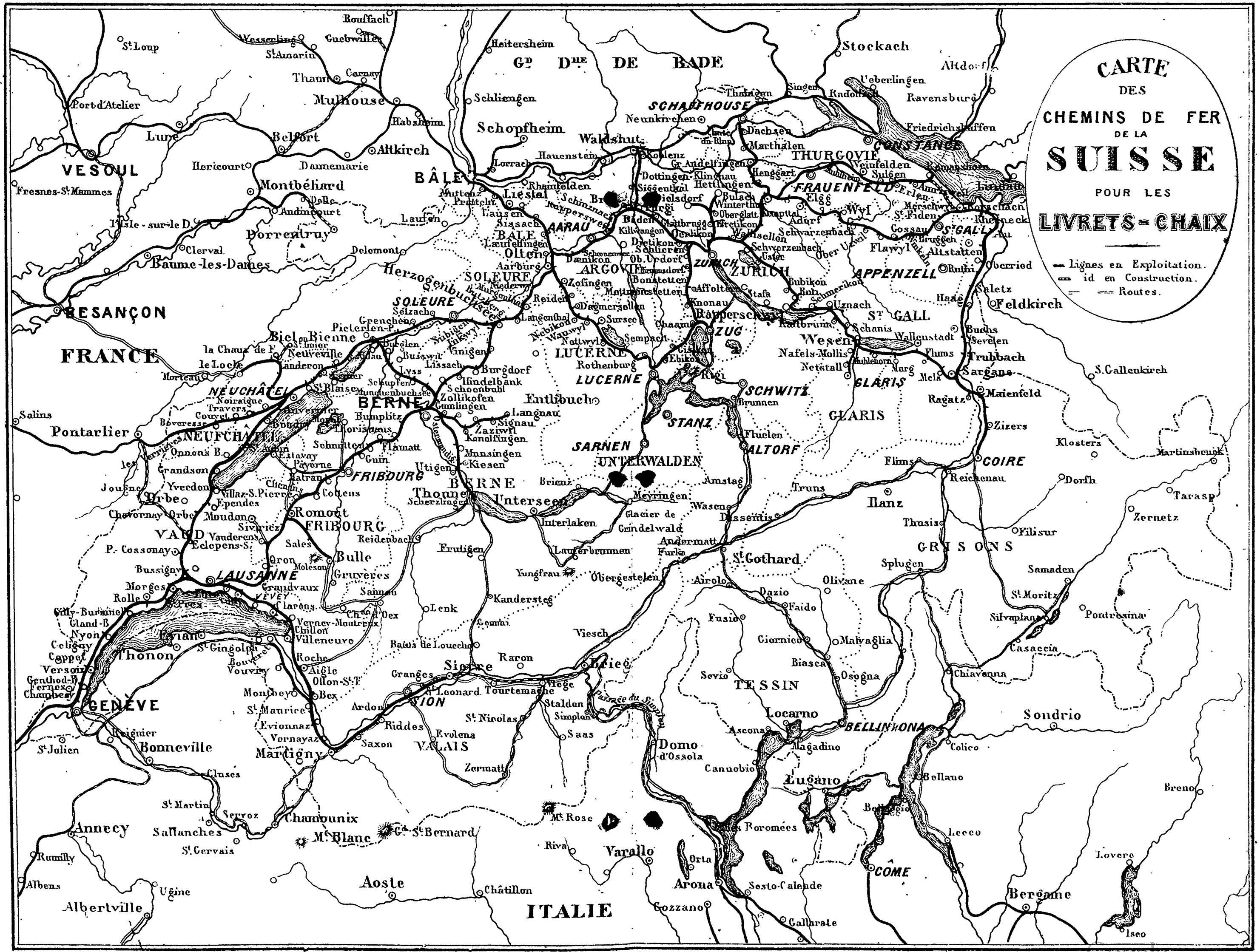
Environs : Les glaciers inférieur et supérieur du Grindelwald, le Faulhorn, les cimes de l'Eiger, du Moine, le Wengernalp, la Jungfrau.

INTERLAKEN. — Situé, comme son nom l'indique, entre deux lacs, les lacs de Thoune et de Brienz. Son climat délicieux et les points de vue qui l'avoisinent, y attirent chaque année un nombre considérable de touristes.

Excursions : la grotte de St-Béat; le Gemmen alphorn (belle-vue du Mont-Pilate); le Hohgant (vue sur le Mont-Blanc); la schienige Platte, d'où l'on découvre la Jungfrau; la vallée de Saxetenthal; Isenfluh; Abendberg.

C'est d'Interlaken que l'on se rend ordinairement dans la vallée de Lauterbrunnen.

Digitized by Google


CARTE
DES
CHEMINS DE FER
DE LA
SUISSE
POUR LES
LIVRETS-CHAIX
Lignes en Exploitation.
id en Construction.
Routes.
Gᴰ Dᴴᴱ DE BADE
FRANCE
ITALIE
SCHAFFHOUSE
THURGOVIE
FRAUENFELD
CONSTANCE
ZURICH
ARGOVIE
AARAU
BÂLE
SOLEURE
BERNE
NEUCHÂTEL
FRIBOURG
VAUD
LAUSANNE
GENÈVE
LUCERNE
ZUG
SCHWITZ
UNTERWALDEN
STANZ
SARNEN
ALTORF
GLARIS
St GALL
APPENZELL
GRISONS
COIRE
TESSIN
BELLINZONA
VALAIS
SION
VESOUL
BESANÇON
Mulhouse
Belfort
Montbéliard
Porrentruy
Pontarlier
Thonon
Evian
Bonneville
Annecy
Chamounix
Mt Blanc
Gᵈ St Bernard
Mt Rose
Aoste
Domo d'Ossola
Locarno
Lugano
Côme
Bergame
Sondrio
Chiavenna
St Gothard
Brieg
Sierre
Martigny
Interlaken
Thoune
Bienne
Olten
Liestal
Schopfheim
Waldshut
Stockach
Friedrichshaffen
Feldkirch
Varallo
Arona

LAUTERBRUNNEN. — Ce village est placé tout près de la célèbre *Chute du Staubbach* qui se précipite d'une hauteur de 300 mètres; voir la cascade de 7 heures à midi, au moment où elle est éclairée par le soleil.

Excursions: Murren (vue magnifique sur la vallée, la Jungfrau, le Moine, l'Eiger); le Schilthorn, d'où l'on découvre Thoune et son lac, Berne et Soleure; les cascades du Schmadribach.

LACS : — de Bienne. — L'île St-Pierre, couronnée par une belle forêt de chênes. J.-J. Rousseau, obligé de quitter Genève, s'y réfugia quelque temps; on montre la maison qu'il habitait.

— de Brienz. — Les points principaux sont : Interlaken, la colline de Golzwyler, Boningen, le Breit-Lauenenberg, le Gummenhorn, château de Ringgenberg, les ruines de Schadburg, le Tanzplatz, Nieder- et Ober-Ried, les sept cascades du Giessbach, Brienz.

— de Genève; sa longueur est de 616 kilomètres. En longeant la rive suisse, on trouve successivement: *Versoix*; — *Coppet* (château de Necker, aujourd'hui propriété du duc de Broglie. Tombeau de Mme de Staël); — *Nyon* (château du XVIe siècle, belle vue de la Terrasse; le château de Prangins, propriété du prince Napoléon); — *Rolle*, centre de l'émigration française pendant la révolution (château d'Uetins, obélisque élevé en l'honneur du général Laharpe, précepteur d'Alexandre Ier, qui concourut à la délivrance du pays de Vaud); — le Signal de *Bougy* (tombeau de Duquesne); — *Morges* (3,600 habitants; château du XIIe siècle; commerce de vins important); — *Ouchy*, port de Lausanne (villa Haldimand); — *Lausanne* (voir la carte du réseau de Lyon); — *Vevey* (le palais Couvreu, l'hôtel de ville, l'église Saint-Martin, bâtie sur une colline d'où la vue est admirable); — *Montreux* (vue sur la vallée du Rhône, la dent du Midi et les montagnes de Savoie; Clarens, où se passent les scènes de la *Nouvelle Héloïse*; Glion); — *Château-Chillon*, prison d'Etat que Byron a illustrée par son poëme dont Bonnivart, prieur de St-Victor à Genève, est le héros. — *Villeneuve*, à l'extrémité du lac.

En revenant à Genève par la côte française, on rencontre : *Bouveret*; — *St-Gingolph*; — *Meillerie*; — *Evian* (eaux alcalines renommées; aux environs: Amphion, station d'eau ferrugineuse; l'abbaye de Ripaille, retraite d'Amédée VIII, couronné pape sous le nom de Félix V); — *Thonon* (la Roche d'enfer et la dent d'Ouche).

— des quatre cantons. — En quittant Lucerne, à gauche le Meggenhorn, le Righi; à droite, le Pilate, les alpes bernoises, le lac d'Alpnacht; puis *Waggis*, où l'on débarque pour monter au *Righi*; — *Beckenried*; — *Gersau*; — *Brunnen* (le Gutsch; le Frohnalpstock; le Grutli, où se réunirent les conjurés de 1307); le *lac d'Uri*; — la *chapelle de Guillaume Tell*, élevée en 1388, sur le lieu même où le héros suisse s'élança de la barque pour gravir l'Axenberg; — enfin *Fluelen*.

LUGANO. — 5,200 habitants. Située dans une délicieuse position, au bord du lac de Lugano. Eglise San-Lorenzo (sculptures en marbre); Ste-Marie des Anges (célèbre fresque de Bernardino Luini, Madona du même); St-Roch; le Palais du gouvernement; le théâtre; plusieurs villas remarquables.

Environs: Ponte Capriasca, couvent de Bigorio, Gandria, Castagnola, le pont du Melite qui traverse le lac, les monts Salvatore, Bré, Generoso.

St-GALL. — 14,500 habitants; chef-lieu du canton de St-Gall. L'église (reliques de St-Gall, fresques de Wannenmacher, de Moretto et de Wenzinger; grand orgue); la Bibliothèque (21,000 volumes, manuscrits précieux); entrepôt important de mousseline et de broderies.

Environs: Le Freudenberg d'où l'on découvre le lac de Constance, Appenzell; Le Frohlichsegg; la Wayd; Appenzell (grottes et chapelle du Wildkirchli à 1,500 mètres au-dessus du niveau de la mer; l'Ebenalp).

SION. — 2,900 habitants, chef-lieu du canton du Valais. La cathédrale; l'église Saint-Théodule; la Maison de Ville; les ruines des châteaux de Majoria, de Valeria, de Tourbillon.

Environs : Martigny (Tour de Pierre-à-Voir, à 2,500 mètres d'élévation); la cascade de Pissevache; Sierre; Susten; les bains de Louèche; le Torrenthorn.

C'est à Sierre que l'on prend les voitures pour le passage du Simplon par Viège, Brigue, Berisal, l'Hospice, Simpeln et Domo d'Ossola; on traverse sept galeries.

(Voir page 275.)

Digitized by Google

CHEMINS DE FER SUISSES

Buffets : Bâle et Olten (table d'hôte) Berne, Fribourg, Romont, Lausanne, Morges et Genève.

CHEMIN DE FER DE LA LIGNE INTERNATIONALE D'ITALIE.

PAR LA VALLÉE DU RHONE ET LE SIMPLON.

PRIX DES PLACES.

1re classe	2e classe	3e classe
»	»	»
»	»	»
de Genève.		
1 »	» 50	
»	» 50	
»	» 50	
1 40	» 70	
1 70	» 85	
2 20	1 40	
2 40	1 20	
3 60	1 80	
2 20	2 10	
2 20	2 10	
»	2 »	
»	2 60	
»	2 60	
5 50	3 »	
»	3 »	
»	3 »	
5 »	3 »	
le Bouveret.		
6 »		
2 85	» 55	» 45
2 05	1 35	1 05
2 75	1 85	1 40
3 60	2 40	1 80
3 95	2 65	2 »
4 55	3 05	2 30
5 65	3 75	2 85
6 15	4 10	3 05
6 85	4 55	3 45
7 70	5 15	3 85
8 40	5 60	4 20
8 75	5 85	4 40
9 50	6 40	4 80
de Genève.		
15 75	16 05	13 85
»	»	»
30 80	34 80	32 60
34 80	37 10	34 90
37 80	14 20	40 »
»	47 75	42 50
44 40	50 85	44 70
34 35	63 25	54 10
36 10	74 45	62 45

Les billets de 3e classe délivrés sur le chemin de fer donnent droit aux 2es places sur ces bateaux.

GENÈVE ET LE LAC LÉMAN A SIERRE, ARONA, MILAN, TURIN, GÊNES, BOLOGNE ET FLORENCE.

	STATIONS.	3	5	7
			matin	soir
	Paris (pr Macon).dép.	...	6 30	8 40
	Lyon.....dép.	...	soir	matin
			5 5	6 »
			matin	soir
Bateaux.	**Genève**.....dép.	...	7 »	2 5
	Belotte.....	...	7 45	2 45
	Bellerive.....	...	7 25	2 25
	Anières.....	...	7 35	2 35
	Hermance.....	...	7 45	2 45
	Tougues.....	...	8 »	3 »
	Nernier.....	...	8 20	3 20
	Yvoire.....	...	8 30	3 30
	Thonon.....	...	9 40	4 45
	Amphion.....	...	9 40	4 40
	Evian-les-B.....	...	10 »	5 »
	Ouchy (Laus.).....	...	10 40	5 40
	Corsier (htel Vevey	...	11 30	6 30
	Vevey.....	...	11 35	6 35
	Clarens.....	...	11 55	6 55
	Montreux.....	...	midi »	7 »
	Chillon-Territet..	...	midi 5	7 5
	Bouveret.....{arr.	matin	midi 30	7 30
	dép.	8 »	1 40	8 »
	Vouvry.....	8 43	1 55	8 15
	Monthey.....	8 33	2 18	8 37
	Saint-Maurice.{arr.	8 43	2 30	8 50
	dép.	8 50	2 40	9 5
	Evionnaz.....	9 4	2 53	9 17
	Vernayaz.....	9 13	3 2	9 25
	Martigny.....	9 30	3 16	9 40
	Saxon.....	9 48	3 33	9 57
	Riddes.....	9 58	3 42	10 6
	Ardon.....	10 11	3 55	10 17
	Sion.....	10 29	4 9	10 32
	Saint-Léonard.....	10 42	4 20	10 42
	Granges.....	10 52	4 28	10 49
	Sierre.....arr.	11 5	4 40	11 »
			soir	soir
Dilig.	**Sierre**.....dép.	11 45	5 30	min. »
	Brigue.....arr.	4 5	10 20	5 m
	Domo-d'Ossola arr.	soir	1 40	2 45s
	Stresa (Iles Bor.)		midi 10	»
	Arona.....arr.	...	1 »	8 15s
	Milan.....	...	7 42	8 20m
	Turin.....	...	soir	10 25
	Gênes.....	...	...	11 30
	Bologne.....	...	...	2 40s
	Florence.....arr.	...	...	8 10s

	STATIONS.	2	4	6
		soir	matin	
	Florence.....dép.	10 30	10 30	...
	Bologne.....	6 35	6 35	...
	Gênes.....	midi »	midi »	...
	Turin.....	6 5	5 35s	...
	Milan.....	7 10	6 m	...
	Arona.....	11 45	9 m	...
		matin	11 »	...
Dilig.	Streza (Iles Bor.).	5 45	3 40	matin
	Domo-d'Ossola...	4 15	4 45	11 45
	Brigue.....	8 35	9 5	4 5
	Sierre.....arr.	matin	matin	soir
		4 10	9 45	4 55
	Sierre.....dép.	4 20	9 59	5 8
	Granges.....	4 26	10 9	5 15
	Saint-Léonard.....	4 35	10 25	5 27
	Sion.....	4 46	10 39	5 39
	Ardon.....	4 55	10 52	5 50
	Riddes.....	5 3	11 1	5 59
	Saxon.....	5 19	11 22	6 18
	Martigny.....	5 29	11 31	6 30
	Vernayaz.....	5 35	11 43	6 39
	Evionnaz.....	arr.	11 55	6 50
	Saint-Maurice.{dép.	5 44	midi 5	7 »
		5 50	midi 20	7 12
	Monthey.....	6 »	midi 40	7 30
	Vouvry.....	6 15	midi 53	7 40
	Bouveret.....{arr.	6 25	1 30	soir
	dép.	6 30	1 55	
Bateaux.	Chillon-Territet..	»	2 »	...
	Montreux.....	»	2 5	...
	Clarens.....	»	2 30	...
	Vevey.....	6 55	2 25	...
	Corsier (htel Vevey	7 »	2 30	...
	Ouchy (Laus.)...	7 50	3 20	...
	Evian-les-B.....	8 30	4 »	...
	Amphion.....	8 50	4 20	...
	Thonon.....	9 20	4 45	...
	Yvoire.....	10 »	5 30	...
	Nernier.....	10 10	5 40	...
	Tougues.....	10 30	6 »	...
	Hermance.....	10 45	6 15	...
	Anières.....	10 55	6 25	...
	Bellerive.....	11 5	6 35	...
	Belotte.....	11 15	6 45	...
	Genève.....arr	11 30	7 »	...
		matin	soir	
	Lyon.....arr.	9 20	midi 45	...
		soir		
	Paris.....arr.	6 55m	4 matin	...

LES BILLETS DIRECTS DE OU POUR L'ITALIE SONT DÉLIVRÉS :

Genève : au bureau de la ligne d'Italie, Grand-Quai, nº 18, et chez M. E. Natural, Grand-Quai, 12; à Lausanne, au bureau des diligences; puis pour Domo-d'Ossola, Streza et Arona, aux gares de Bouveret, Martigny, Saxon, et à Sierre, au bureau des diligences en ville, et au bureau de la gare;

Arona : au bureau des dilgences fédérales suisses.

Florence, Bologne, Gênes, Turin et Milan : aux gares et aux bureaux de ville des chemins de fer.

Ces billets sont valables pour quinze jours, et donnent droit au transport gratuit de 30 kilog. de bagage.

Digitized by Google

CHEMINS DE FER SUISSES.

L'heure des chemins de fer suisses est de 26 minutes en avance sur celle des chemins de fer français.

ALLER — **GENÈVE, LAUSANNE ET SAINT-MAURICE.** — RETOUR

PRIX des PLACES De ou pour Genève. 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANCES.	STATIONS.	MIXTE 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin	matin	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Genève**.....dép.	...	...	6 25	8 5	9 50	2 10	4 30	6 10	8 10
» 60	» 40	» 30	5	Chambésy.....	...	...	6 33	»	9 58	2 18	4 38	6 18	8 19
» 70	» 50	» 35	6	Genthod-Bellevu.	...	...	6 38	»	10 3	2 23	4 43	6 58	8 24
1 10	» 70	» 55	9	Versoix.....	...	...	6 44	»	10 9	2 29	4 49	6 59	8 31
1 70	1 10	» 85	14	Coppet(B. de Div).	...	...	6 53	»	10 18	2 39	4 58	7 9	8 49
2 10	1 40	1 05	18	Céligny	matin	...	7 »	»	10 25	2 46	5 5	7 16	8 57
2 65	1 75	1 30	23	**Nyon**.....	4 25	...	7 10	8 36	10 35	2 56	5 15	7 26	9 10
3 15	2 10	1 60	28	Gland (Begnins).	4 38	...	7 49	»	10 44	3 6	5 24	7 35	soir
3 80	2 55	1 90	32	Gilly-Bursinel...	»	...	7 27	»	10 52	3 14	5 32	7 43	—
3 80	2 55	1 90	34	Rolle.....	4 54	...	7 34	8 53	10 59	3 22	5 38	7 50	...
4 40	3 »	2 20	40	Aubonne-Allam.	5 7	...	7 44	»	11 9	3 33	5 48	8 1	...
4 80	3 30	2 40	44	Saint-Prex.....	5 19	...	7 53	»	11 18	3 42	5 57	8 10	
5 35	3 65	2 65	49	**Morges**.....	5 36	...	8 5	9 12	11 30	3 55	6 8	8 22	DIRECT
6 20	4 25	3 10	54	Renens.....	»	...	8 20	»	11 45	4 10	»	8 37	12 cl.
6 60	4 55	3 30	61	**Lausanne**. arr.	6 5	matin	8 30	9 30	11 55	4 20	6 30	8 47	soir
				dép.	matin	6 15	8 45	9 45	midi 25	4 25	6 55	soir	5 48
7 20	4 95	3 60	67	Lutry..	...	6 25	8 54	»	midi 34	4 34	7 4	—	»
7 55	5 20	3 75	70	Cully.....	...	6 34	9 1	9 58	midi 41	4 41	7 11	...	»
8 05	5 55	4 »	75	Rivaz-St-Saphor.	...	6 44	9 11	»	midi 51	4 50	7 21	...	»
8 55	5 90	4 30	80	**Vevey**..... arr.	...	6 53	9 19	10 11	1 »	4 58	7 30	...	6 14
				dép.	...	6 57	9 23	10 14	1 5	5 3	7 35	...	6 18
9 10	6 30	4 55	84	La Tour-de-Peilz	...	7 1	9 27	»	1 10	5 7	7 40	...	6 22
9 10	6 30	4 55	83	Burier.....	...	7 6	9 32	»	1 15	5 12	7 45	...	»
9 10	6 30	4 55	85	Clarens.....	...	7 11	9 37	10 22	1 20	5 16	7 50	...	6 28
9 20	6 35	4 60	86	Vernex-Montreux	...	7 15	9 42	10 26	1 26	5 21	7 56	...	6 34
9 50	6 60	4 75	88	Veytaux-Chillon.	...	7 21	9 48	10 32	1 32	5 27	8 2	...	6 40
9 70	6 70	4 85	91	Villeneuve.....	...	7 30	9 56	10 37	1 40	5 35	8 10	...	6 45
10 15	7 »	5 05	95	Roche.....	...	7 39	10 4	matin	1 49	5 44	8 19	...	soir
10 75	7 45	5 35	101	Aigle.....	...	7 49	10 15	—	1 59	5 54	8 29	...	—
11 15	7 75	5 60	105	Ollon-St-Triphon	...	7 58	10 24	...	2 8	6 3	8 38	...	...
11 60	8 05	5 80	109	**Bex**..... arr.	...	8 6	10 32	...	2 16	6 11	8 46	...	...
				dép.	...	8 11	10 37	...	2 25	6 13	8 50	...	...
12 10	8 40	6 05	114	**St-Maurice**. arr.	...	8 24	10 47	...	2 35	6 23	9 »	...	...
					matin	matin	matin		soir	soir	soir		

STATIONS.	DIRECT 1re 2e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e	OMNIBUS 1re 2e 3e
	matin	matin	jour	soir	soir			soir
St-Maurice..dép.	...	6 7	9 40	midi »	4 35	...	7 5	7 5
Bex.....arr.	...	6 17	9 50	midi 10	4 45	...	7 15	7 15
dép.	...	6 22	9 57	midi 13	4 50	...	7 25	7 25
Ollon-St-Triphon	...	6 30	10 6	»	4 59	...	7 34	7 34
Aigle.....	...	6 39	10 17	midi 27	5 9	...	7 45	7 45
Roche.....	matin	6 40	10 27	»	5 19	soir	7 56	7 56
Villeneuve.....	8 15	7 »	10 37	midi 43	5 32	4 40	8 7	8 7
Veytaux-Chillon.	8 24	7 6	10 43	midi 48	5 38	4 45	8 13	8 13
Vernex-Montreux	8 29	7 14	10 52	midi 54	5 47	4 51	8 21	8 21
Clarens.....	8 33	7 18	10 58	midi 58	5 53	4 55	8 26	8 26
Burier.....	»	7 23	11 3	»	5 58	»	8 31	8 31
La Tour-de-Peilz	»	7 28	11 8	»	6 3	»	8 36	8 36
Vevey..... arr.	8 40	7 31	11 12	1 5	6 7	5 3	8 40	8 40
dép.	8 45	7 36	11 18	1 10	6 14	5 6	8 48	8 48
Rivaz-St-Saphor.	»	7 46	11 29	1 18	6 24	»	8 58	8 58
Cully.....	9 2	7 56	11 40	1 27	6 35	5 23	9 9	9 9
Lutry.....	9 10	8 4	11 49	1 35	6 44	»	9 17	9 17
Lausanne.. arr.	9 20	8 15	midi »	1 46	6 55	5 38	9 28	9 28
	matin					soir	MIXTE	
					12 cl.		123 cl	
dép.	6 5	8 30	midi 30	2 5	7 15	5 52	3 25	
Renens.....	6 14	»	midi 39	»	7 24	»	3 36	
Morges.....	6 30	8 51	midi 55	2 21	7 40	6 9	4 »	
Saint-Prex.....	6 40	9 1	1 5	»	7 50	»	4 12	
Aubonne-Allam.	6 50	9 11	1 15	»	8 »	6 23	4 25	
Rolle.....	7 »	9 21	1 25	»	8 10	6 32	4 38	
Gilly-Bursinel...	7 9	9 29	1 33	»	8 19	»	4 48	
Gland (Begnins).	7 17	9 37	1 41	»	8 27	»	4 59	
Nyon.....	7 28	9 46	1 50	2 56	8 38	6 51	5 12	
Céligny.....	7 38	9 55	2 »	«	8 48	»	5 25	
Coppet(B.de Div.)	7 45	10 2	2 7	»	8 55	7 3	5 35	
Versoix.....	7 55	10 12	2 17	»	9 6	7 14	5 48	
Genthod-Bellevu.	8 1	10 18	2 23	»	9 12	»	5 57	
Chambésy.....	8 6	10 23	2 28	»	9 17	»	6 4	
Genève..... arr.	8 13	10 30	2 35	3 22	9 25	7 23	6 14	
	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	

Correspondance à St-Maurice avec la ligne d'Italie et Milan par le Simplon.
(Voir page 273.)

Digitized by Google

ALLER. — LAUSANNE, FRIBOURG ET BERNE. — RETOUR.

ALLER.

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	DIRECT 1re 2e cl. classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	MIXTE 1re 2e 3e classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe
f. c	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Lausanne**... dép.	4 45	9 40	midi 15	1 »	4 40
» 50	» 35	» 25	5	La Conversion..	4 58	»	midi 27	1 16	4 51
1 »	» 70	» 50	9	Grandvaux......	5 12	»	midi 41	1 43	5 9
1 50	1 05	» 75	18	Chexbres (Vevey)	5 27	10 14	midi 56	2 6	5 25
2 25	1 60	1 15	21	Palézieux.......	5 49	10 32	1 17	2 43	5 49
2 75	1 95	1 40	25	Oron...........	6 »	10 42	1 29	3 5	6 1
3 25	2 30	1 65	31	Vauderens.......	6 16	10 56	1 45	3 35	6 19
3 75	2 65	1 90	36	Siviriez........	6 25	»	1 54	3 48	6 29
4 25	3 »	2 15	41	**Romont**........	6 38	11 14	2 5	4 45	6 43
4 75	3 35	40	46	Villaz-St-Pierre..	6 47	»	2 14	5 »	6 53
5 25	3 70	2 65	50	Chénens.........	6 57	11 30	2 23	5 17	7 3
5 50	3 85	2 75	53	Cottens.........	7 3	»	2 28	5 28	7 9
6 »	4 20	3 »	56	Neyruz..........	7 9	»	»	»	7 15
6 50	4 55	3 25	61	Matran..........	7 17	11 46	2 42	5 46	7 24
7 »	4 90	3 50	67	**Fribourg**... arr.	7 27	11 55	2 52	6 »	7 35
				dép.	7 40	midi 5	3 »	6 50	7 55
7 25	5 10	3 65	72	Guin...........	7 52	midi 16	3 11	7 6	8 7
8 25	5 80	4 15	78	Schmitten.......	8 3	midi 26	3 22	7 26	8 18
8 75	6 15	4 40	84	Flamatt.........	8 13	midi 36	3 35	7 45	8 29
9 25	6 50	4 65	89	Thörishaus......	8 24	midi 47	3 48	8 »	8 40
9 75	6 85	4 90	93	Bümplitz........	8 33	midi 55	3 58	8 12	8 49
10 25	7 20	5 15	98	**Berne**....... arr.	8 45	1 5	4 10	8 30	9 2
De Berne.					matin	soir	soir	soir	couc
				Berne..... dép.	10 10	2 20	4 30	...	6 15m
3 15	2 20	1 60	»	Thun...... arr.	11 17	3 27	5 37	...	7 45
					matin				
»	»	»	»	Berne..... dép.	8 55	1 20	6 50	...	»
4 »	2 80	2 »	38	Langnau.. arr.	10 25	2 50	8 20	soir	»
»	»	»	»	Berne..... dép.	9 30	1 45s	5 20	...	5 m
12 05	8 50	6 10	»	Lucerne... arr.	1 48s	5 42	9 29	...	9 15
11 10	7 80	5 60	»	Bâle..........	1 23	5 7	9 40	...	8 55
13 75	9 65	6 90	»	Zurich........	2 3	5 28	9 20	...	9 25
19 75	13 80	9 85	»	Schaffhouse..	4 43	8 28	soir	...	11 27
22 60	15 85	11 30	»	Saint-Gall....	5 40	9 18	...	...	midi 36
27 45	19 15	13 70	»	Coire.........	7 »	10 10	...	...	2 soir
					matin	soir	soir		matin
»	»	»	»	Berne..... dép.	9 40	1 33	5 45	...	6 45
3 75	2 65	1 90	»	Bienne.... arr.	10 55	2 40	6 55	...	8 »
6 45	4 85	3 50	»	Neuchâtel. arr.	midi 15	3 51	8 10	...	9 20

RETOUR.

STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e classe		OMNIBUS 1re 2e 3e classe	DIRECT 1re 2e cl. classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe
	soir	...	matin	matin	soir
Neuchâtel dép.	6 »	...	6 »	11 37	2 53
Bienne.......	6 55	...	7 15	midi 48	4 22
Berne..... arr.	8 15	...	8 35	2 8	5 40
Coire...... dép.	1 »	...	...	5m.	8 35m
Saint-Gall....	1 30	...	...	6 5	10 m
Schaffouse....	2 30	...	matin	6 50	9 20
Zurich........	4 50	...	5 5	10 »	1 35s
Bâle..........	5 25	...	7 »	10 30	2 15
Lucerne......	5 »	...	5 »	9 35	1 35
Berne..... arr.	9 44	...	9 55	1 58s	6 15
Langnau.. dép.	OMNIBUS 1re 2e 3e	MIXTE 2e, 3e	6 30	11 35	5 15s
Berne..... arr.			8 »	midi 55	6 35s
	soir				
Thun...... dép.	7 45	...	7 10	midi 15	4 55
Berne..... arr.	8 52	...	8 20	1 20	6 25
			matin	soir	soir
Berne....... dép.	4 35	5 10m	10 6	2 45	6 40
Bümplitz.......	»	5 31	10 22	»	6 56
Thörishaus......	»	5 44	10 32	»	7 6
Flamatt.........	5 4	5 58	10 39	3 8	7 13
Schmitten.......	5 17	6 19	10 53	3 21	7 27
Guin...........	»	6 34	11 4	»	7 38
Fribourg... arr.	5 37	6 50	11 16	3 40	7 50
dép.	5 45	7 27	11 32	3 47	8 »
Matran.........	»	7 43	11 45	»	8 12
Neyruz.........	»	7 58	11 56	»	8 23
Cottens........	6 14	8 11	midi 4	»	8 31
Chénens........	6 21	8 21	midi 11	4 11	8 38
Villaz-St-Pierre..	6 30	8 38	midi 20	»	8 47
Romont.......	6 42	9 20	midi 32	4 31	8 59
Siviriez........	6 54	9 36	midi 44	»	9 11
Vauderens......	7 5	9 57	midi 55	4 48	9 22
Oron.........	7 17	10 21	1 7	4 58	9 34
Palézieux.......	7 24	10 40	1 14	5 5	9 43
Chexbres (Vevey)	7 41	11 8	1 31	5 22	10 1
Grandvaux (Cully)	7 48	11 20	1 38	»	10 8
La Conversion..	7 55	11 32	1 46	»	10 16
Lausanne... arr.	8 5	11 45	1 55	5 43	10 25
	matin	matin	soir	soir	soir

LASSANNE-NEUCHATEL-BIENNE. — CHAUDEFONDS A LOCLE.

Voir pages 224-225, le service direct entre la France et la Suisse, par Pontarlier et Neuchâtel.

PRIX des PLACES de ou pour Lausanne. 1re	2e	3e	DISTANCES.	STATIONS (*).	51 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	53 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	55 OMNIBUS 1re 2e 3e classe		57 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	59 DIRECT 1re 2e cl.	163 MIXTE 2e 3e classe	61 OMNIBUS 1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin		matin	jour		soir
5 50	3 85	2 75	»	**St-Maurice**..dép.	...	...	6 7	...	9 40	midi »	...	4 35
5 »	3 50	2 50	»	Bex	...	...	6 27	...	9 57	midi 43	..	4 50
3 40	2 20	1 55	»	Villeneuve	...	...	7 »	...	10 37	midi 43	...	5 32
2 »	1 40	1 »	»	Vevey	...	...	7 36	...	11 18	1 10	...	6 14
»	»	»	»	**Lausanne**..arr.	...	...	8 15	...	midi »	1 40	...	6 55
							matin		jour	soir		soir
							matin		matin		soir	soir
6 60	4 45	3 30	»	**Genève**...dép.	...	...	6 25	...	9 50	...	2 10	4 30
»	»	»	»	**Lausanne**..arr	...	...	8 30	...	11 55	...	4 20	6 30
							matin		matin		soir	soir
							matin		soir	soir		soir
»	»	»	»	**Lausanne**...dép.	...	...	8 50	...	midi 20	2 15	...	7 5
» 50	» 35	» 25	5	Renens	...	...	8 59	...	»	»	...	7 14
» 75	» 50	» 35	17	Bussigny	...	...	9 5	...	midi 32	»	...	7 20
1 55	1 10	» 80	15	Penthalaz-Cosso.	...	...	9 18	...	midi 45	2 36	...	7 33
2 30	1 60	1 15	22	Eclépens-l-Sarraz	...	...	9 30	..	midi 57	»	...	7 45
2 90	2 05	1 45	28	Chavornay-Orbe	...	...	9 41	...	1 8	2 55	...	7 56
3 45	2 40	1 70	33	Ependes	...	...	9 51	...	1 17	»	...	8 6
					matin	matin	10 »	...	1 25	3 10	soir	8 15
4 05	2 85	2 05	39	**Yverdon**. { arr. dép.	6 25	10 13	1 30	3 13	3 19		8 25	
4 35	3 05	2 20	42	Grandson	...	6 32	10 24	...	1 38	»	3 37	8 33
4 90	3 45	2 45	47	Onnens-Bonvill.	...	6 42	10 30	...	»	»	3 50	8 42
5 20	3 65	2 60	50	Concise	...	6 50	10 37	...	1 51	»	4 3	8 50
6 »	4 25	3 »	54	Vaumarcus	...	6 59	10 45	...	»	»	4 16	9 »
6 »	4 25	3 »	58	Gorgier-S-Aubin	...	7 6	10 51	...	2 4	»	4 30	9 7
6 40	4 55	3 25	62	Bevaix	...	7 16	11 »	...	2 14	»	4 50	9 16
6 90	4 95	3 50	67	Boudry	...	7 25	11 8	...	2 22	»	5 7	9 25
7 »	5 »	3 55	68	Colombier	...	7 30	11 12	...	2 27	3 54	5 18	9 29
7 30	5 25	3 75	71	**Auvernier** (*bif*).	...	7 38	11 19	...	2 34	4 »	5 30	9 36
					arr.	7 47	11 28	...	2 43	4 18	5 42	9 45
					...	matin				12 3 d.		soir
7 80	5 60	4 »	76	**Neuchâtel**. { dép.	6 »	10 47	11 37	...	2 53	6 »	7 25	couc
8 20	5 90	4 25	81	Saint-Blaise	6 9	10 25	11 45	...	3 2	6 17	7 39	
8 60	6 20	4 45	86	Cornaux	6 19	»	11 54	...	3 11	»	7 53	...
8 80	6 35	4 55	88	Cressier	6 25	»	midi »	...	3 17	6 47	8 »	...

STATIONS (*).	52 ONDOIS 1re 2e 3e classe	152 MIXTE 2e, 3e classe	54 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	56 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	60 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	62 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	64 OMNIBUS 1re 2e 3e classe
				matin		soir	
Fribourg..dép.	...	...	...	7 40	midi 5	3 »	soir
Thun	...	...	...	7 41	midi 15	4 10	4 55
Langnau	...	...	matin	6 30	11 35	5 45	»
Berne	...	...	6 45	9 40	1 33	5 45	7 35
Bienne....arr.	...	...	8 »	10 55	2 40	6 55	8 50
			matin	matin	soir	soir	soir
		soir			matin	matin	
Colre.....dép.	...	1 »	...	...	5 »	8 35	
Glaris	...	2 51	...	...	6 35	10 5	
Rorschach	...	11 53	m..	...	»	8 15	
Saint-Gall	...	1 36	s....	...	6 5	10 »	
Romanshorn	...	2 15	...	...	6 45	10 »	
Schaffhouse	...	2 30	...	...	6 50	9 20	
Winterthur	...	3 40	...	matin	8 48	midi 8	
Zurich	...	4 50	matin	5 5	10 »	1 35	
Baden	...	5 32	matin	5 44	10 29	2 17	
Aarau	...	6 30	4 15	6 39	11 15	3 15	
Bâle	...	5 25	»	5 35	10 30	2 15	
Lucerne	...	5 »	»	5 »	9 35	1 35	
Olten	...	7 20	5 »	7 30	midi 20	3 57	
Soleure	...	9 12	7 »	9 30	1 50	5 34	
Bienne....arr.	..	10 »	7 48	10 35	2 39	6 22	
		couc.	matin	matin	soir	soir	
	soir		matin	matin	soir	soir	
Locle.....dép.	8 15	...	5 50	9 13	midi 50	3 53	
Chaux-d-Fonds	8 45	...	6 20	9 43	1 20	4 23	
Neuchâtel.arr.	10 10	...	7 45	11 8	2 45	5 48	
					EXPRESS		
Heure de Paris					soir		
Paris.....dép.	...	...	...	...	8 »	...	...
					12 3 d.		
Dijon.....	...	...	...	...	3 »	6 5	...
					matin		

9 »	6 50	4 65	[illegible]	Landeron	6 32	10 40	midi 6	...	3 23	»	8 15	...
9 30	6 75	4 85	92	**Neuveville**	6 40	10 47	midi15	...	3 30	6 27	8 42	...
9 90	7 15	5 15	97	Douanne	6 50	10 56	midi25	...	3 40	»	9 9	...
9 85	7 80	5 65	107	**Bienne**...arr.	7 5	11 10	midi40	...	3 55	6 50	9 30	...
					matin	matin	jour		soir	soir	soir	
De Neuchâtel			»	**Neuchâtel** dép.	...	matin 9 40	...	...	...	soir	soir 8 15	...
» 50	» 40	» 30	5	**Auvernier** (bi,	...	9 52	...	...	...	4 14	8 25	...
5 55	4 15	3 05	32	**Pontarlier** arr.	...	11 46	...	...	...	6 »	10 26	...
21 10	15 85	11 60	194	Dijon	...	4 51	...	...	...	10 39	soir	
						soir			1re cl.	1 2 3 cl.		
				Heure de Paris.		matin			matin	matin		
56 30	42 20	30 95	508	**Paris**...arr.	...	4 »	...	...	5 10	11 45	...	...
						matin	jour		soir		soir	matin
»	»	»	»	**Neuchâtel** dép.	...	10 10	midi26	..	4 36	...	8 20	5 56
3 75	2 70	2 10	30	Chaux-de-Fonds	...	11 52	2 8	...	6 18	...	10 2	7 43
4 75	3 40	2 65	38	**Locle**...arr.	...	midi21	2 39	...	6 47	...	10 31	8 19
						jour	soir		soir		soir	matin
De Bienne.			»	**Bienne**...dép.	matin 8 25	...	soir 1 »	...	soir 4 15	soir 7 »	matin 4 50	...
2 45	1 75	1 25	24	Soleure...arr.	9 35	...	1 35	...	5 »	7 45	5 36	...
6 85	4 85	3 45	67	Olten	11 40	...	3 22	...	6 45	9 39	7 10	...
11 85	8 40	6 »	115	Lucerne	1 48	...	5 42	...	9 29	soir	9 15	...
10 90	7 70	5 50	105	Bâle	1 23	...	5 7	...	9 40		8 55	...
8 25	5 85	4 15	79	Aarau	midi31	...	4 10	...	7 40	...	7 50	...
9 25	7 90	5 65	»	Baden	1 22	...	4 57	...	8 39	...	8 45	...
13 50	9 50	6 80	129	Zurich	2 3	...	5 28	...	9 20	...	9 25	...
16 25	11 40	8 15	156	Winterthur	3 22	...	7 2	...	10 52	...	10 29	...
19 50	13 65	9 75	187	Schaffhouse	4 43	...	8 28	...	soir	...	11 27	...
22 25	15 60	11 15	214	Romanshorn	5 23	...	9 »	...		...	11 39	...
22 35	15 70	11 20	214	Saint-Gall	5 40	...	9 17	...	...	...	midi35	...
24 15	16 95	12 10	»	Rorschach	6 36	...	»	...	...	...	2 41	...
22 30	15 60	11 15	253	Glaris	5 10	...	8 30	...	...	...	midi36	...
27 20	19 »	13 60	259	**Coire**...arr.	7 »	...	10 10	...	...	...	soir	...
					soir		soir					
»	»	»	»	**Bienne**...dép.	matin 7 15	matin 11 15	soir midi48	...	soir 4 22	soir 6 55	...	...
3 75	2 65	1 90	»	**Berne**...arr.	8 35	midi25	2 8	...	5 40	8 15	...	...
7 75	5 45	3 90	»	Langnau	10 25	2 50	»	...	8 20	soir	...	...
6 70	4 85	3 50	»	Thun	11 17	soir	3 27	...	8 17		...	...
7 25	5 10	3 65	»	Fribourg	11 16	...	3 40	...	7 50	...	...	...
					matin	...	soir		soir			

* L'heure de Berne avance de 26 minutes sur celle de Paris.

Heure de Berne.	soir			matin	soir	soir	•
Pontarlier	7 25	[illegible]	...	8 3	midi25	midi55	
Auvernier (bi,	9 22		...	9 52	2 23	5 45	
Neuchâtel arr.	9 32	...	...	10 5	2 33	6 3	
		matin	matin	matin	soir	soir	soir
Bienne...dép.	...	5 5	8 10	11 10	2 50	7 5	8 55
Douanne	...	5 26	8 25	11 25	3 5	7 20	9 10
Neuveville	...	5 44	8 38	11 37	3 16	7 32	9 23
Landeron	...	5 57	8 45	11 43	3 22	7 38	9 29
Cressier	...	6 5	8 51	11 49	3 27	7 44	9 35
Cornaux	...	6 17	8 58	11 56	3 32	7 50	9 40
Saint-Blaise	...	6 32	9 10	midi 6	3 42	8 1	9 51
Neuchâtel.. arr.	matin	6 45	9 20	midi15	3 51	8 10	10 «
Neuchâtel.. dép.	5 20	7 55	9 40	midi25	4 18	8 25	soir
Auvernier (bif.)	5 30	8 10	9 55	midi35	4 28	8 35	...
Colombier	5 36	8 24	10 2	midi42	4 34	8 42	...
Boudry	5 41	8 32	10 7	midi47	4 38	8 47	...
Bevaix	5 51	8 48	10 16	midi57	4 46	8 57	...
Gorgier-S-Aubin	6 »	9 6	10 24	1 6	4 54	9 6	...
Vaumarcus	6 7	9 15	»	1 13	5 »	9 13	...
Concise	6 17	9 31	10 38	1 22	5 9	9 23	...
Onnens-Bonvill.	6 24	9 40	»	1 29	5 16	9 30	...
Grandson	6 33	10 3	10 52	1 40	5 25	9 39	...
Yverdon.. arr.	6 40	10 13	10 59	1 47	5 30	9 46	...
Yverdon.. dép.	6 45	matin	11 2	1 54	5 36	soir	...
Ependes	6 54		»	2 3	5 45		...
Chavornay-Orbe	7 3	...	11 17	2 14	5 54	...	...
Eclépens-l-Sarraz	7 14	...	11 26	2 25	6 5	...	...
Penthalaz-Cosso.	7 26	...	11 38	2 38	6 16	...	...
Bussigny	7 39	...	11 51	2 50	6 29	...	...
Morges	»	...	»	»	»	...	...
Renens	7 45	...	»	2 55	6 35	...	...
Lausanne...arr.	7 55	...	midi 5	3 5	6 45	...	...
	matin		soir	soir	soir		...
Lausanne.dép.	matin 8 30	...	soir midi30	soir 3 30	soir 7 15	...	
Genève...arr.	10 30	...	2 35	5 58	9 25	...	
	matin		soir	soir	soir		
Lausanne.dép.	matin 8 45	...	midi25	soir 4 25	soir 6 55	...	
Vevey	9 19	...	1 »	4 58	7 30	...	
Villeneuve	9 53	...	1 37	5 32	8 7	...	
Bex	10 32	...	2 16	6 11	8 46	...	
St-Maurice arr.	10 47	...	2 35	6 23	9 »	...	
	matin		soir	soir	soir		

(CENTRAL SUISSE.) BALE A OLTEN ET AARAU.

1re classe	2e classe	3e classe	Dist	STATIONS.	1 1-2.3	1.2	3 2.3	5 1.2	7 2.3	9 1.2	11 2.3	13 1.2.3	15 2.3	61 2.3
fr. c	fr. c.	fr. c	kil.		matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Bâle**.....dép.	5 35	7 x	8 10	10 30	10 40	2 45	2 45	5 25	7 45	...
» 50	» 35	» 25	5	Muttenz.....	5 45	»	8 23	»	10 53	»	2 58	5 34	7 58	...
» 85	» 60	» 45	8	Pratteln.....	5 52	»	8 32	»	11 2	»	3 7	5 40	8 7	...
1 25	» 90	» 65	12	N. Schœnthal.	6 »	»	8 43	»	11 13	»	3 18	5 48	8 18	...
1 50	1 5	» 75	14	Liestal.....	6 7	7 22	8 54	10 52	11 20	2 37	3 26	5 55	8 26	...
1 80	1 25	» 90	17	Lausen.....	6 14	»	9 »	»	11 30	»	3 35	6 2	8 35	...
2 20	1 55	1 10	21	Sissach.....	6 26	7 33	9 20	11 5	11 49	2 50	3 55	6 43	8 50	...
2 60	1 85	1 30	25	Sommerau.....	6 37	»	9 36	»	midi 3	»	4 10	6 24	9 5	...
3 20	2 25	1 60	31	Læufelfingen...	6 54	7 55	9 57	11 27	midi25	3 12	4 32	6 41	9 27	...
4 10	2 85	2 5	39	**Olten** (ff) arr.	7 42	8 43	10 20	11 45	midi45	3 30	4 55	6 59	9 50	...
				dép.	matin	matin		2.3 d.			3.3 d.			soir
4 75	3 35	40	46	Dœnikon.....	7 25		10 35	midi 10	midi54	3 49	6 15	7 45	10 »	3 55
5 »	3 50	2 50	48	Schœnenwerth .	7 36	...	10 47	»	1 9	»	»	7 26	10 45	4 10
5 50	3 85	2 75	53	**Aarau**.....arr.	7 42	...	10 54	midi24	1 16	4 3	6 40	7 32	10 52	4 17
					7 50	...	11 3	midi31	1 29	4 10	6 53	7 40	10 35	4 30

(CENTRAL SUISSE.) AARAU ET OLTEN A BALE.

1re classe	2e classe	3e classe	Dist	STATIONS.	2 2.3	4 1.2.3	6 2.3	8 1.2	10 2.3	12 1.2.3	14(b) 2.3	16 1.2.3	62 2.3
fr. c.	fr. c.	fr. c	kil.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Aarau**.....dép.	4 15	6 39	10 »	11 15	1 52	3 45	5 45	6 30	...
» 50	» 35	» 25	5	Schœnenwerth.....	4 28	6 48	10 13	11 23	2 5	3 23	5 27	6 38	...
» 75	» 55	» 40	7	Dœnikon.....	4 35	6 54	10 20	»	2 12	»	5 34	»	...
1 40	1 »	» 70	14	**Olten**.(Buffet.). arr.	4 50	7 5	10 35	11 36	2 27	3-36	5 48	6 51	...
				dép.	5 38	7 20	10 50	midi 5	2 38	3 52	5 55	7 10	soir 7 38
2 30	1 65	1 15	22	Læufelfingen.....	6 10	7 43	11 25	midi26	3 10	4 13	6 21	7 31	8 10
2 90	2 05	1 45	28	Sommerau.....	6 27	7 56	11 44	»	3 27	»	6 45	»	8 27
3 35	2 35	1 70	32	Sissach.....	6 40	8 8	midi, 0	midi49	3 40	4 35	7 »	7 52	8 40
3 70	2 60	1 85	36	Lausen.....	6 51	8 16	midi14	»	3 51	»	7 11	»	8 51
4 05	2 85	2 05	39	Liestal.....	7 1	8 24	midi24	1 »	4 1	4 46	7 24	8 3	9 1
4 25	3 »	2 15	41	N. Schœnthal.....	7 8	8 30	midi28	»	4 8	»	7 28	»	9 8
4 65	3 30	2 35	45	Pratteln.....	7 19	8 38	midi39	1 11	4 19	»	7 39	»	9 19
5 »	3 50	2 50	48	Muttenz.....	7 28	8 45	midi48	»	4 28	»	7 48	»	9 28
5 50	3 85	2 75	53	**Bâle**.....arr.	7 40	8 55	1 »	1 23	4 40	5 7	8 »	8 25	9 40

BIEL A BERNE ET LANGNEAU.

1re classe	2e classe	3e classe	Dist	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e 2.3 d.	1re 2e 3e		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir			
»	»	»	»	**Neuveville**.....dép.	6 40	10 47	midi 5	3 30	6 2	8 42			
»	»	»	»	**Biel** (Bienne).....	7 15	11 15	midi48	4 22	6 55	9 30			
2 75	1 95	1 40	26	Zollikofen.....	8 21	midi 13	1 56	5 26	8 1	soir			
3 75	2 65	1 90	34	**Berne**.....arr.	8 35	midi25	2 8	5 40	8 15	...			
				dép.	9 »	1 20	soir	6 50	soir	...			
»	»	»	39	Ostermundingen.....	9 10	1 30		7 »		...			
4 60	3 25	2 35	47	Gümlingen.....	9 19	1 38	...	7 8	...	...			
7 75	5 45	3 90	78	**Langneau**.....arr.	10 30	2 50	...	8 20	...	...			

LANGNEAU A BERNE ET BIEL.

1re classe	2e classe	3e classe	Dist	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e 2.3 d.	1re 2e 3e		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	matin		soir	soir			
»	»	»	»	**Langneau**.....dép.	...	6 30	11 35	...	5 15	...	...		
3 25	2 30	1 65	31	Gümlingen.....	...	7 42	midi39	...	6 19	...	...		
»	»	»	34	Ostermundingen.....	...	7 50	midi45	...	6 25	...	...		
4 »	2 80	2 »	39	**Berne**.....arr.	matin	8 »	midi55	soir	6 35	soir	...		
				dép.	6 45	9 40	1 33	5 45	soir	7 35	...		
4 80	3 35	2 40	47	Zollikofen.....	7 »	9 55	1 47	6 3		7 49	matin		
7 75	5 45	3 90	78	**Biel** (Bienne).....	8 10	11 10	2 50	7 5	...	8 55	5 5		
»	»	»	»	Neuveville.....arr.	8 35	11 35	3 14	7 30	...	9 20	5 38		

Digitized by Google

HERZOGENBUCHSEE, BIENNE ET NEUVEVILLE.

PRIX. 1re	2e	3e	Dist.	STATIONS.	2,3 classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	matin	matin	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Herzogenbuchsée**.... dép.	...	6 26	8 40	10 55	1 16	5 »	8 40	
» 35	» 25	» 20	3	Inkwyl..... ...	...	6 34	8 48	11 3	1 24	5 8	8 48	
» 85	» 60	» 45	8	Subigen.....	...	6 44	9 5	11 13	1 34	5 18	8 58	
1 50	1 5	» 75	11	**Soleure**.....	...	7 »	9 30	11 40	1 50	5 34	9 12	
2 15	1 50	1 10	20	Selzach.....	...	7 12	9 45	11 52	2 2	5 46	9 24	
2 60	1 85	1 30	25	Grenchen.....	...	7 22	10 1	midi 2	2 13	5 56	9 34	
3 10	2 20	1 50	30	Pieterlen (Perles).....	...	7 32	10 17	midi 12	2 23	6 6	9 44	
				arr.	matin	7 48	10 35	midi 28	2 39	6 22	10 »	soir
95	2 80	2 »	39	**Biel ou Bienne**..... dép.	5 5	8 10	11 10	soir	2 50	7 5	soir	8 50
» 05	» 65	» 50	47	Douanne.....	5 26	8 25	11 25	—	3 5	7 20	—	9 15
1 60	1 10	» 80	53	**Neuveville**..... arr.	5 38	8 35	11 35	...	3 14	7 30	...	9 20

NEUVEVILLE ET BIENNE A HERZOGENBUCHSEE.

1re	2e	3e		STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1 2 3 cl.		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	matin	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Neuveville**..... dép.	...	6 40	10 47	midi 15	3 30	6 27	8 4	
»	»	»	6	Douanne.....	...	6 50	10 56	midi 25	3 40	6 36	8 55	
»	»	»	14	**Biel ou Bienne**..... arr.	matin	7 5	11 10	midi 40	3 55	6 50	9 9	
				dép.	4 50	8 25	11 18	1 »	4 15	7 »		
» 85	» 60	» 45	23	Pieterlen (Perles).....	5 7	8 18	11 34	1 16	4 34	7 16		
1 35	» 95	» 70	28	Grenchen.....	5 17	9 4	11 44	1 26	4 41	7 26		
1 85	1 30	» 95	32	Selzach.....	5 26	9 17	11 53	1 35	4 50	7 35		
2 45	1 75	1 25	38	**Soleure**.....	5 38	9 40	midi 6	1 48	5 5	7 47		
3 15	2 20	1 60	45	Subigen.....	5 51	10 5	midi 22	2 »	5 19	8 »		
3 65	2 55	1 85	49	Inkwyl.....	6 3	10 19	midi 33	2 11	5 31	8 12		
3 95	2 80	2 »	53	**Herzogenbuchsee**.... arr.	6 10	10 27	midi 40	2 18	5 38	8 19		

OLTEN A LUCERNE.

1re classe	2e cl. classe	3e cl. classe	Dist	STATIONS.	17 1re 2e 3e	19 1re 2e cl.	21 1re 2e 3e	23 1re 2e 3e	25 2 3 (*)		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir	soir	soir	matin		
»	»	»	»	**Olten** (Buffet).. *dép.*	7 23	midi 8	3 50	7 27	5 7		
» 40	» 30	» 20	4	Aarburg.....	7 31	midi 15	3 58	7 35	5 17		
» 85	» 60	» 45	8	Zofingen.....	7 41	midi 24	4 8	7 47	5 32		
1 40	1 »	» 70	14	Reiden.....	7 51	midi 33	4 18	7 58	5 58		
1 70	1 20	» 85	17	Dagmersellen.....	7 58	midi 39	4 25	8 5	6 14		
2 »	1 40	1 »	19	Nebikon.....	8 5	midi 45	4 32	8 13	6 31		
2 45	1 75	1 25	24	Wauwyl.....	8 14	»	4 41	8 22	6 49		
3 10	2 20	1 55	31	Sursee.....	8 25	1 3	4 52	8 35	7 5		
3 60	2 55	1 80	35	Nottwyl.....	8 31	»	5 1	8 45	7 23		
4 15	2 95	2 10	40	Sempach.....	8 44	1 21	5 11	8 56	7 39		
4 75	3 35	2 40	45	Rothenburg.....	8 55	»	5 22	9 8	7 58		
5 35	3 75	2 70	51	Emmenbrucke.....	9 8	1 41	5 35	9 21	8 16		
5 80	4 10	2 95	55	**Lucerne**..... *arr*	9 15	1 48	5 42	9 29	8 30		

(*) Excepté jour de marché.

LUCERNE A OLTEN.

1re classe	2e classe	3e classe	Dist	STATIONS.	18 1re 2e 3e	20 1re 2e cl.	22 1re 2e 3e	24 1re 2e 3e	26 1re 2e 3e		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Lucerne**..... *dép.*	5 »	9 35	1 35	5 »	7 30		
» 45	» 35	» 25	4	Emmenbrucke.....	5 9	9 43	1 42	5 8	7 40		
1 »	» 70	» 50	10	Rothenburg.....	5 23	9 57	»	5 23	7 54		
1 65	1 20	» 35	15	Sempach.....	5 34	10 8	2 1	5 33	8 6		
2 20	1 60	1 15	21	Nottwyl.....	5 45	10 19	»	5 42	8 18		
2 70	1 95	1 40	25	Sursee.....	5 56	10 29	2 19	5 51	8 33		
3 35	2 40	1 70	31	Wauwyl.....	6 8	10 41	»	6 1	8 46		
3 80	2 70	1 95	36	Nebikon.....	6 17	10 50	2 37	6 10	8 57		
4 10	2 95	2 5	39	Dagmersellen.....	6 24	10 57	2 43	6 17	9 5		
4 40	3 15	2 25	41	Reiden.....	6 34	11 4	2 49	6 24	9 13		
4 95	3 50	2 50	47	Zofingen.....	6 44	11 15	2 59	6 35	9 27		
5 40	3 85	2 75	51	Aarburg.....	6 55	11 25	3 8	6 45	9 39		
5 80	4 10	2 95	55	**Olten** (Buffet).. *arr.*	7 2	11 32	3 45		9 46		

(*) Dimanche seulement.

Digitized by Google

OLTEN, HERZOGENBUCHSEE, BERNE ET THOUNE

1re classe	2e classe	3e classe	Dis.	STATIONS.	29 [re]23[e]	30 2e3e	31 [re]23[e]	31 a 2e 3e	33 2e 3e	35 [re]2e3e	37 [re]23[e]	39 a 2e 3e	41 [re]23[e]	39 b 2e 3e	43 [re]23[e]
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin		matin			soir	jour	soir	soir		soir
»	»	»		**Olten** (Buffet) dép.	5 »	7 30	8 16	...	...	midi 14	midi 20	1 15	3 57	...	7 20
» 40	» 30	» 20	4	Aarburg	5 8	7 38	»	...	...	midi 24	midi 27	1 32	4 5	...	7 29
» 75	» 55	» 40	7	Niederwyl	5 16	7 45	»	...	»	midi 34	1 45	1 43	4 13	...	7 36
1 40	1 »	» 70	13	Murgenthal	5 29	7 55	»	...	»	midi 43	2 6	4 23	...	7 46	
2 10	1 50	1 5	20	Langenthal	5 55	8 1	8 44	...	midi 44	midi 50	2 59	4 40	...	8 3	
2 40	1 70	1 20	23	Butzberg	6 4	»	»	...	»	»	3 9	»	...	8 9	
				Herzogenbuch arr.	6 16	8 24	8 55	...	midi 55	1 11	3 26	4 52	...	8 17	
2 90	2 5	1 45	27	**Herzogenbuch** dép.	6 30	8 29	8 58	10 44	1 »	1 13		5 »	6 »	8 27	
								matin		23 c	soir		soir		
3 50	2 50	1 75	33	Riedtwyl	6 42	8 39	»	10 57	»	1 31	...	5 10	6 17	8	
4 »	2 80	2 »	38	Wynigen	6 52	8 48	»	11 10	»	1 47	...	5 19	6 33	8 46	
4 65	3 35	2 35	44	Burgdorf	7 10	9 1	9 22	11 35	1 25	2 17	...	5 32	7 8	9 »	
5 »	3 50	2 50	47	Lyssach	7 17	9 7	»	11 43	»	2 27	...	5 38	7 19	9 7	
5 35	3 75	2 70	50	Hindelbank	7 26	9 14	»	11 53	»	2 38	...	5 45	7 37	9 14	
5 85	4 15	2 95	56	Schoenbuhl	7 40	9 23	»	midi 10	»	2 53	...	5 54	8 »	9 23	
6 25	4 40	3 15	60	Zollikofen	7 53	9 32	9 43	midi 27	1 46	3 12	...	6 2	8 18	9 31	
				Berne arr.	8 10	9 45	9 55	midi 45	1 58	3 33	matin	6 15	8 40	9 44	
7 5	4 95	3 55	67	**Berne** dép.	matin			soir	23 c	23 c	23 c		soir	soir	
					— —	10 10			2 20	4 30	6 15	7 10			
» 50	» 35	» 25	70	Ostermundingen	...	10 21		...	2 31	4 41	6 28	7 21	...	...	
» 85	» 60	» 45	75	Gumlingen	...	10 29		...	2 39	4 49	6 40	7 29	...	...	
1 35	» 95	» 70	80	Rubigen	...	10 40		...	2 50	5 »	6 52	7 40	...	...	
1 70	1 30	» 85	83	Munsingen	...	10 47		...	2 57	5 7	7 5	7 47	...	...	
2 35	1 65	1 20	89	Kiesen	...	11 1		...	3 11	5 24	7 27	8 1	...	...	
2 60	1 85	1 30	92	Utigen	...	11 7		...	3 17	5 27	7 34	8 7	...	...	
3 15	2 20	1 60	98	**Thoune** arr.	...	11 17		...	3 27	5 37	7 45	8 17	...	...	
3 35	2 35	1 70	99	**Scherzligen** arr.	...	11 25		...	3 35	5 45	7 55	soir	...	...	

THOUNE, BERNE, HERZOGENBUCHSEE ET OLTEN.

1re classe	2e classe	3e classe	Dis.	STATIONS.	28 [re]23[e]	30 2e3e	32 [re]23[e]	34 2e3e	36 [re]23[e]	38 2e3e	40 [re]23[e]	40 a 2e3e	42 [re]23[e]	44 [re]23[e]
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin		matin			soir	soir	soir
»	»	»	»	**Scherzligen** dép.	...	...	6 50	...	11 50	...	...	3 50	...	...
»	»	»	4	**Thoune**	...	...	7 10	...	midi 15	...	...	4 10	4 55	7 45
» 55	» 40	» 30	7	Utigen	...	...	7 21	...	midi 25	...	...	»	5 6	7 55
» 85	» 60	» 45	10	Kiesen	...	...	7 28	...	midi 32	...	...	4 23	5 20	8 2
1 50	1 5	» 75	16	Munsingen	...	...	7 42	...	midi 46	...	...	4 33	5 40	8 16
1 85	1 30	» 95	19	Rubigen	...	...	7 49	...	midi 53	...	...	»	5 48	8 23
2 35	1 65	1 20	24	Gumlingen	...	...	8 »	...	1 3	...	...	4 48	6 2	8 34
2 70	1 90	1 35	27	Ostermundingen	...	...	8 9	...	1 10	...	...	»	6 14	8 44
				Berne arr.	...	...	8 20	...	1 20	...	...	5 »	6 25	8 52
3 15	2 20	1 60	32	**Berne** dép.	matin	matin			12 c	soir	soir			soir
					5 »	5 45	9 30	...	1 45	2 55	4 20	5 20	7 »	
« 80	» 55	» 40	40	Zollikofen	5 14	6 13	9 45	...	1 57	3 13	4 33	»	7 47	...
1 20	» 85	» 60	44	Schoenbuhl	5 22	6 28	9 53	...	»	3 23	4 41	»	7 28	...
1 75	1 25	» 90	49	Hindelbank	5 30	6 48	10 4	...	»	3 34	4 50	»	7 38	...
2 10	1 45	1 5	52	Lyssach	5 36	7 »	10 8	...	»	3 41	4 57	»	7 45	...
2 40	1 70	1 20	56	Burgdorf	5 43	7 38	10 16	...	2 19	3 52	5 8	5 53	7 52	...
3 10	2 15	1 55	62	Wynigen	5 54	8 5	10 27	...	»	4 7	5 20	»	8 6	...
3 55	2 50	1 80	67	Riedtwyl	6 2	8 23	10 36	...	»	4 17	5 29	»	8 16	...
				Herzogenbuch arr.	6 11	8 38	10 44	soir	2 42	4 29	5 38	6 15	8 27	...
4 15	2 96	2 10	72	**Herzogenbuch** dép.	6 16	8 55	10 48	2 25	2 48	soir	5 48	6 18	8 37	...
4 65	3 25	2 35	77	Butzberg	6 25	»	10 56	2 34	»	»	»	»	8 47	...
4 95	3 45	2 50	80	Langenthal	6 34	9 22	11 2	2 44	3 1	...	6 4	6 30	8 55	...
5 65	3 95	2 85	87	Morgenthal	6 47	9 44	11 17	2 57	»	...	6 21	»	9 13	...
6 25	4 40	3 15	92	Niederwyl	6 56	10 1	11 26	3 7	»	...	6 31	»	9 24	...
6 60	4 65	3 30	96	Aarburg	7 3	10 13	11 33	3 15	3 24	...	6 38	6 52	9 32	...
7 5	4 95	3 55	99	**Olten** (Buffet) arr.	7 10	10 23	11 40	3 22	3 30	...	6 45	6 58	9 39	...

BULLE A ROMONT.

1re	2e	3e	kil.	STATIONS	2e 3e matin	2e 3e matin	2e 3e soir	STATIONS	2e 3e matin	2e 3e matin	2e 3e soir
»	»	»	»	**Bulle** dép.	5 30	11 30	5 40	Berne dép.	4 35	10 6	6 40
»	» 85	» 65	»	Sales	5 54	11 54	6 4	**Romont**	7 »	2 15	9 5
»	1 65	1 25	»	**Romont** arr.	6 20	midi 20	6 30	Sales	7 34	2 49	9 39
»	6 55	4 90	»	Berne arr.	8 45	4 10	9 2	**Bulle** arr.	7 55	3 10	10 »

Digitized by Google

ZURICH A ZUG ET LUCERNE.

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	dist	STATIONS	39 1re 2e 3e	41 1re 2e	49 2e 3e	43 1re 2e 3e	45 1re 2e 3e	47 1re 2e 3e		
fr c	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Zurich**.....dép.	5 45	9 38	11 40	1 55	4 40	7 35		
» 50	» 35	» 25	4	Altstetten.....	5 53	9 44	11 54	2 3	4 47	7 43		
1 »	» 70	» 50	9	Urdorf.....	6 5	»	midi 10	2 15	4 58	7 56		
2 »	1 40	1 »	18	Bonstetten.....	6 30	»	midi 48	2 40	5 20	8 22		
2 75	1 95	1 40	25	Affoltern.....	6 44	10 49	1 13	2 54	5 33	8 37		
3 25	2 30	1 65	29	Mettmenstetten.....	6 54	10 25	1 25	3 4	5 40	8 44		
3 50	2 45	1 75	32	Knonau.....	6 58	10 31	1 36	3 8	5 45	8 50		
4 25	3 »	2 15	39	**Zug**	7 13	10 43	2 »	3 24	5 57	9 6		
4 25	3 »	2 15	44	Chaam.....	7 24	10 53	2 15	3 35	6 7	9 17		
5 »	3 50	2 50	48	Gisikon.....	7 41	11 5	2 45	3 52	6 24	9 36		
5 50	3 85	2 75	52	Ebikon.....	7 51	»	3 »	4 2	6 33	9 46		
6 50	4 55	3 25	61	**Lucerne**.....arr.	8 5	11 25	3 20	4 15	6 45	10 »		

AARAU A TURGI, WALDSHUT ET ZURICH.

(NORD-EST SUISSE.)

1re	2e	3e	Dist	STATIONS.	2e 3e classe	1re 2e 3e classe	2e 3e classe	1re 2e 3e classe	2e 3e classe	1re 2e 3e classe	2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fr c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Aarau**.....dép.	4 40	7 55	9 30	midi 35	1 37	4 15	4 40	...	7 45
» 75	» 50	» 35	6	Ruppersweil.....	4 52	8 3	9 42	»	1 49	»	4 52	...	7 55
1 »	» 70	» 50	9	Wildegg (Lenzburg)	5 1	8 10	9 52	midi 49	1 58	4 28	5 2	...	8 2
1 50	1 5	» 75	13	Schinznach.....	5 42	8 48	10 5	midi 57	2 9	4 35	5 15	...	8 41
2 »	1 40	1 »	18	Brugg.....	5 24	8 26	10 19	1 5	2 22	4 43	5 29	...	8 20
2 50	1 75	1 25	22	**Turgi**.....	5 35	8 34	10 32	1 11	2 34	4 49	5 42	soir	8 28
»	»	»	»	**Waldshut**.....dép.	...	7 50	...	midi 5	4 30	4 5	...	8 50	...
» 60	» 45	» 30	3	Koblenz.....au)	...	7 57	...	midi 12	1 39	4 12	...	8 56	...
1 70	» 85	» 50	7	Dottingen (Klingn	...	8 7	...	midi 20	1 49	4 20	...	9 2	...
1 25	1 30	» 85	14	Siggenthal.....	...	8 18	...	midi 33	2 5	4 33	...	9 15	...
2 25	1 60	1 10	17	**Turgi**.....arr.	...	8 25	...	midi 40	2 15	4 40	...	9 20	...
»	»	»	»	**Turgi**.....dép.	5 37	8 35	10 35	1 12	2 37	4 50	5 45	9 21	8 29
2 75	1 95	1 40	27	Baden.....	5 53	8 46	10 53	1 22	2 55	4 58	6 2	9 29	8 40
3 75	2 60	1 85	34	Killwangen.....	6 10	8 57	11 10	1 33	3 11	»	6 20	»	8 50
4 25	2 5	2 10	39	Dietikon.....	6 24	9 6	11 25	1 41	3 24	5 15	6 34	9 45	8 58
4 50	3 15	2 25	42	Schlieren.....	6 31	9 12	11 36	1 48	3 31	»	6 45	»	9 5
4 75	3 35	2 40	46	Altstetten.....	6 44	9 18	11 48	1 55	3 44	»	6 56	»	9 12
5 25	3 70	2 65	50	**Zürich**.....arr.	6 55	9 25	midi »	2 3	3 55	5 28	7 8	10 »	9 20

ZURICH, WINTERTHUR, SCHAFFHAUSEN ET ROMANSHORN.

1re	2e	3e	Di.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr.rp	fr.rp	fr.rp	kil.		matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Zürich**.....dép.	5 30	7 5	8 40	9 50	11 30	1 »	2 30	6 10	7 45	10 2
» 50	» 35	» 25	5	Œrlikon.....	5 41	7 16	8 24	»	11 41	1 11	2 41	6 21	7 56	10 13
1 »	» 70	» 50	9	**Wallisellen**.....	5 48	7 23	8 36	10 2	11 48	1 18	2 48	6 28	8 3	10 20
2 »	1 40	1 »	17	Effretikon.....	6 7	7 42	9 6	»	midi 7	1 37	3 7	6 47	8 22	10 39
2 25	1 60	1 15	24	**Kempthal**.....	6 14	7 49	9 17	»	midi 14	1 44	3 14	6 54	8 29	»
2 75	1 95	1 40	26	**Winterthur**.....arr.	6 22	7 57	9 30	10 29	midi 22	1 52	3 22	7 2	8 37	10 52
»	»	»	»	**Winterthur**.....dép.	...	8 10	...	10 37	midi 25	...	3 35	7 18	8 40	
» 75	» 55	» 40	7	Hettlingen.....	...	8 22	...	»	midi 38	...	3 48	7 31	8 53	
1 »	» 70	» 50	9	Henggart.....	...	8 28	...	»	midi 46	...	3 55	7 39	9 »	
1 50	1 5	» 75	13	Andelfingen.....	...	8 37	...	10 57	midi 59	...	4 8	7 49	9 8	
2 25	1 55	1 10	20	Marthalen.....	...	8 54	...	11 11	1 14	...	4 22	8 5	9 23	
2 75	1 90	1 35	25	Dachsen	...	9 1	...	11 19	1 25	...	4 33	8 17	9 33	
3 25	2 25	1 60	30	**Schaffhausen**.....arr.	...	9 10	...	11 27	1 35	...	4 43	8 28	9 43	
»	»	»	»	**Winterthur**.....dép.	6 25	8 20	9 45	10 30	...	...	3 33	7 13	...	
3 50	2 45	1 75	32	Wiesendangen.....	6 37	8 37	10 4	»	...	...	3 45	7 25	...	
4 »	2 80	2 »	38	Islikon.....	6 48	8 53	10 21	»	...	...	3 56	7 36	...	
4 50	3 15	2 25	42	**Frauenfeld**.....	6 57	9 7	10 58	10 51	...	...	4 4	7 44	..	
5 »	3 50	2 50	46	Felben.....	7 5	9 18	11 15	»	...	...	4 12	7 52	...	
5 50	3 85	2 75	52	Müllheim.....	7 15	9 32	11 31	11 3	...	...	4 23	8 3	...	
6 »	4 20	3 »	56	Marstetten.....	7 23	9 41	11 40	»	...	...	4 31	8 10	...	
6 25	4 40	3 15	60	**Weinfelden**.....	7 32	9 52	11 50	11 13	...	...	4 40	8 18	...	
6 75	4 70	3 35	63	Bürglen.....	7 41	10 2	11 59	»	...	...	4 48	8 26	...	
7 »	4 90	3 50	66	Sulgen.....	7 48	10 10	midi 7	»	...	...	4 54	8 33	...	
7 50	5 25	3 75	70	Erlen.....	7 58	10 25	midi 17	»	...	...	5 2	8 40	...	
8 »	5 60	4 »	76	Amriswil.....	8 9	10 38	midi 32	11 32	...	...	5 12	8 50	...	
8 75	6 10	4 35	82	**Romanshorn**.....arr.	8 20	10 55	midi 50	11 39	...	...	5 28	9 »	»	

Digitized by Google

LUCERNE A ZUG ET ZURICH.

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	50 2e. 3e	40 1re 2e 3e	42 1re 2e 3e	44 1re 2e 3e	46 1re 2e cl.	48 1re 2e 3e		
fr	fr. c.	fr c.	kil		matin	matin	matin	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Lucerne** ..... dép.	4 25	7 20	10 40	2 »	4 20	7 25		
1 »	» 70	» 50	8	Ebikon	4 41	7 32	10 53	2 13	»	7 38		
1 50	1 05	» 75	14	Gisikon	4 53	7 44	11 5	2 23	4 38	7 48		
2 50	1 75	1 25	23	Cham	5 16	7 56	11 23	2 42	4 50	8 7		
3 »	2 10	1 50	27	**Zug**	5 35	8 5	11 34	2 54	5 »	8 19		
3 »	2 10	1 50	29	Knonau	5 54	8 18	11 47	3 8	»	8 35		
3 50	2 45	1 75	32	Mettmenstetten	6 5	8 25	11 55	3 16	5 15	8 44		
3 75	2 65	1 90	36	Affoltern	6 19	8 34	midi 4	3 26	5 24	8 54		
4 50	3 15	2 25	43	Bonstetten	6 50	8 49	midi 19	3 42	»	9 11		
5 50	3 85	2 75	53	Urdorf	7 12	9 5	midi 38	4 2	»	9 31		
6 »	4 »0	3 »	57	Altstetten	7 23	9 13	midi 47	4 11	»	9 41		
6 50	4 50	3 25	61	**Zurich** ..... arr.	7 35	9 20	midi 55	4 20	6 »	9 50		

ZURICH A WALDSHUT, TURGI ET AARAU.

1re	2e	3e		STATIONS.	1re 2e 3e	2e	3e	1re 2e cl.	2e	3e	2e.	3e	1re 2e 3e	2 3e
fr. c	fr. c.	fr. c.			matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Zurich** ..... dép.	5 5	6 »	7 35	10 »	11 25	1 35	2 45	4 50	8 »	
» 50	» 35	» 25	4	Altstetten	5 13	»	7 45	»	11 37	1 43	2 56	4 58	8 12	
1 »	» 70	» 50	7	Schlieren	5 19	»	7 53	»	11 46	1 49	3 6	5 4	8 22	
1 25	» 90	» 65	11	Dietikon	5 25	»	8 2	10 44	11 57	1 56	3 17	5 11	8 32	
1 75	1 25	» 90	16	Killwangen	5 34	»	8 15	»	midi 11	2 5	3 31	5 20	8 46	
2 50	1 75	1 25	23	Baden	5 44	6 27	8 33	10 29	midi 29	2 17	3 50	5 32	9 4	
3 »	2 10	1 50	28	**Turgi** ..... arr.	5 52	6 34	8 47	10 36	midi 42	2 25	4 4	5 40	9 20	
								1 2e cl.						
»	»	»	»	**Turgi** ..... dép.	...	6 35	8 55	10 38	...	2 35	...	5 45	...	
» 50	» 35	» 25	3	Siggenthal	...	6 40	9 4	10 43	...	2 42	...	5 52	...	
1 25	» 85	» 60	10	Dottingen (Klingnau)	...	6 50	9 20	10 53	...	2 55	...	6 5	...	
1 50	1 5	» 75	14	Koblenz	...	6 56	9 30	10 59	...	3 3	...	6 13	...	
2 25	1 60	1 10	17	**Waldshut** ..... arr.	...	7 3	9 40	11 6	...	3 10	...	6 20	...	
								1 2e cl.			soir			
»	»	»	»	**Turgi** ..... dép.	5 53	...	8 50	10 37	midi 46	2 27	4 8	5 41	9 23	
» 50	» 35	» 25	32	Brugg	6 1	...	9 1	10 44	midi 58	2 35	4 20	5 50	9 35	
1 »	» 70	» 50	36	Schinznach	6 9	...	9 13	10 51	1 10	2 45	4 32	6 »	9 48	
1 50	1 5	» 75	41	Wildegg (Lenzburg)	6 17	...	9 25	10 57	1 22	2 53	4 43	6 8	10 1	
1 75	1 25	» 90	44	Ruppersweil	6 24	...	9 35	»	1 32	3 1	4 55	6 16	10 12	
2 25	1 60	1 15	50	**Aarau** ..... arr.	6 34	...	9 50	11 11	1 47	3 10	5 10	6 25	10 30	

ROMANSHORN, SCHAFFHAUSEN, WINTERTHUR ET ZURICH.

1re	2e	3e		STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e	3e	2e	3e	1re 2e 3e	
							matin		matin		soir	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Romansborn** ..... dép.	...	...	6 15	...	10 »	...	2 15	4 30	4 »		7 50	
» 75	» 55	» 40	7	Amriswell	...	...	6 29	...	10 14	...	2 23	4 49	4 19	8	3	
1 50	1 05	» 75	13	Erlen	...	...	6 40	...	10 25	...	»	2 4	4 34	8	14	
1 75	1 25	» 90	16	Sulgen	...	...	6 47	...	10 32	...	»	2 16	4 55	8	20	
2 »	1 40	1 »	19	Bürglen	...	...	6 53	...	10 39	...	»	2 27	5 3	8	26	
2 50	1 75	1 25	23	**Weinfelden**	...	...	7 »	...	10 46	...	2 47	2 50	5 14	8	32	
3 »	2 10	1 50	27	Marstetten	...	...	7 8	...	10 53	...	»	3 3	5 23	8	30	
3 50	2 45	1 75	30	Müllheim	...	...	7 15	...	11 3	...	»	3 14	5 31	8	47	
4 »	2 80	2 »	36	Felben	...	...	7 25	...	11 14	...	»	3 30	5 45	8	56	
4 25	»	2 15	40	**Frauenfeld**	...	...	7 33	...	11 24	...	3 11	3 43	5 57	9	5	
4 75	3 30	2 35	44	Islikon	...	...	7 42	...	11 34	...	»	3 56	6 10	9	13	
5 50	3 85	2 75	50	Wiesendangen	...	...	7 57	...	11 49	...	»	4 10	6 32	9	27	
6 »	4 20	3 »	56	**Winterthur** ..... arr.			8 7	matin	midi »		3 33	4 30	6 46	9	37	
»	»	»	»	**Schaffhouse** ..... dép.	...	...	6 50	9 20	...	midi 20	2 30	...	5 50	8	37	
» 50	» 30	» 25	5	Dachsen	...	...	7 1	9 30	...	midi 31	2 38	...	6 »	8	46	
1 »	» 70	» 50	10	Marthalen	...	...	7 14	9 44	...	midi 45	2 47	...	6 12	8	56	
2 »	1 40	1 »	17	Andelfingen	...	...	7 28	9 54	...	1 2	2 59	...	6 25	9	8	
2 25	1 60	1 15	21	Henggart	...	...	7 39	10 4	...	1 13	»	...	6 36	»	»	
2 50	1 75	1 25	23	Hettlingen	...	...	7 46	10 10	...	1 21	»	...	6 42	»	»	
3 25	2 25	1 60	30	**Winterthur** ..... arr.			8 »	10 23	...	1 35	3 20	soir	6 55	9	35	
»	»	»	»	**Winterthur** ..... dép.	matin	matin	8 13	8 18	10 29	midi 8	1 38	3 40	4 50	7	02	9 40
6 50	4 55	3 25	62	Kempttal	4 55	6 24	8 29	10 40	midi 19	1 49	»		5 7	7	13	9 54
7 »	4 90	3 50	66	Effretikon	5 4	6 33	8 38	10 49	midi 28	1 58	»		5 24	7	22	10 »
7 75	5 45	3 90	74	**Wallisellen**	5 19	6 49	8 54	11 3	midi 44	2 14	4 »		5 44	7	38	10 14
8 25	5 75	4 10	78	Oerlikon	5 27	6 57	9 2	11 11	midi 52	2 22	»		5 57	7	46	10 22
8 75	6 40	4 35	82	**Zurich** (T.) ..... dép.	5 35	7 5	9 10	11 19	1 »	2 30	4 18		6 10	7	54	10 30

Des bateaux à vapeur allant de Romanshorn à Friedrichshaven et Lindau correspondent avec le chemin de fer de Wurtemberg et de Bavière.

Digitized by Google

ZURICH A BULACH ET DIELSDORF (REGENSBERG).

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	63 2.3	65 2.3	67 2.3	69 2.3	71 2.3	73 2.3	75 2.3 (*)	77 2 3
					matin	soir	soir				soir	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.									
»	»	»	»	**Zurich**.....dép.	7 50	1 15	7 30	...	...	...	9 50	...
»	»	»	5	Ærlikon.....	8 6	1 31	7 46	...	...	...	10 6	...
»	»	»	7	Glattbrugg.....	8 13	1 38	7 53	...	...	...	10 13	...
»	»	»	14	Rumlang.....	8 22	1 47	8 2	...	...	...	10 22	...
»	1 05	» 75	14	**Oberglatt**.....	8 31	1 56	8 11	...	...	...	10 31	...
»	»	»	15	Niederglatt.....	8 38	2 3	8 18	...	...	...	10 38	Dim.
»	1 60	1 15	20	**Bulach**.....arr.	8 50	2 15	8 30	...	...	...	10 50	et Fêtes
								matin	matin	soir	*	soir
»	»	»	»	**Bulach**.....dép.	matin	soir	soir	6 33	11 50	6 14	soir	8 42
»	»	»	»	**Oberglatt**.....dép.	8 32	1 57	8 12	6 55	midi 12	6 36	10 22	9 4
»	»	»	2	Niederhasli.....	8 38	2 3	8 18	7 1	midi 18	6 42	10 38	9 10
»	1 40	1 »	14	**Dielsdorf**.....arr.	8 46	2 11	8 26	7 9	midi 26	6 50	10 46	9 18

* Dimanches et fêtes.

1re classe.	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	62 a 2.3	64 a 2.3	66 a 2.3	68 2.3	70 2.3	72 2.3	74 a 2.3 (*)	76 2.3
					matin	matin	soir	matin	soir	soir	soir.	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.									
»	»	»	»	**Dielsdorf**.....dép.	6 37	11 54	6 18	8 12	1 37	7 52	8 46	10 12
»	»	»	»	Niederhasli.....	6 43	midi »	6 24	8 18	1 43	7 58	8 52	10 18
»	» 90	» 65	12	**Oberglatt**.....arr.	6 50	midi 7	6 31	8 25	1 50	8 5	8 59	10 25
»	»	»	»	**Bulach**.....arr.	»	»	»	8 50	2 15	8 30	»	10 50
					matin	matin	soir				soir	Dim.
»	»	»	»	**Bulach**.....dép.	6 33	11 50	6 14	...	...	...	8 42	et Fêtes
»	»	»	5	Niederglatt.....	6 44	midi 1	6 25	...	...	...	8 53	...
»	» 55	» 40	7	**Oberglatt**.....	6 53	midi 10	6 34	...	...	...	9 2	...
»	»	»	3	Rumlang.....	7 »	midi 17	6 41	...	...	...	9 9	...
»	»	»	6	Glattbrugg.....	7 9	midi 26	6 50	...	...	...	9 18	...
»	»	»	8	Ærlikon.....	7 18	midi 33	6 57	...	...	...	9 25	...
»	1 60	1 15	13	**Zurich**.....arr.	7 31	midi 46	7 10	...	...	...	9 38	...

* Dimanches et fêtes.

CHEMIN DE FER DU JURA INDUSTRIEL.

LOCLE A NEUCHATEL.

1re	2e	3e	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e				
					matin	matin	soir	soir	soir				
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.										
»	»	»	»	**Locle**.....dép.	5 50	9 13	midi 50	3 53	8 15				
» 50	» 40	» 30	5	Eplatures.....	6 1	9 24	1 1	4 4	8 26				
»	»	»	»		6 10	9 33	1 10	4 13	8 35				
1 20	» 85	» 60	8	**Chaux-de-Fonds** arr. dép.	6 20	9 43	1 20	4 23	8 45				
1 95	1 40	1 10	13	Convers.....	6 32	9 55	1 32	4 35	8 57				
2 70	1 95	1 50	18	Hauts-Geneveys.....	6 46	10 9	1 46	4 49	9 11				
»	»	»	»	Coffrane.....	6 58	10 21	1 58	5 1	9 23				
»	»	»	»	Chambrelien.....	7 20	10 43	2 20	5 23	9 45				
»	»	»	»	Corcelles.....	7 36	10 59	2 36	5 30	10 1				
5 10	3 90	2 90	34	**Neuchâtel**.....arr.	7 45	11 8	2 45	5 48	10 10				

1re	2e	3e	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e				
					matin	matin	soir	soir	soir				
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.										
»	»	»	»	**Neuchâtel**.....dép.	5 56	10 10	midi 26	4 36	8 20				
» 60	» 40	» 35	5	Corcelles.....	6 10	10 24	midi 39	4 49	8 33				
»	»	»	»	Chambrelien.....	6 39	10 50	1 6	5 18	9 »				
»	»	»	»	Coffrane.....	7 1	11 11	1 27	5 37	9 21				
3 »	2 15	1 70	20	Hauts-Geneveys.....	7 18	11 28	1 43	5 54	9 38				
3 75	2 70	2 10	26	Convers.....	7 34	11 43	1 59	6 9	9 53				
4 50	3 25	2 55	30	**Chaux-de-Fonds** arr. dép.	7 43	11 52	2 8	6 18	10 2				
					8 »	midi 2	2 20	6 28	10 12				
5 »	3 65	2 85	33	Eplatures.....	8 10	midi 12	2 30	6 38	10 22				
5 70	4 40	3 20	38	**Locle**.....arr.	8 19	midi 21	2 39	6 47	10 31				

Digitized by Google

UNION DES CHEMINS DE FER SUISSES.

LIGNE DE SAINT-GALL ET DU RHIN.

WINTERTHUR, SAINT-GALL, RORSCHACH, COIRE.

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e		STATIONS.	1 1re 2e 3e	3 2e. 3e	7 1re 2e 3e	9 1re 2e 3e	11 1re 2e 3e	11 a 2e. 3e	13 1re 2e 3e	15 1re 2e 3e
fr. c	fr c.	fr. c.	kil.									
»	»	»	»	**Berne**..... dép.	...	...	...	...	5 »	...	9 30	1 45
»	»	»	»	**Bale**..... dép.	...	...	...	matin	5 35	...	10 30	2 15
»	»	»	»	**Schaffhouse**..... dép.	...	...	matin	6 50	9 20	...	2 30	5 50
»	»	»	»	**Zurich**..... dép.	...	...	5 30	7 5	9 50	...	2 30	6 10
							matin	matin	matin		soir	soir
»	»	»	»	**Winterthur**..... dép.	...	..	6 28	8 15	10 35	...	3 37	7 15
» 80	» 55	» 40	6	Raterschen.....	...	...	6 40	8 34	10 47	...	3 49	7 27
1 40	1 »	» 70	12	Elgg.....	...	...	6 52	8 55	10 58	...	4 »	7 38
1 80	1 25	» 90	16	Aadorf.....	...	...	6 59	9 8	11 4	...	4 7	7 45
2 30	1 60	1 15	24	Eschlikon.....	...	...	7 10	9 38	11 16	...	4 18	7 56
2 60	1 85	1 30	25	Sirnach.....	...	...	7 17	9 52	11 23	...	4 25	8 3
3 »	2 15	1 50	28	Wyl.....	...	...	7 30	10 10	11 34	...	4 37	8 15
3 40	2 40	1 70	31	Schwarzenbach.....	...	...	7 37	10 19	»	...	»	»
4 »	2 85	2 »	37	Utzwyl.....	...	...	7 50	10 43	11 50	...	4 55	8 33
4 60	3 25	2 30	43	Flawyl.....	...	...	8 4	11 5	midi 3	...	5 7	8 45
5 40	3 60	2 55	48	Gossau.....	...	...	8 15	11 22	midi 14	...	5 17	8 55
5 50	3 90	2 75	52	Winkeln.....	..	...	8 25	11 37	midi 23	...	5 26	9 4
5 80	4 5	2 90	54	Bruggen.....	...	...	8 31	»	midi 28	...	5 32	9 10
6 10	4 30	3 5	58	**Saint-Gall**..... arr.	matin	matin	8 40	11 55	midi 36	soir	5 40	9 18
				dép.	6 »	7 32	9 32	11 15	2 5	4 30	6 »	soir
6 40	4 50	3 20	60	Saint-Fiden.....	6 5	7 35	9 38	11 21	2 11	4 36	6 6	
7 »	4 95	3 50	66	Morschwyl.....	6 15	7 49	9 49	11 32	2 22	4 47	6 17	...
7 90	5 55	3 95	74	**Rorschach** (Bahnhof) . arr.	6 30	8 »	10 4	11 47	2 37	5 2	6 32	...
»	»	»	»	Service p^r Friedrichshaf dép.	»	8 10	...	midi »	»	5 10	8 30	...
»	»	»	»	parbateaux p^r Lindau.....	»	8 10	...	midi »	2 45	»	6 40	8 30
»	»	»	»	à vapeur p^r Constanz.....	»	8 10	...	11 55	»	5 10	»	...
»	»	»	»	de Constanz.....	»	»	7 40	...	11 45	...	4 »	...
»	»	»	»	de Lindau.....	5 35	6 50	9 5	...	1 »	...	5 30	...
»	»	»	»	de Friedrichshafen.	5 15	matin	8 45	...	1 15	...	5 20	6 55
»	»	»	»	**Rorschach** (Bahnhof). dép.	6 42	...	10 20	...	2 52	...	6 48	...
8 30	4 60	4 15	77	Staad.....	6 47	...	10 26	...	2 59	...	6 54	...
8 90	6 25	4 45	82	Rheineck.....	6 57	...	10 37	...	3 13	...	7 4	...
9 30	6 50	4 65	86	Saint-Margrethen.....	7 5	...	10 46	...	3 24	...	7 12	...
9 50	6 65	4 75	89	Au.....	7 11	...	10 53	...	3 33	...	7 18	...
9 90	6 95	4 95	92	Heerbrugg.....	7 17	...	11 1	...	3 41	...	7 24	...
10 30	7 20	5 15	95	Rebstein.....	7 24	...	11 9	...	3 50	...	7 31	...
10 50	7 35	5 25	98	Altstatten.....	7 31	...	11 20	...	4 4	...	7 40	...
11 20	7 80	5 60	104	Oberriet.....	7 42	...	11 33	...	4 18	...	7 53	...
11 80	8 25	5 90	109	Rüthi.....	7 51	...	11 44	...	4 30	...	8 4	...
12 30	8 60	6 15	115	Saletz.....	8 1	...	11 56	...	4 42	...	8 15	...
12 80	8 95	6 40	119	Haag.....	8 9	...	midi 7	...	4 55	...	8 24	...
13 30	9 30	6 65	124	Buchs.....	8 20	...	midi 19	...	5 10	...	8 36	...
13 80	9 65	6 90	129	Sevelen.....	8 29	...	midi 31	...	5 22	...	8 47	...
14 40	10 10	7 20	136	Trübbach.....	8 42	...	midi 47	...	5 37	...	9 2	...
					arr. 8 50		Tard.		5 47	...	9 10	...
14 90	10 45	7 45	141	**Sargans**.....			matin					
				dép.	8 55	7 »	1 15	...	6 10	...	9 20	...
15 50	10 85	7 75	147	Ragatz.....	9 4	7 15	1 24	...	6 21	...	9 31	...
15 80	11 5	7 90	149	Maienfeld.....	9 10	7 22	1 30	...	6 28	...	9 38	...
16 20	11 30	8 10	153	Landquart.....	9 18	7 36	1 38	...	6 37	...	9 47	...
16 70	11 65	8 35	158	Zizers.....	9 26	7 47	1 45	...	6 46	...	9 56	...
17 70	12 35	8 85	167	**Coire**..... arr.	9 40	8 5	2 »	...	7 »	...	10 10	...
»	»	»	»	**Coire**. ... diligence... dép.	10 10	...	...	...	...	...	10 45	5 »
»	»	»	»	Thusis... ... » ... arr.	midi 50	...	...	...	...	...	1 35m	7 50
»	»	»	»	Splugen.... » ... arr.	4 50	...	...	...	...	...	5 45	midi »
»	»	»	»	Chiavenna. » ... dép.	10 55	matin	...	...	...	...	11 20	...
»	»	»	»								11 40	...
»	»	»	»	Colico..... bat. à vap. dép.	2 45	1 25	...	...	...	...	2 4	...
»	»	»	»	Como..... » ... arr.	6 10	via	...	...	...	...	6 20	...
»	»	»	»	Camerlata.. chem. de fer arr.	7 »	Berg	...	...	...	...	6 53	...
»	»	»	»	**Milan**..... arr.	8 25	9 10	...	...	...	...	9 15	8 25m

Bureau international des Chemins de fer à Berne.

Digitized by Google

UNION DES CHEMINS DE FER SUISSES.

LIGNE DE SAINT-GALL ET DU RHIN.

COIRE, RORSCHACH, SAINT-GALL, WINTERTHUR.

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	3 1re 2e 3e	4 1re 2e 3e	6 1re 2e 3e	86 (a 2e 3e	10 1re 2e 3e		14 1re 2e 3e	16 1re 2e 3e
fr. c.	f c	fr c.	kil.			matin			soir		soir	
»	»	»	»	**Milan**. ch. de fer *d*	...	5 30	...	midi 10	1 12	...	1 12	...
»	»	»	»	Camerlata, » *d*	...	7 »	...	Via Lecco Bergame	2 45	...	...	...
»	»	»	»	Como.. bat. à vap. *d*	...	8 »	...		3 45	...	...	...
»	»	»	»	Colico... » *a*	...	11 40	...		7 45	...	...	...
				Chiavenna dilig. arr.	...	2 45	...	11 »	11 »	...	Via Bernardin. Fluelimoria.	...
				» dép.	...	3 10	...	11 25	11 25	...	matin	...
»	»	»	»	Splugen... » dép.	...	10 35	...	7 »	7 »	...	10 40	...
»	»	»	»	Thusis..... » dép.	...	1 25	...	9 30	9 30	...	1 25s	...
				Coire .... » arr.	...	4 »	...	11 55	11 55	...	4 28	...
						matin	matin		soir		soir	soir
»	»	»	»	**Coire**.....	...	5 »	8 35	...	1 »	...	5 20	7 15
1 »	» 70	» 50	9	Zizers.....	...	5 14	8 50	...	1 13	...	5 35	7 34
1 50	1 5	» 75	14	Landquart	...	5 22	9 »	...	1 21	...	5 44	7 45
2 »	1 40	1 »	18	Maienfeld.....	...	5 30	9 9	...	1 29	...	5 53	7 56
2 30	1 60	1 15	20	Ragatz.....	...	5 36	9 15	...	1 35	...	6 »	8 7
				arr.	...	5 45	9 24	...	1 44	...	6 10	8 17
				Sargans..... dép.		matin						soir
2 80	1 95	1 70	26		...	5 50	9 33	...	1 55	...	6 15	----
3 30	2 30	1 65	30	Trübbach.....	...	5 59	9 42	...	2 6	...	6 24	...
4 »	2 80	2 »	37	Sevelen	...	6 12	9 55	...	2 20	...	6 37	...
4 50	3 15	2 25	42	Buchs.....	...	6 23	10 8	...	2 37	...	6 48	...
5 »	3 50	2 50	47	Haag.....	...	6 33	10 17	...	2 52	...	6 58	...
5 40	3 80	2 70	54	Saletz.....	...	6 42	10 25	...	3 3	...	7 6	...
6 »	4 20	3 »	57	Rüthi.....	...	6 53	10 36	...	3 16	...	7 17	...
6 50	4 55	3 25	62	Oberriet.....	...	7 3	10 46	...	3 27	...	7 27	...
7 20	5 »	3 60	68	Altstatten.....	...	7 16	11 »	...	3 44	...	7 38	...
7 50	5 25	3 75	74	Rebstein.....	...	7 23	11 7	...	3 52	...	7 44	...
7 80	5 45	3 90	75	Heerbrugg.....	...	7 30	11 13	...	4 »	...	7 50	...
8 20	5 70	4 10	78	Au	...	7 36	11 19	...	4 9	...	7 56	...
8 50	5 95	4 25	81	Saint-Margrethen ...	...	7 42	11 25	...	4 17	...	8 2	...
8 90	6 25	4 45	85	Rheineck	...	7 50	11 33	...	4 28	...	8 10	...
9 40	6 60	4 70	90	Staad.....	...	8 »	11 42	...	4 40	...	8 20	...
9 80	6 85	4 80	93	**Rorschach** (Bah.) *a*	...	8 5	11 47	...	4 45	...	8 25	...
»	»	»	»	Pr Friedric. *d*	...	8 40	midi »	soir	5 40	**12**	8 30	**4**
»	»	»	»	Service Pr Lindau ..	...	8 40	midi »	2 45	6 40	23 d.	8 30	23 d.
»	»	»	»	par bateaux Pr Constanz.	...	8 40	11 55	»	5 40	soir	»	matin
»	»	»	»	à vapeur de Constanz.	matin	»	»	11 45	...	4 »	»	7 40
»	»	»	»	de Lindau...	5 30	6 50	»	1 »	»	...	5 30	» 5
»	»	»	»	de Friedrich.	...	5 15	»	1 15	...	5 20	6 55	8 45
»	»	»	»	**Rorschach** (Bah.) *d*	...	8 20	midi 2	2 52	5 2	6 48	8 40	10 20
10 80	7 55	5 40	104	Morschwyl.....	...	8 43	midi 27	3 17	5 27	7 12	9 3	10 43
11 30	7 90	5 65	106	Saint-Fiden.....	...	8 59	midi 43	3 33	5 43	7 29	9 19	»
11 50	8 5	5 75	108	**Saint-Gall**.... arr.	matin	9 5	midi 50	3 40	5 50	7 35	9 25	11 5
				dép.	6 5	10 »	1 30	4 52	6 20	soir	soir	matin
12 »	8 40	6 »	112	Bruggen	6 13	10 8	1 38	5 »	6 31	...	...	...
12 30	8 60	6 15	114	Winkeln.....	6 19	10 14	1 44	5 7	6 42	...	...	...
12 70	8 85	6 35	118	Gossau.....	6 28	10 23	1 53	5 16	6 58	...	...	...
13 20	9 20	6 60	123	Flawyl.....	6 38	10 33	2 4	5 27	7 16	...	...	...
13 80	9 65	6 90	129	Utzwyl.....	6 49	10 44	2 15	5 38	7 33	...	...	...
14 40	10 10	7 20	135	Schwarzenbach ...	7 »	»	2 26	»	7 47	...	...	...
14 80	10 35	7 40	139	Wyl.....	7 10	11 3	2 36	5 57	8 10	...	...	...
15 20	10 60	7 60	142	Sirnach	7 17	11 10	2 43	6 4	8 24	...	...	...
15 50	10 85	7 75	146	Eschlikon.....	7 24	11 17	2 54	6 42	8 33	...	...	...
16 »	11 20	8 »	152	Aadorf.....	7 35	11 28	3 2	6 23	8 50	...	...	...
16 40	11 50	8 20	155	Elgg.	7 42	11 34	3 9	6 30	9 1	...	...	...
16 90	11 85	8 45	161	Raterschen.....	7 53	11 45	3 19	6 41	9 19	...	...	...
17 70	11 35	8 85	167	**Winterthur** .... arr.	8 4	11 55	3 30	6 52	9 33	...	...	...
					matin	soir	soir	soir	soir		soir	soir
»	»	»	»	**Zurich**..... arr.	9 40	1 »	4 18	7 54	10 30	...	...	...
»	»	»	»	**Schaffhouse** ... arr.	9 40	1 35	4 43	8 28	soir	...	...	...
»	»	»	»	**Bâle**..... arr.	1 23	5 5	8 25	soir	----	...	...	...
»	»	»	»	**Berne**..... arr.	1 58	6 15	9 44	...	...	...	...	...

Digitized by Google

ZURICH, WALLISELLEN, RAPPERSCHWYL, GLARIS, SARGANS ET COIRE.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS	81 1re 2e 3e	83 a 2e 3e	83 1re 2e	85 1re 2e 3e	87 1re 2e 3e	89 2e 3e	DIST.	STATIONS	82 1re 2e 3e	84 1re 2e 3e	86 a 2e 3e	86 1re 2e	88 1re 2e 3e	2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Zurich**..... dép.	5 »	8 25	10 10	2 10	5 35	7 15	»	**Coire**..... dép.	5 »	8 35	11 15	1 »	5 20	7 15
» 50	» 35	» 25	5	Oerlikon.....	5 11	8 42	»	2 20	5 45	7 30	9	Zizers.....	5 14	8 49	11 32	1 13	5 35	7 34
1 »	» 70	» 50	9	Wallisellen.....	5 19	8 55	10 24	2 28	5 53	7 42	13	Landquart.....	5 22	8 58	11 46	1 21	5 44	7 45
1 40	1 »	» 70	12	Dubendorf.....	5 25	9 2	»	2 34	5 59	7 50	18	Maienfeld.....	5 30	9 7	11 57	1 29	5 53	7 56
1 70	1 15	» 85	15	Schwerzenbach.....	5 32	9 10	»	2 40	6 6	7 58	20	Ragatz.....	5 36	midi 9 14	midi 9	1 35	6 »	8 7
2 »	1 40	1 »	18	Nanikon.....	5 38	9 20	»	2 46	6 42	8 6	26	**Sargans**..... arr.	5 45	9 23	midi 20	1 44	6 10	8 47
2 30	1 60	1 15	24	Uster.....	5 45	9 35	10 41	2 52	6 49	8 20		dép.	5 52	9 28	1 7	1 47	6 22	soir
2 80	1 95	1 40	25	Aathal.....	5 55	9 52	»	3 1	6 28	8 34	29	Mels.....	5 57	9 34	1 17	1 53	6 29	
3 »	2 10	1 45	28	Wetzikon.....	6 2	10 6	10 54	3 8	6 35	8 47	36	Flums.....	6 10	9 47	1 34	2 4	6 43	...
3 70	2 20	1 45	34	Bubikon.....	6 13	10 23	»	3 18	6 46	9 4	40	Wallenstad.....	6 19	9 54	1 46	2 11	6 51	...
3 90	2 20	1 45	37	Ruti.....	6 19	10 35	11 7	3 24	6 52	9 15	45	Unterterzen.....	6 30	10 4	1 58	2 20	7 1	...
4 70	2 20	1 45	44	**Rapperschwyl**. arr.	6 30	10 50	11 18	3 34	7 2	9 30	48	Murg.....	6 37	10 10	2 6	2 26	7 8	...
				dép.	6 40	11 10	11 26	3 44	7 12	soir	54	Muhlehorn.....	6 44	10 16	2 15	2 32	7 15	...
5 75	3 40	2 10	54	Schmerikon.....	6 57	11 40	»	4 »	7 28		58	**Weesen**..... arr.	6 59	10 28	2 30	2 43	7 28	...
6 »	3 25	2 20	57	Utznach.....	7 4	11 55	11 46	4 7	7 34	...			matin	matin	soir	soir	soir	soir
6 50	3 45	3 35	60	Kaltbrunn.....	7 10	12 8	»	4 14	7 40	...			matin	matin	matin	soir	soir	soir
7 »	3 95	2 70	66	Schanis.....	7 22	12 27	»	4 26	7 51	...	»	**Glaris**..... dép.	6 35	10 5	11 45	2 5	7 »	4 15
7 30	4 15	2 85	69	Ziegelbrucke.....	7 29	12 39	midi 3	4 32	7 57	...	3	Netstall.....	6 41	10 11	11 50	2 17	7 7	4 24
7 50	4 30	2 95	72	**Weesen**..... arr.	7 35	12 46	midi 8	4 38	8 2	...	7	Nafels-Mollis.....	6 49	10 19	11 58	2 29	7 17	4 29
					matin	soir		soir	soir		12	**Weesen**..... arr.	6 57	10 27	midi 6	2 37	7 25	4 37
»	»	»	»	**Weesen**..... dép.	7 45	2 55	midi 14	4 50	8 8	10 38	»	**Weesen**..... dép.	**80**	7 7	10 36	2 50	2 46	7 36
» 50	» 35	» 25	5	Nafels-Mollis.....	7 55	3 9	midi 22	4 59	8 16	10 46	64	Ziegelbrucke.....	2e 3e	7 14	10 42	3 2	»	7 43
1 »	» 70	» 50	9	Netstall.....	8 5	3 22	midi 30	5 7	8 24	10 55	64	Schanis.....		7 20	10 48	3 14	»	7 50
1 30	» 90	» 65	12	**Glaris**..... arr.	8 12	3 30	midi 36	5 13	8 30	11 1	70	Kaltbrunn.....		7 31	10 59	3 32	»	8 1
					matin	soir	jour	soir	soir		73	Utznach.....		7 37	11 5	3 47	3 7	8 7
»	»	»	»	**Weesen** ..... dép.	7 43	3 »	midi 14	4 48	8 10	...	76	Schmerikon.....		7 43	11 11	3 59	»	8 13
8 50	5 25	3 45	79	Muhlehorn.....	7 56	3 20	midi 23	5 1	8 23	...			matin	7 58	11 26	4 18	3 26	8 29
8 70	5 40	3 55	82	Murg.....	8 3	3 30	midi 29	5 8	8 29	...	86	**Rapperschwyl** arr.	5 5	8 8	11 36	4 35	3 34	8 39
9 10	5 70	3 75	85	Unterterzen.....	8 10	3 40	midi 35	5 15	8 35	...		dép.	5 28	8 22	11 54	4 55	3 45	8 54
9 50	6 05	4 »	90	Wallenstad.....	8 22	3 56	midi 41	5 26	8 45	...	93	Ruti.....	5 38	8 29	11 59	5 6	»	9 1
10 »	6 30	4 20	94	Flums.....	8 32	4 10	midi 51	5 35	8 53	...	96	Bubikon.....	6 1	8 41	midi 12	5 25	3 58	9 14
10 70	6 80	4 55	101	Mels.....	8 48	4 31	1 2	5 50	9 8	...	102	Wetzikon.....	6 10	8 47	midi 18	5 35	»	9 20
				Sargans..... arr.	8 54	4 40	1 7	5 56	9 15	matin	105	Aathal.....	6 24	8 56	midi 28	5 50	4 9	9 29
10 90	7 »	4 70	104	dép.	9 5	5 »	1 15	6 10	9 20	7 »	109	Uster.....	6 33	9 2	midi 34	5 59	»	9 35
11 50	7 5	5 »	110	Ragatz.....	9 15	5 20	1 24	6 21	9 31	7 15	115	Schwerzenbach.....	6 42	9 8	midi 40	6 8	»	9 41
11 90	7 60	5 15	112	Maienfeld.....	9 20	5 30	1 30	6 25	9 38	7 22	118	Dubendorf.....	6 51	9 14	midi 48	6 17	»	9 47
12 20	7 95	5 40	116	Landquart.....	9 28	5 50	1 38	6 37	9 47	7 36	124	Wallisellen.....	7 »	9 20	midi 52	6 22	4 25	9 53
12 70	8 20	5 55	121	Zizers.....	9 36	6 3	1 45	6 46	9 56	7 47	125	Oerlikon.....	7 10	»	1 »	6 32	»	10 1
13 70	8 90	6 05	130	**Coire**..... arr.	9 50	6 25	2 »	7 »	10 10	8 5	130	**Zurich**..... arr.	7 20	9 35	1 10	6 45	4 36	10 10

Voir pages 284 et 285, les correspondances entre Coire et l'Italie.

Digitized by Google

HOTELS ET ÉTABLISSEMENTS

Principaux sur les chemins de fer Italiens.

BOLOGNE. — HOTEL D'ITALIE.

Portico della Dogana Vecchia, tenu par **AMBROSOLI e NICOLA**. Cet hôtel récemment restauré, embelli et agrandi; le plus central de la ville. — Service à la carte et à prix fixe. — Restaurant avec consommation de premier choix, vins choisis. — Omnibus pour le chemin de fer.

SAISON 1869 — SAISON 1869

CANNOBIO

Bateaux à vapeur — LAC MAJEUR (ITALIE) — Station télégraphique

Sources minérales et bains hydrothérapiques de la Salute.

Les sources de *la Salute* sont d'une grande efficacité dans les maladies des voies digestives. Les affections pancréatiques si mystérieuses encore dans leurs causes, et pourtant si graves, y sont combattues avec un grand succès.
Le traitement hydrothérapique y est dirigé d'après les meilleures données scientifiques.
L'établissement est situé tout près du lac; le site est des plus séduisants
Salons de conversation, de bal, de concert et de lecture.
Les touristes et les baigneurs font de fréquentes excursions à la belle chute d'eau *dell'Orido*.
Parc pour les promenades. Très bonne cuisine. Excellents vins
L'établissement est ouvert du 1er mai au 1er octobre.
Dr F. F. BARBO, *Propriétaire et directeur*.

CERNOBBIO (LAC DE COMO) HOTEL DE LA REINE D'ANGLETERRE

tenu par le nouveau propriétaire, **M. GIANELLA**.
En vue de la ville de Como, et à demi-heure de distance en omnibus ou en barque.

COMO. — HOTEL DE L'ANGE

tenu par Mme Ve **SALA**. — Principal hôtel de Como, situé au bord du lac. Très-fréquenté. Pension dans toutes les saisons.

FLORENCE. — HOTEL CENTRAL

DERRIÈRE LE PARLEMENT. — Tenu par **Ch. THUILLIER**.

Situé au midi, à côté de la Poste, des Uffizii, de la Bourse, de la Banque Nationale et de plusieurs Ministères. — Salon de lecture avec piano. — Café. — Table d'hôte. — Arrangements à la semaine et au mois. — Conditions spéciales pour MM. les Voyageurs. — On parle les langues étrangères. — Omnibus à la gare. — *Bains*

FLORENCE. GRAND HOTEL DE NEW-YORK

(*Ancien palais Ricasoli*) tenu par **G. Faini et Cie**.
Etablissement de premier ordre, situé sur l'Arno, et dans le plus beau quartier de la ville. — Table d'hôte. — Bains dans l'hôtel. — Salon de lecture. — Grands et petits appartemenis.

GÊNES. — FABRIQUE DE FILIGRANE D'ARGENT

de **Mossa**, hôtel de la Croix-de-Malte. — Médaille l'Exposition de Londres. Très-recommandable. Prix fixe.

Digitized by Google

GÊNES. — **HOTEL DE FRANCE,** chez **ISOTTA frères,** place de la Bourse, sur le Port. — Appartements, chambres. — Table d'hôte, restaurant. — Omnibus pour le chemin de fer.

MÊME MAISON à

GÊNES. — **HOTEL NATIONAL,** place Aquaverdè, vis-à-vis de la gare Vue sur la mer. — Appartements, chambres. — Restaurant et bains.

MÊME MAISON à

NAPLES. — **HOTEL DE GENÈVE,** place Medina. — Vue du Vésuve et du Port. — Appartements, chambres. — Restaurant et table d'hôte.

GÊNES. — **HOTEL DE LA CROIX DE MALTE** (ancien Palais des Chevaliers de Malte). — **MM. BOTTACHI,** propriétaires. Cet hôtel est situé au centre de la ville, en vue de la mer, et le plus près du débarcadère des bateaux à vapeur. Les Propriétaires ont récemment embelli et augmenté l'hôtel de toutes les nouvelles confortabilités capables de rendre le séjour de Gênes agréable aux familles et aux touristes. — Hôtel de premier ordre. — Prix raisonnables. — Grande propreté.

MILAN. **GRAND HOTEL DE LA VILLE.** **J. BAER,** propriétaire. — Excellent hôtel de première classe, situé dans la plus belle partie de la ville, vis-à-vis St-Charles, près de la Cathédrale et du Jardin Public. Fréquenté depuis longtemps par la noblesse et la bourgeoisie de toutes les nations; on le recommande pour la propreté et le confortable des appartements. Cuisine et service excellents. Table d'hôte, salon de lecture, etc. — *Voyez le guide de Murray's.*

MILAN. — **HOTEL DE LA GRANDE-BRETAGNE, Cours de la Palla,** peu éloigné de la Cathédrale, tenu par **VITALBIGANZOLI.** — Excellente maison. — Table d'hôte. — Bains dans l'hôtel. — Grands et petits appartements.

MILAN. **HOTEL DE LA BELLE VENISE, 1, place St-Fidèle,** (**GALLI et BAGLIONI,** propres) situé à côté de la nouvelle **galerie Victori-Emmanuel** entre le **Théâtre de la Scala** et la **Cathédrale.** — Excellent Hôtel avec Restaurant à prix modérés. — Omnibus et voitures.

MILAN. **GRAND HOTEL DE MILAN** Directeur: **Camille GAVOTTO.** — Maison de premier ordre, du centre de la ville. Salles de bains. Salon de lecture avec journaux étrangers et salon fumoir. Ascenseur Lenoir, pour personnes et bagages. Voitures de luxe. Omnibus à la gare. Table d'hôte à 4 francs, vin compris. On y parle les principales langues.

MILAN. — **HOTEL ROYAL, près la Cathédrale,** tenu par **BRUSCHETTI.** — Établissement de premier ordre, nouvellement restauré et agrandi, et jouissant d'une réputation européenne. — Grands et petits appartements fraîchement décorés. — Excellent service. — Bonne table d'hôte. — Les domestiques parlent français, allemand et anglais. — Omnibus pour les chemins de fer. — La galerie de tableaux de M. BRUSCHETTI est digne d'être visitée par les touristes.

Digitized by Google

MILAN. — **HOTEL SAINT-MARC — Rue du Pesce. n° 5.**

Les nouveaux propriétaires, **JOSEPH et JEAN BAZZI**, ont tout récemment **restauré** et **embelli** cet hôtel qui offre tout le confortable possible aux voyageurs et aux familles. Situé au centre de la ville, le plus près de la **grande poste aux lettres**, de la **cathédrale**, du **Palais-Royal**, du **théâtre** et de l'**église anglaise**. Grands et petits Appartements et Chambres. Table d'hôte. Repas à prix fixe et Restaurant à prix modérés **arrangement pour les familles** Salons de Lecture avec journaux étrangers. — On parle **anglais, français** et **allemand**. — Omnibus pour le Chemin de fer. — Voitures pour la ville.

On tient pension dans l'hiver.

PARME. **HOTEL DE LA CROIX BLANCHE**

Rue St-Barnaba et *place de la Steccata*, tenu par **A. Cornelli**.

Service de traiteur; diner à prix fixe. — Omnibus pour les chemins de fer.

TURIN

GRAND HOTEL D'EUROPE

PLACE CHATEAU, vis à vis le palais du Roi.

Ce grand Hôtel a été dernièrement complétement remis a neuf par les propriétaires **BORATTI et CASALEGGIO.**

Grande salle à manger. — Table d'hôte à 5 h. 1/2 — Service particulier. — Femmes de chambre à chaque étage. — On parle les langues étrangères. — Omnibus à tous les trains.

VENISE. **GRAND HOTEL ROYAL (DANIELLI).**

Ce splendide hôtel, anciennement PALAIS NANI MOCENIGO, est situé vis-à-vis la GRANDE LAGUNE et l'ÉGLISE St-GEORGES MAJEUR.—Des balcons des appartements on a la plus grandiose et la plus belle vue que l'on puisse trouver dans la ville. — Cette maison, qui possède une réputation européenne depuis plus de 70 ans, a été dernièrement vendue et considérablement agrandie et remeublée à neuf par les nouveaux propriétaires, MM. GENOVESI et CAMPI; qui ont l'honneur d'informer respectueusement l'aristocratie voyageuse du continent que les prix de leur hôtel ont été entièrement réduits, et qu'ils n'épargneront rien pour procurer aux personnes qui voudront les honorer de eur présence, tout le confortable possible.

VENISE

GRAND HOTEL DE L'EUROPE

Tenu par MM. **MARSEILLES frères.** — Cet hôtel de premier ordre est situé dans la plus belle partie de Venise; c'était autrefois le palais Giustiniani; il a été remis à neuf en 1857, dans le confortable moderne. Les visiteurs de cette belle ville trouveront cet établissement digne de leur patronage. Excellente table d'hôte. Dîners particuliers à prix fixe et à la carte. Excellent service. On y parle anglais, français, allemand et autres langues.

VENISE. **AU BEAU RIVAGE. — HOTEL ET PENSION.** **Quai des Esclavons**, dans la plus belle position de Venise arrangement pour l'hiver et saison des bains, prix modérés, maison nouvellemen installée. — Tenus et dirigés par le propriétaire **Adolphe Genevosi.**

PARIS

14e ANNÉE

GUIDE DE L'ACHETEUR

Ou Almanach et Annuaire des Fabricants et des Commissionnaires en marchandises de Paris et du département de la Seine;

Paraissant en juillet et fin décembre.

CONTENANT :

1° Toutes les adresses des Fabricants avec les spécialités de leurs produit;
2° Les Agents, Représentants et Dépositaires, à Paris, des Manufactures de France et d l'Etranger;
3° Toutes les Maisons de gros qui expédient en Province et à l'Etranger;
4° Les Marques de fabriques des matières d'or et d'argent;
5° Les adresses des Commissionnaires, Exportateurs et Importateurs en marchandises, avec leurs spécialités, classées à la fin du volume, par ordre alphabétique de rues, par localité et par liste générale de noms;
6° L'Indicateur des rues de Paris;
7° Les communes du département de la Seine
8° La Revue commerciale;
9° La Table des matières.

Par H. AGNUS, rue de Rambuteau, 20, Paris.
Cartonné, 5 fr.

ENGLISH SPOKEN. **MOUCHOIRS** **PRIX FIXE.**

Paris, 11, rue de la Paix, 11, Paris

A LA SUBLIME PORTE

Le CHAPRON, fournisseur des cours de France, d'Angleterre, de Russie et de Bavière Seule maison spéciale pour les mouchoirs de poche unis et brodés de toute espèce, depui 45 cent. jusqu'à 1,100 francs.—*Broderies perfectionnées pour chiffres, couronnes et armoiries.*

Le plus varié, le plus illustré et le meilleur marché de tous les journaux de mode.

LA SAISON

JOURNAL ILLUSTRÉ DES DAMES,

Format de l'ILLUSTRATION.

53, RUE VIVIENNE, A PARIS,

24 numéros par an — 2,000 gravures noires — 200 patrons — 600 dessins de broderies, crochet, etc. — 24 gravures coloriées.

PREMIÈRE ÉDITION sans les gravures coloriées. — Paris, 6 fr. par an; — Départements, 8 fr
DEUXIÈME ÉDITION avec 12 gravures coloriées. — Paris, 9 fr. par an; — Départements, 12 fr
TROISIÈME ÉDITION avec 24 gravures coloriées. — Paris, 12 fr. par an; — Départements, 15 fr
QUATRIÈME ÉDITION avec 36 gravures coloriées. — Paris, 15 fr. par an; — Départements, 18 fr

Un numéro spécimen sera envoyé *gratis* et *franco* à qui en fera la demande par lettre affranchie, à M. FRANÇOIS EBHARDT, 53, rue Vivienne.

On s'abonne également chez tous les Libraires de France et de l'étranger.

Digitized by Google

VILLES PRINCIPALES

DESSERVIES

PAR LES CHEMINS DE FER ITALIENS

BOLOGNE. — 109,395 habitants. — Cathédrale Saint-Pierre (fresques de Louis Carrache); — San Petronio (portes célèbres); — San Domenico (tombeau de saint Dominique, fresques du Guide et du Guerchin); — San Bartolomeo di Porta Ravegnana (peintures de L. Carrache, de l'Albane, du Guide). Ruines de Santa Cecilia. L'Académie des beaux-arts contient une précieuse collection de chefs-d'œuvre: *Sainte Cécile*, de Raphael; *Martyre de sainte Agnès*, du Dominiquin). Tours de l'Asniella et de la Garisenda, inclinées sur leur base de 1m,16 et de 2m,59.

FLORENCE. — 120,000 habitants. — Capitale du royaume d'Italie. Églises: Santa Maria del Fiore, surmontée de la belle coupole de Brunelleschi; — le baptistère et les portes de Ghiberti; — le Campanile du Giotto, revêtu de marbres blancs, rouges et noirs; — Santa Annunziata, fresques d'Andrea del Sarto; — il Carmine, fresques remarquables; — Santa Croce et ses tombeaux de familles illustres; — San Lorenzo, dont la sacristie renferme les statues de Michel-Ange: Laurent de Médicis (*il Pensiero*) et Julien de Médicis; et celles du *Jour* et de la *Nuit*, de l'*Aurore* et du *Crépuscule;* — San Marco et son couvent orné de fresques par Beato Angelico; — Santa Maria Novella (crucifix de Brunelleschi); — San Michele (statue de Donatello, tabernacle d'Andrea Orcagna), etc.

Palais: le Palais vieux, auquel ses creneaux et ses murs épais donnent l'aspect d'une forteresse, actuellement Chambre des députés; — le palais des Uffizzi, une des plus riches collections de l'Italie: *Vénus de Médicis*, le *Remouleur*, la *Fornarina*, de Raphaël; *Sainte Famille*, de Michel Ange; — le palais Pitti, résidence royale, et musée de peintures: la *Vierge à la chaise*, la *Madone du grand-duc*, de Raphael; — l'Académie des beaux-arts et sa galerie de tableaux; — le palais du Podestat, le plus ancien de la ville. Les palais particuliers, très-nombreux à Florence, contiennent de remarquables collections de peintures. Maison Buonarotti, maisons du Dante, de Galilée, de Machiavel et de Benvenuto Cellini.

Place de la Signoria ou du Grand-Duc, où se trouvent les statues do David, par Michel Ange; de Cosme Ier, par Jean Bologne; de Persée, par Benvenuto Cellini.

Promenades des Cascine et du jardin de Boboli; Fiesole.

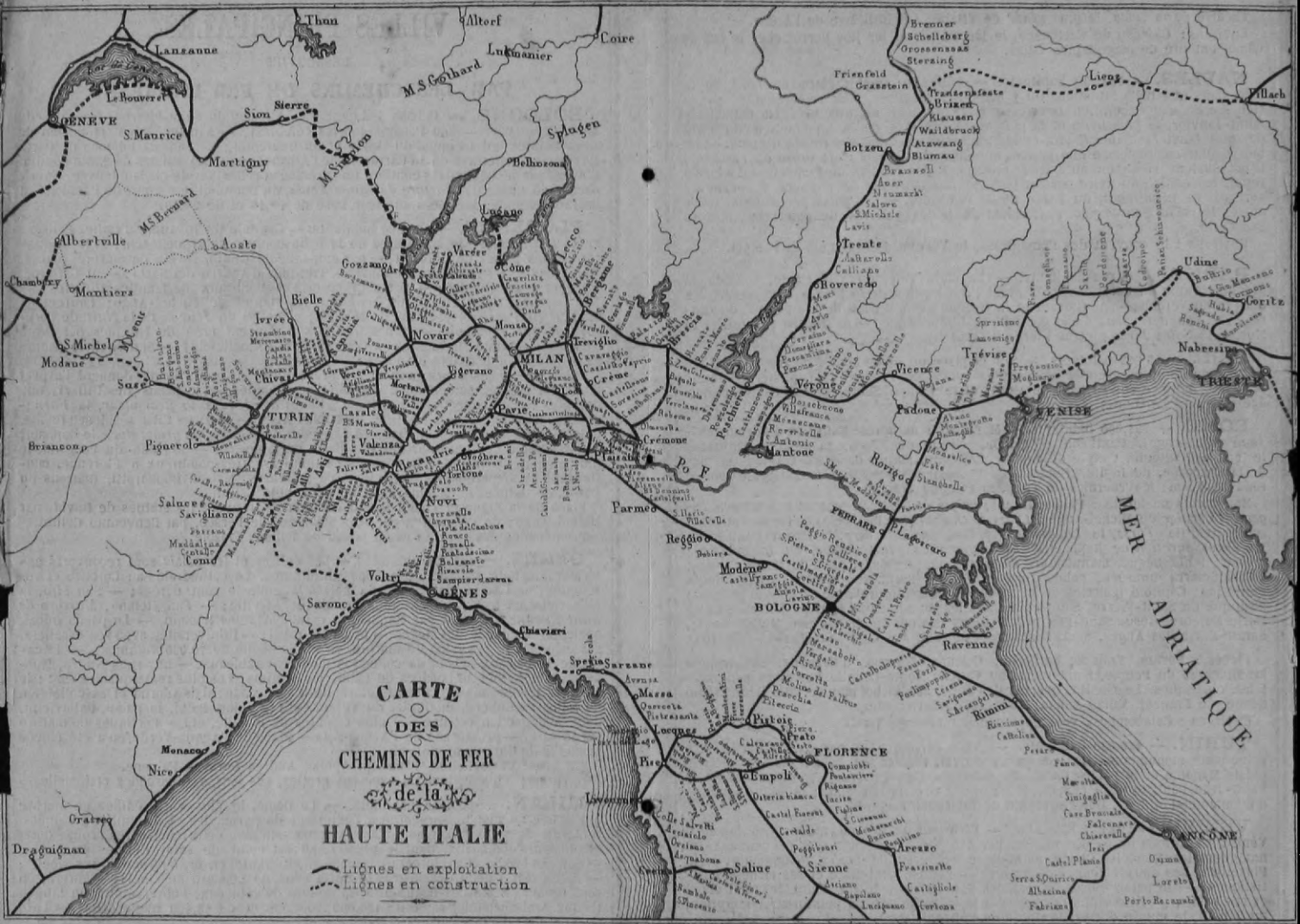
GÊNES. — 140,000 habitants. — Les églises et les palais sont recouverts extérieurement de marbres de nuances différentes. La cathédrale San Lorenzo et ses reliques; — l'Annunziata, dont la nef et la coupole sont dorées; — San Siro, la plus riche en marbres et la plus grande de la ville; — San Stefano, *Martyre de saint Etienne*, dessiné par Raphael et peint par Jules Romain. — Le palais Ducal, ancienne résidence des doges; — le Palais royal; — l'Université, avec ses escaliers, ses colonnes et ses lions de marbre, sa bibliothèque de 70,000 volumes; — l'Académie des beaux-arts et sa collection d'anciens tableaux. — Les rues Nuova, Nuovissima et Balbi sont bordées de palais particuliers. Les plus remarquables sont: le palais Brignole Sale et sa belle galerie de tableaux, le palais Adorno et sa collection de toiles de Rubens, du Guide, du Titien, etc; le palais Balbi, le palais Pallavicini, dont la collection est une des plus célèbres de la ville, etc. — Portiques de marbre sur le port; — promenade de l'Acqua-Sola. — Place de l'Acqua-Verde, où a été élevée la statue de Christophe Colomb.

Théâtres: Carlo Felice, Paganini, Apollo, Andrea Doria et Falcone.

Environs: Villa Pallavicini avec ses grottes, ses lacs, ses cascades artificielles.

MILAN. — 220,000 habitants. — Le Dôme, le plus vaste édifice en marbre qui existe au monde, surchargé à l'extérieur de pyramides et d'aiguilles gothiques, renferme de nombreux objets d'art (vitraux, statues, deux chaires en bronze doré) et plusieurs tombeaux, dont le plus riche est celui de saint Charles Borromée. — San Ambrogio, d'architecture romane (maître-autel en or, ouvrage du IXe siècle); — Santa Maria delle Grazia (restes de la *Cène*, de Léonard de Vinci); — Brera, où sont réunis l'Ecole des beaux-arts, la galerie de tableaux, l'observatoire, la bibliothèque Ambroisienne, riche de 130,000 volumes et de 15,000 manuscrits; — l'arc du Simplon; — la galerie Victor-Emmanuel.

Google



Digitized by Google

Théâtre de la Scala, le plus grand de l'Italie. Amphithéâtre de l'Arène.

Environs : Château de Carignano, le lac Majeur et les îles Borromées; le lac de Côme, entouré de magnifiques villas.

NAPLES. — 480,000 habitants. — Bâtie en amphithéâtre au bord de la mer, dans une belle situation. On y compte 257 églises, plus remarquables par la richesse de leur décoration intérieure que par leur architecture. La cathédrale Saint-Janvier, la plus belle et la plus vaste (miracle de la liquéfaction du sang de saint Janvier) : Santa Chiara et les tombeaux de la maison royale d'Anjou. — Le musée national renferme une précieuse collection d'objets d'art (toise de Farnèse); il est surtout riche en antiquités provenant des fouilles de Pompéi. — Le Palais royal, bel édifice du XVIIIe siècle, possède une Madone de Raphaël et plusieurs portraits de Rembrandt, du Titien et de Velasquez. — Les palais particuliers, entre autres le palais San Angelo, renferment de belles galeries de peintures. Théâtre San Carlo.

Environs : le couvent des Camaldules, le Vésuve, Herculanum et Pompéi.

PARME. — 45,673 habitants. — La cathédrale, du XIIe siècle, possède la grande fresque du Corrège représentant l'*Assomption de la Vierge*; — Baptistère, en marbre de Vérone; — San Giovani et la fresque de la *Vision de saint Jean*, du Corrège; — l'ancien palais ducal contient la bibliothèque, — le théâtre Farnèse et le Musée (le *Saint Jérôme* et la *Vierge à l'écuelle*).

PISE. — 25,375 habitants. — Sur la place du Dôme sont groupés : la cathédrale, une des plus grandes et des plus belles de l'Italie; le Baptistère, la Tour penchée, inclinée sur sa base de 4^m^,31, et le Campo Santo, cimetière du moyen âge (fresques de Giotto).

ROME. — 204,000 habitants. — Monuments antiques : Mausolée d'Adrien (château Saint-Ange), Panthéon d'Agrippa, cirque de Néron, la colonne Antonine, le temple d'Antonin, temple de Jupiter Capitolin, statue de Marc-Aurèle; temples de la Concorde, de Jupiter Tonnant, de Vespasien, de Saturne; le Colisée, le temple rond de Vesta; les Thermes de Titus, la colonne Trajane.

Monuments modernes : Palais Giraud; palais du Vatican (chapelle Sixtine : *Jugement dernier* de Michel-Ange), *Loges et chambres* de Raphaël; galerie du Vatican : sculptures, (le *Torse*, le *Laocoon*, l'*Apollon du Belvédère*, le *Persée*); tableaux, (la *Transfiguration* de Raphaël, la *Communion de saint Jérôme*, du Dominiquin); musées, bibliothèque, manufacture de mosaïque, jardins); palais de Monte Citorio, palais Sciarra (musée), palais Torlonia, palais Borghèse (musée), palais de la Farnesine, Capitole (galeries de peinture et de sculpture), palais Corsini (musée); basilique de Saint-Pierre, Saint-Paul (hors les murs), Saint-Jean de Latran, Sainte-Marie Majeure, Gesù, Saint-Pierre aux Liens (statue de *Moïse*, par Michel-Ange), Sainte-Marie des Anges, Saint-Louis des Français, Ara Cœli *(Sanctissimo bambino)*.

Places : Forum, Trajane, Barberini, Colonna, Navone, d'Espagne, Farnèse, de la Minerve, du Peuple, Saint-Pierre au Vatican, Monte-Cavallo. Fontaines monumentales, obélisques. Le Ghetto, quartier des Juifs. Jardin botanique. Villa Médici (Académie de France). Villas Albani, Borghèse, Ludovisi, etc.

Environs : Catacombes; voie Appienne (tombeaux); Tivoli.

TURIN. — 180,000 habitants. — Ville remarquable par sa régularité; les principaux monuments sont : le palais du roi, renfermant la galerie d'armes; le palais Madame et le palais Carignan, autrefois Chambre des députés; l'église de Saint-Jean-Baptiste et la chapelle du Saint-Suaire, la Consolata; la statue équestre d'Emmanuel-Philibert. Galerie royale de tableaux. Théâtres.

VENISE. — 294,254 habitants. — Bâtie sur pilotis au milieu des lagunes, Venise est formée de 80 îles réunies par 450 ponts; les rues sont des canaux où naviguent les gondoles. Place Saint-Marc, entourée de beaux monuments, — la Piazetta et ses deux colonnes de granit; — l'église Saint-Marc et ses richesses artistiques; — le palais ducal, le pont des Soupirs, le pont du Rialto, le grand canal et ses palais, — l'Académie des beaux-arts et sa galerie de peintures *(Assomption,* du Titien), le musée Correr, la statue de Colleoni.

Digitized by Google

CHEMINS DE FER ITALIENS.

L'heure des chemins de fer italiens est réglée sur le Méridien de Rome qui est de 47 minutes en avance sur l'heure des chemins de fer français.

CHEMINS DE FER DE LA HAUTE ITALIE

Administration centrale à TURIN, 14, rue della Cernaja.

Siége de l'exploitation à TURIN, à l'Embarcadère de Porte-Neuve.

Agence à PARIS, rue Auber, n° 1 (Maison du Grand-Hôtel).

Cette agence distribue des billets directs pour Turin, Milan, Bologne, Florence, etc. Elle donne des renseignements sur les services des voyageurs et des Marchandises à grande et à petite vitesse sur le réseau de la Haute-Italie et les Chemins en correspondance.

Agence à MARSEILLE, rue de la Bourse, n° 1.

Billets d'aller et retour. — La Compagnie délivre des billets d'aller et retour au départ de presque toutes ses stations valables pour toute la journée de leur date, et dans ses stations principales des billets d'aller et retour valables du dernier convoi du samedi au 2e train du lundi suivant.

Billets d'abonnement. — La Compagnie met à la disposition du public des billets-livrets d'abonnement pour tout le réseau de la Haute-Italie, pour l'une des lignes ou fraction de ligne en faveur desquelles ces billets ont déjà été établis. Ils sont valables pour un an, six mois ou pour la saison de villégiature. Les demandes devront être adressées à la direction de l'Exploitation à Turin, suivant une formule que MM. les voyageurs pourront se procurer chez les chefs de station.

Coupés. — Les places de coupé dans les voitures de 1re classe sont considérées comme places de luxe; elles sont mises à la disposition des voyageurs moyennant le paiement anticipé de la taxe qui leur est applicable. L'administration n'est pas tenue de fournir des places de coupé quand il n'y en a pas de disponibles et quand les demandes excèdent le nombre voulu pour la composition des trains.

Les places de coupé doivent être demandées avant le départ des trains, et elles seront données de préférence aux voyageurs qui paient le parcours le plus long.

Pour les lignes de bifurcation les places de coupé ne se paient que jusqu'au changement de voiture, la Compagnie ne pouvant pas garantir pour le trajet ultérieur que le train en correspondance ait des places de coupé disponibles.

PRIX.

De Suse	à Turin	et *vice versâ*.	F. 1 »	De Milan	à Plaisance	et *vice versâ*.	F. 1 »
De Turin	à Alexandrie	»	.. 1 50	De Turin	à Milan	»	.. 2 »
»	à Plaisance	»	.. 2 50	»	à Vérone	»	.. 4 »
»	à Bologne	»	.. 4 »	»	à Venise	»	.. 6 »
»	à Florence	»	.. 6 »	De Milan	à Vérone	»	.. 2 50
D'Alexandrie	à Plaisance	»	.. 1 50	à	à Venise	»	.. 5 »
»	à Bologne	»	.. 3 50	De Vérone	à Venise	»	.. 2 50
»	à Florence	»	.. 5 »	De Venise	à Padoue	»	.. 1 »
De Plaisance	à Bologne	»	.. 2 50	»	à Bologne	»	.. 2 50
»	à Florence	»	.. 4 »	De Padoue	à Bologne	»	.. 2 »
De Bologne	à Florence	»	.. 2 50	De Vérone	à Padoue	»	.. 1 »

Bagages. — Les voyageurs devront veiller eux-mêmes à la visite de leurs bagages au passage des douanes. Par suite d'une mesure récemment adoptée par l'administration des douanes italiennes, la douane de Suse se refuse à expédier en wagons plombés ceux des colis, bagages, provenant de France en service international, dont l'apparence, la forme extérieure est autre que celle d'une valise ou d'une malle; toute autre forme laissant supposer que les colis renferment des marchandises sujettes aux droits de douane, et non des effets à l'usage des voyageurs.

Service de correspondance de Monaco à Savone. — La Compagnie a organisé, de concert avec les messageries impériales, un service de correspondance entre Monaco et Savone et *vice versâ*. Le bureau des messageries à Monaco délivre des billets directs pour Gênes, Turin, Milan et Florence, et ces mêmes stations délivrent des billets directs pour Monaco. Les places dans les diligences se retiennent à Monaco pour le voyage vers l'Italie, et à Gênes, à l'agence de la Compagnie de la Haute-Italie, place dei 4 Canti di S. Francesco et à la station pour le voyage vers la France.

Digitized by Google

CHEMINS DE FER DE LA HAUTE-ITALIE.

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS.

Turin — Milan — Venise — Bologne — Gênes et Turin.

1er ITINÉRAIRE.

	pages à consulter
Turin-Milan-Venise	298
Venise-Bolgne	311
Bologne-Alexandrie	291
Alexandrie-Gênes	296
Gênes-Alexandrie	296
Alexandrie-Turin	291

Turin — Milan — Venise — Bologne — Florence — Rome — Livourne — Bologne — Gênes et Turin.

2e ITINÉRAIRE.

	pages à consulter
Turin-Milan-Venise	298
Venise-Bologne	311
Bologne-Florence	290
Florence-Rome	307
Rome-Livourne	306
Livourne-Pistoja	309-292
Pistoja-Alexandrie	291
Alexandrie-Gênes	296
Gênes-Alexandrie-Turin	296-291

1re cl.	2e cl.	*Billets valables pour 30 jours et en toute saison.*
75 60	55 45	en entrant par Suse, Arona et Camerlata.
129 05	90 80	au départ de Nice en entrant par Gênes.
74 40	54 75	en entrant par Péri.
88 80	65 20	en entrant par Cormons.

1re cl.	2e cl.	*Billets valables pour 40 jours et en toute saison.*
138 45	104 95	en entrant par Suse, Arona et Camerlata.
191 90	140 30	au départ de Nice et en entrant par Gênes.
137 25	104 25	en entrant par Péri.
151 65	114 70	en entrant par Cormons.

Vente des Billets. — A Paris, rue Auber, n° 1, à l'agence de la Compagnie; à Marseille, rue de la Bouse, n° 1, agence de la Compagnie; à Anvers, Bruxelles et Ostende, chemin de fer de l'Etat belge; — à Ala, Botzen, Bude (Ofen), Gratz, Innsbruck, Kufstein, Laibach (Lubiana), Trente, Trieste et Vienne, chemin de fer du sud de l'Autriche; — à Augsbourg, Nuremberg et Munich, chemin de fer de l'Etat bavarois.

Dans les principales stations de la Haute-Italie on vend des billets de voyages circulaires.

Pour le 1er ITINÉRAIRE prolongé Jusqu'à Florence (Turin, Milan, Venise, Bologne-Florence, Bologne, Gênes-Turin).

Prix : 1re cl. 84 25, 2e cl. 63 15, 3e cl. 45 40 avec départ de toutes les principales stations du parcours.

— 1re cl. 99 80, 2e cl. 67 80, 3e cl. 48 70 avec départ de Suse.

Pour le 2e ITINÉRAIRE.

(Turin, Milan, Venise, Bologne, Florence, Rome, Livourne, Bologne, Gênes et Turin).

Prix : 1re cl. 131 90, 2e cl. 100 30, 3e cl. 72 45 avec départ de toutes les principales stations du parcours.

— 1re cl. 138 45, 2e cl. 104 95, 3e cl. 75 75 avec départ de Suse.

Excursion sur le lac de Côme.

Milan-Camerlata (Côme)	pages.	293
Côme-Lecco		341
Lecco-Bergame		300
Bergame-Milan		297

Billets valables pour 8 jours (du 1er juillet au 31 octobre).

Prix : 1re cl. 13 10.

— 2e cl. 10 40 (1re cl. sur le bâteau).

Départ facultatif des stations ci-après autorisées à la vente : Bergame, Calolzio, Camerlata, Camnago, Cassano, Côme (agence), Desio, Lecco, Milan, Milan (agence), Monza, Seregno, Treviglio.

Excursion sur le lac Majeur.

Novare-Arona	pages.	295
Arona-Magadino-Arona		340
Arona-Milan		294
Milan-Novare		297

Billets valables pour 8 jours (du 1er juillet au 31 octobre).

Prix : 1re cl. 19 55.

— 2e cl. 16 25 (1re cl. sur le bâteau).

Départ facultatif des stations ci-après autorisées à la vente : Arona, Busto-Arsizio, Gallarate, Leguano, Magenta, Milan, Milan (agence), Oleggio, Novare, Rhô et Trecate.

Renseignements. — Les billets sont valables pour tous les trains de voyageurs et départs de bâteaux, et donnent droit au voyageur de s'arrêter dans toutes les stations touchées par l'itinéraire qu'ils ont à parcourir.

Les enfants âgés de moins de 3 ans seront transportés gratuitement; ceux d'un âge supérieur devront payer place entière.

Il n'est accordé aucune réduction pour le transport des bagages.

En outre, pour faciliter les excursions aux divers points dignes d'être visités en dehors des itinéraires, les voyageurs à prix réduits :

			1re cl.	2e cl.
à Venise pour visiter	Trieste		34 75	25 50
Vérone	—	Mantoue	6 »	4 45
Vérone	—	Parona, forts de Rivoli	1 65	1 20
Tréviglio	—	Crémone	11 20	8 20
Milan	—	le lac de Côme	8 20	6 »
Milan	—	la Chartreuse (Pavie)	3 75	2 75

			1re cl.	2e cl.
à Milan pour visiter	la ville de Pavie		6 60	4 80
»	—	Monza (château et parc)	2 40	1 75
à Novare	—	Arona, lac Majeur	6 45	4 30
Turin	—	Racconigi (parc)	6 30	4 45
Gênes	—	Pegli (villa) (Pallavicini)	1 25	» 90

A Rome pour visiter Naples : 1re cl. 38 05, 2e cl. 28 65, 3e cl. 18 75 (Billets valables pour 10 jours).

Digitized by Google

SERVICE INTERNATIONAL ENTRE LA FRANCE, LA SUISSE ET L'ITALIE.

Chemins français.

GARES.		MIXTE 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re cl.	
			soir	soir	
Paris (B. M.)	dép.	...	3 5	8 40	...
Dijon	dép.	...	min. 2	3 15	...
	arr.	...	4 26	5 43	...
Mâcon			matin	matin	
	dép.	...	5 »	6 »	...
Lyon (Perrach)	dép.	...	5 15	6 40	...
Lyon (Brotteau)	dép.	...	5 39	6 20	...
Culoz	arr.	...	9 28	8 50	...
			matin	matin	

Chemins suisses.

			matin	matin	
Bâle	dép.	...	10 30	10 30	...
Zurich	dép.	...	10 »	11 »	...
Lucerne	dép.	...	9 35	9 35	...
Berne	dép.	...	»	2 45	...
Fribourg	dép.	...	»	3 47	...
Neuchâtel	dép.	...	4 18	»	...
Vevey	dép.	...	6 14	5 6	...
Lausanne	dép.	...	7 15	5 52	...
Genève	arr.	...	9 25	7 23	...
			couc.	soir	

Chemins français.

			matin	matin	soir
Genève	dép.	...	6 20	6 20	3 »
Culoz	arr.	...	8 39	8 39	5 40
			matin	matin	soir
			matin	matin	soir
Culoz (*B*)	dép.	...	9 20	9 55	5 40
Aix-les-Bains		matin	10 2	10 44	6 30
Chambéry		5 55	10 29	11 28	7 13
Chamousset		6 54	11 11	midi 24	8 30
St-Jean-de-Maur		8 23	midi 19	1 54	9 39
St-Michel (*B*)	arr.	8 56	midi 52	2 27	10 12
		matin	soir	soir	soir

Chemins de fer italiens.

			matin	soir	
Suse	dép.	...	4 50	8 40	...
Turin	arr.	...	6 55	9 20	...
			matin	soir	
			1.2 cl.	1.2 cl.	
			matin	soir	
Turin	dép.	...	7 40	9 40	...
Florence	arr.	...	7 45 s	9 10	...
Rome	arr.	...	850m	matin	...
Naples	arr.	...	6 10 s	630m	...
			matin	soir	
Turin	dép.	...	7 40	9 40	...
Bologne	arr.	soir	2 40	4 20	...
	dép.	...	3 5	4 40	...
Ancône	arr.	soir	8 40	9 55	...
Brindisi	arr.	...	11 2	10 40 s	
			matin	(**)	
			matin		
Turin	dép.	...	7 40	...	...
Alexandrie	arr.	...	9 25	...	...
Gênes	arr.	...	midi »	...	...
			...	matin	
Turin	dép.	...	...	6 30	...
Milan	arr.	...	...	9 52	...
	dép.	...	...	10 10	...
Venise	arr.	...	...	4 50	...
Trieste	arr.	...	...	7 27	...
Vienne	arr.	...	...	9 28	...
			...	soir	

(**) Ce train ne va à Brindisi qui le lundi pour correspondre le m
le service postal pour Alexandrie d'Egypte.

GARES.		OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re 2e cl.	
				soir	
Vienne	dép.	...	...	9 30	...
Trieste	dép.	...	...	9 55	...
Venise	dép.	...	matin	9 50	...
Milan	arr.	...	...	5 15	...
	dép.	...	...	7 »	...
Turin	arr.	...	...	10 30	...
				soir	
				soir	
Gênes	dép.	...	...	6 20	...
Alexandrie	dép.	...	...	8 55	...
Turin	arr.	...	...	10 50	...
				soir	
				soir	
Brindisi	dép.	...	...	6 55	...
Ancône	dép.	...	...	9 30	matin
Bologne	arr.	...	...	2 25	soir
	dép.	...	...	3 35	...
Turin	arr.	...	...	10 50	...
				soir	
				matin	
Naples	dép.	...	soir	10 30	...
Rome	dép.	...	10 40	7 50 s	...
Florence	dép.	...	11 20	1040m	...
Turin	arr.	...	matin	10 50	...
				soir	
			matin	matin	
Turin	dép.	...	5 25	5 25	...
Suse	arr.	...	6 35	6 35	...
			matin	matin	

Chemins de fer français.

		matin	soir	soir	soir
St-Michel (*B*)	dép.	6 5	3 »	7 20	6 45
St-Jean-de-Maur		6 43	3 38	4 54	7 23
Chamousset		8 7	4 54	2 55	8 42
Chambéry	arr.	8 56	5 47	3 36	9 36
Aix-les-Bains		10 1	6 29	4 7	soir
Culoz (*B*)	arr.	midi 27	7 49	4 50	
			soir	soir	
		soir	soir	soir	
Culoz	dép.	midi 49	7 49	5 20	...
Lyon (Brotteau)	arr.	4 13	10 58	9 3	...
Lyon (Perrache)	arr.	4 30	11 15	9 20	...
Mâcon	arr.	soir	min. 22	8 45	...
	dép.		2 1	9 24	...
Dijon	arr.	...	5 20	min. 2	...
Paris (B. M.)	arr.	...	3 40	6 55	...
			soir	matin	

Chemins de fer italiens.

		soir	soir	soir	
Culoz	dép.	1 15	9 18	5 50	...
Genève	arr.	3 35	11 18	8 49	...
		soir	coucher.		

Chemins suisses.

		soir	matin	matir
Genève	dép.	4 30	6 25	8
Lausanne	arr.	6 30	8 30	
Vevey	arr.	7 30	9 1	
Neuchâtel	arr.	9 45	11	
Fribourg	arr.	soir		
Berne	arr.			
Lucerne	arr.			
Zurich	arr.			
Bâle	arr.			

Digitized by Google

CHEMINS DE FER DE LA HAUTE-ITALIE.

SUSE A TURIN ET FLORENCE.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e ce	1re 2e ce	1re 2e ce	1re 2e ce	1re 2e ce	1re 2e ce	1re 2e ce	fr. cl.	1re 2e ce
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin			matin		soir	soir	soir
»	»	»	»	**Suse** (*B.*).... dép.	...	4 50	...	...	9 50	...	4 35	8 10	8 45
» 90	» 65	» 45	8	Bussolino.....	...	5 4	...	...	10 4	...	4 54	»	8 59
1 80	1 25	» 90	16	Borgone.....	...	5 18	...	...	10 17	...	5 13	»	9 13
2 10	1 50	1 05	19	S. Antonino	...	5 26	...	...	10 24	...	5 26	»	9 21
2 45	1 70	1 25	22	Condove	...	5 34	...	...	10 31	...	5 36	»	9 29
2 90	2 05	1 45	26	S. Ambrogio ...	...	5 43	...	...	10 39	...	5 47	»	9 39
3 20	2 25	1 60	29	**Avigliana**	...	5 56	...	...	10 51	...	6 7	8 50	9 54
3 75	2 65	1 90	34	Rosta	...	6 7	...	...	11 1	...	6 20	»	10 2
4 40	3 10	2 20	40	Alpignano	...	6 18	...	...	11 13	...	6 42	»	10 15
4 85	3 40	2 45	44	Collegno	...	6 36	...	...	11 25	...	7 1	»	10 30
				arr.	...	6 55	...	...	11 40	...	7 20	9 20	10 45
				Turin (B)..	...	124.					soir		soir
5 95	4 20	3 »	54		matin	2e cl.	matin		soir	soir		DIRECT	
				dép.	5 10	7 40	8 45	...	midi 40	5 45	...	9 40	Dim.
6 85	4 85	3 45	62	Moncalieri...	5 26	»	9 5	...	midi 25	5 59	...	»	et Fêtes
7 40	5 25	3 75	67	Trofarello.....	5 39	7 58	9 20	...	midi 37	6 10	...	»	
7 85	5 55	3 95	71	Cambiano.....	5 49	»	9 31	...	midi 47	6 18	...	»	
8 40	5 90	4 25	76	Pessione	6 »	»	9 44	...	midi 57	6 28	...	»	
10 60	7 45	5 35	96	Villafranca	6 33	»	10 25	...	1 30	6 59	...	»	
11 45	8 05	5 75	104	S.-Damiano....	6 49	»	10 43	...	1 46	7 13	...	»	
12 25	8 60	6 45	111	**Asti**.....	7 13	8 49	11 6	...	2 6	7 32	...	10 47	
13 35	9 40	6 70	124	Annone.....	7 29	»	11 26	...	2 21	7 47	...	»	
15 10	10 60	7 60	137	Soiero.....	8 2	»	midi 4	...	2 52	8 18	...	»	
				arr.	8 15	9 25	midi 20	matin	3 5	8 30	...	11 25	
16 »	11 25	8 05	145	**Alexandrie.** dép.	10 30	9 35	soir	4 50	3 30	soir	...	11 33	
17 55	12 35	8 85	159	St-Giuliano.....	10 56	»	...	5 16	3 52	...	...	»	
18 45	12 95	9 30	167	Tortona.....	11 15	10 2	...	5 36	4 10	...	...	11 59	
19 45	13 65	9 80	176	Pontecurone.....	11 30	»	...	5 52	4 25	...	...	»	
20 30	14 30	10 20	184	Voghera.....	11 50	10 28	...	6 16	4 46	...	...	min. 21	
21 30	14 95	10 70	193	Casteggio.....	midi 7	»	...	6 33	5 3	...	...	»	
21 85	15 35	11 »	198	St-Giuletta.....	midi 17	»	...	6 43	5 13	...	...	»	
22 60	15 90	11 35	205	Broni	midi 31	»	...	6 57	5 27	...	...	»	
23 05	16 20	11 60	209	Stradella.....	midi 47	10 58	...	7 9	5 39	...	...	min. 49	
23 50	16 50	11 80	213	Arena-Po	midi 56	»	...	7 18	5 48	...	...	»	
25 70	18 05	12 90	233	San Nicolo.....	1 47	»	...	8 2	6 32	...	...	»	
				arr.	2 »	11 35	...	8 15	6 45	matin	...	1 25	
26 70	18 75	13 40	242	**Plaisance.** dép.	2 20	11 50	...	matin	7 10	6 50	...	1 35	
									7 20	7 4	...	»	
27 70	19 55	14 »	251	Pontenure.....	2 35	»	...	...	8 »	7 36	...	»	
29 15	20 70	14 90	264	Fiorenzuola.....	2 56	»	...	...	8 »	7 36	...	»	
30 70	21 95	15 80	278	Borgo S. Don...	3 21	midi 27	...	...	8 35	7 50	...	»	
31 65	22 75	16 40	287	Castelguelfo.....	3 36	»	...	...	8 54	8 5	...	»	
				arr.	3 53	midi 50	matin	...	9 15	8 22	...	2 36	
33 10	23 90	17 25	300	**Parme** .... dép.	4 2	midi 55	5 25	...	soir	8 32	...	2 40	
34 20	24 75	17 90	310	S. Hilaire	4 17	»	5 46	...	...	8 50	...	»	
36 20	26 35	19 10	328	**Reggio**.....	4 55	1 27	6 34	...	...	9 22	...	3 12	
37 50	27 40	19 90	340	Rubiera.....	5 15	»	6 57	...	...	9 42	...	»	
38 80	28 45	20 70	352	**Modène**.....	5 45	1 58	7 34	...	...	10 10	...	3 40	
40 15	29 50	21 50	364	Castelfranco.....	6 6	»	7 57	...	...	10 29	...	»	
41 »	30 20	22 »	372	Samoggia.....	6 19	»	8 13	...	...	10 42	...	»	
41 90	30 90	22 55	380	Lavino.....	6 36	»	8 33	...	...	10 58	...	»	
				arr.	6 55	2 40	8 50	matin	...	11 15	soir	4 20	
42 90	31 70	23 15	389	**Bologne**.... dép.	7 35	3 5	matin	6 25	...	midi 35	5 »	4 45	
44 »	32 60	23 80	399	Casalecchio.....	»	»	...	6 49	...	1 3	5 28	»	
45 »	33 40	24 40	408	**Sasso**.....	8 7	»	...	7 7	...	1 20	5 51	»	
47 20	35 15	25 70	428	**Vergato**.....	8 38	4 3	...	7 47	...	2 10	6 43	5 44	
48 05	35 85	26 25	436	Riola.....	»	»	...	8 3	...	2 26	7 3	»	
49 40	36 90	27 »	448	Porretta.....	9 13	4 39	...	8 30	...	2 57	7 25	6 18	
50 90	38 15	27 95	462	**Pracchia**	9 56	5 22	...	9 20	...	3 40	soir	6 58	
52 45	39 35	28 85	476	Piteccio.....	10 39	6 5	...	10 5	...	4 25	...	7 38	
53 65	40 35	29 60	487	**Pistoja**.....	11 30	6 50	...	11 35	...	5 15	...	8 20	
55 25	41 55	30 50	504	Prato	11 57	7 15	...	midi 7	...	5 49	...	8 42	
56 15	42 35	31 05	514	Sesto.....	min. 20	»	...	midi 28	...	6 10	...	»	
56 45	42 85	31 50	519	Rifredi.....	»	»	...	midi 40	...	6 24	...	»	
56 65	42 90	31 50	524	**Florence**.... arr.	min. 40	7 45	...	midi 45	...	6 30	...	9 10	
					matin	soir		soir		soir		matin	

Digitized by Google

CHEMINS DE FER DE LA HAUTE-ITALIE.

FLORENCE ET TURIN A SUSE.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re cl.	2e cl.	3e cl.	1re cl.	2e cl.	3e cl.	1re cl.	2e cl.	1re cl.	2e cl.	3e cl.
					matin			soir	soir		matin	soir			
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.												
»	»	»	»	**Florence** ..dép.	6 40	...	...	10 40	11 50	...	10 40	3 50	...	...	
» 35	» 25	» 15	3	Rifredi, ...	6 48	...	...	»	»	...	»	3 58	...	...	
» 80	» 45	» 30	8	Sesto.....	7 5	...	...	»	min 15	...	»	4 15	...	...	
1 70	1 25	» 90	18	Prato	7 29	...	...	11 8	min 32	...	11 8	4 37	...	...	
3 »	2 55	1 90	34	**Pistoja**.....dép.	9 20	...	...	11 40	1 »	...	11 40	5 15	...	...	
4 35	3 65	2 70	48	Pitecchio.....	10 »	...	...	min 17	1 40	...	midi 15	6 1	...	...	
5 90	4 85	3 65	60	Pracchia.....	10 47	matin		1 »	2 25	...	midi 55	6 52	...	...	
7 40	6 10	4 55	74	Porretta	11 37	7 5	1 48	3 16	...	...	1 38	7 45	...	...	
8 75	7 15	5 35	86	Riola	11 57	7 30		»	...	...	»	8 6	...	...	
9 60	7 85	5 90	94	Vergato.....	midi 18	7 57	2 22	3 52	...	...	2 10	8 35	...	...	
11 80	9 60	7 20	114	Sasso	midi 50	8 43	»	4 25	...	...	»	9 9	...	...	
12 80	10 40	7 80	123	Casalecchio	1 9	9 5	»	»	...	...	»	9 25	...	...	
				arr.	1 30	9 30	3 30	5 »	matin	3 10	9 50	...	...		
13 80	11 20	8 40	132	**Bologne**.... dép.	soir	matin		4 »	6 35	10 10	3 35	soir	soir		
14 90	12 10	9 05	142	Lavino.....				»	6 53	10 29			6 10	...	
15 80	12 80	9 60	150	Samoggia	...	...	»	»	7 5	10 41	»	...	6 31	..	
16 65	13 50	10 10	158	Castelfraneo....	...	...	»	»	7 17	10 53	»	...	6 46	...	
17 85	14 45	10 85	169	**Modène**.....	...	...	4 46	7 42	11 16	4 22	...	...	7 2	...	
19 30	15 60	11 70	182	Rubiera.....	...	...	»	8 2	11 35	»	...	...	7 30	...	
20 60	16 65	12 50	194	**Reggio**.....	...	...	5 15	8 25	11 57	4 52	...	...	7 51	...	
22 50	18 15	13 60	211	St-Hilaire.....	23 cl.		»	8 51	midi 23	»	...	...	8 18	...	
				arr.	matin		5 47	9 6	midi 38	5 23	..	...	8 48	...	
23 70	19 10	14 35	222	**Parme** .... dép.	4 20	...	5 52	9 16	midi 50	5 29	...	...	9 5	...	
25 15	20 25	15 20	235	Castelguelfo....	4 42	...	»	9 34	1 9	»	...	soir	...		
26 10	21 05	15 80	244	Borgo-S.-Donino.	5 4	...	»	9 50	1 29	5 55	...	...	...		
27 65	22 30	16 70	258	Fiorenzuola.....	5 35	...	»	10 16	1 55	»	...	...	...		
29 »	23 35	17 50	270	Pontenure	6 3	23 cl.	»	10 37	2 17	»	...	...	...		
				arr.	6 20	matin	6 55	10 50	2 30	6 35	...	...	...		
30 95	24 15	18 10	279	**Plaisance**. dép.	matin	4 20	7 5	11 50	2 45	6 45	..	...	...		
30 95	24 15	18 60	288	San-Nicolo.....		4 35	»	midi 4	3 »	»	...	...	...		
33 15	26 40	19 70	308	Arena-Po	...	5 16	»	midi 41	3 42	»	...	...	...		
33 70	26 80	20 »	313	Stradella.....	...	5 29	7 47	midi 57	3 56	7 23	...	...	...		
34 05	27 »	20 15	314	Broni	...	5 37	»	1 6	4 5	»	...	...	...		
34 90	27 65	20 60	324	St-Giuletta.....	...	5 50	»	1 17	4 19	»	...	...	...		
35 35	27 95	20 80	328	Casteggio	...	6 1	»	1 26	4 32	»	...	...	...		
36 45	28 70	21 35	338	Voghera	...	6 25	8 22	1 48	5 »	7 54	...	...	...		
37 25	29 25	25 21	345	Pontecurone....	...	6 38	»	2 2	5 14	»	...	...	...		
38 20	29 95	22 25	354	Tortona	...	7 2	8 41	2 30	5 35	8 16	...	...	...		
39 10	30 55	22 70	362	St-Giuliano	...	7 16	»	2 44	5 50	»	...	...	23 cl.		
				arr.	...	7 40	9 10	3 10	6 15	8 40	...	...	matin		
40 65	34 65	23 45	376	**Alexandrie**. dép.	...	8 »	9 20	3 25	7 »	8 55	...	...	4 45	...	
44 65	32 35	23 95	385	Solero.....	...	8 44	»	3 39	7 15	»	...	...	5 3	...	
43 40	33 60	24 85	401	Annone.....	...	8 44	»	4 9	7 48	»	...	...	5 42	...	
44 50	34 35	25 40	411	**Asti**.....	...	9 5	10 5	4 30	8 12	9 40	...	...	6 10	...	
45 30	34 90	25 80	418	S.-Damiano....	...	9 18	»	4 43	8 26	»	...	...	6 27	...	
46 05	35 45	26 15	425	Villafranca.....	...	9 33	»	5 »	8 45	»	...	...	6 48	...	
48 50	37 »	27 25	445	Pessione	...	10 12	»	5 39	9 25	»	...	...	7 33	...	
48 80	37 35	27 55	450	Cambiano	...	10 23	»	5 51	9 37	»	...	...	7 46	...	
49 25	37 70	27 75	454	Trofarello.....	...	10 32	»	6 2	9 48	»	...	...	7 58	...	
49 80	38 6	28 »	459	Moncalieri	...	10 47	»	6 17	10 2	»	Dim.		8 14	...	
				arr.	...	11 »	11 20	6 30	10 45	10 50	et Fêtes		8 30	...	
50 70	38 70	28 50	467	**Turin**	23 cl.	...	23 cl.	soir	soir	...	soir	23 cl.	matin	...	
				dép.	matin 5 25	matin 5 50	matin 11	...	...	...	...	matin 9 40	...	soir 5 »	
51 80	39 50	29 05	477	Collegno	»	6 10	1 10	...	...	...	...	9 29	...	5 20	
52 25	39 80	29 30	481	Alpignano.....	»	6 22	1 27	...	...	...	...	9 39	...	5 31	
52 80	40 25	29 60	487	Rosta.....	«	6 32	1 39	...	...	...	...	9 49	...	5 42	
53 45	40 65	29 90	492	Avigliana	5 59	6 45	2 »	...	...	...	...	10 2	...	5 55	
53 80	40 90	30 05	495	S. Ambrogio....	»	6 53	2 12	...	...	...	...	10 10	...	6 4	
54 25	41 20	30 30	499	Condove.....	»	7 2	2 23	...	...	...	...	10 18	...	6 13	
54 55	41 40	30 45	502	S. Antonino	»	7 11	2 39	...	...	...	...	10 26	...	6 22	
54 90	41 65	30 60	505	Borgone.....	»	7 21	2 53	...	...	...	...	10 35	...	6 31	
55 80	42 25	31 05	513	Bussolino.....	»	7 37	3 15	...	...	...	...	10 52	...	6 47	
56 65	42 90	31 50	524	**Suse** (B)..... arr.	6 35	7 50	3 30	...	...	...	...	11 5	...	7 »	
					matin	matin	soir					matin		soir	

Digitized by Google

FLORENCE A PISTOJA, LUCQUES ET PISE.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e 3e
fr. c	fr. c.	fr. c.	kil.											
»	»	»	»	**Florence**...dép.	...	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
1 70	1 25	» 90	18	Prato.....	...	6 40	9 40	10 40	2 15	3 50	5 10	7 »	10 40	11 50
3 »	2 55	1 90	34	**Pistoja**.....	...	8 17	10 34	11 8	3 3	4 37	5 59	8 »	11 8	min.32
4 30	3 65	2 80	46	Pieve-a-Nievole..	...	8 44	11 »	11 45	3 29	5 5	6 25	8 30	11 30	min.55
4 50	3 70	2 90	48	Montecatini.....	...	8 52	matin	midi 10	4 5	soir	7 5	soir	soir	nuit
5 20	4 40	3 40	55	Pescia.....	...	9 14	midi	midi 40	4 15		7 41			
7 70	6 25	4 85	78	**Lucques**...arr.	matin	9 54	...	1 37	4 35	...	8 1	...	...	...
				dép.	8 »	10 4	...	1 57	5 14	...	8 4	...	...	...
9 70	7 85	6 »	99	**Pise**.....arr.	8 50	10 50	...	2 45	6 5	...	8 40	...	...	...

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.										
»	»	»	»	**Pise**.....dép.	...	...	matin	matin	soir	soir			soir
2 »	1 55	1 15	21	**Lucques**...arr.	...	...	6 40	9 23	...	1 45	3 40	...	...	8 40
				dép.	...	...	6 54	10 1	...	2 35	4 35	...	...	9 25
4 10	3 45	2 65	44	Pescia.....	...	...	7 4	10 10	...	2 50		...	...	9 35
4 70	4 »	3 05	51	Montecatini.....	...	...	7 50	10 52	...	3 55	...	...	...	10 24
5 »	4 15	3 30	53	Pieve-a-Nievole..	matin	matin	8 9	11 6	...	4 20	...	...	...	10 46
6 40	5 20	4 10	65	**Pistoja**.....	6 50	8 20	8 15	»	soir	4 27	...	soir	soir	10 54
7 90	6 50	5 10	81	Prato.....	7 24	8 42	8 50	11 35	2 20	5 15	...	6 50	7 35	11 30
9 70	7 85	6 »	99	**Florence**...arr.	8 10	9 10	9 22	midi 7	2 58	5 49	...	7 15	8 13	11 57
							10 6	midi 45	3 40	6 30	...	7 45	9 »	min.40

ALLER. — **LA SPEZIA A PISE.** — RETOUR.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.								
»	»	»	»	**La Spezia**....dép.	matin	matin	soir		matin	matin	soir
1 45	1 10	» 70	16	Sarzane.....	6 10	11 10	5 50	**Pise**.....dép.	6 15	11 20	6 35
2 50	2 »	1 45	27	**Avenza**.....	6 39	11 39	6 20	Torre del Lago...	6 40	11 45	7 »
3 »	2 55	1 90	34	Massa.....	7 »	midi 5	6 44	Querceta.....	7 25	midi 30	7 45
3 85	3 20	2 45	41	Querceta.....	7 14	midi 19	7 »	Massa.....	7 40	midi 40	8 »
5 75	4 65	3 65	59	Torre del Lago...	7 30	midi 32	7 13	**Avenza**.....	7 57	1 »	8 17
7 50	6 10	4 65	76	**Pise**.....arr.	8 16	1 12	7 56	Sarzane.....	8 18	1 19	8 38
					8 40	1 35	8 20	**La Spezia**....arr.	8 45	1 45	9 5

* Dim. et Fêtes. ALLER — **TURIN A PIGNEROL.** — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	D.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e *	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e *
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.		matin		soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Turin**....dép.	5 45	midi »	5 25	9 15	**Pignerol**.dép.	7 48	2 40	7 40	8 25
3 35	2 55	1 70	»	**Pignerol**.arr.	7 10	1 45	6 50	10 35	**Turin**....arr.	9 »	4 25	8 56	9 45

ALLER. — **SAVIGLIANO A SALUZZO.** — RETOUR.

1re	2e	3e	D.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.			matin	matin	soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Savigliano**dép.	7 20	11 40	3 35	8 30	**Saluzzo**..dép.	5 40	9 40	6 50	2 »
»	»	70	» 50	9 Lagnasco.....	7 34	11 24	3 49	8 44	Lagnasco.....	5 52	9 52	7 2	2 12
1 80	1 25	» 90	16	**Saluzzo**..arr.	7 45	11 35	4 »	8 55	**Savigliano**arr.	6 5	10 5	7 15	2 25

ALLER — **VERCELLI A VALENZA** — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	soir	soir			matin	matin	soir	soir
»	»	»	**Turin**.....dép.	matin	5 30	midi 30	5 35	**Alexandrie**dép.	4 50	10 5	3 45	9 10
De	Ver	celli.	Vercelli.....dép.	5 30	9 10	4 30	8 55	**Valenza**..dép.	5 22	10 50	4 25	9 40
2 55	1 80	1 30	Casale.....	6 20	midi 55	5 40	10 14	Casale.....	6 13	11 35	5 37	10 24
4 65	3 25	2 35	**Valenza**...arr.	6 55	1 40	6 14	10 53	Vercelli.....arr.	7 3	midi 25	6 40	11 5
6 20	4 35	3 10	**Alexandrie**arr.	7 35	2 30	6 45	11 5	**Turin**.....arr.	10 19	3 30	9 55	soir

Digitized by Google

MILAN A CAMERLATA.

ALLER — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	bis	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	(recl	2e cl.	3e cl.	bis	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin		matin	soir		soir
»	»	»	»	**Milan**.....dép.	5 30	7 50	10 55	1 42	4 50	6 26	»	»	»	»	**Camerlata**dép.	7 »	...	10 30	2 45	...	7 53	...
» 85	» 65	» 45	7	Sesto.....	5 43	8 5	11 7	1 25	5 5	6 43	» 85	» 65	» 45	7	Cucciago.....	7 11	...	10 43	2 56	...	8 3	...
1 60	1 15	» 85	13	Monza.....	5 58	8 18	11 21	1 41	5 18	6 5	1 05	1 15	1 05	16	Camnago	7 26	...	11 4	3 11	...	8 17	Dim.
2 45	1 80	1 30	20	Desio.....	6 12	matin	11 32	1 54	soir	7 14	2 70	1 95	1 40	22	Seregno.....	7 39	...	11 24	3 24	...	8 29	et Fêtes
2 80	2 05	1 45	23	Seregno.....	6 19	—	11 40	2 4	—	7 26	3 05	2 20	1 60	25	Desio.....	7 46	matin	11 31	3 31	soir	8 36	soir
3 55	2 60	1 85	29	Camnago.....	6 34	...	11 54	2 16	...	7 40	3 90	2 85	2 05	32	Monza.....	8 1	9 22	11 49	3 45	7 36	8 50	9 5
4 75	3 45	2 45	39	Cucciago.....	6 49	...	midi 17	2 31	...	8 2	4 60	3 35	2 40	38	Sesto.....	8 13	9 36	midi 14	3 58	7 51	9 3	»
5 45	4 »	2 85	45	**Camerlata**.arr.	7 »	...	midi 17	2 45	...	8 15	5 45	4 »	2 85	45	**Milan**....arr.	8 25	9 50	midi 18	4 10	8 5	9 15	9 40

ALEXANDRIE A CAVALLERMAGGIORE.

ALLER — RETOUR

1re cl	2e cl.	3e cl.	bis	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl	2e cl.	3e cl.	bis	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin		soir	soir	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Alexandrie**.....dép.	...	...	5 »	...	3 50	9 »	»	»	»	»	**Cavallermaggiore** dép.	...	...	7 10	10 50	3 35	8 10
» 90	» 65	» 45	8	Cantalupo.....	...	...	5 17	...	4 4	9 13	» 55	» 40	» 30	5	Madonna-Pilone.....	...	...	7 21	11 1	3 45	8 21
2 10	1 50	1 05	19	Bergamasco.....	...	...	5 41	...	4 25	9 34	1 45	1 05	» 75	13	**Bra**.....	...	...	7 45	11 25	4 4	8 44
2 55	1 80	1 30	23	Castelnuovo B.....	matin	5 59	...	...	4 39	9 48	2 20	1 55	1 40	20	S. Vittoria.....	matin	8 2	11 43	4 18	8 59
3 30	2 35	1 65	30	**Nizza-M**.....	3 50	6 28	...	...	4 59	10 9	3 40	2 40	1 75	31	**Alba**.....	4 28	8 46	midi 12	4 52	9 35
4 30	3 05	2 15	39	Canelli.....	4 9	7 »	...	...	5 16	10 28	4 40	3 10	2 20	40	Nejve.....	4 51	9 9	—	5 12	9 56
4 80	3 40	2 45	44	S. Stefano-B.....	4 20	7 17	...	...	5 26	10 38	5 40	3 80	2 70	49	Costigliole.....	5 16	9 36	...	5 36	10 22
5 50	3 85	2 75	50	Costigliole.....	4 33	7 33	...	...	5 38	10 50	5 95	4 20	3 »	54	S. Stefano-B.....	5 32	9 52	...	5 49	10 37
6 40	4 50	3 20	58	Nejve.....	4 53	8 6	soir	5	5 58	11 9	6 50	4 55	3 25	59	Canelli.....	5 46	10 9	...	6	11 49
7 40	5 20	3 70	67	**Alba**.....	5 45	8 31	1 5	6	6 24	11 25	7 50	5 25	3 75	68	**Nizza-M**.....	6 16	10 38	...	6 25	11 10
8 60	6 05	4 30	78	S. Vittoria.....	5 40	9 10	1 40	6	6 47	soir	8 25	5 80	4 15	75	Castelnuovo-B.....	6 38	11 »	...	6 45	soir
9 35	6 55	4 70	85	**Bra**.....	5 58	9 36	2 8	6	7 »	—	8 70	6 40	4 35	79	Bergamasco.....	6 55	11 14	...	6 53	—
10 25	7 20	5 15	93	Madonna-Pilone.....	6 12	9 50	2 25	7	7 21	...	9 90	6 95	4 95	90	Cantalupo.....	7 26	11 46	...	7 22	...
10 80	7 55	5 40	98	**Cavallermaggiore** arr.	6 21	10 »	2 35	7	7 30	...	10 80	7 55	5 40	98	**Alexandrie**.....arr.	7 40	midi »	...	7 34	...

GÊNES A VOLTRI ET A SAVONE.

ALLER — RETOUR

1re cl	2e cl.	3e cl.	bis	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl	2e cl.	3e cl.	bis	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir	soir	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Gênes**.....dép.	5 40	9 20	midi 20	4 20	7 »	8 45	»	»	»	»	**Savone**.....dép.	4 30	...	8 30	4 »	6 40	...
» 90	» 65	» 45	8	Sestri.....	5 29	9 42	midi 47	4 44	7 28	9 (	» 55	» 40	» 30	5	Albissola	4 44	...	8 44	4 44	6 54	...
1 65	1 20	» 85	15	**Voltri**.....	5 51	10 3	1 14	4 58	7 52	9 35	1 35	» 95	» 70	12	Varazze	5 1	...	9 13	4 33	7 12	...
2 45	1 70	1 25	22	Arenzano.....	6 6	10 18	1 33	soir	8 8	soir	2 45	1 70	1 25	22	Arenzano.....	5 20	matin	9 46	4 58	7 38	soir
3 65	2 55	1 85	33	Varazze.....	6 32	10 45	2 9	—	8 35	—	3 20	2 25	1 60	29	**Voltri**.....	5 46	7 50	10 9	5 20	8 2	9 50
4 40	3 10	2 20	40	Albissola.....	6 52	11 5	2 35	...	8 55	...	4 10	2 85	2 05	37	Sestri.....	6 4	8 14	10 3	5 40	8 22	10 10
4 85	3 40	2 45	44	**Savone**..... arr.	7 2	11 15	2 47	...	9 5	...	4 85	3 40	2 45	44	**Gênes**..... arr.	6 25	8 35	10 56	6 »	8 45	10 30

Digitized by Google

ALLER. — MILAN A LODI ET PLAISANCE. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Milan**....dép.	4 25	9 25	4 20	11 25
» 85	» 65	» 45	7	Rogoredo....	4 39	9 37	4 33	11 38
2 20	1 60	1 15	18	Melegnano....	4 56	9 52	4 48	11 53
3 05	2 20	1 60	25	Tavazzano...	5 9	10 4	5 1	»
4 »	2 95	2 10	33	Lodi.....	5 25	10 19	5 17	min. 16
6 30	4 60	3 30	52	Casalpusterl..	5 7	10 48	5 47	»
6 90	5 05	3 60	57	Codogno.....	6 8	10 58	5 58	min. 49
7 40	5 40	3 85	61	St-Stefano....	6 17	11 7	6 7	»
8 35	6 10	4 35	69	**Plaisance**arr.	6 40	11 30	6 30	1 15

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.
	matin	matin	soir	soir
Plaisancedép.	7 10	midi »	3 »	6 55
St-Stefano....	7 34	midi 24	3 24	»
Codogno.....	7 44	midi 34	3 36	7 21
Casalpusterl..	7 55	midi 45	3 48	»
Lodi.....	8 25	1 18	4 23	7 52
Tavazzano...	8 41	1 37	4 36	»
Melegnano....	8 54	1 44	4 50	8 11
Rogoredo	9 12	2 2	5 10	»
Milan....arr.	9 25	2 15	5 24	8 35

MILAN, GALLARATE, VARESE, ET ARONA.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir
»	»	«	»	**Milan**... dép.	6 50	10 50	6 20
» 85	» 65	» 45	7	Musocco....	7 »	11 4	6 31
1 70	1 25	« 90	14	**Rho**.....	7 18	11 25	6 46
2 80	2 05	1 45	23	Parabiago...	7 35	11 45	7 2
3 40	2 50	1 80	28	Legnano....	7 47	midi 1	7 14
4 15	3 »	2 15	34	Busto Arsizio	7 58	midi 17	7 26
5 »	3 65	2 60	41	**Gallarate**.	8 25	midi 50	7 52
5 95	4 35	3 10	49	Albizzate....	8 40	1 8	8 7
6 80	4 95	3 35	56	Gazzada...	8 55	1 25	8 22
7 30	5 30	3 80	60	**Varese**.. arr.	9 5	1 35	8 37
5 »	3 65	2 60	41	**Gallarate**dép.	8 20	midi 52	7 47
5 85	4 25	3 05	48	Somma.....	3 38	1 »	8 1
6 30	4 60	3 30	52	Vergiate....	8 49	1 11	8 9
7 05	5 15	3 65	58	**Sesto**.....	9 4	1 25	8 24
8 05	5 85	4 15	67	**Arona**... arr.	9 20	1 40	8 35

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.
	matin	matin	soir	soir
Arona...dép.	6 40	10 25	5 30	8 45
Sesto.....	6 56	10 43	5 50	9 »
Vergiate.....	7 8	10 57	6 5	9 11
Somma.....	7 17	11 7	6 16	9 19
Gallarate..	7 24	11 15	6 25	9 26
Varese..dép.	6 50	10 40	5 40	8 55
Gazzada.....	6 59	11 49	5 53	9 4
Albizzate....	7 11	11 2	6 10	9 15
Gallarate..	7 42	11 32	6 40	9 38
Busto Arsizio	7 57	11 46	6 58	9 54
Legnano.....	8 8	11 57	7 12	10 »
Parabiago ..	8 19	midi 9	7 24	10 10
Rho.....	8 36	midi 26	7 45	10 25
Musocco	8 50	midi 40	8 3	»
Milan.....	9 »	midi 50	8 15	10 45

ALLER — NOVARE A GOZZANO. — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	soir
»	»	»	»	**Novare**..dép.	midi 10	7 »
1 »	2 80	2 »	36	**Gozzano**arr.	1 32	8 22

GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	soir
Gozzanodép.	6 »	4 30
Novare.. arr.	7 15	5 45

ALLER — MORTARA A VIGEVANO. — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Mortara**..*d.*	6 10	1 5	7 5
1 45	1 05	» 75	33	**Vigevano**.*a.*	6 30	1 25	7 25

GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	soir
Vigevano.*d.*	4 40	11 10	4 40
Mortara..*a.*	5 »	11 30	5 »

ALLER. — TURIN A CUNEO. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	D.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Turin**....dép.	5 20	8 30	1 30	6 20
» 90	» 65	» 45	8	Moncalieri....	5 35	8 50	1 45	6 36
1 45	1 05	» 75	13	Trofarello.....	5 46	9 5	1 56	6 49
2 20	1 55	1 10	20	Villastellone..	5 59	9 22	2 10	7 5
3 20	2 25	1 60	29	Carmagnola..	6 14	9 43	2 25	7 21
4 20	2 95	2 10	38	Racconigi	6 30	10 6	2 41	7 38
4 95	3 50	2 50	45	Cavallermag .	6 52	10 31	3 5	8 »
5 75	4 05	2 90	52	**Savigliano**..	7 13	11 7	3 28	8 24
7 05	4 95	3 55	64	Fossano.....	7 33	11 29	3 48	8 46
7 85	5 50	3 95	71	Maddalena ...	7 45	11 45	4 »	8 58
8 40	5 90	4 20	76	Centallo.....	7 56	midi 1	4 11	9 11
9 60	6 70	4 80	87	**Cuneo**....arr.	8 15	midi 25	4 30	9 30
					matin		soir	soir

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	soir	soir
Cuneo....dép.	5 10	9 10	1 20	6 10
Centallo.....	5 28	9 28	1 44	6 30
Maddalena ...	5 38	9 38	1 56	6 41
Fossano.....	5 51	9 50	2 15	6 56
Savigliano..	6 24	10 20	2 52	7 29
Cavallermag .	6 42	10 39	3 20	7 50
Racconigi	6 56	10 53	3 38	8 4
Carmagnola..	7 12	11 9	3 59	8 19
Villastellone..	7 26	11 23	4 19	8 32
Trofarello....	7 39	11 35	4 38	8 45
Moncalieri....	7 52	11 47	4 54	8 57
Turin....arr.	8 5	midi »	5 »	9 10
	matin		soir	soir

Digitized by Google

ALEXANDRIE A ARONA.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	ALLER.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin		matin	soir
»	»	»	»	**Alexandrie**.....dép.	3 20	...	10 5	3 45
1 »	» 70	» 50	9	Valmadonna.....	»	...	10 24	»
1 55	1 10	» 80	14	Valenza.....	4 2	...	10 41	4 16
2 35	1 65	1 20	21	Torreberetti.....	4 18	...	10 56	4 29
3 »	2 10	1 50	27	Sartirana.....	4 32	...	11 8	4 41
3 20	2 25	1 60	29	Valle.....	4 41	...	11 18	4 51
4 55	3 20	2 30	41	**Mortara**.....	5 20	...	11 51	5 20
5 40	3 80	2 70	49	Borgo-Lavezzaro	5 36	...	midi 5	5 34
5 95	4 20	3 »	54	Vespolate.....	5 48	matin	midi 16	5 44
7 30	5 10	3 65	66	**Novare**.....	6 38	8 50	midi 42	9 40
9 05	6 35	4 55	82	Oleggio.....	7 15	9 26	1 14	10 15
10 25	7 20	5 15	93	Borgo Ticino.....	7 46	9 49	1 36	10 46
11 25	7 90	5 65	102	**Arona**.....arr.	8 »	10 3	1 50	11 »
					matin	matin	soir	soir

ARONA A ALEXANDRIE.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	RETOUR.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir
»	»	»	»	**Arona**.....dép.	3 45	6 35	10 35	4 55
1 10	» 80	» 55	10	Borgo-Ticino.....	4 3	6 54	10 52	5 12
2 35	1 65	1 20	21	Oleggio.....	4 24	7 25	11 13	5 33
4 10	2 85	2 05	37	**Novare**.....	5 »	7 52	11 57	6 10
5 50	3 85	2 75	50	Vespolate.....	5 24	matin	midi 19	6 29
5 95	4 20	3 »	54	Borgo-Lavezzaro.....	5 35	—	midi 29	6 38
6 85	4 80	3 45	62	**Mortara**.....	5 57	...	midi 52	6 57
8 15	5 70	4 10	74	Valle.....	6 23	...	1 17	7 20
8 40	5 90	4 20	76	Sartirana.....	6 33	...	1 28	7 29
9 5	6 35	4 55	82	Torreberetti.....	6 47	...	1 43	7 40
9 80	6 90	4 90	89	Valenza.....	7 10	...	2 6	7 55
10 35	7 25	5 20	94	Valmadonna.....	»	...	» 8	7
11 25	7 90	5 65	102	**Alexandrie**.....arr.	7 35	...	2 30	8 20
					matin		soir	soir

ALLER. — **TORTONA A NOVI.** — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Tortona**.....dép.	7 20	2 45	6 25	**Novi**.....dép.	5 50	8 40	4 »
1 65	1 2[illegible]	» 85	15	Pozzuolo.....	7 50	3 15	6 55	Pozzuolo.....	6 3	8 53	4 13
2 40	1 50	1 05	19	**Novi**.....arr.	8 »	3 25	7 5	**Tortona**.....arr.	6 30	9 20	4 40

ALLER. — **ALEXANDRIE A PAVIE** — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Alexandrie**...dép.	4 30	9 50	4 30	**Pavie**.....dép.	5 20	1 »	7 10
1 55	1 10	» 80	14	**Valenza**.....arr.	4 56	10 16	5 »	Cava-Carbonara...	5 44	1 26	7 30
				dép.	5 5	10 25	5 12	Pieve-Albignola...	6 6	1 45	7 53
2 35	1 65	1 20	21	Torrebetti.....	5 49	10 42	5 34	Ferrera.....	6 44	2 4	8 15
2 80	2 »	1 45	25	Castellaro.....	5 28	10 51	5 43	Lomello.....	7 »	2 14	8 32
3 80	2 70	1 95	34	Lomello.....	5 49	11 13	6 13	Castellara.....	7 29	2 31	8 54
4 45	3 15	2 25	40	Ferrera.....	6 1	11 26	6 30	Torreberetti.....	7 49	2 44	9 9
5 35	3 75	2 70	48	Pieve-Albignola...	6 26	11 52	7 1	**Valenza**.....arr.	8 5	2 54	9 23
6 35	4 45	3 20	57	Cava Carbonara...	6 44	midi 12	7 29	dép.	8 17	2 54	9 31
7 30	5 15	3 70	65	**Pavie**.....arr.	7 2	midi 30	7 50	**Alexandrie**... arr.	8 50	3 18	9 10
					matin	jour	soir		matin	soir	soir

NAVIGATION SUR LES LACS.

LAC MAJEUR — LAC DE COME — LAC DE GARDE

(voir pages 340-341).

Digitized by Google

TURIN ET ALEXANDRIE A GÊNES.

ALLER. — RETOUR.

1re	2e	3e	Dis	STATIONS.	1 2 3	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					matin	matin	soir			soir
»	»	»	»	**Turin**.....dép.	....	....	....	5 10	7 40	midi 10	....	....	5 45
»	»	»	»	**Alexandrie** arr.	....	....	....	matin 8 15	9 25	3 5	....	....	8 30
				dép.	5 5	8 30	9 45	3 35	....	....	....	....	8 50
1 40	» 80	» 55	41	**Frugarolo**.....	....	5 25	8 46	»	3 52	....	....	....	»
2 45	1 70	1 25	22	**Novi**..... arr	....	5 47	9 6	10 12	4 12	....	....	9 17	
				dép.	5 57	9 15	10 16	4 20	....	....	....	9 23	
3 30	2 35	1 65	30	**Serravalle**.....	....	6 14	9 29	10 27	4 35	....	....	9 34	
3 75	2 65	1 90	34	**Arquata**.....	....	6 27	9 40	»	4 47	....	....	»	
4 85	3 40	2 45	44	**Isola del Cantane**....	....	6 46	9 56	»	5 4	....	....	»	
5 30	3 70	2 65	48	**Ronco**.....	matin	6 57	10 6	»	5 14	soir	....	....	»
5 85	4 10	2 95	53	**Busalla**.....	» 16	matin 7 11	10 41	11 4	5 29	7 25	soir 10	8	
6 95	4 96	3 50	63	**Pontedecimo**....	6 52	9 »	7 46	10 53	11 34	6 4	8 »	9	5 10 41
7 40	5 20	3 70	67	**Bolzaneto**.....	7 6	9 14	7 57	11 5	»	6 16	8 10	9 17	»
7 70	5 40	3 85	70	**Rivarolo**.....	7 18	9 26	8 6	11 15	»	6 25	8 18	9 27	»
8 05	5 65	4 05	73	**S. Pier d'Arena**..	7 33	9 38	8 18	11 29	11 55	6 39	8 28	9 43	11 »
8 40	9 90	4 20	76	**Gênes**..... arr.	7 40	9 45	8 25	11 35	midi »	6 45	8 35	9 50	11 5
					matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1 2 3	1 2 3	1re 2e	1re 2e 3e
	matin	matin	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir
Gênes.....dép.	4 40	6 55	8 10	11 »	midi »	3 20	5 6	20	7 45
S. Pier d'Arena..	4 53	7 3	8 23	11 40	midi 12	3 33	5 18	6 28	7 58
Rivarolo.....	5 2	»	8 31	11 49	midi 21	3 41	5 26	»	8 7
Bolzaneto.....	5 12	»	8 40	11 30	midi 31	3 50	5 35	»	8 17
Pontedecimo.....	5 26	7 22	8 55	11 40	midi 46	4 5	5 45	6 47	8 31
Busalla.....	6 1	7 54	9 25	matin	1 21	4 35	soir	7 19	9 6
Ronco.....	6 11	»	matin		1 31	soir		»	9 17
Isola del Cant..	6 20	»	....	....	1 41	....	....	»	9 29
Arquata.....	6 37	»	....	....	1 57	....	....	»	9 46
Serravalle.....	6 49	8 23	....	....	2 9	....	....	7 48	9 59
Novi..... dép.	7 »	8 32	....	....	2 20	....	....	7 57	10 12
arr.	7 10	8 35	....	....	2 25	....	....	8 »	10 22
Frugarolo.....	7 30	»	....	....	2 45	....	....	»	10 44
arr.	7 45	9 »	....	....	3 »	....	....	8 25	11 »
Alexandrie. dép.	8 »	9 20	....	....	3 25	....	....	8 55	soir
Turin.....arr.	11 »	11 20	....	....	6 30	....	....	10 50	—
	matin	matin			soir			soir	

MILAN ET ALEXANDRIE A GÊNES.

ALLER. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dis	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e								
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir								
»	»	»	»	**Milan P. V.**..dép.	4 »	6 40	11 40	2 30	6 10								
» 85	» 65	» 45	7	Rogoredo.....	4 13	»	11 54	2 44	»								
1 85	1 35	» 95	15	Locate.....	4 26	»	midi 7	2 57	»								
2 45	1 80	1 30	20	Villamaggiore...	4 35	»	midi 16	3 6	»								
3 40	2 50	1 80	28	Certosa.....	4 48	»	midi 29	3 20	»								
4 40	3 20	2 30	36	**Pavie**..... arr.	5 »	7 27	midi 41	3 32	6 56								
				dép.	5 10	7 34	midi 49	3 44	7 5								
5 20	3 80	2 70	43	Cava-Manara....	5 22	»	midi 59	3 55	»								
6 »	4 30	3 10	50	Bressano.....	5 36	»	1 11	4 7	»								
6 55	4 70	3 35	55	Calcababbio.....	5 48	»	1 20	4 17	»								
7 45	5 35	3 85	63	**Voghéra**.... arr.	6 »	8 40	1 32	4 30	7 40								
				dép.	6 25	8 22	1 48	4 36	7 54								
8 30	5 95	4 25	71	Pontecurone....	6 38	»	2 2	4 50	»								
9 30	6 65	4 75	80	**Tortona**.. arr.	6 53	8 41	2 15	5 5	8 13								
				dép.	7 2	8 44	2 30	5 10	8 18								
10 20	7 30	5 20	88	S. Giuliano.....	7 16	»	2 44	5 25	»								
10 85	7 75	5 55	94	Spinetta.....	7 27	»	2 56	5 37	»								
11 70	8 35	5 95	102	**Alexandrie** arr.	7 40	9 10	3 10	5 50	8 40								
				dép.	8 30	9 45	3 35	soir	8 50								
17 25	12 25	8 75	178	**Gênes**.....arr.	11 35	midi »	6 45	—	11 5								
					matin	jour	soir		soir								

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	
	matin	matin	jour	soir		
Gênes.....dép.	....	6 55	4 40	midi »	6 20	
Alexandrie. arr.	matin	9 »	7 45	3 »	8 25	
dép.	4 50	9 35	10 30	3 30	9 5	
Spinetta.....	5 4	»	10 44	3 42	»	
S. Giuliano.....	5 16	»	10 56	3 52	»	
Tortona... arr.	5 29	10 »	11 9	4 3	9 30	
dép.	5 36	10 2	11 15	4 10	9 35	
Pontecurone	5 52	»	11 30	4 25	»	
Voghéra ... arr.	6 4	10 24	11 42	4 38	9 55	
dép.	6 30	10 35	midi »	4 55	10 »	
Calcababbio.....	6 44	»	midi 16	5 8	»	
Bressano.....	6 52	»	midi 25	5 17	»	
Cava-Manara.....	7 4	»	midi 39	5 29	»	
Pavie..... arr.	7 13	11 14	midi 49	5 38	10 38	
dép.	7 27	11 15	midi 59	5 52	10 45	
Certosa.....	7 42	»	1 13	6 6	»	
Villamaggiore...	7 55	»	1 26	6 19	»	
Locate.....	8 4	»	1 35	6 30	»	
Rogoredo.....	8 20	»	1 50	6 45	11 26	
Milan P. V... arr.	8 30	midi 5	2 »	6 55	11 36	
	matin	jour	soir	soir	soir	

Digitized by Google

VENISE A MILAN ET TURIN.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	GARES.	66	6	64	62	68	70	462	452
					I re 2e 3e	I re 2e 3e	I re 2e 3e	I re 2e 3e	I re 2e 3e	I re 2e 3e	I re 2e 3e	I re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c	kil.		matin	matin			soir	soir		
»	»	»	»	**Venise**.....dép.	6 »	9 50	...	...	1 30	6 40	...	...
1 »	» 75	» 55	8	Mestre.....	6 30	10 12	...	...	1 56	7 10	...	...
2 20	1 60	1 15	18	Marano.....	6 49	10 24	...	...	2 12	7 28	...	...
2 55	1 85	1 35	21	Dolo.....	7 »	»	...	...	2 20	7 38	...	...
3 80	2 75	1 95	31	P. di Brenta.....	7 19	»	...	...	2 36	7 56	...	...
				arr.	7 30	10 46	...	...	2 45	8 8	...	...
4 50	3 30	2 35	37	**Padoue**.....dép.	7 45	11 »	...	...	2 55	8 22	...	...
6 30	4 60	3 30	52	Pojana.....	8 19	»	...	...	3 18	8 45	...	...
8 45	5 90	4 25	67	**Vicence**.....	8 47	11 43	...	...	3 46	9 14	...	...
9 40	6 60	4 75	75	Tavernelle.....	9 1	»	...	...	3 59	9 28	...	...
10 05	7 35	5 25	83	Montebello.....	9 17	»	...	...	4 15	9 45	...	...
10 80	7 85	5 60	89	Lonigo.....	9 29	»	...	...	4 26	9 57	...	...
11 50	8 40	6 »	95	San Bonifacio.....	9 40	»	...	...	4 37	10 9	...	...
12 50	9 10	6 50	103	Caldiero.....	9 56	»	...	...	4 52	10 25	...	...
13 20	9 60	6 85	109	S. Martino.....	10 9	»	...	...	5 4	10 38	...	...
				arr.	10 20	midi 55	...	...	5 15	10 50	...	...
13 95	10 15	7 25	115	**Vérone (P.V.)**..dép.	matin 10 40	1 35	matin 4 »	...	5 30	soir	...	...
14 30	10 40	7 40	118	**Verone** p. N.....	10 50	1 42	4 10	...	5 39	...	...	...
15 75	11 45	8 20	130	Sommacampagna.....	11 11	»	4 31	...	5 59	...	...	...
16 60	12 10	8 60	137	Castelnuovo.....	11 24	»	4 43	...	6 11	...	...	...
17 10	12 45	8 85	141	**Peschiera**.....	11 35	2 13	4 53	...	6 21	...	...	...
18 95	13 80	9 85	156	**Desenzano**.....dép.	midi »	2 34	5 17	...	6 44	...	...	...
19 55	14 20	10 15	161	Lonato.....	midi 11	»	5 29	...	6 57	...	...	...
20 25	14 75	10 50	167	Ponte San Marco.....	midi 29	»	5 40	...	7 9	...	...	...
21 35	15 55	11 10	176	Rezzato.....	midi 40	»	5 55	...	7 23	...	...	...
22 35	16 25	11 60	184	**Brescia**.....	1 »	3 15	6 43	...	7 42	...	...	...
23 65	17 20	12 25	195	Ospedaletto.....	1 18	»	6 30	...	8 »	...	...	...
24 65	17 90	12 75	203	Coccaglio.....	1 33	»	6 44	...	8 15	...	...	...
25 60	18 60	13 30	211	Palazzolo.....	1 48	»	6 57	...	8 31	...	...	...
26 20	19 05	13 60	216	Grumello.....	1 58	»	7 6	...	8 41	...	...	...
26 95	19 60	13 95	222	Gorlago.....	2 10	»	7 17	...	8 53	...	...	...
27 80	20 20	14 40	229	Soriate.....	2 22	»	7 29	...	9 6	...	...	...
				arr.	2 30	4 9	7 37	...	9 14	...	...	matin
28 25	20 55	14 65	233	**Bergame**.....dép.	2 38	4 11	7 42	...	9 22	...	5 30	
29 60	21 50	15 35	244	Verdello.....	2 53	»	7 57	...	9 39	...	5 59	
				arr.	3 6	4 37	8 10	...	9 54	...	6 23	
30 70	22 30	15 90	253	**Treviglio**.....dép.	3 12	4 40	8 14	...	9 59	...	6 45	
31 40	22 85	16 30	259	Cassano.....	3 22	»	8 25	...	10 10	...	7 1	
32 35	21 55	16 80	267	Melzo.....	3 34	»	8 38	...	10 24	...	7 21	
33 20	24 15	17 25	274	Limito.....	3 49	»	8 53	...	10 39	...	7 41	
				arr.	4 5	5 15	9 10	...	10 56	...	8 10	
34 55	25 15	17 90	285	**Milan**.....dép.	soir 4 25	soir 7 »	matin 10 »	matin 4 50	soir	soir 7 30	soir	matin
36 25	26 35	18 80	299	Rho.....	4 49	7 19	10 25	5 17	...	8 19	...	
37 20	27 05	19 30	307	Vittuone.....	5 3	»	10 39	5 31	...	8 43	...	
37 95	27 60	19 65	313	**Magenta**.....	5 16	»	10 50	5 43	...	9 2	...	
39 35	28 60	20 40	325	Trecate.....	5 42	»	11 19	6 10	...	9 44	...	
				arr.	5 57	8 9	11 34	6 25	...	10 7	...	
40 45	29 35	20 95	335	**Novare**.....dép.	6 15	8 43	11 54	6 33	...	soir	...	
41 55	30 15	21 50	345	Ponzana.....	6 31	»	midi 10	6 49	...	...	...	
42 30	30 65	21 90	352	Borgo-Vercelli.....	6 44	»	midi 23	7 2	...	...	...	
				arr.	6 52	8 39	midi 31	7 10	...	...	...	
42 85	31 05	22 15	357	**Vercelli**.....dép.	7 2	8 43	midi 38	7 18	...	...	...	
44 30	32 05	22 90	370	San Germano.....	7 24	»	1 x	7 40	...	...	...	
				arr.	7 34	9 5	1 10	7 50	...	...	...	
44 95	32 50	23 20	376	**Santhia**.....dép.	7 45	9 8	1 17	8 6	...	...	...	
45 15	32 65	23 30	378	Tronzano.....	7 52	»	1 24	8 13	...	...	...	
45 80	33 15	23 65	384	Bianzè.....	8 3	»	1 35	8 25	...	...	...	
46 25	33 65	23 85	388	**Livorno**.....	8 11	»	1 43	8 34	2 34	2 34	2 34	
47 05	34 »	» 24	395	Saluggia.....	8 23	»	1 56	8 47	soir	soir	matin	
47 60	34 35	24 55	400	Torrazza di V.....	8 32	»	2 5	8 56	...	...	11 5	
48 25	34 80	24 85	406	**Chivasso**.....	8 50	9 48	2 25	9 16	5 25	...	7 8	
48 80	35 20	25 15	411	Brandizzo.....	9 »	»	2 35	9 26	5 47	...	7 23	
49 55	35 75	25 50	418	Settimo.....	9 15	»	2 50	9 41	6 30	...	7 48	
50 75	36 60	26 10	429	Porte de Suse.....	9 45	10 22	3 20	10 10	7 1	...	8 35	
51 45	37 05	26 45	435	**Turin (B)**.....arr.	9 55	10 30	3 30	10 20	soir	...	8 50	
»	»	»	»	**Suse**.....arr.	soir	soir	7 »	3 30		...	11 5	
							soir	soir			matin	

Digitized by Google

TURIN ET MILAN A VENISE.

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	DIST.	GARES.	63 1re 2e 3e	65 1re 2e 3e	5 1re 2e cl.	67 1re 2e 3e	61 1re 2e 3e	69 1re 2e 3e	461 1re 2e 3e	351 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.									
»	»	»	»			matin	matin	matin	...	soir	soir	
»	»	»	»	**Suse** ..... dép.				9 50			4 35	
» 70	» 50	» 35	6	**Turin** (B).... dép.	...	5 30	6 30	midi 30	...	5 35	7 25	...
1 90	1 35	» 95	17	Porte de Suse....	...	5 49	6 41	midi 46	...	5 55	7 47	...
2 65	1 85	1 35	24	Settimo.....	...	6 10	»	1 8	...	6 17	8 17	...
3 20	2 25	1 60	29	Brandizzo.....	...	6 23	»	1 21	...	6 31	8 36	...
4 »	2 80	2 »	36	**Chivasso**.....	...	6 39	7 10	1 36	...	6 46	8 45	...
4 40	3 10	2 20	40	Torrazza di Verol	...	6 51	»	1 48	...	6 58	soir	...
5 20	3 65	2 60	47	Saluggia.....	...	7 »	»	1 57	...	7 7		...
5 65	3 95	2 85	51	**Livorno**.....	...	7 41	»	2 10	...	7 20	...	...
6 30	4 40	3 15	57	Bianzè.....	...	7 50	»	2 19	...	7 29	...	...
				Tronzano.....	...	8 »	»	2 29	...	7 39	...	...
6 60	4 65	3 30	60	**Santhià**.... arr.	...	8 6	7 47	2 35	...	7 45	...	...
				dép.	...	8 16	7 50	2 43	...	7 55	...	matin
7 15	5 05	3 60	65	S. Germano	...	8 26	»	2 53	...	8 6	...	...
8 70	6 10	4 35	79	**Vercelli**.... arr.	...	8 46	8 42	3 13	...	8 26	...	...
				dép.	...	8 57	8 46	3 20	...	8 39	...	...
9 25	6 50	4 65	84	Borgo-Vercelli..	...	9 6	»	3 29	...	8 48	...	...
10 05	7 05	5 05	91	Ponzana.....	...	9 19	»	3 42	...	9 1	...	...
11 15	7 80	5 60	101	**Novare**..... arr.	...	9 34	8 42	3 57	...	9 16	...	matin
				dép.	...	9 45	8 46	4 9	...	9 2	...	5 40
12 10	8 50	6 05	110	Trecate.....	10 1	»	»	4 25	...	9 45	...	6 9
13 65	9 60	6 85	123	**Magenta**.....	10 27	»	»	4 50	...	10 10	...	6 58
14 40	10 10	7 25	129	Vittuone.....	10 38	»	»	5 2	...	10 21	453	7 17
15 35	10 80	7 75	137	Rho.....	10 53	9 35	5 18	...	...	10 37	23 d	7 51
				Milan ..... arr.	matin	11 15	9 52	5 40	...	11 »	soir	8 30
16 95	11 95	8 55	150	dép.	6 20	midi 10	10 10	6 »	...	soir	3 10	matin
18 25	12 95	9 25	161	Limito.....	6 38	midi 29	»	6 18	...		3 41	
19 25	13 65	9 75	169	Melzo.....	6 51	midi 42	»	6 31	...	...	4 6	...
20 10	14 25	10 20	176	Cassano.....	7 6	midi 57	»	6 46	...	...	4 34	...
				Treviglio... arr.	7 16	1 7	10 44	6 56	...	...	4 47	...
20 80	14 80	10 55	182	dép.	7 24	1 13	10 47	7 3	...	...	5 2	...
22 »	15 65	11 20	192	Verdello.....	7 39	1 32	»	7 20	...	...	5 31	...
				Bergame . arr.	7 57	1 51	11 10	7 38	...	...	6 »	...
23 25	16 55	11 80	202	dép.	8 4	1 58	11 13	7 44	...	...	soir	...
23 85	17 »	12 15	207	Seriate.....	8 13	2 7	»	7 53	...	...	...	...
24 70	17 60	12 55	214	Gorlago.....	8 25	2 19	»	8 5	...	...	...	...
25 40	18 15	12 95	220	Grumello.....	8 36	2 30	»	8 16	...	...	...	...
25 90	18 50	13 20	224	Palazzolo.....	8 45	2 39	»	8 25	...	...	...	...
26 85	19 20	13 70	232	Coccaglio.....	9 »	2 54	»	8 40	...	...	...	...
27 85	19 90	14 20	240	Ospedaletto.....	9 14	3 8	»	8 54	...	...	...	...
29 15	20 85	14 90	254	**Brescia**.....	9 37	3 33	midi 9	9 17	...	...	...	...
30 25	21 65	15 45	260	Rezzato.....	9 51	3 47	»	9 31	...	...	...	...
31 20	22 35	15 95	268	Ponte S. Marco..	10 4	4 »	»	9 45	...	...	...	...
32 05	22 95	16 40	275	Lonato.....	10 16	4 12	»	9 58	...	...	...	...
32 55	23 30	16 65	279	**Desenzano**.....	10 26	4 23	midi 43	10 9	...	...	...	...
34 30	24 65	17 60	294	**Peschiera**	10 48	4 45	1 1	10 32	...	...	...	...
35 »	25 10	17 95	299	Castelnuovo.....	10 59	4 54	»	10 43	...	...	...	...
35 80	25 70	18 35	306	Sommacampagna	11 12	5 6	»	10 56	...	...	...	...
37 15	26 65	19 05	317	**Vérone** P. N..	11 34	5 25	1 30	11 19	...	...	...	...
				Vérone P.V. arr.	11 40	5 30	1 35	11 25	matin	...	...	...
37 50	26 95	19 25	320	dép.	midi 10	5 55	1 50	soir	6 15	...	...	...
38 25	27 45	19 60	326	S. Martino.....	midi 21	6 6	»		6 26	...	...	...
38 95	28 »	20 »	332	Caldiero.....	midi 33	6 18	»	...	6 38	...	...	...
40 05	28 80	20 55	341	S. Bonifacio....	midi 47	6 33	»	...	6 53	...	...	...
40 65	29 20	20 85	346	Lonigo.....	1 »	6 45	»	...	7 6	...	...	...
41 40	29 75	21 25	352	Montebello.....	1 13	6 58	»	...	7 19	...	...	...
42 50	30 55	21 80	361	Tavernelle.....	1 27	7 12	»	...	7 33	...	...	...
43 30	31 15	22 25	368	**Vicence**.....	1 48	7 35	2 58	...	7 56	...	...	...
45 25	32 55	23 25	384	Pojana.....	2 12	8 »	»	...	8 20	...	...	...
				Padoue... arr.	2 36	8 22	3 37	...	8 44	...	...	...
46 95	33 80	24 15	398	dép.	2 46	8 32	3 50	...	8 50	...	...	...
47 70	34 30	24 50	404	Ponte di Brenta	2 58	8 43	»	...	9 2	...	...	...
48 90	35 20	25 15	414	Dolo.....	3 17	9 »	»	...	9 20	...	...	...
49 35	35 50	25 40	418	Marano.....	3 28	9 9	»	...	9 32	...	...	...
50 36	36 30	25 95	427	Mestre.....	3 56	9 36	4 38	...	10 2	...	...	...
51 37	37 05	26 45	435	**Venise**..... arr.	4 10	9 50	4 50	...	10 16	...	...	...
					soir	soir	soir		matin			

Digitized by Google

ALLER — CHIVASSO A IVRÉE. — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	dis	GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	soir	soir
»	»	»	»	**Chivasso** dép.	7 20	2 30	9 »
2 »	1 40	1 »	18	Candia.....	8 15	3 14	9 44
3 65	2 55	1 85	33	**Ivrée**... arr.	8 50	3 45	10 15

GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	soir	soir
Ivrée.... dép.	5 15	midi 10	7 »
Candia.....	5 46	midi 41	7 37
Chivasso arr.	6 25	1 20	8 30

ALLER. — ALEXANDRIE A ACQUI. — RETOUR.

1re cl	2e cl	3e cl	d.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.				
»	»	»	»	**Alexandrie** dép	9 40	4 5	9 10
1 80	» 65	» 45	8	Cantalupo....	9 54	4 25	9 24
1 25	» 85	» 65	11	Borgoratto....	10 2	4 31	9 32
1 55	1 10	» 80	14	Gamalero	10 9	4 45	9 39
1 80	1 25	» 90	16	Sezze	10 16	4 57	9 46
2 45	1 70	1 25	22	Cassine.....	10 28	5 15	10 »
3 10	2 20	1 55	28	Strevi.....	10 41	5 35	10 13
3 75	2 65	1 90	34	**Acqui** ... arr.	10 53	5 50	10 25

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	soir	soir
Acqui.... dép.	6 15	1 5	6 40
Strevi.....	6 28	1 23	6 53
Cassine.....	6 41	1 42	7 6
Sezze	6 51	2 »	7 16
Gamalero	6 58	2 13	7 23
Borgoratto...	7 4	2 20	7 29
Cantalupo....	7 13	2 35	7 38
Alexandrie arr	7 25	2 50	7 50

ALLER. — SANTHIA A BIELLA. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				
»	»	»	»	**Santhia**.....dép.	8 25	2 55	8 5
2 25	1 70	1 15	17	Vergnasco.....	9 7	3 26	8 36
4 »	3 »	2 »	30	**Biella**.....arr.	9 45	3 55	9 6

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	soir
Biella.....dép.	6 35	11 50	6 20
Vergnasco.....	7 2	midi 24	7 52
Santhia..... arr.	7 31	1 »	7 20

ALLER. — GÊNES A CHIAVARI. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						
»	»	»	»	**Gênes**..... arr.	7 »	11 »	3 »	5 30	7 5
» 80	» 55	» 40	7	Quinto.....	7 20	11 20	3 20	5 50	7 24
1 45	1 05	» 75	13	Pieve di Sori..	7 39	11 38	3 42	6 9	7 43
2 »	1 40	1 »	18	Recco	7 53	11 52	3 58	6 23	7 57
2 75	1 95	1 40	25	Ste-Marguerite...	8 13	midi 12	4 25	6 44	8 18
4 »	2 80	2 »	36	**Chiavari**.....dép.	8 45	midi 43	5 »	7 16	8 50
					matin	matin	soir	soir	soir

1re cl	2e cl	3e cl	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						
»	»	»	»	**Chiavari**.....dép	6 10	9 50	2 10	6 10	7 45
1 25	» 85	» 65	11	Ste-Marguerite.....	6 44	10 33	2 40	6 54	8 20
2 »	1 40	1 »	18	Recco	7 4	11 »	3 4	7 5	8 40
2 65	1 85	1 35	24	Pieve di Sori.....	7 17	11 15	3 18	7 19	8 54
3 20	2 25	1 60	29	Quinto.....	7 36	11 36	3 37	7 38	9 12
4 »	2 80	2 »	36	**Gênes**.....arr.	7 54	11 54	3 55	7 56	9 30
					matin	matin	soir	soir	soir

ALLER — PAVIE A BRESCIA. — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
						matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Pavie**....dép.	...	7 50	1 35	7 15
» 95	» 65	» 50	8	Motta S. Dam.	...	8 3	1 50	7 28
1	1 20	» 90	15	Belgiojoso.....	...	8 19	2 8	7 43
2 90	2 05	1 50	26	Miradolo.....	...	8 37	2 34	8 5
4 80	3 40	2 45	43	Casalpust	...	9 12	3 16	8 42
5 30	3 75	2 70	47	Codogno	...	9 27	3 32	8 55
7 45	5 95	3 60	64	Acquanegra..	matin	9 56	4 9	9 25
8 35	5 99	4 20	75	**Cremona**....	6 20	10 20	4 51	9 45
11 »	7 80	5 55	98	Verolanuova..	7 11	11 3	5 48	soir
12 55	8 85	6 35	112	Bagnolo.....	7 44	11 29	6 23	
13 90	9 80	7 »	124	**Brescia**.. arr.	8 10	11 50	6 50	

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
		matin	soir	soir
Brescia..dép.	...	6 30	1 10	7 55
Bagnolo.....	...	7 »	1 37	8 20
Verolanuova	matin	7 39	2 13	8 52
Cremona..	4 40	8 50	3 10	9 45
Acquanegra.	5 1	9 19	3 31	soir
Codogno	5 35	10 7	4 4	
Casalpust ..	5 48	10 25	4 16	
Miradolo....	6 22	11 8	4 49	
Belgiojoso...	6 44	11 38	5 9	
Motta S Dam.	6 58	11 56	5 23	
Pavie ...arr.	7 10	midi 10	5 35	

Digitized by Google

BOLOGNE A PADOUE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e *	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Bologne**..... dép.	6 »	10 29	4 35	7 20	4 »
» 90	» 75	» 55	8	Corticella	6 14	10 34	»	7 36	4 13
1 10	» 90	» 70	10	Castel-Maggiore ..	6 23	10 42	»	7 46	4 21
2 »	1 60	1 20	18	San Giorgio.....	6 39	10 56	»	8 8	4 34
2 65	2 15	1 60	24	San Pietro-in-Cas.	6 55	11 14	5 10	8 32	4 46
3 30	2 65	2 »	30	Golliera.....	7 6	11 24	»	8 48	4 55
3 75	3 »	2 25	34	Poggio Renatico...	7 16	11 34	»	9 5	5 5
5 20	4 15	3 15	47	**Ferrare**..... arr.	7 36	11 52	5 41	9 30	5 22
				dép.	7 42	11 57	5 47	soir	5 29
5 75	4 60	3 45	52	Pontelagoscuro....	7 52	midi 6	»		5 40
6 60	5 25	3 90	59	S. Maria Maddalena	7 59	midi 13	»	...	5 49
6 60	5 25	3 90	59	Paviole	8 9	midi 23	»	...	5 58
7 45	5 85	4 35	66	Polesella.....	8 22	midi 34	»	...	6 40
8 20	6 50	4 75	72	Arqua.....	8 32	midi 44	»	...	6 49
9 15	7 10	5 25	80	**Rovigo**.....	8 54	1 2	6 41	...	6 38
10 »	7 70	5 65	87	Stanghella.....	9 8	1 14	»		6 54
11 »	8 40	6 15	95	Este.....	9 23	1 29	7 »	...	7 7
11 70	8 95	6 55	101	**Monselice**.....	9 36	1 41	»	...	7 19
12 45	9 45	6 90	107	Battaglia.....	9 47	1 51	»	...	7 30
12 90	9 80	7 15	111	Montegrotto.....	9 56	1 59	»	...	7 38
13 30	10 10	7 35	114	Abano.....	10 4	2 6	»	...	7 45
14 50	10 95	8 »	124	**Padoue**.....	10 35	2 46	7 50	...	8 32
18 95	14 20	10 30	161	**Venise**..... arr.	midi »	4 10	9 18	...	9 50
					matin	soir	matin		soir

* Omnibus de Padoue à Venise.

ALLER — TREVIGLIO A CREMONE — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fr. c.	f. c.	fr. c	kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Treviglio**.....	8 20	7 10	**Cremone**....dép.	4 35	2 26
» 85	» 65	» 45	7	Caravaggio.....	8 35	7 23	Olmenetta	4 51	2 45
1 95	1 45	1 05	16	Casaletto-Vaprio.	8 54	7 42	**Soresina**.....	5 23	3 14
2 80	2 05	1 45	23	**Crema**.....	9 22	8 3	Castelleone.....	5 36	3 27
3 90	2 85	2 05	32	Castelleone.....	9 41	8 22	**Crema**.....	5 50	3 50
4 85	3 55	2 55	40	**Soresina**.....	10 »	8 39	Casaletto-Vaprio.	6 12	4 3
6 70	4 85	3 45	53	Olmenetta.....	10 36	9 11	Caravaggio.....	6 29	4 20
8 »	5 85	4 15	66	**Crémone**.arr.....	10 55	9 30	**Treviglio**....arr.	6 40	4 31

ALLER. — BERGAME ET LECCO — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	295 1re 2e 3e	297 1re 2e 3e	299 1re 2e 3e	STATIONS.	296 1re 2e 3e	598 1re 2e 3e	300 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Milan**....dép.	6 20	midi 10	6 »	**Lecco**....dép.	6 20	midi 30	6 20
De	Ber	game	»	Bergame.....	8 10	2 45	9 30	Calolzio.....	6 34	midi 45	6 35
1	»	» 75	» 55	8	P. S. Pierre..	8 26	3 1	9 44	Cisano.....	6 48	1 3	6 53
1 50	1 10	» 80	12	Mappello	8 35	3 10	9 54	Mapello.	7 »	1 17	7 7
2 20	1 60	1 15	18	Cisano	8 49	3 24	10 6	P. S. Pierre..	7 8	1 27	7 17
3 30	2 40	1 70	27	Calolzio	9 7	3 42	10 20	Bergame ..arr.	7 20	1 40	7 30
4	»	2 95	2 10	33	**Lecco**....arr.	9 20	3 55	10 32	**Milan**....arr.	9 10	4 5	10 56

ALLER — VÉRONE A MANTOUE. — RETOUR

1re	2e	3e	DIS	GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	GARES.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl. s.	fl. s.	fl. s.	kil.		matin	soir	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Vérone** P. V. dép.	6 30	1 »	5 40	**Mantoue**.....dép.	8 35	3 20	7 25
» 85	» 65	» 45	7	Vérone P. N.....	6 40	1 9	5 49	Roverbella.....	8 48	3 33	7 41
1 25	» 90	» 65	10	Dossobuono.....	6 56	1 22	6 2	Mozzecane	9 »	3 45	7 55
2 10	1 50	1 10	17	**Villefranche**....	7 15	1 34	6 14	**Villefranche**....	9 11	3 56	8 11
2 70	1 95	1 40	22	Mozzecane.....	7 27	1 43	6 23	Dossobuono.....	9 24	4 9	8 26
3 55	2 60	1 85	29	Roverbella.....	7 41	1 54	6 34	Vérone P. N.....	9 39	4 24	8 44
4 40	3 20	2 30	36	**Mantoue**..... arr.	7 56	2 5	6 45	**Vérone** P. V. arr.	9 45	4 30	8 50

Digitized by Google

PADOUE A BOLOGNE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e *	1re 2e 3e *	1re 2e 3e **						
						matin	matin	soir	soir						
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.												
»	»	»	»	**Venise**.....dép.	...	6 »	9 50	2 15	10 »						
4 50	3 30	2 35	37	**Padoue**.....dép.	...	8 »	10 55	3 45	11 45						
5 70	4 15	2 95	47	Abano.....	...	8 16	11 10	4 »	»						
6 05	4 40	3 15	50	Montegrotto.....	...	8 24	11 17	4 7	»						
6 70	4 85	3 45	55	Battaglia.....	...	8 33	11 26	4 15	»						
7 30	5 30	3 80	60	**Monselice**.....	...	8 44	11 36	4 24	»						
8 »	5 85	4 15	66	Este.....	...	8 56	11 46	4 35	midi 41						
9 »	6 55	4 65	74	Stanghella.....	...	9 9	»	4 48	»						
9 85	7 15	5 10	81	**Rovigo**.....	...	9 26	midi 13	5 3	1 13						
10 80	7 85	5 60	89	Arqua.....	...	9 39	»	5 16	»						
11 50	8 40	6 »	95	Polesella.....	...	9 50	midi 35	5 28	»						
12 50	9 10	6 50	103	Paviole.....	...	10 1	»	5 35	»						
12 85	9 35	6 65	106	S. Maria Maddalena	...	10 11	»	5 45	»						
13 20	9 60	6 85	109	Pontelagoscuro....	...	10 21	1 »	5 51	»						
					arr.	matin	10 29	1 9	5 58	2 14					
14 »	10 25	7 35	116	**Ferrare**.....	dép.	6 30	10 36	1 13	6 2	2 20					
15 20	11 20	8 05	127	Poggio Renatico...	...	7 15	10 56	1 33	6 21	»					
15 75	11 65	8 40	132	Galliera.....	...	7 27	11 5	»	6 30	»					
16 30	12 10	8 70	137	San Pietro-in-Cas..	...	7 44	11 16	1 50	6 40	3 2					
17 05	12 70	9 20	144	San Giorgio.....	...	8 »	11 27	2 1	6 50	»					
17 85	13 30	9 65	151	Castel-Maggiore...	...	8 18	11 40	2 13	7 2	»					
18 15	13 60	9 85	154	Corticella.....	...	8 26	11 48	»	7 9	»					
18 95	14 20	10 30	161	**Bologne**.....arr.		8 40	midi »	2 30	7 20	3 45					
						matin	matin	soir	soir	matin					

* Omnibus à partir de Padoue.

** Direct à partir de Padoue.

ALLER — VENISE, UDINE ET TRIESTE. — RETOUR

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	GARES.	DIRECT 1re 2e classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	GARES.	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	DIRECT 1re 2e classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	MIXTE 1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	matin	soir	matin		soir	matin	matin	soir
»	»	»	»	**Venise**..dép.	10 55	5 30	5 30	9 30	**Vienne**. dép.	9 30	7 »	9 30	...
1 »	» 75	» 55	8	Mestre.....	11 13	6 »	6 »	10 »					
2 20	1 60	1 15	18	Mogliano....	»	6 15	6 15	10 14			soir	matin	soir
2 70	1 95	1 40	22	Preganziol..	»	6 23	6 24	10 23	**Trieste**..dép.	...	9 55	6 45	5 3
3 55	2 60	1 85	29	**Treviso** arr. dép.	11 40	6 35	6 35	10 31	**Nabresin**..	...	11 »	8 5	...
					11 43	6 42	6 42	10 39	**Gorizia**....	...	min. 29	9 39	7 26
4 25	3 10	2 20	35	Lancenigo...	»	6 54	6 54	10 54	Cormons.....	...	1 »	10 10	8 10
5 25	3 80	2 70	43	Spresiano...	»	7 9	7 10	11 5	**S. Giovan-M.** arr. dép.	...	1 13	10 24	8 26
5 85	4 25	3 05	48	Piave.....	»	7 21	7 21	11 17		...	1 15	10 23	8 38
6 80	4 95	3 55	56	**Conegliano** arr. dép.	midi 20	7 43	7 39	11 34	Buttrio.....	...	1 27	10 37	8 55
					midi 23	7 56	7 52	11 46					
7 75	5 65	4 05	64	Pianzano....	»	8 12	8 »	midi			soir	matin	soir
8 85	6 45	4 60	73	Sacile.....	midi 48	8 35	8 31	midi 23		arr.	1 40	10 54	9 20
10 47	7 50	5 40	86	Pordenone..	1 6	8 35	8 31	midi 23					soir
12 25	8 90	6 35	101	Casarsa.....	1 27	9 1	8 56	midi 48	**Udine**...		50		
13 60	9 90	7 05	112	Codroipo....	»	9 21	9 16	1 8			123 d.		123 d.
15 05	10 95	7 80	124	Pasian-Sch..	»	9 41	9 36	1 28			soir		matin
					2 10	10 »	9 55	1 48		dép.	4 30	2 10	11 46	5 30
						matin	soir		Pasian-Sch...		4 48	»	midi 4	5 48
									Codroipo....		5 6	»	midi 23	6 6
									Casarsa		5 26	2 51	midi 46	6 27
16 35	11 90	8 50	134	**Udine**..	...	...	MIXTE 123 d. matin	...	Pordenone...		5 51	3 11	1 9	6 52
					...	...		...	Sacile.....		6 13	3 28	1 28	7 14
					2 40	...	6 15	2 30	Pianzano...		6 29	»	1 42	7 30
17 45	12 70	9 05	144	Buttrio	2 53	...	6 31	2 45	**Conegliano**	arr. dép.	6 42	3 51	1 54	7 43
18 15	13 20	9 45	150	**S. Giovan-M.**	arr. dép.	3 5	...	6 49	2 57		6 46	3 54	1 58	7 47
					3 23	...	6 55	3 9	Piave.....		7 »	»	2 14	8 1
18 90	13 75	9 80	156	Cormons.....	3 36	...	7 8	3 20	Spresiano...		7 11	»	2 24	8 12
20 75	15 15	10 75	164	**Gorizia**....	4 7	...	7 46	4 32	Lancenigo .		7 24	»	2 33	8 25
25 35	18 60	13 05	202	**Nabresin**..	6 29	...	...	6 58	**Treviso**	arr. dép.	7 34	4 30	2 43	8 35
								soir			7 40	4 36	2 48	8 41
26 75	19 65	13 75	214	**Trieste**.. arr.	7 27	...	11 41	8 19	Preganziol..		7 52	»	3 »	8 53
							matin		Mogliano....		8 1	»	3 9	9 2
»	»	»	»	**Vienne**.. arr.	9 28	5 21		5 26	Mestre.....		8 34	5 19	3 36	9 31
					soir	matin		soir	**Venise**.. arr.		8 45	5 30	3 50	9 45
											soir	matin	soir	matin

Digitized by Google

ALLER. — VERONA, ALA, KUFSTEIN. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e classe.	1re 2e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir	soir	soir		soir			soir
»	»	»	»	**Verona**P.V.d.	4 55	2 12	3 10	8 7	**Vienne**,dép	9 30	...	...	4 30
» 85	» 65	» 45	3	**Véróna** P.N.	5 4	»	3 22	8 47		matin		soir.	
1 50	1 10	» 80	12	Parona.....	5 23	»	3 41	8 36	**Munich**..	10 »	...	10 40	...
2 10	1 50	1 10	17	Pescantina..	5 35	»	3 53	8 48		soir			matin
2 80	2 5	1 45	23	Domegliara..	5 47	2 48	4 5	9 »	**Kufstein**..	3 30	...	1 40	6 10
3 55	2 60	1 85	29	Ceraino.....	5 59	»	4 17	9 12	**Insbruck**..	6 15	matin	4 »	8 58
4 85	3 55	2 55	40	**Peri**.....dép.	6 17	»	4 35	9 30	Bolzano.....	min.18	6 20	9 »	3 9
6 25	4 60	3 25	»	Avio.....	6 33	»	4 52	9 47	Trento.....	2 12	8 30	10 25	5 27
6 70	4 95	3 50	»	**Ala**.....arr.	6 41	3 28	5 »	9 55	**Ala**.....arr.	3 31	9 58	11 20	6 46
				.....dép.	7 8	3 59	5 30	10 29	.....dép.	4 5	10 20	11 50	7 12
11 30	8 40	5 80	»	Trento.....	8 30	4 54	6 58	11 49	Avio.....	4 14	10 28	»	7 25
18 20	13 55	9 25	»	Bolzano.....	10 40	6 15	9 5	1 43	**Peri**.....dép.	4 31	10 44	»	7 42
33 60	25 20	17 05	»	**Insbruck**.	5 »	11 23	soir	7 47	Ceraino....	4 48	11 1	»	7 59
					soir	matin		matin	Domegliara.	5 3	11 15	midi 11	8 11
42 60	31 95	21 60	»	**Kufstein**...	7 30	1 24	...	10 30	Pescantina..	5 14	11 26	»	8 26
					soir	matin		soir.	Parona.....	5 24	11 36	»	8 35
»	»	»	»	**Munich**..	11 »	5 15	...	4 5	**Verona**P.N.	5 44	11 56	»	8 56
»	»	»	»	**Vienne**.arr.	9 45	...	...	5 35	**Verona**P.V.d.	5 50	midi 2	1 20	9 2
					matin			matin		matin	jour	soir	soir

(Chemins Méridionaux.) BOLOGNE A ANCONE. (Chemins Méridionaux.)

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	13 1re 2e cl.	15 1re 2e cl.	17 1re 2e cl.	19 1re 2e cl.	21 1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Bolgone**. (*)dép.	4 40	6 20	midi 12	3 45	5 20
1 25	1 »	» 75	11	Mirandola.....	»	6 41	midi 34	»	5 45
1 90	1 50	1 15	17	Quaderna.....	»	6 52	midi 41	»	5 57
3 85	3 10	2 35	35	Imola.....	5 22	7 28	1 14	4 26	6 38
4 65	3 70	2 80	42	C. Bolonais.....	5 37	7 55	1 35	4 41	7 6
5 50	4 40	3 30	50	Faenza.....	5 48	8 11	1 54	4 52	7 25
7 05	5 65	4 25	64	Forli.....	6 8	8 38	2 19	5 13	7 55
9 15	7 35	5 50	83	Cesena.....	6 36	9 18	2 58	5 40	8 40
10 70	8 55	6 45	97	Savignano.....	»	9 44	3 21	»	9 7
					7 44	10 18	3 48	6 14	9 40
12 25	9 80	7 35	114	**Rimini**.....arr.	123d.				soir
				.....dép.	7 22	10 38	3 58	6 20	
15 95	12 80	9 60	145	Pesaro.....	8 18	midi 5	5 4	7 12	...
17 30	13 85	10 40	157	Fano.....	8 37	midi 31	5 28	7 29	...
19 70	15 80	11 85	179	Sinigaglia.....	9 9	1 20	6 12	8 »	...
21 45	17 20	12 90	196	Falconara (*Bif.*).	9 42	2 3	6 54	8 27	...
22 45	18 »	13 50	204	**Ancone**.....arr.	9 55	2 20	7 10	8 40	...
					matin	soir	soir	soir	

(*) Heure de Naples, 26 minutes en avance sur celle de Turin.

ANCONE A BOLOGNE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	2 1re 2e cl.	4 1re 2e cl.	6 1re 2e cl.	8 1re 2e cl.	12 1re 2e cl.	14 1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	matin		soir	soir
»	»	»	»	**Ancone** (*)..dép.	...	5 15	9 30	...	4 55	10 30
1 »	» 80	» 65	9	Falconara (*Bif.*).	...	5 35	9 46	...	5 22	10 46
2 90	2 30	1 75	26	Sinigaglia.....	...	6 8	10 11	...	6 5	11 10
5 20	4 15	3 15	47	Fano.....	...	6 48	10 39	...	6 40	11 37
6 60	5 30	4 »	60	Pesaro.....	...	7 15	11 »	...	7 20	11 58
10 25	8 20	6 45	93	**Rimini**.....arr.	matin	8 20	11 44	soir	8 40	min 45
				.....dép.	5 30	8 20	11 50	4 30	soir	min 52
11 90	9 55	7 45	108	Savignano.....	6 4	8 51	»	5 5		»
13 45	10 75	8 40	122	Cesena.....	6 32	9 22	midi 30	5 38	...	1 33
15 40	12 35	9 25	140	Forli.....	7 10	9 59	midi 54	6 24	...	1 59
17 05	13 65	10 25	155	Faenza.....	7 38	10 25	1 12	6 48	...	2 18
17 95	14 35	10 80	163	C. Bolognais....	8 5	10 47	1 28	7 15	...	2 33
18 70	15 »	11 25	170	Imola.....	8 23	11 4	1 41	7 35	...	2 46
20 70	16 55	12 45	188	Quaderna.....	8 59	11 38	»	8 14	...	»
21 25	17 »	12 75	193	Mirandola.....	9 14	11 31	»	8 29	...	»
22 45	18 »	13 50	204	**Bologne**....arr.	9 35	midi 10	2 25	8 50	...	3 30
					matin	soir	soir	soir		matin

Digitized by Google

ALLER. — **ANCONE, BARI, BRINDISI, LECCE ET MAGLIE.** RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	MIXTE 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e cl.	MIXTE 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin		soir	soir		matin
»	»	»	»	**Ancone** .....dép.	6 15	10 15	...	3 10	8 55	...	10 5
1 80	1 25	» 90	16	Osimo.....	6 51	10 46	...	3 50	9 19	...	»
2 65	1 85	1 35	24	Loreto.....	7 8	11 2	...	4 9	9 32	...	»
3 10	2 20	1 55	28	Porto Recanati..	7 20	11 13	...	4 24	9 40	...	»
4 75	3 35	2 40	43	Porto Civitanov.	8 1	11 48	...	5 3	10 5	...	11 40
6 50	4 55	3 25	59	Porto S. Giorgio	8 36	midi »	...	5 42	10 27	...	»
8 95	6 25	4 50	81	Grottammare.....	9 25	midi 59	...	6 38	10 59	...	»
9 35	6 55	4 70	85	S. Ben. del Tronto	9 35	1 13	...	6 48	11 11	...	midi 5
12 »	8 40	6 »	109	Giulia.....		1 57	...	7 40	11 41	...	»
14 »	9 80	7 »	127	Mutignano.....		2 28	...	8 18	soir 4	...	»
15 40	10 70	7 70	140	Montesilvano....	matin	2 52	...	8 45	»	...	»
16 10	11 25	8 05	146	**Pescara**.....	6 5	3 25	...	9 »	soir 39	...	1 25
18 50	12 95	9 25	168	Ortona.....	6 54	4 7	...	soir	1 12	...	»
20 15	14 10	10 10	183	Fossacesia.....	7 32	4 41	...		1 41	...	2 18
23 55	16 50	11 80	214	Vasto.....	8 34	5 33	...	...	2 23	...	»
26 40	18 50	13 20	240	Termoli.....	9 3	6 24	...	...	3 3	...	»
29 50	20 65	14 75	268	Campomarino....	9 54	6 44	...	...	3 20	...	3 40
31 60	22 10	15 80	287	Ripalta.....	10 37	7 22	...	...	»	matin	»
32 70	22 95	16 40	298	**San Severo**....	11 55	8 33	...	...	4 30	7 5	4 49
35 90	25 15	17 95	326	**Foggia**.....	4 30	9 25	...	...	5 24	8 15	5 35
38 10	26 65	19 05	346	Ortenova.....	5 7		...	...	»	8 56	»
39 75	27 80	19 90	361	Cerignola.....	5 39	123 cl.	...	...	6 13	9 33	»
41 60	29 15	20 80	378	Trinitapoli.....	6 12	soir	...	...	6 38	10 9	»
43 35	30 35	21 70	394	**Barletta**.....	6 53	1 55	...	...	7 7	10 52	6 55
44 70	31 30	22 35	406	Trani.....	7 15	2 17	...	MIXTE	7 27	11 20	»
46 65	32 65	23 35	424	Molfetta.....	7 40	2 50	...	123 cl.	7 56	midi 2	»
47 30	33 15	23 65	430	Giovinazzo.....	8 2	3 2	...	matin	8 8	midi 17	»
49 30	34 50	24 65	448	**Bari**.....	8 38	4 5	...	5 40	8 47	midi 55	8 16
50 60	35 45	25 30	460	Noicataro.....	soir	4 26	...	6 4	»	soir	»
51 40	36 »	25 70	467	Mola di Bari....		4 40	...	6 25	9 15	...	»
53 80	33 70	26 90	489	Monopoli.....	...	5 27	...	7 20	9 49	...	9 15
55 25	38 70	27 65	502	Fasano.....	...	5 52	...	7 51	10 9	...	»
57 45	40 20	28 75	522	Ostuni.....	...	6 27	...	8 32	10 35	...	»
60 20	42 15	30 10	547	San Vito d'Otrante	...	7 12	matin	9 23	»	...	»
61 50	43 05	30 75	559	**Brindisi**.....	...	7 45	5 45	9 45	11 50	...	10 40
62 70	43 90	31 35	570	S. Pietro Vernot..	...	8 16	6 16	matin	midi 23	...	soir
64 15	44 90	32 10	583	Squinzano.....	...	8 31	6 34		midi 41	...	...
64 60	45 20	32 30	587	Trepuzzi.....	...	8 41	6 46	...	midi 51	...	...
65 70	46 »	32 85	597	**Leccе**.....	...	9 »	7 15	...	2 35	...	...
66 25	46 40	33 15	602	S. Casario di L.	...	soir	7 30	...	2 47	...	...
67 80	47 90	34 20	616	**Zollino**.....	...	...	8 7	...	3 21	...	...
68 80	48 20	31 40	625	**Maglie**.....arr.	...	...	8 30	...	3 45	...	...

(*) Le train de 8 h. 55 soir est omnibus entre Foggia et Bari, et entre Brindisi et Maglie.

Les trains directs sont en correspondance, à Brindisi, avec les bateaux d'Alexandrie, d'Egypte.

STATIONS.	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e
		matin	soir				
Maglie .....dép.	...	8 50	4 5	...	...	...	...
Zollino	...	9 17	4 29	...	...	...	...
S. Casario di L.	matin	9 53	5 4	...	...	...	...
Leccе.....	4 30	11 35	5 25	...	...	...	...
Trepuzzi.....	4 48	11 55	5 42	...	...	...	...
Squinzano.....	4 59	midi 7	5 53	...	...	...	...
S. Pietro Vernot.	5 14	midi 22	6 6	...	...	...	...
Brindisi.....	5 55	1 20	6 55	...	...	...	...
San Vito d'Otrante	6 19	1 41	7 13	...	...	...	...
Ostuni.....	7 14	2 27	7 53	...	...	...	...
Fasano.....	7 53	3 2	8 22	...	...	...	...
Monopoli.....	8 28	3 30	8 47	...	...	...	...
Mola di Bari....	9 15	4 10	9 19	...	...	...	...
Noicataro.....	9 32	4 25	123 cl.	...	...	...	matin
Bari.....	11 15	5 10	9 57	...	...	...	5 50
Giovinazzo.....	11 49	5 43	10 24	...	...	...	6 29
Molfetta.....	midi 4	5 57	10 35	...	...	...	6 46
Trani.....	midi 39	6 30	11 2	...	...	...	7 28
Barletta.....	1 »	6 56	11 20	...	...	...	8 »
Trinitapoli.....	soir	7 30	»	...	...	...	8 38
Cerignola.....	...	8 6	min. 7	...	...	...	9 25
Ortanova	...	8 34	»	...	soir	matin	9 52
Foggia.....	...	9 40	1 »	...	6 »	8 35	2 50
San Severo.....	...	soir	1 37	...	3 55	9 29	3 50
Ripalta	...	...	»	...	soir	10 39	5 2
Campomarino.....	...	...	2 50	...	...	11 23	5 52
Termoli.....	...	...	3 5	...	...	11 41	6 18
Vasto	...	...	3 42	...	...	midi 40	7 17
Fossacesia	...	...	4 26	...	...	1 40	8 18
Ortona.....	...	...	4 51	matin	...	2 18	8 55
Pescara.....	...	...	5 33	6 »	...	3 30	9 40
Montesilvano....	...	...	»	6 16	...	3 44	soir
Mutignano.....	...	...	5 58	6 45	...	4 9	
Giulia.....	...	...	6 22	7 22	soir	4 42	...
S. Ben. del Tronto	*	...	6*5	8 16	1 40	5 28	...
Grottammare.....	123 cl.	...	7 4	8 29	1 22	5 39	...
Porto S. Giorgio.		...	7 35	9 24	2 10	6 23	...
Porto Civitanov.		...	8 3	10 10	2 50	6 59	...
Porto Recanati..		...	8 24	10 47	3 22	7 28	...
Loreto.....		...	8 33	11 »	3 34	7 40	...
Osimo.....		...	8 49	11 22	3 55	8 »	...
Ancone.....arr.		...	9 15	11 55	4 25	8 30	...

Digitized by Google

NAPLES A EBOLI

ALLER — RETOUR

1re cl	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	jour	soir		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir
»	»	»	»	**Naples**.....dép.	6 40	10 »	1 30	5 »		»	»	»	»	**Eboli**.....dép.	...	8 35	11 55	3 50
» 75	» 60	» 35	8	Portici.....	6 53	10 13	1 43	5 13		» 70	» 55	» 30	7	Battipaglia.....	...	8 47	midi 11	4 6
1 05	» 80	» 45	11	Torre del Greco.....	7 1	10 21	1 51	5 21		» 85	» 65	» 35	10	Bellizzi.....	...	8 53	midi 20	4 15
1 85	1 40	» 75	20	**Torre Annunziata**	7 18	10 38	2 8	5 38		1 65	1 25	» 65	18	Pontecagnano.....	...	9 7	midi 40	4 35
2 10	1 60	» 85	23	Pompei.....	7 25	10 45	2 15	»		2 35	1 80	» 95	26	**Salerno**.....	6 25	9 30	1 10	5 »
2 45	1 85	» 95	27	Scafati.....	7 32	10 52	2 22	5 54		2 80	2 10	1 10	31	Vietri.....	6 38	9 43	1 23	5 43
2 80	2 10	1 10	31	Angri.....	7 44	11 1	2 34	6 »		3 15	2 40	1 25	35	Cava.....	6 49	9 54	1 34	5 24
3 05	2 30	1 20	34	Pagani.....	7 49	11 9	2 39	6 8		3 60	2 70	1 40	40	San Clemente.....	7 5	10 10	1 50	5 40
3 25	2 45	1 25	36	Nocera.....	7 58	11 18	2 48	6 17		3 85	2 90	1 50	43	Nocera.....	7 17	10 22	2 2	5 52
3 50	2 65	1 35	39	San Clemente.....	8 6	11 26	2 56	6 25		4 05	3 05	1 55	45	Pagani.....	7 22	10 27	2 7	5 57
4 05	3 05	1 55	45	Cava.....	8 23	11 43	3 13	6 42		4 40	3 30	1 70	49	Angri.....	7 39	10 34	2 14	6 4
4 40	3 30	1 70	49	Vietri.....	8 34	11 54	3 24	6 53		4 75	3 55	1 80	53	Scafati.....	7 38	10 43	2 23	6 13
4 75	3 55	1 80	53	**Salerno**.....	8 51	midi 15	3 36	7 10		5 »	3 75	1 90	56	Pompei.....	»	10 49	2 29	6 19
5 55	4 15	2 10	62	Pontecagnano.....	9 5	midi 38	soir	7 29		5 35	4 05	2 05	60	**Torre Annunziata**.	7 53	10 58	2 38	6 28
6 25	4 70	2 40	70	Bellizzi.....	9 18	midi 55		7 46		6 15	4 60	2 35	69	Torre del Greco.....	8 8	11 13	2 53	6 43
6 50	4 90	2 50	73	Battipaglia.....	9 25	1 4	...	7 55		6 40	4 80	2 45	72	Portici.....	8 16	11 21	3 1	6 51
7 »	5 30	2 70	79	**Eboli**.....arr.	9 37	1 19	...	8 10		7 »	5 30	2 70	79	**Naples**.....arr.	8 28	11 33	3 13	7 3

NAPLES A CASERTA, BENEVENTO ET FOGGIA

ALLER — RETOUR

1re	2e	3e	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re	2e	3e	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir		fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Naples**.....dép.	...	6 5	8 40	2 5	5 50		»	»	»	»	**Foggia**.....dép.	...	5 30	...	1 20	10 »
» 90	» 70	» 35	10	Casoria.....	...	6 19	8 59	2 20	6 5		3 »	2 40	1 50	27	Giardinetto.....	...	6 17	...	2 12	10 47
1 45	1 10	» 55	16	S. Antimo.....	...	6 30	9 12	2 34	6 12		3 75	2 65	1 90	34	Bovino.....	...	6 39	...	2 38	11 10
2 60	1 95	1 »	27	Marcianise.....	...	6 55	9 44	2 57	6 46		5 85	4 40	2 95	53	Savignano Greci.....	...	7 32	...	3 33	min. 5
2 95	2 20	1 10	35	**Caserta**.....	...	7 »	10 »	3 10	7 »		»	»	»	59	Pianerottolo.....	...	8 10	...	3 50	min. 43
3 70	2 80	1 40	42	Maddaloni.....	...	7 24	10 22	3 28	7 24		7 25	5 70	3 10	72	S. Spirito.....	...	10 50	...		soir 3 30
4 25	3 20	1 60	48	Valle di Maddaloni...	...	7 35	10 35	3 40	7 33		7 45	5 85	3 20	74	Montecalvo.....	...	11 »	...	...	3 40
4 80	3 60	1 80	54	Dugenta.....	...	7 52	10 51	3 58	7 52		8 55	6 70	3 60	88	Apice.....	matin	11 25	soir	...	4 5
5 75	4 30	2 15	65	Telese.....	...	8 11	11 17	4 19	8 15		9 65	7 50	4 »	102	**Benevento**.....	8 5	11 55	5 25	...	4 35
6 20	4 65	2 35	70	Solopaca.....	...	8 19	11 28	4 27	8 24		10 30	8 »	4 25	110	Vitulano.....	8 32	midi 10	5 39	...	4 50
7 25	5 45	2 75	82	Ponte di Benevento...	...	8 39	11 53	4 49	8 47		10 85	8 40	4 45	117	Ponte di Benevento...	8 38	midi 24	5 52	...	5 3
7 85	5 90	2 95	89	Vitulano.....	...	8 51	midi 9	5 2	9 »		11 85	9 45	4 85	129	Solopaca.....	9 4	midi 47	6 16	...	5 27
8 55	6 45	3 25	97	**Benevento**.....	...	9 10	midi 25	5 21	9 15		12 25	9 45	5 »	133	Telese.....	9 16	midi 55	6 24	...	5 35
9 80	7 35	3 70	111	Apice.....	...	9 36	soir	5 50	soir		13 10	10 10	5 30	145	Dugenta.....	9 48	1 20	6 51	...	6 2
11 »	8 25	4 15	125	Montecalvo.....	10 5	...	...	6 23	...		13 60	10 45	5 50	151	Valle di Maddaloni...	10 3	1 34	7 6	...	6 15
11 10	8 35	4 20	126	S. Spirito.....	matin 10 35	...	...	6 55	...		14 05	10 80	5 65	156	Maddaloni.....	10 19	1 46	7 20	...	6 26
»	»	»	139	Pianerottolo.....	5 35	1 25	...	9 50	...		14 65	11 25	5 90	164	**Caserta**.....	10 47	2 8	7 42	...	6 46
13 10	10 10	5 30	146	Savignano Greci.....	5 55	1 45	...	10 10	...		15 10	11 65	6 05	169	Marcianise.....	10 58	2 17	7 52	...	6 54
14 70	11 30	5 90	165	Bovino.....	6 45	2 34	...	11 2	...		16 15	12 40	6 45	183	S. Antimo.....	11 30	2 44	8 20	...	7 20
15 30	11 75	6 15	173	Giardinetto.....	7 1	2 47	...	11 17	...		16 65	12 75	6 65	189	Casoria.....	11 44	2 55	8 33	...	7 31
17 35	13 90	6 90	198	**Foggia**.....arr.	7 55	3 35	...	min. 5	...		17 35	13 30	6 90	198	**Naples**.....arr.	midi 1	3 10	8 48	...	7 45

Digitized by Google

ALLER. — RAVENNE A CASTEL-BOLOGNESE. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	32	34	36
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Ravenne**.....dép.	6 10	11 55	5 15
1 45	1 15	» 90	13	Godo.....	6 33	midi 16	5 38
1 90	1 50	1 15	17	Russi	6 43	midi 25	5 48
2 55	2 05	1 55	23	Bagnacavallo.....	7 »	midi 37	6 6
3 40	2 50	1 85	28	Lugo.....	7 14	midi 48	6 22
4 »	3 20	2 40	36	Solarolo.....	7 33	1 4	6 42
4 65	3 70	2 80	42	**C.-Bolognèse**. arr.	7 45	1 15	6 55

STATIONS.	31	33	35
	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	soir	soir
C.-Bolognèse.dép.	8 5	1 35	7 15
Solarolo.....	8 19	1 45	7 29
Lugo.....	8 40	2 4	7 50
Bagnacavallo	8 53	2 14	8 3
Russi	9 8	2 26	8 18
Godo.....	9 17	2 35	8 27
Ravenne.....arr.	9 40	2 55	8 50

ALLER. — BARI A TARANTE. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	61	63
					1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir
»	»	»	»	**Bari**.....dép.	8 50	4 55
1 25	» 85	» 65	10	Modugno.....	9 11	5 17
1 70	1 20	» 85	15	Bitetto.	9 23	5 30
2 45	1 70	1 25	21	Grumo Appula....	9 38	5 47
4 40	3 10	2 20	40	Acquaviva delle fonti	10 19	6 29
5 85	4 10	2 45	53	**Gioja**.....	10 46	7 3
7 40	6 20	3 70	66	S. Basilio.....	11 13	7 32
8 40	5 90	4 20	76	Castellaneta.....	11 33	7 56
9 35	6 55	4 70	85	Palagianello.....	11 55	8 17
10 25	7 20	5 15	92	Palagiano-Mottola.	midi 11	8 34
10 70	7 50	5 35	97	Massafra.....	midi 26	8 50
12 65	8 90	6 35	115	**Tarante**.....arr.	1 »	9 25
					soir	soir

STATIONS.	42	44
	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	soir
Tarante.....dép.	7 35	4 30
Massafra.....	8 11	5 11
Palagiano-Mottola.	8 28	5 29
Palagianello... ..	8 45	5 48
Castellaneta.....	9 8	6 15
S. Basilio.....	9 28	6 37
Gioja.....	9 59	7 13
Acquaviva delle fonti	10 29	7 40
Grumo Appula....	11 »	8 13
Bitetto.....	11 15	8 28
Modugno.....	11 26	8 40
Bari.....arr.	11 45	9 »
	matin	soir

ALLER. — FOGGIA A CANDELA. — RETOUR.

1re	2e	3e	s	STATIONS.		
					1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir
»	»	»	»	**Foggia**.....dép.	8 25	4 5
2 40	1 50	1 05	19	Ordona.....	9 7	4 50
4 30	3 05	2 15	39	**Candela**.....arr.	9 55	5 40

STATIONS.		
	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	soir
Candela.....dép.	6 10	midi 25
Ordona	6 55	1 10
Foggia .....arr.	7 35	1 53

NAPLES A CASTELLAMARE.

1re cl.	2e cl.	3e cl.		STATIONS.							
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	matin	matin	jour	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Naples**.....dép.	7 15	8 25	10 30	midi	2 10	3 45	5 55
» 75	» 60	» 35	8	Portici.....	7 30	8 42	10 45	midi 17	2 27	4 »	6 10
1 05	» 80	» 45	11	Torre del Gr....	7 38	8 54	10 53	midi 26	2 36	4 8	6 18
1 85	1 40	» 75	20	Tore Ann.....	7 56	9 13	11 11	midi 48	2 58	4 26	6 36
2 45	1 85	» 95	27	**Castellamar** arr.	8 10	9 30	11 25	1 5	3 15	4 40	6 50

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.							
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	jour	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Castellamar** dép.	6 35	8 45	10 5	midi »	1 40	3 45	5 15
» 70	» 55	» 30	7	Torre Annun....	6 51	9 5	10 21	midi 20	1 56	4 5	5 31
1 50	1 15	» 60	16	Torre del Gr....	7 8	9 25	10 38	midi 40	2 13	4 25	5 48
1 85	1 40	» 75	20	Portici.....	7 16	9 34	10 46	midi 49	2 21	4 34	5 56
2 15	1 85	» 95	27	**Naples**.....arr.	7 30	9 50	11 »	1 5	2 35	4 50	6 10

Digitized by Google

(Chemins Romains.) FOLIGNO A ANCONE. Chemins Romains.

PRIX DES PLACES 1re cl	2e cl.	3e cl	DISTANC.	STATIONS.	111 OMNIBUS 1re 2e 3e	113 MIXTE 1re 2e 3e	115 OMNIBUS 1re 2e 3e	STATIONS.	112 OMNIBUS 1re 2e 3e	114 MIXTE 1re 2e 3e	116 DIRECT 1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Foligno**....	3 50	8 44	1 33	**Ancône**, dép.	4 »	10 »	8 10
2 10	1 45	1 05	49	Nocera.....	4 25	9 20	2 10	Falconora...	4 21	10 25	8 35
4 65	3 25	2 30	92	Fossato	5 10	10 9	2 55	Chiaravalle .	4 38	11 40	8 50
7 45	5 25	3 70	67	Albacina	6 15	11 17	4 »	Serra S. Quir.	5 47	11 51	10 1
8 90	5 65	4 45	81	Serra S. Quir.	6 40	11 50	4 26	Albacina.	6 14	midi 17	10 27
12 40	8 70	6 20	113	Chiaravalle..	7 52	1 1	5 37	Fossato	7 22	1 22	11 32
13 20	9 25	6 60	120	Falconora...	8 16	1 20	6 1	Nocera.....	8 10	2 7	min 17
14 20	9 95	7 10	129	**Ancône**, arr.	8 33	1 37	6 18	**Foligno**....	8 54	2 41	min 51
					matin	soir	soir		matin	soir	matin

ORVIETO A SIENNE ET A EMPOLI (ET VICE VERSA).

PRIX. 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e cl. classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin		soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Orvieto** ...dép.	4 20	...	1 20	4 40	**Empoli**, ..dép.	...	8 »	1 12	8 5
2 55	1 80	1 30	23	**Ficulle**.....	4 50	...	1 50	4 48	Castelfiorent..	...	8 35	1 57	8 35
4 40	3 10	2 20	40	Chiusi.....	5 22	...	2 20	5 20	Poggibonsi...	5 25	9 15	3 7	9 15
6 60	4 65	3 30	60	Salcini	5 38	...	2 36	5 37	**Sienne**.....	»	10 25	5 10	10 5
7 30	5 10	3 65	66	Torrita.....	6 10	...	3 7	6 18	Asciano	6 40	11 30	6 25	
7 95	5 55	4 »	72	Sinalunga.....	6 22	...	3 18	6 34	Sinalunga....	7 43	midi 14	7 27	
10 70	7 50	5 35	97	Asciano.	7 10	matin	4 10	7 50	Torrita.....	8 3	midi 29	7 45	
14 30	10 05	7 15	130	**Sienne**.....	8 25	5 »	5 35	9 »	Salcini.....	8 36	midi 56	8 18	
17 20	12 5	8 60	156	Poggibonsi....	9 20	6 »	6 34	soir	Chiusi.....	9 1	1 15	8 40	
19 50	13 65	9 75	177	Castelfiorentin.	10 »	6 42	7 5		**Ficulle**.....	9 30	1 48	9 5	
21 35	14 95	10 70	194	**Empoli** ..arr.	10 28	7 10	7 35	...	**Orvieto** ..arr.	10 5	2 16	9 40	

LIVOURNE, CIVITA-VECCHIA ET ROME.

1re classe	2e classe	3e classe	DISTA.	STATIONS.	63 1re 2e 3e	17 1re 2e 3e	67 1re 2e 3e	STATIONS.	62 1re 2e 3e	18 1re 2e 3e	68 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Livourne** ....dép.	7 47	11 53	4 30	**Rome** .....dép.	6 5	8 10	4 20
1 60	1 30	1 »	16	Colle Salvetti.....	8 19	»	5 3	Magliana.....	6 44	»	»
2 20	1 80	1 35	22	Acciaiolo.....	8 44	»	5 48	Ponte-Galera.....	7 1	»	»
3 90	3 15	2 35	39	Acquabona	9 34	»	5 54	Maccarese	7 28	»	»
5 20	4 20	3 15	52	**Cecina**	10 7	1 42	6 17	Palo.....	8 9	9 22	5 54
6 90	5 55	4 15	69	Castagneto.....	10 41	»	6 42	Santa-Severa.....	8 46	»	6 20
7 60	6 10	4 60	76	San Vincenzo.....	11 »	»	7 3	Santa-Marinella..	9 11	»	6 36
8 70	7 »	5 25	87	La Cornia.....	11 25	»	7 20	**Civita-Vecchia**...	9 27	10 17	7 10
10 40	8 35	6 25	104	**Follonica**.....	midi 9	2 23	7 55	Corneto.....	matin	10 48	7 48
11 90	9 55	7 15	119	Potassa.....	midi 46	2 46	8 22	**Montalto**.....		11 25	8 30
13 40	10 75	8 05	134	Monte-Pescali.....	1 25	»	8 52	arr.	»	midi 20	9 20
14 60	11 70	8 80	146	**Grosseto**.....	1 53	3 26	9 17	**Orbetello**			
16 90	13 55	10 15	169	Talamone.....	2 36	»	9 39		matin		soir
17 70	14 20	10 65	177	Albegna.....	2 56	»	9 53	dép.	5 5	1 10	1 42
				arr.	3 11	4 11	10 4	Albegna.....	5 17	»	2 1
				soir			soir	Talamone.....	5 31	»	2 34
18 40	14 75	11 05	184	**Orbetello**.....	matin	soir		**Grosseto**.....	6 10	2 2	3 20
				dép.	4 30	4 40	65	Monte-Pescali	6 28	»	3 4
21 90	17 55	13 15	249	**Montalto**.....	5 44	5 52	12 cl.	Potassa.....	7 1	2 44	4
24 50	19 60	14 70	245	Cornoto.....	6 14	6 17	soir	**Follonica**.....	7 30	3 3	
25 50	20 40	15 30	255	**Civita-Vecchia**...	6 55	6 59	4 15	La Cornia.....	8 1	»	4 36
26 85	21 30	»	264	Santa Marinella....	7 12	»	4 37	San Vincenzo.....	8 18	»	6 41
28 10	22 10	»	273	Santa Severa	7 29	»	5 3	Castagneto	8 31	»	6 44
30 »	23 25	»	287	Palo	7 58	7 46	5 45	**Cecina**.....	9 5	4 13	7 22
31 85	24 50	»	301	Maccarese.....	»	»	6 22	Acquabona	9 29	»	7 50
33 50	25 55	»	313	Ponte Galera.....	8 43	»	6 49	Acciaiolo	10 4	»	8 37
34 55	26 25	»	331	Magliana.....	»	»	7 5	Colle Salvetti.....	11 22	5 4	9 »
36 45	27 40	»	336	**Rome**..... arr.	9 20	9 5	7 40	**Livourne**..... arr.	10 45	5 25	9 22
					matin	soir	soir		matin	soir	matin

Digitized by Google

FLORENCE A ROME. — RETOUR.

STATIONS.	105 OMNIBUS 1re 2e 3e	107 OMNIBUS 1re 2e 3e	109 OMNIBUS 1re 2e 3e	1 DIRECT 1re 2e cl.	205 MIXTE 2e, 3
	matin	matin	soir	soir	
Flo-rence (*S. Cent*) dép.	5 35	11 45	5 20	10 35	...
(*P. all. C.*..	5 48	midi 2	5 35	»	»
Compiobbi	6 3	midi 18	5 53	»	»
Pontassieve	6 27	midi 36	6 12	»	»
Rignano	6 42	midi 52	6 30	»	»
Incisa	6 54	1 6	6 46	»	»
Figline	7 4	1 19	6 58	»	»
San Giovanni	7 23	1 39	7 18	11 19	...
Montevarchi	7 39	1 54	7 32	»	...
Bucine	7 58	2 15	7 54	»	...
Laterina	8 13	2 31	8 10	»	...
Ponticino	8 24	2 43	8 22	»	matin
Arezzo	8 54	3 18	8 50	min 28	10 45
Frassinetto	9 12	3 38	soir	»	11 16
Castiglione Fior..	9 23	3 52	...	»	11 35
Cortona	9 40	4 12	...	1 3	12 10
Tuoro	9 56	4 30	...	»	12 37
Passignano	10 15	4 51	**103**	1 33	1 3
Magione	10 30	5 7	123 cl.	»	1 29
Ellera	10 51	5 29	matin	»	2 1
Perugia	11 19	6 »	7 »	2 30	2 28
Ponte S. Giovanni	11 39	6 33	7 21	»	soir
Bastia	midi 1	6 46	7 45	»	
Assisi	midi 12	6 59	7 58	3 4	
Spello	midi 29	7 18	8 21	»	**101**
Foligno arr.	midi 40	7 30	8 34	3 25	123 cl.
dép.	soir				matin
	2 50	7 50	8 55	3 40	1 37
Trevi	3 8	8 11	9 16	»	»
Spoleto	3 41	8 57	9 57	4 23	2 30
Terni	4 59	10 15	11 30	5 40	3 52
Narni	5 38	soir	midi 20	6 7	4 40
Orte	6 25		1 15	6 53	5 30
Gallese	6 45	...	»	»	5 50
Borghetto. (Umbria	6 52	...	1 52	»	5 58
Stimigliano	7 15	...	2 25	»	6 21
Montorso (P. Mirt.)	7 29	...	2 47	»	6 35
Passo di Corese	7 54	...	3 25	»	7 2
Monte Rotondo	8 47	...	4 »	»	7 37
Roma arr.	9 24	...	4 45	8 50	8 14
	soir		soir	matin	matin

fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil	DIS
»	»	»	»		
» 45	» 30	» 26	» 20	4	
1 10	» 60	» 45	» 35	12	
2 »	1 50	1 10	» 80	20	
2 60	2 05	1 45	1 30	28	
3 10	2 60	1 90	1 45	35	
3 80	3 10	2 25	1 70	40	
4 50	3 70	2 90	2 20	48	
5 10	4 25	3 35	2 55	54	
6 10	4 90	3 80	2 90	62	
6 50	5 40	4 20	3 10	67	
7 10	5 80	4 45	3 35	72	
8 70	7 15	5 55	4 25	88	
9 90	8 10	6 35	4 85	100	
10 40	8 50	6 70	5 10	106	
11 50	9 40	7 35	5 65	116	
12 35	10 10	7 90	6 05	126	
13 25	10 80	8 50	6 35	135	
14 15	11 55	9 05	6 90	144	
15 20	12 40	9 75	7 55	155	
16 30	13 30	10 45	8 05	165	
17 35	14 20	11 10	8 60	176	
18 25	14 90	11 60	8 90	185	
18 65	15 25	12 »	9 20	189	
19 65	16 »	12 60	9 80	200	
20 45	16 40	12 95	10 05	205	
21 45	17 40	13 45	10 45	213	
23 05	18 45	14 40	11 20	230	
26 20	20 65	16 »	12 80	259	
27 65	21 65	16 70	13 70	273	
29 50	22 95	17 70	14 70	287	
»	»	»	»	296	
31 05	24 20	18 35	15 05	301	
32 55	25 35	19 05	15 70	314	
33 55	26 05	19 50	16 20	323	
34 75	26 90	20 15	16 70	334	
36 85	28 20	20 95	17 35	346	
39 90	31 »	22 70	18 70	372	

STATIONS.	104 OMNIBUS 1re 2e 3e	106 OMNIBUS 1re 2e 3e	108 MIXTE 1re 2e 3e	2 DIRECT 1re 2e cl.	110 OMNIBUS 1re 2e 3e
	...	matin	matin	soir	soir
Rome dép.	...	6 25	11 »	7 50	8 10
Monte-Rotondo	...	7 22	midi »	»	9 2
Passo di Corese	...	7 57	midi 35	»	9 32
Montorso (P.-Mirt.)	...	8 15	1 1	»	9 50
Stimigliano	...	8 29	1 25	»	10 4
Borghetto (Umbr.)	...	8 52	2 2	»	10 28
Gallese	...	8 59	2 12	»	»
Orte	...	9 38	2 54	10 10	11 19
Narni	matin	10 45	4 20	10 56	min 25
Terni	6 »	11 45	4 53	11 20	min 54
Spoleto	7 35	midi 33	6 38	min 38	2 23
Trevi	8 5	1 5	7 16	»	»
Foligno arr.	8 20	1 22	7 33	1 15	3 11
dép.	9 45	2 45	8 45	1 30	matin
Spello	9 25	2 25	8 28	»	**206**
Assisi	9 42	2 42	8 50	1 53	MIXTE
Bastia	9 51	2 56	9 5	»	2e, 3e
Ponte S. Giovanni	10 6	3 12	9 25	»	»
Perugia	10 35	3 45	9 54	2 44	6 10
Ellera	10 52	4 2	soir	»	6 38
Magione	11 12	4 23	...	»	7 8
Passignano	11 37	4 45	...	3 35	7 40
Tuoro	11 53	5 »	**102**	»	8 5
Cortona	midi 14	5 18	OMNIBUS	3 59	8 38
Castiglione Fior..	midi 32	5 37	123 cl.	»	9 22
Frassinetto	midi 45	5 46	matin	»	9 42
Arezzo	1 19	6 18	5 »	4 42	10 9
Ponticino	1 48	6 44	5 27	»	matin
Laterina	2 »	6 55	5 38	»	
Bucine	2 14	7 6	5 49	»	
Montevarchi	2 36	7 29	6 8	»	
San Giovanni	2 54	7 47	6 23	5 46	
Figline	3 11	8 3	6 30	»	
Incisa	3 22	8 13	6 53	»	
Rignano	3 36	8 25	7 7	»	
Pontassieve	3 53	8 41	7 24	»	
Compiobbi	4 9	8 55	7 40	»	
Flo-rence (*P. alla C.*..	4 30	9 16	8 1	»	
(*S. Cent.*.. arr.	4 40	9 25	8 11	6 58	
	soir	soir	matin	matin	

fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil	DIS
»	»	»	»		
» 90	» 75	» 55	» 40	9	
1 70	1 40	1 05	» 75	17	
2 40	1 95	1 45	1 05	24	
3 »	2 40	1 80	1 30	30	

ALLER. — CECINA A SALINE. — RETOUR.

STATIONS.	1re 2e 3e	2e 3e	DIS
			kil
Cecina dép.	10 45	6 20	9
San Martino	10 38	6 43	
Casino di Terra	10 56	7 1	
Ponte Ginori	11 15	7 20	
Saline arr.	11 30	7 35	

STATIONS.	1re 2e 3e	2e 3e	DIS
	matin	soir	kil
Saline dép.	7 35	2 50	
Ponte Ginori	7 53	3 8	
Casino di Terra	8 9	3 24	
San Martino	8 28	3 43	
Cecina arr.	8 45	4 »	

Digitized by Google

ALLER. — ROME A CAPOUE, SANSEVERINO ET NAPLES. — RETOUR.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTA.	STATIONS.	OMNIBUS	MIXTE	OMNIBUS	DIRECT	OMNIBUS	MIXTE	DIRECT
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.
						matin		matin		soir	soir
»	»	»	»	**Rome** dép.	...	6 35	...	9 35	...	3 5	9 45
1 90	1 50	» 95	14	Ciampino	...	7 7	...	»	...	3 36	»
2 45	1 95	1 20	18	Marino	...	7 17	...	»	...	3 47	»
3 90	3 10	1 90	29	Albano	...	7 45	...	10 30	...	4 18	10 35
5 65	4 50	2 70	42	Velletri	...	8 19	...	10 54	...	4 57	11 1
7 65	6 15	3 70	57	Valmontone	...	8 47	...	»	...	5 25	»
8 75	7 »	4 20	65	Segni	...	9 11	...	11 31	...	5 52	11 44
10 60	8 50	5 15	79	Sgurgola	...	9 46	...	»	...	6 29	»
11 95	9 60	5 75	89	Ferentino	...	10 7	...	»	...	6 49	»
13 05	10 45	6 25	97	Frosinone	...	10 30	...	midi19	...	7 8	min42
15 20	12 15	7 35	112	Pofi	...	11 5	soir	»	...	7 43	»
16 30	13 »	7 80	122	**Ceprano**	matin	11 25	1 »	1 40	...	8 »	2 »
16 75	13 35	8 10	124	**Isoletta**	7 »	matin	3 43	2 20	...	soir	2 35
17 60	14 05	8 60	132	Roccasecca	7 46		3 59	2 33	...		2 51
18 15	14 50	8 95	137	Aquino	7 27	...	4 10	2 42	...	...	»
19 60	15 65	9 80	150	San Germano	7 55	...	4 38	3 3	...	...	3 21
20 70	16 55	10 45	160	Rocca d'Evandro	8 14	...	4 57	»	...	...	»
22 35	17 85	11 45	171	**Presenzano**	8 42	...	5 25	»	...	...	»
23 10	18 45	11 90	182	Caianiello	8 58	...	5 41	»	...	...	»
24 45	19 50	12 70	194	Teano	9 28		6 9	4 17	...	...	4 33
25 50	20 25	13 25	201	Sparanise	9 42	OMNIBUS	6 23	4 27	...	...	»
25 95	20 75	13 65	207	Pignataro	9 54	matin	6 35	»	soir	...	»
26 95	21 55	14 20	215	**Capoue**	10 14	5 20	6 55	4 51	2 16	...	5 9
27 50	22 »	14 55	222	Santa Maria	10 25	5 32	7 6	»	2 28		»
28 15	22 50	14 95	228	Caserta	10 38	5 47	7 19	5 12	2 42	OMNIBUS	5 32
28 80	23 05	15 35	234	Maddaloni	10 50	6 1	7 31	»	2 55	matin	»
29 50	23 55	15 75	240	**Cancello**	11 6	6 18	7 47	5 35	3 13	8 »	5 55
					matin		soir		soir	matin	
»	»	»	»	**Laura** dép.	9 »	...	5 57	...	»	»	...
»	»	»	»	**San Severino**	9 10	...	6 12	...	1 24	6 22	...
» 55	» 40	» 20	6	San Giorgio	9 23	...	6 23	...	1 35	6 33	...
» 75	» 60	» 25	9	Codola	9 32	...	6 31	...	1 43	6 41	...
1 25	[illegible]	» 40	17	Sarno	9 53	...	6 46	...	1 58	6 56	...
[illegible]	[illegible]	» 65	25	Palma	10 11	...	7 1	...	2 16	7 11	...
[illegible]	[illegible]	[illegible]	31	**Nola**	10 27	...	7 16	...	2 32	7 26	...
[illegible]	[illegible]	[illegible]	44	**Cancello** arr.	11 6	...	7 47	...	3 13	8 »	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	47	Acerra	11 21	6 36	8 1	»	3 29	8 15	»
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Casalnuovo	11 28	6 42	8 8	»	3 37	8 22	»
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	**Naples** arr.	11 47	7 4	8 28	6 10	3 56	8 41	6 30
					matin	matin	soir	soir	soir	matin	matin

STATIONS.	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	DIRECT	OMNIBUS	OMNIBUS	DIRECT
	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.
	matin	matin	soir	matin	soir	soir	soir
Naples dép.	5 30	7 8	4 54	10 30	2 20	7 4	11 15
Casalnuovo	5 51	7 29	5 15	»	2 41	7 26	»
Acerra arr.	6 5	7 36	5 22	10 55	2 48	7 34	»
	matin		soir	matin		soir	
Cancello dép.	6 30	...	5 41	11 15	...	8 »	...
Nola	6 55	...	6 3	11 37	...	8 25	...
Palma	7 11	...	6 16	11 50	...	8 41	...
Sarno	7 32	...	6 32	midi 5	...	9 2	...
Codola	7 50	...	6 47	midi20	...	9 20	...
San Giorgio	7 59	...	6 55	midi28	...	9 29	...
San Severino	8 12	...	7 7	midi38	...	9 40	...
Laura arr.	8 25	...	7 21	jour	...	soir	...
Cancello dép.	6 24	7 54	5 35	11 10	3 6	7 54	11 55
Maddaloni	6 37	8 8	soir	»	3 18	8 7	»
Caserta	6 50	8 19		11 31	3 31	8 21	min16
Santa Maria	7 2	8 31	...	»	3 43	8 34	»
Capoue	7 12	8 43	...	11 52	3 55	8 44	min37
Pignataro	matin	9 2	...	»	4 14	soir	»
Sparanisi		9 15	...	midi17	4 26		»
Teano	...	9 35	...	midi31	4 43	...	1 16
Caianiello	...	9 57	...	»	5 8	...	»
Presenzano	...	10 13	...	»	5 24	...	»
Rocca d'Evandro	...	10 41	...	»	5 52	...	»
San Germano		11 4		1 40	6 15		2 25
Aquino	MIXTE	11 28	MIXTE	»	6 39	OMNIBUS	»
Roccasecca	1.2.3 cl.	11 40	1.2.3 cl.	2 7	6 50	1.2.3 cl.	2 52
Isoletta	matin	midi30	soir	2 45	7 5	soir	3 25
Ceprano	6 50	midi35	1 30	3 35	soir	4 5	3 30
Pofi Castro	7 11	soir	1 49	»		4 19	matin
Frosinone	7 58		2 27	4 18	...	4 46	
Ferentino	8 17	...	2 45	»	...	4 59	...
Sgurgola	8 46	...	3 8	»	...	5 12	...
Segni	9 16	...	3 48	5 9	...	5 38	...
Valmontone	9 33	...	4 11	»	...	5 52	...
Velletri	10 4	...	4 49	5 50	...	6 18	...
Albano	10 32	...	5 22	6 15	...	6 44	...
Marino	10 57	...	5 45	»	...	7 1	...
Ciampino	11 9	...	5 55	»	...	7 8	...
Rome arr.	11 35	...	6 20	7 »	...	7 30	...
	matin		soir	soir		matin	

FLORENCE, EMPOLI, PISE ET LIVOURNE.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	
						matin	matin	soir	soir	soir	matin	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.									
»	»	»	»	**Florence**... dép.	...	6 10	9 10	midi »	4 25	6 32	6 »	
1 05	» 55	» 35	11	S. Donino.....	...	6 38	»	midi 20	»	6 50	»	
1 35	» 75	» 50	15	Signa	...	6 48	9 32	midi 32	4 46	7 »	»	
2 50	2 »	1 45	26	Montelupo.....	...	7 7	»	midi 53	»	7 19	»	
2 90	2 50	1 80	33	**Empoli**	...	7 28	9 57	1 20	5 11	7 45	»	
4 »	3 35	2 55	42	S. Miniato	...	7 43	»	1 36	»	8 »	»	
4 50	3 70	2 90	48	S. Romano.....	...	7 58	10 20	1 54	5 34	8 15	»	
5 30	4 50	3 45	56	La Rotta	...	8 12	»	2 9	»	8 29	»	
5 90	4 75	3 70	59	Pontedera.....	...	8 22	10 36	2 21	5 50	8 38	»	
6 70	5 40	4 25	67	Cascina	...	8 36	»	2 36	»	8 52	»	
7 10	5 80	4 45	72	Navacchio.....	matin	8 46	»	2 47	»	9 2	»	
7 80	6 40	5 »	79	**Pise**.....arr.	7 »	9 8	11 10	3 15	6 21	9 20	»	
9 60	7 90	6 15	98	**Livourne**.. arr.	7 30	9 35	11 32	3 45	6 45	9 45	8 20	

(*) Dim et Fêtes.

LIVOURNE, PISE, EMPOLI ET FLORENCE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	
					matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.									
»	»	»	»	**Livourne**.. dép.	5 30	8 45	12 45	2 45	5 45	8 »	9 40	
2 »	1 50	1 10	19	**Pise**.....	6 7	9 18	1 5	3 15	6 22	8 30	»	
2 50	2 »	1 35	26	Navacchio.....	6 19	»	2 4	soir	6 34	»	»	
2 70	2 40	1 65	31	Cascina	6 29	»	2 15		6 44	»	»	
3 70	3 »	2 20	39	Pontedera.....	6 45	9 48	2 34	...	7 »	9 »	»	
3 90	3 30	2 50	42	La Rotta	6 53	»	2 42	...	7 8	»	»	
4 50	3 90	3 »	50	S. Romano.....	7 10	10 9	3 2	...	7 25	9 21	»	
5 30	4 50	3 45	56	S. Miniato.....	7 21	»	3 14	...	7 36	»	»	
6 40	5 20	4 10	65	**Empoli**.....	7 45	10 35	3 42	...	8 »	9 45	»	
7 10	5 80	4 45	72	Montelupo	7 57	»	3 56	...	8 12	»	»	
8 10	6 70	5 20	83	Signa	8 18	11 4	4 20	...	8 32	10 11	»	
8 50	7 »	5 45	87	S. Donino.....	8 28	»	4 35	...	8 43	»	»	
9 60	7 90	6 15	98	**Florence**... arr.	8 45	11 25	4 55	...	9 »	10 35	min.	

ALLER. — ROME A FRASCATI. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	GARES.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	GARES.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
					matin	matin	soir	soir		matin	soir	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.										
»	»	»	»	**Rome**...dép.	6 »	8 45	1 30	5 »	**Frascati** dép.	7 10	midi 25	4 »	6 40
1 60	1 »	» 70	14	Ciampino....	6 24	9 9	1 54	5 24	Ciampino....	7 21	midi 36	4 41	6 51
2 15	1 35	» 95	20	**Frascati** arr.	6 35	9 20	2 5	5 35	**Rome**...arr.	7 45	1 »	4 35	7 15

TORRENIERI A ASCIANO.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	
					matin	soir		matin	soir	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							
»	»	»	»	**Torrenieri**...dép.	7 25	8 »	**Asciano**.....dép.	5 3	3 25	
» 95	» 70	» 50	9	S.-Giovanni d'Asso	7 45	8 20	S.-Giovanni d'Asso	5 50	3 40	
» 25	1 65	1 25	22	**Asciano** .... arr.	8 »	8 35	**Torrenieri**...arr.	6 10	4 »	

ALLER. — AVENZA A CARRARE. — RETOUR.

	3e	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	
				matin	soir	soir		matin	matin	soir	
	fr. c.	kil.									
	»	»	**Avenza**..dép.	8 5	1 10	8 30	**Carrare**.dép.	6 33	11 33	6 13	
	» 30	5	**Carrare**.arr.	8 47	1 22	8 42	**Avenza**..arr.	6 45	11 45	6 25	
				matin	soir	soir		matin	matin	soir	

Digitized by Google

CHEMINS DE FER CALABRO-SICILIENS.

ALLER. — TARENTE A SAINT-BASILIO. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e			STATIONS.	1re 2e 3e		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.l		matin				soir		
»	»	»	»	**Tarente** .....dép.	7 »			**St-Basilio** ....dép.	2 »		
4 90	3 45	2 50	44	Torremare	8 44			Torremare.....	2 28		
5 80	4 10	2 95	52	**St-Basilio**.....arr.	9 »			**Tarente** ... ..arr.	4 »		

ALLER. — MESSINE A CATANIA ET LENTINI. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	soir	soir				soir	soir
»	»	»	»	**Messina**, dép.	...	6 30	4 »	6 10	**Lentini**, dép.	...	...	2 30	...
1 40	1 »	» 70	14	S. Stefano ...	...	6 52	4 22	6 43	Valsavoia ...	...	...	2 47	...
2 90	2 05	1 50	27	S. Ferdinando	...	7 20	4 50	7 31	Passo-Martino	...	...	3 7	...
3 50	2 45	1 75	33	S. Teresa	matin	7 39	5 9	7 55	**Catania** arr.	...	matin	3 45	soir
5 15	3 60	2 60	48	Giardini.....	5 10	8 16	5 48	8 40	dép.	...	6 30	4 »	6 25
6 85	4 35	3 15	57	Piedimonte...	5 46	8 36	6 »	soir	Acicastello ..	...	6 45	4 15	6 42
8 15	5 70	4 10	74	Mangaro.....	6 43	9 21	6 51		Mangaro.....	...	7 19	4 49	7 34
9 80	6 85	4 90	89	Acicastello...	7 35	9 50	7 20	...	Piedimonte..	matin	7 58	5 28	8 27
10 45	7 30	5 25	95	**Catania** arr.	7 47	10 »	7 30	...	Giardini.....	5 25	8 21	5 51	8 58
				dép.	matin	10 15	soir	...	S. Teresa....	6 17	9 1	6 31	soir
12 10	8 45	6 05	111	Passo-Martino		10 55		...	S.Ferdinando	6 34	9 10	6 40	
12 95	9 05	6 50	118	Valsavoia....	...	11 15	...	...	S. Stefano ..	7 25	9 38	7 8	...
13 70	9 60	6 90	124	**Lentini**. .arr.	...	11 30	...	...	**Messina** .arr.	7 56	10 »	7 30	...
						matin				matin		soir	

ALLER. — PALERME A SCIARA. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir			soir	soir
»	»	»	»	**Palerme**.....dép.	6 »	10 »	3 30	**Sciara**.....dép.	matin	10 40	5 45
1 50	1 10	» 80	13	Bagheria	6 25	10 25	3 55	Corda.....	6 50	10 55	5 50
3 50	2 45	1 80	31	Trabia	7 2	11 2	4 31	Termini.....	7 12	11 15	6 22
4 15	2 90	2 10	37	Termini.....	7 20	11 22	4 49	Trabia	7 23	11 27	6 34
5 »	3 55	2 55	45	Corda.....	7 34	11 36	5 3	Bagheria.....	8 3	midi 8	7 14
5 70	4 »	2 90	51	**Sciara**.....arr.	7 55	matin	5 15	**Palerme**..... arr.	8 25	midi 30	7 35
					unou		soir		matin	soir	soir

ALLER. — REGGIO A BIANCONUOVO. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
»	»	»	»		matin	soir			soir
1 95	1 50	1 »	17	**Reggio**.....dép.	9 »	4 30	**Bianconuovo**, dép.	...	1 30
3 35	2 40	1 70	30	Lazzaro.....	9 32	5 2	Brancaleone	...	2 3
4 80	3 40	2 45	43	Melito	10 »	5 30	Bova	matin	2 43
6 80	4 75	3 45	64	Bova.....	10 32	soir	Melito.....	7 30	3 16
8 45	5 95	4 25	76	Brancaleone.....	11 15		Lazzaro.....	7 38	3 4
				Bianconuovo.arr.	11 4	...	**Reggio**.....arr.	8 30	4 15

Digitized by Google

SERVICES MARITIMES DES MESSAGERIES IMPÉRIALES

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS

Administration centrale. — PARIS : rue Notre-Dame-des-Victoires, 28.
Direction de l'exploitation. — MARSEILLE : rue Canebière, 16.
Agence générale de Bordeaux. — BORDEAUX : quai de Bacalan, 19.

AGENTS, SOUS-AGENTS ET CORRESPONDANTS DE LA COMPAGNIE.

Lyon	MM. CAUSSE, *s.-ag.*, place des Terreaux, 7.	**Liverpool**	G.-H. Fletcher et C 15 et 16 The Albany.
Bayonne	A. LÉON aîné et frère,	**Rotterdam**	SMITH et Ce, *c. a.*
Mulhouse	WOLF, *c. s.-a.*		
St.-Etienne	AGUILLON ET Ce. *c. s.-a.*	**Hambourg**	EUGÈNE CELLIER, *c.*
Cette	CAFFAREL et DAROLLES	**Genève**	CHARLES FISCHER, *c.*
Londres	B. W. et H. HORNE, *ag.* Moorgate street, 4, Lothbury.	**Zurich**	Compagnie n.-est des chem. de fer suisses.

LIGNES DE LA MÉDITERRANÉE ET DE LA MER NOIRE.

Valence	EMILE FERMAUD, *c. a.*	**Athènes**	MARMOTTIN. *s. a.*
Madrid	V^e^ DE NAVA ET Ce. *c. s. a.*	**Dardanelles**	CHARLES TARRAGANO, *ag*
Malaga	SCHOLTZ, *c. a.*	**Constantinople**	LUCIEN ROUET, *ag. pr.*
Gibraltar	YOMB-BERGEL, *c. a.*	**Rodosto**	AGRATI, *ag.*
Cadix	ANT. ET L. SICRE, *c. a.*	**Gallipoli**	GASPARD GENNA, *c. a.*
Tanger	HAIM BENCHIMOL, *c. a.*	**Volo**	CHARLES BORELL, *c. a*
Nemours	DREVETON, *c. a.*	**Cavalla et Lagos.**	ELIE FERNANDEZ, *c. a.*
Oran	BAPTISTIN DUBOUCH, *ag.*	**Salonique**	DUMONTEIL LAGRÈZE, *ag*
Arzew	AMORETTI, *c. a.*	**Varna**	EMMANUEL TELESCHI *ag*
Mostaganem	DOUSSET, *ag.*	**Sulina**	ADOLPHE GOSSE, *c. a.*
Tenez	PAUL DOUMERC, *a.*	**Toulscha**	ZUKOWSKI, *c. a.*
Cherchell	POLI MARCHETTI, *c. a*	**Galatz et Ibraïla.**	DUPOUEY, *ag.*
Alger	THOMAS BERTOLINI, *ag.*	**Kustendjé**	SÉNAC, *c. a.*
Dellys	DOU, *c. a.*	**Routschouk**	MATEO GLICIAN, *c. a.*
Bougie	EDOUARD FURAUD, *ag.*	**Odessa**	MUNTZ ET PAYANI *c. s. a.*
Gigelly	JEAN, *c. a.*	**Inéboli**	VICTOR VELASTI, *ag.*
Collo	TENDIL. *c. a.*	**Samsoun**	NUMA DOULCET, *ag.*
Philippeville	ADOLPHE DENOBELLY, *ag*	**Ordou**	GERMAIN CAILLÉ, *ag.*
Bone	JUSTINIEN CHIRAC, *ag.*	**Kerasunde**	JOSEPH MIGURSKI, *ag.*
La Calle	PANARIELLO, *c. a.*	**Trébizonde**	LAURENT REBOUL, *ag.*
Tunis	RUBENS VALENSI, *ag.*	**Metelin**	PELLEGRO PINTO, *ag.*
La Goulette	JOSEPH BOTTARY, *s. ag.*	**Smyrne**	CH. SALZANI, *ag.*
Gênes	V. VANETTI, *c. ag.*	**Rhodes**	GEORGE AUBLÉ, *ag.*
Turin	A. GIRARD, *c. s. a.*	**Mersina**	IBRAHIM SABAH, *ag.*
Milan	FRANCHETTI ET Ce. *c. s. a*	**Adana**	NASSIF CHALFOUN, *s. a.*
Livourne	BECHERINI, *c. a.*	**Alexandrette**	PHILIPPE GARELLI, *ag.*
Florence	HENRI FAJANI, *c. s. a.*	**Alep**	NICOLAS MARCOPOLI, *c. s. a*
Civita-Vecchia	ANTOINE ALBERT, *ag.*	**Latakieh**	BRUNO MICHEL, *ag*
Rome	GAB. DALLEIZETTE, *s. a*	**Tripoli**	ISIDORE BLANCHE. *ag.*
Naples	PASQUALE MORELLO.	**Beyrouth**	EDMOND DE PERTHUIS, *ag*
Messine	M. DES PALLIÈRES, *ag*	**Jaffa**	JEAN PHILIBERT, *ag.*
Malte	JOSEPH NICOSIA, *c. s. a.*	**Jérusalem**	BERGHEIM. *s. a.*
Palerme	CHAUVET, *ag.*	**Port-Saïd**	COSTE, *ag.*
Syra	ALFRED TALON, *ag.*	**Alexandrie**	JOSEPH FRUGOLI, *ag.*
Le Pirée	FRÉDÉRIC DIDIER, *ag.*		

LIGNES DE L'OCÉAN INDIEN.

Suez	FR. CHAMBOLLE, *a. pr.*	**Calcutta**	P. LAMOUROUX, *ag.*
Le Caire	BILLIET, *s. a*	**Singapore**	PAUL BRASIER, *ag.*
Aden	DE CRETY.	**Batavia**	WILLIAM SUERMONDT.
St-Denis (Réunion)	ZACCHARIE BERTHO, *c. a.*	**Saïgon**	BROSSARD DE CORBIGNY
Port-Louis	DOMERGUE, *ag. pr.*	**Manille**	RUSSELL et STURGIS *c. a.*
Mahé (Seychelles)	EDOUARD DOMINJOD, *ag.*	**Hong-Kong**	CAMIE BERTRAND, *ag. pr.*
Pointe-de-Galle	HILDEVERT AUBER, *ag.*	**Shang-Haï**	.....
Colombo	ARMITAGE frères, *c. s. a*	**Yoko-Hama**	ANDRÉ COMIL, *ag.*
Pondichery	DE LAUTREC, *ag*	**Hiogo**	DALOZ.
Madras	E. LECOT, *ag*		

LIGNES DE L'OCÉAN ATLANTIQUE.

Lisbonne	TORLADES ET Ce, *ag.*	**Bahia**	CHARLES KUHNERT, *ag*
Porto	F. CHAMICO et SILVA	**Rio-de-Janeiro**	AMÉDÉE PITOIN, *ag. pr*
Saint-Vincent	VISGER et MILLER, *c. a.*	**Santos**	AUGUSTE LEUBA et Ce.
Dakar	PILLOT BEAUBETOUR,	**Montevideo**	JEAN CHARRY, *ag.*
Pernambuco	TISSET frères, *c. a.*	**Buenos-Ayres**	DE MARTRIN-DONOS, *c. a.*

NAVIRES DE LA COMPAGNIE EN SERVICE DANS L'OCÉAN INDIEN.

Impératrice	à hélice	500 chev.	**Alphée**....	à hélice	400 chev.	**Dupleix**...	à hélice	280 chev.
Donnaï.....	»	500 »	**Erymanthe**	»	400 »	**Emirne**.....	»	240 »
Cambodge..	»	500 »	**Phase**.....	»	370 »	**Mozambique**	»	240 »
Tigre.....	»	500 »	**La Bourdonnais**	»	280 »	**Capitole**....	à roues	200 »
Hoogly.....	»	500 »	**Melnam**....		280 »			

NAVIRES DES LIGNES DE L'OCÉAN ATLANTIQUE.

Guienne.....	à roues	500 chevaux.	**Estramadure**.....	»	500 »
Navarre.....	»	500 »	**Aunis**.....	»	250 »

NAVIRES DES LIGNES DE LA MÉDITERRANÉE ET DE LA MER NOIRE

Amérique	à hélice	450 chev.	**Tibre**.....	à hélice	280 chev.	**Sinaï**.....	à hélice	370 chev.
Peluse....	»	400 »	**Eridan**....	»	280 »	**Thabor**.....	à roues	370 »
Moeris....	»	400 »	**Tage**.....	»	280 »	**Carmel**....	»	370 »
Saïd.....	»	400 »	**Ebre**.....	»	280 »	**Pausilippe**.	»	320 »
Danube..	»	370 »	**Méandre**..	»	240 »	**Quirinal**...	»	320 »
Cydnus...	»	370 »	**Nanoïs**....	»	240 »	**Saintonge**..	»	250 »
Nowa.....	»	370 »	**Hermus**....	»	240 »	**Vatican**....	»	200 »
Euphrate	»	350 »	**Ilissus**.....	»	240 »	**Balkan**.....	»	160 »
Indus.....	»	300 »	**Mersey**.....	»	200 »	**Taurus**.....	»	160 »
Gange.....	»	300 »	**Aréthuse**..	»	250 »	**Périclès**....	»	120 »
Scamandre	»	300 »	**Camise**....	»	200 »	*Navires affrétés.*		
Godavery.	»	280 »	**Clyde**.....	»	200 »	**Kabyle**....	à hélice	280 »
Niemen..	»	280 »	**Copernic**..	»	200 »	**Nasis**.....	»	280 »
Volga.....	»	280 »	**Chéliff**....	»	180 »	**Marabout**.	»	280 »
Tanaïs....	»	280 »	**Mitidjah**..	»	180 »	**Spahis**.....	»	280 «
Nil.....	»	280 »	**Delta**.....	»	150 »	**Zouave**.....	à roues	90 »
Menzaleh.	»	280 »						

NAVIRES EN CONSTRUCTION.

Gironde...	à hélice	500 chev.	**Pe-ho**.....	à hélice	500 chev.	**Yang-Se-Kiang**	à h.	500 chev.
Uruguay...	»	500 »	**Ava**.....	»	500 »			
Amazone..	»	500 »	**Meikong**..	»	500 »			

OBSERVATIONS RELATIVES AU TRANSPORT DES PASSAGERS SUR LES LIGNES DE LA MÉDITERRANÉE ET DE LA MER NOIRE.

Nourriture. — Le prix de la nourriture des passagers de 1re et de 2e classe est payé en même temps que le montant du prix de passage. Il est invariable, quel que soit le nombre de jours ou des heures de la traversée, sauf pour les passagers requisitionnaires et ceux qui voyagent aux frais du gouvernement. — Les passagers de 1re et 2e classe, sauf aussi les passagers réquisitionnaires et ceux qui voyagent aux frais du gouvernement, traitent de gré à gré pour leur nourriture avec l'économe du bord. — Pendant le séjour du paquebot à Stora, les passagers, ne pouvant rester à bord qu'à titre de tolérance, paient séparément leur nourriture.

Bagages. — Il est interdit à tout passager de transporter comme bagages des marchandises et autres objets que ceux servant à l'usage personnel. — Il est accordé à chaque passager sur ses bagages une franchise de poids indiquée au tarif (V. p. 317). L'excédant est payé suivant le tarif. — La Compagnie ne répond point des bagages non enregistrés. Elle ne répond des valeurs transportées par les passagers que quant ceux-ci les ont déclarées, en ont payé le frêt et les ont remises au capitaine.

Femmes et Enfants. — Les femmes et les enfants ne sont pas admis aux places de pont pour les traversées de plus de vingt-quatre heures consécutives. Sur les lignes orientales, et sur les lignes de l'Algérie, cette exclusion n'est appliquée à aucune catégorie de passagers. Sur toutes les lignes, il peut y être fait exception pour les passagers embarqués en vertu de réquisitions du gouvernement. Les enfants de deux à dix ans paient demi-place. Ils doivent coucher avec les personnes qui les accompagnent. Il est cependant accordé un lit pour deux enfants payant demi-place chacun. Ceux au-dessous de deux ans sont admis gratis.

Passeports. — Les passagers qui prennent leurs places à Marseille doivent se présenter au moins quatre heures avant le départ, au bureau d'inscription de la Direction de l'exploitation, rue Canebière, 16. Ils peuvent y déposer leurs passeports. Le bureau se charge gratuitement de toutes les formalités à accomplir pour l'embarquement, ainsi que des démarches auprès des différents consulats pour l'obtention des visas consulaires. — Le déboursé du prix des visas est seul réclamé aux passagers.

Voyages par escale. — Les passagers ont la faculté de s'arrêter dans un ou plusieurs ports intermédiaires, et de continuer leur voyage par les Paquebots suivants de la Compagnie dans le délai de quatre mois.

Billets de retour et de famille. — Sauf sur les lignes de l'Algérie, les passagers s'acquittent d'avance les prix des voyages aller et retour, jouissent d'une remise de 10 0/0 sur la totalité du prix de passage, nourriture et débarquement non compris. Les billets de retour sont valables pour quatre mois; sur la ligne d'Egypte, ils ne donnent pas droit à l'embarquement sur les paquebots chargés du service de l'Océan Indien. Les familles composées de trois personnes au moins et payant trois places de l'une des deux premières classes jouissent de la remise de 10 0/0. Le billet d'aller et retour pris par une famille donne droit à une réduction de 15 0/0. Les bonifications de 10 ou 15 0/0 ne portent que sur le prix proprement dit du sauvage, et non sur la portion de ce prix qui représente les frais de nourriture, d'embarquement et de débarquement.

Digitized by Google

TABLEAU DU SERVICE DES PAQUEBOTS.

Itinéraires de la Méditerranée, pages 313-314.—de la mer Noire, page 314.— Itinéraires de l'océan Indien, page 316. — Itinéraires de l'océan Atlantique, page 317.

Tarifs des passages de la Méditerranée et de la mer Noire, 318; *Service combiné avec le chemin de fer entre Paris et les Echelles du Levant*, 318.

Tarifs des passages pour l'océan Indien, 320; — pour l'océan Atlantique 321

1° ITINÉRAIRES DE LA MÉDITERRANÉE.

LIGNE DE MARSEILLE A ALGER.

ALLER. STATIONS.	ARRIVÉES. Jours.	ARRIVÉES. heures	DÉPARTS. Jours.	DÉPARTS. heures	RETOUR. STATIONS.	ARRIVÉES. Jours.	ARRIVÉES. heures	DÉPARTS. Jours.	DÉPARTS. heures
Marseille	»	»	Mardi.	5 s	**Alger**	»	»	Mardi...	midi
	»	»	Samedi.	5 s		»	»	Samedi.	midi
Alger	Jeudi...	7 s	»	»	**Marseille**	Jeudi..	2 s	»	»
	Lundi..	7 s	»	»		Lundi..	2 s	»	»

LIGNE DE MARSEILLE A ORAN.

Marseille	»	»	Mercred	5s	**Oran**	»	»	Mercred	10 m
Valence (*)	»	»	»	»	**Valence**	Jeudi...	2 s	Jeudi...	5 s
Oran	Samedi.	2 s	»	»	**Marseille**	Samedi.	8 m	»	»

LIGNE DE MARSEILLE A TUNIS.

Marseille	»		Vendre.	5 s	**Tunis**	»	»	Diman..	midi
Stora	Diman..	5 s	Mardi..	6 s	**Bône**	Lundi..	9 m	Lundi..	6 s
Bône	Mercred	1 m	Mercred	3 s	**Stora**	Mardi...	1 m	Mercred	midi
Tunis	Jeudi...	m di	»	»	**Marseille**	Vendre.	4 s	»	»

Itinéraire de la Ligne de **TUNIS** dans le voyage mensuel touchant à **LA CALLE** (1).

Marseille	Diman.	5 s	Vendre.	5 s	**Tunis**	»	»	Samedi.	6 s
Stora	Mercred	1 m	Mardi...	6 s	**La Calle**	Dimanc.	10 m	Dimanc.	11 m
Bône	Jeudi...	midi	Jeud....	8 m	**Bône**	Dimanc.	3 s	Lundi.	6 s
La Calle	Vendre.	5 m	Jeudi...	1 s	**Syora**	Mardi .	1 m	Mercred	midi
Tunis	»	»	»	»	**Marseille**	Vendred	4 s	»	»

LIGNE D'ALGER A ORAN.

Alger (2)	»	»	»	»	**Oran** (4)	»	»	Mercred	6 m
Cherchell	Dimanc.	4 m	Samedi.	10 s	**Arzew**	Mercred	9 m	Mercred	10 m
Tenez	Dimanc.	2 s	Dimanc.	8 m	**Mostaganem**	Mercred	midi	Mercred	10 s
Mostaganem	Lundi..	3 m	Dimanc.	6 s	**Tenez**	Jeudi...	7 m	Jeudi..	10 m
Arzew	Lundi..	2 s	Lundi..	midi	**Cherchell**	Jeudi.	4 s	Jeudi...	8 s
Oran (3)	Lundi..	7 s	Lundi..	4 s	**Alger** (5)	Vendred	2 m	»	»

LIGNE D'ORAN A CADIX.

Chaque deux semaines à dater du 7 nov.

Oran	»	»	Samedi.	8 s	**Cadix**	»	»	mercred	6 s
Nemours	Diman.	6 m	Diman.	10 m	**Tanger**	Jeudi...	1 m	Jeudi..	6 s
Malaga	Lundi..	6 m	Lundi..	8 s	**Gibraltar**	Jeudi...	9 s	Vendr.	9 s
Gibraltar	Mardi...	5 m	Mardi...	midi	**Malaga**	Samedi.	6 m	Samedi.	2 s
Tanger	Mardi.	3 s	Mardi...	8 s	**Nemours**	Diman.	10 m	Dimin.	6 s
Cadix	Mercred	8 m	»	»	**Oran** (7)	Lundi..	4 m	»	«

Chaque deux semaines à dater du 12 nov.

LIGNE D'ALGER A BONE.

Alger (8)	»	»	Samedi.	midi	**Bône** (10)	»	»	Mardi...	6 s
Dellys	Samedi.	5 s	Samedi.	8 s	**Stora**	Mercred	1 m	Mercred	6 s
Bougie	Diman..	m	Diman.	11 m	**Collo**	Mercred	9 s	Mercred	11 s
Gigelly	Diman..	3 s	Diman.	6 s	**Gigelly**	Jeudi...	5 m	Jeudi...	8 m
Collo	Diman..	min	Lundi.	2 m	**Bougie**	Jeudi...	midi	Jeudi..	8 s
Stora	Lundi..	5 m	Lundi.	6 s	**Dellys**	Vendred	3 m	Vendred	10 m
Bône (6)	Mardi..	1 m	»	»	**Alger** (11)	Vendred	3 s	»	»

LIGNE D'ITALIE. (Un départ chaque semaine, le Lundi à partir du 14 juin.)

Marseille	»	»	Lundi..	8 s	**Civita-Vecchia**	»	»	Jeudi..	midi
Civita-Vecchia	Mercred	5 m	»	»	**Marseille**	Vendredi	9 s	»	»

(Voir les notes, page 315).

(*) L'Echelle de Valence est supprimée provisoirement au voyage d'aller.

Digitized by Google

ALLER.					RETOUR.				
STATIONS.	ARRIVÉES.		DÉPARTS.		STATIONS.	ARRIVÉES.		DÉPARTS.	
	Jours.	heures	Jours.	heures		Jours.	heures	Jours.	heures

LIGNE DE CONSTANTINOPLE (12).

Un départ par semaine.

Marseille	»	»	Samedi.	5 s	**Constant** (B)(14)	»		Merc.(c)	. s
Messine	Mardi..	2 m	Mardi...	9 m	**Dardanelles**(15)	Jeudi...	m	Jeudi..	8 m
Le Pirée	Jeudi...	midi	Jeudi...	5 s	**Le Pirée**	Vendred	5 m	Vendr..	10 m
Dardanelles(13)	Vendre.	2 s	Vendred	3 s	**Messine**	Diman..	1 s	Diman..	s
Constantin..(14)	Samedi.	6 m	»	»	**Marseille**	Mercred	5 m	»	

LIGNE D'ALEXANDRIE (16).

Trois départs par mois, les 9, 19 et 29.

Un quatrième départ, en coïncidence avec les services de l'Océan indien, aura lieu toutes les quatre semaines, le samedi, à dater du 4 Septembre.

Marseille	»	9-19-29-5 s	**Alexandrie**..(17)	(E)	9-19-29-3 s
Messine	11-21-1	11-21-1	**Messine**	13-23-3	13-23-3
Alexandrie..(17)	15-25-5	»	**Marseille**	15-25-5	»

LIGNE DE SYRIE.

Départs de MARSEILLE, *les 8 18 et 28 de chaque mois.*

Marseille	»	8-18-28-47 s	**Alexandrie**..(23)	»	27-7-17-2 s
Palerme	10-20-30-7 s	10-20-30-42 s	**Port-Saïd**	28-8-18-8 m	28-8-18-6 s
Messine	11-21-1-11m	11-21-1-3 s	**Jaffa**	29-9-19-9 m	29-9-19-4 s
Syra (18)	13-23-3-7 s	13-23-3-1 m	**Beyrouth**...(24)	30-10-20-5 m	30-10-20-7 m
Smyrne.... (19)	14-24-4-5 s	16-26-1-midi	**Tripoli**	1-11-21-midi	1-11-21-6 s
Rhodes	17-27-7-2 s	17-27-7-5 s	**Lattaquié**	2-12-22-1 m	2-12-22-midi
Mersina	19-29-9-5 m	19-29-9-6 s	**Alexandrette**	2-12-32-9 s	3-13-23-8 s
Alexandrette	20-30-10-3m	20-30-10-9 s	**Mersina**	4-14-24-5 m	4-14-14-4 s
Lattaquié.. (20)	21-1-11-6 m	21-1-11-10 m	**Rhodes**	6-16-26-4 m	6-16-26 10m
Tripoli..... (21)	21-1-11-5 s	21-1-11-9 s	**Smyrne**.....(25)	7-17-27- midi	8-18-28-4 s
Beyrouth... (22)	22-2-12-2 m	22-2-12-7 s	**Syra**	9-19-29-8 m	9-19-29-1 s
Jaffa	23-3-13-8 m	23-3-13-4 s	**Messine**.....(26)	11-21-1-5 s	12-22-2-8 s
Port-Saïd	24-4-14-7 m	21-1-11-1 s	**Palerme**....(27)	12-22-2-9 m	12-22-2-mid
Alexandrie. (23)	25-5-15-7 m		**Marseille**...(28)	14-24-4-2 s	»

LIGNE D'ANATOLIE.

Départs de CONSTANTINOPLE, *les 3, 13 et 23 de chaque mois.*

Constantinople	4-14-24-5 m	3-13-23-4 s	**Smyrne**.....(30)	»	8-18-28-midi
Gallipoli...	4-14-24-10 m	4-14-24-7 m	**Metelin**	8-18-28-7 s	8-18-28-9 s
Dardanelles....	4-14-24-10 s	4-14-24 midi	**Dardanelles**...	9-19-29-7 m	9-19-29-9 m
Metelin.....	5-15-25-7 m	4-14-24 min.	**Gallipoli**.....	9-19-29-midi	9-19-29-2 s
Smyrne.....(29)	»	»	**Constantinople**	10-20-30-3 s	»

LIGNE DE THESSALIE.

Un dépt de CONSTANTINOPLE chaque semaine.

Constantinop..	»	»	Vendred	4 s
Gallipoli.....	Samedi.	5 m	Samedi.	7 m
Dardan..(31)(33)	Samedi.	10 m	Samedi.	midi
Salonique.....	Diman..	11 m	»	»

Un départ de chaque semaine.

Salonique.....	»	»	Mardi..	4 s
Dardan..(31)(33)	Mercred	n	Mercred	5 s
Gallipoli	Mercred	8 s	Mercred	10 s
Constantinople	Jeudi...	11 m	»	»

2° ITINÉRAIRES DE LA MER NOIRE.

LIGNE DU DANUBE. (34)

Un départ par semaine de CONSTANTINOPLE.

Constantin..(34)	»	»	Lundi...	midi	**Ibraïla**.....	»	»	Samedi.	10 m
Varna	Mardi...	6 m	Mardi .	midi	**Galatz**.....	Samedi.	midi	Diman .	midi
Kustendjé.....	Mardi ..	5 s	Mardi...	7 s.	**Tulscha**..... ..	Diman..	5 s	Lundi...	5 m
Sulina.....	Mercred	7 m	Mercred	8 m	**Sulina**	Lundi...	10 m	Lundi...	11 m
Tulscha.....	Mercred	3 s	Jeudi...	5 m	**Kustendjé**.....	Mardi...	7 s.	Mardi ..	4 m
Galatz.....	Jeudi...	1 s	Vendred	8 m	**Varna**	Mardi...	6 m	Mardi...	4 s
Ibraïla.....	Vendred	midi	»	»	**Constantin.**.(35)	Mercred	8 m	»	»

(Voir les notes, page 315.)

LIGNE DE TRÉBIZONDE.

Un départ par semaine de CONSTANTINOPLE.

Constantin. (35)	»	»	Lundi..	2 s	**Trébizonde**....	»	»	Samedi.	4 s
Ineboli.....	Mardi...	5 s	Mardi..	6 s	**Terasunde**....	Samedi	min.	Diman..	3 m
Samsoun.....	Mercred	9 m	Mercred	6 s	**Ordou**	Diman..	6 m	Diman..	8 m
Ordou.....	Jeudi...	2 m	Jeudi...	10 m	**Samsoun**.....	Samedi	4 s	Lundi...	11 m
Kerasunde....	Jeudi...	1 s	Jeudi..	4 s	**Ineboli**	Mardi ..	2 m	Mardi...	4 m
Trébizonde....	Jeudi...	min.	»	»	**Constan** .... (35)	Mercred	7 m	»	»

Notes relatives aux Itinéraires de la Méditerranée et de la mer Noire.

(1) Le paquebot de la ligne de Tunis touche à la Calle les 1er et 3e jeudis de chaque mois à l'aller, et les dimanches suivants immédiatement les 1er et 3e jeudis de chaque mois au retour. — (2) Correspondance : 1° avec le bateau arrivant de Marseille à Alger les samedis; 2° avec le paquebot de la ligne littorale de Bône à Alger, arrivant à Alger le vendredi — (3) Correspondance avec le paquebot partant d'Oran pour Marseille le mercredi — (4) Correspondance avec le paquebot arrivant de Marseille à Oran le samedi, coïncidence avec le paquebot arrivant de Cadix à Oran le lundi. — (5) Correspondance avec le paquebot du littoral partant d'Alger pour Bône le samedi. — (6) Coïncidence avec le paquebot arrivant de Marseille le samedi matin. — (7) Correspondance avec le paquebot de la ligne du littoral arrivant d'Alger à Oran le lundi soir. Correspondance : 1° avec le paquebot de la ligne du littoral partant d'Oran pour Alger le mercredi; 2° avec le paquebot partant d'Oran pour Marseille le mercredi. — (8) Correspondance avec le paquebot de la Compagnie arrivant de Marseille le jeudi et éventuellement le paquebot de la Compagnie de navigation mixte arrivant de Marseille le samedi. — (9) Correspondance avec le paquebot allant de Marseille à Tunis et passant à Bône le mercredi (10) Correspondance avec le paquebot allant de Tunis à Marseille et passant à Bône le lundi. — (11) Correspondance : 1° avec le paquebot de la Compagnie partant d'Alger pour Marseille le samedi 2° avec le paquebot de la ligne d'Alger à Oran partant le samedi soir. — (12) Les paquebots de la ligne de Constantinople devant arriver le plus promptement possible à leur destination, ne sont soumis à aucune prescription réglementaire quant à la durée de leur stationnement dans les ports d'escale. Dans le cas d'arrivée tardive à Constantinople, et si les besoins du trafic le réclament, ce départ pourra être reporté du mercredi au jeudi par réquisition de l'ambassade de France. Pendant la saison d'hiver les départs de Constantinople ont lieu à 4 heures. — (13) Coïncidence avec le paquebot de Thessalie allant de Constantinople à Salonique. — (14) Coïncidence avec le paquebot du Danube et de Trébizonde. — (15) Coïncidence avec le paquebot de Thessalie allant de Salonique à Constantinople. — (16) Les paquebots de la ligne d'Alexandrie, devant arriver le plus promptement possible à leur destination, ne sont soumis à aucune prescription réglementaire quant à la durée de leur stationnement dans le port de Messine. Ces paquebots pourront quitter ce port aussitôt qu'ils auront accompli leurs opérations commerciales. La Compagnie aura notamment la faculté de profiter de l'avance qui résulte du retour périodique des mois de 31 jours. Les départs du 29 ont lieu à midi au lieu de 3 h. soir. — (17) Correspondance avec la ligne de Syrie. — (18) Lorsque le mois précédent a 31 jours, le paquebot arrivant à Syra le 2 au lieu du 3, a la faculté, suivant l'importance des opérations commerciales, soit de repartir le même jour, soit de repartir dans la matinée du lendemain 3. — (19) Coïncidence avec la ligne d'Anatolie. En cas de retard du paquebot de cette ligne, le paquebot de la ligne de Syrie diffère son départ, le maximum de l'attente restant fixé à 24 heures au-delà de l'heure réglementaire. — (20) Dans les mois de 31 jours, le paquebot arrivé le 21 repart le même jour pour Tripoli. — (21) Lorsque le mois précédent a 31 jours, le paquebot arrive à Tripoli le 1er, et repart le même jour pour Beyrouth. — (22) Lorsque le mois précédent a 31 jours, le paquebot arrive à Beyrouth le 1er, il y séjourne 49 heures au lieu de 25, et repart pour Jaffa à la date réglementaire du 3. — (23) Coïncidence avec la ligne d'Egypte. — (24) Dans les mois de 31 jours, le paquebot séjourne à Beyrouth 4 heures au lieu de 2; le départ pour Tripoli a lieu à la date réglementaire du 1er du mois suivant. — (25) Coïncidence avec la ligne d'Anatolie. — (26) Dans les mois de 31 jours, le paquebot arrivé à Messine le 31, repart pour Palerme et Marseille le 1er du mois suivant au lieu du 2. — (27) Lorsque le mois précédent a 31 jours le paquebot passe à Palerme le 2 du mois suivant au lieu du 3. — (28) Lorsque le mois précédent a 31 jours, le paquebot arrive à Marseille le 4 au lieu du 5. — (29) Coïncidence avec la ligne de Syrie. — (30) Coïncidence avec la ligne de Syrie. En cas de retard du paquebot de cette ligne, le paquebot de la ligne d'Anatolie diffère son départ, le maximum de l'attente restant fixé à 30 heures au-delà de l'heure réglementaire. — (31) Correspondance avec le paquebot de la ligne de Constantinople venant de France. — (32) Dans cette escale, le paquebot ne fait que relâcher sous vapeur. — (33) Correspondance avec le paquebot de la ligne de Constantinople allant à Marseille, si le paquebot de la ligne de Thessalie arrivant aux Dardanelles après le coucher du soleil ne peut y obtenir la pratique, il pourra différer son départ jusqu'au lendemain matin. — (34) Ce service est suspendu pendant la saison d'hiver. — (35) Correspondance pour Odessa avec les paquebots de la Société russe de navigation à vapeur.

Digitized by Google

3e ITINÉRAIRES DE L'OCÉAN INDIEN.

Départs de Marseille pour **Alexandrie** en correspondance avec l'Océan-Indien : Le samedi, 5 heures du soir, toutes les quatre semaines, à compter du 4 septembre.

Départs de Suez pour **Aden, les Seychelles, la Réunion, Maurice, Pointe-de-Galles, Pondichéry, Madras, Calcutta, Singapore, Batavia, Saïgon, Hong-Kong, Shanghaï, Yokohama**: Le dimanche, 8 heures du matin, toutes les quatre semaines, à compter du dimanche 12 septembre.

Les paquebots de la ligne de Maurice qui précédemment remontaient jusqu'à Suez effectuent désormais leur trajet entre Maurice et Aden en desservant chemin faisant l'escale de Mahé, des Seychelles et celle de St-Denis de la Réunion. Ils opèrent à Aden leur transbordement sur le navire de la ligne principale à l'aller et au retour.

NOTES RELATIVES AUX ITINÉRAIRES DE L'OCÉAN INDIEN.

Les paquebots de la Compagnie quittent Marseille le samedi, toutes les quatre semaines, à 5 heures du soir, à partir du 4 septembre 1869.

Les jours et heures de départ de Marseille, de Maurice, de Yokohama, de Shanghaï, de Hong-Kong, de Batavia et de Calcutta, ont seuls des dates fixes, sous réserve des modifications commandées par les changements de mousson. Les jours de départ et d'arrivée dans les autres ports sont subordonnés aux circonstances de la navigation.

En cas de retard dans la navigation des paquebots venant de Shanghaï et de Yokohama, le départ de Hong-Kong peut être retardé de quarante-huit heures, à compter de l'arrivée des deux navires.

Les paquebots des lignes de Calcutta et Batavia ne peuvent quitter Pointe-de-Galles et Singapore avant l'arrivée du navire venant de Suez.

Pendant la mousson de S. O., c'est-à-dire d'avril à septembre, les départs de Yokohama, Shanghaï et Hong-Kong sont devancés de cinq jours, ceux de Batavia de quatre jours, ceux de Calcutta de deux jours.

Pendant la mousson de N E., c'est-à-dire de novembre à mars, il est tenu compte d'un délai supplémentaire de quatre jours pour la traversée de Suez au Japon.

Dans les ports à marée, l'heure du départ est subordonnée aux mouvements de la marée.

Le transit de l'Égypte s'accomplit au retour comme à l'aller. Un navire de la Compagnie attend les passagers dans le port d'Alexandrie. Suivant l'itinéraire normal, ce paquebot quitte Alexandrie le dimanche qui suit l'arrivée à Suez, et arrive à Marseille le vendredi.

Au cas où l'état de la rade à l'escale de la Réunion, soit à l'aller, soit au retour ne permettrait pas aux navires de faire les opérations avec la terre dans la durée de son séjour, les passagers, dépêches et marchandises seraient transbordés sur le stationnaire de la colonie.

La relâche à Mahé, au voyage d'aller n'a pas lieu pendant la mousson de S.-O.; c'est-à-dire, pendant les mois de juin, juillet et août.

Digitized by Google

4° ITINÉRAIRES DE L'OCÉAN ATLANTIQUE.

ALLER.					RETOUR.				
STATIONS.	ARRIVÉES.		DÉPARTS.		STATIONS.	ARRIVÉES.		DÉPARTS	
	Jours.	heures	Jours.	heures		Jours.	heures	Jours.	heures
LIGNE DU BRÉSIL. (Un départ le 25 de chaque mois.									
Bordeaux.....	»	»	25	11.m	**Rio-de-Janeiro**..	»	»	24	m
Lisbonne.....	28	5 s.	29	midi.	**Bahia**.....	27	2 s.	28	2
Dakar.....	6	7m	7	midi.	**Pernambuco**.....	30	6m	30	2
Pernambuco.....	14	min.	15	midi	**Dakar**.....	8	2m.	9	m
Bahia.....	17	4m.	17	midi	**Lisbonne**.....	16	1m.	16	m.
Rio-de-Janeiro..	20	6 s.	»	»	**Bordeaux**.....	19	6 s.	»	
LIGNE ANNEXE DE LA PLATA. (Un départ le 24 de chaque mois.)									
Rio-Janeiro.....	»		22	4 s.	**Buenos-Ayres**....		»	12	4
Montevideo.....	27	4 s.	28	4 s.	**Montevideo**.....	13	6m.	15	8m
Buenos-Ayres....	29	6m.	»	n	**Rio-Janeiro**.....	20	8m.	n	»

Pour les tarifs des lignes de la Méditerranée, de la mer Noire, de l'Océan Indien et de l'Océan Atlantique voir les indications consignées aux pages 318 et suivantes.

Digitized by Google

TARIFS DES PRIX DE PASSAGE

POUR LES SERVICES DE LA MÉDITERRANÉE ET DE LA MER NOIRE.

DE MARSEILLE AUX DESTINATIONS CI-APRÈS :

DESTINATIONS	1re classe	2e classe	3e classe	4e classe
Alexandrette	564	425	234	138
Alexandrie, directement	457	294	174	104
Id. par Smyrne	752	568	303	179
Alger	95	71	»	27
Beyrouth	632	478	256	152
Bone	100	77	»	28
Civita-Vecchia	110	84	47	30
Constantinople, direct.	401	302	175	104
Dardanelles	366	276	159	95
Galatz	526	397	222	131
Gallipoli, par Smyrne.	409	308	176	105
Ibraïla	533	402	223	132
Ineboli	470	354	203	120
Jaffa	674	509	271	160
Kerassunde	542	408	233	138
Lattaquié, par Smyrne.	501	446	243	144
Mersina	539	406	226	134
Id. par la ligne de Constantinople	167	126	74	45
Id. par la ligne d'Egypte	195	132	74	45
Id. par Palerme	173	131	77	47
Mételin	379	287	162	97
Oran	143	113	»	39
Palerme, directement	111	108	63	39
Id. par la ligne de Constantinople	205	154	86	53
Pirée (le)	298	225	132	79
Port-Saïd, directement	502	329	195	117
Id. par Smyrne	702	531	288	171
Rhodes	446	337	185	110
Salonique, par les Dardanelles	424	319	184	110
Samsoun	510	383	221	131
Sinope	492	371	212	126
Smyrne	359	271	155	93
Stora	89	70	»	24
Sulina	490	369	211	125
Syra	313	236	137	82
Tulscha	507	382	217	128
Trébizonde	564	425	241	143
Tripoli	615	465	250	148
Tunis	148	118	»	57
Valence	104	75	»	36
Varna	444	335	192	111

1° Les frais d'omnibus, d'embarquement et de débarquement à Marseille sont compris dans le prix de passage.

2° La nourriture n'est pas due aux passagers pendant leur séjour dans les ports où ils doivent attendre les paquebots de correspondance.

N. B. — Le chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée délivre à Marseille des billets directs de 1re classe pour Londres valables pendant un mois, au prix de 166 fr. 10 c. donnant droit, au choix des voyageurs, au passage par Calais ou par Boulogne.

SERVICE COMBINÉ AVEC LE CHEMIN DE FER DE LA MEDITERRANÉE

POUR LES TRANSPORTS DE PARIS EN ORIENT OU RÉCIPROQUEMENT PAR MARSEILLE.

DESTINATIONS.	1re classe	2e classe.	DESTINATIONS.	1re classe	2e classe.
Alexandrette, par Smyrne.	617 50	467 60	Mételin	432 50	329 60
Alexandrie, directement.	5175 0	333 60	Pirée	351 50	259 60
Beyrouth	685 50	520 60	Rhodes	499 50	379 60
Constantinople	449 »	341 60	Salonique, par Dardanelles.	477 50	361 60
Dardanelles	419 50	318 60	Samsoun	563 50	425 60
Galatz	579 50	439 60	Sinope	545 50	413 60
Gallipoli	462 50	350 60	Smyrne	412 50	313 60
Ibraïla	586 50	444 60	Sulina	543 50	411 60
Inéboli	523 50	396 60	Syra	366 50	278 60
Jaffa	727 50	551 60	Tulscha	560 50	424 60
Kérassunde	595 50	450 60	Trébizonde	617 50	467 60
Lattaquié	644 50	488 60	Tripoli	668 50	507 60
Mersina	592 50	448 60	Varna	497 50	377 60

Digitized by Google

CONDITIONS SPÉCIALES AU TARIF COMBINÉ DE PARIS AUX ÉCHELLES DU LEVANT *et vice versâ*.

N. B. Les conditions générales de passage s'appliquent aux voyageurs du service combiné Toutefois, il ne leur est pas délivré de billets de famille, et la délivrance des billets de retour ne eur donne droit à aucune réduction de prix. — Des prix spéciaux ont été établis pour les enfants, suivant leur âge. — Sur les chemins de fer, il est alloué *franco*, à chaque voyageur de 1re ou de 2e classe, 30 kilogrammes de bagages; sur les paquebots des Messageries Impériales, il est alloué *franco* 100 kilogrammes aux voyageurs de 1re, et 60 kilogrammes aux voyageurs de 2e classe. — Les voyageurs ont la faculté de s'arrêter huit jours à Lyon. — Pendant le parcours sur le chemin de fer, la signature du titulaire du bulletin pourra être requise. — La traversée de Marseille a lieu aux frais des voyageurs; mais ils peuvent se servir gratuitement des omnibus spéciaux qui conduisent les voyageurs du bureau de la rue Canebière au port de la Joliette, et du port de la Joliette dans l'intérieur de la ville.

Les billets sont délivrés aux Messageries impériales, rue Notre-Dame-des-Victoires, 28. à Paris.

TRANSPORT DES BAGAGES SUR LA MÉDITERRANNÉE ET LA MER NOIRE.

Chaque passager jouit pour ses bagages d'une franchise de poids de 100 kilog. pour les premières classes, 60 kilog. pour les deuxièmes, 30 kilog. pour les troisièmes et les quatrièmes. L'excédant est payé suivant le tarif de chaque localité.

Sur toutes les lignes, les enfants payant demi-place n'ont droit qu'à la moitié du poids admis en franchise pour les passagers payant place entière.

TARIF DU TRANSPORT DES EXCÉDANTS DE BAGAGES PAR 100 KILOG.

De Marseille à Alger	10	De Marseille à Galatz	40
— à Oran	10	— à Ibraïla	40
— à Stora	10	— à Ineboli	40
— à Bone	10	— à Sinope	40
— à Tunis	10	— à Samsoun	40
— à Livourne	10	— à Kerassonde	40
— à Civita-Vecchia	10	— à Trébizonde	40
— à Naples	15	— à Constantinople	30
— à Messine	15	— à Varna	40
— à Syra	30	— à Alexandrie	30
— au Pirée	30	— à Port-Saïd	40
— à Smyrne	30	— à Jaffa	40
— à Mételin	30	— à Beyrouth	40
— aux Dardanelles	30	— à Tripoli ou Lattaquié	40
— à Gallipoli	30	— à Alexandrette	40
— à Salonique	30	— à Mersina	40
— à Sulina	40	— à Rhodes	30
— à Tulscha	40		

Sur la ligne de Civita-Vecchia, le poids des bagages à transporter gratuitement par les passagers militaires est de 125 kilog. pour la 1re classe, de 100 kilog. pour la 2e classe, de 60 kil. pour la 3e classe, et de 35 kilog. pour la quatrième classe. L'excédant du poids des bagages doit être taxé à 10 francs pour 100 kilog. (art. 5 de la convention du 1er mai 1856).

Sur les lignes entre la France et l'Algérie, le poids des bagages à transporter gratuitemen par les passagers du gouvernement ayant droit, en vertu des articles 25 et 12 du cahier des charges du 22 février 1854, à des prix spéciaux et pour les passagers non payants, dont les frais de passage sont à la charge du gouvernement, est de 125 kilog. pour la 1re classe, de 100 kilog. pour la 2e classe, de 60 kilog. pour la 3e classe, et de 35 kilog. pour la 4e classe, sur ces lignes et pour ces deux catégories de passagers, l'excédant du poids des bagages doit être taxé à 3 francs pour 100 kilog. pour les 50 premiers kilog. seulement, le surplus se paie aux prix du tarif comme pour les passagers ordinaires.

Par décision en date du 20 décembre 1863, le Conseil d'administration a consenti à étendre aux prix de transport des excédants de bagage des fonctionnaires du gouvernement la remise de 30 0/0 dont ces fonctionnaires jouissent, en vertu de l'article 31 du cahier des charges de 1851, lorsqu'ils seron munis de réquisitions.

Digitized by Google

TARIF DES PRIX DE PASSAGE POUR LES SERVICES DE L'OCÉAN INDIEN.

DESTINATIONS.	CABINES à 1 couchette.	CABINES à 2 couchettes.	CABINES Ordinaire.	Entrepont.	DESTINATIONS.	CABINES à 1 couchette.	CABINES à 2 couchettes.	CABINES Ordinaire.	Entrepont.
	fr.	fr.	fr.	fr.		fr.	fr.	fr.	fr.
Messine	»	»	»	»	Singapore	4750	3250	2375	1375
Alexandrie	»	»	»	»	Batavia	5340	3630	2670	1465
Aden	2500	2125	1250	750	Saïgon	5480	3465	2590	1425
Pointe de Galle	4000	2625	1950	1200	Hong-Kong	5750	3625	2875	1575
Pondichéry	4250	2750	2000	1250	Shang-Haï	6250	4000	3125	1825
Madras	4250	2750	2000	1250	Yokohama	7250	4500	3625	2075
Calcutta	4500	3000	2125	1325					

Bagages. — Il est alloué à chaque passager de chambre, sur ses bagages, une franchise de poids de 200 kilogr.; aux enfants payant demi-place, 100 kilogr.; à ceux payant quart de place, 50 kilogr.; aux passagers d'entre-pont. 100 kilog.

Les excédants de bagages sont payés ainsi qu'il suit : — Entre Marseille et Alexandrie, et *vice versâ*, 30 fr. les 100 kil.; entre Marseille et Aden, Ceylan, Pondichéry, Madras. Calcutta, Singapore, Batavia, Saïgon, Hong-Kong, Shang-Haï Mahé, la Réunion, Maurice, 75 fr. les 100 kil.; entre Marseille et Yokohama et *vice versâ*, 100 fr les 100 kil; entre Suez ou Aden et Ceylan, Pondichéry, Madras, Calcutta, Singapore, Batavia, Saïgon, Hong-Kong, Shang-Haï, Mahé, la Réunion, Maurice, 50 fr. les 100 kil.; entre Suez ou Aden et Yokohama et *vice versâ*, 75 fr. les 100 kil.

D'un port des Indes à un autre port des Indes, autre que celui immédiatement voisin, 30 fr. les 100 kil.; d'un port des Indes à un port des détroits de Cochinchine ou de Chine, 50 fr. les 100 k. d'un port des Indes à Yokohama, 75 fr. les 100 kil.

D'un port des détroits de Cochinchine et Chine à un autre port des détroits de Cochinchine et Chine, autre que celui le plus voisin, 30 fr. les 100 kil.; d'un port à l'autre, immédiatement voisins, 20 fr. les 100 kil.

L'administration du transit égyptien alloue une franchise de bagages de 150 kil. à chaque voyageur de 1re classe, et une franchise de 75 kil, à chaque enfant de 3 à 10 ans et à chaque passager de 2e cl. — Les excédants de bagages à travers l'Egypte seront payés à raison de 28 fr. les 100 kilog.

TARIFS SPÉCIAUX DE LA LIGNE DE LA RÉUNION ET DE MAURICE.

DESTINATIONS.	1re classe.	2e classe.	3e classe.	PONT. Passagers ordinaires.	PONT. Domestiques indigènes.
	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Messine	»	»	»	»	»
Alexandrie	»	»	»	»	»
Aden	1250	1000	750	330	300
Mahé (Seychelles)	1875	1375	825	525	375
St-Denis (Réunion)	2000	1625	900	600	450
Port-Louis (Maurice)	2000	1625	900	600	450

1° De Maurice à la Réunion *et vice versâ*, les prix sont fixés ainsi qu'il suit : 1re cl. 75 fr. 2e cl. 60 fr., 3e cl. 50 fr. et 4e cl. 25 fr.

2° Dans le cas où les convenances de la Compagnie s'y prêteraient, c'est-à-dire, lorsqu'au moment du départ, il se trouverait à bord des cabines entièrement vides, elles pourraient être affectées aux passagers désirant voyager seuls dans une cabine, moyennant un prix double de celui du passage ordinaire.

3° Sous les reserves énoncées ci-dessus, une cabine pourra être exclusivement occupée par deux personnes voyageant ensemble, moyennant un supplément par place de 30 p. 0/0 sur les prix indiqués au tarif pour les passagers ordinaires de 1re classe;

4° Les prix fixés par les tarifs ci-desssus ne comprennent pas le transit à travers l'Egypte.

Digitized by Google

TARIF DES PRIX DE PASSAGE POUR LES SERVICES DE L'OCEAN ATLANTIQUE

Voyage d'aller.

DESTINATIONS.	PASSAGERS DE CHAMBRE. CABINES à 1 pl. arrière	à 2 pl. arrière	à 4 pl. avant.	Passagers d'entre-pont
De BORDEAUX aux stations ci-après :				
Lisbonne.....	350	250	180	90
Dakar.....	1125	750	625	300
Pernambuco....	1250	875	750	400
Bahia	1300	925	800	400
Rio de Janeiro..	1500	1125	875	400
Montevideo	1750	1375	1125	450
Buenos-Ayres..	1750	1375	1125	450

Voyage de retour.

DESTINATIONS.	PASSAGERS DE CHAMBRE. CABINES à 1 pl. arrière	à 2 pl arrière	à 4 pl. avant.	Passagers d'entre-pont
(1) **De BUENOS-AYRES aux stations ci-après:**				
Montevideo	»	42 »	»	21
Rio de Janeiro .	»	367 50	»	121
Bahia	»	577 50	»	160
Pernambuco....	»	630 »	»	180
Dakar.....	»	1095 »	»	350
Lisbonne.....	1675	1300 »	1050	500
Bordeaux.....	1875	1500 »	1250	550.

(1) Les perceptions, dans ce port, se font en piastres fortes, également nommées dollars ou patacons

Bagages. — Il est alloué à chaque passager de chambre, sur ses bagages, une franchise de poids de 200 kilog.; aux enfants payant demi-place, 100 kilog.; à ceux payant quart de place, 50 kilog.; aux passagers d'entre-pont, 100 kilog.

Les excédants de bagages sont payés ainsi qu'il suit : entre la France et Lisbonne, 20 fr. pour 100 kil.; de Bordeaux ou Lisbonne à Dakar et *vice versâ*, 35 fr. pour 100 kil.; de Dakar à à un port d'Amérique et *vice versâ*, 40 fr. pour 100 kilog.; pour les traversées transatlantiques, 50 fr. pour 100 kilog.; voyages intermédiaires sur la côte du Brésil, fr. pour 100 kil.; pour les voyages intermédiaires d'un port du Brésil à un port de la Plata, 30 kilog. Toutefois les excédants de poids ne peuvent dépasser 300 kilog. par passager de chambre et 150 kilog. par passager d'entrepont.

Billets d'aller et retour. — Il est délivré des billets d'aller et retour valables pour un an, avec une réduction de 25 0/0 sur les prix additionnés des deux voyages. Ces billets ne sont délivrés qu aux passagers de chambre et pour les traversées transatlantiques seulement. Le montant de ces billets doit être payé intégralement au moment où ils sont pris, et ils ne sont pas transférables. — Au voyage de retour, les passagers n'ont droit qu'aux cabines disponibles sur le paquebot pour lequel ils se font inscrire.

PRINCIPAUTÉS DANUBIENNES

TRANSPORTS DIRECTS DE MARCHANDISES

DE PARIS, LYON, MARSEILLE A GALATZ ET IBRAILA, JASSY & BUCHAREST

La **Compagnie des services maritimes des Messageries Impériales** se charge du transport des marchandises au départ de Paris, Lyon, Marseille, **pour les Principautés danubiennes.** Par suite des traités conclus avec MM. DETTMER et BRERNER, de Galatz et Jassy, et avec MM. GUBLER ET VARTANOVICZ, d'Ibraïla et de Bucharest, les marchandises sont reçues et acheminées jusqu'à Jassy et Bucharest à des prix fermes et très-modérés.

Les tarifs détaillés des conditions e délais de transports seront communiqués au public dans les bureaux de la Compagnie :

A Paris, rue Notre-Dame-des-Victoires, 27; — **A Lyon**, place des Terreaux, 7; — **A Marseille**, Traverse nord de la Joliette et 16, rue Canebière.

Pour tous autres renseignements, consulter le livret spécial d'itinéraires, délivré gratuitement dans les bureaux de la Compagnie.

Digitized by Google

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

ÉTATS-UNIS,
MEXIQUE, ISTHME DE PANAMA,
ANTILLES, GUYANES, VENEZUELA, COLOMBIE,
AMÉRIQUE CENTRALE, ÉQUATEUR, PÉROU, BOLIVIE, CHILI,
CALIFORNIE, JAPON ET CHINE.

Direction. — PARIS : 4, rue de la Paix.

Bureaux speciaux (Passagers). — PARIS : 12, boulevard des Capucines, Grand-Hôtel.
(Fret) — 108, rue du Faubourg-Saint-Denis.
— SAINT-NAZAIRE : Quai de la Marine, M. BOURBEAU, *agent principal*.
— HAVRE : MM. W. ISELIN et Cᵉ, *agents*, pour la ligne de New-York.

AGENTS ET CORRESPONDANTS DE LA COMPAGNIE.

	MM.
Amsterdam	OOLGARDT et BRUINIER.
Anvers	L. HAUTERMANN et Cᵉ.
Barcelone	COMAS SALITRE.
Bayonne	J.-M. GOYETCHE.
Bilbao	B. DE GAMINDE.
Bordeaux	F. ALEXANDRE, *agent*.
Brême	SULING
Brest	KERJÉGU et VILLEFERON.
Cayenne	G. EMLER.
Cherbourg	E. LIAIS.
Colon	J. ARRIVET, *agent*.
Curaçao	BLASINI.
Demerari	JULIUS MEYERS et Cᵉ.
Florence	PADOVANI.
Gênes	VANETTI.
Genève	GETAZ.
Guadeloupe	CHABROU et LABALLE.
Hambourg	J.-H. DIRKS.
Havre	AUGUSTE PIERRE.
Kingston (Jamaïque.)	ARNOLD MALABRE et Cᵉ.
La Grenade	HUBBARD et Cᵉ.
La Guayra	CHARTIER et Cᵉ
La Havane	CARO frères et WATSON.
La Union (Salvador)	B. COURTADE.
Le Cap (Haïti)	L. VINCENT.
Lima	THOMAS, LACHAMBRE et C.
Liverpool	POTHONIER et Cᵉ.
Londres	STRINGER, PEMBROKE, Cᵉ.
Lorient	DUFILHOL et FILS.
Lyon	CAUSSE
Madrid	Société générale de Crédit mobilier espagnol.
Matamoros	DROEGE, ŒTLING et Cᵉ.
Marseille	N. PAQUET et Cᵉ.
Martinique. (Ft de France.	E. DUPRÉ, *agent*.
(Saint-Pierre..	N. MONTÈS.
Mexico	E. DUBOIS.
Nantes	HAENTJENS frères.
Naples	PADOVANI.
New-York	G. MACKENZIE, *agent*.
Nouvelle-Orléans	L. GRAND et Cᵉ.
Panama	HOURQUET, POYLO et Cᵉ
Paramaribo	DELMONTE LYON.
Porto-Cabello	CHARTIER et Cᵉ.
Porto-Rico (St-Jean)	LATIMER et Cᵉ.
Rome	LÉOPOLD FABRI.
Rotterdam	RUYS et Cie.
Sainte-Lucie	DUBOULAY, et Cᵉ. MINVIELLE
Saint-Thomas	LUCHETTI et Cᵉ
Saint-Vincent	HUGUES et Cᵉ.
San Francisco	ABEL GUY.
San-Jose (Guatémala)	XAVIER DU TEIL.
San-Jose (Costa-Rica)	TOURNON et Cᵉ.
Santiago de Cuba	DUCOURAU et Cᵉ.
Tacna	PRUDHOMME frères,
Tampico	DIONISIO CAMACHO.
Trieste	P. et G. RAVASINI.
Trinidad (Port d'Espagne)	O'CONNOR frères.
Valparaiso	LEQUELLEC et BORDES.
Véra-Cruz	J. LELONG.
Vienne	Société Autrichienne I.-R.-P. des chemins de fer de l'Etat.
Yokohama	A. CHEVRILLON et Cᵉ.

S'adresser également

1° AUX agents de la PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY, dans les ports du CHILI et du PÉROU.
2° AUX agents de la PANAMA RAIL ROAD COMPANY dans les ports de l'AMÉRIQUE CENTRALE.
3° AUX agents de la PACIFIC MAIL STEAM SHIP COMPANY, dans les ports de CALIFORNIE, du JAPON et de CHINE.

Digitized by Google

FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

NAPOLÉON III	à roues	1,200	chevaux.	SAINT-LAURENT	à hélice	1,000	chevaux.
WASHINGTON	à double hélice	1,000	—	PEREIRE	—	1,000	—
LAFAYETTE	—	1,000	—	VILLE DE-PARIS	—	1,000	—
EUROPE	à roues	900	—	LOUISIANE	—	600	—
IMPERATRICE EUGENIE	—	900	—	FLORIDE	—	600	—
FRANCE	—	900	—	TAMPICO	—	300	—
NOUVEAU-MONDE	—	900	—	VERA-CRUZ	—	300	—
PANAMA	—	900	—	CARAIBE	—	150	—
GUYANE	—	300	—	CACIQUE	—	150	—
DARIEN	—	250	—	CARAVELLE	—	150	—
SONORA	—	180	—				

REMORQUEURS.

A SAINT-NAZAIRE : **Belle-Isle**, 100 chevaux. | A BREST : **Satellite**, 80 chevaux.

LIGNE DU HAVRE A NEW-YORK

AVEC ESCALE A BREST.

Les Départs ont lieu du HAVRE, de BREST et de NEW-YORK

Tous les 14 jours aux dates ci-après :

DU HAVRE :	DE BREST :	DE NEW-YORK :
Jeudi 9 Septembre 1869.	Samedi 11 Septembre 1869.	Samedi 4 Septembre 1869.
Vendredi 24 — —	— 25 — —	— 18 — —
— 8 Octobre —	— 9 Octobre —	— 2 Octobre —
— 22 — —	— 23 — —	— 16 — —
— 5 novembre —	— 6 Novembre —	— 30 — —
— 19 — —	— 20 — —	— 13 Novembre —
— 3 Décembre —	— 4 Décembre —	— 27 — —
— 17 — —	— 18 — —	— 11 Décembre —
— 31 — —	— 1er Janvier 1870.	— 25 — —
		— 8 Janvier 1870.

TARIF DES PRIX DE PASSAGE.

ALLER.

Du **Havre** ou de **Brest** à **New-York.**

Première classe	700 fr.
Deuxième classe	370
Troisième classe	240

De **Paris** à **New-York** par le **Havre** ou **Brest** (billet de chemin de fer compris).

Première classe	725 fr.
Deuxième classe	385
Troisième classe	250

RETOUR.

De **New-York** à **Brest** ou au **Havre.**

Première classe	140 dollars or.
Deuxième classe	74
Troisième classe	48

De **New-York** à **Paris**, par **Brest** (chemin de fer de Brest à Paris compris).

Première classe	145 dollars or.
Deuxième classe	77
Troisième classe	50

NOTA. — Le train express du vendredi, partant de Paris à 8 heures du soir (gare Montparnasse) correspond, à Brest, avec les départs des paquebots du samedi après-midi.

Digitized by Google

LIGNES DU MEXIQUE ET DE L'ISTHME DE PANAMA

ET SERVICES ANNEXES DANS LA MER DES ANTILLES

ITINÉRAIRES.

LIGNE PRINCIPALE DE SAINT-NAZAIRE A LA VERA-CRUZ.

PORTS.	DATES des ARRIVÉES	DATES des DÉPARTS
Saint-Nazaire	»	16
Saint-Thomas	30	1
La Havane	5	7
Vera-Cruz	10	13
La Havane	16	18
Saint-Thomas	22	23
Saint-Nazaire	8	»

LIGNE ANNEXE DE SAINT-THOMAS A COLON.

PORTS.	DATES des ARRIVÉES	DATES des DÉPARTS
Saint-Thomas	»	30
Porto-Rico	1	1
Le Cap	3	3
Santiago	4	5
Kingston (Jamaïque)	6	6
Colon	9	13
Kingston	16	16
Santiago	17	18
Le Cap	19	19
Porto-Rico	21	21
Saint-Thomas	22	»

LIGNE ANNEXE DE SAINT-THOMAS A LA MARTINIQUE.

PORTS.	DATES des ARRIVÉES	DATES des DÉPARTS
Saint-Thomas	»	30
Basse-Terre	2	2
Pointe-à-Pitre	2	2
Saint-Pierre	3	3
Fort-de-France	3	19
Saint-Pierre	19	19
Pointe-à-Pitre	20	20
Basse-Terre	20	20
Saint-Thomas	22	»

LIGNE PRINCIPALE DE ST-NAZAIRE A COLON (ISTHME DE PANAMA).

PORTS.	DATES des ARRIVÉES	DATES des DÉPARTS
Saint-Nazaire	»	8
Fort-de-France	22	23
Sainte-Marthe	27	27
Colon	28	1er
Sainte-Marthe	3	3
Fort-de-France	6	8
Saint-Nazaire	22	»

LIGNE ANNEXE DE FORT-DE-FRANCE A CURAÇAO,

PORTS.	DATES des ARRIVÉES	DATES des DÉPARTS
Fort-de-France	»	25
La Guayra	27	27
Porto Cabello	28	28
Curaçao	29	2
Porto-Cabello	3	3
La Guayra	4	4
Fort-de-France	7	»

LIGNE ANNEXE DE FORT-DE-FRANCE A CAYENNE.

PORTS.	DATES des ARRIVÉES	DATES des DÉPARTS
Fort-de-France	»	23
Sainte-Lucie	23	23
Saint-Vincent	23	23
La Grenade	24	24
La Trinidad	24	25
Demerari	26	27
Paramaribo	28	28
Cayenne	29	1
Paramaribo	2	2
Demerari	3	4
La Trinidad	5	6
La Grenade	6	6
Saint-Vincent	7	7
Sainte-Lucie	7	7
Fort-de-France	8	»

LIGNE ANNEXE DE FORT-DE-FRANCE A LA GUADELOUPE.

Ce service comprend, du 23 au 25 de chaque mois, un voyage coïncidant avec l'arrivée du transatlantique venant de Saint-Nazaire, et un voyage du 5 au 7 coïncidant avec le départ du transatlantique allant à Saint-Nazaire.

Points desservis : SAINT-PIERRE (Martinique), LA POINTE-A-PITRE et LA BASSE-TERRE (Guadeloupe.

Digitized by Google

TARIF DES PRIX DE PASSAGE (VOYAGES TRANSATLANTIQUES)

DE SAINT-NAZAIRE A et *vice versâ*.	Un lit dans une cabine du 1er pont arrière et avant ou 2e pont arrière (1).	Un lit dans une cabine du 2e pont avant.	Entrepont.	DE SAINT-NAZAIRE A et *vice versâ*.	Un lit dans une cabine du 1er pont avant et arrière ou 2e pont arrière (1).	Un lit dans une cabine du 2e pont avant.	Entrepont.
	fr. c.	fr. c.	fr. c.		fr. c.	fr. c.	fr. c.
Saint-Thomas...	965 »	825 »	500 »	Sainte-Lucie....	965 »	825 »	500 »
La Havane.....	1100 »	965 »	500 »	Saint-Vincent....	965 »	825 »	500 »
Vera-Cruz.....	1240 »	1100 »	600 »	La Grenade.....	965 »	825 »	500 »
Porto-Rico.....	1000 »	875 »	500 »	La Trinidad.....	965 »	825 »	500 »
Le Cap (Haïti)..	1050 »	925 »	500 »	Demerari.....	1100 »	965 »	500 »
Santiago (Cuba).	1050 »	925 »	500 »	Paramaribo.....	1100 »	965 »	500 »
La Jamaïque....	1050 »	925 »	500 »	Cayenne.....	1100 »	965 »	500 »
La Guadeloupe..	965 »	825 »	500 »	La Guayra.....	1100 »	965 »	500 »
La Martinique..	965 »	825 »	500 »	Porto Cabello...	1100 »	965 »	500 »
Sainte-Marthe...	1100 »	965 »	500 »	Curaçao.....	1100 »	965 »	500 »
Colon.....	1100 »	965 »	600 »				

(1) Un supplément de 125 francs devra être payé pour un lit occupé dans les cabines extérieures du 1er pont arrière.

BILLETS D'ALLER ET RETOUR. — On délivre des billets personnels d'aller et de retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques sur les lignes des Antilles, du Mexique et de Colon, avec une diminution de 25 °/o sur le prix de la double traversée. Ces billets seront payés lors de l'émission, et ne pourront être cédés. Ils sont valables pour six mois.

CORRESPONDANCES DE PANAMA

1° Avec les paquebots de la **Pacific Steam Navigation Company**, desservant les ports situés entre **Panama** et **Valparaiso (Equateur, Pérou, Bolivie, Chili)**. — *Départ de Panama, le* 2 *de chaque mois.* — *Arrivée à Panama, le* 29.

2° Avec les paquebots de la **Panama Rail Road Company**, desservant les ports de l'**Amérique centrale (Guatemala, Honduras, San Salvador, Nicaragua, Costa-Rica)**. — *Départ de Panama, les* 10 *et* 25 *de chaque mois.* — *Arrivée à Panama, les* 16 *et* 3.

3° Avec les paquebots de la **Pacific Mail Steam Ship Company**, desservant **Acapulco** et **Manzanillo**, (Mexique), **San Francisco** (Californie), **Yokohama** et **Nagasaki** (Japon), **Shanghaï** et **Hong-Kong** (Chine). — *Départ de Panama, les* 9, 19 *et* 29 *de chaque mois.* — *Arrivée à Panama, les* 12, 23 *et* 31.

Par conventions avec les Compagnies susdites des *Billets de passages directs* sont délivrés par la COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE, pour tous les ports qu'elles desservent, aux prix suivants

1° CORRESPONDANCE AVEC LES PAQUEBOTS DE LA PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.

DE SAINT-NAZAIRE A et *vice versâ*.	Une couchette dans une cabine 1er pont avant et arrière ou 2e pont arrière [Ce Gle Transatlant.] un lit [salon] Pacific Company.	Une couchette dans une cabine du 2e pont avant [Ce Gle Transatlant.] un lit [salon] Pacific Company.	DE SAINT-NAZAIRE. A et *vice versâ*.	Une couchette dans une cabine 1er pont avant et arrière ou 2e pont arrière [Ce Gle Transatlant] un lit dans le salon. Pacific Company.	Une couchette dans une cabine du 2e pont avant [Ce Gle Transatlant.] un lit dans le salon Pacific Company.
	fr. c.	fr. c.		fr. c.	fr. c.
Buenaventura....	1345 »	1208 85	Arica et Ilo.....	2175 »	2037 30
Guayaquil	1675 »	1540 25	Iquique, Pisagua et Mejillones..	2195 »	2061 »
Payta.....	1655 »	1516 55	Cobija et Tocopillo.	2245 »	2108 40
Lambayeque.....	1750 »	1611 25	Taltal.....	2270 »	2132 »
Huanchaco.....	1770 »	1634 95	Caldera et Chanaral.....	2290 »	2155 70
Casma.....	1795 »	1658 60	Huasco et Carrizal-Bajo	2315 »	2179 40
Huacho	1820 »	1682 25	Coquimbo	2340 »	2203 05
Callao.....	1865 »	1729 60	Tongoy...	2365 »	2226 70
Tambo de Mora, Pisco et Chinchas.	1915 »	1776 95	Valparaiso.....	2385 »	2250 40
Chala.....	2055 »	1919 »			
Quilca.....	2125 »	1990 »			
Islay.....	2125 »	1990 »			

Billets d'aller et retour, avec réduction de prix, valables pour un an.

Digitized by Google

2e CORRESPONDANCE AVEC LES PAQUEBOTS DE LA PACIFIC MAIL STEAM SHIP COMPANY.

DE ST-NAZAIRE à et *vice versâ*.	Un lit dans une Cabine des 1er pont avant et arrière et 2e pont arrière (Compagnie transatlantique) et 1res cabines (Pacific mail).	Un lit dans une Cabine du 2e pont avant (Compagnie transatlantique) et 2es cabines (Pacific mail .	Entrepont.	Il est délivré pour Acapulco, Manzanillo et San Francisco, des Billets d'aller et retour, valables pour six mois, avec réduction de prix.
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	
Acapulco.....				Il n'est pas délivré de billets aller et retour ni pour les ports du Japon, ni pour ceux de la Chine.
Manzanillo.....	1691 »	1308 »	783 »	
San Francisco.				
Yokohama.....	3150 »	2675 »	1440 »	
Nagasaki.....	3400 »	2930 »	1520 »	
Shan-Hai.....	3100 »	2630 »	1540 »	
Hongkong.....	3400 »	2930 »	1520 »	

CORRESPONDANCE AVEC LES PAQUEBOTS DE L'AMÉRIQUE CENTRALE.	DE SAINT-NAZAIRE à *et vice versâ*, PUNTA-ARENAS.	REALEJO (CORINTO)	LA UNION.	LA LIBERTAD	ACAJUTLA	SAN JOSÉ.
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Un lit dans une cabine des 1er pont avant et arrière, et 2e pont arrière (Compagnie transatlantique), un lit (Panama rail road Company.).....	1310 »	1441 25	1467 50	1493 75	1520 »	1546 25
Un lit dans une cabine, 2e pont avant (Compagnie transatlantique) un lit (Panama rail road Company.	1175 »	1306 25	1332 50	1358 75	1385 »	1411 25
Entrepont.....	810 »	941 »	967 50	973 75	1020 »	1046 25

OBSERVATIONS PARTICULIÈRES AUX PASSAGERS POUR L'OCÉAN PACIFIQUE, LE JAPON ET LA CHINE.

Les passagers qui seront placés dans les cabines extérieures du premier pont arrière, sur les paquebots de la Compagnie générale transatlantique, auront à verser un supplément de passage de 125 francs par personne en plus des prix indiqués ci-dessus.

LES PRIX POUR LES CÔTES DU PACIFIQUE NE COMPRENNENT PAS LES FRAIS DU CHEMIN DE FER DE COLON A PANAMA POUR LES VOYAGEURS ET LEURS BAGAGES; ILS ONT A Y POURVOIR.

Le prix du chemin de fer est compris pour les ports du Japon et de la Chine.

Le tarif du chemin de fer est de dollars 25 » par personne. 12 50 pour un enfant au-dessous de 12 ans et 6.25 pour un enfant au-dessous de 6 ans.

Il est accordé a chaque voyageur sur ledit chemin de fer un port permis de 100 livres de bagages. — L'excédant est payé à raison de 5 cents (25 centimes) par livre.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

La différence dans les prix de passages de chambre résulte uniquement de la position des cabines; à tous les autres égards, tous les passagers de chambre sont traités sur le pied de la plus complète égalité

Une cabine à deux couchettes, retenue pour l'usage exclusif d'un passager, sera payée à raison d'un passage et demi.

Le prix du passage comprend la nourriture, le service et le vin de table. Le matériel de couchage est également à la charge de la Compagnie.

La Compagnie fournit à des prix modérés, des vins fins et des liqueurs.

Le passage n'est considéré comme arrêté définitivement qu'après paiement du prix de la place.

ENFANTS. — Au-dessous de trois ans gratuitement; de trois à huit ans quart de place; de huit à douze ans demi-place; au-dessus de douze ans, place entière.

Dans le cas où une même famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de trois ans, la gratuité ne serait accordée qu'à l'un d'eux; les autres enfants paieraient chacun quart de place.

Sur les paquebots du Havre à New-York, les enfants de deux à dix ans paient demi-place

DOMESTIQUES. — Pour les domestiques il sera payé les prix fixés par le tarif pour les passagers d'entrepont sur les lignes des Antilles, et de 2e classe sur la ligne de New-York.

Ils prendront leurs repas avec les gens de service du bord.

BAGAGES. — Il est alloué à chaque passager de chambre, sur ses bagages, une franchise de 150 kilogrammes, ou de un demi-mètre cube.

Aux enfants payant demi-place, 75 kil., ou 250 décimètres cubes;
A ceux payant quart de place, 40 kil., ou 150 décimètres cubes;
Aux passagers d'entrepont, 75 kil., ou 250 décimètres cubes.

Les excédants de bagages seront taxés suivant le tarif des marchandises augmenté de 50 0/0

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONSULTER LE LIVRET DE LA COMPAGNIE, DISTRIBUÉ GRATUITEMENT PAR TOUS LES AGENTS

Digitized by Google

MARSEILLE

COMPAGNIE DE NAVIGATION MIXTE

à PARIS, Boulevard Bonne-Nouvelle, 31; à LYON, quai de Retz, 12.

SERVICE RÉGULIER DE BATEAUX A VAPEUR SUR L'ALGÉRIE

à MARSEILLE, rue Canebière, 54

TRANSPORT DES DÉPÊCHES

DE MARSEILLE à **Alger**, tous les jeudis. à 5 h. du soir.
— à **Oran**, tous les mercredis, à 5 h. du soir.
— à **Stora, Bône, Tunis**, tous les vendredis à 5 h. soir.
— à **Mostaganem** et **Oran**, touchant à **Cette**, tous les vendredis, à 6 h. du soir.

DE CETTE à **Alger**, touchant à Marseille, tous les mardis, à 7 h. du soir.
— à **Mostaganem** et **Oran**, tous les samedis, à 7 h. —

D'**Alger** à Marseille et Cette, tous les jeudis, à midi.

De **Mostaganem** à Marseille et Cette, touchant à Oran, tous les mercredis, à 7 heures du soir.

D'**Oran** à Marseille et Cette, touchant à Valence, tous les samedis, à 8 h. du soir.

PRIX DES PLACES POUR ALGER :

1re classe, **79** fr., nourriture et embarquement compris.
2e classe, **59** fr., d° d°
Pont, **30** fr., sans nourriture, embarquement compris.

Cie ROYALE HOLLANDAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

PAQUEBOTS A VAPEUR

Entre **MARSEILLE, AMSTERDAM** et **ROTTERDAM** directement.

DÉPART BI-MENSUELS. — La Compagnie se charge sur connaissements directs de toutes les marchandises destinées pour les ports suivants

ANVERS, BRUXELLES, GAND, MAESTRICHT et toutes les autres villes de la BELGIQUE, et tous les ports du RHIN sans exception jusqu'à MANNHEIM.

HAMBOURG, HARBOURG, GOTHEMBOURG, MALMO, COPENHAGUE, KIEL, STETTIN DANTZIG, KŒNIGSBERG, RIGA, SAINT-PETERSBOURG et STOCKHOLM.

PLYMOUTH, BRISTOL, LONDRES, HULL; BATAVIA, SAMARANG, SOERABAYA, MACASSAR, PADANG, SINGAPORE, les ports du JAPON, par les Clippers réguliers desservant ces ports.

LES VAPEURS DE LA COMPAGNIE FONT ESCALE

à Bordeaux, Lisbonne, Cadix, Gibraltar, Malaga, Valence, Nice, Gênes, Livourne, Naples, Messine, Palerme, Bari, Brindisi, Ancône, Venise, Trieste.

Agence à Marseille : MM. DE CAMPRIEU frères, 11, rue Impériale.

Digitized by Google

PAQUEBOTS-POSTE DE LA CORSE.

COMPAGNIE VALÉRY FRÈRES ET FILS.

SERVICE POSTAL
POUR LA CORSE, L'ITALIE ET LA SARDAIGNE.

DÉPARTS DE MARSEILLE

Pour **Bastia** et **Livourne**.. ..... Dimanche et Vendredi, 9 h. matin.
Pour **Ajaccio** (**Propriano** et **Bonifacio**) et **Porto-Torres**. Vendredi..... 9 h. matin.
Pour **Calvi** ou l'**Ile-Rousse**..... Mardi..... 9 h. matin.

DÉPARTS DE NICE

Pour **Bastia**, les mercredis 1, 15, 29 sept. ; 13, 27 oct. ; 10, 24 nov. ; 8, 22 déc. à 7 h. du soir.
Pour **Ajaccio**, les mercredis 8, 22 sept. ; 6, 20 oct. ; 3, 17 nov. ; 1, 15, 29 déc. à 7 h. du soir.

SERVICE POSTAL
POUR L'ARMÉE D'OCCUPATION DE ROME.

DÉPARTS DE MARSEILLE

Pour **Civita-Vecchia** et **Naples**..... Jeudi 8 h. matin.

SERVICES RÉGULIERS
POUR LA COTE D'ITALIE ET LA SICILE.

DÉPARTS DE MARSEILLE

Pour **Gênes**, **Livourne**, **Civita-Vecchia** et **Naples**..... Dimanche..... 8 h. matin.
Pour **Gênes** et **Livourne**... ..... Mercredi et Vendredi. 8 h. matin.
Pour **Palerme** et les autres ports de la **Sicile**..... Deux départs par mois.

SERVICE RÉGULIER
ENTRE CETTE, MARSEILLE ET L'ITALIE.

De **Cette** pour **Marseille**, **Gênes**, **Livourne**, **Civita-Vecchia** et **Naples**, les Lundi, Mercredi et Vendredi soir.
De **Marseille** pour **Cette**..... Les Mardi, Jeudi et Samedi soir.

Pour fret et passage s'adresser à MARSEILLE, à MM. VALÉRY frères et fils, 7, *rue Suffren*

MAL DE MER

Il résulte des observations de M. le Dr Landerer sur le mal de mer, que les PERLES DE CHLOROFORME du docteur CLERTAN sont très-efficaces contre cette douloureuse indisposition. Il suffit, dès les premières atteintes du mal, d'avaler 4 à 5 de ces perles avec quelques cuillerées d'eau froide.

2 fr. 50 le flacon.

45, rue Caumartin et dans les principales pharmacies

Digitized by Google

BATEAUX-POSTE ITALIENS.

Société R. RUBATTINO et Cie, de Gênes.

MATÉRIEL NAVAL DE LA COMPAGNIE.

NOMS		TONNAGE	
Europa	à hélice	T	1500
Affrica	»	»	1200
Moncalieri	»	»	600
Caprera	»	»	600
Lombardia	»	»	550
Liguria	»	»	550
Toscana	»	»	425
Sardegna	»	»	400

NOMS		TONNAGE	
Italia	à hélice	T	600
Sicilia	»	»	620
Piemonte	»	»	450
Cagliari	»	»	600
Elba	»	»	220
Tortoli	»	»	180
Umbria	à roues	»	400
Veloce	»	»	180

LIGNE DE SARDAIGNE.

Gênes à Cagliari, chaque lundi et jeudi 9 h. s. Touchant **Livourne.**

Cagliari à Gênes, chaque lundi et jeudi 6 h. . Touchant **Livourne.**

Gênes à Portotorres, chaque mercredi et samedi ..... 9 h. s. Touchant **Livourne.**

Portotorres à Gênes, chaq mercredi 8 h. m. et dimanche à midi. Touchant **Livourne.**

Gênes à Maddalena, chaque samedi.. 9 h. s. Touchant **Livourne** et **Bastia.**

Maddalena à Gênes, chaque mercredi 4 h. s. Touchant **Bastia** et **Livourne.**

LIGNE DE TUNIS.

Gênes à Tunis, chaque jeudi..... 9 h. s. Touchant **Livourne, Cagliari.**

Tunis à Gênes, chaque mercredi... midi. Touchant **Cagliari, Livourne.**

LIGNE D'EGYPTE.

Gênes à Alexandrie le 1er et 15 de chaque mois.

Port-Saïd le 12 et 26 de chaque mois.

Livourne à Alexandrie le 2 et 16 de chaque mois.

Alexandrie le 1er et 15 de chaque mois.

Arrivée à **Alexandrie** le 11 et 25 de chaque mois.

Arrivée à **Gênes** le 10 et 24 de chaque mois.

LIGNE DE TOSCANE.

Gênes à Livourne, tous les jours (excepté le dimanche)..... 9 h. s.

Livourne à Gênes, tous les jours (excepté le mardi)..... 10 h. s.

LIGNE DE CORSE.

Gênes à Bastia, chaque samedi..... 9 h. s. Touchant **Livourne.**

Bastia à Gênes, chaque jeudi..... 6 h. m. Touchant **Livourne.**

LIGNE DE L'ARCHIPEL TOSCAN.

Livourne à Portoferrajo, ch. dim. 10 h. m

Portoferrajo à Livourne. ch. lundi h. m.

Livourne à S.-Stefano, ch. mercredi 8 h. m. Touchant **Gorgona, Capraja, Portoferrajo, Planosa, Giglio.**

S.-Stefano à Livourne, chaque jeudi 4 h. s. Touchant aux échelles ci-contre.)

LIGNE DE LA COTE DE SARDAIGNE.

Cagliari à la Maddalena, ch. jeudi 5 h. s. Touchant **Tortoli, Orosei, Siniscola, Terranova.**

La Maddalena à Cagliari, ch. lundi 11 h. m. Touchant **Terranova, Siniscola, Orosei, Tortoli.**

S'adresser, pour renseignements, à Marseille, à M. Camille Roussier, rue Grignan, 42. et en Italie, aux Bureaux de la Compagnie.

Digitized by Google

COMPAGNIE MARSEILLAISE
DE
NAVIGATION A VAPEUR

MARC FRAISSINET PÈRE & FILS
Place Royale, 6, — Marseille.

LIGNES DESSERVIES PAR LA COMPAGNIE
TRANSPORT DES DÉPÊCHES.

LIGNE DE CONSTANTINOPLE.

DÉPARTS DE MARSEILLE, les **1**, **11** et **21** de chaque mois. à 8 h. du matin.

Touchant à : MESSINE, LE PIRÉE, VOLO, SALONIQUE, DARDANELLES, GALLIPOLI, RODOSTO, (ce dernier port au retour de Constantinople seulement) et CONSTANTINOPLE. En transbordement à Constantinople pour GALATZ, IBRAÏLA, ODESSA, INEBOLI, SINOPE, SAMSOUN, KERASSUNDE, TRÉBIZONDE et POTI.

MALTE, ÉGYPTE ET INDES.

DÉPARTS DE MARSEILLE, tous les mercredis à 9 heures du matin

Pour MALTE, ALEXANDRIE et PORT-SAÏD, (correspondance par ALEXANDRIE et SUEZ avec les vapeurs de la **Bombay and Bengal steam ship Company.**

Départs de SUEZ pour ADEN et BOMBAY, les de chaque mois.
» BOMBAY pour ADEN, SUEZ, ALEXANDRIE, MALTE et MARSEILLE les de chaque mois.

LIGNES D'ITALIE.

Départs de MARSEILLE les Mercredis et Dimanches à 8 h. du matin, pour : GÊNES, LIVOURNE, CIVITA-VECCHIA et NAPLES.
— Les Lundis à 8 h. du soir, pour NICE, GÊNES et LIVOURNE.
— Les Jeudis à 8 h. du s. pour CANNES, NICE, SAVONE et GÊNES.

CORSE ET ITALIE.

Départ de MARSEILLE le Vendredi à 9 h. du matin, pour BASTIA et LIVOURNE.

CORSE ET ILE DE SARDAIGNE.

Départ de MARSEILLE, le dimanche à 9 h. du matin, pour AJACCIO, et alternativement tous les quinze jours pour PROPRIANO, BONIFACIO, PORTO-TORRES, CALVI et L'ILE-ROUSSE.

LIGNE DU LANGUEDOC.

Départ de MARSEILLE, tous les jours, à 8 h. du soir pour CETTE.

Départ de MARSEILLE, tous les samedis, à 8 h. du soir pour AGDE.

S'ADRESSER, POUR FRETS ET PASSAGES:

A **Marseille**, à MM. **Marc FRAISSINET Père et Fils**, Place Royale, 6.
A **Paris**, à M. **BUCHWALDER**, boulevard de Strasbourg, 3.
A **Bâle** et à **Zurich**, à M. **BISCHOFF DE ST-ALBAN**.
et dans tous les points desservis, *aux agences de la Compagnie.*

Digitized by Google

SIÉGE DE L'EXPLOITATION
3, rue de la Bourse
MARSEILLE

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
DE

SIÉGE SOCIAL
17, rue Laffitte
PARIS

TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR

RESPONSABILITÉ LIMITÉE. — CAPITAL, 20 MILLIONS

MATÉRIEL NAVAL DE LA SOCIÉTÉ

ALSACE	à hélice.	1,200	tonnes.	TOUAREG	à hélice.	550	tonnes.
AUVERGNE	—	1,200	—	NUMIDIE	—	350	—
ARTOIS	—	1,200	—	ANJOU	—	350	—
BRETAGNE	—	1,200	—	VILLE-DE-NICE	—	300	—
DAUPHINE	—	1,200	—	BOURGOGNE	—	2,000	—
FRANCHE-COMTE	—	1,200	—	PICARDIE	—	2,000	—
LORRAINE	—	1,200	—	SAVOIE	—	3,000	—
NORMANDIE	—	1,200	—	POITOU	—	3,000	—
TOURAINE	—	1,200		XX	à roues.	XX	—

SERVICES RÉGULIERS. — TRANSPORT DES DÉPÊCHES

LIGNE DE L'ALGÉRIE.

Départ pour **Alger** (direct), tous les vendredis à 4 heures soir;
Départ pour **Philippeville** et **Bône**, tous les mercredis à 8 heures matin, et samedis à 8 heures matin.

LIGNE DE LA MÉDITERRANÉE AU BRÉSIL ET A LA PLATA

SERVICE RÉGULIER ET A GRANDE VITESSE

De Marseille à Rio-Janeiro, Montevideo et Buenos-Ayres,

TOUCHANT A

Gibraltar et St-Vincent

Départs le 15 de chaque mois, effectués par les Paquebots français de 1re classe suivants :

BOURGOGNE	2,000 tonnes.	300 chevaux.		SAVOIE	3,000 tonnes.	350 chevaux.	
POITOU	3,000 —	350 —					

Pour fret, passages et tous renseignements, s'adresser :

MARSEILLE, Au Siége de l'Exploitation, 3, rue de la Bourse.
M. REYNAUD, rue Impériale, 4.
PARIS, M. O. BERNARD, 22, rue Albouy; 11, rue Jacob; 15, place de la Madeleine.
LYON, M. G. MULLER, 16, quai Saint-Clair.
ROUEN, M. F. LARGET, 12, rue de l'Impératrice.
CETTE, M. ÉMILE FRAISSINET.
BALE, M. VON SPEYR et Cie.
GENÈVE, M. LOUIS GÉTAZ.
GÊNES, M. AD. CRILANOVICH.
GIBRALTAR, MM. LONGLANDS COWELL et Co.
BARCELONE. CADIX. MM. A. LOPEZ et Co.
SAINT-VINCENT, MM. MILLERS et NEPHEW.
RIO-JANEIRO, MM. LUTZ et Co.
BUENOS-AYRES, MM. BONNEMASON et HEYDECKER.
MONTEVIDEO, MM. A. DESPOUY et Cie.

Digitized by Google

LLOYD AUTRICHIEN

MOUVEMENT DES PAQUEBOTS ENTRE 1869.

	Pour TRIESTE	Pour ANCONE	Pour ATHÈNES (Pyrée)	Pour SMYRNE
De TRIESTE	—	Un départ par semaine, le mardi 4 h. soir. Arrivée le lendemain matin.	Un départ par semaine, le samedi 2 h. soir. Transbordement à **Syra**. Arrivée le jeudi matin	Un départ par semaine, le samedi 2 h. soir. Transbordement à **Syra**. Arrivée jeudi matin.
D'ANCONE	Chaque dimanche le soir. Arrivée le lendemain matin.	—	Une fois par semaine, le mercredi soir. Transbordement à **Syra**. Traversée, 8 jours.	Une fois par semaine, le mercredi soir. Traversée, 8 jours.
D'ATHÈNES (Pyrée)	Chaque samedi soir, *vià* **Syra**, par bateau accéléré. Arrivée en 5 jours.	Chaque samedi soir. Transbordement à **Syra**. Arrivée en 7 jours.	—	Chaque mardi soir, *via* **Syra**. Arrivée en 2 jours.
De SMYRNE	Un départ par sem., le samedi soir. Transbordement à **Syra** sur le bateau accéléré de **Constantinople** en route pour **Trieste**. Arrivée en 5 jours.	Le samedi soir, *vià* **Syra**. **Corfou** et **Brindisi**.	Chaque samedi soir. Transbordement à **Syra**. Arrivée le surlendemain.	—
De CONSTANTINOPLE	Un départ par semaine, en ligne directe accélérée, le samedi 10 heures matin. Traversée, 5 jours.	Le samedi matin. Transbordement à **Syra**. Arrivée en 7 jours.	Chaque samedi, 10 h matin. Transbordement à **Syra**. Arrivée le surlendemain.	Un départ par semaine, le jeudi soir. Arrivée le samedi matin.
De BEYROUTH	Le second mardi du 5 janvier, *vià* **Scio** et **Syra**.	Le second mardi du 5 janvier, *vià* **Scio**, **Syra** et **Brindisi**.	Le second mardi du 5 janvier, *vià* **Scio** et **Syra**.	Le second mardi du 5 janvier, *via* **Scio**.
D'ALEXANDRIE	Chaque dimanche après l'arrivée de la malle des Indes. Traversée, 5 jours.	Chaque dimanche, *vià* **Corfou**. Arrivée en 6 jours.	Le second jeudi du 14 janvier, *vià* **Scio** et **Syra**.	Le second jeudi du 14 janvier.
De SALONIQUE	Le second jeudi du 14 janvier, *vià* **Syra**.	Le second jeudi du 14 janvier, *vià* **Syra** et **Brindisi**.	Le second jeudi du 14 janvier, *vià* **Syra**.	Le second jeudi du 14 janvier, *via* **Syra**.

Digitized by Google

LES PORTS INDIQUÉS CI-DESSOUS
1860.
LLOYD AUTRICHIEN

Pour CONSTANTINOPLE	Pour BEYROUTH	Pour ALEXANDRIE	Pour SALONIQUE
Un départ chaque semaine, le samedi, à 2 h. soir. — Arrivée jeudi soir.	Le second samedi du 9 janvier, *vià* **Alexandrie.** — Arrivée en 10 jours.	Un départ par semaine, le samedi à minuit. — Traversée, 5 jours.	Le second samedi du 2 janvier, *vià* **Syra.** — Arrivée en 7 jours.
Un départ par semaine, le mercredi soir. Transbordement à **Syra.** — Traversée, 8 jours.	Chaq. mercredi soir. *vià* **Corfou** et **Alexandrie.** — Arrivée, 12 jours après.	Chaq. mercredi soir, *vià* **Corfou.** — Arrivée, 9 jours après.	Le second mercredi soir du 13 janvier.
Le mardi soir, *vià* **Syra**, par bateau accéléré. — Arrivée jeudi soir.	Le second mardi du 12 janvier, *vià* **Syra** et **Smyrne.**	Le second mardi du 5 janvier, *vià* **Syra** et **Smyrne.**	Le second mardi du 7 janvier, *vià* **Syra.**
Un départ par semaine, le lundi soir. — Arrivée le surlendemain.	Le second dimanche du 3 janvier, *vià* **Rhodes.**	Le second dimanche du 10 janvier, directement.	Le second samedi du 2 janvier, *vià* **Syra;** Le second lundi du 11 janvier, *vià* **Dardanelles.** — Arrivées après 9 jours.
—	Le second jeudi du 14 janvier, *vià* **Smyrne** et **Rhodes.**	Le second jeudi du 7 janvier, directement, *vià* **Smyrne.**	Le second samedi du 9 janvier.
Le second mardi du 5 janvier, *vià* **Smyrne.**	—	Le second vendredi du 8 janvier.	Le second mardi du 5 janvier, *vià* **Scio** et **Syra.**
Le second jeudi du 14 janvier, *vià* **Smyrne.**	Le second vendredi du 1er janvier.	—	Le second jeudi du 14 janvier, *vià* **Scio** et **Syra.**
Le second dimanche du 10 janvier.	Le second dimanche du 10 janvier, *vià* **Constantinople.**	Le second dimanche du 10 janvier, *vià* **Constantinople**	—

Digitized by Google

SERVICE ET NAVIGATION
DES
PAQUEBOTS-POSTE
ITALIENS
PEIRANO DANOVARO ET CIE, DE GÊNES.

LIGNE DE GÊNES A NAPLES. — ALLER ET RETOUR.

Départs de Gênes pour Livourne et Naples :
Lundi, Mercredi, Vendredi et Samedi à 9 h. soir.
Départs de Livourne pour Naples :
Mardi, Jeudi, Samedi et Dimanche à 10 h. soir.
Départs de Naples pour Livourne et Gênes
Lundi, Mardi, Jeudi et Samedi à 2 h. soir.
Départs de Livourne pour Gênes :
Mardi, Mercredi, Vendredi et Dimanche à 10 h. soir.

LIGNE DE GÊNES, NAPLES ET ANCONE. — ALLER ET RETOUR.

Départs de Gênes pour Livourne, Naples, Reggio, Messine, Catane, Gallipoli, Corfou, Brindisi, Bari, Tremeti et Ancone.
Tous les Vendredis à 9 h. soir.
Retour de Ancone pour Tremeti, Bari, Brindisi, Corfou, Gallipoli, Catane, Messine, Reggio, Naples, Livourne et Gênes :
Tous les Jeudis à 6 h. soir.

OBSERVATION. — A l'aller et au retour les Vaisseaux s'arrêtent alternativement à PAOLA, PIZZO, CROTONE, ROSSANO, TARANTE et MANFREDONIA.

LIGNE DE GÊNES A NICE. — ALLER ET RETOUR.

Départs de Gênes pour Nice directement :
Tous les Lundi, Mercredi et Vendredi à 8 h. soir.
Départs de Nice pour Port-Maurice et Gênes :
Les Mardi, Jeudi et Samedi à 9 h. matin.

LIGNE DE GÊNES A MARSEILLE. — ALLER ET RETOUR.

Départs de Gênes pour Marseille directement : Tous les Vendredis à 6 h. soir.
Retour de Marseille à Gênes directement : Tous les Mercredis à 10 h matn.

LIGNE DE GÊNES A SPEZIA. — ALLER ET RETOUR.

Départs de Gênes pour Spezia : Tous les Mardis, Jeudis et Samedis à 9 h. soir.
Départs de Spezia pour Gênes : Tous les Lundis, Mercredis et Vendredis à 10 h. 1/2 soir.

Digitized by Google

SOCIÉTÉ ADRIATICO-ORIENTALE

SERVICE RAPIDE

ENTRE

VENISE, BRINDISI ET L'ÉGYPTE

EN COÏNCIDENCE A ALEXANDRIE

avec les services de la Compagnie péninsulaire et orientale

ENTRE

SUEZ ET LES INDES ORIENTALES, LA CHINE, LE JAPON MAURICE ET L'AUSTRALIE

PAQUEBOTS-POSTE ITALIENS

subventionnés par le Gouvernement italien, par la Ville de Venise et par les Provinces de la Vénétie.

Les paquebots de 1re classe **CAIRO, BRINDISI, PRINCIPE DI CARIGNANO** et **PRINCIPE TOMASO**, contruits spécialement en Angleterre pour ce service, sont d'une vitesse supérieure et contiennent les installations les plus confortables pour les passagers.

Digitized by Google

La durée moyenne de la traversée est de 74 heures entre **Alexandrie** et **Brindisi,** et de 37 heures entre **Brindisi** et **Venise.**

DÉPARTS

De **Venise :** tous les samedis à 3 heures de l'après-midi;

De **Brindisi :** tous les mardis à 1 heure du matin.

D'**Alexandrie :** tous les dimanches, à midi, ou trois heures après l'arrivée de la malle venant des Indes, en cas de retard de cette malle.

Train direct quotidien de **Londres** et **Paris** à **Brindisi** par le **Mont-Cenis.**

Trains directs quotidiens entre **Naples** et **Brindisi** par **Foggia,** et entre **Rome** et **Brindisi** par **Ancône.**

Trains directs quotidiens entre **Venise** et toute l'**Allemagne** par le **Brenner,** ainsi qu'entre **Venise** et toutes les villes de la **Vénétie** et de la **Lombardie.**

CORRESPONDANCE AVEC TRIESTE.

PRIX DES PLACES :

	1re classe	2e classe	3e classe Sur le pont.
De Venise à Brindisi, et *vice versâ* (nourriture comprise).	70	50	30
— à Alexandrie, et *vice versâ* (nourriture comprise)....	340	225	95
De Brindisi à Alexandrie, et *vice versâ* (nourriture comprise),...	275	200	90

Les billets de 3e classe ne sont valables que pour les hommes. — Les enfants au-dessous de 10 ans paient demi-place et ne sont pas admis en 3e classe. — Les enfants en bas âge sont transportés gratuitement.

Digitized by Google

Chaque passager a droit au transport gratuit de 100 kilogrammes de bagages. L'excédant se paie par fraction indivisible de 100 kilogrammes aux prix suivants :

De Venise à Brindisi ..... Fr. 3 »
— à Alexandrie..... Fr. 10 »

De Brindisi à Alexandrie.... Fr. 8 »

Pour nolis de marchandises et valeurs, s'adresser aux agences de la Société.

BILLETS DE TRANSIT A PRIX RÉDUITS :

	1re classe.	2e classe.	3e classe.
De Suze à Alexandrie.....	296 50	216 30	112 50
De Naples à Alexandrie, ou d'Alexandrie à Naples.....	280 »	205 »	95 »

Il n'est pas délivré de demi-places pour le service de transit.

Les billets de transit de 1re classe de **Suze** à **Alexandrie** donnent le droit de s'arrêter dans les diverses stations, comprises entre **Suze** et **Bologne.**

Les billets de transit de **Suze à Alexandrie** se délivrent :

A **Suze,** à la station du chemin de fer.

A **Londres,** à l'agence de la Société Adriatico-Orientale.

A **Paris,** à l'agence de la Société Adriatico-Orientale et à l'agence des chemins de fer de la Haute-Italie, rue Auber n° 1 (maison du Grand-Hôtel.)

Ceux de **Naples** à **Alexandrie,** *et vice versâ*, se délivrent :

A **Naples,** chez les délégués des Chemins de fer méridionaux à la station centrale.

Et en **Égypte**, aux agences de la Société Adriatico-Orientale.

Digitized by Google

Prix total du transport en première classe

ENTRE

PARIS ET ALEXANDRIE.

1° VOIE DE VENISE.

De Paris à Turin : tarif des chemins de fer français.....	Fr. 118 10
De Turin à Venise : tarif des chemins de fer italiens.....	Fr. 51 90
De Venise à Alexandrie : tarif de la Société adriatico-orientale.....	Fr. 310 »
	Fr. 480 »

2° VOIE DE BRINDISI.

De Paris à Suze : tarif des chemins de fer français.....	Fr. 113 35
De Suze à Alexandrie : billet direct à prix réduit.....	Fr. 296 50
	Fr. 409 85

3° VOIE DE MARSEILLE.

De Paris a Marseille : tarif des chemins de fer français.....	Fr. 96 75
De Marseille à Alexandrie : tarif de la Compag. péninsulaire et orientale	Fr. 500 »
	Fr. 596 75

Siège de la Société : **7, via dei Fossi, à Florence.**

AGENCES :

A **Londres**, 57, Gracechurih street.
A **Paris**, 4, place de la Concorde.
A **Trieste**, chez M. Minas.
A **Brindisi**, sur le quai du port.
A **Venise**, place Saint-Marc, 46.
A **Alexandrie**, place des Consuls.
Au Caire, hôtel d'Orient.
A **Suez**, chez M. Schiff.

Digitized by Google

NAVIGATION SUR LES LACS.

LAC DE GENÈVE. — COTE SUISSE.

PRIX DES PLACES 1re cl.	PRIX DES PLACES 2e cl.	STATIONS.	matin	matin	soir
fr. c.	fr. c.				
»	»	**Genève** (Heure de Genève).....dép.	7 30	10 »	2 »
2 »	» 80	Nyon.....	8 45	10 55	3 15
4 »	1 60	Morges.....	10 »	»	4 35
»	»	Thonon.....	»	11 40	»
»	»	Evian.....	»	midi 10	»
5 »	2 »	Ouchy, Lausanne.....	10 30	midi 45	5 5
6 50	2 60	Vevey.....	11 25	1 30	6 »
7 »	3 »	Clarens.....	11 45	1 45	6 15
7 50	3 »	Montreux.....	11 50	1 50	6 20
7 50	3 »	**Villeneuve**.....arr.	midi 5	2 5	6 35

STATIONS.	matin	soir	soir
Villeneuve (Heure de Berne).....dép.	8 »	1 15	3 30
Montreux.....	8 15	1 30	3 45
Clarens.....	8 20	1 35	3 50
Vevey.....	8 35	1 50	4 5
Ouchy, Lausanne.....	9 35	2 50	4 50
Evian.....	»	»	5 20
Thonon.....	»	«	5 50
Morges.....	10 10	3 20	»
Nyon.....	11 20	4 35	6 35
Genève.....arr.	midi 35	6 50	7 25

LAC DE GENÈVE. — COTE FRANÇAISE. (Voir page 273).

LACS DE NEUCHATEL ET DE MORAT.

			matin	soir
»	»	**Neuchâtel**....dép.	8 10	2 15
2 »	1 50	**Morat**.....arr.	9 50	3 55

			matin	soir
»	»	**Morat**.....dép.	10 »	4 10
2 »	1 50	**Neuchâtel**...arr.	11 40	5 50

			soir	
»	»	**Neuchâtel**...dép.	6 5	...
2 »	1 50	**Estavayer**....arr.	7 50	...

			matin	
»	»	**Estavayer**... dép.	5 45	...
2 »	1 50	**Neuchâtel**...arr.	7 30	...

LAC DE LUCERNE.

fr. c.	fr. c.	ALLER.		matin	matin	matin		soir	soir
»	»	**Lucerne** stat....dép.	matin	8 15	9 25	11 30	soir	2 »	5 50
		quai...dép.	5 »	8 5	9 40	11 40	1 10	1 45	5 40
1 70	» 80	Weggis.....	5 30	8 45	10 10	midi 10	1 40	2 30	6 20
2 30	1 20	Beggenried.....	6 »	9 15	10 45	midi 45	2 25	3 »	6 45
2 60	1 30	Gersau.....	6 15	9 30	11 »	1 »	2 45	3 15	7 »
3 10	1 60	Brunnen.....	6 35	9 45	11 20	1 20	soir	3 35	7 20
4 »	2 30	**Fluelen**.....arr.	7 30	10 35	midi 15	2 15	...	4 20	8 10

fr. c.	fr. c.	RETOUR.	matin	matin	matin	soir		soir	soir
»	»	**Fluelen**.....dép.	6 15	7 45	10 45	2 »	...	4 »	4 40
1 50	» 70	Brunnen.....	6 45	8 15	11 15	2 30	soir	4 30	5 10
2 »	1 »	Gersau.....	7 »	8 3	11 35	2 50	2 55	4 50	5 30
2 30	1 20	Beggenried.....	7 15	8 50	11 50	»	3 10	5 5	5 45
3 10	1 60	Weggis.....	7 45	9 35	midi 25	3 30	3 55	5 45	6 15
4 »	2 30	**Lucerne**.....arr.	8 45	10 30	1 15	4 10	4 30	6 45	7 »
			matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir

			matin	matin	soir
»	»	**Lucerne** (quai).... dép.	7 »	11 30	4 20
1 40	» 80	Stansstadt.....	7 30	midi 5	5 »
2 »	1 20	**Alpnacht**.....arr.	8 »	midi 35	5 25

			matin	soir	soir
»	»	**Alpnacht**.....dép.	8 5	midi 40	5 30
		Sansstadt.....	8 30	1 5	5 55
		Lucerne.....arr.	9 20	1 50	6 35

			matin	soir	soir
»	»	**Lucerne**.....(quai) dép.	9 35	2 15	3 45
1 70	» 80	**Kussnacht**..... arr.	10 25	3 5	4 45

			matin	soir	soir
»	»	**Kussnacht**.....dép.	10 30	3 40	6 »
		Lucerne.....arr.	11 25	4 40	7 »

LACS DE THOUNE ET DE BRIENZ.

			soir	matin	matin	soir
»	»	**Thoune**.....dép.	5 40	7 50	11 30	3 30
2 »	1 »	Scherzlingen.....	5 5	8 »	11 30	3 40
2 »	1 »	Neuhaus.....	7 25	9 35	1 5	5 10
3 »	2 »	**Interlaken**..arr.	7 50	10 15	1 35	5 50
		(poste). dép.	soir	10 25	soir	6 »
5 »	3 »	Brienz.....arr.	———	11 35	...	8 55
»	»	**Meiringen** (poste)	...	1 25	...	soir

			matin	soir
Meiringen (poste)	...	6 45	...	2 10
Brienz (lac)...dép.	...	8 15	...	3 35
	arr.	matin	9 25	soir
Interlaken..	dép.	4 45	9 35	1 45
Neuhaus.....		5 25	10 25	2 25
Scherzlingen.....		6 50	11 50	3 50
Thoune.....arr.		7 5	midi 10	4 5

Digitized by Google

LAC DE ZURICH.

				matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	**Zurich**.....	dép.	5 30	8 »	8 5	10 30	10 35	1 45	1 50	4 40	4 45	7 30	7 35
» 55	» 40	Kussnacht.....		5 56	8 23	»	10 55	»	2 10	»	5 5	»	7 55	»
1 »	» 65	Horgen.....		6 24	8 53	8 53	11 23	11 23	2 38	2 38	5 33	5 33	8 23	8 23
1 40	» 90	Stafa.....		7 29	8 49	9 49	midi 19	midi 19	3 34	3 34	5 28	6 28	7 18	9 18
1 40	» 90	Richtersweil.....		7 17	10 »	9 36	midi 30	midi 6	3 45	3 24	6 40	6 46	9 25	9 6
1 90	1 25	**Rapperswil**...	arr.	8 »	matin	10 20	——	midi 50	soir	4 5	soir	7 »	soir	9 50
			dép.	Dim.	——	10 25	...			soir	——	7 15	——	soir
2 30	1 55	Lachen.....	arr.	matin	...	10 50	...	...	...	...	...	7 35	...	...
»	»	**Schmerikon**.....	arr.	——	...	matin	...	...	...	...	...	soir	...	...

de Lachen		**Schmerikon**.....	dép.	...	...	matin	...	...	...	...	...	soir	...	...
»	»	Lachen.....		...	...	6 5	...	...	...	...	...	4 15	...	...
1 05	» 75	**Rapperswil**...	arr.	matin	...	6 30	...	matin	soir	...	soir	4 40	...	soir
			dép.	4 30	matin	6 45	matin	10 35	soir	1 35	soir	4 45	soir	6 50
1 70	1 15	Richterswel		5 12	4 50	7 27	7 »	11 17	10 50	2 47	1 50	5 27	5 »	7 10
1 65	1 15	Stafa.....		»	5 5	»	7 15	»	11 5	»	2 5	»	5 15	6 58
2 10	1 40	Horgen		5 33	5 33	8 8	8 8	11 58	11 58	2 58	2 58	6 8	6 8	8 3
2 45	1 60	Kussnacht		»	6 24	»	8 36	»	midi 26	»	3 26	»	6 36	8 31
2 65	1 75	**Zurich**.....	arr.	6 45	6 45	9 »	9 »	midi 50	midi 50	3 50	3 50	7 »	7 »	9 »

LAC DE ZUG.

				matin	matin	soir	soir			matin	soir	soir	soir
»	»	**Zug**.....	dép.	7 30	11 5	3 35	6 15	**Arth**.....	dép.	9 »	midi 20	5 »	7 20
1 40	» 80	Immensée.....		8 15	11 55	4 0	6 55	**Immensée**.....		9 25	midi 45	5 25	»
1 40	» 80	**Arth**.....	arr.	8 45	midi 20	4 45	7 20	**Zug**.....	arr.	10 10	1 30	6 10	8 5

LAC DE CONSTANCE.

1re cl.	2e cl.			1re cl.	2e cl.		
fr. c.	fr. c.			fr. c.	fr. c.		
		Rorschach à				**Lindau à**	
2 05	1 40	Bregenz, 8 10 mat.; midi, 2 45 soir.		2 05	1 40	Bregenz, 5 30, 10 45, 11 30 m.; 1 45, 2 15, 4 20, 7 15 s.	
3 20	2 15	Constance, 8 10, 11 55 mat.; 5 10 h. s.		3 20	2 15	Constance, 7 30, 9 10 m.; 12 35, 4 35 soir.	
1 95	1 30	Friedrichshafen, 8 10 m.; midi, 5 10, 8 30 s.		1 95	1 30	Friedrichsh. 6 50, 9 5 m.; 12 35, 4 25, 8 45 s.	
1 60	1 5	Lindau, 8 10 midi, 2 45, 6 40, 8 30 soir.		1 60	1 5	Rshora, 4 30, 7 30, 9 10 m.; 12 40, 4 35, s.	
1 40	» 85	Romanshorn, 8 10, 11 55 m.; 5 10, 6 40 s.		1 40	» 85	Rorschach, 5 30, 6 60, 9 5 m.; 1 », 5 30 s.	
		Romanshorn a				**Friedrichshafen à**	
2 90	95	Bregenz, 8 25, 11 40 mat.; 5 25 soir.		2 90	95	Bregenz, 5 15, 9 40 mat.; 1 45, 5 20 soir.	
1 95	1 30	Constance. 9 20 mat.; midi 50, 6 5 soir.		1 95	1 30	Constance, 4 », 8 45, 10 30, m.; 1 45, 6 » s.	
1 20	» 75	Friedrichshafen, 8 20, 11 40 mat.; 5 25, 9 h. soir.		1 20	» 75	Lindau, 5 15, 9 40 mat.; 1 45, 5 20, 6 55 s.	
2 35	1 50	Lindau, 8 25, 11 40 m.; midi 30, 5 25, 9 h. s.		2 35	1 50	Romanshorn, 5 15, 9 » m.; 1 45, 6 55 s.	
1 40	» 85	Rorschach, 8 25, 9 », mat.; 1 », 5 25 s.		1 40	» 85	Rorschach, 5 15, 8 45 m.; 1 45, 5 20, 6 55 s.	
		Constance à				**Bregenz à**	
4 70	3 40	Bregenz, 7 40, 10 45, matin.		4 70	3 40	Constance, 7 », 11 15 mat.; 3 » soir.	
2 35	1 50	Friedrichshafen, 7 40, 10 45 mat.; 8 s.		2 35	1 50	Lindau, 6, 7, 10 45, 11 45 m ; 2 15, 2 45, 5 30 s	
4 20	2 80	Lindau, 7 40, 10 40, 11 45 mat.; 4 s.		4 20	2 80	Friedrichshafen, 11 45 mat.; 3 45, 8 » s.	
1 95	1 30	Romanshorn, 7 40, 11 45 mat.; 4 s.		1 95	1 30	Romanshorn, 7 », 11 45 mat.; 3 45. 3 s.	
3 20	2 15	Rorschach, 7 40, 11 45 mat.; 4 soir.		3 20	2 15	Rorschach, 6 », 11 45 m.; 3 h., 4 50 s.	

Lacs de l'Italie. **LAC MAJEUR.** Lacs de l'Italie.

1re cl.	2e cl.			1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.			1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	
				(*)											
fr. c.	fr. c.			matin	matin	matin			soir		matin	matin	Dim.		
»	»	**Milan**.....	dép.	...	6 50	10 50		**Magadino**...	dép.	(**)	...	4 30	11 »	et Fêtes	soir
»	»	**Sesto-Calende**.	matin	9 4	1 25			Locarno.....		»	...	4 54	11 20	soir	4 40
»	»	Arona.....		5 »	10 20	2 20		Cannobio.....		3 45	...	5 55	midi 23	»	5 52
» 95	» 60	Belgirate.....		5 43	11 6	3 »		Luino.....		4 25	...	6 25	midi 58	»	6 27
1 40	» 85	Seresa.....		6 8	11 31	3 25		Laveno.....		5 45	matin	»	1 55		7 44
1 50	» 90	Baveno.....		6 23	11 52	3 42		**Intra**.....		6 »	4 15	7 32	2 17	6 15	8 »
1 70	1 »	**Pallanza**.....		6 40	midi 31	4 10		**Pallanza**.....		soir	4 35	7 51	2 35	6 39	soir
2 »	1 20	**Intra**.....		7 »	midi 50	4 33		Baveno.....			4 54	8 32	2 54	7 »	
2 30	1 35	Laveno.....		7 24	1 10	»		Seresa.....		...	5 6	8 51	3 14	7 20	
3 35	1 90	Luino.....		8 20	2 31	5 42		Belgirate.....		...	5 32	9 29	3 40	7 44	
3 50	2 »	Cannobio.....		8 54	3 10	6 14		Arona.....		...	6 15	10 »	4 25	8 25	
4 80	2 65	Locarno.....		10 3	soir	7 24		**Sesto Calende**.		...	6 56	10 43	5 50	9 »	
4 80	2 65	**Magadino**...	arr.	10 20	——	7 40		**Milano**.....	arr.	...	9 »	midi 50	8 15	10 45	
				matin		soir					matin	soir	soir	soir	

Jours de marché à Locarno

(*) Les jours de marché à Locarno, le bateau va jusqu'à Locarno, où il arrive à 4 h. 20 soir.
(**) Ce départ n'a pas lieu les jours de marché à Locarno.

Digitized by Google

LAC DE GARDE.

Départs de **Riva** pour **Salo, Desenzano** et retour à **Salo,** les lundis à 9 h. 30 mat.
— de **Salo** pour **Desenzano** et retour à **Riva,** les mardis à 6 h. 20 mat.
— de **Riva** à **Peschiera** et retour, les mercredis et vendredis à 5 40 h. mat.
— de **Riva** à **Desenzano** et retour, les jeudis et samedis à 5 h. 55 matin.

(*) A Peschiera et à Desenzano, correspondance d'omnibus avec les trains de Venise et de Milan.

LAC DE COME.

De Come à Colico	**De Colico à Come**
Départ : 8 » matin; 1 15, 3 45 soir.	Départ : 2 45, 5 30, matin; 2 45 soir.

Samedi (fêtes exceptées), dép. de **Come** pour **Lecco** à 5 30 mat.
— — de **Colico** pour **Lecco,** 6 » mat.
— — De **Lecco** pour **Come** et **Colico,** 1 30 soir.

LAC DE LUGANO.

ALLER. — Départ de **Capolago** pour **Lugano** à 7 h. matin et 4 h. soir.
— de **Lugano** pour **Porlezza** à 11 h. 30 matin.

RETOUR. — Départ de **Lugano** pour **Capolago** à 6 h. matin et 3 h. soir.
— de **Porlezza** pour **Lugano** à 1 h. soir.

Départs supplémentaires les mardis : de **Lugano** pour **Porlezza** 8 h. matin et 4 h. soir; retour à 9 h. matin et 5 h. soir.

Prix de **Lugano** à **Capolago** : 1 fl. et 75 kr.; de **Lugano** à **Porlezza** 2 1/2 fl. et 1 fl. 20 kr.

LAC D'ISEO.

ALLER. — Départs de **Lovere** à 3 h. 30 matin et 2 h. 30 soir.
— d'**Iseo** à 5 h. 5 matin et 4 h. 5 soir.
Arrivée à **Sarnico** à 5 h. 40 matin et 4 h. 40 soir.
RETOUR. — Départs de **Sarnico** à 9 h. 15 matin et 5 h. » soir.
— d'**Iseo** à 10 h. 10 matin et 5 h. 55 soir.
Arrivée à **Lovere** à 11 h. 25 matin et 7 h. 10 soir.

TRAVERSÉE DES ALPES

PASSAGE DU MONT-CENIS.

CHEMIN DE FER FELL (voir page 271). VOITURES (voir page 289).

PASSAGE DU SIMPLON.

(Voir page 273.)

Google

PASSAGE DU SAINT-GOTHARD.

1re cl.	2e cl.
De Fluelen.	
7 10	»
13 10	»
23 10	»
De Bellinzona.	
4 20	»
8 70	»
14 15	12 70
»	»
2 »	»
6 80	»
14 85	12 65
»	»
2 »	»
6 80	»
14 85	12 65

		matin	soir
Lucerne	dép.	5 »	2 »
Fluelen	dép.	7 40	4 30
Andermatt	arr.	midi 40	9 30
	dép.	1 »	9 40s.
Airolo	arr.	4 25s.	1 10m
	dép.	4 35s.	1 20m
Bellinzona	arr.	10 »s.	6 40m
Bellinzona	dép.	10 20s.	6 45m
Lugano	arr.	2 10m	10 35m
	dép.	2 20m	10 40m
Camerlata	arr.	6 5m	2 10s.
	dép.	7 »m	2 45
Milan	arr.	8 25m	4 10
Bellizona	dép.	2 »m	8 30m
Magadino	arr.	3 35m	10 5m
	dép.	4 30m	11 »m
Arona	arr.	10 »m	4 25s
	dép.	10 25m	5 30s.
Milan	arr.	midi 50	8 15s.
Bellinzona	dép.	2 »m	4 »s.
Locarno	arr.	4 10m	6 10s.
	dép.	4 51m	
Arona	dép.	10 25m	...
Milan	arr.	midi 50	...

		soir	matin
Milan	dép.	6 20	10 50
Arona	dép.	5 »m	2 20s.
Locarno	arr.	10 3m	7 24s
	dép.	»	7 30s.
Bellinzona	arr.	»	9 40s.
Milan	dép.	6 20s.	10 50m
Arona	dép.	5 »m	2 20s.
Magadino	arr.	10 20m	7 40s.
	dép.	10 25m	7 45s.
Bellinzona	arr.	midi 5	9 25s.
Milan	dép.	5 30m	1 12s.
Camerlata	arr.	7 »m	2 45s.
	dép.	7 15m	3 »s.
Lugano	arr.	10 20m	6 5s.
	dép.	10 30m	6 10s.
Bellinzona	arr.	2 »s.	9 40s.
Bellinzona	dép.	2 30s.	10 »s.
Airolo	arr.	9 48s.	5 10m
	dép.	10 15s.	6 »m
Andermatt	arr.	2 15m	9 50m
	dép.	2 20m	10 10m
Fluelen	arr.	5 50m	1 45s.
Fluelen	dép.	6 15m	2 »s.
Lucerne	arr.	8 40m	4 10s.

SPLUGEN. — COIRE, CHIAVENNA ET MILAN.

»	»
1 30	»
3 40	»
5 05	»
6 85	»
15 30	»
18 20	»
22 10	»
»	»
»	»
»	»
»	»
De Colico.	
4 »	2 10
»	»
11 95	9 50

Coire	dép.	10 10m	10 45s.
Reichenau	»	11 »m	11 40s.
Thusis	»	midi 55	1 40m
Andeer	»	2 40s.	3 30m
Splugen	arr.	4 55s.	5 45m
	dép.	5 20s.	6 »m
Campodolcino	»	9 10s.	10 5m
Chiavenna	arr.	10 25s.	11 20m
	dép.	10 50s	11 40m
Colico	arr.	1 10m	2 10s.
Route de terre.	**Colico**	dép.	1 30m	...
	Lecco	arr.	5 40m	...
		dép.	6 20m	...
	Bergame	arr.	7 20m	...
		dép.	7 42m	...
	Milan	arr.	9 10m	...
Lac de Côme.	**Colico**	dép.	2 45m	2 45s.
	Côme	»	6 10m	6 45s.
	Camerlata	»	7 »m	7 53s
	Milan	arr.	8 25m	9 15s.

Lac de Côme.	**Milan**	dép.	1 12s.	5 30m
	Camerlata	»	2 45s.	7 »m
	Côme	»	3 45s.	8 »m
	Colico	arr.	7 45s.	11 40m
Route de terre.	**Milan**	dép.	midi 10	...
	Bergame	arr.	1 51s.	...
		dép.	2 45s	...
	Lecco	arr.	3 55s.	...
		dép.	4 5s.	...
	Colico	arr.	8 15s.	...
Colico	dép.		8 30s	midi »
Chiavenna	arr.		11 10s.	2 45s.
	dép.		11 35s.	3 10s.
Campodolcino	»		2 20m	6 »s.
Splugen	arr.		6 40m	10 20s.
	dép.		7 »m	10 35s.
Andeer	»		8 5m	11 50s.
Thusis	»		9 30m	1 25m
Reichenau	»		11 »m	3 »m
Coire	arr.		11 55m	3 55m

BERNARDIN. — COIRE, MAGADINO ET MILAN.

»	»
De Splugen.	
5 65	»
11 90	»
14 30	»
»	»
16 30	»
De Magadino.	
4 60	»
16 40	»
»	»
»	12 70

Coire	dép.	5 »m		...
Splugen	dép.	midi 40		...
Saint-Bernardin	arr.	4 25s.		...
	dép.	4 35s.		...
Cama	»	7 30s.	6 30m	
Bellinzona	arr.	9 5s.	8 5m	
Bellinzona	dép.	2 »m		...
Magadino	arr.	3 35m		...
	dép.	4 30m		...
Arona	arr.	10 »m		
	dép.	10 35m		...
Gênes	»	6 45s.		...
Bellinzona-Came.d		10 20s		...
Milan	arr.	8 25m		...

Milan-Camerlata	dép.	1 12s.	...
Bellinzona	arr.	9 40s.	...
Gênes	dép.	6 55m	...
Arona	»	2 20s.	...
Magadino	arr.	7 40s.	...
	dép.	7 45s.	...
Bellinzona	arr.	9 25s.	...
Bellinzona	dép.	11 15s.	4 »s.
Cama	»	1 5m	5 50s.
Saint-Bernardin	arr.	6 35m	
	dép.	6 45m	...
Splugen	arr.	10 »m	...
C O		3 55s.	...

Digitized by Google

MONITORE DELLE STRADE FERRATE

DEGLI INTERESSI MATERIALI

(MONITEUR DES CHEMINS DE FER ET DES INTERETS MATERIELS)

Journal industriel, commercial, financier.

AIDE-MÉMOIRE DE L'ACTIONNAIRE — ANNONCES D'ENCHÈRES ET COMMERCIALES

PARAIT TOUS LES MERCREDIS, EN 16 PAGES, A TURIN

Rue des Finances, 19.

On peut dire le seul périodique important, dans son genre, qui se publie en Italie. — S'occupant surtout des chemins de fer italiens et étrangers, et particulièrement de ceux des Sociétés de la Haute-Italie et des Méridionaux. — Très-répandu dans toutes les Compagnies industrielles, dont il reproduit les plus importantes réclames et annonces.

PRIX DE L'ABONNEMENT :

Pour la France et l'Étranger. . .	3 mois.	8 fr.
— — — . . .	6 —	15
— — — . . .	un an.	28

Pour les demandes d'association, adresser un mandat postal ou à vue sur Turin.

A Paris, s'adresser à la librairie **A. Chaix et Cie**, rue Bergère, 20.

Digitized by Google

OUVERTURE
DU
CANAL MARITIME DE SUEZ

AVIS IMPORTANT

Les Compagnies de chemins de fer italiens ont créé des billets à prix réduits pour la France, l'Angleterre et la Belgique. Le nombre de ces billets pour la France est de 150 seulement. Ils donnent la faculté de visiter l'Égypte et d'assister aux fêtes de l'inauguration du Canal et droits à une excursion pendant trois mois en Italie. Le prix du billet, aller et retour, en 1re Classe depuis Paris, est de 1,200 fr., y compris la nourriture et le logement dans l'Isthme pendant vingt jours. Les billets pour visiter l'Italie sont valables depuis le 15 août prochain. Il sera facultatif de faire l'excursion en Italie après ou avant le voyage d'Égypte. Le départ aura lieu de Brindisi le 10 novembre prochain.

La traversée maritime par Brindisi est moitié plus courte que par Marseille. La distribution des billets aura lieu jusqu'au 15 août seulement, Les porteurs des billets pour cette excursion jouiront d'une réduction de 50 0/0 sur les chemins de fer égyptiens, accordée par Son Altesse le Vice-Roi.

Pour assurer ses places et avoir le choix des cabines, s'adresser : à **M. O. MINAUX**, agent des chemins de fer de la Haute-Italie, **1. rue Auber,** maison du Grand-Hôtel, **à Paris.**

Inventé par L. LEGRAND,
PARFUMEUR,
FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.
207, rue St-Honoré, PARIS.

SAVON-ORIZA

Produisant une mousse fine et abondante avec toutes les eaux

Le meilleur et le plus doux de tous les savons de toilette (selon le Dr O. RÉVEIL) indispensable pour conserver à la peau sa souplesse et son velouté.

CRÈME-ORIZA ET ORIZA-POWDER
Pour blanchir, adoucir et rafraîchir la peau

ORIZA-LACTÉ
Contre les taches de rousseur et les rides.

L'ORIZALINE-VÉGÉTALE ET L'ORIZALINE-POMMADE

Importation des Indes par le Dr James SMITHSON.

Teinture instantanée pour ramener aux cheveux leur couleur primitive en toutes nuances. Sans danger pour la santé ni crainte de tacher la peau.

Digitized by Google

HOTELS ET ÉTABLISSEMENTS

PRINCIPAUX

A Paris et sur les lignes des Chemins de fer de l'Est.

BADEN-BADEN

La Saison des Eaux commence le 1er Mai et se termine le 31 Octobre.

La célébrité dont jouissent les Concerts du Kiosque et ceux des Salons; les Bals de réunion et les grands Bals parés; les Courses *internationales*, les Chasses, les Fêtes de toute espèce qui se succèdent sans interruption, nous dispense d'en parler de nouveau ici. Nous devons mentionner toutefois le répertoire du théâtre Italien, dont les représentations occupent tout le mois d'août et la première quinzaine de septembre. Ce répertoire comprend: *Crispino et la Comare, Il Barbiere di Siviglia, Faust, Linda, l'Elisir* et *Ernani*, chantés par Nicolini, Delle-Sedie, Agnesi, Fallar, Mercuriali, Arnoldi; la Vitali, la Grossi, la Vestri. Le Concert de l'anniversaire Grand-Ducal réunit Léonard, Vivier, les mêmes chanteurs, et l'excellent orchestre que dirige si magistralement Miloslav Kœnnemann.

Les Concerts de la musique militaire autrichienne du régiment: « *Le duc de Wurtemberg* » ont obtenu un succès éclatant bien digne au surplus du grand prix que ce même orchestre et Zimmermann, son digne chef, ont remporté au récent concours de l'Exposition universelle. Les représentations de l'Opéra royal de Stuttgart laisseront d'excellents souvenirs. Le ténor Sontheim et la forte chanteuse, Mme Ellinger, ont excité un véritable enthousiasme dans *les Huguenots, Astorga, le Trouvère* et *la Juive*. Au nombre des artistes attendus encore, nous sommes en mesure de signaler Faure, Mlle Marimon, Jules Lefort, Mlles Rives et Roulle, Wilhelmy, Johann Reuchsel, Alfred Lebeau, White, Singer, etc. Notons encore Mme Ernst, la célèbre initiatrice des chefs d'œuvre d'Alfred de Musset, de Victor Hugo, de Lamartine, de Théophile Gautier, et concluons que la saison de Bade de 1868 laissera des souvenirs inépuisables.

C. M.

Le voyage de Paris à Bade se fait en douze heures sans changer une seule fois de wagon.

N. B. On délivre des billets directs de 1re classe pour Baden-Baden, à la gare du chemin de fer de Paris à Strasbourg, et *vice versâ*, au prix de 64 fr. 75 c., y compris 30 kilog. de bagages jusqu'à destination.

Départ de Paris le matin. Arrivée à Baden-Baden le même soir.
Id. le soir — le lendemain matin.
Retour de Baden-Baden le matin. Arrivée à Paris le soir.
— — le soir. — le matin.

Voir, pour les heures de départ, l'*Indicateur des Chemins de fer* et le *Livret Chaix*.

Digitized by Google

BADEN-BADEN. — **HOTEL VICTORIA.** — Propriétaire, M. **F. GROSSHOLZ.** — Magnifique établissement, meublé avec une grande richesse. — Tout ce qui peut charmer l'étranger y est réuni. Malgré son immensité, cet hôtel est rempli de l'élite de la société européenne pendant la saison. Excellente table et vins exquis. — Prix modérés.

BADE. **HOTEL DE LA COUR DE BADE (Badischer Hof).** — Gérant, M. **FRANÇOIS ZIEGLER**, à Baden-Baden. — (Ne pas confondre avec l'hotel de la ville de Bade). — L'hôtel de la Cour de Bade est un Établissement de premier ordre; il possède un vaste jardin, des Bains d'eaux minérale et naturelle. Les Cabinets sont avec ou sans salle d'attente. On y trouve également les différentes douches. — Table d'hôte à 1 heure et à 5 heures. — L'hôtel se recommande par son service exact et prévoyant et par la composition distinguée de sa clientèle.

BADEN-BADEN. — **HOTEL DE LA VILLE DE BADE** Le premier hôtel à droite, immédiatement en quittant la station du chemin de fer, à proximité de la Maison de Conversation et des eaux minérales; élégamment meublé à neuf et renommé pour son excellente cuisine et ses bons vins. — Prix modérés. — **E. ROSSLER**, propriétaire.

BADEN-BADEN. **HOTEL ROYAL**, situé dans la plus belle position de la ville, près du Chemin de fer, du Théâtre, de la Conversation et de la Trinkhall. Vue Chappell-Russe et vieux Châteaux. Le service est dirigé par le nouveau propriétaire, M. Th. KAUB. On parle les langues modernes.

BINGEN. — **HOTEL VICTORIA.** — Propriétaire, **WEINER.** — Cet hôtel est situé près de la station du chemin de fer et vis-à-vis de l'arrivée et du départ des bateaux à vapeur. Outre sa tenue distinguée et ses appartements superbes, il offre, par sa situation vraiment ravissante un des séjours les plus agréables qu'on puisse choisir sur les bords du Rhin. — Bains chauds et froids du Rhin dans l'hôtel. — *Excellent vin de Scharlachberg, propre crû.*

CARLSRUHE. — **HOTEL D'ANGLETERRE,** Propriétaire, **Georges THOMA.** Etablissement de premier ordre, très-fréquenté et situé dans la plus belle partie de la ville. — Table d'hôte à 1 heure.

DARMSTADT. — **HOTEL DE DARMSTADT,** propriétaire, M. **WEINER.** Cet excellent Hôtel, d'ancienne réputation, est situé dans la principale rue de la ville et à proximité des chemins de fer.

EMS-LES-BAINS. **HOTEL DES QUATRE SAISONS ET DE L'EUROPE ET RESTAURANT DU KURSAAL RÉUNIS**
Grand Établissement de premier ordre. — Appartements réservés sur commande.
H. HUYN, propriétaire.

FRIEDRICHSHAFEN. — **HOTEL D'ALLEMAGNE ET DE LA POSTE.** Superbe hôtel, voisin du chemin de fer et à cinq minutes du débarcadère des bateaux à vapeur, délicieusement situé au milieu de jardins et de charmantes promenades, magnifique vue sur les montagnes. — Etablissement de bains sur le Lac. — 70 chambres confortablement meublées. — Table d'hôte et restaurant à la carte. — Journaux étrangers, salon de lecture et de conversation. — Le nouveau propriétaire s'efforcera de conserver la brillante réputation acquise à cette Maison. — Propriétaire, **REITMANN.**

Digitized by Google

HEIDELBERG. — **HOTEL SCHRIEDER, vis-à-vis du chemin de fer.** — Propriétaire, M. **OTTO KUHN.** — Pension pendant la saison d'hiver. — Hôtel vaste, confortable, situé admirablement en vue des montagnes, et contenant 130 chambres à coucher, plusieurs beaux salons et un jardin attenant à l'établissement. Grand choix de vins du Rhin. Voitures.

LUXEMBOURG. — **HOTEL DE COLOGNE,** le premier de la ville. — Bonne cuisine, bons vins, appartements propres et confortables. — Prix modérés. — Omnibus à tous les trains. — Chevaux et voitures pour promenades. — **Wurth-Pendlus,** propriétaire.

LUXEMBOURG. **HOTEL DE L'EUROPE,** **N. WESTER,** propriétaire. — Hôtel de premier ordre, se recommande par son comfort, sa propreté et sa bonne cuisine. — Appartements pour familles et touristes. — Omnibus à tous les trains, et voitures d'excursion.

METZ. — **HOTEL DE L'EUROPE.** — Propriétaire **M. MONIER.** — Premier hôtel de la ville.

METZ. — GRAND HOTEL DE METZ

Le plus confortable de la ville. — **CANAUX,** Propriétaire.

MULHOUSE. — **HOTEL ROMANN — (LION ROUGE)** **Tenu par ROMANN frères**
Etablissement de premier ordre très-fréquenté.

MULHOUSE. — **HOTEL WAGNER** (NOUVEAU QUARTIER.)
Ouvert depuis novembre 1865.

LA SÉCURITÉ COMMERCIALE

COMPTOIR DE RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX
Dirigé à Mulhouse par M. KLENCK, 41, rue d'Altkirch.
ABONNEMENTS. — RECOUVREMENTS. — CONTENTIEUX.

MUNSTER. — **HOTEL KURHAUS. — Propriétaire, Louis SCHMUCK.** — Établissement de premier ordre bien situé dans les Salines.

NANCY. **HOTEL DE L'EUROPE,** tenu par **DEPIERRE.** Établissement de premier ordre. Admirablement situé, au centre de la ville.

NANCY. — **HOTEL DE METZ, tenu par SAGUET.**
Cet Hôtel, le plus près du chemin de fer, est recommandé aux familles pour sa propreté et son confortable; il est le seul qui possède un jardin. Vues sur la campagne. — Voitures à volonté. — Prix modérés.

Digitized by Google

RUDESHEIM. **RHEIN-HALL. — Pavillon du RHIN.** Situé en face de Bingen. Grand Restaurant à la française. Propriétaires, MM. HELBACH et HOLZAPFEL. Les trains express de Belgique et de Paris s'arrêtent au moins une heure à Rudesheim. Les touristes, en s'arrêtant à la station de Bingen-Brich, traverseront le Rhin en bâteau à vapeur et descendront au débarcadère du *Pavillon du Rhin*, où ils trouveront un *Restaurant* dont la cuisine et les vins supérieurs peuvent soutenir la comparaison avec les premiers hôtels de l'Europe. — Les voyageurs venant de Cologne ou de Francfort, feront bien de s'arrêter à **Rudesheim** pour déjeûner au *Pavillon du Rhin*, à toute heure et à la carte. (Commerce de vin des premiers crûs.)

STRASBOURG. — HOTEL DE LA VILLE DE PARIS. — Maison de premier ordre. — Omnibus à la gare.
Edouard RUFENACHT, propriétaire.

STRASBOURG. — HOTEL D'ANGLETERRE.— Ch. BRAUN. Cet hôtel est situé vis-à-vis de l'embarcadère des Chemins de fer pour toutes les arrivées et départs de France et de l'étranger, à côté de la Poste aux lettres et au centre de la ville. — Déjeuners et dîners à la carte à toute heure. — Table d'hôte à midi 1/2 et à 6 h. — Prix modérés.

STRASBOURG.
SPÉCIALITÉ DE PATÉS DE FOIES GRAS
LOUIS HENRY
Fournisseur de plusieurs Maisons souveraines d'Europe.
BOITES EN FER-BLANC POUR L'EXPORTATION.
Terrine hermétique (pâté de voyage) brevetée s. g. d. g.
Conservation indéfinie sous tous les climats.
Médailles aux Expositions de Paris, Londres et Metz.

STUTTGARD. — HOTEL MARQUARDT.
Situé dans la plus belle partie de la ville, sur la magnifique place Royale, à une minute de la station du chemin de fer, de la poste, du théâtre, du jardin Royal, en face le palais et le nouvel Odéon. Cet hôtel est confortable sous tous les rapports. Les appartements pour familles sont très-élégamment meublés ainsi que les chambres de touristes. —Table d'hôte à 1 heure et à 5 heures.—Journaux français et anglais. — Bains dans l'hôtel. — **G. MARQUARDT,** propriétaire.

WILDBAD. **HOTEL KLUMPP,** ci-devant **HOTEL DE L'OURS.**
M. W. KLUMPP, propriétaire.
Etablissement de premier ordre, situé en face des Bains et de la Maison de Conversation, et à proximité de la Promenade. Renommé pour ses appartements élégants et confortables, sa cuisine et ses vins, dignes à tous égards de sa réputation. Table d'hôte à 1 heure et à 5 heures. Déjeuners, dîners, soupers à la carte.
Nouveaux salons de conversation, de lecture et fumoir.
Bains chauds et froids ordinaires à la maison.
Bureau de change, agence des principales maisons de banque de toute l'Europe.
Omnibus de l'hôtel à la gare. — Voitures de remise sur demande.

Digitized by Google

THERMES DE WIESBADEN

(DUCHÉ DE NASSAU).

Le Kursaal est ouvert du 1er avril au 31 décembre.

Indépendamment de la vertu de ses **Eaux**, dont la renommée est universelle, la ville de **WIESBADEN**, située près du Rhin, à proximité de Mayence et de Francfort, offre aux visiteurs tous les agréments qui rendent attrayant le séjour d'une ville de bains: Musique quotidienne, excellents Concerts, Jeux de société et autres, Bals, Cabinet de lecture, Restaurant et Café dans le magnifique établissement du **Kursaal.** — Théâtre richement subventionné où l'on joue tous les jours l'opéra ou la comédie. — Belles chasses en plaine on en forêt. — Bains de natation, — Bains de feuilles de sapin; Établissement hydrothérapique au Nérothal.

MM. les Étrangers y trouveront en outre les avantages qu'offrent les Établissements les plus favorisés; communications rapides par les Chemins de fer Rhénans.

OUVERTURE **LE 1er MAI**

BAINS D'EMS

(DUCHÉ DE NASSAU).

OUVERTURE **LE 1er MAI**

Les Eaux d'Ems appartiennent a la classe des eaux alcalines chlorurées carboniques fortes; elles sont précieuses parce qu'elles tiennent en dissolution l'élément alcalin qui affaiblit l'économie et l'élément chloruré qui la reconstitue; l'abondance des gaz en rend d'ailleurs la digestion très-facile.

La cure à **Ems**, en raison de l'excellente organisation de l'établissement thermal, peut se faire avec autant de succès au printemps qu'en été; il en est même une foule de cas où les mois tempérés de la saison conviennent mieux au traitemen de beaucoup de maladies.

Le **Kurhaus**, ses halles fermées, ses immenses promenoirs dont la température est toujours égale, les hôtels, les bains, les sources où l'on boit, la belle galerie de fer et ses jolis bazars, enfin les magnifiques **salons du Kurhaus**, tout y est réuni pour le bien-être et l'agrément des baigneurs.

Trajet de Paris à Ems, 14 heures, entièrement en chemin de fer par Cologne ou par Mayence.

Toutes les Eaux du duché de Nassau se trouvent à Paris, rue de la Michodière, 11 au dépôt de la Compagnie hydrologique allemande.

Digitized by Google

WIESBADEN. — **HOTEL ET BAINS DES 4 SAISONS ET HOTEL ZAIS.** — Propriétaire, **M. D. ZAIS.** — Cet établissement de première classe est admirablement situé vis-à-vis du Kursaal, du Théâtre et des principales promenades, et près des sources. — De l'hôtel, on jouit d'une très-belle vue. — Bains d'eau minérale. Voitures à volonté. Excellente cuisine française. — Table d'hôte à 1 h. et à 5 heures. — Commerce de vins du Rhin des premiers crûs.

WIESBADEN. — **HOTEL VICTORIA,** ci-devant **HOTEL DURINGER.** — Propriétaires, **MM. HELBACH et HOLZAPFEL.** — Etablissement de premier ordre, situé près la station du chemin de fer et sur la belle promenade du Kursaal, et recommandable sous tous les rapports. — Belles chambres et vastes appartements, magnifique salle à manger. — L'un des propriétaires a appartenu à l'hôtel Meurice de Paris; c'est dire qu'il comprend toutes les confortabilités de la vie du Voyageur. — Bains chauds et froids. — On peut faire des arrangements avantageux pour la saison d'hiver.

WIESBADEN — DIETENMUHLE

ÉTABLISSEMENT HYDROTHÉRAPIQUE

L'un des premiers de l'Allemagne.

Médecin consultant, M. le Dr A. GENTH. — Hydrothérapie, Bains de vapeur, Bains aux bourgeons de sapin; Appareil pneumatique à air comprimé: Gymnastique médicale; Traitement par l'électricité.

Cet Établissement, protégé contre les vents et délicieusement situé sur un terrain des plus salubres, au milieu des allées du Kursaal, occupe un des points les plus pittoresques de la contrée. Il est pourvu de tout le comfort désirable et aménagé avec la plus grande élégance. Salle de conversation, cabinet de lecture; table d'hôte et restaurant à toute heure; cuisine excellente, vins exquis. Voitures à volonté; service d'une régularité parfaite. Prix modérés. La renommée européenne du médecin consultant, l'organisation et l'administration de l'établissement, l'excellence du climat pour les cures et séjours d'hiver, tout contribue à faire du Dietenmuhle l'asile privilégié de la santé et du repos.

Pour tous renseignements et informations, s'adresser directement à **l'Administration du Dietenmuhle.**

L'Établissement est ouvert toute l'année (cure et pension).

EAUX MINÉRALES DE VITTEL

(VOSGES)

Les eaux minérales de Vittel sont aussi remarquables par la variété que par l'efficacité de leurs propriétés curatives; elles sont souveraines dans le traitement des maladies suivantes

La Grande Source : Goutte, gravelle, catarrhe de vessie, toutes maladies des voies urinaires, dyspepsies et toutes maladies d'estomac.

La Source Marie, maladies du foie, engorgement des viscères abdominaux, congestions vers la tête, constipation rebelle.

La Source des Demoiselles : Chlorose, anémie, pâles couleurs, affaiblissement constitutionnel, et tous états dans lesquels l'organisation a besoin d'être fortifiée et tonifiée.

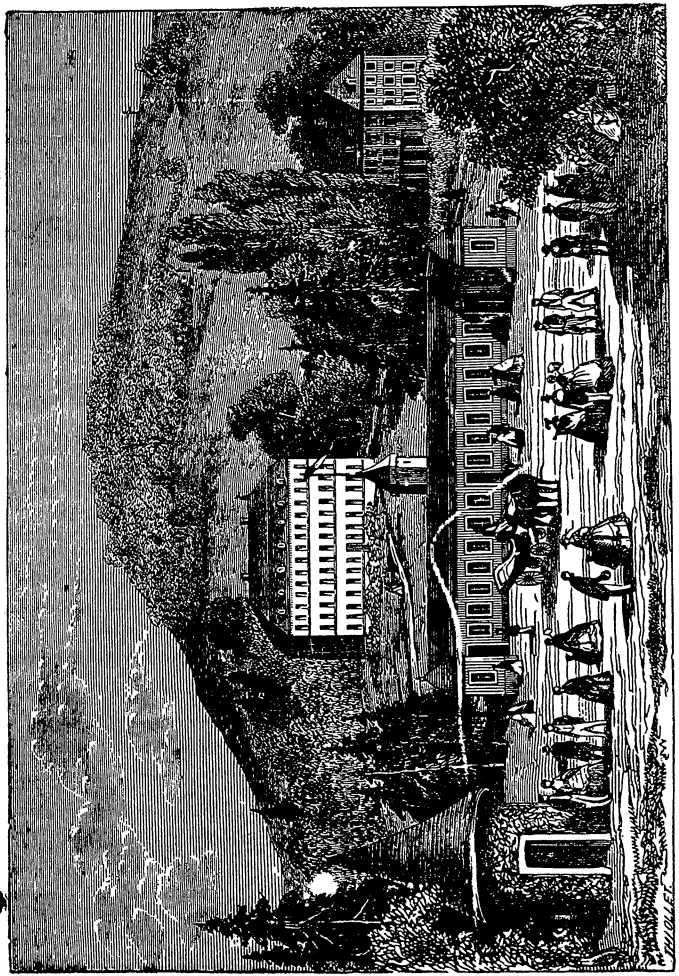
La saison des eaux, des bains et des douches commence en mai et se continue jusqu'à la fin de septembre. L'hôtel de l'établissement est tenu par un des premiers maîtres d'hôtel de Paris. Prix de 7 à 10 francs par jour d'après les appartements.

Site admirable.

Stations de *Charmes*, ligne de Nancy à Épinal, et de *la Ferté-Bourbonne*, ligne de Paris à Mulhouse.

Digitized by Google

EAUX MINÉRALES DE VITTEL.



VUE DE L'ÉTABLISSEMENT DES EAUX MINÉRALES DE VITTEL.

Digitized by Google

AGENCE GÉNÉRALE D'ÉMIGRATION

Autorisée par le Gouvernement.

LIGNE DE BORDEAUX A LA PLATA

BUENOS-AYRES ET MONTÉVIDÉO

4 DÉPARTS PAR MOIS.

S'adresser pour Fret, Passage et Renseignements :

A **M. O. de LAGOANÈRE**, directeur, à **Bordeaux.**

PARIS.

PARIS. — 77, rue du Temple, 77. — **PARIS.**

O. KOEHLER

FABRICANT D'ARTICLES DE VOYAGE

Fabrique à Meudon (Seine-et-Oise).

MALLES EN CUIR, SACS DE NUIT, ÉTUIS DE CHAPEAUX,
SACS DE CHEMINS DE FER RONDS DE VOYAGE, GIBECIÈRES D'ENFANTS,
BOITES A ROBES, RÉPARATIONS EN TOUS GENRES.

COMMISSION. —— **EXPORTATION.**

HYDROTHÉRAPIE

DU GRAND GYMNASE PAZ

34, rue des Martyrs, 34.

La plus vaste et la plus complète du monde. — Douches à 1 franc (Eau de source à 10 degrés). — *Gymnastique raisonnée* pour hommes, dames et enfants. — Traitement spécial des déviations et des difformités du corps. — Gymnastique et hydrothérapie combinées pour le traitement des maladies chroniques de l'estomac, de la goutte, du diabète, de la gravelle, de l'anémie et de la chlorose. Leçons de vélocipède. — **Eugène PAZ**, directeur.

Digitized by Google

VILLES PRINCIPALES

DESSERVIES

PAR LES CHEMINS DE FER DE L'EST

ET LES LIGNES EN CORRESPONDANCE.

BADE. — 8,800 habitants. — Établissement thermal, rendez-vous de la société élégante de toute l'Europe. Concerts, spectacles, courses de chevaux, La Maison de conversation renferme une salle de bal, plusieurs salons et une serre richement décorée. Théâtre, statue du grand-duc, promenade et couvent de Lichtenthal. Eglise paroissiale contenant les tombeaux des margraves de Bade.

Environs : le nouveau et le vieux Château, châteaux d'Ebersteinbourg, d'Eberstein, de la Favorite, la Chaise-de-l'Ange, la vallée et la cascade de Gaisbldsau.

BALE. — 28,000 habitants. — Belle cathédrale gothique ornées de flèches dentelées de 68 mètres d'élévation. Consacrée aujourd'hui au culte réformé, elle a perdu tous les ornements qui en décoraient l'intérieur. Le tombeau d'Erasme est indiqué par une simple dalle de marbre. Le musée est surtout riche en peintures d'Holbein, né à Bâle. (Une *Passion*, un *Christ mort*, une *Vénus*, plusieurs portraits.) Terrasses d'où la vue découvre le cours du Rhin et les montagnes de la forêt Noire. Bibliothèque (manuscrits d'Erasme, Luther, Melanchton, Zwingle).

CARLSRUHE. — 30,000 habitants. — Capitale du grand-duché de Bade. La ville a la forme d'un éventail. Onze rues, tirées au cordeau, en forment les branches qui viennent toutes aboutir au palais du grand-duc. Eglise catholique, imitation du Panthéon de Rome. Palais des Chambres. Ecole polytechnique. Hôtel du ministère des finances. Monument du grand-duc Charles-Frédéric. Palais des Beaux-Arts, qui renferme le Musée (reproduction des portes du Baptistère de Florence).

CHALONS-SUR-MARNE. — 16,675 habitants. — Possède plusieurs édifices intéressants : l'hôtel de ville, l'hôtel de la préfecture, l'Ecole des arts et métiers; la porte Dauphine. La cathédrale et ses hautes flèches travaillées à jour, l'Eglise Notre-Dame, de construction romane et l'ancien couvent de Saint-Pierre. Caves renfermant les vins de Champagne. Telle de ces galeries souterraines a plus de 20 kilomètres de développement et contient 8 à 9 millions de bouteilles.

Un embranchement de 25 kilomètres (construit en 70 jours) relie Châlons au camp établi depuis 1857 dans les plaines de la Champagne.

DARMSTADT. — 30.000 habitants. — Monument du grand-duc Louis Ier. Le château contient une galerie de tableaux, et un cabinet d'antiquités et de médailles. Eglise catholique, vaste rotonde supportée par 28 colonnes Théâtre.

Environs : les belles ruines du château de Frankenstein.

FRANCFORT-SUR-LE-MEIN. — 91,180 habitants. — Nombreux édifices et maisons du moyen âge : le Rœmer, ou hôtel de ville; monument de Gutenberg, statues de Goëthe, de Charlemagne. Musée Bethmann (*Ariane* de Dannecker); Musée Stadel. Belle rue de la Zeil. Environs : Hombourg.

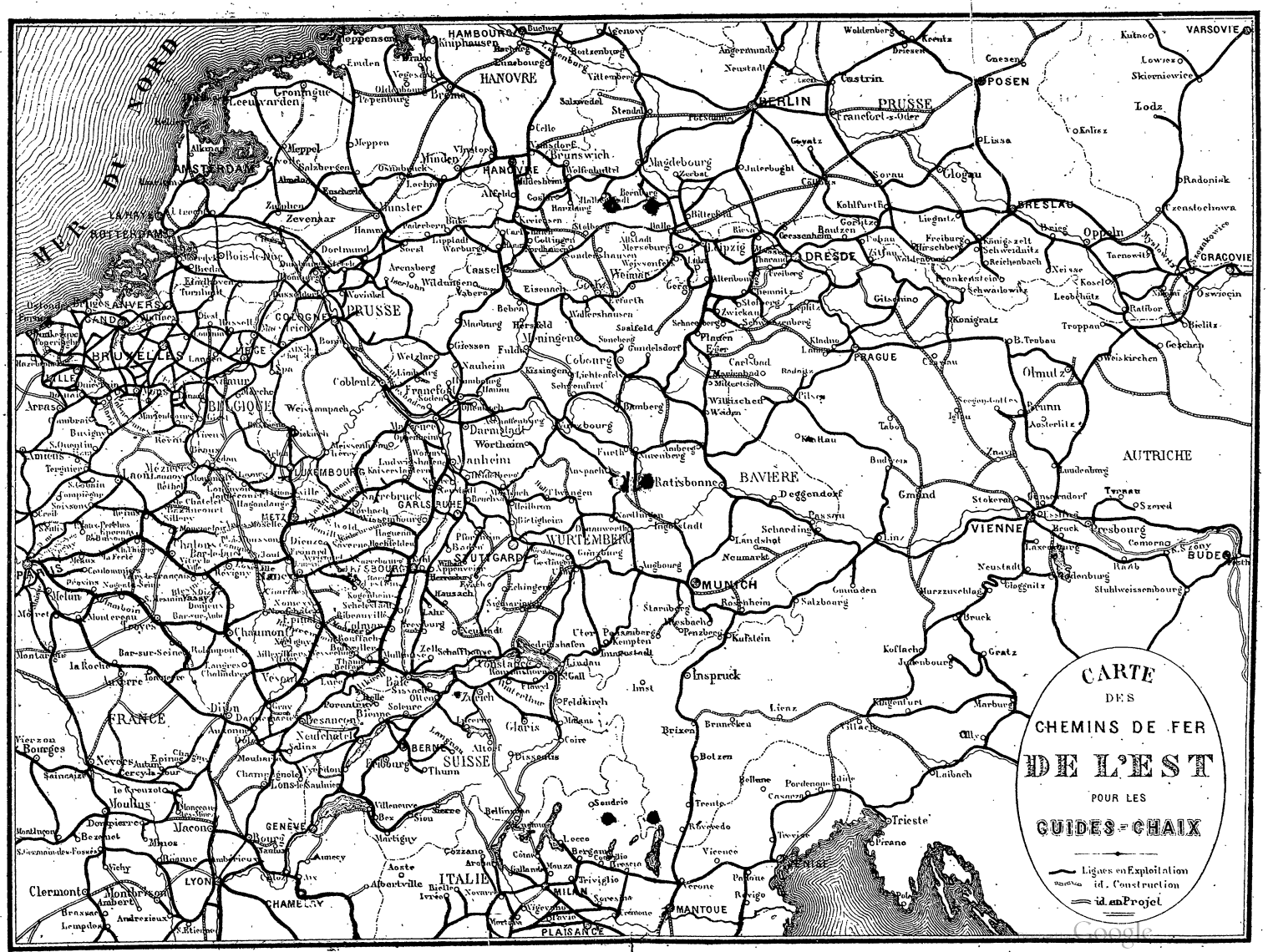
HEIDELBERG. — 16,000 habitants. — Célèbres ruines du château des anciens comtes électeurs; les caves renferment le fameux tonneau monstre, construit en 1751; et d'une contenance de 236,000 bouteilles. Les environs offrent de beaux points de vue et de nombreuses promenades.

ÉPERNAY. — 10,598 habitants. — « La ville du vin de Champagne. » Les caves où l'on conserve ce produit sont monumentales et dignes d'être visitées.

METZ. — 56,888 habitants. — Place forte de 1re classe. Ville essentiellement militaire. Metz possède en outre de formidables défenses qui l'entourent, une école d'application du génie et de l'artillerie, et un arsenal dont la salle d'armes contient 80.000 armes de guerre. La cathédrale est l'une des plus belles églises de France; les vitraux sont particulièrement remarquables. Metz est la patrie du maréchal Fabert, et des généraux Custine, Kellermann, Lasalle et Richepanse.

MULHOUSE. — 45,887 habitants. — Ville exclusivement manufacturière. Les procédés de filature, de tissage, de teinture et d'impression sur toile y ont atteint un degré de perfectionnement qui mettent son nom au premier rang dans l'industrie cotonnière. Grands ateliers de construction de machines.

Digitized by Google


MER DU NORD
HAMBOURG
HANOVRE
BERLIN
PRUSSE
POSEN
VARSOVIE
AMSTERDAM
LA HAYE
ROTTERDAM
BRUXELLES
ANVERS
BELGIQUE
COLOGNE
PRUSSE
DRESDE
BRESLAU
GRACOVIE
PRAGUE
AUTRICHE
VIENNE
BUDE
BAVIERE
MUNICH
WURTEMBERG
STUTGARD
CARLSRUHE
FRANCFORT
LUXEMBOURG
METZ
PARIS
FRANCE
SUISSE
GENEVE
ITALIE
MILAN
MANTOUE
TRIESTE
INSPRUCK
CARTE
DES
CHEMINS DE FER
DE L'EST
POUR LES
GUIDES-CHAIX
Lignes en Exploitation
id. Construction
id. en Projet

MUNICH. — 160,000 habitants. Capitale du royaume de Bavière. Riche en monuments de construction moderne : la résidence royale et la nouvelle résidence royale, d'une architecture remarquable, renferment des salles richement décorées; la Glyptothèque et sa collection de sculptures; la Pinacothèque, ou musée de peinture, aux dimensions imposantes; la nouvelle Pinacothèque, destinée aux œuvres de peinture du XIXe siècle; la chapelle Toussaint, l'église Saint-Louis. Sainte-Marie du Salut; la bibliothèque royale (1 million de volumes et 22,000 manuscrits).

NANCY. — 43,905 habitants. — Ancienne capitale de la Lorraine : place Stanislas, où se trouvent l'hôtel de ville, l'arc de triomphe, l'évêché, le théâtre, l'école de musique et de riches habitations particulières. Sur la place de la Carrière : le palais de justice, la Bourse, le palais du Gouvernement, transformé en hôtel de la préfecture. Belle cathédrale du XVIIIe siècle. Le musée possède des toiles de Léonard de Vinci, du Carrache, du Pérugin, du Guide, etc, etc.

NOGENT-SUR-MARNE. — 9,000 habitants. — Remarquable viaduc de 900 mètres de longueur traversant la vallée de la Marne. Les quatre arches ont 60 mètres de portée et 50 mètres d'élévation sous clef.

PLOMBIÈRES. — 1,500 habitants.— Établissement thermal très-fréquenté

REIMS. — 55,808 habitants. — Cathédrale où les artistes du moyen âge semblent avoir épuisé toutes les ressources de leur imagination. Patrie de Colbert

SAVERNE. — 7,000 habitants. — Avant d'arriver à Saverne, la voie passe successivement sous quatre tunnels; les montagnes dont elle contourne la base sont surmontées de vieux châteaux en ruines qui en font un des sites les plus pittoresques des Vosges.

STRASBOURG. — 82,014 habitants. — La cathédrale, un des monuments gothiques les plus remarquables; le clocher a 142 mètres de hauteur (4 mètres de plus que la pyramide de Chéops). A l'intérieur, la merveilleuse horloge de M. Schwilgué. L'église Saint-Thomas, du culte luthérien, renferme le mausolée du maréchal de Saxe, dû au sculpteur Pigalle. Bibliothèque de 130,000 volumes. Palais de l'Empereur; statues de Gutenberg et de Kléber; citadelle construite par Vauban; arsenal; école d'artillerie; pont en fer jeté sur le Rhin et reliant les réseaux français aux chemins de fer badois.

TRÈVES. — 17,000 habitants.—C'est, dit-on, la plus ancienne ville de l'Europe. La Porte Noire, ancien arc romain; bains romains; amphithéâtre; la basilique; la cathédrale, ancien palais dans lequel naquit sainte Hélène; église Notre-Dame; bibliothèque (bible de Gutenberg, manuscrits précieux); pont romain sur la Moselle. Environs : célèbre colonne romaine d'Igel; mosaïque de Nennig.

TROYES. — 34,613 habitants. — Possède de nombreuses fabriques de bonneterie. En 1814, Napoléon y avait établi le centre des opérations de sa belle campagne de France.

VIENNE. — 370,000 habitants. — Capitale de l'empire d'Autriche. Château impérial. Cathédrale Saint-Etienne (tombeaux de Frédéric III et du prince Eugène de Savoie). Hôtel de ville; couvent des capucins (sépulture des empereurs d'Autriche et du duc de Reischtadt); palais de l'université. Promenade du Prater. Théâtre de l'Opéra, théâtre du château. — Environs : Château de Schœnbrunn, Baden.

WIESBADEN. — 27,000 habitants. — Sources thermales très-fréquentées. Remarquable église protestante de style gothique; le Cursaal renferme de belles salles de conversation et de lecture. Place du Théâtre; promenades.

WISSEMBOURG. — 5,376 habitants. — Célèbre par les épisodes de la lutte soutenue en 1793 par les armées républicaines contre la coalition.

ZURICH. — 30,000 habitants. — Cathédrale du xe siècle. Arsenal renfermant l'arbalète de Guillaume Tell. Bibliothèque (autographes précieux; coupe offerte par les Strabourgeois). Université. Bastion du Chat, dont la vue s'étend sur le lac. Bataille gagnée sur les Russes, en 1799, par Masséna.

(Pour la Suisse, voir également la Notice spéciale au réseau de Lyon.)

Digitized by Google

CHEMINS DE FER DE L'EST

Embarcadère à Paris, place de Strasbourg.

LIGNES DE PARIS A STRASBOURG, DE PARIS A MULHOUSE

ET EMBRANCHEMENTS

LIGNE DES ARDENNES

SERVICES DIRECTS INTERNATIONAUX

A GRANDE VITESSE

SUR L'ALLEMAGNE, LA BELGIQUE, LA SUISSE ET LA HAUTE ITALIE.

PARIS

CHEZ MM. A. CHAIX ET Cᵉ, PROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS

Rue Bergère, 20, près du boulevard Montmartre,

ET DANS TOUTES LES STATIONS ET BUREAUX DE CORRESPONDANCES DU RÉSEAU.

Digitized by Google

TABLE DES MATIERES.

Avis aux Voyageurs..... Pages 402-405

Lignes de Banlieue

Service entre Paris et Livry..... 405
Paris à Meaux et à Château-Thierry 406-407
Cartes d'abonnements de Voyag. sur les lig. de Strasbourg et de Mulhouse. 406-407
Cartes d'abonnem., lig. de Vincennes. 407-408
Cartes d'abonnement pour les élèves des écoles primaires..... 412
Cartes d'abonnement pour les élèves des écoles de Nancy et de Strasbourg. 414-415
Billets pris à l'avance..... 409, 428 et 437
Paris à Gretz et Coulommiers..... 408-409
Paris à Gretz, Longueville et Provins 408-409
Paris à Vincennes et La Varenne St-Mau 410-411
Service d'omnibus et de correspondan de la ligne de Vincennes..... 410-411

Ligne de Paris à Strasbourg (*Et embranch.*).
Paris à Strasbourg et Kehl..... ... 412-415
Paris et Nancy à Epinal, et corresponde de Luxembourg. Thionville, Forbach, Metz, Strasbourg, Mulhouse et Belfort sur Dijon, Lyon et Marseille pr Gray. 416-417
Paris à Chaumont et à Gray par Blesme 417
Saint-Dizier à Vassy..... 418
Paris et Nancy à Metz à Forbach et à Sarreguemines..... 419
Paris, Nancy et Epinal à Remiremont.. 420
Epinal, Paris, Nancy et Lunéville à St-Dié. 420
Paris, Nancy et Avricourt à Dieuze 420
Paris à Metz, Thionville, Luxembourg et Arlon..... 421
Paris, Metz, Thionville, Luxemb., Trèves. 422
Thionville, Luxembourg et Bettembourg à Ottange..... 422
Luxembourg et Bettembourg à Esch.... 422
Luxembourg et Ettelbruck à Diekirch... 422
Paris, Metz, Thionville, Luxembourg, Ettelbruck, Spa, Pépinster et Verviers.... 423
Paris à Mulhouse et Bâle, pr Strasbourg 424-425
Mulhouse, Paris, Strasbourg et Schlestadt à Ste-Marie-aux-Mines..... 424-425
Paris, Strasbourg et Mulhouse à Sentheim et Wesserling..... 426
Colmar à Munster..... 426
Paris et Strasbourg à Barr, Mutzig et Wasselonne..... 427
Paris et Strasbourg à Wissembourg et Niederbronn..... 428
Trains spéciaux d'ouvriers..... 428-432-456

Lignes des Ardennes.

Relations entre le Nord et le Midi de la France, par Reims et Gray..... 429
Paris, Epernay Reims, Mézières-Charleville et Givet. — Signy-le-petit, Longwy, Thionville, Luxembourg et Metz..... 430-433
Reims à Laon.—Reims à Soissons... 434-435
Paris et Châlons à Mourmelon et Reims... 434-435
Paris, Epernay, Reims, Châlons, Mourmelon-le-Petit et Ste-Menehould.... 434-435

Ligne de Paris à Mulhouse (*Et embranch.*).
Paris à Mulhouse..... 436-439
Paris et Flamboin à Montereau..... 440
Paris, Troyes, Bar-s.-S. et Châtillon-s-S. 440
Paris et Bricon à Châtillon-sur-Seine. 441
Paris, Chaumont, Blesme, Bologne à Neufchâteau..... 442
Paris et Chalindrey à Gray..... 441
Paris et Port-d'Atelier à Aillevillers-Plombières..... 442
Paris à Bâle, Colmar, Thann, Sentheim et Wesserling, par Mulhouse..... 443
Billets d'aller et retour à prix réduits pour les lignes de Strasbourg, de Mulhouse, de Vincennes et de Guillaume-Luxem 444-456
Billets d'aller et retour à prix réduits, délivrés les jours de marché..... 456
Billets simples à prix réduits entre Vesoul et Besançon..... 456
Correspondances des lignes de Strasbourg, des Ardennes et de Mulhouse..... 457-467
Prix des places de Paris pour les principales villes de l'Allemagne, Constantinople et la Suisse..... 468

Service direct de France en Allemagne.
Paris à Francfort-Nauheim par Kehl.. 470-471
Paris, Allem., Autriche, Turquie, par Kehl 472-473
Paris, Mayence, Francfort, Wiesbaden, par Forbach et Bingerbruck..... 474
Paris à Trèves, Mayence et Darmstad, par Forbach et Ludwigshafen..... 475
Paris, Eger, Carlsbad et Franzensbad ; 1° Via Strasbourg, Kehl, Würzbourg. 476
2° Via Forbach-Sarrebruck-Wurzbourg. 477
Paris, Nuremberg, Prague, via Strasbourg et via Forbach..... 478
Paris, Spire, Worms, Wiesbaden, par Wissembourg..... 479
Relations entre la Hollande, les Provinces Rhenanes et la Suisse..... 480
Prix des Billets directs au dép. de Bâle pour certaines stations..... 481
Observations relatives au service entre Cologne et Bâle..... 481
Service direct de France en Suisse.... 482-483
Relations entre la Suisse et l'Angleterre 484
Relations de la France avec la Belgique. 485
Relations entre la France, la Belgique et la Prusse rhénane, par Luxembourg 486
Relations du Midi de la France avec la Belgique et la Prusse rhénane, par Belfort et Wissembourg..... 487
Itinéraire pour se rendre de Paris aux localités françaises, allemandes et suisses où se trouvent des eaux minérales. 488
Voyages circul. en France et en Allem. 489-490

AVIS AUX VOYAGEURS. — Les gros traits noirs à gauche des colonnes indiquent les heures de passage des trains de nuit entre **6** h. du soir et **6** h. du matin.

BUREAUX DANS PARIS.

Bureau succursale n° 1. Rue du Bouloi, 9 (ancienne Messageries Jumelles).

Bureau succursale n° 2. Boulevard Sébastopol, 34, ancien 42, et rue Quincampoix, 47 et 49

Bureau succursale n° 3.
Pl. de la Bastille (gare ch. de fer de Vincennes.)

Bureau succursale n° 4.
Place Saint-Sulpice, 6.

Bureau succursale n° 5.
Rue Basse-du-Rempart, 50 (boulevard des Capucines, près du Grand-Hôtel.

Les bureaux succursales se chargent de toutes les expéditions en grande et en petite vitesse pour les lig. de l'Est et leurs correspondances.

Expéditions pour l'étranger gr. et pet. vitesse Le bureau n° 5 délivre à l'avance des billets pour l'Allemagne, la Suisse et la haute Italie.

Formalités en douane.

Il est établi dans les bureaux ci-dessus un service de camionnage qui prend, soit au bureau même, soit à domicile, les marchandises à transporter à petite vitesse et les rend à la gare spéciale des marchandises de la Villette.

La prise à domicile a lieu sur l'avis transmis par l'expéditeur à l'un des bureaux.

Pour les expéditions à petite vitesse il n'est perçu que le prix d'un simple camionnage, *des bureaux succursales* à la gare de la Villette.

Digitized by Google

COUPÉS-LITS DE LUXE.

La Compagnie délivre à Paris des billets donnant droit à monter dans les coupés-lits de luxe. La délivrance de ces billets n'a lieu qu'au départ de Paris pour Nancy, Strasbourg, Mulhouse et Bâle et au départ de ces stations pour Paris. La Compagnie n'est tenue de délivrer des places de coupé-lit de luxe que lorsqu'il s'en trouve dans les voitures composant le train. — Le prix des places de coupé-lit de luxe est de: 59 fr. 35 c. pour Nancy, 84 fr. 30 c. pour Strasbourg, 82 fr. 50 c. pour Mulhouse et 88 fr. pour Bâle.

COUPÉS-LITS.

La Compagnie délivre à Paris des billets donnant droit à monter dans les coupés-lits. — La délivrance de ces billets n'a lieu qu'au départ de Paris pour Epernay, Châlons, Bar-le-Duc, Nancy, Metz, Forbach, Strasbourg, Kehl et Bâle, et au départ de ces stations pour Paris. — La Compagnie n'est tenue de délivrer des places de coupé-lit que lorsqu'il s'en trouve dans les voitures composant le train. — Le prix des places de coupé-lit est de 25 0/0 plus élevé que celui de a 1re classe.

WAGONS-LITS.

Sur le parcours de Paris à Nancy, Metz, Forbach, Thionville, Wissembourg, Strasbourg, Mulhouse et Bâle, *et vice versâ*, des wagons-lits seront mis à la disposition des voyageurs qui en feront la demande.

Il sera payé pour la location d'un compartiment de wagon contenant deux lits, un prix égal à celui de cinq billets de 1re classe, et cinq personnes pourront prendre place dans ce compartiment.

Les voyageurs ne peuvent pas exiger de wagons-lits s'il ne s'en trouve pas de disponibles à la gare, ou si la demande n'est point faite assez à temps pour que la Compagnie puisse faire entrer des wagons de cette nature dans la composition du train, sans retarder l'heure réglementaire du départ.

WAGONS APPARTENANT A DES PARTICULIERS
et wagons-salons appartenant à la Compagnie.

Prix par wagon, 2 fr. » par kilomètre pour une distance inférieure à 200 kilomètres.
— 1 50 — supérieure à 200 —

Sans que le produit de la taxe puisse être inférieure à 400 fr. Les bases seront perçues sur les distances légales par rail.

Dix personnes peuvent, sans supplément de prix, voyager dans une voiture-salon; les voyageurs excédant ce nombre paient le prix des places de coupé. Les voyageurs ne peuvent pas exiger de wagon-salon s'il ne s'en trouve pas dans la gare à laquelle la demande en est faite, ou si le train ne contient pas de voitures de cette espèce, ou enfin si celles qui s'y trouvent ne sont pas disponibles.

Les militaires ou marins voyageant en wagons-salons n'ont droit qu'à la remise qui leur serait faite individuellement s'ils voyageaient en voiture de 1re classe.

TRAINS SPÉCIAUX.

La Compagnie peut accorder, sur la demande des voyageurs, des trains spéciaux composés de voitures de 1re classe. — Les voyageurs, quel que soit leur nombre, payeront le prix de la 1re classe, augmenté d'un dixième, et les voitures, chevaux, chiens et bagages, les taxes homologuées par l'Administration supérieure. — Le minimum de perception est fixé à 5 fr. 60 par train et par kilomètre, sur la distance légale par rail, impôts compris. — La Compagnie fera connaître à l'avance, aux voyageurs demandant un train spécial, l'itinéraire et la marche de ce train. — La Compagnie se réserve la faculté de déterminer elle-même les circonstances dans lesquelles un train spécial peut être accordé, de même que les conditions dans lesquelles il doit être fait. — L'ordre d'inscription des demandes des particuliers sera maintenu sans tour de faveur. — Les demandes devront être faites, autant que possible, vingt-quatre heures au moins à l'avance.

VOYAGEURS. — BILLETS.

Les voyageurs devront être rendus aux stations au moins 10 minutes avant l'heure du départ. — Cinq minutes avant l'heure fixée pour le départ, les bureaux de recettes sont fermés, et il n'est plus délivré de billets. — Les billets ne peuvent servir que pour l'heure indiquée. Ils doivent être conservés pour être représentés à toute réquisition des agents de la Compagnie. — Tout voyageur qui ne peut représenter son billet doit solder, avant de sortir de la station, le prix de la place qu'il a occupée. — Le prix à payer est celui de la classe du compartiment dans lequel le voyageur est placé, et du plus long parcours du train depuis la dernière station où un contrôle général a été opéré, à moins que le voyageur ne puisse justifier de son point de départ, auquel cas il ne paye qu'à partir de ce point. Toutes les fois qu'un voyageur voudra changer de classe de voiture, il en préviendra le chef du train et exhibera son billet.

Les enfants au-dessous de trois ans sont transportés gratuitement, à la condition de rester assis sur les genoux des personnes qui les accompagnent. — Les enfants de trois à sept ans paient demi-place, et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment, deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur. — Au-dessus de sept ans, les enfants paient place entière.

BAGAGES.

Chaque voyageur a droit au transport franco de 30 kilogrammes de bagages. Cette franchise ne s'applique pas aux enfants transportés gratuitement, et elle est réduite à 20 kilogrammes pour les enfants transportés à moitié prix. — Tous les bagages, sans distinction, doivent être soumis au pesage et à l'enregistrement, et être chargés dans les fourgons.

Digitized by Google

Toutefois, les voyageurs peuvent conserver avec eux dans les voitures les objets de nature à ne causer aucune gêne aux autres voyageurs, tels que sacs de nuit, couvertures, petits paquets et autres menus objets à la main, dont les dimensions ne dépassent pas le maximum ainsi fixé : 1re classe, longueur, 0.50 cent., largeur, 0.50 c., hauteur, 0.20 c.; 2e et 3e classe, longueur, 0.45 c., largeur, 0.45 c., hauteur, 0.20 c. — Les bagages doivent être rendus aux stations 15 minutes avant l'heure du départ; ceux qui seraient présentés plus tard ne seront transportés que par le train suivant, et seront, quel qu'en soit le poids, soumis à la taxe des marchandises à grande vitesse.

Il est perçu pour l'enregistrement des bagages un droit fixe de 10 centimes par expédition.

La Compagnie n'est en aucun cas responsable des bagages non enregistrés.

La remise des bagages sera faite en échange du bulletin donné au Voyageur pour constater l'enregistrement de ses effets, et valable seulement pour le trajet qu'il indique; la remise du bulletin vaut décharge entière pour la Compagnie.

Tout voyageur qui ne présente pas son bulletin d'enregistrement ne peut réclamer ses effets qu'en justifiant de son droit à leur propriété; les frais de justification sont à sa charge.

Si, à l'arrivée du train, un ou plusieurs colis portés audit bulletin ne se trouvaient pas, le voyageur devra en avertir immédiatement le chef de station, qui lui remettra, en échange de son bulletin, une déclaration constatant la nature et le poids des colis qui n'auraient pu être délivrés.

Magasinage facultatif des Bagages des Voyageurs.

Les bagages déposés dans les gares, soit avant le départ soit après l'arrivée des trains, et placés sous la responsabilité de la Compagnie, donnent lieu à la perception d'un droit de garde de 0 fr. 05 c. par article et par jour. Le minimum de perception est fixé à 0 fr. 10 c. Le dépôt sera constaté avant le départ, par la délivrance d'un bulletin; après l'arrivée par la conservation, entre les mains du voyageur, du bulletin délivré au départ.

Les bagages peuvent être déposés aux mêmes conditions dans les Bureaux des services l'Omnibus de la Compagnie, savoir :

Epernay. Hôtel de l'Europe, rue Porte-Lucas. — **Vitry-le-François**, grande rue de Veaux, Hôtel des Voyageurs. — **Sedan**, place du Rivage. — **Givet**, Hôtel du Mont-d'Or, rue des Vieux-Récollets. — **Chaumont**, Hôtel de l'Ecu, place de l'Hôtel-de-Ville. — **Langres**, rue Ste-Amâtre, 35. — **Vesoul**, Hôtel de la Cigogne, rue Basse, 4; — **Belfort**, hôtel de l'Ancienne Poste.

Sont exempts de tout droit de garde ou de dépôt les bagages des voyageurs qui sont forcés de s'arrêter dans les gares de bifurcation pour attendre le départ du premier train qui doit les conduire à destination.

CHIENS.

Aucun chien ne peut être introduit dans les voitures à voyageurs. Les chiens doivent être amenés muselés 10 minutes avant l'heure du départ; ils sont transportés et placés dans des caisses spéciales, mais *sans que la Compagnie en réponde en aucune manière.* — La taxe des chiens est fixée à 0,0168 c. par kilomètre, plus 0,10 c. d'enregistrement, sans que la taxe appliquée puisse être inférieure à 0,30 c.

Les chiens dont il n'est pas pris livraison à l'arrivée, sont mis en fourrière aux risques et périls de qui de droit. Les frais de fourrière sont acquittés sur justification des dépenses.

FACTEURS.

Le service intérieur des gares se faisant gratuitement, les voyageurs sont priés de ne rien offrir aux facteurs.

CHANGEMENT DE VOITURES AUX POINTS DE BIFURCATION DES EMBRANCHEMENTS.

Les voyageurs, en provenance ou à destination des embranchements, changent de voitures aux stations de bifurcation.

Il n'est fait exception que pour les trains ci-dessous désignés.

Le train partant de Paris (Nord) à 11 50 soir et le train partant de Thionville à 5 h. 50, suivent sans transbordement de Paris (Nord) à Thionville, et réciproquement. — Aux trains partant de Paris (Nord) à 8 h. 35 matin, midi 20 et 7 50 soir, une voiture mixte comprenant des places de 1re et 2e classe suit sans transbordement pour les voyageurs jusqu'à Sedan. — Aux trains partant de Sedan à 4 h., 8 15 mat. et 2 40 soir, une voiture mixte comprenant des places de 1re et de 2e classe suit sans transbordement pour les voyageurs jusqu'à Paris (Nord). — Aux trains partant de Troyes à 6 30 matin, de Paris à 11 40 matin, de Gray à 5 20 matin et à midi 50, les voyageurs suivent sans transbordement entre Paris, Troyes et Gray, et réciproquement. — Aux trains partant de Paris à 8 40 mat., midi 10, 5 55 et 8 55 soir; et aux trains partant de Coulommiers à 6 h. 15, 8 55 mat., 3 10 et 8 8 soir, les voyageurs suivent sans transbordement entre Paris et Coulommiers, et réciproquement. — Aux trains partant de Paris à 5 h. du soir, de Bar-sur-Seine à 5 20 mat., les voyageurs suivent sans transbordement entre Paris et Bar-sur-Seine, et réciproquement.

SERVICE ENTRE PARIS et FRANCFORT.	Aux trains partant de Paris	à 8 35 matin, une voiture de 1re classe à 7 50 soir, une voiture mixte à 8 35 soir, une voiture de 1re classe	suivent sans transbordement entre **Paris** et **Francfort** et réciproquement.
	Aux trains arrivant à Paris	à 4 35 matin, une voiture mixte à 5 h. *matin*, une voiture de 1re classe à 8 50 soir, une voiture de 1re classe	

Digitized by Google

BUFFETS.

LIGNE DE PARIS A STRASBOURG.				LIGNE DE PARIS A MULHOUSE.			
Château-Thierry,	39m.	d'arrêt au tr.	31 à 9 48m	Longueville,	15 m.	d'arrêt au tr.	40.31 à 10 26 m.
—	10m.	—	10 à 8 03m	Troyes,	20 m.	—	40.33 à 11 3 m.
—	33m.	—	34 à 6 34s.	—	20 m.	—	40.32 à 10 49 m.
—	10m	—	44 à 9 26m	—	15 m.	—	40.35 à 4 30 s.
Epernay,	20m.	—	33 à 11 05m	—	28 m.	—	40.34 à 2 58 s.
—	25m.	—	36 à 5 41s.	—	24 m.	—	40.36 à 5 32 s.
—	30m.	—	35*bis* à 7 23s	Chaumont,	10 m.	—	40.15 à 9 13 m.
Bar-le-Duc,	45m.	—	35 à 7 49s.	—	25 m.	—	40.38 à 7 03 s.
—	10m.	—	32 à 9 52m	Port-d'Atelier,	15 m.	—	40.34 à 9 16 m.
Nancy	19m.	—	31 à 6 16s.	Vesoul,	15 m.	—	40.41 à 9 13 m.
—	8m.	—	41 à 6 41m	—	16 m.	—	40.31 à 7 20 s.
—	14m.	—	43 à 10 50m	Belfort,	10 m.	—	40.33 à 5 54 s.
—	15m.	—	34 à 9 58m	—	11 m.	—	40.41 à 11 19 m.
—	20m.	—	38 à 5 40s				

SERVICE ENTRE PARIS ET LIVRY

(PAR L'EST ET PAR LE NORD).

Les Compagnies des Ch. de fer de l'Est et du Nord délivrent chacune à sa gare, à Paris :

1° Des Billets directs de **Paris à Livry** (chemin de fer et omnibus compris).

PRIX DES PLACES. { Voyageurs..... 1re cl., 1 fr. 75 ; 2e cl., 1 fr. 40 ; 3e cl. 1 fr. » c.
Enfants de 3 à 7 ans. — » 90 ; — » 70 ; — » 50

2° Des Billets d'aller et retour entre **Paris et Livry** (chemin de fer et omnibus compris).

PRIX DES PLACES : 1re cl., 2 fr. 80 ; 2e cl., 2 fr 20 ; 3e cl., 1 fr. 70 c.

Les Billets délivrés à Paris par l'une ou l'autre Compagnie seront valables, pour le retour par les chemins de fer de l'Est ou par celui du Nord indifféremment.

Des Billets directs et d'aller et retour, dans les memes conditions, seront délivrés à Livry, au bureau des deux Compagnies, situé place de la Fontaine, 2.

La distribution de ces Billets aura lieu, tant à Paris qu'à Livry, pour les départs indiqués ci-dessous.

NOTA. — Il est également délivré à Livry, comme à certaines stations du réseau, des billets pris à l'avance par série de vingt.

ABONNEMENTS ENTRE PARIS ET LIVRY.

Les Compagnies de l'Est et du Nord delivrent, en outre, des cartes d'abonnement entre Paris et Livry valables pendant six mois et un an (chemin de fer et omnibus compris), et donnant droit au titulaire de voyager indifféremment sur l'un ou l'autre chemin de fer et dans leur omnibus respectif.

POUR SIX MOIS : 1re classe, **250** fr. ; — 2e classe, **200** fr.
POUR UN AN : 1re classe, **400** fr. ; — 2e classe, **320** fr.

S'adresser aux Administrations de l'Est ou du Nord pour les demandes d'abonnements et de renseignements.

PARIS A LIVRY { par SEVRAN (Nord). par LE RAINCY (Est).

TRAINS JOURNALIERS.

	par le Nord.	par l'Est.	par l'Est	par le Nord.	par l'Est	par le Nord	par l'Est.	par le Nord.	par l'Est.	par l'Est.	par le Nord.	par l'Est.	par le Nord.	par l'Est.	par le Nord.
									-(1)-			-(2)-		-(1)-	
	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Paris..dép.	6 50	7 30	9 30	9 50	10 30	midi 10	midi 30	2 50	3 30	4 30	4 35	5 30	5 50	8 45	8 50
Livry..arr.	7 40	8 30	10 30	10 40	11 25	1 »	1 25	3 40	4 30	5 25	5 25	6 25	6 40	9 40	9 40

(1) Dimanches et fêtes seulement.
(2) Le départ de 5 h. 30 du soir pour Livry n'a lieu qu'en semaine.

LIVRY A PARIS { par SEVRAN (Nord). par LE RAINCY (Est).

TRAINS JOURNALIERS.

	par l'Est.	par le Nord.	par l'Est.	par le Nord.	par l'Est.	par le Nord.	Par l'Est.	par l'Est.	par le Nord.	par l'Est.	par l'Est.	par le Nord.	par le Nord.	par l'Est.	par le Nord.
								-(3)-			-(1)-			-(3)-	-(3)-
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Livry. dép.	6 30	7 35	9 »	9 40	10 25	11 35	midi 25	3 20	4 »	5 35	5 40	8 35	8 45	10 »	
Paris. arr.	7 30	8 25	10 »	10 25	11 35	midi 25	1 27	4 22	4 50	6 30	6 35	9 25	9 25	10 »	10 45

(3) Dimanches et fêtes seulement.
(4) Le départ de 5 h 35 du soir de Livry pour Paris n'a lieu qu'en semaine.

Digitized by Google

SERVICE DE LA BANLIEUE.

(*) Les stations de la banlieue de Paris jusqu'à de Ceinture aux trains 4, 6, 25 et 27. Les voyag. du ch. de Ceinture, et réciproq., auront à prendre

PARIS A LAGNY, MEAUX ET CHATEAU-THIERRY *et vice versâ*

PRIX DE OU POUR Paris. 1re	2e	3e	DIST.	ALLER.	1 1re 2e 3e classe	5 1re 2e 3e classe	31 1re cl	7 1re 2e 3e classe	33 1re classe	9 1re 2e 3e classe	9 *bis* 1re 2e 3e classe	11 1re 2e 3e classe	11 bis 1re 2e 3e classe	35 1re cl. (2)
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	jour
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	min.30	6 30	7 40	7 30	8 35	9 30	9 45	10 30	11 30	midi »
»	»	»	»	Est-Ceinture (*).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 60	» 40	« 20	6	Pantin.....	min.38	6 38	»	»	»	9 38	9 53	10 38	11 38	»
1 »	» 75	» 55	9	Noisy-le-Sec.....	min.45	6 45	»	7 45	»	9 46	10 »	10 45	11 45	midi 17
1 »	» 75	» 55	11	Bondy.....	min.50	6 50	»	7 50	»	9 53	10 5	10 50	11 50	»
1 45	1 10	» 80	13	Le Raincy-Vill..	min.56	6 56	7 30	7 56	»	9 59	10 11	10 56	11 56	midi 26
1 70	1 25	» 90	15	Gagny.....	(1	7 1	»	8 1	»	10 4	10 16	11 1	midi 1	»
2 15	1 60	1 15	19	Chelles.....	(9	7 9	»	8 9	»	10 13	10 24	11 9	midi 9	»
3 15	2 35	1 70	28	**Lagny**.....	1 24	7 22	7 52	8 24	»	10 29	10 39	11 24	midi 22	midi 48
						matin							soir	12 3 d.
4 »	3 05	2 10	37	Esbly.....	1 38		8 6	8 38	»	10 43	10 53	11 38	Dim.	1 2
4 »	3 20	2 10	45	**Meaux**.....	1 50	...	8 23	8 50	9 24	11 2	11 5	11 50	et Fêtes	1 20
					matin		12 3 d.	matin			matin	matin		
5 70	4 30	3 15	51	Trilport.....		...	8 34		»	11 13	Dim.		...	1 30
6 50	4 85	3 55	58	Changis.....	...	...	8 47	...	»	11 26	et Fêtes	...	...	1 42
7 40	5 55	4 05	66	La Ferté-s.-Jouar	...	...	9 4	...	9 47	11 44	...	...	...	1 59
8 30	6 20	4 55	74	Nanteuil-Saacy.	...	...	9 18	...	»	11 58	...	...	...	2 13
9 40	7 05	5 15	84	Nogent-l'Artaud..	...	...	9 33	...	»	midi 14	...	...	...	2 32
10 65	8 »	5 85	95	**Château-Thierry**	...	...	9 48	...	10 16	midi 30	...	...	...	2 47

PRIX DE OU POUR Chât-Thierry			DIST.	RETOUR.	40 1re 2e cl.	42 1re classe	38 1re 2e 3e classe	2 1re 2e 3e classe	4 1re 2e 3e classe	6 1re 2e 3e classe	8 1re 2e 3e classe	10 1re 2e 3e classe	14 1re 2e 3e classe	14 1re 2e 3e classe	16 1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin			matin		matin	matin		
»	»	»	»	**Château-Thierry**	2 22	2 47	2 57	...	...	6 30	...	8 13	9 36	...	...
1 25	» 90	» 70	11	Nogent-l'Artaud	»	3 »	»	...	...	6 48	...	8 31	»	...	...
2 35	1 75	1 30	24	Nanteuil-Saacy.	»	»	»	...	...	7 5	...	8 48	1er cl.	...	...
3 35	2 50	1 85	30	Laferté-s.-Jouar	3 »	3 25	3 44	...	...	7 25	...	9 8	10 22	...	...
4 15	3 10	2 30	37	Changis.....	»	»	»	...	...	7 38	...	9 21	»	...	...
5 05	3 80	2 75	45	Trilport.....	»	»	»	...	matin	7 51	...	9 34	»	soir	...
5 70	4 30	3 15	51	**Meaux**.....	3 30	3 55	4 21	...	7 4	8 12	...	9 55	10 59	midi 5	...
6 60	4 95	3 65	59	Esbly.....	»	»	»	...	7 17	8 25	...	10 9	11 11	midi 18	...
											matin				
7 60	5 70	4 20	68	**Lagny**.....	3 53	4 18	4 48	6 35	7 32	8 40	9 5	10 25	11 25	midi 33	2 30
8 60	6 45	4 75	77	Chelles.....	»	»	»	6 49	7 46	»	9 19	10 41	»	midi 47	2 44
9 05	6 80	5 »	81	Gagny.....	»	»	»	6 57	7 54	»	9 27	10 51	»	midi 55	2 52
9 20	6 90	5 05	32	Le Raincy.....	»	»	»	7 2	7 59	»	9 32	10 57	»	1 »	2 57
9 50	7 15	5 25	85	Bondy.....	»	»	»	7 8	8 5	»	9 38	11 4	»	1 6	3 3
9 65	7 20	5 30	86	Noisy-le-Sec....	»	»	»	7 14	8 11	9 9	9 44	11 13	»	1 12	3 9
10 20	7 65	5 60	91	Pantin.....	»	»	»	7 22	»	»	9 52	»	»	1 20	3 17
»	»	»	»	Est-Ceinture (*)	»	»	»	»	8 22	9 20	»	»	»	»	»
10 65	8 »	5 85	95	**Paris**.....arr.	4 35	5 »	5 40	7 30	8 27	9 25	10 »	11 35	midi 17	1 27	3 25

PRIX D'UNE CARTE D'ABONNEMENT

A PRIX RÉDUIT

Pour les Elèves des Lycées ou des Institutions qui font leur éducation à Paris.

PARCOURS.	DIST.	POUR 6 MOIS. 1re cl.	2e cl.	POUR 1 AN 1re cl.	2e cl.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De Paris *à et vice versâ*. Noisy-le-Sec	9	116 70	93 30	176 70	140 »
Bondy	11	116 70	93 30	176 70	140 »
Le Raincy-Livry	13	133 35	106 70	200 »	160 »
Gagny	15	150 »	120 »	226 60	180 »
Chelles	19	166 65	133 35	250 »	200 »
Lagny-Thorigny	28	183 35	146 70	276 60	240 »
Esbly	37	216 70	173 30	326 70	260 »
Meaux	45	250 »	200 »	376 70	300 »
Rosny-sous-Bois	18	133 35	106 70	200 »	160 »
Nogent-sur-Marne	17	150 »	120 »	226 60	180 »
Villiers	24	166 65	133 35	250 »	200 »
Emérainville-Pon.	28	183 35	146 70	276 60	240 »
Ozouer-la-Ferrière	33	216 70	173 30	326 70	260 »
Gretz-Armainvill	39	216 70	173 30	326 70	260 »

PRIX D'UNE CARTE D'ABONNEMENT

Pour le transport des Voyageurs de ou pour toutes les stations du réseau, dans un périmètre de 100 kilomètres.

PARCOURS. DISTANCES.	POUR 6 MOIS. 1re cl	2e cl	POUR 1 AN 1re cl	2e cl
jusqu'à 6 kilom.	120 »	90 »	180 »	120 »
de 7 à 8	150 »	110 »	225 »	170 »
de 9 à 12	175 »	140 »	265 »	210 »
de 13 à 14	200 »	160 »	300 »	240 »
de 15 à 18	225 »	180 »	340 »	270 »
de 19 à 25	250 »	200 »	375 »	300 »
de 26 à 30	275 »	220 »	415 »	330 »
de 31 à 40	325 »	260 »	490 »	390 »
de 41 à 45 kilom.	375 »	300 »	565 »	450 »
de 46 à 50	400 »	320 »	600 »	480 »
de 51 à 60	425 »	340 »	640 »	510 »
de 61 à 70	450 »	360 »	675 »	540 »
de 71 à 80	475 »	380 »	715 »	570 »
de 81 à 90	500 »	400 »	750 »	600 »
de 91 à 100	525 »	420 »	790 »	630 »

Digitized by Google

Meaux inclus sont en relation avec le ch. de fer se rendant de la ligne de l'Est aux diverses stations de nouveaux billets à la station d'Est-Ceinture.

SERVICE DE LA BANLIEUE.

(*suite*) PARIS A LAGNY, MEAUX ET CHATEAU-THIERRY *et vice versâ*

13	15	17	35 *bis*	19	23	25	27	37	39	29	41	45	43
1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	1re cl. (2)	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e cl. (6)	1re cl. (4)	1re 2e 3e classe	1re cl. (*)(1)	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
midi 30	1 30	3 30	4 20	4 30	5 10	5 30	6 30	7 50	8 35	8 45	9 35	9 55	11 35
»	»	»	»	«	»	5 36	6 36	»	»	»	»	»	»
midi 38	1 38	3 38	»	4 38	»	»	6 41	»	»	»	9 43	10 2	11 43
midi 45	1 45	3 46	»	4 45	5 26	5 47	6 49	»	»	8 59	»	10 9	11 54
midi 50	1 50	3 53	»	4 50	»	5 52	6 54	»	»	9 4	»	10 17	11 59
1 56	1 56	3 59	»	4 56	5 35	5 58	7 »	»	»	9 10	»	10 23	min. 5
1 1	2 1	4 4	»	5 1	»	6 3	7 5	»	»	9 15	»	10 28	min. 10
1 9	2 9	4 13	»	5 9	»	6 11	7 13	»	»	9 23	»	10 37	min. 19
1 22	2 24	4 29	»	5 24	5 59	6 24	7 28	»	»	9 38	10 14	10 53	min. 35
soir					2 3 cl.	soir							
	2 38	4 43	»	5 38	6 13			7 42	»	»	9 52	»	11 7	»
	2 50	5 25	5 19	5 50	6 32		...	7 54	8 49	9 27	10 4	10 43	11 19	4 7
	soir			soir				soir			soir	2 3 cl.	soir	
...		5 36	»		6 43		...					»		»
...	...	5 49	»	...	6 56		...	»	»		...	»	...	»
...	...	6 8	5 47	...	7 15		...	9 47	»		11 16	...		1 45
...	...	6 22	»	...	7 29		...	»	»		»	...		»
...	...	6 38	»	...	7 45		...	»	»		»	...		»
...	...	6 55	6 21	...	8 1		...	9 54	10 25		...	11 55		2 26

18	20	32	24	26	26 *bis*	26 *ter*	36	28 *bis*	28	28 *ter*	34	30
1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re cl. (3)	1re 2e 3e classe	Semaine seulement	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e (3)	1re 2e 3e classe
	soir	soir					soir				soir	
...	2 25	2 56	...		...	...	6 57	...	...	...	7 7	...
...	2 42	3 13	...		...	...	»	...	...	...	7 26	...
...	2 58	3 29	...		...	...	»	...	...	...	7 44	...
...	3 17	3 47	...		Dim.	...	7 29	...	...	...	8 6	...
...	3 30	»	...		et Fêtes	...	»	...	...	...	8 21	...
soir	3 43	»	soir		soir	...	»	...	...	...	8 37	soir
3 »	4 »	4 21	5 12		6 40	...	7 56	...	8 35	Dim.	9 »	9 45
3 13	4 13	»	5 25		6 54	...	»	...	8 48	et Fêtes	9 16	9 58
				soir		...				soir	1re cl.	
3 28	4 28	4 47	5 40	7 »	7 10	...	»	Dim.	9 3	9 53	9 34	10 13
3 42	4 43	»	5 54	7 14	7 24	Dim.	»	et Fêtes	9 17	10 7	»	10 27
3 50	4 52	»	6 2	7 22	7 32	et Fêtes	»	soir	9 25	10 15	»	10 35
3 55	4 57	5 9	6 7	7 27	7 38	soir	»	9 20	9 30	10 20	10 1	10 40
4 1	5 3	»	6 13	7 33	7 44	9 15	»	9 26	9 36	10 26	»	10 46
4 7	5 10	5 20	6 19	7 39	7 50	9 22	»	9 32	9 42	10 32	10 12	10 52
4 15	»	»	6 27	7 47	7 58	9 30	»	9 40	9 50	10 40	»	11 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4 22	5 30	5 40	6 35	7 55	8 5	9 40	8 50	9 50	10 »	10 50	10 30	11 10

(1) Le tr. 41 prend des voyag. à Pantin, mais il n'en laisse pas. — (2) Les tr. 23 et 35 prennent des voy. de 2e et 3e cl. au dép. de Paris pour les gares au delà de Lagny. — (3) Les trains 32 et 31, ne s'arrêtent à la station de Noisy que pour y laisser des voyag. mais ils n'en prennent pas. — (4) Le tram 39 ne prend de voyag. que pour Nangis-le-Petit et les stations au-delà de Nancy. — [5] Le tr. n° 28 ne s'arrête pas au Raincy et à Bondy les dim. et fêtes. — (6) Le train 37 ne prend des voyageurs de 1re cl. que pour les stations situées au-delà d'Epernay, vers Reims et Nancy, et des voyageurs de 2e classe que pour les embranchements de Nancy à Forbach, Metz à Luxembourg et pour l'Allemagne.

(*) Les tr. 31 et 41 prennent des voy. de 2e 3e cl. au dép. de Paris pour les gares au-delà de Meaux

PRIX D'UNE CARTE D'ABONNEMENT pour le transp. des Voyag. de ou pour Paris.

PARCOURS.	DIST.	POUR SIX MOIS			POUR UN AN		
		1re cl.	2e cl.	3e cl.	1re cl.	2e cl.	3e cl.
De **Paris**, *et vice versâ*, à :	k.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Pantin		»	»	60	»	»	90
Noisy-le-sec	9	175	140	87	265	210	132
Bondy	11	175	140	87	265	210	132
Le Raincy-Villem	13	200	160	100	300	240	150
Lagny	15	225	180	112	340	270	170
Chelles	19	250	200	125	375	300	182
Lagny-Thorigny	28	275	220	137	415	330	207
Esbly	37	325	260	162	490	390	245
Meaux	45	375	300	187	565	450	282
Rosny-sous-Bois	12	200	160	100	300	240	150
Nogent-sur-Marne	17	225	180	112	340	270	170
Villiers	24	250	200	125	375	300	187
Emerainville-P..	28	275	220	137	415	330	207
Ozouer-la-Ferr.	33	325	260	162	490	390	245
Gretz	39	325	260	162	490	390	245

PARCOURS.	DIST.	POUR SIX MOIS			POUR UN AN		
		1re cl.	2e cl.	3e cl.	1re cl.	2e cl.	3e cl.
De **Paris** (la Bastille), *et vice versâ*, à :		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Bel-Air	6	75	60	120	90	180	
Saint-Mandé	6	75	60	120	90	180	
Vincennes	6	120	90	180	120	270	
Fontenay-s-s-bois	8	150	110	225	170	330	
Nogent-sur-Marne	9	175	140	265	210	390	
Joinville-le-Pont	11	175	140	265	210	390	
Saint-Maur-Port-Créteil	13	200	160	30	240	30	
Parc de St-Maur	14	200	160	300	240	450	
Champigny	16	225	180	340	270	510	
La Varenne-St-M	17	225	180	340	270	510	

Digitized by Google

PARIS A GRETZ ET COULOMMIERS *et vice versâ*

PRIX DE OU POUR Paris. 1re	2e	3e	DIST.	ALLER.	40.43 1re 2e 3e	44.43 1re 2e 3e	40.33 1re 2e 3e	40.31 1re 2e 3e	40.19 1re 2e 3e	40.21 1re 2e 3e	40.21 bis 1re 2e 3e	40.25 1re 2e 3e	40.23 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.	**Paris**.....dép.	6 15m		7 20m	7 40m	8 10m	9 10m	10 10m	11 10m	midi 10
»	»	»	»	Est-Ceinture (1).....	»		»	»	»	»	»	»	»
» 60	» 40	» 20	6	Pantin.....	»		»	7 48	8 17	»	10 18	»	»
1 »	» 75	» 55	9	Noisy-le-Sec.....	6 34		»	7 55	8 24	9 27	10 26	11 26	midi 26
1 25	» 90	» 60	13	Rosny-sous-Bois	6 41		»	8 5	8 32	9 37	10 36	11 36	midi 36
1 25	» 90	» 60	17	Nogent-sur-Marne.....	6 50		»	8 13	8 41	9 47	10 45	11 45	midi 45
1 70	1 20	» 85	24	Villiers.....	6 59		»	8 22	8 50	9 56	matin	11 54	midi 54
2 50	1 80	1 25	28	Emerainville-Pontault	7 11	Le mercredi.	»	8 33	9 4	10 8	Dim.	midi 6	1 6
3 05	2 20	1 60	33	Ozouer-la-Ferrière...	7 21	matin	»	8 43	9 14	10 18	et Fêtes	midi 16	1 16
3 70	2 75	1 95	39	**Gretz-Armainvilliers**	7 30	7 35	8 8	8 52	9 25	10 27		midi 25	1 30
4 05	3 »	2 15	41	Tournan.....	matin	7 41	matin	matin	9 31	matin	...	soir	1 36
4 95	3 65	2 65	49	Marles-la-Houssaye...		7 55			9 46	...	...		1 50
5 50	4 10	2 95	56	**Mortcerf**.....	...	8 8	...	...	9 58	...	...	...	2 2
6 30	4 70	3 25	62	Guérard.....	...	8 19	...	...	10 9	...	...	...	2 13
6 70	5 »	3 60	65	Faremoutiers-Pomm..	...	8 28	...	...	10 18	...	...	...	2 22
7 15	5 35	3 85	69	Mouroux.....	...	8 37	...	...	10 27	...	...	...	2 32
7 50	5 60	4 05	72	**Coulommiers**....arr.	...	8 45	...	...	10 35	...	...	...	2 40

PRIX DE OU POUR Coulommiers.			DIST.	RETOUR.	40.38 1re 2e 3e	40.42 1re	40.42 1re 2e 3e	40.16 1re 2e 3e	40.18 1re 2e 3e	40.20 1re 2e 3e	40.22 1re 2e 3e	44.24 1re 2e 3e	40.24 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.	**Coulommiers**....dép.	...	...	...	6 15m	...	8 55m	...	1 »s	...
» 65	» 50	» 35	6	Mouroux.....	...	...	...	6 24	...	9 4	...	1 8	...
» 90	» 65	» 50	8	Faremoutiers-Pomm..	...	...	...	6 33	...	9 13	...	1 17	...
1 25	» 90	» 70	11	Guérard.....	...	...	...	6 42	...	9 21	...	1 26	...
1 80	1 35	1 »	16	**Mortcerf**.....	...	...	...	6 53	...	9 32	...	1 37	...
2 60	1 95	1 40	23	Marles-la-Houssaye..	...	...	...	7 5	...	9 45	...	1 49	...
3 45	2 60	1 90	31	Tournan.....	matin	matin	matin	7 19	matin	9 59	matin	2 3	soir
3 80	2 85	2 10	34	**Gretz-Armainvilliers**	5 3	4 35	6 30	7 30	8 39	10 10	10 44	2 10	2 35
4 50	3 35	2 45	40	Ozouer-la-Ferrière...	»	»	6 40	7 40	8 49	10 20	10 54	soir	2 45
5 05	3 80	2 75	45	Emerainville-Pontault	»	»	6 50	7 50	»	»	11 4		2 55
5 70	4 30	3 15	51	Villiers.....	»	»	7 1	8 1	9 6	10 37	11 15		3 6
6 25	4 70	3 45	56	Nogent-sur-Marne.....	5 39	»	7 12	8 12	9 14	10 46	11 25		3 16
6 70	5 05	3 70	60	Rosny-sous-Bois.....	»	»	7 21	8 21	»	»	11 33		3 24
6 70	5 05	3 70	63	Noisy-le-Sec.....	5 55	»	7 32	8 32	»	»	11 43		3 34
7 50	5 60	4 05	68	Pantin.....	»	»	»	8 40	»	11 3	11 52	Le mercredi	3 42
»	»	»	»	Est-Ceinture (1).....	»	»	»	»	9 35	»	»		»
7 50	5 60	4 05	72	**Paris**.....arr.	6 15	5 20	7 50	8 50	9 40	11 10	midi »		3 50

PARIS A GRETZ, LONGUEVILLE ET PROVINS.

De ou pr Paris.				STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	matin	soir	soir		soir	soir
»	»	»	»	**Paris**..... dép.	7 20	7 40	9 10	11 10	2 10	... 5 »	...	8 5	10 25
3 70	2 75	1 95	39	**Gretz-Arm.** (*bif*).	8 13	8 57	10 32	midi 30	3 30	... 6 1	...	8 55	11 30
4 30	3 15	2 25	44	Villepatour.....	»	9 7	10 42	midi 39	3 40	... 6 11	...	»	»
4 85	3 55	2 50	49	Ozouer-le-Voulgis...	»	9 16	10 51	midi 47	3 49	... 6 20	...	»	»
5 30	3 90	2 70	53	Verneuil.....	»	9 24	10 59	midi 55	3 57	... 6 28	...	9 43	»
5 95	4 40	3 20	59	Mormant.....	8 38	9 34	11 10	1 5	4 8	... 6 39	...	9 23	»
6 65	4 90	3 55	65	Grand-Puits.....	»	9 45	11 21	1 16	4 19	... 6 50	...	»	»
7 20	5 35	3 85	70	Nangis.....	8 56	9 57	11 34	1 29	4 35	... 7 3	...	9 39	min. 17
8 30	6 20	4 45	80	Leudon-M-Rouge...	»	10 13	11 50	1 45	4 51	... 7 19	...	»	»
				arr.	9 19	10 26	midi 2	1 57	5 5	... 7 32	...	10 »	min. 44
9 35	6 95	5 »	89	**Longueville** {	23d.					soir	soir	23d.	matin
				dép.	9 30	10 40	midi 10	2 5	5 10	6 »	7 45	8 21	10 40
9 80	7 30	5 25	95	**Provins** ..... arr.	9 45	10 52	midi 25	2 20	5 22	6 45	8 »	8 36	10 25

(LIGNE DE VINCENNES). — PRIX D'UNE CARTE D'ABONNEMENT

Pour les Élèves des Lycées ou des Institutions qui font leur éducation à Paris.

De PARIS (la Bastille) *et vice versâ.*	DISTANCES	POUR 6 MOIS 1re classe	POUR 6 MOIS 2e classe	POUR 1 AN 1re classe	POUR 1 AN 2e classe
	kil	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Bel-Air.....	6	50 »	40 »	80 »	60 »
Saint-Mandé.....	6	50 »	40 »	80 »	60 »
Vincennes.....	6	80 »	60 »	120 »	80 »
Fontenay-s-Bois.	8	100 »	73 35	140 »	113 35
Nogent-sr-Marne	9	116 65	93 35	176 65	140 »

De PARIS la Bastille) *et vice versâ.*	DISTANCES	POUR 6 MOIS 1re classe	POUR 6 MOIS 2e classe	POUR 1 AN 1re classe	POUR 1 AN 2e classe
	kil	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Joinville-le-Pont.	11	116 65	93 35	176 65	140 »
St-Maur, Port-Cr.	13	133 35	106 65	200 »	160 »
Parc de St-Maur.	14	133 35	106 65	200 »	160 »
Champigny.....	16	150 »	120 »	226 65	180 »
La Varenne-St-M.	17	150 »	120 »	226 65	180 »

Digitized by Google

(*suite*) PARIS A GRETZ ET COULOMMIERS *et vice versâ.*

ALLER.	40.23b 1re2e3e	40.25 1re2e3e	40.29 1re2e3e	40.45 1re2e3e	40.47 1re2e3e	40.49 1re2e3e	40.39 1re cl.	40.51 1re2e3e	40.41 1re2e3e
Paris	4 10s	2 10s	4 10s	5 »s	5 20s	5 55s	8 5s	8 55s	10 25s
Est-Ceinture (1)	»	»	»	»	»	6 1	»	9 1	»
Pantin.....	1 18	2 18	»	»	5 28	6 4	»	9 5	»
Noisy-le-Sec...	1 26	2 26	4 26	»	5 36	»	»	9 12	10 38
Rosny-sous-Bois	1 36	2 36	4 36	»	5 46	»	»	9 21	10 44
Nogent-sur-M..	1 45	2 45	4 45	5 24	5 55	6 20	»	9 30	10 52
Villiers.	Dim.	2 54	4 54	»	6 4	»	»	9 39	11 1
Emerainville-P.	etFêtes	3 6	5 6	»	6 16	»	»	9 51	»
Ozouer-la-Ferr.	seule-	3 16	5 16	5 47	6 26	6 42	»	10 1	»
Gretz-Armain	ment.	3 25	5 25	5 56	6 35	6 55	8 50	10 15	11 26
Tournan.....		soir	soir	soir	soir	7 1	soir	10 21	soir
Marles.....	...					7 15		10 35	
Mortcerf....	...	...	...	...	...	7 27	...	10 47	...
Guérard.....	...	...	...	...	...	7 38	...	10 58	...
Faremoutiers...	...	...	...	...	...	7 47	...	11 7	...
Mourroux.....	...	...	...	...	...	7 57	...	11 17	...
Coulommiers.	...	...	...	...	...	8 5	...	11 25	...

RETOUR.	40.32 1re cl.	40.26 1re2e3e	40.44 1re2e3e	40.34 1re cl.	40.36 1re2e3e	40.44 1re2e3	40.480 1re2e3e	40.48 1re2e3e	40.50 1re2e3e
Coulommiers	...	3 10s	...	...	...	...	...	*8 88	...
Mourroux.....	...	3 19	...	...	...	...	...	8 47	...
Faremoutiers-P	...	3 28	...	...	...	...	...	8 26	...
Guérard.....	...	3 37	...	...	...	...	...	8 35	...
Mortcerf.....	...	3 48	...	...	...	...	...	8 46	...
Marles.....	...	4 »	...	...	...	...	...	8 58	...
Tournan.....	soir	4 14	soir	soir	soir	...	...	9 12	soir
Gretz-Armain	3 38	4 28	6 15	7 23	8 42	...	...	9 23	9 36
Ozouer-la-Ferr.	3 48	4 39	6 25	7 33	8 52	...	Dim.	9 33	9 47
Emerainville-P.	»	4 49	6 35	»	»	Dim.	etFêtes	9 43	9 57
Villiers	»	5 2	6 40	»	»	etFêtes	soir	9 54	10 9
Nogent-sur-M..	4 11	5 13	6 56	7 57	»	soir	9 45	10 4	10 23
Rosny-sous-Bois	»	5 24	7 4	»	»	9 43	9 53	10 12	10 31
Noisy-le-Sec...	4 25	5 32	7 14	»	»	9 52	10 2	10 22	10 42
Pantin.....	»	5 41	»	»	»	10 »	10 10	10 30	10 50
Est-Ceinture (1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Paris ..... arr.	4 45	5 55	7 30	8 25	9 30	10 10	10 20	10 40	11 »

NOTA. — (*) Le train 40-48 ne s'arrête pas à Emerainville-Pontault ni à Rosny-sous-Bois les dimanches et jours de fête.

(1) Les stations de la banlieue de Paris jusqu'à Gretz-Armainvillers inclus, sont en relation avec le chemin de fer de Ceinture aux trains 40-49, 40-51 et 40-18. Les voyageurs se rendant de la ligne de l'Est aux diverses stations du chemin de Ceinture et réciproquement, auront à prendre de nouveaux billets à la station d'Est-Ceinture.

PROVINS, LONGUEVILLE ET GRETZ A PARIS.

PRIX De 1er pour Provins.			STATIONS.		1 2 3	1re cl.	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1 2 3	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.			matin		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	**Provins**....	dép.	5 30	»	6 35	8 40	10 15	1 30	4 45	5 28	7 10	9 40
				arr.	5 45	»	6 50	8 55	10 30	1 45	4 57	5 40	7 25	9 55
» 40	» 30	» 20	**Longueville**.		matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	1.2 cl. 1.2.3 cl.	matin
				dép.		3 26	7 »	9 8		1 57		5 50	7 38 7 46	8 39
1 45	1 10	» 80	Leudon-M.-R....		...	»	7 14	9 22	...	2 24	....	6 4	» 8 6	»
2 60	1 95	1 40	Nangis.....		...	3 52	7 34	9 42	...	2 35	....	6 24	8 4 8 30	4 11
3 15	2 35	1 70	Grandpuits.....		...	»	7 43	9 51	...	2 44	....	»	» 8 39	»
3 80	2 85	2 10	Mormant.....		...	4 7	7 54	10 2	...	2 55	....	6 41	» 8 51	»
4 50	3 35	2 45	Verneuil.....		...	»	8 5	10 12	...	3 6	....	6 51	» 9 4	»
4 95	3 70	2 70	Ozouer-le-Voul.		...	»	8 13	10 20	...	3 14	....	6 59	» 9 12	»
5 50	4 10	3 »	Villepatour.....		...	»	8 23	10 30	...	3 24	....	7 9	» 9 22	»
										1re cl.		1re cl.		
6 05	4 55	3 35	**Gretz-Armain.**		...	4 35	8 39	10 44	...	3 38	....	7 23	8 42	9 36	5 5
9 80	7 30	5 25	**Paris**.....	arr.	...	5 20	9 40	midi	»	4 45	....	8 25	9 30	11 »	6 43

BILLETS PRIS A L'AVANCE.

La Compagnie fait délivrer aux prix du tarif général et par série de vingt :

1° *Ligne de Vincennes*, des billets de 1re et de 2e classe pour le parcours entre la gare de la Bastille et les stations de Saint-Mandé, Vincennes, Nogent-sur-Marne et Joinville-le-Pont.

2° *Ligne de Strasbourg*, des billets de 1re, 2e et 3e classe, entre la gare de Paris et les stations de Noisy-le-Sec, Bondy, le Raincy-Villemonble et à Livry au bureau de la Compagnie, place de la Fontaine, 2, Gagny, Chelles, Lagny-Thorigny, Esbly et Meaux.

3° *Ligne de Mulhouse*, des billets de 1re, 2e et 3e classe, entre la gare de Paris et les stations de Rosny-sous-Bois, Nogent-sur-Marne, Villiers, Emerainville-Pontault Ozouer-la-Ferrière et Gretz.

Ces billets sont vendus par les mêmes bureaux que les billets ordinaires.

Les voyageurs qui en sont munis entrent directement dans les salles d'attente.

Digitized by Google

PARIS A VINCENNES

ALLER.	1 1.2	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.	9 1.2.	11 1.2.	13 1.2. -(a)-	15 1. 2.	17 1. 2. -(a)-	19 1. 2.	21 1. 2. -(a)-	23 1. 2.	25 1. 2. -(a)-	27 1. 2.	29 1.2. -(a)-	31 1.2. -(a)-
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir
Paris (Bast.) . dép.	min 35	7	57	35	8	35	9	5 9	35	10	5	10	35	11	5	11	35	midi 5	midi 35	1	5	1	35	2	5
Bel-Air (*)	min 43	7	13	7	43	8	13	8	43	9	13	9	43	10	13	10	43	11	13	11	43	midi 13	midi 43	1	13	1	43	2	13
Saint-Mandé	min 46	7	16	7	46	8	16	8	46	9	16	9	46	10	16	10	46	11	16	11	46	midi 16	midi 46	1	16	1	46	2	16
Vincennes	min 51	7	21	7	51	8	21	8	51	9	21	9	51	10	21	10	51	11	21	11	51	midi 21	midi 51	1	21	1	51	2	21
Fontenay-s-Bois . .	min 57	7	27	7	57	8	27	8	57	9	27	9	57	10	27	10	57	11	27	11	57	midi 27	midi 57	1	27	1	57	2	27
Nogent-sur-Marne .	1	4	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	10	1	10	31	11	1	11	31	midi	1	midi 31	1	1	1	31	2	1	31
Joinville-le-Pont . .	1	6	7	36	8	5	8	36	9	5	9	36	10	5	10	36	11	5	11	36	midi	5	midi 36	1	5	1	36	2	5	2	36
St-Maur-Port-Créteil	1	11	7	41	matin	8	11	matin	9	11	matin	10	11	matin	10	41	matin	11	41	jour	midi	41	soir	1	41	soir	2	41	soir	2	41
Parc de St-Maur. . .	1	15	7	45	—	8	15	—	9	15	—	10	15	—	10	45	—	11	45	—	midi	45	—	1	45	—	2	45	—	2	45
Champigny	1	20	7	50	....	8	50	....	9	50	....	10	50	...	11	50	...	midi	50	...	midi	50	....	1	50	....	2	50	....	2	50
La Varenne-St-M.	1	25	7	55	....	8	55	....	9	55	....	10	55	...	11	55	...	midi	55	...	midi	55	....	1	55	....	2	55	....	2	55

RETOUR.	2 1 2 3 -(h)-	4 1.2. -(d)-	6 1.2. -(f)-	8 1.2.	10 1.2.	12 1.2.	14 1.2.	16 1.2.	18 1. 2. -(c)-	20 1. 2.	22 1. 2. -(c)-	24 1. 2.	26 1. 2. -(c)-	28 1.2	30 1.2. -(c)-	32 1.2. -(c)-	34 1.2. -(c)-
	matin	matin	semaine seulem.	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin			soir	soir	soir
La Varenne-St-M.	4 50	6 45		7 15	....	8 15	....	9 15	...	10 15	...	11 15	...	midi 15	....	1 15	....
Champigny	4 55	6 20		7 20	....	8 20	....	9 20	...	10 20	...	11 20	...	midi 20	....	1 20	....
Parc de St-Maur. . .	5	» 6	25	7 25	....	8 25	....	9 25	...	10 25	...	11 25	...	midi 25	....	1 25	....
St-Maur-Port-Créteil	5	4 6	29	matin 7 29	matin	8 29	matin	9 29	matin	10 29	matin	11 29	...	midi 29	soir	1 29	soir
Joinville-le-Pont . .	5	9 6	34	7 34	8	4 8	34	9	4 9	34	10	4 10	34	midi 4	midi 34	1	4 1	34	2	4
Nogent-sur-Marne .	5	14 6	39	7	9	7	39	8	9 8	39	9	9 9	39	10	9 10	39	11	9 11	39	midi	9	midi 39	1	9 1	39	2	9
Fontenay-s-Bois . .	5	19 6	43	7	13	7	43	8	13	8	43	9	13	9	43	10	13	10	43	11	13	11	43	midi	13	midi	43	1	13	1	43
Vincennes	5	25 6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	20	10	50	11	20	11	50	midi	20	midi	50	1	20	1	50
Saint-Mandé	5	29 6	54	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	54	10	24	10	54	11	24	11	54	midi	24	midi	54	1	24	1	54
Bel-Air (*)	5	33 6	58	7	28	7	58	8	28	8	58	9	28	9	58	10	28	10	58	11	28	11	58	midi	28	midi	58	1	28	1	58
Paris (Bast.) . arr.	5	40 7		5 7	35	8	5	8	35	9	5	9	35	10	5	10	35	11	5	11	35	midi	5	midi	35	1	5	1	35	2	5	2	35

Observations. — (*) Les voyageurs pour le chemin de fer de Ceinture, changent de train maine entre Vincennes et Joinville-le-Pont — (*b*) Le train 67 ne circule pas en semaine entre pas en semaine entre Joinville-le-Pont et Vincennes. — (*d*) Les trains 4 et 49 n'ont lieu les les dim. et fêtes. — (*f*) Le train 6 n'a pas lieu les dim. et fêtes. — Dimanches et Fêtes 1er Janvier, le lundi de Pâques, l'Ascension, le lundi de la Pentecôte, l'Assomption, la Toussaint et La veille des dim. et fêtes, ce train n'a que des voitures de 3e cl. — (*h*) Le train 2 ne prend des

DE PARIS (la Bastille) AUX STATIONS SUIVANTES, *et vice versâ*.

BILLETS SIMPLES

	DISTANCES.	Semaine. 1re classe	Semaine. 2e classe	Dimanches et Fêtes. 1re classe	Dimanches et Fêtes. 2e classe	MILITAIRES ET MARINS. PRIX. 1re classe	MILITAIRES ET MARINS. PRIX. 2e classe	PRIX RÉDUITS applicables A PARIS pour les stations ci-contre *et vice versâ*, aux tr. 2 et 51 3e classe
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr c.
Bel-Air	6	» 35	» 20	» 40	» 30	» 15	» 10	» 15
Saint-Mandé	6	» 40	» 30	» 50	» 35	» 15	» 10	» 15
Vincennes	6	» 50	» 30	» 50	» 40	» 15	» 10	» 15
Fontenay-sous-Bois.	8	» 70	» 50	» 75	» 50	» 20	» 10	» 20
Nogent-sur-Marne. .	9	» 70	» 50	» 80	» 60	» 25	» 15	» 20
Joinville-le-Pont. . .	11	» 80	» 60	» 90	» 65	» 30	» 15	» 25
St-Maur-Port-Créteil	13	1 »	» 70	1 10	» 80	» 35	» 20	» 30
Parc de Saint-Maur.	14	1 »	» 70	1 10	» 80	» 40	» 20	» 30
Champigny.	16	1 »	» 75	1 15	» 90	» 45	» 25	» 35
La Varenne-St-M.	17	1 10	» 80	1 25	1 »	» 50	» 25	» 40

Voir pour les billets d'aller et retour page 455.

Service d'Omnibus dans Paris.

Station : Place de la Bourse.

Itinéraire : La rue Vivienne et les boulevards. — Prix des places : Intér., 30 c.; banq., 15 c.

Nota. — On délivre, au bureau de la place de la Bourse, des Billets pour les stations du chemin de fer de Vincennes.

SERVICE D'OMNIBUS et de CORRESPONDANCE DE LA LIGNE **DE VINCENNES.**

Omnibus à Vincennes pour **Montreuil-sous-Bois**, 8

tous les trains, à l'exception des nos 1, 2, 4, 61, 65, 66 et 70. — Prix par place : 10 cent. pour les voyageurs en provenance ou à destination du chemin de fer ; 20 cent. pour les autres voyageurs. Les abonnés habitant Montreuil et les voyageurs qui prendront dans l'un des bureaux de cette localité un billet d'aller et retour pour le chemin de fer seront transportés gratuitement de Montreuil à Vincennes.

Nota. — On délivre à Montreuil, place de l'Eglise, et rue du Pré, des billets pour les stations du chemin de fer de Vincennes.

A **Fontenay-s-Bois**, pour la localité, aux trains nos 3, 4, 7, 10, 11, 14, 23, 24, 31, 32, 39, 40, 43, 46, 47, 50, 59, 60, 63 et 68. Prix : 10 cent. — A **Nogent-sur-Marne**, pour la localité aux trains nos 1, 3, 7, 8, 11, 12, 15, 16, 19, 20, 23, 24, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 39, 40, 43, 44, 47, 48, 51, 52,

ET LA VARENNE-SAINT-MAUR (*et vice versâ*).

33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67
1 2.	1 2.	1 2	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2. 3	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.
-(a)-		-(a)-						-(d)-	-(g)-	-(a)-		-(a)-				-(e)-	-(b)-
soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
2 35	3 5	3 35	4 5	4 35	5 5	5 35	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	10 35	11 5
2 43	3 13	3 43	4 13	4 43	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13
2 46	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	10 46	11 16
2 51	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21
2 57	3 27	3 57	4 27	4 57	5 27	5 57	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27
3 1	3 31	4 1	4 31	5 1	5 31	6 1	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	10 31	11 1	11 31
3 5	3 36	4 5	4 36	5 5	5 36	6 5	6 36	7 6	7 36	8 5	8 36	9 5	9 36	10 5	10 36	11 5	11 36
soir	3 41	soir	4 41	soir	5 41	soir	6 41	7 11	7 41	soir	8 41	soir	9 41	soir	10 41	soir	11 41
—	3 45	—	4 45	—	5 45	—	6 45	7 15	7 45	—	8 45	—	9 45	—	10 45	Dim.	11 45
...	3 50	...	4 50	...	5 50	...	6 50	7 20	7 50	...	8 50	...	9 50	...	10 50	et Fêtes	11 50
...	3 55	...	4 55	...	5 55	...	6 55	7 25	7 55	...	8 55	...	9 55	...	10 55	—	11 55

36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70
1 2.	1 2	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.	1 2.
	-(c)-		-(c)-							-(c)-		-(c)-			-(d)-	-(d)-	
soir		soir		soir		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
2 15	....	3 15	....	4 15	....	5 15	....	6 15	...	7 15	...	8 15	...	9 15	...	10 15	11 15
2 20	....	3 20	....	4 20	....	5 20	....	6 20	...	7 20	...	8 20	...	9 20	Dim.	10 20	11 20
2 25	....	3 25	....	4 25	....	5 25	....	6 25	...	7 25	...	8 25	...	9 25	et Fêtes	10 25	11 25
2 29	soir	3 29	soir	4 29	soir	5 29	soir	6 29	soir	7 29	soir	8 29	soir	9 29	soir	10 29	11 29
2 34	3 4	3 34	4 4	4 34	5 4	5 34	6 4	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	10 34	11 34
2 39	3 9	3 39	4 9	4 39	5 9	5 39	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	10 39	11 39
2 43	3 13	3 43	4 13	4 43	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 43
2 50	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 50
2 54	3 24	3 54	4 24	4 54	5 24	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	10 24	10 54	11 54
2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	10 28	10 58	11 58
3 5	3 35	4 5	4 35	5 5	5 36	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	10 35	11 5	min. 5

à la station de Bel-Air. — (*a*) Les trains 13, 17, 21, 25, 29, 33, 37, 53, 57, ne circulent pas en se-Joinville-le-Pont et la Varenne. — (*c*) Les trains 18, 22, 26, 30, 34, 38, 42, 58, 62, ne circulent dim. et fêtes, qu'entre Paris et Joinville-le-Pont. — (*e*) Les trains 65, 66 et 70 n'ont lieu que Trains extraord. suivant les besoins du service. — Sont considérés comme *jours de fête* : le jour de Noel. — (*g*) Le tr. 51 ne prend des voyag. de 3e cl. qu'au départ de Paris (Bastille). voyag. de 3e cl. que pour Paris (Bastille). Le lendemain des dim. et fêtes, ce train n'a que des 3e cl.

SERVICES D'OMNIBUS ET DE CORRESPONDANCE DE LA LIGNE DE VINCENNES (suite).

55, 56, 59, 60, 63, 64, 68, et les dim. et fêtes aux trains nos 67 et 70. — Prix, 30 c. au train no 1 partant de Paris (Bastille) à minuit 35. A tous les autres trains, 10 c. — **A Joinville-le-Pont**, pour **St-Maur-les-Fossés**, à tous les trains, à l'exception de ceux nos 1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 14, 41, 45, 46, 50, 54, 56, 61 et 67 et de ceux qui n'ont lieu que les dim. et fêtes. Prix : 10 c. — **A Champigny**, pour la localité et vice versâ, à tous les trains desservis par la correspondance de Laqueue-en-Brie, (voir ci-dessous.) — Prix par place 10 c

CORRESPONDANCES. — Service de **Nogent-s-Marne à Neuilly-s-Marne**. Départs de **Paris** (Bastille), semaine, 8 h. 5, 10 h. 5 mat.; midi 5, 3 5, 5 5, 6 35 et 9 5 s.; les jeudis, départs supplém. à 11 5 mat. et 2 5 s. Dim. et fêtes, 8 5, 10 5 et 11 5 mat.; midi 5, 2 5, 3 5, 5 5, 8 5 et 10 5 soir. — Départs de **Neuilly-s-Marne**, semaine, 6 55, 9 55, 11 55 mat.; 2 55, 4 55 6 25 et 8 55 soir; les jeudis départs suppl. à 10 55 matin, et 1 55 soir. Dim. et fêtes, 6 55, 9 55, 10 55 et 11 55 mat.; 1 55, 2 55, 4 55, 7 55 et 9 55 s. Prix : 30 c.

A **Ville-Evrard**. Départs de Paris (Bastille), semaine, midi 5 et 9 5 soir; les jeudis, dép. supplém. à 11 5 mat. Dim. et fêtes, 11 5 mat., midi 5 et 10 5 s. — Départ de **Ville-Evrard**, semaine, 2 45 soir; les jeudis, dim. et fêtes, 1 45 et 2 45 soir. Prix par place, 50 cent.

Au **Pont-de-Petit-Bry**. Dép. de **Paris** (Bast.), 10 5 mat.; 1 5, 2 5, 5 5, 7 5 s. — Dép. du **Pont-de-Petit-Bry**, 11 5 mat., 2 5, 3 5, 6 5 et 8 5 s. Prix : 20 c. Dim. et fêtes, 30 c.

A **Petit-Bry** et **Nolsy-le-Grand**. — Dép. de **Paris** (Bastille), 7 h. 5, 8 5, 9 5 m., midi 5, 4 h. 5 (pour le **Pont-de-Bry**), 6 h. 5, 9 h. 5 s. Dimanches et fêtes, départ supplémentaire à 11 h. 5 matin. — Dép. de **Petit-Bry**, 6 45, 7 45, 8 45, 11 45 matin; 3 45 4 45, 8 45 soir. — Dép. de **Nolsy-le-Grand**, 6 30, 7 30, 8 30, 11 30 m.; 3 30, 4 30 et 8 30 s. Prix : **Petit-Bry**, semaine, 25 c.; Dim. et fêtes, 35 c. **Nolsy-le-Grand**, semaine, 40 c.; Dim. et fêtes, 50 c.

De **St-Maur** (port Créteil) à **Créteil**. — Dép. de **Paris** (Bastille), toutes les heures, de 7 h. 5 matin à 9 h. 5 soir. Dim. et fêtes, dép. supplém. à 10 5 soir. — Dép. de **Créteil**, toutes les heures, de 7 h. 10 matin à 10 h. 10 s. Dim. et fêtes, dép. supplém. à 11 10 s. Prix : 10 c. pour les voyag. de ou pour le chemin de fer; 20 c. pour les autres.

De **Champigny à Chennevieres, Ormesson** et **Laqueue-en-Brie**. Dép. de **Paris** (Bastille), semaine, 8 5 m., 5 5 et 9 h. 5 s. Dim et fêtes, 8 5 mat., midi 5, 5 5 et 9 5 soir. — Dép de **Chennevières**, semaine, 7 45 mat., 4 45 et 8 45 s. Dim. et fêtes, 7 45 mat., midi 40, 4 45 et 9 45 s. — Départ **d'Ormesson**, semaine, 7 35 m., 4 35 et 8 35 s. Dim. et fêtes, 7 35 m., midi 30, 4 35 et 9 35 s. — Dép. de **Laqueue-en-Brie**, semaine, 7 20 m., 4 20 et 8 20 s. Dim. et fêtes, 7 20 m., midi 15, 4 20, et 9 20 soir. Prix par place : **Chennevières**, 20 c., **Ormesson** et **Laqueue-en-Brie**, 30 c.

De **La Varenne** à **Sucy-en-Brie**. Dép. de **Paris** (Bastille), semaine 7 5 et 9 5 mat.; midi 5 2 5, 5 5 et 9 5 s.; dim. et fêtes, 7 5, 9 5 et 10 5 m., midi 5, 2 5, 5 5, 8 5 et 9 5 s. Dép. de **Sucy-en-Brie**, semaine, 6 40, 8 40 et 10 40 mat.; 2 40, 4 40 et 8 40 s.; dim. et fêtes, 6 40, 8 40 et 10 40 m.; midi 40, 2 40, 4 40, 8 40 et 9 40 s. Prix : semaine, 30 c.; dim. et fêtes, 40 c.

PARIS A NANCY, STRASBOURG ET KEHL.

(*) Voir le service entre Paris, Meaux et Château-Thierry, pages 406-407.

PRIX DE OU POUR Paris. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANC.	STATIONS.	3 OMNIBUS 1re/2e/3e classe	47 OMNIBUS 1re/2e/3e classe	31 OMNIBUS 1re/2e/3e classe	33 (4) EXPRESS 1re classe	35 SEMI-DIR 1re/2e classe	35 bis EXPRESS 1re 2e classe	75 MIXTE 1re/2e/3e classe	23 OMNIBUS 1re/2e/3e classe	37 (4) POSTE 1re/2e classe	39 (4) POSTE 1re classe	44 DIRECT 1re/2e/3e classe	43 SEMI-DIR 1re/2e/3e classe
fr. c.	fr c.	fr. c.	kil.			matin	matin	matin	jour	soir		soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**PARIS** (*).....dép.	...	... 7 10	8 35	midi »	4 20	...	5 10	7 50	8 35	9 35	11 35	
10 65	8 »	5 85	95	**Château-Thierry** (*B*)	...	6 20	10 27	10 21	2 55	6 26	...	8 11	9 56	10 30	min. »	2 36
11 65	8 75	6 40	104	Mezy	...	6 34	10 40	»	3 9	»	...	8 25	»	»	»	»
12 »	9 »	6 60	107	Varennes	...	6 41	10 47	»	3 16	»	...	8 32	»	»	»	»
13 10	9 85	7 20	117	Dormans	...	7 »	11 4	»	3 33	»	...	8 50	»	»	min. 31	3 12
14 10	10 60	7 75	126	Port-à-Binson-Châtill.	...	7 15	11 18	»	3 48	»	...	9 5	»	»	»	»
15 10	11 35	8 30	135	Damery-Boursault	...	7 29	11 32	»	4 2	»	...	9 19	»	»	»	»
15 90	11 95	8 75	142	**Epernay** (*B*) (*Bif.*) arr.	...	7 40	11 42	11 5	4 13	7 23	...	9 30	10 53	11 27	1 5	3 48
				(2) dép.	...	7 55	11 50	11 25	4 28	7 53	...	9 37	11 1	11 30	1 13	4 »
16 60	12 45	9 10	148	Oiry-Avize-Mareuil	...	8 6	midi 1	»	4 34	»	...	9 48	»	»	»	»
17 80	13 35	9 80	159	Jalons-les-Vignes	...	8 23	midi 18	»	4 51	»	...	10 5	»	»	»	»
19 40	14 55	10 65	173	**Chalons-s-M.** (*Bif*) arr.	...	8 45	midi 39	11 58 soir	5 13	8 30	...	10 25 soir	11 38	min. 7	1 55	4 50
				dép.	...	8 50	midi 44	midi 3	5 24	8 35	8 40 soir	...	11 43	min. 12	2 »	5 »
21 05	15 80	11 60	188	Vitry-la-Ville	...	9 13	1 6	»	5 47	»	9 23	...	»	»	»	5 23
22 30	16 70	12 25	199	Loisy	...	9 30	1 23	»	6 8	»	9 55	...	»	»	»	5 40
22 95	17 20	12 65	205	**Vitry-le-Français**	...	9 45	1 35	midi 37	6 23	9 14	10 36	...	min. 22	»	2 45	5 54
24 40	18 30	13 45	218	**Blesme** (*B*) (*Bif.*) arr.	...	10 2	1 52	midi 50	6 40	9 29	11 16	...	min. 37	1 3	3 2	6 12
				dép.	...	10 7	1 57	midi 55	6 49	9 30	soir	...	min. 38	1 7	3 7	6 20
25 30	19 »	13 90	226	Pargny	...	10 21	2 10	»	7 2	»	...	»	»	»	»	6 34
25 85	19 40	14 25	231	Sermaize	...	10 32	2 20	»	7 12	»	...	»	»	»	3 26	6 46
26 75	20 10	14 70	239	Revigny	...	10 44	2 32	»	7 24	»	...	»	»	»	»	6 58
27 45	20 60	15 10	245	Mussey	...	10 56	2 44	»	7 36	»	...	»	»	»	»	7 10
28 45	21 35	15 65	254	**Bar-le-Duc** (*B*)	...	11 10	3 3	1 36	8 4	10 18	...	1 26	1 55	4 1	4 1	7 34
29 »	21 75	15 95	259	Longeville	...		3 42	»	8 13	»	...	»	2 10	»	»	7 42
29 70	22 25	16 30	265	Nançois-le-Petit	...	45	3 23	1 49	8 25	10 35	...	»	2 10	4 10	4 18	7 54
30 90	23 20	17 »	276	Ernecourt-Loxéville	...	123 cl.	3 44	»	8 46	»	...	»	»	»	»	8 15
32 35	24 30	17 80	289	Lérouville	...	matin	4 10	»	9 15	»	...	»	»	»	4 57	8 44
33 05	24 80	18 15	295	**Commercy**	...	6 11	4 24	2 27	9 29	11 15	...	2 23	2 53	5 11	5 11	8 58
33 95	25 45	18 65	303	Sorcy	...	6 25	4 37	»	9 42	»	...	»	»	»	»	9 12
34 50	25 85	18 95	308	Pagny-Vaucouleurs	...	6 35	4 47	»	9 52	»	...	»	»	»	»	9 22
35 95	26 30	19 30	313	Foug	...	6 44	4 56	»	10 1	»	...	»	»	»	»	9 31
35 85	26 90	19 70	320	**Toul**	...	7 »	5 11	2 54	10 16	11 46	...	2 54	»	»	5 48	9 47
36 85	27 65	20 25	329	Frontenoy-sur Moselle	...	7 14	5 25	»	10 30	»	...	»	»	»	»	10 1
37 85	28 40	2 80	338	Liverdun	...	7 29	5 39	»	10 45	»	...	»	»	»	»	10 16
38 65	29 »	24 25	345	**Frouard** (*Bif.*) (*B.*)	...	7 44	6 1	3 28	11 1	min. 22	...	3 32	3 51	6 28	10 37	
»	»	»	»	Champigneulles (h.) (3)	...	»	6 8	«	»	»	...	»	»	»	10 43	
					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l

PRIX D'UNE CARTE D'ABONNEMENT

A prix réduit, valable pendant un mois, pour les enfants âgés de moins de 15 ans, qui suivent les cours des écoles primaires.

SUR TOUT LE RÉSEAU

	1re classe. fr. c.	2e classe. fr. c.	3e classe. fr. c.
D'une station à une autre station	12 »	8 »	5 »
D'une station à la deuxième station	16 »	12 »	8 »
D'une station à la troisième station	20 »	15 »	10 »

VOITURES DE FAMILLE POUR PRENDRE OU CONDUIRE A DOMICILE.

Paris (anciennes limites) y compris **Montmartre, La Chapelle, La Villette et Belleville.** De 7 h. du matin à minuit : de 1 à 3 voy., 3 fr.; au-dessus de 3 voy., par place, 1 fr. — De minuit à 7 h. du matin : de 1 à 3 voy., 4 fr.; au-dessus de 3 voy., par place, 1 fr.

Batignolles, Les Ternes, Ménilmontant. De 7 h. du matin à minuit : de 1 à 3 vog., 4 fr.; au-dessus de 3 voy., par place, 1 fr. — De minuit à 7 h. du matin : de 1 à 3 voy., 5 fr.; au-dessus de 3 voy., par place, 1 fr.

Neuilly-Paris, Passy, Auteuil, Grenelle, Vaugirard, Montrouge, Ivry-Paris, Bercy. De 7 h du matin a minuit : de 1 à 3 voy., 5 fr.; au-dessus de 3 voy., par place, 1 fr. — De minuit à 7 heures du matin : de 1 à 3 voy., 6 fr.; au-dessus de 3 voy., par place, 1 fr.

Les voyag. transportés par ces voitures jouiront pour leurs bagages de la franchise suivante : De 1 à 3 place, 60 kilog.; de 4 à 5 places, 100 kilog.; de 6 à 10 places, 160 kilog.

Au-dessus de ce poids, il sera perçu 1 c. par kilog.

Les demandes d'omnibus de famille pour aller prendre à domicile les voyag. et leurs bagages doivent être faites, au moins 12 heures à l'avance, à la gare de Paris (Bureau central des Omnibus), et dans les bureaux établis par la Compagnie dans Paris : 50 rue Basse-du-Rempart (près le Grand-Hôtel); 9, rue du Bouloi; 34, boulevard Sébastopol; place de la Bourse (Omnibus de Vincennes); 6, place Saint-Sulpice; place de la Bastille (Gare de Vincennes).

					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
39 55	29 65	21 75	353	**Nancy** arr.	...	7 57	6 16	3 38	11 15 soir	min.35 12 3 cl.	...	...	3 45 matin	4 1	6 41	10 50
				Nancy dép.	...	8 12	6 35	3 45		1 55	...	...		4 9	6 49	11 4
41 »	30 75	22 55	366	Varangeville-St-Nicol.	...	8 32	6 54	»	...	»	...	...	...	»	»	11 24
41 55	31 15	22 85	371	Rosières-aux-Salines..	...	8 41	7 3	»	...	»	...	...	...	»	»	11 33
42 10	31 60	23 15	376	Blainville-la-Gr..(*Bif.*)	...	8 51	7 14	4 9	...	2 38	...	...	...	»	7 22	11 44
43 25	32 40	23 80	386	**Lunéville** (*Bif.*).....	...	9 12	7 35	4 28	...	2 59	...	...	...	4 50	7 41	midi 5
44 »	33 »	24 20	393	Marainvillers..........	...	9 25	7 48	»	...	»	...	...	...	»	»	midi 18
45 »	33 75	24 75	402	Emberménil...........	...	9 39	8 1	»	...	»	..	...	...	»	»	midi 32
45 90	34 45	25 25	410	Avricourt (*Bif.*).......	...	9 53	8 14	»	...	»		...	...	5 17	»	midi 46
46 35	34 80	25 50	414	Réchicourt-le-Château.	...	10 1	8 21	»	...	»	21 OMNIBUS	...	...	»	»	midi 54
47 50	35 60	26 10	424	Héming.............	...	10 17	8 36	»	...	»		...	...	»	»	1 10
48 40	36 30	26 60	432	**Sarrebourg** (*B.*).....	...	10 35	8 53	5 15	...	4 15	12 3 cl.	...	...	5 44	8 46	1 27
50 20	37 65	27 60	448	Lutzelbourg-Phalsbou.	matin	10 59	9 18	»	...	4 43	soir	...	...	»	»	1 53
51 30	38 45	28 20	458	**Saverne**.........	7 35	11 18	9 38	5 52	...	5 10	4 45	...	...	6 21	9 27	2 13
51 85	38 90	28 50	463	Steinbourg..........	7 44	11 27	9 46	»	...	5 20	4 54	...	...	»	»	2 22
52 30	39 25	28 75	467	Dettwiller..........	7 52	11 35	»	»	...	5 29	5 2	...	...	»	»	2 30
53 20	39 90	29 25	475	Hochfelden.........	8 6	11 47	10 5	»	...	5 45	5 16	...	...	6 40	9 51	2 44
53 5	40 30	29 55	480	Mommenheim........	8 15	11 56	»	»	...	5 55	5 25	...	...	»	»	2 53
54 30	40 75	29 90	485	Brumath	8 26	midi 6	10 21	»	...	6 7	5 36	...	...		»	3 4
55 20	41 40	30 35	493	Vendenheim (*Bif.*)....	8 41	midi 20	»	6 28	...	6 23	5 53	...	...	3	10 20	3 21
56 20	42 15	30 90	502	**Strasbourg** (*B.*). arr.	9 »	midi 35	10 55	6 45	...	6 40	6 10	...	...	7 20	10 35	3 40
					matin	soir	soir	soir		matin	soir			matin	matin	soir
					22.17	22.45		22.33	22.23	22.15		22.19	22.21	22.39	22.41	22.43
					OMNIBUS	OMNIBUS		DIRECT	OMNIBUS	OMNIBUS		OMNIBUS	OMNIBUS	POSTE	OMNIBUS	OMNIBUS
					123 cl.	123 cl.		1re cl.	123 cl.	123 cl.		123 cl.	123 cl.	1re cl.	123 cl.	123 cl.
					matin	soir		soir	soir	matin		soir	soir	matin	matin	soir
»	»	»	»	**Strasbourg**........dép.	10 5	midi 50	...	»	10 40	7 25	...	2 10	7 5	»	11 20	4 15
»	»	»	»	*Bifurc. du raccordem.*	»	»	...	6 40	»	»	...	»	»	7 15	»	»
»	»	»	»	P. d'Austerlitz.......	10 19	1 4	...	»	»	7 41	...	2 27	7 22	»	11 34	4 32
»	»	»	»	Pont du Rhin (halte) arr.	10 25	1 11	...	»	»	7 48	...	2 34	7 29	»	11 41	4 39
58 45	43 85	32 15	522	**Kehl**............ arr.	10 28	1 14	...	6 58	11 3	7 51	...	2 37	7 32	7 33	11 44	4 42
					matin	soir	soir		soir	matin		soir	soir	matin	matin	soir

OBSERVATIONS RELATIVES A LA LIGNE DE PARIS A STRASBOURG.

(1) Les trains 33 et 39 ne sont composés que de voitures de 1re classe. Le train 37 n'est composé que de voitures de 1re et de 2e classe. } Ils ne prennent ni chevaux ni voitures.

Le train 37 ne prend des voyageurs que de 1re classe pour les stations situées au-delà d'Epernay vers Reims et Nancy. — Il prend des voyageurs de 1re et 2e cl. pour les embranchements de Nancy à Forbach, Metz à Luxembourg et pour l'Allemagne.

Le train 39 ne prend de voyageurs que pour Nançois-le-Petit et les stations au delà de Nancy.

(2) 20 minutes d'arrêt à Epernay, au tr. 33, pour déjeûner.

(3) La halte de Champigneulles ne délivre des billets que pour { **Nancy**, 1re cl., 55 c.; 2e cl., 40 c.; 3e cl., 30 c. / **Frouard**, 1re cl., 45 c.; 2e cl., 35 c.; 3e cl., 25 c.

KEHL, STRASBOURG ET NANCY A PARIS.

PRIX D'UNE CARTE D'ABONNEMENT

Pour le transport des Etudiants qui suivent les Cours des Ecoles de Droit, les Cours des Facultés des lettres et

PARCOURS.

à Nancy et vice versâ.

	DISTANC.	Trois mois	
		1re classe.	2e classe.
	kil.	fr. c.	fr. c.
Bar-le-Duc	100	210 »	165 »
Commercy	59	130 »	105 »
Toul	54	170 »	135 »
Metz	58	140 »	105 »
Pont-à-Mousson	59	130 »	80 »
Lunéville	33	130 »	105 »

DE OU POUR Strasbourg. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	22-34 OMNIBUS 1re 2de 3e	22-46 OMNIBUS 1re 2de 3e	32 (1) SEMI-DIR. 1re 2de 3e	22-42 OMNIBUS 1re 2de 3e	22-36 OMNIBUS 1re 2de 3e	34 bis OMNIBUS 1re 2de 3e	22-38 OMNIBUS 1re 2de 3e	22-20 OMNIBUS 1re 2de 3e	22-42 OMNIBUS 1re 2de 3e	22-44 OMNIBUS 1re 2de 3e	22426 OMNIBUS 1re 2de 3e	22-44 OMNIBUS 1re 2de 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir		matin	matin		matin	soir	soir	soir	soir	soir
1 »	» 70	» 50	23	**Kehl** dép.	4 36	9 43	...	6 33	9 23	...	11 53	2 48	3 58	1 33	5 8	6 58
»	»	»	»	Pont-du-Rhin	»	9 46	...	»	»	...	11 56	2 51	»	1 36	5 11	7 1
» 70	» 50	» 35	8	Porte d'Austerlitz	4 47	9 55	...	6 45	9 35	...	midi 5	3 »	4 10	1 45	5 20	7 10
»	»	»	»	**Strasbourg** arr.	5 »	10 10	...	7 »	9 50	...	midi 20	3 15	4 25	2 «	5 5	7 25
					matin	soir		matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir
					34 OMNIBUS 123 cl.			12 OMNIBUS 123 cl.	36 (1) EXPRESS 1re cl.		38 SEMI-DIR 123 cl.	40 (1) POSTE 1re cl.	42 (1) POSTE 1re cl.	22 OMNIBUS 123 cl.	42 bis MIXTE 123 cl.	44 SEMI-DIR. 123 cl.
					matin			matin	matin		soir		soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Strasbourg** (*B.*) dép.	5 30	...	...	8 45	10 20	...	midi 35	...	5 25	6 »	5 56	9 35
» 85	» 65	» 45	10	Vendenheim (*Bif.*)	5 45	...	...	8 31	10 32	...	midi 52	...	5 38	6 16	6 4	9 54
1 60	1 05	» 75	18	Brumath	6 1	...	...	8 48	»	...	1 7	...	»	6 32	»	10 9
2 35	1 65	1 05	23	Mommenheim	6 11	...	...	8 58	»	...	1 17	...	»	6 42	»	
2 55	1 90	1 25	28	Hochfelden	6 20	...	...	9 8	»	...	1 27	...	6 1	6 51	6 27	10 25
3 65	2 70	1 80	36	Dettwiller	6 33	...	...	9 21	»	...	1 41	...	»	7 4	»	»
4 25	3 20	2 10	40	Steinbourg	6 41	...	...	9 29	»	...	1 49	...	»	7 12	»	»
4 25	3 20	2 10	44	**Saverne**	6 54	...	...	9 40	11 11	...	2 3	...	6 24	7 20	6 55	10 55
5 50	4 10	2 80	54	Lutzelbourg-Phalsbourg	7 10	...	...	matin	»	...	2 19	...	»	soir	7 9	»
7 95	5 95	4 35	71	**Sarrebourg** (*B.*)	7 39	...	...		11 49	...	2 49	...	7 2		7 37	11 37
8 85	6 65	4 85	79	Héming	7 53	...	...	...	»	...	3 3	...	»	...	7 50	»
9 95	7 50	5 50	89	Réchicourt-le-Château	8 9	88	...	...	»	...	3 19	...	»	...	8 4	»
10 40	7 80	5 75	93	Avricourt (*Bif.*)	8 17	MIXTE	...	...	»	...	3 27	...	7 26	...	8 12	min 14
11 30	8 50	6 20	101	Emberménil	8 31	123 cl.	...	...	»	...	3 41	...	»	...	8 27	»
12 20	9 15	6 70	109	Marainvillers	8 45	matin	...	...	»	...	3 55	...	»	...	8 38	»
13 10	9 85	7 20	117	**Lunéville** (*Bif.*)	9 2	4 47	...	...	midi 37	...	4 13	...	7 57	...	8 54	min 50
14 20	10 65	7 80	127	Blainville-la-Grande	9 19	5 19	...	...	midi 52	...	4 32	...	8 11	...	9 9	»
14 80	11 10	8 15	132	Rosières-aux-Salines	9 30	»	...	...	»	...	4 42	...	»	...	9 18	»
15 35	11 50	8 45	137	Varangeville-St-Nicolas	9 39	5 47	...	...	»	...	4 51	...	»	...	9 27	»
16 80	12 60	9 25	150	**Nancy** (*B.*) arr.	9 58	6 20	matin	...	1 15	...	5 10	soir	8 36	...	9 44	1 35
				dép.	10 13	matin	6 40	...	1 23	...	5 30	8 20	8 49	...	soir	1 45
»	»	»	»	Champigneulles (halte) (3)	10 21	...	6 47	...	»	...	5 39	»	»	...	...	»
17 70	13 25	9 75	158	**Frouard** (*B*) (*Bif.*)	10 33	...	6 58	...	1 40	...	5 55	8 37	9 2	...	...	2 9
18 50	13 85	10 15	165	Liverdun	10 49	...	7 13	...	»	...	6 7	»	»	...	...	»
19 50	14 60	10 70	174	Fontenoy sur-Moselle	11 5	...	7 28	...	»	...	6 23	»	»	...	...	»
20 50	15 35	11 25	183	**Toul**	11 24	...	7 46	...	2 12	...	6 42	9 13	9 38	...	...	2 52
					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l

Digitized by Google

NEMENT, A PRIX RÉDUITS.

de Médecine et de Pharmacie, ainsi que des Elèves qui suivent des sciences à Nancy et à Strasbourg.

PARCOURS.		DISTANC.	Trois mois. 1re classe.	Trois mois. 2e classe.
		kil.	fr. c.	fr. c.
Saverne......	à Strasbourg *et vice versâ.*	44	150 »	120 »
Haguenau....	à Strasbourg *et vice versâ.*	34	130 »	105 »
Wissembourg.	à Strasbourg *et vice versâ.*	68	180 »	145 »
Schlestadt....	à Strasbourg *et vice versâ.*	46	160 »	130 »
Colmar.......	à Strasbourg *et vice versâ.*	68	180 »	145 »

					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
21 30	15 95	11 70	190	Foug..........	11 36	...	7 58	...	»	...	6 54	»	»	...	...	»
21 85	16 40	12 »	195	Pagny-Vaucouleurs.......	11 45	...	8 7	...	»	...	7 [illegible]	»	»	...	...	»
22 40	16 80	12 30	200	Sorcy..........	11 55	...	8 17	...	»	...	7 15	»	»	...	...	»
23 30	17 45	12 80	208	**Commercy**..........	midi 13	...	8 35	...	2 42	...	7 34	9 47	10 42	...	...	3 33
23 95	18 »	13 20	214	Lérouville..........	midi 25	...	8 46	...	»	...	7 45	»	»	...	...	»
25 40	19 05	14 »	227	Ernecourt-Loxéville......	midi 50	...	9 11	...	»	...	8 10	»	»	...	...	»
26 55	19 90	14 60	237	Nançois-le-Petit.........	1 12	...	9 33	...	3 16	...	8 32	»	10 51	...	...	4 24
27 35	20 50	15 05	244	Longeville..........	1 23	...	9 44	...	»	soir	8 44	»	»	...	...	»
27 90	20 90	15 35	249	**Bar-le-Duc** (*B*)........	1 39	...	10 2	...	3 36	5 40	9 1	10 48	11 13	...	...	4 50
28 80	21 60	15 85	257	Mussey..........	1 52	...	10 14	...	»	5 53	9 6	»	»	...	...	»
29 55	22 20	16 25	264	Revigny..........	2 4	...	10 24	...	»	6 5	9 29	»	»	...	...	5 11
30 45	22 85	16 75	272	Sermaize..........	2 17	...	10 36	...	»	6 18	9 43	»	»	...	...	5 24
31 »	23 25	17 05	277	Pargny..........	2 27	...	10 46	...	»	6 28	9 54	»	»	...	...	5 33
31 90	23 95	17 55	285	**Blesme** (*B*) (*Bif.*)... arr.	2 40	...	10 58	...	4 10	6 41	10 7	11 31	11 56	...	...	5 46
				dép.	2 50		11 8	...	4 16	6 46	10 17	11 36	min. 1	...	...	5 54
33 25	24 95	18 30	297	**Vitry-le-Français**.....	3 12	40	11 28	...	4 32	7 8	10 41	11 54	min. 19	...	...	6 15
34 05	25 55	18 75	304	Loisy..........	3 23	OMNIBUS	11 39	...	»	7 19	10 53	»	»	...	...	6 26
35 30	26 45	19 40	315	Vitry-la-Ville..........	3 40	1.2.3 cl.	11 56	...	»	7 36	11 11	»	»	...	...	6 43
36 95	27 70	20 35	330	**Chalons-sur-M** (*Bif.*) arr.	4 2	matin	midi 17	...	5 3	7 58	11 34	min. 30	min. 55	...	...	7 5
				dép.	4 8	5 45	midi 24	...	5 9	8 3	11 44	min. 35	1 »	...	...	7 11
38 55	28 90	21 20	344	Jalons-les-Vignes.........	4 32	6 6	midi 45	...	»	8 24	»	»	»	...	...	7 35
39 75	29 80	21 85	355	Oiry-Avize-Mareuil......	4 49	6 24	1 2	...	»	8 42	»	»	»	...	...	7 52
40 45	30 30	22 25	361	**Epernay** (*B*) (2) (*Bif.*) arr.	4 59	6 35	1 12	...	5 41	8 53	min. 28	1 12	1 37	...	...	8 2
				dép.	5 9	6 40	1 27	...	6 6	9 3	min. 40	1 20	1 45	...	...	8 12
41 20	30 90	22 65	368	Damery-Boursault........	5 22	6 53	1 40	...	»	9 16	»	»	»	...	...	8 25
42 10	31 60	23 15	376	Port-à-Binson-Châtillon..	5 37	7 7	1 55	...	»	9 30	»	»	»	...	...	8 39
43 25	32 40	23 80	386	Dormans..........	5 54	7 24	2 12	...	»	9 47	1 18	»	»	...	...	8 56
44 35	33 25	24 40	396	Varennes..........	6 13	7 41	2 29	...	»	10 4	»	»	»	...	...	9 11
44 70	33 50	24 60	399	Mezy..........	6 20	7 49	2 36	...	»	10 12	»	»	»	...	...	»
45 70	34 25	25 15	408	**Château-Thierry** (*B*)...	7 7	8 13	2 56	...	6 57	10 26	2 57	2 22	2 47	...	...	9 30
							1re cl.			soir						
56 20	42 15	30 90	502	**Paris** (*B*) (*)........ arr.	10 30	11 35	5 40	...	8 50	—	5 40	4 35	5 »	...	...	midi 17
					soir	matin	soir		soir		matin	matin	matin			jour

(*) Voir le service entre Château-Thierry, Meaux et Paris, pages 406 et 407.

Voitures de famille pour prendre ou conduire à domicile dans Paris, voir page 413.

OBSERVATIONS RELATIVES A LA LIGNE DE STRASBOURG A PARIS.

(1) Les trains **36** et **42** ne sont composés que de voitures de 1re classe. Ils ne prennent ni chevaux ni voitures.
Le train **40** n'est composé que de voitures de 1re et 2e classe. Il ne prend ni chevaux ni voitures.
Le train **32** ne prend que des voyageurs de 1re classe entre Château-Thierry inclus et Paris.

(2) Le train **36** a un arrêt de 25 minutes à Epernay pour dîner.

(3) La halte de Champigneulles ne délivre des billets que pour Nancy. 1re cl., » 55 c.; 2e cl., » 40 c.; 3e cl., » 30 c.
Frouard, — » 45 c.; — » 35 c.; — » 25 c.

PARIS ET NANCY A ÉPINAL ET CORRESPONDANCES DE LUXEMBOURG, THIONVILLE, FORBACH, METZ, STRASBOURG, MULHOUSE ET BELFORT, SUR DIJON, LYON ET MARSEILLE, PAR GRAY, *et vice versâ.*

PRIX des PLACES De Nancy. 1re cl	2e cl.	3e cl.	DIST.	ALLER.	16.75 MIXTE 1re 2e 3e	16.49 39 OMNIBUS 1re 2e 3e	16.49 45 OMNIBUS 1re 2e 3e	16.49 33 OMNIBUS 1re 2e 3e	16.49 61 MIXTE 1re 2e 3e	16 31 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			soir		matin		
»	»	«	»	**Luxemb.** dép.	...	8 35	...	9 20	...	soir
9 50	7 15	5 25	85	**Thionvil.** dép.	...	9 58	...	10 53	...	2 15
13 90	10 40	7 65	184	**Forbach.** dép.	...	8 50	matin	10 40	...	11 10m
6 50	4 85	3 55	58	**Metz** ..... dép.	...	min. »	5 10	midi 23	...	4 5s
						1re cl.		1re cl.		
39 55	29 65	21 75	353	**Paris**.... dép.	...	8 35s	9 35s	8 35m	...	7 10m
						123 cl.	matin	123 cl.	...	soir
»	»	»	»	**Nancy** ..... dép.	...	5m.	9 »	4 5s	...	6 45
1 45	1 10	» 55	13	Varangeville...	...	5 20	9 20	4 23	...	7 5
2 »	1 50	» 85	18	Rosières-aux-S.	...	5 29	9 29	4 32	...	7 14
2 60	1 95	1 40	23	Blainville. (Bif)	...	5 42	9 43	4 48	...	7 29
3 45	2 60	1 90	31	Einvaux	...	6 1	10 3	5 5	...	7 49
4 25	3 20	2 35	38	Bayon	...	6 14	10 16	5 18	...	8 2
5 50	4 10	3 »	49	Charmes	...	6 36	10 43	5 38	...	8 24
6 60	4 95	3 65	59	Châtel-Nomexy.	...	6 53	11 »	5 54	...	8 41
»	»	»	»	Thaon (halte) (*)	...	7 3	11 12	6 03	...	»
8 30	6 20	4 55	74	**Epinal**	...	7 20	11 30	6 20	...	9 5s
9 50	7 15	5 25	85	Douxnoux.......	...	7 37	11 50	6 38	...	
10 40	7 80	5 75	93	Xertigny........	...	7 50	midi 5	6 52	...	16 17
»	»	»	(1)	Chapelle-a-B.(h)	...	7 57	midi 14	7 »	...	123 cl.
11 65	8 75	6 40	104	Bains	matin	8 7	midi 26	7 12	soir	matin
13 20	9 90	7 25	118	Aillevillers-Pl.	6 »	8 34	midi 55	7 40	1 50	11 50
13 80	10 35	7 60	123	St Loup Luxeuil	6 19	8 41	1 5	7 50	2 13	midi 1
14 65	11 »	8 05	131	Conflans	6 46	8 58	1 19	8 4	2 48	midi 18
15 90	11 95	8 75	142	Faverney	7 23	9 16	1 37	8 22	3 19	midi 38
16 60	12 45	9 10	148	Port-d'A. (Bif).	7 38	9 32	2 »	8 45	3 32	midi 49
17 35	13 »	9 55	155	Port-sur-Saône	matin	9 49	2 16	9 1	soir	
18 25	13 70	10 05	163	Vaivre.... (Bif).		10 7	2 31	9 16		...
18 70	14 05	10 30	167	**Vesoul** ..... arr.	...	10 15	2 39	9 24	...	...
						123 cl.	123 cl.	soir	123 cl.	...
						matin	matin		matin	...
»	»	»	»	Strasbourg dép.	...	»	5 10	...	7 45	...
							12 cl.		soir	...
»	»	»	»	Mulhouse		5 20	9 59	...	2 45	...
»	»	»	»	Belfort.......	49.41	6 51	11 9	...	4 18	...
»	»	»	»	Vesoul..... arr.	OMNIBUS 123 cl.	8 38	midi 27	...	6 10	...
					matin	matin	soir		soir	...
»	»	»	»	**Vesoul** ..... dép.	6 8	10 35	2 49	...	6 25	...
	»	»		Vaivre.........	6 17	10 46	2 59	...	7 2	...

RETOUR.	16 66 MIXTE 1re 2e 3e	16.49 36 OMNIBUS 1re 2e 3e	16.49 36 EXPRESS 1re cl.	16.49 38 OMNIBUS 1re 2e 3e	16.49 40 OMNIBUS 1re 2e 3e	49 78 MIXTE 1re 2e 3e	49 78 DIRECT 1re 2e 3e	
		matin	soir	matin			soir	
Marseille dép.	...	7 15	3 45	11 15	...	...	10 35	...
		soir		soir		matin	matin	
Lyon..... dép.	...	8 »	10 40	11 50	...	5 10	9 35	...
		123 cl.		matin	matin		123 cl.	
Dijon .... dép.	...	3 m		6 5	9 30	...	2 57	...
		matin		matin	soir		soir	
Gray .... dép.	...	5 8		9 5	midi 35	...	5 50	...
Vereux-Beaujeu	...	5 24		9 21	midi 51	...	6 21	...
Autet	...	5 34		9 32	1 1	...	6 41	...
Seveux.........	...	5 45		9 43	1 12	...	6 59	...
Vellexon........	...	5 55		9 54	1 23	...	7 19	...
Fresnes-St-M..	...	6 3		10 3	1 32	...	7 36	...
Noidans-le-Fer.	...	6 16		10 17	1 45	...	8 4	...
Mont-le-Vernois	...	6 30		10 31	1 59	...	8 27	...
Vaivre..........	...	6 42		10 43	2 10	...	8 53	...
Vesoul..... arr.	...	6 49		10 51	2 17	...	9 5	...
					12 cl.			
		matin			soir			
Vesoul...... dép.	[illegible]	9 28		midi 32	4 23	...	...	...
Belfort...... arr.	...	11 19		4 35	5 51	...	...	...
Mulhouse.... arr.	...	1 »		...	7 »	...	...	...
		soir			soir	...		
Strasbourg.. arr.	...	5 10		...	10 45	...		
		matin		matin	soir	16.18		16 88
Vesoul..... dép.	...	6 57		11 5	2 27	OMNIBUS	...	MIXTE
Vaivre... (Bif).	...	7 5		11 14	2 35	123 cl.	...	123 cl.
Port-sur-Saône	matin	7 18		11 27	2 49	soir	...	soir
Port-d'A. (Bif).	4 40	7 40		11 47	3 7	4 »		7 7
Faverney	4 55	7 52		11 59	3 19	4 12	16.62	7 28
Conflans	5 23	8 10		midi 19	3 39	4 30	123 cl.	8 3
St-Loup-Luxeuil	5 46	8 24		midi 35	3 55	4 46	matin	8 40
Aillevillers-P...	6 »m	8 42		midi 50	4 10	4 55	4 30	9 »
Bains..........		9 6		1 14	4 34	soir	5 30	soir
Chapelle-a-B. (h)	16.34	9 18		1 25	4 46		5 53	
Xertigny......	123 cl.	9 26		1 34	4 54	...	6 10	...
Douxnoux....	matin	9 40		1 48	5 8	...	6 37	...
Epinal........	5 45	10 2		2 10	5 35	...	7 12	...
Thaon (halte) (*)	5 58	10 16		2 23	»	...	matin	...
Châtel-Nomexy.	6 8	10 27		2 33	[illegible]56	...	—	...

Service entre Vesoul et Besançon, par Gray. Billets à prix réduits. (Voir page 456.)

(1) Voir page 421 pour les renseignements de la halte de la Chapelle-aux-Bois.

(*) Les trains 16-33, 16-39, 16-45, 16-34, tous les jours à la halte de Thaon, pour les provenance ou en destination de Châtel-Nomexy. PRIX DES PLACES : De Thaon (halte) à Charmes, Châtel-Noméxy, 1re, 80 c. ; 2e, 60 ; 3e, 45 ; — à

18	80	14	40	16	25	168	Mont-le-Vernois	6	29			10	56			3	10	...		7	25	...	Charmes	6	30	10	48	2	54	6	16	...	...	...
19	80	14	85	10	90	198	Noidans-le-Fer.	6	44			11	10			3	25	...		8	3	...	Bayon	6	47	11	5	3	11	6	32	...	...	...
20	70	15	55	11	40	195	Fresne-St-Mam.	6	59			11	23			3	39	...		8	26	...	Einvaux..	7	»	11	18	3	24	6	45	...	...	...
21	15	15	90	11	65	189	Vellexon.....	7	9			11	33			3	49	...		8	51	...	Blainville. (*Bif*)	7	21	11	41	3	45	7	7	...	...	...
21	75	16	30	11	95	194	Seveux.....	7	19			11	43			3	59	...		9	9	...	Rosières-aux-S.	7	31	11	51	3	55	7	17	...	...	...
22	40	16	80	12	30	200	Autet.....	7	31			11	54			4	10	...		9	34	...	Varangev.-St-N	7	40	midi	»	4	4	7	26	...	...	...
23	05	17	30	12	70	206	Vereux-Beaujeu.	7	42			midi	4			4	21	...		9	53	...	**Nancy** .....arr.	8	»	midi	20	4	23	7	45	...	...	...
24	20	18	15	13	30	216	**Gray** .....arr.	7	59			midi	20			4	37	...		10	20	...		matin		soir		soir		12 cl.				
34	»	23	30	17	05	280	**Dijon**....arr.	10	59			4	54	s.		8	33	10	39	soir		...								matin				
								matin		1re cl.	2e cl.					1re cl.	2e cl.						**Paris**....arr.	1030	s	8	50	5	40	4	35	...	...	...
										12 cl.						12 cl.							**Metz**..... arr.	midi	42	4	33	7	35	10	45	...	...	...
51	80	38	50	28	20	558	**Lyon**.....arr.	7	5s	10	10s	min.	5	1	32	6	35m	...	...				**Forbach**. arr.	4	23	6	5	9	52	soir				
										matin													**Thionvil**.arr.	1	55	5	39	9	7					
90	60	68	»	49	80	809	**Marseille** arr.	7	45m	6	33	»		11	42	6	38s	...	...				**Luxemb.** arr.	soir		6	53	10	22	...		...	...	...

PARIS A CHAUMONT ET A GRAY, PAR BLESME, *et vice versâ*.

Prix de ou pr Blesme 1re	2e	3e	DIST.	ALLER.				33 EXPRESS 1re	35 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	41 DIRECT 1re 2e 3e	43 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	RETOUR.	48.42 OMNIBUS 1re 2e 3e	48.32 OMNIBUS 1re 2e 3e	48.34 MIXTE 1re 2e 3e		48.36 OMNIBUS 1re 2e 3e													
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					matin	jour	soir	soir		soir	matin	matin		soir												
»	»	»	»	**Paris**..... dép.	...	...	...	8 35	midi »	9 35	11 35	**Gray**.....dép	9 »	5 20	9 20		midi	50	...											
»	»	»	»	**Blesme**..... arr.	...	...	...	midi	50 6 40	3 2	6 42	**Chalindr.** (*Bif*) *B.*	10 45	6 30	10 50		2	5	...											
					40.63	40.67	40.33	10.33	10.35	10.41	10.43		40.42	40.32	40.34		40.36													
					12 cl.	12 cl.	12 cl.	12 cl.	12 cl.	12 cl.	12 cl.		1re cl.	12 cl.	12 cl.		12 cl.													
						matin	soir	soir	matin	matin	matin		soir	matin	matin		soir													
»	»	»	»	**Blesme**.....dép.	...	11 5	1 10	7 5	4 30	6 30		**Chalindr.** (*Bif*)	10 34	6 40	11 11	...	2 19													
»	»	»	»	**St-Eullen** (h) ..	...	»	»	7 23	»	6 44		**Chaumont**..arr.	11 32	7 55	midi 21	...	3 17													
2 »	1 50	1 10	18	**Saint-Dizier**....	...	11 55	1 39	7 40	4 59	6 57			10.42	10.22	10.36	10.72	10.70	10.36												
» 65	» 50	» 35	6	Ancerville-G.(h(1	...	matin	»	7 49	»	7 6			12 cl.	12 cl.	12 cl.	12 cl.	12 cl.	12 cl.												
3 15	2 35	1 70	28	Eurville.....	...	...	1 55	8 »	5 15	7 13			matin	matin	soir	soir	soir	soir												
4 15	3 10	2 30	37	Chevillon.....	...	...	2 10	8 18	5 30	7 27		**Chaumont**..(*B*)	6 20	8 20	midi 50	2 40	2 15	7 35												
4 60	3 45	2 55	41	Curel (halte)	...	10 67	»	8 27	»	7 34		Bologne.....	6 41	8 40	1 20	3 14	2 40	7 54												
5 25	3 95	2 90	47	**Joinville**.....	...	MIXTE	2 33	8 42	5 51	7 49		Vignory.....	6 56	8 54	1 37	soir	3 11	8 07												
6 25	4 70	3 45	56	**Donjeux**.....	...	12 cl.	2 49	9 1	6 6	8 4		Froncles(halte)..	»	9 1	»		»	8 13												
7 05	5 30	3 90	63	Froncles(halte) ..	...	soir	»	9 16	»	8 16		**Donjeux**.....	7 16	9 13	2 »	...	3 41	8 24												
7 60	5 70	4 20	68	Vignory	soir	4 30	3 10	9 25	6 25	8 23		**Joinville**.....	7 42	9 33	2 27	...	4 9	8 43												
8 50	6 48	4 70	76	Bologne.....	1 19	5 8	3 24	9 43	6 39	8 39		Curel (halte)	»	9 42	»	...	4 26	»												
10 40	7 55	5 55	90	**Chaumont**.(*B*).	2 15	6 5	3 45	10 10	7 »	9 »		Chevillon.....	7 58	9 49	2 47	...	4 39	8 58												
					40.33	40.35	40.44		40.45			Eurville.....	8 13	10 4	3 5	...	5 2	9 14												
					12 cl.	12 cl.	12 cl.		12 cl.			Ancerville-G.(h(1	8 20	»	»	...	5 14	»												
					soir	soir	matin		matin			**St-Dizier**.....	8 35	10 24	3 29	...	5 40	9 32												
»	»	»	»	**Chaumont**..dép.	...	1 39	7 36	5 37		9 18		**St-Eullen** (h)..	»	10 35	»	...	6 2	»												
»	»	»	»	**Chalindr.** (*Bif*) *B.*	...	2 35	8 50	6 50		10 30		**Blesme**.....arr.	9 »	10 50	4 »	...	6 30	9 55												
					48.33	48.25	48.44		48.45					32	36			38												
					12 cl.	12 cl.	12 cl.		12 cl.					23e	1re cl.			12 cl.												
					soir	soir	matin		matin					matin	soir			soir												
15 25	11 40	8 40	136	**Chalindrey** .dép.	...	3 5	9 »	7 5		11 20		**Blesme**.....dép.		11 8	4 16	...	...	10 47												
20 15	15 10	11 10	180	**Gray**.....arr.	...	4 20	10 10	8 20		midi 30		**Paris**.....arr		5 40	s. 8 50	...	...	5 40												

(1) La halte d'Ancerville-Guë n'est ouverte qu'au service des voyageurs, à l'exclusion des bagages. Elle n'est en relation qu'avec Bar-le-Duc, Vitry-le-Français, St-Dizier, Eurville, Chevillon, Joinville et Chaumont. — Des billets *aller* et *retour* sont délivrés.

—

Nota. — Voir le prix des places des haltes ci-contre, p. 418

16-36 et 16-38 s'arrêtent aux voyageurs et les bagages en mess. Epinal et Chaumont.
1re, 1 80; 2e, 1 40; 3e, 1 f. — à Epinal, 1re, 80 c.; 2e, 60 c.; 3e, 45 c.

PARIS, SAINT-DIZIER A VASSY.

PRIX DES PLACES. 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	11.43 MIXTE 1re 2e 3e	11.13 MIXTE 1re 2e 3e	11.33 MIXTE 1re cl.	11.15 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir		matin	
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	11 35	...	8 35	...
					matin		12 3 cl.	
De ou pour Saint-Dizier.			»	**Saint-Dizier**.....arr.	6 53	matin	1 34	soir
				dép.	7 10	10 30	1 45	5 45
1 »	» 75	» 55	9	Humbécourt (halte)...	7 31	10 51	2 6	6 6
1 35	1 »	» 75	12	Eclaron.....	7 39	10 59	2 31	6 21
1 90	1 45	1 05	17	Louvemont.....	7 52	11 12	2 41	6 41
2 25	1 70	1 25	20	Pont-Varin.....	8 »	11 27	2 49	6 49
2 60	1 95	1 40	23	**Vassy**.....arr.	8 9	11 36	2 58	6 58
					matin	matin	soir	soir

VASSY A SAINT-DIZIER, PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	11.12 MIXTE 1re 2e 3e	11.32 MIXTE 1re 2e 3e	11.36 MIXTE 1re 2e 3e	11.16 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir
De	ou pr	Vas	sy.	**Vassy**.....dép.	5 45	8 58	midi 9	4 16
» 05	» 50	» 35	6	Pont-Varin.....	5 54	9 7	midi 18	4 32
» 80	» 60	» 45	7	Louvemont.....	6 2	9 22	midi 33	4 40
1 35	1 »	» 75	12	Eclaron.....	6 14	9 41	midi 52	4 52
1 55	1 20	» 85	14	Humbécourt (halte)...	6 22	9 49	1 »	5 »
				arr.	6 42	10 9	1 20	5 20
2 60	1 95	1 40	23	**Saint-Dizier**.....dép.	matin 10 24		3 29	9 32
						matin	1re cl.	soir
»	»	»	»	**Paris**.....arr.	...	5 40 soir	8 50 soir	5 40 matin

Renvoi de la page 417.

PRIX DES PLACES des Haltes suivantes aux Gares ci-contre:

STATIONS.	SAINT-EULIEN. 1re classe	2e classe	3e classe	CUREL. 1re classe	2e classe	3e classe	FRONCLES. 1re classe	2e classe	3e classe	ANCERVIL.-GUÉ. 1re classe	2e classe	3e classe
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Bar-le-Duc.....	5 15	3 85	2 85	»	»	»	»	»	»	4 95	3 70	2 70
Sermaise.....	2 60	1 95	1 40	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vitry-le-Français.....	2 60	1 95	1 40	»	»	»	»	»	»	4 05	3 »	2 20
Blesme.....	»	»	»	4 60	3 45	2 55	7 05	5 30	3 90	»	»	»
St-Eulien.....	»	»	»	3 45	2 60	1 90	5 95	4 45	3 25	»	»	»
Saint-Dizier.....	» 90	» 65	» 50	2 70	2 »	1 50	5 15	3 85	2 85	» 65	» 50	» 35
Eurville.....	»	»	»	1 55	1 20	» 85	3 90	2 95	2 15	» 65	» 50	» 35
Chevillon.....	»	»	»	» 55	» 40	» 30	3 »	2 25	1 65	1 55	1 20	» 85
Curel (halte).....	»	»	»	»	»	»	2 45	1 85	1 35	»	»	»
Joinville.....	4 15	3 10	2 30	» 65	» 50	» 35	1 80	1 35	1 »	2 70	2 »	1 50
Donjeux.....	»	»	»	1 80	1 35	1 »	» 80	» 60	» 45	»	»	»
Vignory.....	»	»	»	3 15	2 35	1 70	» 65	» 50	» 35	»	»	»
Bologne.....	»	»	»	4 05	3 »	2 20	1 55	1 20	» 85	»	»	»
Chaumont.....	»	»	»	5 50	4 10	3 »	3 »	2 25	1 65	7 50	5 65	4 15

Digitized by Google

PARIS ET NANCY A METZ, A FORBACH ET A SARREGUEMINES *et vice versâ.*

Paris 1re cl.	Paris 2e cl.	Paris 3e cl.	DIST.	STATIONS.	31 OMNIBUS 1re 2e 3e	33 EXPRESS 1re cl.		37 POSTE 1re 2e 3e (2)	41 DIRECT 1re 2e 3e	43 SEMI-DIR. 1re 2e 3e		12.41 OMNIBUS 123d.	12.33 DIRECT 123d.	12.41 OMNIBUS 123d.	12.37 POSTE 123d.	12.41 OMNIBUS 123d.	12.43 OMNIBUS 123d.	12.69 MIXTE 123d.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin		soir	soir	soir		soir	soir	soir	matin	matin	matin	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	7 10	8 35	...	7 50	9 35	11 35								
»	»	»	173	**Châlons-s-M.**.dép.	midi 44	midi 3	...	11 43	2 »	5 »								
»	»	»	345	**Frouard** (Bif.)arr.	5 53	3 21	.	3 25	6 23	10 30								
					soir	soir		matin	matin	matin								
»	»	»	353	**Nancy** (*B*)....dép.								5 45	3 08	9 »	3 20	6 08	10 25	...
»	»	»	»	Champigneulles(h)‡								»	3 16	»	»	6 18	»	...
»	»	»	»	**Frouard**(bif.)(*B*)								6 3	3 29	9 15	3 35	6 35	10 41	...
39 40	29 30	21 50	34	Marbache.....								6 15	»	9 27	»	6 49	10 53	...
39 85	29 90	21 95	356	Dieulouard.....								6 27	»	9 38	»	7 4	11 5	...
40 65	30 50	22 35	363	**Pont à Mousson**								6 43	3 53	9 54	4 »	7 17	11 24	...
41 65	31 25	22 90	372	Pagny-s/-Moselle.								6 59	»	10 9	»	7 34	11 37	...
42 35	31 75	23 30	378	Noveant.....								7 9	4 11	10 20	»	7 46	11 47	...
42 90	32 15	23 60	383	Ars-sur-Moselle..								7 20	4 26	10 30	4 24	7 58	11 57	...
43 90	32 95	24 15	392	**Metz** (*B*)..... arr.								7 35	4 33	10 45	4 38	8 15	midi 12	soir
				dép.								7 50	4 43	soir	4 53	8 30	jour	midi 30
44 25	33 20	24 35	395	Peltre.....								8 3	»		5 6	8 43		midi 58
45 »	33 75	24 75	402	Courcelles.....								8 15	»	...	»	8 55	...	1 28
46 05	34 50	25 30	411	Remilly.....								8 29	5 9	...	5 27	9 9	...	1 55
46 80	35 10	25 75	418	Herny.....								8 41	»	...	»	9 21	...	2 19
47 95	35 95	26 35	428	Faulquemont.....								8 58	»	...	5 51	9 38	...	2 53
49 15	36 90	27 05	439	**Saint-Avold**....								9 19	5 41	...	6 11	9 59	...	3 25
49 95	37 45	27 45	446	Hombourg.....								9 31	»	...	6 22	10 11	...	3 41
50 40	37 80	27 70	450	Bening-Merl.(*Bif.*)								»	5 55	...	6 30	10 18	...	3 51
50 75	38 05	27 90	453	Cocheren.....								9 43	»	...	6 36	10 23	...	3 58
51 30	38 45	28 20	458	**Forbach** (*B*)arr.								9 52	6 5	...	6 45	10 32	...	4 23
												soir	soir		matin	matin		soir

PRIX DE OU POUR Sarreguemines 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANC.	STATIONS.	15.65 MIXTE 1re 2e 3e		15.61 MIXTE 1re 2e 3e	15.63 MIXTE 1re 2e 3e			12.32 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	12.34 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	12.36 DIRECT 1re 2e 3e classe	12.78 MIXTE 1re 2e 3e classe	12.38 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	12.40 POSTE 1re 2e 3e classe	12.44 SEMI-DIR. 1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir		matin	matin			matin	matin	matin	matin		soir	soir
2 30	1 60	1 15	23	**Bening-Merleb.***d*	...	6 15	...	6 55	11 5	...	...	...	...	...	...	...	...
1 30	» 90	» 65	13	Farschwiller-Put.	...	6 48	...	7 28	11 38	...	...	...	...	...	...	...	...
» 80	» 55	» 40	8	Hundling.....	...	7 3	...	7 43	11 53	...	...	...	...	...	...	...	...
»	»	»	»	**Sarreguemines**.*a*	...	7 20	...	8 »	midi 10	...	...	...	...	...	...	...	...

STATIONS.	15.62 MIXTE 1re 2e 3e	15.64 MIXTE 1re 2e 3e		15.66 MIXTE 1re 2e 3e	
	matin	matin		soir	
Sarreguemines *a*.	...	5 5	9 »	...	3 45	...
Hundling.....	...	5 27	9 20	...	4 7	...
Farschwiller-Put..	...	5 47	9 38	...	4 27	...
Bening-Merleb. *d*.	...	6 15	10 05	...	4 55	...

STATIONS.	12.42 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	12.34 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	12.36 DIRECT 1re 2e 3e classe	12.78 MIXTE 1re 2e 3e classe	12.38 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	12.40 POSTE 1re 2e 3e classe	12.44 SEMI-DIR. 1re 2e 3e classe
	matin	matin	matin		soir	soir	
Forbach (*B*)..dép.	...	6 30	10 40	11 10	...	4 55	8 50
Cocheren.....	...	6 40	»	11 27	...	5 5	9 x
Bening-Merleb(*Bif*)	...	6 45	10 53	11 40	...	5 10	»
Hombourg.....	...	6 52	»	11 59	...	5 17	9 12
Saint-Avold.....	...	7 7	11 11	midi 32	...	5 31	9 27
Faulquemont.....	...	7 24	»	1 5	...	5 47	9 44
Herny.....	...	7 41	»	1 37	...	6 3	10 1
Remilly.....	...	7 52	11 43	2 1	...	6 14	10 12
Courcelles.....	...	8 7	»	2 26	...	6 28	10 27
Peltre.....	...	8 18	»	2 46	...	6 39	10 38
Metz (*B*)..... arr.	matin	8 34	midi 8	3 13	soir	6 51	10 54
dép.	5 10	8 50	midi 23	soir	4 5	7 4	min. »
Ars-sur-Moselle..	5 27	9 7	midi 37		4 23	7 19	min. 19
Novéant.....	5 37	9 16	midi 46	...	4 33	7 29	min. 28
Pagny-sur-Moselle	5 48	9 27	»	...	4 44	7 39	»
Pont à Mousson	6 5	9 46	1 7	...	5 2	7 57	min. 58
Dieulouard.....	6 17	9 58	»	...	5 14	8 8	»
Marbache.....	6 28	10 9	»	...	5 25	8 19	»
Frouard(*B*)(*Bif.*)arr.	6 39	10 20	1 29	...	5 36	8 29	1 32
Champigneulles(h)‡	6 48	»	1 44	...	»	8 43	»
Nancy (*B*) .... arr.	6 55	10 38	1 52	...	5 58	8 50	1 50
	matin	matin	soir		soir	soir	matin

	32 SEMI-DIR. 123d.	34 OMNIBUS 123d.	36 EXPRESS 1re cl.		38 SEMI-DIR. 123d.	40 POSTE 123d.	44 SEMI-DIR. 123d.
	soir	soir	soir		soir	soir	matin
Frouard (*Bif.*) dép.	6 58	10 33	1 40	...	5 55	8 37	2 1
Châlons-s.-M. arr.	midi 17	4 2	5 3	...	14 34	min. 30	7 5
Paris..... arr.	5 40	10 30	8 50	...	5 40	4 35	midi 17
	soir	soir	soir		matin	matin	soir

(1) La halte de Champigneulles ne délivre des billets que pour : Nancy, 1re cl., 55 c. 2e cl., 40 c.; 3e cl., 30 c. Frouard, 1re cl., 45 c.; 2e cl., 35 c.; 3e cl., 25 c.

(2) Le train **37** ne prend des voyageurs de 2e classe que pour les embranchements de Nancy à Forbach, Metz à Luxembourg, et pour l'Allemagne.

Digitized by Google

PARIS, NANCY ET ÉPINAL A REMIREMONT et vice versâ

PRIX DE OU POUR Épinal.			DIST.	ALLER.	39 1re cl.	41 1re2e3e		33 1re cl.	RETOUR.	17.62 1re2e3e	17.36 1re2e3e	17.38 1re2e3e	17.40 1re2e3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	soir		matin		matin	matin	soir	soir
47 80	35 85	26 30	427	Paris...dép.	8 35	9 35	...	8 35	**Remirem** dép.	5 42	8 50	1 »	4 30
					123cl.			123cl.	St-Nabord (h.)	5 29	9 »	1 10	4 40
					matin	matin		soir	Eloyes (halte)	5 47	9 11	1 21	4 51
8 30	6 20	4 55	74	Nancy...dép.	5 »	9 »	...	4 5	Pouxeux....	6 2	9 18	1 28	4 58
					17.39	17.45	17.61	17.33	Arches.....	6 22	9 28	1 38	5 8
					123cl.	123cl.	123cl.	123cl.	Dinozé (halte)	6 44	9 41	1 51	5 21
					matin	matin	soir	soi	**Epinal**.. arr.	7 »	9 50	2 »	5 30
»	»	»	»	**Epinal**...dép.	7 25	11 35	2 25	6 25			jour	soir	soir
» 55	» 40	» 30	6	Dinozé (halte)	7 35	11 45	2 40	6 38	Nancy...arr.	»	midi20	4 23	7 45
1 20	» 80	» 60	12	Arches.....	7 48	11 58	3 3	6 54			1re cl.	123cl.	123cl.
1 60	1 20	» 80	16	Pouxeux.....	7 58	midi 8	3 24	7 8			36	38	40
1 80	1 45	» 90	18	Eloyes (halte)	8 5	midi15	3 35	7 17			soir	matin	matin
2 35	1 85	1 15	24	St-Nabord (h.)	8 16	midi26	3 53	7 32	Paris ...arr.	»	8 50	5 40	4 35
3 15	2 35	1 70	28	**Remirem** arr.	8 25	midi35	4 10	7 45					

Observations. — Les haltes de Dinozé, Eloyes et Saint-Nabord ne sont ouvertes qu'au service des voyageurs seulement, *à l'exclusion des baguges*. — Ces haltes sont en relations, savoir : celle de Dinozé avec Epinal, Remiremont, Arches et Eloyes ; — celle d'Eloyes avec Epinal, Remiremont, Arches, Pouxeux, Dinozé et St-Nabord ; — celle de St-Nabord avec Epinal, Pouxeux, Remiremont et Eloyes. — Des billets *aller et retour* sont délivrés.

ÉPINAL, PARIS, NANCY ET LUNÉVILLE A SAINT-DIÉ et vice versâ

PRIX DE OU POUR Lunéville.			DIST.	ALLER.	45 1re2e3e	18.45 1re2e3e	18.33 1re2e3e	18.31 1re2e3e	RETOUR.	18.34 1re2e3e	18.36 1re2e3e	18.38 1re2e3e	18.40 1re2e3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	Épinal .. dép.	...	5 45	2 10	5 35	**St-Dié**....dép.	7 5	9 »	1 35	5 »
»	»	»	»	Blainville arr.	...	7 17	3 42	7 2	St-Michel.....	7 20	9 21	1 50	5 15
					39	45	33	31	Etival-Clairf..	7 30	9 37	2 »	5 25
					1re cl.	123cl.	1re cl.	123cl.	Raon l'Etape..	7 45	10 15	2 15	5 40
					soir		matin	matin	Bertrichamps.h	7 53	10 26	»	5 48
»	»	»	»	**Paris** ..dép.	8 35	»	8 35	7 10	Baccarat.....	8 2	10 50	2 32	5 56
					matin	matin	soir	soir	Azerailles....	8 13	11 9	2 43	6 7
»	»	»	»	Nancy....dép.	4 9	8 12	3 45	6 35	Ménil-Flin (h.)	8 19	11 18	2 49	6 13
			arr.		»	8 50	4 08	7 13	St-Clément ..	8 27	11 32	2 57	6 21
»	»	»	»	Blainville dép.	»	8 54	4 52	7 44		8 45	11 55	3 15	6 39
			arr.		4 46	9 7	4 23	7 30	Lunéville. arr.		1re cl.		
					123cl.		123cl.		dép.	9 2	midi37	4 13	6 44
»	»	»	»	Lunéville. dép.	5 5	9 15	5 11	8 4	arr.	9 18	midi51	3 35	6 59
1 25	» 90	» 70	11	St-Clément dép.	5 26	9 34	5 30	8 23	Blainville dép.	9 19	midi52	4 32	7 7
»	»	»	»	Ménil-Flin (h.)	5 38	9 42	5 38	8 31	Nancy....arr.	958m	1 15s	5 10	7 45
2 15	1 60	1 15	19	Azerailles..dép.	5 47	9 48	5 45	8 37		soir	soir	matin	123cl.
2 80	2 10	1 55	25	Baccarat..dép.	6 1	10 01	5 57	8 49	**Paris** ...arr.	10 30	8 50	5 40	435m
»	»	»	»	Bertrichamps.h	6 12	10 8	6 4	»					123cl.
3 80	2 85	2 10	34	Raon-l'Etape.	6 27	10 20	6 16	9 10		matin		soir	soir
4 35	3 30	2 40	39	Etival.....	6 38	10 30	6 26	9 20					
4 95	3 70	2 70	44	St-Michel.....	6 49	10 40	6 36	9 30	Blainville dép.	9 43	»	4 48	7 29
5 60	4 20	3 10	50	**St-Dié**....arr.	7 4	10 55	6 50	9 45	Epinal ... arr.	11 25	»	6 15	9 5

ALLER. — PARIS, NANCY ET AVRICOURT A DIEUZE. — RETOUR.

PRIX DE OU POUR Avricourt.			DIST.	STATIONS.	45 1re2e3e	43 1re2e3e	31 1re2e3e	STATIONS.	19.34 1re2e3e	19.38 1re2e3e	1942b 1re2e3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			soir	matin		matin	soir	soir
»	»	»	»	Paris.....dép.	matin	11 35	7 10	**Dieuze**.....dép.	6 57	2 7	6 52
»	»	»	»	Nancy.....dép.	8 12	11 4	6 35	Gelucourt.....	7 12	2 22	7 7
						matin	soir	Azoudange-Maiz..	7 30	2 40	7 25
					19.45	19.43	19.31	Moussey.....	7 48	2 58	7 43
					123cl.	123cl.	123cl.	**Avricourt**....arr.	8 5	3 15	8 »
					matin	soir	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Avricourt**.....dép.	10 »	3 35	8 30		34	38	42bis
» 65	» 50	» 35	6	Moussey.....	10 15	3 50	8 45		123cl.	123cl.	123cl.
1 35	1 »	» 75	12	Azoudange-Maiz...	10 34	4 09	9 4		matin	soir	soir
2 »	1 50	1 10	18	Gelucourt.....	10 48	4 23	9 18	Nancy.....arr.	9 58	5 10	9 44
2 60	1 95	1 40	23	**Dieuze**.....arr.	10 59	4 34	9 29	Paris.....arr.	10 30	5 40	»
									soir	matin	

Digitized by Google

PARIS A METZ, THIONVILLE, LUXEMBOURG ET ARLON *et vice versâ.*

PRIX DE OU POUR Paris.			DIST.	STATIONS.	31 OMNIBUS 1re 2e 3e	33 EXPRESS 1re cl.	37 POSTE 1re 2e cl. – (2) –	43.44 MIXTE 1re 2e 3e	41 DIRECT 1re 2e 3e	43 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	43.73 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir		soir	soir	
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	7 10	8 35	7 50	...	9 35	11 35	...
»	»	»	»	**Metz** (*B*)...arr.	7 35	4 33	4 38	...	8 15	midi 12	...
					soir	soir	matin	...	matin		...
					13.34	13.33	13.37	...	13.41	13.43	...
					MIXTE	S. MX	MIXTE	...	SEMI-DIR.	MIXTE	...
					2e 3e	2e 3e	2e 3e	...	2e 3e	2e 3e	...
					soir	soir	matin	matin	matin	jour	...
43 90	32 95	24 15	392	**Metz**.....dép.	8 »	4 44	4 48	7 »	9 »	midi 45	...
44 15	33 10	24 25	354	Devant-les-P..	8 19	5 2	5 4	7 16	9 16	1 2	...
44 15	33 10	24 25	403	Maizières.....	8 36	5 15	5 18	7 34	9 30	1 20	...
44 15	33 10	24 25	404	Hagondange...	8 46	5 23	5 27	7 46	9 39	1 31	...
44 15	33 10	24 25	413	Uckange.....	8 56	5 31	5 36	7 57	9 48	1 42	...
44 15	33 10	24 25	419	**Thion-** arr.	9 7	5 39	5 45	8 10	9 57	1 55	soir
				ville...dép.	9 13	5 50	5 52		10 10		midi 58
45 05	33 75	24 75	426	Hettange.....	9 29	6 6	6 6	13.05	10 26	13-93	1 21
								MIXTE		MIXTE	
								2e 3e		2e 3e	
								soir		soir	
49 30	37 »	27 15	445	Bettembourg..	10 »	6 36	6 34	midi »	11 6	7 35	2 20
49 80	37 40	27 40	454	Fentange.....	10 11	6 47	6 14	midi	16 11 17	7 51	soir
50 70	38 05	27 90	456	**Luxemb.** arr.	10 22	6 58	6 55	midi	33 11 28	8 8	
				(*B*).	soir		matin		matin	soir	
						soir	matin	soir			
»	»	»	»	**Luxemb** (1) dép.	...	8 40	9 5	2 50	...	...	
51 »	38 30	28 05	464	Strassen-Bert.	...	8 23	9 14	2 59	...	...	
51 40	38 60	28 30	466	Mamer.....	...	8 32	9 20	3 5	...	..	
51 70	38 80	28 45	466	Capellen.....	...	8 43	9 27	3 12	...	...	
52 20	39 20	28 75	471	Bettingen.....	...	8 55	9 38	3 23	...	...	
»	»	»	»	Sterpenich	...	9 5	9 50	3 35	...	...	
»	»	»	»	Autet	...	9 16	9 58	3 43	...	...	
»	»	»	»	**Arlon** ....arr.	...	9 25	10 5	3 50	...	...	
						soir	matin	soir			

STATIONS.	13.36 MIXTE 1re 2e 3e	13.76 MIXTE 1re 2e 3e	13.40 OMNIBUS 1re 2e 3e	13.44 OMNIBUS 1re 2e 3e	13.12 OMNIBUS 1re 2e 3e	13.38 MIXTE 1re 2e 3e	13.34 S. MX 1re 2e 3e	13.70 MIXTE 1re 2e 3e
	matin	soir		soir				
Arlon (1)..dép.	6 »	midi 10	...	5 55	...	...	...	...
Autet.....	6 11	midi 17	...	6 3	...	...	...	...
Sterpenich	6 24	midi 26	...	6 11	...	...	...	...
Bettingen.....	6 36	midi 33	...	6 18	...	...	...	...
Capellen	6 46	midi 41	...	6 26	...	...	...	...
Mamer.....	6 54	midi 47	...	6 32	...	...	...	...
Strassen-Bert.	7 3	midi 53	...	6 38	...	...	...	...
arr.	7 15	1 »	...	6 45	...	...	...	...
	matin	soir		soir				
Luxem-								
bourg (*B*)								
dép.	matin	soir	soir	soir		matin	matin	
	9 20	2 »	4 20	8 35	...	6 5	10 25	
Fentange.....	9 32	2 22	4 34	8 47	...	6 17	10 44	
Bettembourg.	9 57	2 40	4 51	9 2	...	6 34	11 »	
Hettange.....	10 25	soir	5 22	9 28	...	6 59	matin	
Thion- arr.	10 40		5 39	9 43	matin	7 14		
ville....dép.	10 53	...	5 55	9 58	9 20	2 15	7 28	...
Uckange.....	11 5	...	6 4	10 10	9 30	2 29	7 38	...
Hagondange...	11 15	...	6 12	10 20	9 39	2 40	7 47	...
Maizières.....	11 25	...	6 20	10 30	9 48	2 51	7 56	...
Devant-les-P..	11 42	...	6 33	10 47	10 2	3 9	8 10	...
Metz (*B*)...arr.	midi »	...	6 50	11 05	10 17	3 25	8 25	...
	soir				matin			
	12.36		12.40	12.44		12.38	12.34	
	EXPRESS		POSTE	SEMI-DIR.		SEMI-DIR	OMNIBUS	
	1re cl.		1 2 d.	2 3 d.		2 3 d.	2 3 d.	
	soir		soir	soir		soir	matin	
Metz.....dép.	midi 23	...	7 4	min. »	...	4 5	8 50	...
Paris.....arr.	8 50	...	4 35	midi 17	...	5 40	10 30	...
	soir		matin	soir		matin	soir	

(1) Les heures de Luxembourg à Arlon, et *vice versâ*, sont celles du méridien de Bruxelles qui est en avance de 10 minutes sur celui de Paris.
(2) Le tr. **37** ne prend des voyageurs de 2e classe que pour les embranchements de Nancy à Forbach, Metz à Luxembourg, et pour l'Allemagne.

Renvoi de la page 416.— Les tr. 16-31, 16-39, 16-45, 16-36, 16-38 et 16-40 s'arrêtent tous les jours à la halte de la Chapelle-aux-Bois pour les voyag. en provenance ou à destination de Bains, Xertigny, Épinal, Aillevillers-Plombières et St-Loup-Luxeuil. Prix des places : de la Chapelle-aux-Bois (halte) à Épinal, 1re cl , 2 fr. 30; 2e cl., 1 fr. 85. 3e cl., 1 fr. 15; à Xertigny, 1re cl , 60 c , 2e cl., 50 c., 3e cl., 30 c.; à Bains, 1re cl., 60 c , 2 cl., 50 c., 3e cl. 30 c.; à Aillevillers-Plombières, 1re cl., 1 95, 2e cl., 1 55, 3e cl. 95 c.; à Saint-Loup-Luxeuil, 1re cl., 2 65, 2e cl., 2 15, 3e cl , 1 30.

Digitized by Google

PARIS, METZ, THIONVILLE ET LUXEMBOURG A TREVES *et vice versâ.*

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	ALLER.	33 1re cl.	37 1re 2e cl. (a)	44 1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Paris** ..... dép.	8 35	7 50	9 35
					123 cl.	123 cl.	matin
»	»	»	»	**Metz** ..... dép.	4 44	4 48	9 »
»	»	»	»	**Thionville**..dép.	5 50	5 52	10 10
»	»	»	»	**Luxemb.**(B) ..arr.	6 58	6 55	11 28
					soir	matin	matin
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
				Luxembourg.	soir	matin	soir
»	»	»	»	**Luxemb.**..(1) dép.	7 30	7 25	1 15
1 20	» 90	» 65	15	Œtrange	7 50	7 50	1 35
2 10	1 60	1 15	25	Roodt.....	8 »	8 10	1 45
2 80	2 10	1 55	30	Wecker	8 15	8 25	2 »
3 50	2 65	1 95	35	Mertert.....	8 25	8 35	2 10
3 70	2 80	2 05	40	Wasserbillig	8 30	8 45	2 15
4 90	3 65	2 60	47	Conz.....	8 55	9 5	2 40
5 75	4 25	2 95	55	**Trèves** (1) ..arr.	9 10	9 20	2 55

RETOUR.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	soir	soir
Trèves (1)..dép.	7 5	midi 20	7 »
Conz.....	7 25	midi 40	7 30
Wasserbillig ...	7 40	midi 50	7 50
Mertert.....	7 45	midi 55	7 55
Wecker	7 55	1 5	8 15
Roodt.....	8 10	1 20	8 40
Œtrange	8 20	1 30	9 »
Luxemb.(B)ar.	8 40	1 55	9 35
	matin	soir	soir
Luxemb...dép.	9 20	4 20	
Thionville arr.	10 40	5 39	...
Metz..... arr.	midi »	6 50	...
	soir	soir	...
Paris..... arr.	1re cl. 8 50	1re cl. 4 35	...
	soir	matin	

THIONVILLE, LUXEMBOURG ET BETTEMBOURG A OTTANGE *et vice versâ.*

DE OU POUR Ottange			DIST	ALLER.	13.37 1re 2e 3e	13.73 1re 2e 3e
1re cl.	2e cl.	3e cl.	kil.		matin	soir
3 50	2 65	1 95	33	**Thionville**.. dép.	5 52	midi 58
2 10	1 60	1 10	23	**Luxembourg**.dép.	6 5	2 »
					B. 71	B. 73
					123 cl.	123 cl.
1 10	» 85	» 60	11	**Bettembourg**(1) *d.*	7 20	2 45
» 60	» 30	» 35	7	**Noertzange**.....	7 35	3 »
»	»	»	»	**Ottange** ..... arr.	8 »	3 24

DE OU POUR Thionville.			DIST	RETOUR.	B. 72 1re 2e 3e	B. 74 1re 2e 3e
1re classe	2e classe	3e classe			matin	soir
3 50	2 65	1 95	33	**Ottange** (1) ...dép.	9 »	4 5
2 90	2 20	1 60	27	**Noertzange**.....	9 23	4 28
2 50	1 90	1 40	23	**Bettembourg**.arr.	9 35	4 40
					13.36	B. 40
					123 cl.	123 cl.
3 60	2 75	2 »	31	**Luxembourg**.arr.	11 28	6 58
»	»	»	»	**Thionville**....arr.	10 53	5 39

(1) Les heures de Luxembourg à Trèves, de Bettembourg à Ottange, de Bettembourg à Esch de Luxembourg à Diékirch, de Luxembourg à Verviers *et vice versâ*, sont celles du méridien de Bruxelles, qui est en avance de 10 minutes sur celui de Paris.

LUXEMBOURG ET BETTEMBOURG A ESCH *(et vice versâ).*

PRIX DE OU POUR Luxembourg.			DIST	ALLER.	13.36 1re 2e 3e	13.40 1re 2e 3e
fr c.	fr. c.	fr. c.	k.		matin	soir
»	»	»	»	**Luxembourg**. dép.	9 20	4 20
					A. 64	A. 67
1 20	» 90	» 65	15	**Bettembourg**(1) dép.	4 30	9 55
1 50	1 10	» 75	20	**Noertzange**.....	4 45	10 10
2 10	1 50	1 »	25	**Esch**..... arr.	5 15	10 30

RETOUR.	A. 62 1re 2e 3e	A. 64 1re 2e 3e	A. 68 1re 2e 3e
	matin	matin	soir
Esch(1) ..... dép.	5 50	11 5	6 50
Noertzange.....	6 15	11 28	7 18
Bettembourg. arr.	6 27	11 40	7 30
	13.37	13.65	13.93
Luxembourg.. arr.	6 55	midi 33	8 8

ALLER. — LUXEMBOURG ET ETTELBRUCK A DIÉKIRCH. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DISTANCES.	STATIONS.	F. 63 MIXTE 1re 2e 3e	F. 37 MIXTE 1re 2e 3e	F. 13 MIXTE 1re 2e 3e	F. 41 MIXTE 1re 2e 3e	F. 75 MIXTE 1re 2e 3e	F. 15 MIXTE 1re 2e 3e	F. 77 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin		jour	soir		soir
»	»	»	»	**Luxembourg** (1) ..dép.	5 45	7 30	marc.	midi 5	2 30	soir	8 35
3 10	2 35	1 70	31	**Ettelbruck**.....	7 15	8 35	11 42	1 13	4 25	7 »	10 15
3 50	2 65	1 95	35	**Diékirch** (1) ..... arr.	7 23	8 45	11 52	1 23	4 35	7 10	10 25
					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir

STATIONS.	F 66 MIXTE 1re 2e 3e	F 68 MIXTE 1re 2e 3e	F 10 MIXTE 1re 2e 3e	F 12 MIXTE 1re 2e 3e	F 14 MIXTE 1re 2e 3e	F 70 MIXTE 1re 2e 3e	F 44 MIXTE 1re 2e 3e
	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir
Diekirch (1).....dép.	5 »	6 50	8 15	11 20	midi 53	4 »	6 40
Ettelbruck.....	5 10	7 »	8 25	11 30	1 3	4 10	6 50
Luxembourg (1).arr.	6 55	8 52	»	midi 38	»	6 25	8 »
	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir

Digitized by Google

PARIS, METZ, THIONVILLE ET LUXEMBOURG A ETTELBRUCK, TROIS-VIERGES, SPA, PÉPINSTER ET VERVIERS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	ALLER.			32 1re2e3e (a)	31 1re2e3e		43 1re2e3e	33 1re2e3e	RETOUR.	E 64 1re2e3e		E 12 1re2e3e	E 16 1re2e3e	E 18 1re2e3e	E 44 1re2e3e	E 20 1re2e3e	E 80 1re2e3e	E 22 1re2e3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				soir	soir		soir	matin				matin						
»	»	»	»	**Paris** ..... dép.	...	...	7 50	9 35	...	11 35	8 35	**Verviers** (1)... dép.	...	...	7 25	...	jour	soir	soir	soir	soir
							123 cl.	123 cl.		123 cl.	123 cl.	**Pépinster** ... arr.	...	...	7 37	matin	jour	soir	soir	soir	soir
							matin	matin		soir	soir	dép.	...	...	7 45	11 2	midi 35	2 58	5 45	3 50	9 30
»	»	»	»	**Metz** ..... dép.	...	...	4 48	9 »	...	midi 45	4 44	Juslenville.	...	...	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	**Thionville** ... dép.	...	...	5 52	10 40	...	1 55	5 50	Theux	...	...	7 55	11 14	midi 47	3 8	5 57	4 4	9 42
»	»	»	»	**Luxembourg**. arr.	...	...	6 35	11 28	...	midi 38	6 58	La Reid	matin	...	8 2	11 22	midi 55	3 15	6 5	»	9 50
												Spa	5 3	...	8 18	11 32	1 5	3 31	6 15	6 25	10 »
					E. 63	E. 61	E. 37	E. 41	E. 69	E. 75	E. 77	Hockai (garage) ..	5 55	...	8 43	matin	jour	3 56	soir	7 13	soir
PRIX DES PLACES de ou pour **Luxembourg.**					1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e		1re2e3e	1re2e3e	Francorchamps...	6 24	...	8 52			4 5		7 35	
												Stavelot	6 57	...	9 7	...	...	4 20	...	8 8	...
					matin		matin	jour		soir	soir	Trois-Ponts, ...	7 18		9 16	...	...	4 34	...	8 26	...
»	»	»	»	**Luxembourg** (1) d	5 45	...	7 30	midi 5	...	2 30	8 35	Grand-Halleux ..	7 43	E 68	9 27	...	E 70	4 42	...	8 52	...
» 40	» 30	» 25	5	Dommeldange.....	5 35	...	7 39	midi 14	...	2 50	8 50	Vielsalm	8 7	MIXTE	9 38	...	OMNIBUS	4 53	...	9 19	...
» 80	» 60	» 45	8	Walferdange	5 45	...	7 48	midi 24	...	3 »	9 »	Bovigny (halte)...	8 37	123 cl.	9 52	...	123 cl.	5 8	...	9 48	...
1 20	» 90	» 65	12	Lorentzweiler (h).	5 58	...	»	midi 29	...	3 43	9 13	Gouvy	8 58	matin	10 2	...	soir	5 20	...	10 16	...
1 50	1 15	1 05	15	Lintgen	6 7	...	7 59	midi 3	...	3 24	9 22	**Trois-Vierges**..	9 32	5 7	10 25	...	1 25	5 45	...	10 50	...
1 90	1 45	1 30	19	Mersch	6 22	...	8 6	midi 4	...	3 35	9 32	Maulusmuhle	matin	5 21	10 34	...	1 39	54	...	soir	...
2 40	1 80	1 40	24	Cruchten (halte)..	6 38	...	»	midi 52	...	3 51	9 49	Clervaux		5 34	10 42	...	2 5	6 2	...	...	...
2 70	2 05	1 50	27	Colmar-Berg	6 53	...	8 20	midi 59	...	4 5	9 59	Wilwerwiltz	E 66	6 3	10 57	...	...	6 18	...	...	...
												Kautenbach	MIXTE	6 19	11 7	...	...	6 28	...	...	...
3 10	2 35	1 70	31	**Ettelbruck** ... arr.	7 3	...	8 27	4 6	...	4 46	10 10	Gœbesmuhle	123 cl.	6 31	11 16	...	...	6 37	...	...	...
				dép.	7 24	...	8 29	4 8	...	4 51	soir		matin	6 31	11 16	...	...	6 37	...	...	...
4 20	3 15	2 30	42	Gœbesmuhle	7 54	...	»	4 23	...	5 25	...	**Ettelbruck**.. arr.	matin	6 58	11 31	...	...	6 53	...	...	...
4 60	3 45	2 50	46	Kautenbach	8 8	...	»	4 32	...	5 46	...	dép.	5 15	7 4	11 35	...	...	6 58	...	...	...
5 10	3 85	2 80	51	Wilwerwiltz	8 25	...	9 »	4 41	...	6 17	...	Colmar-Berg	5 27	7 17	11 43	...	...	7 6	...	...	...
6 10	4 60	3 35	61	Clervaux	9 31	...	9 45	4 56	...	6 51	...	Cruchten (halte)..	5 36	7 27	11 49	...	...	7 13	...	...	...
6 50	4 90	3 60	65	Maulusmuhle	9 44	matin	»	2 4	soir	7 4	...	Mersch	5 52	7 48	midi »	...	...	7 24	...	...	...
6 90	5 20	3 80	69	**Trois-Vierges** ..	9 59	4 50	9 31	2 16	3 20	7 18	...	Lintgen	6 6	8 2	midi 8	...	...	7 31	...	...	...
8 20	6 10	4 45	80	Gouvy	matin	5 46	9 59	2 41	4 17	soir	...	Lorentzweiler (h).	6 15	8 11	midi 14	...	...	7 37	...	...	...
8 25	6 20	4 55	84	Bovigny (halte)...	...	5 58	10 6	2 48	4 29	...	...	Walferdange	6 28	8 24	midi 23	...	...	7 45	...	...	...
8 80	6 65	4 80	91	Vielsalm	...	6 30	10 18	2 59	4 59	...	...	Dommeldange	6 41	8 37	midi 30	...	...	7 52	...	...	...
9 30	7 »	5 05	97	Grand-Halleux ..	...	6 53	10 29	3 9	5 22	E. 17	E. 19	**Luxembourg** (1).	6 55	8 52	midi 38	...	...	8 »	...	...	...
9 80	7 35	5 30	103	Trois-Ponts.....	E. 11	7 15	10 40	3 13	5 45	OMNIBUS	OMNIBUS		matin.	matin.	soir	...	soir	soir			
10 20	7 65	5 50	108	Stavelot	OMNIBUS	7 41	10 50	3 29	6 12	123 cl.	123 cl.			11-36				13-44			
10 80	8 15	5 80	116	Francorchamps...	123 cl.	8 22	11 7	3 45	6 52	soir	soir			123 cl.				123 cl.			
»	»	»	»	Hockai (garage) .	matin	8 42	»	3 55	7 15					matin.				soir			
12 10	9 40	6 45	132	**Spa**	6 10	9 15	11 43	4 28	7 48	2 »	8 40	**Luxembourg**. dép.	...	9-20	...	...	...	8 35	...	...	...
12 70	9 55	6 75	137	La Reid	6 24	matin	11 52	4 37	soir	2 41	8 54	**Thionville** ... arr.	...	10 40	...	...	...	9 43	...	...	...
13 30	10 »	7 05	140	Theux	6 29		11 59	4 44		2 49	8 59	**Metz** ..... arr.	...	midi »	...	...	...	11 5	...	...	...
»	»	»	»	Juslenville	»	...	»	»	...	»	»			1re cl.				123 cl.			
13 90	10 45	7 35	144	**Pépinster** ... arr.	6 40	...	midi 8	4 53	...	2 30	9 40			soir							
					6 45	...	jour	soir	...	soir	soir										
»	»	»	»	**Verviers** (1) ...	6 56	...			...			**Paris** ..... arr.	...	8 50	...	...	...	midi 17	...	...	...

(a) Le train 37 ne prend des voyageurs de 2e classe que pour les embranchements de Nancy à Forbach, Metz à Luxembourg et pour l'Allemagne.

Relations entre la Prusse rhénane, la Belgique et la France et *vice versâ*, par Luxembourg, voir page 486. — (1) Voir la note à la page 422.

Digitized by Google

PARIS A MULHOUSE ET BALE, PAR STRASBOURG.

DE OU POUR PARIS par Strasbourg. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANC.	STATIONS.			33 EXPRESS 1re				39 POSTE 1re	44 DIRECT 1re 2e 3e	43 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin				soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Paris**.....	dép.	...	...	8 35	...	...	...	8 35	9 35	11 35	...
»	»	»	»	**Châlons-s-M.**	dép.	...	...	midi 3	...	...	...	min 12	2 »	5 »	...
»	»	»	»	**Strasbourg** (*b*)	arr.	...	...	6 45	...	...	...	7 20	10 35	3 40	...
								soir				matin	matin	soir	
							23. 41	23. 33	23 N	23. 24		23. 39	23. 45	23. 43	
							SEMI-DIR.	OMNIBUS	MIXTE	DIRECT		SEMI-DIR.	OMNIBUS	OMNIBUS	
							123cl.	123cl.	123cl.	12cl.		123cl.	123cl.	123cl.	
							matin	soir		soir		matin	jour	soir	
»	»	»	»	**Strasbourg**...	dép.	...	5 10	7 10	...	6 20	...	7 40	midi 45	4 40	...
»	»	»	»	Pt-de-la-Bruche. (*h*)		...	»	»	...	»	...	7 49	»	»	...
»	»	»	»	Graffenstaden(*h*)(*i*)		...	»	7 25	...	»	...	7 56	1 »	4 54	...
57 10	42 85	31 40	540	Geispolsheim		...	5 30	7 30	...	»	...	8 1	1 5	4 59	...
57 55	43 20	31 65	514	Fegersheim		...	5 37	7 37	...	»	...	8 8	1 12	5 6	...
58 90	43 45	31 85	517	Limersheim		...	5 44	7 44	...	»	...	»	1 19	5 13	...
58 45	43 85	32 15	525	Erstein		...	5 54	7 54	...	»	...	8 19	1 29	5 23	...
58 80	44 10	32 35	525	Matzenheim		...	6 1	8 1	...	»	...	»	1 36	5 30	...
59 15	44 35	32 50	528	Benfeld		...	6 10	8 10	...	6 54	...	8 29	1 45	5 39	...
59 80	44 85	32 90	534	Kogenheim		...	6 20	8 20	...	»	...	»	1 55	5 48	...
60 25	45 20	33 15	538	Ebersheim		...	6 29	8 29	...	»	...	»	2 4	5 56	...
60 05	45 80	33 55	545	**Schlestadt** (*bif*).		...	6 45	8 45	...	7 19	...	8 53	2 20	6 11	...
61 70	46 30	33 95	551	Saint-Hippolyte.		23. 39	6 55	8 55		»	...	9 3	2 30	6 21	...
61 15	46 60	34 20	555	Ribeauvillé		MIXTE	7 4	9 4		»	...	9 13	2 39	6 30	...
62 50	46 85	34 35	558	Ostheim		123cl.	7 11	9 11		»	...	9 20	2 46	6 37	...
62 95	47 20	34 60	562	Bennwihr-Mittelw.		matin	7 18	9 18		»	...	9 27	2 53	6 44	...
62 60	47 70	35 »	568	**Colmar** (*bif*)		4 3	7 36	9 30		7 50	...	9 43	3 11	7 2	...
63 05	48 05	35 25	572	Eguisheim		4 16	»	soir		»	...	9 52	3 20	7 11	...
44 40	48 30	35 40	575	Herrlisheim		4 27	7 48	...		»	...	9 58	3 26	7 17	...
65 05	48 80	35 80	581	Rouffach		4 48	7 59			»	...	10 10	3 38	7 29	...
65 75	49 30	36 15	587	Merxheim		5 9	»			»	...	10 20	3 48	7 39	23. 13
66 55	49 90	36 55	594	Bollwiller		5 36	8 17	40. 23		8 21	40. 23	10 33	4 1	7 54	OMNIBUS
67 »	50 25	36 85	598	Wittelsheim		5 54	»	44		»	33	10 42	4 10	7 59	123cl.
67 75	50 80	37 25	605	**Lutterbach** (*bif*)		6 16	8 38	OMNIBUS		8 40	DIRECT	10 59	4 26	8 14	Dim.
68 40	51 05	37 45	608	Dornach		6 25	8 45	123cl.	En semaine seulement.	»	12cl.	11 6	4 32	8 21	et Fêtes
					arr.	6 35	8 53	soir		8 52	soir	11 17	4 48	8 30	matin
68 45	51 30	37 65	611	**Mulhouse** (*bif*)	dép.	7 35	9 3	1 10		8 57	7 10	11 27	4 56	soir	6 25
69 »	51 75	37 95	616	Rixheim		7 46	»	1 21		7 53	»	11 37	5 6		6 35
69 20	51 90	38 05	618	Habsheim		7 51	»	1 26		7 59	»	11 42	5 11	...	6 40
70 20	52 65	38 60	627	Sierentz		8 6	«	1 41		8 20	»	11 57	5 26	...	6 54
70 65	53 »	38 85	631	Bartenheim		8 13	»	1 48		8 29	»	midi 4	5 33	...	7 1
71 45	53 60	39 30	638	Saint-Louis		8 30	9 46	2 5		8 46	9 33	7 46	midi 21	5 50	...	7 17
72 »	54 »	39 60	643	**Bâle** (*b*)	arr.	8 40	9 55	2 15		»	9 40	7 55	midi 30	6 »	...	7 25

MULHOUSE, PARIS, STRASBOURG ET SCHLESTADT A STE-MARIE-AUX-MINES

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS								
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		
Prix de ou pour Schlestadt.			»	**Mulhouse**	dép.	...	matin 7 36	matin 6 22	soir 1 10	soir 3 20		
							1re cl.	123cl.	123cl.			
61 05	45 80	33 55	545	**Paris**	dép.		soir 8 35	soir 9 35	soir 11 35			
						27-41						
						OMNIBUS	123cl.	123cl.	123cl.	123cl.	12cl.	
5 15	3 85	2 85	46	**Strasbourg**	dép.	123cl. matin	5 10	7 40	soir midi 45	soir 4 40	soir 6 20	
»	»	»	»	**Schlestadt**	dép.	6 12	9 8	3 42	7 30			
» 45	» 35	» 25	6	Châtenois		6 21	9 19	3 51	7 47			
» 65	» 50	» 35	7	Val-de-Villé		6 26	9 25	3 56	7 56			
» 90	» 70	» 50	10	La Vancelle (halte)		»	9 33	»	8 7			
1 35	1 05	» 75	15	Liepvre		6 40	9 44	4 10	8 27			
1 70	1 35	» 95	19	Sainte-Croix-aux-Mines		6 49	9 57	4 19	8 51			
2 »	1 55	1 10	22	**Ste-Marie-aux-Mines**	arr.	6 55	10 6	4 25	9 5			
						matin	matin	soir	soir			

Digitized by Google

BALE ET MULHOUSE A PARIS, PAR STRASBOURG.

PRIX DE CE POUR Bâle, par Strasbourg. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANCES	STATIONS.	23.38 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	23.40 36 1re 2e cl. classe	22.36 DIRECT 1re 2e cl. classe	23.18 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	23.40 OMNIBUS 38 1re 2e 3e classe	23.42 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	23.44 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	23.40 42 POSTE 1re cl.	23.44 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	23.20 OMNIBUS 1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Bâle** (*B*).....dép.	5 »	9 »	6 40	10 15	1 20	...	...	5 51	5 45	9 15
» 40	» 30	» 20	6	Saint-Louis.....	5 23	9 23	7 2	10 40	1 45	...	...	5 28	6 8	9 40
1 45	1 10	» 80	13	Bartenheim.....	5 36	»	»	10 53	1 58	...	...	»	6 21	9 53
1 90	1 45	1 05	17	Sierentz.....	5 43	»	»	11 »	2 5	...	...	»	6 28	10 »
2 90	2 20	1 60	26	Habsheim.....	5 58	»	»	11 15	2 20	...	...	»	6 43	10 15
3 15	2 35	1 70	28	Rixheim.....	6 3	»	»	11 20	2 25	...	...	»	6 48	10 20
3 70	2 75	2 05	33	**Mulhouse** (*bif*) arr. dép.	6 12 / 6 22	9 54 / matin	7 31 / 7 36	11 30 / matin	2 35 / soir	soir / 1 10	soir / 3 20	5 59 / soir	6 57 / 7 8	10 30 / soir
4 05	3 »	2 20	36	Dornach.....	6 31	...	»	...	...	1 22	3 32	...	7 17	Dim.
4 35	3 30	2 40	39	**Lutterbach** (*Bif*)	6 38	...	»	...	...	1 29	3 39	...	7 24	et Fêtes
5 15	3 85	2 85	44	Wittelsheim.....	6 51	...	»	...	...	1 44	3 54	...	»	
5 60	4 20	3 10	50	Bollwiller.....	7 1		7 58	...	...	1 54	4 4	...	7 41	
6 40	4 80	3 50	57	Merxheim.....	7 13	23.42	»	...	...	2 6	4 16	...	»	
7 05	5 30	3 90	63	Rouffach.....	7 24	OMNIBUS	»	...	...	2 17	4 27	...	7 58	
7 75	5 80	4 25	69	Herrlisheim.....	7 35	123 d.	»	...	...	2 28	4 38	...	8 9	
7 95	5 95	4 35	71	Eguisheim.....	7 41	matin	»	...	...	2 34	4 44	...	8 15	
8 50	6 40	4 70	76	**Colmar** (*B*).....	7 57	5 20	8 30	...	...	2 50	5 4	...	8 28	
9 20	6 90	5 05	82	Bennwihr-Mittelw	8 8	5 30	»	...	...	3 1	5 17	...	8 39	
9 50	7 15	5 25	85	Ostheim.....	8 15	5 37	»	...	...	3 8	5 25	...	8 46	
9 95	7 50	5 50	89	Ribeauvillé.....	8 23	5 45	8 46	...	...	3 16	5 34	...	8 53	
10 40	7 80	5 75	93	Saint-Hippolyte.	8 31	5 53	»	...	...	3 24	5 43	...	9 1	
11 »	8 25	6 05	98	**Schlestadt** (*Bif*)	9 13	6 6	9 3	...	...	3 38	5 58	...	9 15	
11 75	8 80	6 45	105	Ebersheim.....	9 25	6 17	»	...	...	3 50	6 10	...	9 28	
12 20	9 15	6 70	109	Kogenheim.....	9 34	6 25	»	...	...	3 58	6 19	...	9 35	
12 90	9 65	7 10	115	Benfeld.....	9 45	6 35	»	...	...	4 10	6 30	...	9 45	
13 35	10 »	7 35	119	Matzenheim.....	9 53	6 43	»	...	...	4 18	6 38	...	9 53	
13 65	10 25	7 50	122	Erstein.....	10 1	6 51	9 30	...	...	4 26	6 46	...	10 1	
14 10	10 60	7 75	126	Limersheim.....	10 10	6 59	»	...	...	4 35	6 55	...	10 9	
14 55	10 90	7 80	130	Fegersheim.....	10 17	7 6	»	...	...	4 42	7 2	...	10 16	
14 90	11 15	7 86	133	Geispolsheim.....	10 24	7 13	»	...	...	4 49	7 9	...	10 23	
»	»	»	»	Graffenstaden (*H*) (1	10 29	7 18	...	...	...	4 54	7 14	...	»	
16 »	12 »	7 80	143	**Strasbourg** (*B*) arr.	10 45	7 35	10 »	...	...	5 10	7 30	...	10 45	
					38 SEMI-DIR. 123 d. soir		36 EXPRESS 1re cl. matin			42 POSTE 1re cl. soir	44 SEMI-DIR. 123 d. soir		soir	
»	»	»	»	**Strasbourg**..dép.	midi 35	...	10 20	...	...	5 25	9 35	...	...	
53 »	39 75	29 15	473	**Châlons-s.M.**arr.	11 34	...	5 3	...	...	min. 55	7 5	...	...	
72 »	54 »	39 60	643	**Paris**..... arr.	5 40	...	8 50	...	...	5 »	midi 17	...	...	
					matin		soir			matin	soir			

(1) L'arrêt des trains à la halte de Graffenstaden n'a lieu que pour les voyageurs en provenance ou à destination de Strasbourg, Fegersheim, Eyscheim, Benfeld, Schlestadt, Ribeauvillé, Bennwihr, Colmar, Lutterbach, Mulhouse.

SAINTE-MARIE-AUX-MINES A SCHLESTADT, STRASBOURG, PARIS ET MULHOUSE

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.			
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir			
De ou pr		Ste-Marie	»	**Ste-Marie-aux-Mines**..dép.	5 10	7 15	1 50	5 7			
» 35	» 30	» 20	6	Sainte-Croix-aux-Mines.....	5 17	7 33	2 8	5 14			
» 70	» 55	» 40	8	Liépvre.....	5 26	7 54	2 29	5 23			
1 15	» 90	» 65	13	La Vancelle (halte).....	5 34	»	2 43	»			
1 45	1 10	» 80	16	Val-de-Villé.....	5 40	8 18	2 53	5 37			
2 55	1 20	» 85	17	Châtenois.....	5 45	8 26	3 1	5 42			
2 »	1 55	1 10	22	**Schlestadt**..... arr.	5 53	8 40	3 15	5 50			
					123 d. matin	12 d. 123 d. matin mann	123 d. soir	123 d. soir			
7 15	5 40	3 95	66	**Strasbourg**..... arr.	7 35 matin	10 » 10 45 1re cl. soir	5 10 1re cl. matin	7 30 123 d. soir			
61 05	45 80	33 55	565	**Paris**..... arr.	...	8 50	5 40	5 »	123 d. midi 17		
9 40	7 10	5 15	87	**Mulhouse**..... arr.	...	123 d. 11 17 matin	»	123 d. 8 30 soir			

Digitized by Google

PARIS, STRASBOURG ET MULHOUSE A SENTHEIM ET WESSERLING et *vice versâ*.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS.	ALLER.	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	RETOUR.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.			soir	soir	soir		matin	matin	matin	soir	soir
				Paris.....dép.	...	8 35	9 35	11 35	**Wesserling** *d*	5 25	8 25	11 5	4 40	6 40
Prix de ou pour Mulhouse.					123 cl	123 cl	123 cl	12 cl.	St-Amarin ...	5 34	8 34	11 24	4 49	6 49
					matin	matin	jour	soir	Willer.....	5 44	8 44	11 40	4 30	7 »
»	»	»	»	**Strasb.**.dép.	5 10	7 40	midi 45	6 20	Bitschwiller..	5 50	8 50	11 54	4 36	7 7
					matin	matin	soir	123 cl	**Thann**.....	6 2	9 »	midi 20	4 53	7 25
»	»	»	»	**Mulhouse** dép.	8 20	11 45	4 35	8 35	Cernay (*bif*) arr.	6 11	9 9	midi 36	5 7	7 36
» 35	» 25	» 20	6	Dornach.....	8 30	11 56	4 46	8 48			matin	matin	soir	soir
» 65	» 50	» 35	6	**Lutterb.** (*bif*)	8 45	midi 4	4 54	8 56	**Senthelm** *d*	...	8 10	11 40	4 45	6 50
1 70	1 25	» 90	15	Cernay (*bif*) arr	9 3	midi 22	5 12	9 14	Guewenheim	...	8 17	11 47	4 22	6 57
					matin		soir	soir	Burnhaupt..	...	8 26	midi »	4 31	7 »
»	»	»	»	**Cernay** (*bif*) *d*	9 20	midi 50	5 30	9 25	Aspach.....	...	8 35	midi 9	4 40	7 15
2 25	1 70	1 25	20	Aspach.....	9 31	1 1	5 41	9 36	**Cernay** (*bif*) *d*	...	8 45	midi 20	4 50	7 25
2 60	1 95	1 40	23	Burnhaupt..	9 41	1 11	5 51	9 46	**Cernay** (*bif*) *d*	6 12	9 10	midi 44	5 14	7 38
3 »	2 25	1 65	27	Guewenheim	9 52	1 22	6 2	9 57	**Lutterb.** (*bif*)	6 34	9 25	1 7	5 32	7 57
3 25	2 45	1 80	29	**Senthelm** *a*	10 »	1 30	6 10	10 5	Dornach	6 38	9 32	1 28	5 40	8 5
									Mulhouse arr.	6 46	9 40	1 40	5 50	8 15
»	»	»	»	**Cernay** (*bif*) *d*	9 9	midi 36	5 22	9 16		matin	matin	soir	soir	soir
2 35	1 75	1 30	21	**Thann**.....	9 32	1 »	5 46	9 40	**Strasb.**.arr.	10 45		5 10	10 45	
2 70	2 »	1 50	24	Bitschwiller...	9 41	1 9	5 55	9 49		SEMI-DIR		POSTE	soir	
2 90	2 20	1 60	26	Willer	9 48	1 16	6 2	9 56		123 cl		1re cl.		
3 35	2 50	1 85	30	St-Amarin ...	9 59	1 27	6 13	10 7		matin		matin		
3 80	2 85	2 10	34	**Wesserling** *a*	10 7	1 35	6 22	10 15	**Paris**...arr.	5 40	...	5 »	...	...
					matin	soir	soir	soir						

Note. — Les Voyageurs de Paris et Strasbourg à destination de l'embranchement de Wesserling et *vice versâ* changent de train à Lutterbach.
Pour le service entre Paris et Wesserling par la ligne de Mulhouse. Voir page 443.

STRASBOURG, BALE, MULHOUSE ET COLMAR A MUNSTER.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.	28 11 OMNIBUS 1re 2e 3e	28. 39 OMNIBUS 1re 2e 3e	28-13 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	28 45 MIXTE 1re 2e 3e	28.24 MIXTE 1re 2e 3e	28. 45 SEMI-DIR. 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin			soir	
Prix de ou pour Colmar.				Strasbourg.....dép.	5 40	7 40	...	midi 45	6 20	...
				Colmar.....arr.	7 28	9 37	...	3 3	7 45	...
					matin	matin		soir	123 cl	
»	»	»	»	Bâle .....dép.	5 »	6 40		1 20	5 45	
»	»	»	»	Mulhouse	6 22	7 36	Dim.	3 20	7 8	Dim.
»	»	»	»	Colmar..... arr.	7 49	8 25	et Fêtes	4 54	8 23	et Fêtes
					matin	matin	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Colmar** .....dép.	7 55	9 50	midi 30	5 5	8 30	10 25
» 75	» 55	» 40	6	Logelbach.....	8 1	9 56	»	5 16	8 37	»
» 75	» 55	» 40	6	Türckheim.....	8 8	10 3	midi 40	5 28	8 45	10 35
1 65	1 20	» 90	13	Wihr-au-Val.....	8 23	10 18	midi 55	5 46	9 2	10 50
2 »	1 50	1 10	16	Günspach.....	8 29	10 24	»	5 54	9 9	»
2 40	1 80	1 30	19	**Munster** ..... arr.	8 36	10 31	1 5	6 5	9 17	11 »
					matin	matin	soir	soir	soir	soir

MUNSTER A COLMAR, MULHOUSE, BALE ET STRASBOURG.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.	28.38 MIXTE 1re 2e 3e	28.12 OMNIBUS 1re 2e 3e	28. 16 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	28.42 MIXTE 1re 2e 3e	28.14 MIXTE 1re 2e 3e	28.18 SEMI-DIR 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir
Prix de ou pr Munster.				**Munster**.....dép.	6 37	8 54	11 35	1 30	6 57	9 40
» 75	» 55	» 40	6	Günspach	6 46	9 2	»	1 41	7 6	»
» 75	» 55	» 40	6	Wihr-au-Val.....	6 53	9 8	11 46	1 50	7 13	9 51
1 65	1 20	» 90	13	Türckheim.....	7 8	9 23	midi 1	2 12	7 28	10 6
2 »	1 50	1 10	16	Logelbach	7 15	9 30	»	2 25	7 35	»
2 40	1 80	1 30	19	**Colmar**..... arr.	7 20	9 35	midi 10	2 30	7 40	10 45
						11 47	Dim.		12 cl.	Dim.
				Mulhouse ..... arr.	8 53	midi 30	et Fêtes	4 48	8 52	et Fêtes
»	»		»	Bâle..... arr.	9 55	...	...	6 »	9 40	
									123 cl.	
»	»	»	»	Strasbourg ... arr.	12 cl. 10 » matin	12 cl. 10 45 matin	»	...	5 40 soir	10 45 soir	...

TRAINS SPÉCIAUX D'OUVRIERS.
TRANSPORT PAR ABONNEMENT EN 3e CLASSE, A DES PRIX EXCEPTIONNELLEMENT RÉDUITS ENTRE SAINT-LOUIS, ALTKIRCH, MULHOUSE ET DORNACH
(Voir à la page 436.)

Digitized by Google

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	24-64 MIXTE 1re 2e 3e	24-44 MIXTE 1re 2e 3e	24-39 POSTE 1re cl.	24-45 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	24-33 EXPRESS 1re cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				soir	soir	matin
»	»	»	»	**Paris** ..... dép.	....	....	8 35	9 35	8 35
				arr.	....	....	7 20	10 35	6 45
De ou pr Strasbourg				**Strasbourg** ..			1 2 3 cl.	1 2 3 cl.	1 2 3 cl.
					matin		matin	soir	soir
				dép.	5 35	....	8 »	1 50	6 58
» 50	» 30	» 20	8	Lingolsheim	5 59	....	8 20	2 10	7 17
» 75	» 50	» 30	9	Holtzheim	6 5	....	8 25	2 15	7 22
» 75	» 50	» 40	12	Entzheim Hangenb	6 16	....	8 33	2 23	7 30
1 »	» 75	» 50	15	Duppigheim-Kolb.	6 26	....	8 41	2 31	7 37
1 »	» 75	» 50	16	Duttlenheim-Ernol	6 33	....	8 47	2 37	7 42
1 25	1 »	» 70	19	Dachstein-Altorff..	6 43	....	8 54	2 44	7 49
				arr.	6 52	....	9 »	2 50	7 55
					matin	matin			
1 50	1 20	» 80	21	**Molsheim** (*bif.*)					
				dép.	7 2	9 40	3 »	8 5	
1 50	1 20	» 80	23	Dorlisheim	....	7 8	9 46	3 6	8 11
1 75	1 30	1 »	26	Rosheim	....	7 17	9 25	3 15	8 20
1 75	1 30	1 »	28	Bischoffsheim	....	7 24	9 32	3 22	8 27
2 »	1 50	1 »	31	Obernai	....	7 32	9 40	3 30	8 35
2 25	1 75	1 25	35	Goxwiller	....	7 41	9 49	3 39	8 44
2 50	2 »	1 30	37	Gertwiller	....	7 48	9 56	3 46	8 51
2 50	2 »	1 30	38	**Barr** ..... arr.	....	7 52	10 »	3 50	8 55
					matin	matin	soir	soir	soir

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	25-43 (1) 1re 2e 3e	25-39 1re 2e 3e	25-45 1re 2e 3e	25-33 1re 2e 3e
					matin	soir	soir	soir
De ou pr Strasbourg				**Molsheim** ..... dép.	7 »	9 15	3 5	8 10
1 50	1 20	» 80	21	Avolsheim	7 8	9 23	3 13	8 18
1 75	1 30	1 »	25	Soultz-les-Bains..	7 13	9 28	3 18	8 23
1 75	1 30	1 »	28	Scharrachbergheim	7 21	9 36	3 26	8 31
2 »	1 50	1 10	30	Kirchheim	7 27	9 42	3 32	8 37
2 »	1 50	1 10	32	Marlenheim	7 33	9 48	3 38	8 43
2 25	1 75	1 25	33	Wangen	7 38	9 53	3 43	8 48
2 25	1 75	1 25	35	**Wasselonne** .. arr.	7 45	10 »	3 50	8 55
						matin	soir	soir

(1) Le train 25-13 n'a lieu que les dimanches et jours de fêtes.

					26-43 MIXTE 1re 2e 3e	26-39 MIXTE 1re 2e 3e	26-45 MIXTE 1re 2e 3e	26-33 MIXTE 1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir
1 50	1 20	» 80	21	**Molsheim** .... dép.	....	7 5	9 17	3 7
1 50	1 20	» 80	24	**Mutzig** ..... arr.	....	7 13	9 25	3 15

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	26-36 MIXTE 1re 2e 3e	26-44 MIXTE 1re 2e 3e	26-42 MIXTE 1re 2e 3e	26-44 MIXTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Mutzig** ..... dép.	6 35	8 47	2 25	7 30
»	»	»	»	**Molsheim** .... arr.	6 43	8 55	2 33	7 38
					1 2 3 cl.		1 2 3 cl.	1 2 3 cl.
					matin		soir	soir
De ou pr Wasselonne				**Wasselonne** .. dép.	6 »	....	1 50	6 55
»	»	»	»	Wangen	6 7	....	1 57	7 2
» 25	» 15	» 10	3	Marlenheim	6 12	....	2 2	7 7
» 25	» 15	» 10	4	Kirchheim	6 18	....	2 8	7 13
» 50	» 30	» 20	5	Scharachbergheim	6 24	....	2 14	7 19
» 75	» 50	» 40	10	Soultz-les-Bains..	6 32	....	2 22	7 27
» 75	» 50	» 40	11	Avolsheim	6 37	....	2 27	7 32
1 »	» 75	» 50	14	**Molsheim** ..... arr.	6 45	....	2 35	7 40

					25-36 MIXTE 1re 2e 3e		25-42 MIXTE 1re 2e 3e	25-44 MIXTE 1re 2e 3e	(1) 25-42 OMNIBUS 1re 2e 3e
					matin		soir	soir	matin
				Wasselonne .. dép.	6 »	....	1 50	6 55	....
				Wangen	6 7	....	1 57	7 2	....
				Marlenheim	6 12	....	2 2	7 7	....
				Kirchheim	6 18	....	2 8	7 13	....
				Scharachbergheim	6 24	....	2 14	7 19	....
				Soultz-les-Bains..	6 32	....	2 22	7 27	....
				Avolsheim	6 37	....	2 27	7 32	....
				Molsheim ..... arr.	6 45	....	2 35	7 40	....

					24-36 MIXTE 1re 2e 3e	24-42 MIXTE 1re 2e 3e	24-44 MIXTE 1re 2e 3e	24-44 MIXTE 1re 2e 3e	24-44 OMNIBUS 1re 2e 3e	24-62 MIXTE 1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir	(1) soir	matin
De ou pour Barr.				**Barr** ..... dép.	6 »	8 8	1 50	6 55	8 15	....
»	»	»	»	Gertwiller	6 5	8 13	1 55	7 »	»	....
» 25	» 15	» 10	1	Goxwiller	6 12	8 20	2 2	7 7	»	....
» 25	» 15	» 10	4	Obernai	6 21	8 29	2 11	7 16	8 34	....
» 50	» 30	» 20	7	Bischoffsheim	6 29	8 37	2 19	7 24	»	....
» 75	» 50	» 40	12	Rosheim	6 36	8 44	2 26	7 31	8 46	....
1 »	» 75	» 50	16	Dorlisheim	6 45	8 53	2 35	7 40	»	....
1 25	1 »	» 70	17	**Molsheim** (*bif.*) arr.	6 50	8 58	2 40	7 45	8 57	matin
				dép.	7 »	matin	2 50	7 55	9 2	9 20
1 25	1 »	» 70	20	Dachstein-Altorff..	7 7		2 57	8 2	»	»
1 50	1 20	» 80	22	Duttlenheim-Ernol	7 14		3 4	8 8	»	»
1 50	1 20	» 80	24	Duppigheim-Kolbs.	7 20		3 10	8 13	»	»
1 75	1 30	1 »	26	Entzheim-Hangenb	7 28		3 18	8 20	»	»
2 »	1 50	1 10	30	Holtzheim	7 36		3 26	8 27	»	»
2 »	1 50	1 10	34	Lingolsheim	7 41		3 31	8 32	»	»
»	»	»	»	P.-de-la-Brusche (h	7 47		»	»	»	»
				arr.	8 »		3 50	8 50	9 40	10 20
					1re cl.		1re cl.	1 2 3 cl.	soir	matin
2 50	2 »	1 30	38	**Strasbourg** ..	matin		soir	soir		
				dép.	10 20	....	5 25	9 35	....	....
»	»	»	»	**Paris** ..... arr.	8 50	....	5 »	midi 17	....	....
					soir		matin	soir		

(1) Les trains 25-12 et 24-14 n'ont lieu que les dimanches et jours de fêtes.

Google Digitized by Bibliothèque nationale de France

PARIS et STRASBOURG à WISSEMBOURG et NIEDERBRONN.

De ou pour PARIS. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	35 EXPRESS 1re cl.	39 POSTE 1re cl.	41 DIRECT 1re 2e 3e	43 SEMI-DIR. 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c	kil.		matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	8 35	8 35	9 35	11 35
»	»	»	»	Chalons-s-M., dép.	midi 3	min.42	2 »	5 »
»	»	»	»	**Vendenheim**arr. (*Bif.*)	6 27	7 2	10 17	3 19
					20.33	20.39	20.41	20 41	20.43
					2e cl.	2e cl.	1re cl.	2e cl.	2e cl.
					soir	matin	matin	matin	soir
»	»	»	»	**Strasbourg**.dép	6 35	7 5	10 10	11 45	4 »
»	»	»	»	**Vendenheim**(*B.*	6 51	7 19	10 24	midi 1	4 14
55 65	41 75	30 60	497	Hœrdt.....	7 3	7 30	»	midi 13	4 25
56 80	42 60	31 25	507	**Bischwiller**..	7 19	7 44	10 48	midi 29	4 40
57 10	42 85	31 40	510	Marienthal.....	7 25	7 50	»	midi 35	4 46
57 55	43 20	31 65	514	**Haguenau** (*Bif*)	7 38	8 1	11 4	midi 48	4 58
58 60	43 95	32 20	523	Walbourg.....	7 52	8 14	11 17	1 2	5 12
59 45	44 60	32 70	531	Soultz-s.-Forêts.	8 6	8 27	11 30	1 16	5 26
59 90	44 95	32 95	535	Hoffen.....	8 14	8 35	»	1 24	5 34
60 35	45 30	33 20	539	Hundsbach	8 22	8 43	11 43	1 32	5 42
»	»	»	»	Riedseltz (halte)	8 28	8 49	»	1 38	5 48
61 40	46 05	33 75	548	**Wissemb**.. arr.	8 35	8 55	11 56	1 45	5 55

Prix de ou pour Paris. 1re cl.	2e cl.	3e cl.		STATIONS.	1.2.3 cl.	1.2.3 cl.		1.2.3 cl.	1.2.3 cl.
					soir	matin		soir	soir
»	»	»	»	**Haguenau**.. dép.	7 50	8 15	...	1 »	5 10
»	»	»	»	Schweighausen(h	8 »	8 24	...	1 09	5 19
58 80	44 10	32 35	525	Mertzwiller.....	8 16	8 39	...	1 27	5 34
»	»	»	»	Mietesheim(halt.)	8 23	8 45	...	1 33	5 40
59 35	44 50	32 65	530	Gundershoffen...	8 32	8 53	...	1 44	5 48
»	»	»	»	Reichshoffen (h.)	8 38	8 59	...	1 54	5 54
59 70	44 75	32 85	533	Reichshoffen	8 44	9 05	..	2 8	6 »
59 90	44 95	32 95	535	**Niederbronn** *a.*	8 50	9 10	...	2 13	6 5

NIEDERBRONN et WISSEMBOURG à STRASBOURG et PARIS.

Prix de ou pour Niederbronn. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANC.	STATIONS.	24 12 MIXTE 1re 2e 3e	24 14 MIXTE 1re 2e 3e	24 42 MIXTE 1re 2e 3e	24 44 MIXTE 2.3 cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Niederbronn** *d.*	5 5	11 22	3 45	6 25
» 25	» 20	» 15	6	Reichshoffen	5 12	11 37	3 52	6 33
» 30	» 25	» 15	6	Reichshoffen (h.)	5 17	11 46	3 57	6 38
» 50	» 35	» 25	6	Gundershoffen...	5 24	11 56	4 4	6 45
» 65	» 50	» 30	8	Mietesheim.. (h.)	5 31	midi 3	4 11	6 54
» 80	» 60	» 40	10	Mertzwiller.....	5 38	midi 13	4 18	7 1
1 35	1 »	» 70	17	Schweighausen(h	5 52	midi 27	4 32	7 17
1 70	1 25	» 85	21	**Haguenau**.. arr.	6 »	midi 35	4 40	7 25

Prix de ou pour Wissembourg. 1re cl.	2e cl.	3e cl.		STATIONS.	20 12 2.3 cl.	20.36 2.3 cl.	20.14 2.3 cl.	20.42 1.2 cl.	20 44 2.3 cl.
					matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Wissemb**..dép.	5 10	8 25	2 »	4 6	8 10
» 65	» 50	» 35	6	Riedseltz (halte).	5 17	8 34	2 7	»	8 17
1 »	» 75	» 55	9	Hundsbach.....	5 23	8 42	2 13	»	8 23
1 55	1 20	» 85	14	Hoffen.....	5 31	8 50	2 21	»	8 31
1 90	1 45	1 05	17	Soultz-s.-Forêts.	5 40	8 58	2 29	4 28	8 38
2 90	2 20	1 60	26	Walbourg.....	5 53	9 11	2 41	»	8 50
3 80	2 85	2 10	34	**Haguenau** (*Bif*)	6 9	9 27	2 57	4 54	9 6
4 35	3 30	2 40	39	Marienthal.....	6 18	9 36	3 5	»	9 14
4 70	3 55	2 60	42	**Bischwiller**..	6 25	9 42	3 12	5 6	9 21
5 20	3 85	2 90	51	Hœrdt.....	6 39	9 57	3 26	»	9 35
5 20	3 90	2 95	58	**Vendenheim** *a.*	6 50	10 9	3 37	5 29	9 46
6 10	4 55	3 40	68	**Strasbourg** arr. (*B.*)	7 5	10 25	3 55	5 48	10 6
					matin	soir	soir	soir	soir
						30		42	44
						1re cl.		1re cl.	2.3 cl.
»	»	»	»	**Vendenheim**dép.	...	10 32	...	5 38	9 54
»	»	»	»	Châlons-s-M. arr.	...	5 3	...	min.55	7 6
61 40	46 05	33 75	548	**Paris**.....arr.	...	8 50	...	5 »	midi 17
						soir		matin	soir

BILLETS PRIS A L'AVANCE.

La Compagnie fait délivrer aux prix du tarif général et par série de vingt, des billets des 1re, 2e et 3e classe pour le parcours entre la gare de Strasbourg et les stations de : De Lingolsheim, Holtzheim, Entzheim, Rangenbieten, Duppigheim-Kolbsheim, Duttlenheim-Ernolsheim, Dachstein Altorff, Molsheim, Dorlisheim, Rosheim, Bischoffsheim, Obernai, Goxwiller, Gertwiller, Barr, Avolsheim, Soultz-les-Bains, Scharrachbergheim, Kirrichheim, Marlenheim, Wangen, Wasselonne, Mutzig ; — 2° Niederbronn.

Les voyageurs munis de billets pris à l'avance entrent directement dans les salles d'attente.

TRAINS SPÉCIAUX D'OUVRIERS

ENTRE NIEDERBRONN ET LA HALTE DE REICHSHOFFEN (usine).

Le prix des places pour l'aller et le retour est fixé par semaine et par ouvrier d'au moins 18 ans; à fr. par ouvrier âgé de moins de 18 ans. Les abonnements d'une semaine seront pris à l'avance à la gare de *Niederbronn*.

CONDITIONS. — Les bagages à la main que les voyageurs pourront prendre avec eux dans les voitures seront seuls admis. Les conditions générales du tarif ordinaire pour le transport des voyag., non contraires aux dispositions du tarif. qui précèdent, sont applic. au trans. des ouvriers par abonnem.

Digitized by Google

RELATIONS ENTRE LE NORD ET LE MIDI DE LA FRANCE PAR REIMS ET GRAY.

ALLER. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	6 1re 2de 3e	14 1re 2de	20 1re 2de 3e	28 1re 2de 3e	36 1re 2de 3e
			kil		soir		matin	matin	soir
PRIX de ou pour LILLE Viâ Laon.			»	LIGNES DU NORD — Lille ..... dép.	7 10	...	6 »	9 50	1 45
							123 cl.		123 cl.
3 60	2 70	1 95	34	Douai ..... dép.	8 20	...	7 15	10 43	3 5
							123 cl.	123 cl.	123 cl.
6 95	5 20	3 80	69	Valenciennes. dép.	7 30	matin	7 5	10 25	2 55
14 20	10 65	7 80	127	St-Quentin dép.	min 40	5 57	10 50	*1 28	6 31
					123 cl.	123 cl.	123 cl.	123 cl.	123 cl.
					matin	matin	jour	soir	soir
16 70	12 50	9 20	149	Tergnier.. dép.	1 10	6 40	midi 5	4 50	7 50
					123 cl.	123 cl.	123 cl.	123 cl.	123 cl.
					matin	matin	soir	soir	soir
19 80	14 85	10 90	177	Laon ..... dép.	2 5	7 50	1 »	5 45	8 45
25 75	19 30	14 15	230	Reims ..... arr.	3 25	9 15	2 45	7 30	11 35
								soir	
					123 cl.	1re cl.	123 cl.	123 cl.	
					matin	matin	soir	soir	
29 10	21 80	16 »	260	Epernay ..... dép.	7 55	11 25	4 23	11 1	
31 65	23 75	17 45	283	Châlons ..... dép.	8 50	midi 36	5 21	11 43	
35 35	26 55	19 45	316	Vitry-le-Franç dép.	9 45	midi 37	6 23	min 49	
					123 cl.	123 cl.	123 cl.		
					matin	matin	soir		
38 60	28 95	21 25	345	Saint-Dizier.. dép.	11 55	1 39	7 40	...	
42 »	31 50	23 10	375	Joinville ..... dép.	...	2 33	8 42	...	
						123 cl.	123 cl.		
						soir	soir		
46 70	35 »	25 70	417	Chaumont .... dép.	...	7 36	10 10	...	
50 60	37 95	27 85	452	Langres ..... dép.	...	8 34	soir	...	
						123 cl.			
56 85	42 65	31 30	508	Gray ..... arr.	...	10 10	...		
						soir			
						couc.			
63 55	47 70	35 »	570	LIGNES DU MIDI — Dijon ..... arr.	...	8 26	...		
						matin			
						soir			
83 30	62 45	45 85	762	Lyon ..... arr.	...	3 15	...		
123 15	92 40	67 75	1118	Marseille.. arr.	...	4 25	...		
						matin			

* 2e classe.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2de 3e classe	1re classe	1re 2de 3e classe
			kil.			matin soir	matin
Prix de ou p' Marseille (viâ Gray).			»	LIGNES DU MIDI — Marseille... dép.	...	7 15 3 45	11 15
						soir	soir
39 85	29 90	21 95	356	Lyon ..... dép.	...	8 » 10 40	11 50
						123 cl.	
						matin	
61 50	46 10	33 80	549	Dijon ..... dép.	...	3 »m	6 5
						48 32	48 34
						123 cl.	123 cl.
						matin	matin
66 30	49 75	36 45	610	Gray ..... dép.	...	5 20	9 20
						40 32	40 34
						123 cl.	123 cl.
72 55	54 45	39 90	666	Langres ..... dép.	...	7 3	11 30
						10 32	10 36
						123 cl.	123 cl.
						matin	matin
76 50	57 40	42 05	701	Chaumont ..... dép.	...	8 20	midi 50
81 30	61 »	44 70	744	Joinville ..... dép.	...	9 33	2 27
84 55	63 45	46 50	773	Saint-Dizier.. dép.	...	10 24	3 29
						123 cl.	1re cl.
						matin	soir
87 90	65 95	48 35	803	Vitry-le-Franç. dép.	...	11 28	4 32
91 50	68 65	50 30	835	Châlons ..... dép.	...	midi 24	5 9
						123 cl.	123 cl.
						soir	soir
94 95	71 25	52 20	866	Epernay ..... dép.	3 13	4 20	3 15 6 15
					123 cl.	123 cl.	123 cl. 123 cl. 123 cl.
					matin	soir	soir soir matin
97 90	73 45	53 80	892	Reims ..... dép.	8 35	6 40	1 50 8 30 6 »
103 35	77 55	56 85	941	Laon ..... arr.	9 55	8 25	3 10 10 15 9 »
					123 cl.		123 cl. 123 cl. 123 cl.
					matin		soir soir matin
106 60	80 »	58 65	970	LIGNES DU NORD — Tergnier... arr.	11 15	...	4 20 11 10 11 15
					123 cl.		123 cl. 12 cl. 123 cl.
109 05	81 85	60 »	992	St-Quentin arr.	midi 44	...	5 188 11 54 midi 44
120 05	90 05	66 05	1090	Valenciennes arr.	4 20	...	9 30 soir 4 20
119 50	89 65	65 70	1085	Douai ..... arr.	4 10	...	8 40 —— 4 10
123 15	92 40	67 75	1118	Lille ..... arr.	5 188	...	9 48s ... 5 188

Digitized by Google

PARIS, ÉPERNAY, REIMS, MÉZIÈRES-CHARLEVILLE. — VIREUX, GIVET, SIGNY-LE-PETIT, LONGWY, THIONVILLE, LUXEMBOURG ET METZ.

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1. 43	1. 13	1. 33	1. 31	1. 15	1. 35	1. 17	1.35 bis	1. 37
					1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c	kil.										
au dép. de Paris.					soir		matin	matin				soir	soir
				Paris.....dép.	11 35	...	8 35	7 10	...	midi »	...	4 20	7 50
					matin								(1)
				arr	3 48	...	11 5	11 42	...	4 13	...	7 23	10 53
15 90	11 95	8 75	142	**Epernay**....			12 cl					123 cl	
				dép.	5 22	8 10	11 10	11 55	1 20	4 20	6 15	7 30	11 5
16 25	12 20	8 95	145	Ay.....	5 29	8 17	11 17	midi 2	1 27	4 27	6 22	7 37	»
16 70	12 50	9 20	149	Avenay	5 36	8 24	»	midi 9	1 34	4 35	6 29	7 44	»
»	»	»	»	Germaine (halte).	»	8 37	»	»	1 47	4 48	»	»	»
18 05	13 50	9 90	161	Rilly-la-Montagne	5 58	8 46	»	midi 28	1 56	4 57	6 54	8 3	11 36
19 25	14 45	10 60	172	**Reims**.....	arr. 6 15	9 3	11 50	midi 45	2 13	5 14	7 8	8 20	11 55
				dép.	6 18	9 25	midi 10	midi 50	soir	5 25	soir	soir	min. 15
20 15	15 10	11 10	180	Witry-les-Reims.	6 34	9 42	»	1 6		5 41			»
21 15	15 90	11 65	189	Bazancourt.....	6 49	9 58	»	1 20	...	5 56	...	...	min. 38
22 40	16 80	12 30	200	Le Chatelet.....	7 8	10 16	»	1 38	...	6 15	...	...	»
22 60	16 95	12 45	202	Tagnon (halte)...	7 14	10 22	»	»	...	6 21	...	...	»
23 65	17 70	13 »	211	**Rethel**.....	arr. 7 29	10 36	midi 51	1 56	...	6 36	...	...	1 7
				dép.	7 34	10 46	midi 54	1 59	...	6 39	...	...	1 10
24 65	18 50	13 55	220	Amagne-Att-Vouz	7 47	11 1	1 5	2 12	...	6 52	...	...	1 23
25 55	19 15	14 05	228	Saulces-Monclin..	8 2	11 18	»	2 27	...	7 7	...	...	»
26 45	19 80	14 55	236	Launois.....	8 18	11 36	»	2 42	...	7 22	...	...	1 49
27 35	20 50	15 05	244	Poix-Terron	8 34	11 51	»	2 55		7 35	...	...	2 1
28 10	21 10	15 45	251	Boulzicourt.....	8 43	midi 5	»	3 7	6. 27	7 47	...	...	»
28 80	21 60	15 85	257	Mohon.....	8 54	midi 18	»	3 18	MIXTE	7 58	...	...	»
				Mézières- arr.	9 »	midi 25	1 53	3 24	123 cl.	8 4	...	...	2 25
29 10	21 85	16 »	260	**Charleville**..			123 cl		soir				123 cl.
				dép.	9 10	...	2 3	3 40	5 »	8 12	...	...	4 20
29 90	22 45	16 45	267	Nouzon.....	9 24	...	2 17	3 53	5 15	8 25	...	...	4 33
30 90	23 20	17 »	276	Braux-Levrezy.	9 39	...	2 32	4 7	5 32	8 39	...	...	4 47
31 »	23 25	17 05	277	Monthermé-C-R,	9 45	...	2 38	4 13	5 39	8 45	...	...	4 53
31 45	23 60	17 30	281	Deville.....	9 54	...	2 47	4 20	5 52	8 54	...	...	5 3
»	»	»	»	Laifour (halte) .	10 3	...	2 56	soir	6 1	»	...	...	»
32 80	24 60	18 05	293	Revin	10 17	...	3 10	...	6 15	9 17	...	...	5 26
33 60	25 20	18 50	300	Fumay.....	10 32	...	3 25		6 35	9 31	...	...	5 40
34 05	25 55	18 75	304	Haybes (halte).	10 40	...	3 33	...	6 43	9 39	...	...	5 48
35 05	26 30	19 30	313	Vireux-Molhain	10 57	...	3 50	...	7 10	9 55	...	...	6 4
36 30	27 20	19 95	324	**Givet**.....	arr. 11 14	...	4 7	...	7 30	10 12	...	...	6 20

CHARLEVILLE A SIGNY-LE-PETIT.					5. 43		5 31		5. 63			
					1re 2e 3e.		1re 2e 3e.		1re 2e 3e.			
					matin		soir	soir	soir			
«	»	»		**Charleville**dép.	9 10	...	3 40	...	8 15	...	...	...
« 65	» 50	» 35		Belval-Sury (h).	9 21	...	3 51	...	»	...	...	...

AVIS IMPORTANT.

(1) Le train 1-37 ne prend que des voyageurs de 1re cl. pour les stations situées au-delà d'Epernay vers Reims et Nancy, et des voyageurs de 2e classe que pour les embranchements de Nancy à Forbach, Metz à Luxembourg et pour l'Allemagne.

Le train n° 1-43 ne s'arrête à la halte de **Tagnon** que le lundi seulement.

Les trains n°s 1-13, 1-15, 1-35, 1-44, 1-32 et 1-16 s'arrêtent tous les jours à la halte de **Germaine** pour les voyageurs et pour les bagages jusqu'à 30 kilog., en provenance ou en destination de **Reims, Rilly, Avenay, Aï** et **Epernay**. — Des billets aller et retour y sont délivrés pour **Reims** et **Epernay** seulement, et réciproquement.

L'arrêt des trains à la halte de **Haybes**, n'a lieu que pour les voyageurs et pour les bagages jusqu'à 30 kil. en provenance ou en destination de **Vireux** et de **Givet** d'une part; et d'autre part des stations comprises entre **Fumay** et **Charleville** inclus. — Des billets aller et retour y sont délivrés pour **Charleville** seulement.

Les trains n°s 1.43, 1 33. 6.27, 1.32, 6 14 et 1.42 s'arrêtent tous les jours à la halte de Laifour, pour les voyageurs et pour les bagages jusqu'à 30 kilog., de ou pour Mezières-Charleville, Givet et stations intermédiaires. Des billets d'aller et retour sont délivrés à Laifour pour Mézières-Charleville, Givet et réciproquement.

Les trains n°s (7) 43, (7) 13, (7) 31, (7)32, (7)16 et (7) 20 s'arrêtent tous les jours à la halte de **Sachy** pour y prendre et y laisser les voyageurs (à l'exclusion de bagagesen destination ou en provenance des stations de **Carignan, Margut, Chauvency, Montmédy, Pourru-Brévilly, Bazeilles, Sedan** et **Charleville**). — Des billets *aller et retour* sont également délivrés pour tous ces points.

Les trains n°s 7-43,7-13,7-31,7-16,7-32 et 7-20 s'arrêtent tous les jours à la halte de Blagny pour y prendre et y laisser les voyageurs en destination ou en provenance de Charleville,Sedan,Douzy,Pourru-Brévilly,Sachy (halte), Carignan, Margut, Lamouilly, Chauvency et Montmédy. — Des billets aller et retour sont également délivrés pour tous ces points et *vice versâ*.

1 »	» 75	» 55	9f	Tournes	9 29	...	...	3 59	...	8 43	...	...	...
1 35	1 »	» 75	13	Lonny-Renwez.	9 41	...	...	4 11	...	9 4	...	...	...
2 15	1 60	1 15	14	Rimogne	10 4	...	...	4 34	...	9 39	...	...	...
2 45	1 85	1 35	22	Le Tremblois(h)	10 13	...	...	4 43	...	»	...	...	...
3 15	2 35	1 70	28	Maubert-Font.	10 33	...	...	5 3	...	10 15	...	...	...
3 60	2 70	1 95	32	Auvillers	10 42	...	...	5 12	...	10 30	...	...	...
4 35	3 30	2 40	39	**Signy-le-Petit**	10 58	...	...	5 28	...	10 50	...	...	...

CHARLEVILLE A THIONVILLE.

						7. 43	7. 13	7. 33	7. 31	7. 17	7. 35	7. 11	7. 15	7. 37
						[reçu]3e	[reçu]3e	[reçu]3e.d.	[reçu]3e	[reçu]3e	[reçu]3e	[reçu]3e	[reçu]3e	[reçu]3e
					Mézières-	soir	soir	soir	soir	soir	soir	matin.	matin	matin
29	40	21	85	16	» 260	**Charleville**..dép.	9 30	midi35	2 »	3 35	4 40	8 14	4 30	7 10	2 35
29	80	22	35	16	40 266	Nouvion-s-Meuse.	9 47	midi52	»	3 55	5 10	8 39	4 47	7 42	2 52
30	45	22	85	16	75 272	Donchéry-V.-a-B.	9 58	1 3	»	4 8	5 32	8 56	4 58	8 5	3 3
30	80	23	10	16	95 275	**Sedan**.....(arr.	10 5	1 10	2 25	4 16	5 40	9 4	5 5	8 15	3 10
						(dép.	10 10	1 15	soir	4 24	soir	soir	5 8	matin	matin
»	»	»	»	»	»	Pont-Maugis.....	10 18	1 25		4 33			5 16		
31	60	23	70	17	35 282	Bazeilles.....	10 22	1 30	...	4 38	...	...	5 22	...	...
32	05	24	»	17	60 286	Douzy.....	10 30	1 38	...	4 47	...	...	5 30	...	...
32	35	24	30	17	80 289	Pourru-Bréviilly.	10 38	1 46	...	4 56	...	...	5 38	...	...
»	»	»	»	»	»	Sachy (halte).....	10 45	1 55	...	5 5	...	...	»	...	...
33	40	25	05	18	35 298	**Carignan**.....	10 54	2 5	...	5 15	...	...	5 54	...	...
»	»	»	»	»	»	Blagny (halte)...	10 58	2 11	...	5 20	...	...	»	...	...
34	25	25	70	18	85 306	Margut.....	11 8	2 22	...	5 32	...	...	6 8	...	...
35	05	26	30	19	30 313	Lamouilly.....	11 19	2 33	...	5 45	...	...	6 19	...	...
35	75	26	80	19	65 319	Chauvency.....	11 31	2 45	...	5 59	...	...	6 31	...	...
36	40	27	30	20	» 325	**Montmédy**.....	11 42	2 57	...	6 13	...	...	6 44	...	...
»	»	»	»	»	»	Velosnes-Torg.(he)	11 53	3 9	...	6 25	...	...	6 56	..	
37	75	28	36	20	75 337	Vezin	midi 1	3 19	...	6 35	...	...	7 5	...	8.61
38	75	29	05	21	30 346	**Longuyon**...arr.	midi45	3 34	...	6 52	...	...	7 19	...	123cl.
															matin
»	»	»	»	»	»	**Longuyon**..dép.	midi30	4 35	...	7 10	...	...	7 35	...	6 »
39	85	29	90	21	95 356	Cons-la-Granv.	midi59	5 4	...	7 39	...	...	8 4	...	6 25
40	55	30	40	22	30 362	**Longwy**..(arr.	1 15	5 20	...	7 55	...	...	8 20	...	6 40
						(dép.	2 40	soir	...	8 15	...	...	8 55	...	matin
»	»	»	»	»	»	Mont-St-Martin.	2 45		...	8 20	...	...	9 »	...	
»	»	»	»	»	»	Athus.....	3 10	...	...	8 45	...	...	9 25	...	...
»	»	»	»	»	»	Messancy.....	3 15	...	...	8 50	...	...	9 30	...	...
»	»	»	»	»	»	**Arlon**.....arr.	3 40	...	...	9 15	...	...	9 55	...	...
38	75	29	05	21	30 346	**Longuyon**..dép.	midi25	3 52	...	7 9	...	...	7 29	...	...
39	75	29	80	21	85 355	Pierrepont.....	midi41	4 11	...	7 27	...	...	7 47	...	...
40	65	30	50	22	35 363	Joppécourt.....	midi58	4 31	...	7 49	...	...	8 6	...	...
41	45	31	10	22	80 370	Audun-le-Roman.	1 13	4 46	...	8 6	...	...	8 24	...	...
42	45	31	85	23	35 379	Fontoy.....	1 29	5 4	...	8 25	...	...	8 38	...	...
43	35	32	50	23	85 387	Hayange.....	1 45	5 22	...	8 43	...	...	8 54	...	...
44	15	33	10	24	25 394	**Thionville**...arr.	2 »	5 40	...	9 »	...	...	9 10	...	...
»	»	»	»	»	»	**Luxembourg**arr.	»	6 58	...	10 22	...	...	11 28	...	...
»	»	»	»	»	»	**Metz**.....arr.	3 25	6 50	...	11 5	...	...	10 17	...	...
							soir	soir		soir			matin		

Les trains nos 7-31,7-13,7-43,7-16,7-20 et 7-32 s'arrêtent tous les jours à la halte de Velosnes-Torgny pour les voyageurs et les bagages en provenance ou à destination de Vezin, Longuyon, Conwy, Montmédy, Carignan, Sedan, Charleville et Thionville. — Des billets *aller et retour* y sont également délivrés, mais seulement pour Vezin, Longuyon, Montmédy et Carignan et *vice versâ*.

TRAINS SPÉCIAUX D'OUVRIERS

DE LONGUYON, JOPPÉCOURT, AUDUN-LE-ROMAN A PIERREPONT.

Le prix des places pour l'aller et le retour, est fixé par semaine et par abonnement (les dimanches et jours de fête non compris).

De Longuyon et Joppécourt,

1 fr. » par ouvrier.
» fr. 75 par ouvrière ou par ouvr. âgé de moins de 18 ans.

D'Audun-le-Roman.

1 fr. 80 par ouvrier.
1 fr. 50 par ouvrière ou par ouvr. âgé de moins de 18 ans.

Conditions. — Les abonnements d'une semaine seront pris à l'avance à la gare de Pierrepont. Les bagages à la main que les voyageurs pourront prendre avec eux dans les voitures sont seuls admis.

Les conditions générales du *tarif* ordinaire pour le transport des voyageurs, non contraires aux dispositions particulières qui précèdent, sont applicables au transport des ouvriers par abonnement.

PRIX DES PLACES

de **Laifour** (halte) aux stations ci-après et *vice versâ*.

	Dist.	1re cl.	2e cl.	3e cl.
Mézières-Charleville	26	2 90	2 20	1 60
Nouzon	19	2 15	1 60	1 15
Braux-Levrezy	10	1 10	» 85	» 60
Monthermé-Ch.-Reg.-B	8	» 90	» 65	» 50
Deville	6	» 65	» 50	» 35
Revin	8	» 90	» 65	» 50
Fumay	16	1 80	1 35	1 »
Haybes (halte)	19	2 15	1 60	1 15
Vireux-Molhain	29	3 25	2 45	1 80
Givet	39	4 35	3 30	2 40

METZ, LUXEMBOURG, THIONVILLE, LONGWY, SIGNY-LE-PETIT ET GIVET. — MÉZIÈRES-CHARLEVILLE, REIMS, ÉPERNAY ET PARIS.

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	7.22	7.12	8.12	7.32		7.36	7.16	7.20	7.42
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin					matin	soir	soir
»	»	»	»	**Metz**.....dép.	...	4 48	...	...	...	...	9 »	midi 45	4 44
»	»	»	»	**Luxembourg**dép.	...	»	...	...	...	...	6 5	9 20	4 20
»	»	»	»	**Thionville**...dép.	...	5 50	...	...	...	...	10 5	2 5	5 50
» 90	» 65	» 50	8	Hayange.....	...	6 5	...	...	...	...	10 21	2 23	6 3
1 80	1 35	1 »	16	Fontoy.....	...	6 21	...	...	...	...	10 37	2 42	6 16
2 70	2 »	1 50	24	Audun-le-Roman.	...	6 38	...	...	...	...	10 54	3 1	6 30
3 45	2 60	1 90	34	Joppécourt.....	...	6 54	...	...	...	...	11 9	3 17	6 42
4 50	3 35	2 45	40	Pierrepont.....	...	7 12	...	...	...	...	11 25	3 35	6 55
5 50	4 10	3 »	49	Longuyon.....	...	7 29	...	...	soir	...	11 40	3 52	7 8
»	»	»	»	**Arlon**.....dép.	...	...	...	...	6 5	...	7 20	midi 20	...
»	»	»	»	Messancy..arr.	...	...	...	...	6 25	...	7 40	midi 40	...
»	»	»	»	Athus.....dép.	...	...	...	...	6 40	...	7 55	midi 55	...
»	»	»	»	Mont-St-Martin.	...	...	...	...	6 50	...	8 5	1 5	...
				arr.	...	...	...	...	6 55	...	8 10	1 10	...
7 30	5 45	4 »	65	**Longwy**..			matin	matin	soir		matin	soir	soir
				dép.	...	...	6 55	5 »		...	10 50	2 40	5 55
6 60	4 95	3 65	59	Cons-la-Granv.	...	...	7 8	5 49	...	...	11 9	2 59	6 14
5 50	4 10	3 »	49	**Longuyon**arr.	...	...	7 25	5 45	...	...	11 35	3 25	6 40
5 50	4 10	3 »	49	**Longuyon**...dép.	...	...	...	6 10	...	...	11 45	4 2	7 13
6 50	4 85	3 55	58	Vezin.....	...	...	...	6 24	...	...	midi »	4 20	7 26
»	»	»	»	Velosnes-Torg.(he)	...	...	...	6 32	...	...	midi 9	4 31	»
7 85	5 90	4 30	70	**Montmédy**.....	...	...	...	6 43	...	...	midi 22	4 50	7 43
8 40	6 30	4 60	75	Chauvency.....	...	...	...	6 53	...	...	midi 34	5 3	7 53
9 20	6 90	5 05	82	Lamouilly.....	...	...	...	7 4	...	...	midi 47	5 17	8 4
9 85	7 40	5 40	88	Margut.....	...	...	...	7 15	...	...	midi 59	5 31	8 14
»	»	»	»	Blagny (halte)..	...	...	...	7 24	...	...	1 9	5 45	»
10 75	8 05	5 90	96	**Carignan**.....	...	...	...	7 29	...	...	1 15	5 58	8 27
»	»	»	»	Sachy (halte).....	...	...	...	7 36	...	...	1 23	6 9	»
11 75	8 80	6 45	105	Pourru-Bréviilly.	...	...	...	7 43	...	...	1 31	6 20	»
12 20	9 15	6 70	109	Douzy.....	...	7. 44	7. 14	7 51	7. 18	...	1 40	6 29	8 45
12 65	9 50	6 95	113	Bazeilles;.....	...	OMNIBUS	MIXTE	7 59	MIXTE	...	1 48	6 38	»
»	»	»	»	Pont-Maugis.....	...	123 cl.	123 cl.	8 3	123 cl.	...	1 52	6 44	»
13 35	10 »	7 35	119	**Sedan**.....arr.	soir	matin	matin	8 9	soir	soir	1 59	6 54	8 59
				dép.	9 30	4 »	10 40	8 15	6 15	2 40	2 9	7 4	9 4
13 80	10 35	7 60	123	Donchéry-V.-a-B.	9 40	4 7	11 »	8 23	6 35	»	2 17	7 13	9 11
14 45	10 85	7 95	129	Nouvion-s-Meuse.	9 55	4 17	11 23	8 34	6 58	»	2 28	7 26	9 21
15 55	11 70	8 55	139	**Mézières-Charleville**arr.	10 15	4 32	11 45	8 50	7 20	3 »	2 44	7 50	9 38
					soir	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir

Voir pour les observations aux pages 430 et 431.

PRIX DES PLACES :

1° De Germaine (halte) aux stations ci-après et *vice versâ*.

	DIST.	1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Epernay.....	15	1 70	1 25	» 90
Ai.....	12	1 35	1 »	» 75
Avenay.....	8	» 90	» 65	» 50
Rilly.....	6	» 65	» 50	» 35
Reims.....	16	1 80	1 35	1 »

2° De Tagnon (halte) aux stations ci-après et *vice versâ*.

Reims.....	30	3 35	2 50	1 85
Bazancourt.....	13	1 45	1 10	» 80
Mézières-Charleville..	59	6 60	4 95	3 65
Amagne.....	18	2 »	1 50	1 10
Rethel.....	10	1 10	» 85	» 60

3° De Haybes (halte) aux stations ci-après et *vice versâ*.

Mézières-Charleville..	44	4 95	3 70	2 70
Nouzon.....	37	4 15	3 10	2 30
Braux.....	29	3 25	2 45	1 80
Monthermé-Château-Regnault-Bogny....	27	3 »	2 25	1 65
Deville.....	23	2 60	1 95	1 40
Revin.....	11	1 25	» 90	» 70
Fumay.....	6	» 65	» 50	» 35
Vireux.....	20	1 10	» 85	» 60
Givet.....	20	2 25	1 70	1 25

Digitized by Google

SIGNY-LE-PETIT A CHARLEVILLE.

					5. 32 1re2e3e			5. 64 1re2e3e			5. 42 1re2e3e
					matin			matin			soir
»	»	»	»	**Signy-le-P.**dép.	...	...	...	7 5	...	...	11 20	...	...	6 5
» 90	»	» 65	» 50	8 Auvillers	...	...	...	7 23	...	...	11 49	...	...	6 23
1 35	1 »	» 75	1 2	12 Maubert-Font	...	...	...	7 38	...	...	midi 12	...	...	6 38
2 »	1 50	1 10	1 18	Le Tremblois(h)	...	...	...	7 54	...	...	»	...	...	6 54
2 35	1 75	1 30	1 21	Rimogne	...	...	...	8 4	...	...	midi 16	...	...	7 4
3 »	2 2.	1 65	1 27	Lonny-Renwez	...	...	...	8 15	...	...	1 9	...	...	7 18
3 45	2 60	1 90	1 34	Tournes	...	...	...	8 27	...	...	1 24	...	...	7 27
3 80	2 85	2 10	1 34	Belval-Sury(h)	...	...	...	8 35	...	...	»	...	...	7 35
4 35	3 30	2 40	1 39	**Charleville**arr	...	...	...	8 45	...	...	1 45	...	...	7 45

GIVET A PARIS.

					6. 14 1re2e3e	2. 44 1re2e3e	2. 14 1re2e3e	1. 32 1re2e3e	6. 16 1re2e3e	1 30 1re2e3e	2. 16 1re2e3e	1. 38 1re2e3e	1. 42 1re2e3e
					matin			matin		soir			soir
»	»	»	»	**Givet**....dép.	10 10	...	...	6 20	...	i 3	...	...	7 22
1 25	» 90	» 70	11	Vireux-Molhain	10 27	...	...	6 40	...	1 20	...	...	7 40
»	»	»	»	Haybes (halte)	10 43	...	...	6 59	...	1 36	...	...	7 57
2 70	2 »	1 50	24	Fumay	10 52	...	...	7 9	...	1 45	...	...	8 6
3 45	2 60	1 90	31	Revin	11 5	...	...	7 25	...	1 58	...	...	8 20
»	»	»	»	Laifour (halte)	11 19	...	...	7 39	soir	»	...	...	8 34
4 80	3 60	2 65	43	Deville	11 29	...	...	7 49	4 40	2 22	...	...	8 44
5 25	3 95	2 90	47	Monthermé-CRB	11 37	...	...	7 58	4 48	2 30	...	...	8 52
5 50	4 10	3 »	49	Braux-Levrezy	11 43	...	...	8 4	4 54	2 36	...	...	8 58
6 40	4 80	3 50	57	Nouzon	11 57	...	...	8 21	5 8	2 50	...	...	9 13
				Mezières- arr.	midi 10	...	...	8 35	5 20	3 2	...	...	9 26
7 15	5 40	3 95	64	**Charleville.** dép		matin	matin		soir	12cl.	soir		
					4 40	6 35	9 »	..		3 12	3 25	...	9 48
7 50	5 65	4 45	67	Mohon	...	4 46	6 43	9 7	...	»	3 32	...	9 55
8 20	6 15	4 50	73	Boulzicourt	...	»	6 56	9 18	...	»	3 43	...	10 6
8 95	6 70	4 95	80	Poix-Terron	...	5 4	7 11	9 30	...	»	3 55	..	10 18
9 85	7 40	5 40	88	Launois	...	5 15	7 27	9 43	...	»	4 9	...	10 31
10 75	8 05	5 90	96	Saulces-Monclin	...	»	7 46	9 58	...	»	4 23	...	10 46
11 75	8 80	6 45	105	Amagne-Att-Vouz	...	5 39	8 5	10 13	...	4 1	4 37	...	11 1
				Rethel .. ... arr	...	5 51	8 20	10 25	...	4 11	4 49	...	11 13
12 65	9 50	6 95	113	dép.	...	5 55	8 25	10 28	...	4 14	4 54	...	11 16
»	»	»	»	Tagnon (halte)	...	»	8 43	»	...	»	5 10	...	»
14 »	10 50	7 70	125	Le Chatelet	...	6 13	8 51	10 50	...	»	5 16	...	11 35
15 10	11 35	8 30	135	Bazancourt	1. 10	6 29	9 11	11 6	1. 34	»	5 33	...	11 51
16 15	12 10	8 85	144	Witry-les-Reims	OMNIBUS	6 43	9 29	11 20	OMNIBUS	»	5 47	...	»
				arr	12cl.	6 55	9 45	11 35	12cl.	4 55	6 »	...	min 15
17 »	12 75	9 35	152	**Reims**.....	matin				soir			soir	12cl.
				dép	5 32	7 »	10 22	midi 9	3 10	5 5	7 47	9 50	mm 40
18 25	13 70	10 05	163	Rilly	5 50	7 17	10 40	midi 27	3 28	5 22	8 5	10 11	min 57
»	»	»	»	Germaine (halte)	»	7 26	»	midi 36	»	»	8 14	»	»
19 60	14 70	10 80	175	Avenay	6 12	»	11 2	midi 49	3 47	5 41	8 27	10 34	»
20 05	15 05	11 05	179	Ai	6 19	7 44	11 9	midi 56	3 54	5 49	8 34	10 43	»
				arr	6 25	7 50	1115m	1 2	4 »	5 55	8 40s	10 50	1 25
20 40	15 30	11 20	182	**Epernay**....	matin								1re cl.
				dép	6 40	8 12	1 27	5 9	6 6		mm 40		1 45
36 30	27 20	19 95	324	**Paris**.....arr	11 35	midi 17	5 40 s.	10 30	8 30 s		5 40m		5 nm

4° De Sachy (halte) aux stations ci-après et *vice versâ*.

Mézières-Charleville...	38	4 25	3 20	2 35
Sedan	18	2 »	1 50	1 10
Bazeilles	12	1 35	1 »	» 75
Pourru-Brévilly	6	» 65	» 50	» 35
Carignan	6	» 65	» 50	» 35
Margut	14	1 55	1 20	» 85
Chauvency	26	2 90	2 20	1 60
Montmédy	32	3 60	2 70	1 95

4° De Blagny (halte) aux stations ci-après et *vice versâ*.

Charleville	45	5 05	3 80	2 75
Sedan	25	2 80	2 10	1 55
Douzy	15	1 70	1 25	» 90
Pourru-Brévilly	11	1 25	» 90	» 70
Sachy (halte)	7	» 80	» 60	» 45
Carignan	6	» 50	» 35	» 25
Margut	7	» 80	» 60	» 45
Lamouilly	13	1 45	1 10	» 80
Chauvency	20	2 25	1 70	1 25
Montmédy	25	2 80	2 10	1 50

5° De Velosnes-Torgny (halte) aux stations ci-après et *vice versâ*.

Mézières-Charleville...	77	8 60	6 45	4 75
Sedan	57	6 40	4 80	3 50
Carignan	34	3 80	2 85	2 10
Montmédy	8	» 90	» 65	» 50
Vezin	6	» 65	» 50	» 35
Longuyon	14	1 55	1 20	» 85
Longwy	31	3 45	2 60	1 90
Thionville	63	7 05	5 30	3 90

Digitized by Google

REIMS A LAON *et vice versâ.*

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	ALLER.	3.61 1re 2e 3e	3.13 1re 2e 3e	3.15 1re 2e 3e	3.35 1re 2e 3e	3.17 1re 2e 3e		
					matin	matin	soir	soir	soir		
De ou pour **Reims.**				**Reims**.....dép.	6 »	8 35	1 50	6 40	8 30		
1 35	1 »	» 75	12	Loivre.....	6 36	8 52	2 7	7 3	8 53		
2 45	1 85	1 35	22	Guignicourt.....	7 13	9 9	2 23	7 25	9 15		
3 15	2 35	1 70	28	Amifontaine (*halte*) (*)	»	9 19	2 34	7 38	»		
3 80	2 85	2 10	34	Saint-Erme.....	8 7	9 28	2 43	7 50	9 40		
4 60	3 45	2 55	41	Coucy-les-Eppes.....	8 33	9 39	2 54	8 4	9 54		
5 95	4 45	3 25	53	**Laon**.....arr.	9 »	9 55	3 10	8 25	10 15		

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	RETOUR.	3.12 1re 2e 3e	3.14 1re 2e 3e	3.34 1re 2e 3e	3.38 1re 2e 3e	3.82 1re 2e 3e		
					matin	matin	soir	soir	soir		
De ou pour **Laon.**				**Laon**.....dép.	2 5	7 50	1 »	5 45	8 45		
1 35	1 »	» 75	12	Coucy-les-Eppes.....	»	8 7	1 22	6 7	9 17		
2 15	1 60	1 15	19	Saint-Erme.....	»	8 19	1 36	6 21	9 38		
2 80	2 10	1 55	25	Amifontaine (*halte*) (*)	»	8 29	1 49	6 34	»		
3 45	2 60	1 90	31	Guignicourt.....	»	8 41	2 3	6 48	10 23		
4 60	3 46	2 55	41	Loivre.....	»	8 57	2 23	7 8	10 58		
5 95	4 45	3 25	53	**Reims**.....arr.	3 25	9 15	2 45	7 30	11 35		

* Les trains 3-13, 3-15, 3-35, 3-17, 3-14, 3-34 et 3-38 s'arrêtent tous les jours à la halte d'Amifontaine.

Cette halte ne reçoit et n'expédie que les voyageurs de ou pour l'embr. de Laon à Reims, ces deux gares comprises. Des billets aller et retour y sont délivrés pour Laon et Reims *et vice versâ.*

PARIS, STRASBOURG, METZ ET CHALONS A MOURMELON ET REIMS.

1re cl.	2e cl	3e cl.	DIST	STATIONS	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e 3e	1re cl.		1re 2e 3e	1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	soir	soir	soir		matin	matin			soir
19 40	14 55	10 65	173	**Paris**.....dép.	5 40	7 50	9 35	11 35	...	7 10	8 35	...	midi »	4 20
»	»	»	»	**Chalons-s-M.** *a.*	10 25	11 38	155m	4 50	...	midi39	11 58	...	5 13s	8 30
Prix de ou pour CHALONS.					1.2.3.cl.	1.2.cl.	1re cl.	matin		1.2.3.cl.	1.2.3.cl.		1.2.3.cl.	soir 1re cl.
							soir			soir			matin	matin
36 95	27 70	20 35	330	Strasbourg dép.	midi35	soir	5 25	...		9 35	matin	...	5 30	10 20 ...
24 65	18 50	13 55	220	Metz.....	4 5	7 4	»	...		min. »	5 10	...	8 50	midi23 ...
23 85	17 90	13 40	243	Lunéville.....	4 43	»	7 57	...		min.50	»	...	9 2	midi37 ...
20 25	15 20	11 45	181	Nancy.....	5 30	8 20	8 49	...		1 45	6 40	...	10 43	1 23 ...
»	»	»	»	**Châlons-s-M.** *a.*	11 34	min 30	min.55	...		7 5m	midi17	...	4 2	5 38
						9.43				9-11	9-31		9-13	9.35 9.73
						1.2.3.cl.				1.2.3.cl.	1.2.3.cl.		1.2.3.cl.	1.2.3.cl.
						matin				matin			soir	soir soir
»	»	»	»	**Châlons-s-M.** *d.*		5 »				7 20	midi50		4 12	5 45 9 50
1 25	» 90	» 70	11	La Veuve.....		»				7 40	1 10		4 35	6 8 10 20
2 15	1 60	1 15	19	St-Hilaire-au-T..		5 27				7 57	1 27		4 53	6 28 11 6
3 »	2 25	1 65	27	**Mourmelon** (*B*)		5 43				8 19	1 49		5 18	7 » 11 46
4 05	3 »	2 20	36	Wez-Thuisy.....		matin				8 35	2 5		5 38	7 24 »
4 80	3 60	2 65	43	Sillery.....						8 48	2 18		5 58	7 39 »
6 40	4 80	3 50	57	**Reims**..... arr.						9 12m	2 42 s.		6 3s	8 10s 11 pm

PARIS, EPERNAY, REIMS, CHALONS, MOURMELON ET AUBRÉVILLE

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	4.43 1re 2e 3e	4.11 1re 2e 3e	4.31 1re 2e 3e		4.35 1re 2e 3e	
					soir	matin	matin			
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.							
De ou pour Paris.				**Paris**.....dép.	11 35	matin 7 10	...	midi »	...	
15 90	11 95	8 75	142	Epernay.....dép.	4 m	7 55	11 50	»	4 23	»
19 40	14 55	10 65	173	**Châlons-sur-Marne**.....arr.	4 50	8 45	midi39	»	5 13	»
				(*Bif.*) dép.	5 50	9 5	midi50	»	5 45	soir
20 15	15 10	11 10	180	La Veuve.....dép.	6 10	9 25	1 10	matin	6 8	soir
19 25	14 45	10 60	172	Reims.....dép.	»	8 22	»	9 55	»	4 30
21 05	15 80	11 60	197	Mourmelon-le-Petit....	6 »	9 18	»	10 50	»	6 3
21 15	15 90	11 65	189	**St-Hilaire-au-Temple** arr.	6 22	9 37	1 22	11 9	6 22	6 28
				(*Bif.*) dép.	6 27	9 42	1 33s		6 35s	
21 85	16 40	12 »	195	Cuperly.....	6 43	9 58	1 49		6 51	
22 95	17 20	12 65	205	Suippes.....	7 15	10 30	2 21		7 23	
24 10	18 05	13 25	215	Somme-Tourbe.....	7 43	10 58	2 45		7 46	
»	»	»	»	Somme-Bionne (halte).....	7 56	11 11	2 57		7 58	
25 20	18 90	13 85	225	Valmy.....	8 13	11 28	3 11		8 12	
26 20	19 65	14 40	234	**Sainte-Menehould**.....	8 45	midi »	3 40		8 30s	
27 10	20 35	14 90	242	Les Islettes.....	9 17	midi32	4 12		»	
27 65	20 75	15 20	247	Clermont.....	9 37	midi52	4 32		»	
28 35	21 25	15 60	254	**Aubreville**..... arr.	9 50	1 5	4 45		»	

Digitized by Google

REIMS a SOISSONS *et vice versâ*

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	ALLER.	2.42 1re 2e 3e	2.12 1re 2e 3e	2.44 1re 2e 3e	2.32 1re 2e 3e	2.36 1re 2e	2.16 1re 2e 3e	2.18 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c	fr. c.	kil.		matin	matin	matin		soir	soir	soir
Prix de ou pr Reims.				**Reims** ..... dép.	min.25	6 25	7 15	midi »	5 10	6 10	7 45
1 »	» 75	» 55	9	Muizon	»	6 39	7 29	midi 14	»	6 24	7 59
1 90	1 45	1 05	17	Jonchery	min.49	6 53	7 42	midi 27	»	6 37	8 13
3 »	2 25	1 65	27	Fismes	1 6	7 10	8 »	midi 45	5 44	6 55	8 30
4 35	3 30	2 40	39	Braisne	1 23	matin	8 18	1 3	»	7 12	soir
5 05	3 80	2 75	45	Ciry-Sermoise	1 35		8 30	1 15	»	7 24	
6 15	4 60	3 40	55	**Soissons** ..... arr.	1 50	...	8 45	1 30	6 17	7 39	...

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	RETOUR.	2.43 1re 2e 3e	2.11 1re 2e 3e	2.31 1re 2e 3e	2.33 1re 2e	2.35 1re 2e	2.19 1re 2e 3e	2.37 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin		matin	matin	soir	soir	soir
Prix de ou pr Soissons				**Soissons** ..... dép.	4 40	...	10 5	10 50	3 20	...	10 30
1 25	» 90	» 70	11	Ciry-Sermoise	4 55	...	10 24	»	3 36	...	10 45
1 90	1 45	1 05	17	Braisne	5 6	matin	10 38	»	3 50	soir	10 56
3 25	2 45	1 80	29	Fismes	5 25	7 45	10 52	11 24	4 10	8 55	11 15
4 35	3 30	2 40	39	Jonchery	5 41	8 3	11 9	»	4 27	9 13	11 31
5 25	3 95	2 90	47	Muizon	5 53	8 17	11 22	»	4 40	9 27	11 43
6 15	4 60	3 40	55	**Reims** ..... arr.	6 5	8 30	11 35	11 54	4 55	9 40	11 55

(*) A Saint-Hilaire ce train laisse des voyageurs, mais il n'en prend pas.

REIMS ET MOURMELON A CHALONS, METZ, STRASBOURG ET PARIS.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	9.14 1re 2e 3e	9.32 1re 2e 3e	9.36 1re 2e 3e	9.18 1re 2e 3e	9.72 1re 2e 3e	9.12 1re 2e 3e	9.44 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir	matin	...
3 35	2 50	1 85	30	**Reims** ..... dép.	8 22	9 55	2 50	4 30	8 40	6 40	...
1 90	1 45	1 05	17	Sillery	8 47	10 19	3 17	5 8	9 21	6 39	...
1 10	» 85	o 60	10	Wez-Thuisy	9 »	10 32	3 32	5 33	9 40	6 53	matin
»	»	»	»	**Mourmelon** (B	9 18	10 50	3 54	6 3	10 35	7 10	6 »
» 90	» 65	» 50	8	St-Hilaire-au-T.	9 42	11 14	4 20	6 33	11 6 (*)	matin	6 22
1 90	1 45	1 05	17	La Veuve	9 55	11 27	4 34	6 50	»		»
3 »	225	1 65	27	**Châlons-s.-M.** a	10 13	11 46	4 55	7 18	11 55		6 53
PRIX DE OU POUR Mourmelon.					1re cl.	2e cl.	1re cl.	2e cl.	1re cl.	2e cl.	1re cl.	2e cl.	1re cl.	2e cl.	Dimanches et fêtes.	2e cl.
»	»	»	»	**Châlons-s.-M.** d	midi 3	midi 44	5 24	8 35	11 43	matin 12	2 »	5 »	matin	marm		...
23 20	17 40	12 75	207	Nancy ..... arr.	3 38	6 16	11 15	min.35	3 45	4 11	6 41	10 50				...
								2e cl.	2e cl.							
26 90	20 15	14 80	240	Lunéville . arr.	4 23	7 30	»	2 54	»	4 46	7 36	midi				...
27 55	20 65	15 15	246	Metz ..... arr.	4 33	7 35	»	»	4 38m	»	8 15	midi 12				...
40 »	30 »	22 »	357	Strasbourg arr.	6 45	10 55	»	6 40m	»	7 20	10 35	3 40				...
					2e cl.	2e cl.	1re cl.	2e cl.		1re cl.	2e cl.		1re cl.	2e cl.		2e cl.
						soir	soir			matin	matin		soir	matin		
»	»	»	»	**Châlons-s.-M.** d	midi 24	4 8	5 9	11 44	min.35	1 »	5 45			7 41		
22 05	16 55	12 15	197	**Paris** ..... arr.	5 40	10 30	8 50	5 40 m	4 35	5 »	11 35			midi 17		

*AUBRÉVILLE, MOURMELON-LE-PETIT, CHALONS, REIMS, ÉPERNAY, PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	4.12 1re 2e 3e	4.32 1re 2e 3e	4.36 1re 2e 3e	4.38 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	soir	soir
»	»	»	»	**Aubréville** ..... dép.	»	7 40	midi 30	7 40
»	»	»	»	Clermont	»	8 4	midi 54	8 4
»	»	»	»	Les Islettes	matin	8 25	1 15	8 25
De ou pr Ste-Menehd				**Sainte-Menehould**	5 52	8 55	1 50	8 57
1 10	» 85	» 60	10	Valmy	6 13	9 24	2 18	9 18
1 70	1 25	» 90	15	Somme-Bionne (halte)	6 26	9 35	2 32	9 31
2 15	1 60	1 15	19	Somme-Tourbe	6 37	9 49	2 48	9 42
3 25	2 25	1 80	29	Suippes	7 5	10 21	3 21	10 11
4 30	3 30	2 40	39	Cuperly	7 28	10 44	3 47	10 34
5 05	3 80	2 75	45	**St-Hilaire-au-Temple** arr.	7 43	11 »	4 »	10 49
				(*Bif.*) dép.	7 53	7 57	11 14	1 27	4 20	4 53	10 52	11 6
»	»	»	»	Mourmelon-le-Petit ..... arr.	»	8 16	»	1 46	»	5 13	»	12 36
»	»	»	»	Reims ..... arr.	»	9 12	»	2 42	»	6 38	»	1 »
»	»	»	»	La Veuve ..... arr.	8 6	matin	11 27	soir	4 34	soir	11 5	matin
					8 25		11 46		1re cl.		11 25	
»	»	»	»	**Châlons-sur-Marne** ... (*Bif.*) dép.	matin		midi 24	...	5 9	...	11 44	...
							1 12	...	5 41	...	min.28	...
»	»	»	»	Epernay ..... arr.	...	...	5 40s	...	8 50s	...	540m	...
»	»	»	»	**Paris** ..... arr.	...	...						

Digitized by Google

PARIS A MULHOUSE (LIGNE DIRECTE).

(*) Voir le service entre Paris, Gretz, Coulommiers, Longueville et Provins, pages 408 et 409.

PRIX DES PLACES de Paris. 1re	2e	3e	DISTANC.	STATIONS.	40.73 MIXTE 1re 2e 3e	40.61 MIXTE 1re 2e 3e		40.45 OMNIBUS 1re 2e 3e	(1) 40.33 DIRECT 1re 2cl.	40.34 OMNIBUS 1re 2e 3e	40.46 OMNIBUS 1re 2e 3e	40.35 OMNIBUS 1re 2e 3e	40.25 OMNIBUS 1re 2e 3e	40.45 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	40.65 MIXTE 1re 2e 3e	(2) 40.39 POSTE 1re	40.41 SEMI-DIR. 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c	kil.			matin			matin	matin		matin	soir	soir		soir	soir
				Paris (*) ..... dép.	...	...	...	...	7 20	7 40	...	11 10	2 10	5 »	...	8 5	10 25
				Longueville (*Bif.*) ..... dép.	...	5 50	...	...	9 24	10 41	...	2 2	5 10	7 37	...	10 5	min 48
				Chalmaison	...	6 »	...	...	»	10 49	...	2 10	5 18	7 45	...	»	»
				Flamboin (*Bif.*) (*B*) arr.	...	6 6	...	...	9 33	10 55	...	2 15	5 25	7 52	...	»	min 58
				dép.	...	6 16	...	...	9 35	11 »	...	2 20	soir	7 57	...	»	min 59
11 20	8 40	6 15	100	**Hermé**	...	6 30	...	...	»	11 9	...	2 28		8 6	...	»	»
11 75	8 80	6 45	105	Melz	...	6 42	...	...	»	11 18	...	2 37	...	8 16	...	»	»
12 45	9 30	6 85	111	Nogent-sur-Seine	...	7 4	...	...	9 56	11 29	...	2 49	...	8 28	...	10 31	1 25
13 35	10 »	7 35	119	Pont-sur-Seine	...	7 27	...	...	»	11 43	...	3 4	...	8 42	...	»	»
14 45	10 85	7 95	129	Romilly	...	7 55	...	...	10 22	midi 2	...	3 23	...	9 1	...	10 56	1 55
»	»	»	»	Maizières (halte) (*a*)	...	8 5	...	...	»	»	...	3 31	...	9 9	...	»	»
15 80	11 85	8 70	141	Mesgrigny	...	8 28	...	...	»	midi 20	...	3 44	...	9 20	...	11 13	2 15
16 45	12 35	9 05	147	St-Mesmin	...	8 42	...	...	»	midi 34	...	3 54	...	9 31	...	»	»
»	»	»	»	Savières (halte de) (*b*)	...	8 51	...	...	»	midi 38	...	4 2	...	»	...	»	»
17 35	13 »	9 55	155	Payns	...	8 59	...	...	»	midi 44	...	4 9	...	9 44	...	»	»
»	»	»	»	Saint-Lyé (halte de) (*c*)	...	9 6	...	...	»	»	...	4 15	...	9 50	...	»	»
18 05	13 50	9 90	161	Barberey	...	9 13	...	matin	»	midi 55	...	4 22	...	9 55	soir	»	»
18 70	14 05	10 30	167	**Troyes** (*B*) (*Bif.*)	...	9 25	...	6 30	11 23	1 12	...	4 45	...	10 5	6 30	11 46	3 »
19 60	14 70	10 80	175	Rouilly-Saint-Loup	...	matin	...	6 44	»	1 26	...	4 59	...	soir	6 51	»	»
20 40	15 30	11 20	182	Lusigny	...		...	6 56	»	1 38	...	5 12	...		7 18	»	
21 15	15 90	11 65	189	Montcrarney	...	...	...	7 7	»	1 50	...	5 23	...	...	7 38	min 13	3 31
22 30	16 70	12 25	199	Vendeuvre	...	...	...	7 27	midi 4	2 8	...	5 42	...	...	8 47	min 30	3 49
23 50	17 65	12 95	210	Jessains	...	...	...	7 44	»	2 26	...	5 59	...	...	8 55	min 47	»
	»	»	»	Arsonval-Jauc. (halte) (*d*)	...	...	...	7 53	»	2 36	...	6 8	...	...	»	»	»
24 75	18 55	13 60	221	**Bar-sur-Aube**	...	...	...	8 5	midi 36	2 48	...	6 20	...	...	9 21	1 5	4 24
26 20	19 65	14 40	234	Clairvaux	...	...	...	8 25	»	3 9	...	6 40	...	...	soir	»	4 54
26 90	20 15	14 80	240	Maranville	...	...	...	8 36	midi 59	3 20	...	6 51	...	...		»	4 54
28 »	21 »	15 40	250	Bricon (*Bif.*)	...	...	...	8 53	1 16	3 38	...	7 10	...	...	...	1 43	5 12
»	»	»	»	Villiers-le-Sec (halte) (*e*)	...	...	...	»	»	3 48	...	»	40.35	...	...	»	5 22
29 35	22 »	16 15	262	**Chaumont** (*B.*)	...	...	...	9 18	1 39	4 »	...	7 36	*bis*	...	...	2 6	5 37
30 70	23 »	16 90	274	Foulain	...	...	...	9 36	»	4 17	...	7 54	OMNIBUS	...	...	»	6 15
32 15	24 10	17 70	287	Rolampont	...	...	...	9 55	»	4 36	...	8 14	123 cl.	...	...	»	6 34
33 25	24 95	18 30	297	**Langres**	...	...	...	10 14	2 21	4 53	...	8 34	soir	...	...	2 48	6 54
34 50	25 85	18 95	308	**Cusslindrey** (*B*) (*Bif.*)	...	...	...	10 35	2 40	5 13	...	8 50	9 10	...	...	3 7	7 13
35 50	26 65	19 55	317	Hortes	...	...	...	10 50	»	5 27	...	soir	9 28	...	...	»	7 25
36 30	27 20	19 95	324	Charmoy	...	...	...	11 2	»	5 38	...		9 41	...	...	»	7 37
36 75	27 55	20 20	328	La Ferté-Bourbonne	...	40.16	46.16	11 16	3 8	5 49	...	...	9 55	...	...	3 35	7 47
					a	b	c	d		f	g	i	j	i	m	n	o

BILLETS PRIS A L'AVANCE.

La Compagnie fait délivrer, aux prix du Tarif général et par série de vingt, des billets de 1re, 2e et 3e classe pour le parcours entre la gare de Mulhouse et les stations de Bollwiller, Colmar, Dornach, Cernay, Thann, Wesserling, Belfort et Bâle.

Les voyageurs munis de billets pris à l'avance entrent directement dans les salles d'attente.

Voitures de famille pour prendre ou conduire à domicile dans Paris, voir page 413.

Digitized by Google

								a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
37	65	28	20	20	70	336	Vitrey	...	39	45	11 29	»	6	2	33	...	10 9	...	»	»	7 51
38	85	29	15	21	40	347	Jussey	...	OMNIBUS	OMNIBUS	11 [illegible]	3 30	6	18	OMNIBUS	...	10 26	...	»	3 56	8 8
39	65	29	75	21	[illegible]	354	Monthureux-les-Baulay	...	123 cl.	123 cl.	11 57	»	6	30	123 cl.	...	10 38	...	»	»	8 20
								arr.	matin	soir	midi 8	3 47	6	41	soir	...	10 49	...	10.95	4 16	8 31
40	45	30	30	22	25	361	**Port-d'Atelier** (*Bif.*)	dép.	9 32	2 »	midi 13	3 52	6	47	8 45	...	10 54	...	MIXTE	4 21	8 38
41	45	31	10	22	80	370	Port-sur-Saône	...	9 49	2 [illegible]	midi 29	»	7	3	9 1	...	11 10	...	123 cl.	4 33	8 55
42	20	31	65	23	20	377	Vaivre	matin	10 7	2 31	midi 43	»	7	14	9 16	...	11 28	...	soir	»	9 7
42	65	32	»	23	45	384	**Vesoul** (*Bif.*)	5 30	10 15	2 36	midi 50	4 23	7	36	9 24	...	11 30	...	midi 32	4 54	9 28
43	55	32	70	23	95	389	Colombier	5 58	matin	soir	soir	»	7	48	soir	...	soir	...	midi 58	»	9 40
44	25	33	20	24	35	395	Creveney-Saulx	6 27				»	7	59		...		...	1 24	»	9 51
45	15	33	85	24	80	403	Genevreuille	7 3	...	...	...	4 54	8	14		...		...	1 56	»	10 6
46	05	34	50	25	30	411	Lure	7 50	...	40.11	...	5 11	8	32	40.47	...	40.27	...	2 41	5 37	10 24
47	25	35	45	26	»	422	Ronchamp	8 35	...	OMNIBUS	...	»	8	49	OMNIBUS	...	OMNIBUS	...	3 25	5 53	10 42
47	95	35	95	26	35	428	Champagney	9 5	...	123 cl.	...	»	9	»	123 cl.	...	123 cl.	...	3 53	6 4	10 54
48	85	36	60	26	85	436	Bas-Evette	9 34	...	matin	...	»	9	14	matin	...	soir	...	4 18	»	11 8
49	60	37	20	27	30	443	**Belfort** (*B.*)	9 48	40.67	5 35	...	6 [illegible]	9	34	9 »	...	3 8	...	4 35	6 28	11 30
50	30	37	70	27	65	449	Chevremont	matin	MIXTE	5 46	...	»	9	44	9 11	...	3 18	...	soir	»	11 41
51	20	38	40	28	15	457	Montreux-Vieux	...	123 cl.	6* »	...	»	9	57	9 25	...	3 31	...	...	»	11 55
52	10	39	05	28	65	465	Dannemarie	...	matin	6 17	...	»	10	10	9 42	...	3 45	...	...	»	midi 10
53	20	39	90	29	25	475	**Altkirch**	...	4 45	6 34	...	6 37	10	24	9 59	...	4 1	...	...	7 4	midi 27
54	»	40	50	29	70	482	Illfurth	...	5 3	6 46	...	»	10	36	10 11	...	4 12	...	...	»	midi 39
»		»		»		»	Zillisheim (halte) (*f*)	...	5 12	6 53	...	»	»	»	...	»	...	...	»	»
								arr.	5 30	7 5	...	7 »	10	55	10 30	...	4 28	...	...	7 25	1 »
55	»	41	25	30	25	491	**Mulhouse**.. *Bif.urc.*)	dép.	matin	7 35	...	7 10	soir		11 27	...	4 56	...	...	7 35	1 10
								arr.		8 40	...	7 55			midi 30	...	6 »	...	...	8 40	2 15
58	70	44	»	32	30	524	**Bâle** (*B.*)	...	...	matin	...	soir			soir	...	soir	...	...	matin	soir

OBSERVATIONS CONCERNANT LA LIGNE DE PARIS A MULHOUSE.

(1) Le train **40-33** n'est composé que de voitures de 1re et 2e classe. Il ne prend ni chevaux ni voitures. — Les voyageurs de 3e classe partant de Paris et ayant pour destination Mulhouse ou Bâle, sont admis dans le train n° **40-33**. Cette mesure n'est applicable qu'aux voyageurs payant le plein du tarif et aux enfants payant les taxes prévues par le cahier des charges. Il prend, à Belfort les voyageurs de 3e classe arrivés par la ligne de Lyon. — Ce train a un arrêt de 20 minutes à Troyes pour déjeuner à 11 h. 3 matin.

(2) Le train **40-39** n'est composé que de voitures de 1re classe. Ce train ne prend ni chevaux ni voitures.

a) La halte de Maizières ne reçoit et n'expédie que les voyageurs de ou pour Romilly, Mesgrigny, Nogent-sur-Seine et Troyes. Prix de ou pour *Romilly*, 1re cl., 65 c.; 2e cl., 50 c.; 3e cl, 35 c.; *Mesgrigny*, 1re cl., 90c.; 2e cl., 65 c.; 3e cl., 50 c.; *Nogent-sur-Seine*, 1re cl., 3 70; 2e cl., 2 75; 3e cl., 2 05; *Troyes*, 1re cl., 3 80; 2e cl., 2 85; 3e cl., 2 10. — (*b*) La halte de Savières ne reçoit et n'expédie que les voyag. de ou pour *Troyes*, 1re cl., 1 fr. 70; 2e cl., 1 fr. 25; 3e cl., 90 c.; *Mesgrigny*, 1re cl., 1 fr. 25 c.; 2e cl., 90 c.; 3e cl., 70 c., et *Romilly*, 1re cl., 2 fr. 60; 2e cl., 1 fr. 95; 3e cl., 1 fr. 40 c. — (*c*) La halte de Saint-Lyé ne reçoit et n'expédie que les voyag. de ou pour *Troyes*, 1re cl., 1 fr.; 2e cl., 75 c.; 3e cl., 55 c.; *Mesgrigny*, 1re cl., 1 fr. 90; 2e cl., 1 fr. 45; 3e cl., 1 fr. 05; *Romilly*, 1re cl., 3 fr. 25; 2e cl., 2 fr. 45; 3e cl. 1 fr. 80. — (*d*) La halte d'Arsonval-Jaucourt ne reçoit et n'expédie que les voyageurs de ou pour *Troyes*, 1re cl., 5 fr. 60; 2e cl., 4 fr. 20; 3e cl., 3 fr. 10; *Bar-sur-Aube*, 1re cl., 65 c.; 2e cl., 50 c.; 3e cl., 35 c.; *Jessains*, 1re cl., 65 c; 2e cl, 50 c.; 3e cl., 35c.— (*e*) La halte de Villiers-le-Sec ne reçoit et n'expédie que les voyageurs de ou pour *Bricon* et *Chaumont*. Prix de ou pour *Bricon* : 1re cl., 80 c.; 2e cl., 60 c.; 3e cl., 45 c.; *Chaumont*, 1re cl., 65 c.; 2e cl., 50 c.; 3e cl., 35 c.— (*f*) La halte de Zillisheim ne reçoit et n'expédie que les voyag. de ou pour *Mulhouse*, 1re cl., 80 c.; 2e cl., 50 c.; 3e cl., 30c.

Digitized by Google

MULHOUSE A PARIS (LIGNE DIRECTE).

De Mulhouse. 1re	2e	3e	DIST.	TATIONS.		40.32 bis 1re2e3e		40.34 OMNIBUS 1re2e3e	40.36 DIRECT 1re2e3e (1)			40.72 OMNIBUS 1re2e3e	40.44 OMNIBUS 1re2e3e	40.38 SEMI-DIR 1re2e3e	40.28 OMNIBUS 1re2e3e	40.30 OMNIBUS 1re2e3e	40.42 POSTE 1re (2)	40.46 OMNIBUS 1re2e3e	40.80 MIXTE 1re2e3e	40.56 OMNIBUS 1re2e3e			
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						matin				matin	soir			soir	soir					
3 70	2 75	2 05	33	**Bâle** (*B*).....	dép	...	...	...	9 »	...	...	...	5 »	1 20	...	...	5 5	5 45	...	...			
»	»	»	»	**Mulhouse** (*Bif.*).....	arr.	...	...	matin	9 54	...	...	...	6 12	2 35	...	matin	5 59	6 57	...	...			
					dép	...	...	5 20	9 59	...	...	...	7 5	2 45	...	6 4	»	7 45	...	...			
				Zillisheim (halte) (*a*).....		...	...	»	»	...	...	...	»	2 55	...	...	9 15	7 57	...	...			
1 40	» 85	» 60	10	Illfurth.....		...	...	5 38	»	...	...	...	7 24	3 4	...	...	9 21	8 4	...	...			
1 90	1 45	1 05	17	**Altkirch**.....		...	...	5 50	10 24	...	...	...	7 37	3 14	...	...	9 33	8 17	6 29	...			
2 90	2 20	1 60	26	Dannemarie.....		...	...	6 6	»	...	...	...	7 54	3 30	...	...	9 51	8 32	...	...			
3 90	2 95	2 15	35	Montreux-Vieux.....		...	...	6 19	»	...	...	...	8 8	3 44	...	...	10 5	8 46	...	...			
4 80	3 60	2 65	43	Chevremont.....		...	...	6 33	»	...	...	matin	8 22	3 58	...	...	10 19	9 »	soir	...			
5 50	4 10	3 »	49	**Belfort** (*B.*).....		...	...	6 51	11 9	...	...	11 15	8 38	4 18	...	...	10 30	9 10	5 45	...			
6 25	4 70	3 45	56	Bas-Evette.....		...	...	7 4	»	...	...	11 52	matin	4 31	...	matin	»	soir	6 16	...			
7 15	5 40	3 95	64	Champagney.....		...	...	7 18	»	...	...	midi 35	...	4 45	...	...	7 36	...	6 41	...			
7 85	6 40	4 30	70	Ronchamp.....		40.16	...	7 29	»	40.16	40.16	1 10	...	4 56	...	...	»	...	6 59	...			
8 95	6 70	4 95	80	Lure.....		36	...	7 49	11 54	38	40	2 24	...	5 18	...	...	7 59	...	8 32	...			
9 95	7 50	5 50	89	Genevreuille.....		OMNIBUS	...	8 3	»	OMNIBUS	OMNIBUS	3 3	...	5 31	...	...	8 12	...	9 2	...			
10 85	8 15	6 »	97	Crevoney-Saulx.....		12.3 c	...	8 16	»	12.3 c	12.3 c	3 40	...	5 47	...	...	»	...	9 23	...			
11 55	8 65	6 35	103	Colombier.....		matin	...	8 27	»	matin	soir	3 57	...	5 58	soir	...	»	...	9 40	...			
12 30	9 25	6 80	110	**Vesoul** (*Bif.*).....		4 »	...	6 57	8 43	midi 32	11 5	2 27	4 15	6 20	1 30	...	8 42	...	9 58	...			
12 90	9 65	7 10	115	Vaivre.....		4 8	...	7 5	8 50	midi 39	11 14	2 35	soir	6 27	1 37	...	»	soir					
13 65	10 25	7 50	122	Port-sur-Saône.....		4 22	...	7 18	9 1	»	11 27	2 49	...	6 31	1 48	...	8 59	...					
					arr	4 37	...	7 33	9 16	midi 59	11 42	3 2	...	6 43	2 3	...	9 10	...					
14 65	11 »	8 05	131	**Port-d'Atelier** (*Bif.*)	dép	4 45	...	matin	9 31	1 4	matin	soir	...	6 59	2 8	...	9 14	...					
15 45	11 60	8 50	138	Monthureux-les-Baulay		4 58	...		9 43	»	...	...	...	7 11	2 20	...	»	...					
16 25	12 20	8 95	145	Jussey.....		5 11	...		9 55	»	...	...	...	7 24	2 32	...	9 33	...					
17 45	13 10	9 60	156	Vitrey.....		5 29	...	40-32	10 12	»	...	...	...	7 41	2 49	...	»	...					
18 35	13 80	10 10	164	La Ferté-Bourbonne.....		5 48	...	SEMI-DIR	10 29	1 45	...	...	...	7 59	3 4	...	9 59	...					
18 80	14 10	10 35	168	Charmoy.....		5 57	...	12.3 c	10 38	»	...	...	...	8 8	3 13	...	»	...					
19 60	14 70	10 80	175	Hortes.....		6 10	...	matin	10 51	»	...	...	...	8 21	3 26	...	»	...					
20 60	15 45	11 35	184	**Chalindrey** (*Bif.*)(*B.*).....		6 25	6 40	11 11	11 19	...	...	...	...	8 52	3 46	...	10 34	...					
24 85	16 40	12 »	195	**Langres**.....		matin	7 3	11 30	2 37	...	...	...	...	9 12	4 7	...	10 52	...					
22 95	17 20	12 65	205	Rolampont.....			7 19	11 46	»	...	...	...	...	9 25	4 23	...	»	...					
24 40	18 30	13 45	218	Foulain.....			7 38	midi 5	»	...	...	...	...	9 48	4 42	...	»	...					
25 75	19 30	14 15	230	**Chaumont** (*b*).....			8 3	midi 26	3 22	...	40.66	...	...	10 15	5 8	...	11 37	...					
»	»	»	»	Villiers-le-Sec (halte) (*b*).			8 11	»	»	...	MIXTE	...	...	»	»	...	»	...					
27 10	20 35	14 90	242	Bricon (*Bif*).....			8 21	midi 44	3 39	...	12.3 c	...	...	0 33	5 26	...	11 53	...					
28 20	21 15	15 50	252	Maranville.....			8 38	1 »	3 54	...	matin	...	...	0 49	5 42	...	»	...					
28 90	21 65	15 90	258	Clairvaux.....			8 45	1 10	4 03	...	...	...	...	0 58	5 52	...	»	...					
30 35	22 75	16 70	271	**Bar-sur-Aube**.....			9 44	1 33	4 20	5 56	...	...	...	1 48	6 15	...	»	juin 3					
»	»	»	»	Arsonval-J. (halte de) (*c*).			9 23	1 41	»	»	»	»	»	»	6 24	...	»	...					
							a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l		m	n	o	p		

Voitures de famille pour prendre ou conduire

Digitized by Google

							a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	o	p
32	45	23	60	17	30	281	Jessains	...	9 32	1 49	»	23	...	...	...	11 34	6 33	...	min 46	...	...	...
32	70	24	55	18	»	292	Vendeuvre	...	9 52	2 6	4 51	7 25	═══	...	...	11 54	6 51	...	1 3	...	...	...
33	95	25	45	18	65	303	Montiéramey	...	10 10	2 22	»	7 50	40.22	...	...	min 12	7 8	...	»	...	40.78	...
34	60	25	95	19	05	309	Lusigny	...	10 22	2 33	5 13	8 7	OMNIBUS	...	...	»	7 19	...	»	...	MIXTE	...
35	50	26	65	19	55	317	Rouilly-St-Loup	...	10 35	2 45	»	8 26	123 cl. matin	...	...	»	7 32	...	»	...	123 cl. soir	...
36	40	27	30	20	»	325	**Troyes** (*B*) (*Bif.*)	...	11 9	3 8	5 56	8 47	6 35	...	...	min 58	7 45	...	1 45	...	7 55	...
37	05	27	80	20	40	331	Barberey	...	11 20	3 19	»	matin	6 45	...	...	»	soir	...	»	...	8 8	...
»		»		»		»	Saint-Lyé (halte de) (*d*)	...	11 26	3 26	»		»	...	...	»		...	»	...	8 17	...
37	75	28	30	20	75	337	Payns	...	11 32	3 33	»	...	6 56	...	...	»	...	...	»	...	8 30	...
»		»		»		»	Savières (halte de) (*e*)	...	»	3 40	»	...	7 3	...	...	»	...	...	»	...	8 39	...
38	55	28	90	21	20	344	St-Mesmin	...	11 46	3 48	»	...	7 11	...	...	»	...	...	»	...	8 53	...
39	30	29	50	21	60	351	Mesgrigny	...	11 59	3 59	»	...	7 23	...	...	1 30	...	...	2 13	...	9 11	...
»		»		»		»	Maizières (halte) (*f*)	...	»	4 9	»	...	7 35	...	...	»	...	...	»	...	9 30	...
40	65	30	50	22	35	363	Romilly	...	midi 23	4 21	6 41	...	7 48	...	...	1 54	...	...	2 30	...	9 45	...
41	65	31	25	22	90	372	Pont-sur-Seine	...	midi 40	4 36	»	...	8 3	...	...	»	...	...	»	...	10 9	...
42	65	32	»	23	45	381	Nogent-sur-Seine	...	midi 56	4 51	7 3	...	8 17	10.18	40.54	2 57	...	...	2 52	...	10 31	...
43	35	32	50	23	85	387	Melz	...	1 8	5 2	»	...	8 27	OMNIBUS	OMNIBUS	»	...	...	»	...	»	...
43	90	32	95	24	15	392	**Hermé**	...	1 19	5 12	»	...	8 36	123 cl. matin	123 cl. matin	»	...	...	»	...	10 55	...
44	35	33	25	24	40	396	**Flamboin** *B*. (*Bif.*)	arr. dép.	1 28 1 33	5 22 5 27	7 24 7 24	...	8 44 8 49	matin 6 40	matin 11 40	3 20 3 22	...	...	3 10 3 12	...	11 8 11 13	soir 8 5
44	70	33	50	24	60	399	Chalmaison	...	1 42	5 33	»	...	8 55	6 48	11 48	»	...	...	»	...	»	8 13
45	15	33	85	24	80	403	**Longueville**. (*Bif.*)	dép.	1 57	5 50	7 38	...	9 8	7 »	11 55	3 39	...	...	3 26	...	11 36	8 20
55	»	41	25	30	25	491	**Paris** (*)	arr.	4 45	8 23	9 30	...	midi	9 40	matin	6 15	...	...	5 20	...	soir	soir
									soir	soir	soir		soir	matin		matin						

(*) Voir le service entre Provins, Longueville, Coulommiers, Gretz et Paris, pages 408 et 409.

à domicile à Paris, page 413.

OBSERVATIONS CONCERNANT LA LIGNE DE MULHOUSE A PARIS.

(1) Le tr. **40-36** n'est composé que de voit. de 1re et 2e cl. — Les voyageurs de 3e classe partant des gares de Bâle et de Mulhouse et ayant Paris pour destination, sont admis dans le train no **40-36**. Cette mesure n'est applicable qu'aux voyageurs payant le plein du tarif et aux enfants payant les taxes prévues par le cahier des charges. — (2) Le tr. **40-42** n'est composé que de voit. de 1re classe. Il ne prend ni voitures ni chevaux.

(*a*) La halte de Zillisheim ne reçoit et n'expédie que les voyageurs de ou pour Mulhouse ; 1re cl., 80 c. ; 2e cl., 50 c. ; 3e cl., 30 c. — (*b*) La halte de Villiers-le-Sec ne reçoit et n'expédie que les voyageurs de ou pour Chaumont et Bricon. Prix de ou pour *Chaumont:* 1re cl., 65 c. ; 2e cl., 50 c.; 3e cl., 35 c.; *Bricon,* 1re cl. 80 c.; 2e cl., 60 c. ; 3e cl., 45 c. — (*c*) La halte d'Arsonval-Jaucourt ne reçoit et n'expédie que les voyageurs de ou pour *Troyes* 1re cl., 5 fr. 60 c.; 2e cl., 4 fr. 20 c.; 3e cl., 3 fr. 10 c.; *Bar-sur-Aube,* 1re cl., 65 c.; 2e cl., 50 c.; 3e cl., 35 c.; *Jessains,* 1re cl., 65 c.; 2e cl., 50 c.; 3e cl., 35 c. — (*d*) La halte de Saint-Lyé, ne reçoit et n'expédie que les voyageurs de ou pour *Troyes* 1re cl., 1 fr.; 2e cl., 75 c. ; 3e cl., 55 c.; *Mesgrigny* 1re cl., 1 fr. 90 c.; 2e cl., 1 fr. 45 c.; 3 cl., 1 fr. 05 c. et *Romilly* 1re cl., 3 fr. 25 c.; 2e cl., 2 fr. 45 c.; 3e cl., 1 fr. 80 c. — (*e*) La halte de Savières ne reçoit et n'expédie que les voyageurs de ou pour *Troyes* 1re cl., 1 fr. 70; 2e cl., 1 fr. 25; 3e cl., 90 c.; *Mesgrigny* 1re cl., 1 fr. 25; 2e cl., 90 c.; 3e cl., 70 c.; et *Romilly* 1re cl., 2 fr. 60; 2e cl., 1 fr. 95; 3e cl., 1 fr. 40 c. — (*f*) La halte de *Maizières* ne reçoit et n'expédie que les voyag. de ou pour *Romilly, Mesgrigny, Nogent-sur-Seine* et *Troyes*. Prix de ou pour *Romilly,* 1re cl., 65 c.; 2e cl., 50 c.; 3e cl., 35 c.; *Mesgrigny,* 1re cl., 90 c.; 2e cl., 65 c.; 3e cl., 50 c.; *Nogent-sur-Seine* 1re cl., 3 fr. 70; 2e cl., 2 fr. 75; 3e cl., 2 fr. 05; *Troyes* 1re cl., 3 fr. 80; 2e cl., 2 fr. 85; 3e cl., 2 fr. 10.

ALLER. — PARIS ET FLAMBOIN A MONTEREAU. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.		40.31 OMNIBUS 1re 2e 3e	40.25 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	soir
prix	de ou	pr Pa	ris	**Paris**.....	dép.	... 7 40	2 10
				Flamboin.....	arr.	... 10 55	5 25
				(*Bif.*) (B).			
						43.41 MIXTE 1re 2e 123d	43.31 MIXTE 1re 2e 123d	43.25 MIXTE 1re 2e 123d
						matin	matin	soir
9 35	6 95	5 »	96	**Flamboin**.....	dép.	6 35	11 20	5 40
9 35	6 95	5 »	100	Les Ormes.....		6 55	11 40	5 54
9 35	6 95	5 »	103	Vimpelles.....		7 7	11 52	6 »
9 35	6 95	5 »	110	Châtenay.....		7 26	midi 9	6 16
»	»	»	»	Noslong (halte) (1)		7 37	midi 21	6 27
»	»	»	122	**Montereau**...	arr.	7 50	midi 35	6 40
				(*Bif.*)		matin	soir	soir

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.		43.54 MIXTE 1re 2e 3e	43.34 MIXTE 1re 2e 3e	43.56 MIXTE 1re 2e 3e
prix	de ou	pour eau				matin	soir	soir
Mo	nter			**Montereau**.....	dép.	9 35	4 »	7 »
				Noslong (halte) (1)...		9 49	4 14	7 42
1 45	1 10	» 80	13	Châtenay.....		10 2	4 27	7 24
2 35	1 75	1 30	21	Vimpelles.....		10 24	4 46	7 34
2 70	2 »	1 50	24	Les Ormes.....		10 39	5 4	7 42
2 90	2 20	1 60	29	**Flamboin**.....	arr.	10 50	5 15	7 50
				(*Bif.*) (B).				
						40.32 OMNIBUS 123d	40.31 OMNIBUS 123d	soir
						soir	soir	
»	»	»	»	**Flamboin**..	dép.	1 33	5 27	...
»	»	»	»	**Paris**.....	arr.	4 45	8 25	...
						soir	soir	

(1) La halte de Noslong ne reçoit et n'expédie que les voyageurs de ou pour Montereau.

PRIX DES PLACES DE NOSLONG à (*et vice versa*).

	1re cl.	2e cl.	3e cl.
Montereau..	» 90	» 65	» 50
Chatenay....	» 65	» 50	» 35
Vimpelles...	1 45	1 10	» 80
Les Ormes..	1 90	1 45	1 05
Flamboin...	2 45	1 85	1 35

ALLER. — PARIS ET TROYES A BAR-SUR-SEINE ET CHATILLON-SUR-SEINE. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.		45.41 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	45.11 MIXTE 1re 2e 3e	45.33 DIRECT 1re 2e cl.	45.35 OMNIBUS 1re 2e 3e	45.45 SEMI-DIR. 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			soir		matin	matin	soir
De ou pour			»	**Paris**.....	dép.	10 25	...	7 20	11 10	5 »
Châtillon-sur-S.					arr.	2 50	...	11 3	4 30	10 5
7 50	5 65	4 15	67	**Troyes**.....		matin	matin	123d soir	soir	soir
					dép.	3 10	7 48	11 20	4 35	10 15
»	»	»	»	St-Julien (halte) (2)		»	»	11 29	4 44	»
6 60	4 95	3 65	59	Maisons-Bl.-Verr..		»	8 7	11 39	4 54	10 31
5 95	4 45	3 25	53	Clérey.....		»	8 20	11 50	5 5	10 42
5 60	4 20	3 10	50	Saint-Parres-les-V		»	8 30	11 58	5 13	10 50
5 05	3 80	2 75	45	Fouchères-Vaux...		»	8 41	midi 7	5 22	10 59
4 70	3 55	2 60	42	Courtenot-Lenclos.		»	8 50	midi 14	5 29	11 6
					arr.	4 10	9 6	midi 28	5 43	11 20
3 90	2 95	2 15	35	**Bar-s.-Seine**.	dép.	4 25	9 11	midi 33	5 48	soir
3 35	2 50	1 85	30	Polisot.....		4 38	9 24	midi 44	5 59	
2 70	2 »	1 50	24	Gyé-sur-Seine		4 52	9 38	midi 56	6 11	...
1 45	1 10	» 80	17	Plaines (halte).....		5 5	9 51	1 6	6 24	...
1 70	1 25	» 90	15	Mussy.....		5 11	9 57	1 12	6 27	...
1 »	» 75	» 55	9	Pothières		5 26	10 12	1 25	6 40	...
» 65	» 50	» 35	6	Ste-Colombe		5 41	10 27	1 38	6 53	...
»	»	»	»	**Châtillon-s-Seine**		5 47	10 33	1 43	6 58	...

STATIONS.		45.22 OMNIBUS 1re 2e 3e	45.32 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	45.34 OMNIBUS 1re 2e 3e	45.36 DIRECT 1re 2e cl.	45.38 SEMI-DIR. 1re 2e 3e
		matin	soir	soir	soir	soir
Châtillon-s-Seine	...	8 15	midi	3 25	7 30	
Ste-Colombe	...	8 23	midi 8	3 31	7 36	
Pothières	...	8 37	midi 22	3 44	7 50	
Mussy	...	8 51	midi 36	3 57	8 4	
Plaines (halte).....	...	8 57	midi 42	4 3	8 10	
Gyé-sur-Seine.....	...	9 9	midi 55	4 13	8 21	
Polisot.....	...	9 25	1 9	4 25	8 34	
Bar-s.-Seine.	arr.	matin	9 36	1 20	4 35	8 45
	dép.	5 20	9 44	1 35	4 40	8 55
Courtenot-Lenclos.		5 34	10 1	1 52	4 54	9 9
Fouchères-Vaux...		5 41	10 9	2 »	5 1	9 16
Saint-Parres-les-V.		5 50	10 20	2 11	5 12	9 25
Clérey.....		5 58	10 29	2 20	5 20	9 33
Maisons-Bl.-Verr...		6 9	10 42	2 33	5 31	9 44
St-Julien (halte) (2)		»	»	»	5 40	9 53
	arr.	6 25	11 »	2 51	5 48	10 »
Troyes.....					12d.	
	dép.	6 35	11 9	3 8	5 56	min 53
Paris	arr.	midi »	4 45	8 25	9 30	6 »

(2) La halte de St-Julien n'est desservie que le Jeudi et le Dimanche et du 1er mai au 31 octobre inclus seulement. — Cette halte ne reçoit et n'expédie que des voyageurs de ou pour Troyes et Bar-sur-Seine.

PRIX DES PLACES DE SAINT-JULIEN. à (*et vice versâ*).

	1re cl.	2e cl.	3e cl.
Troyes....	» 45	» 35	» 25
Bar-s-Seine	3 35	2 50	1 85

Digitized by Google

ALLER. — PARIS ET BRICON A CHATILLON-SUR-SEINE *et vice versâ.* — RETOUR.

1re clas c	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	40.41 1re2e3e	40.33 1re2e cl.	46.61 1re2e3e	40.31 1re2e3e		1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	46.62	46.12 1re2e3e	46.64 1re2e3e		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	matin		matin		PRIX DE OU POUR					matin	matin	soir		
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	10 25	7 20	...	7 40	...	**Châtillon.**			»	**Châtillon-s-S**....dép.	5 55	11 5	4 30		
»	»	»	»	Troyes.....dép.	3 »	11 23	...	1 12	...	1 »	» 75	» 55	9	Brion-s-Ource.....	6 19	11 24	4 58		
»	»	»	»	Bar-s^r-Aube.....dép.	4 24	midi 36	...	2 48	...	1 70	1 25	» 90	15	Courban.....	6 42	11 43	5 27		
»	»	»	»	**Bricon** (*Bif.*)...arr.	5 11	1 15	...	3 36	...	2 35	1 75	1 30	21	Veuxaulles.....	7 3	midi 1	5 59		
										3 25	2 45	1 80	29	Latrecey.....	7 30	midi 25	6 27		
					123cl.	123cl.		123cl.		4 05	3 »	2 20	36	Châteauvillain.....	7 46	midi 43	6 44		
					matin	matin	soir	soir		4 95	3 70	2 70	44	**Bricon** (*Bif.*).....arr.	8 7	1 1	7 5		
»	»	»	»	**Langres**.....dép.	7 3	11 30	»	»	...						matin	martin	123cl.		
»	»	»	»	Chaumont.....dép.	8 3	midi 26	midi 31	4 25	...								soir		
»	»	»	»	Villiers-le-Sec (halte)	»	»	midi 46	4 39	...	»	»	»	»	**Bricon**.....dép.	8 20	8 53	1 21	7 20	
»	»	»	»	**Bricon**.....arr.	8 20	midi 43	1 3	4 54	...	»	»	»	»	Villiers-le-Sec (halte)	8 39	»	»	7 38	
										6 25	4 70	3 45	56	Chaumont.....arr.	8 52	9 13	1 46	7 55	
PRIX DE OU POUR										10 20	7 65	5 60	91	**Langres**.....arr.	»	10 10	2 18	8 29	
Bricon.					46.41	46.61	46.63												
»	»	»	»		matin	soir	soir									40.32	40.36	40 38	
1 90	» 65	» 50	8	**Bricon** (*Bif.*)...dép.	8 25	1 23	5 4	...								123cl.	12cl.	123cl.	
1 70	1 25	» 90	15	Châteauvillain.....	8 45	1 42	5 23	...								n.atin	soir	soir	
2 60	1 95	1 40	23	Latrecey.....	9 8	1 59	5 40	...		»	»	»	»	**Bricon** (*Bif*).....dép.	8 21	3 39	10 33		
3 25	2 45	1 80	29	Veuxaulles.....	9 31	2 22	6 8	...		8 05	6 05	4 45	72	Bar-s.-Aube.....arr.	9 9	4 19	11 14		
4 05	3 »	2 20	36	Courban.....	9 46	2 36	6 27	...		10 30	7 70	5 65	127	Troyes.....	10 49	5 32	min 43		
4 95	3 70	2 70	44	Brion-sur-Ource....	10 7	2 56	6 48	...		28 »	21 »	15 40	293	**Paris**.....	4 45	9 30	6 15		
				Châtillon-s-S...arr.	10 25	3 15	7 10	...							soir	soir	matin		
					matin	soir	soir												

ALLER. — PARIS ET CHALINDREY A GRAY *et vice versâ.* — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	40.41 1re2e3e	40.15 1re2e3e	40.33 1re2e cl.	40.35 1re2e3e		1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	48.32 1re2e3e	48 34 1re2e3e	48 36 1re2e3e	48.70 1re2e3e	48.42 1re2e3e
Prix de ou pour PARIS			kil.		soir	matin	matin	matin		Prix de ou pour GRAY.			kil.		matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	10 25	»	7 20	11 10		»	»	»	»	**Gray**.....dép.	5 20	9 20	midi 50	5 30	9 »
»	»	»	»	Troyes.....	3 »	6 30	11 23	4 45		1 40	» 85	» 60	10	Oyrières.....	5 36	9 39	1 7	6 1	9 17
»	»	»	»	**Chalindrey** (bif.) *B*	6 50	10 30	2 35	8 50		2 25	1 70	1 25	20	Champlitte.....	5 52	10 1	1 25	6 53	9 35
					48.41	48.15	48.33	48.35		3 70	2 75	2 05	33	Mâatz.....	6 11	10 25	1 46	7 49	9 56
					123cl.	123cl.	123cl.	123cl.		5 05	3 80	2 75	45	**Chalindrey** (bif.) (*B*)	6 30	10 56	2 5	8 45	10 15
					matin	matin	soir	soir							40.32	40 34	40.36	40 28	40.42
34 50	25 85	18 85	308	**Chalindrey** ...dép.	7 5	11 20	3 5	9 »							123cl.	123cl.	12cl.	123cl.	1re cl.
35 95	26 95	19 75	321	Mâatz.....	7 26	11 40	3 26	9 17		»	»	»	»	**Chalindrey**.....dép.	6 40	11 11	2 19	3 46	10 34
37 30	27 95	20 50	333	Champlitte.....	7 48	midi 1	3 48	9 37		20 95	15 70	11 50	187	Troyes.....	11 9	3 8	5 56	7 55	1 45
38 40	28 80	21 15	343	Oyrières.....	8 5	midi 16	4 5	9 53		39 55	29 65	21 75	353	**Paris**.....	4 45	8 25	9 30	»	5 20
39 55	29 65	21 75	353	**Gray**..... arr.	8 20	midi 30	4 20	10 10							soir	soir	soir	soir	matin

Digitized by Google

PARIS, CHAUMONT, BLESME ET BOLOGNE A NEUFCHATEAU et *vice versâ*.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	ALLER	40-41 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	40-33 DIRECT 1re 2e cl.	40-35 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	matin	matin
35 85	26 90	19 70	320	**Paris** ..... dép.	10 25	7 20	11 10
				arr.	5 30m	1 33	7 28
7 05	5 30	3 90	63	**Chaumont**.		2.3 cl.	
				dép.	6 5	8 20	2 40	7 45
»	»	»	»	**Bologne**. arr.	6 25	8 39	3 14	8 5
					matin	matin	soir	soir
Prix de ou pour Neufchâteau.					43	33	
					2.3 cl.	1re cl.	
					soir	matin	
»	»	»	»	**Paris**..... dép.	...	11 35	8 35	...
				arr.	...	6 12	midi 50	...
»	»	»	»	**Blesme**..		matin	2.3 cl.	
				dép.	...	6 30	1 10	...
»	»	»	»	**Bologne**. arr.	...	8 36	3 23	...
						matin	soir	
					47-41	47-43	47-33	47-35
					2.3 cl.	2.3 cl.	2.3 cl.	2.3 cl.
					matin	matin	soir	soir
5 50	4 10	3 »	49	**Bologne**. dép.	6 28	8 48	3 35	8 8
4 50	3 35	2 45	48	Chantraines (h)	6 45	9 5	3 57	8 25
3 80	2 85	2 10	34	Andelot.....	6 56	9 16	4 17	8 36
3 45	2 60	1 90	31	Rimaucourt (h)	7 3	9 23	4 30	8 43
3 15	2 35	1 70	28	Manois	7 14	9 34	4 51	8 54
2 60	1 95	1 40	23	Bourmont-St-B	7 26	9 46	5 10	9 6
1 80	1 35	1 »	16	Prez-ss-Lafauc	7 39	9 59	5 31	9 19
1 10	» 85	» 60	10	Liffol-le-Grand	7 49	10 9	5 47	9 29
»	»	»	»	**Neufchâteau**	8 5	10 25	6 7	9 45

RETOUR.	47-32 OMNIBUS 1re 2e 3e	47-30 MIXTE 1re 2e 3e	47-38 OMNIBUS 1re 2e 3e	47-42 OMNIBUS 1re 2e 3e
	matin	matin	soir	soir
Neufchâteau	4 50	10 35	5 »	8 45
Liffol-le-Grand	5 7	10 58	5 20	9 5
Prez-ss-Lafauc	5 17	11 12	5 33	9 18
Bourmont-St-B	5 34	11 30	5 51	9 36
Manois	5 45	11 52	6 10	9 55
Rimaucourt (h)	5 53	midi 10	6 18	10 3
Andelot.....	6 »	midi 21	6 25	10 10
Chantraines (h)	6 13	midi 38	6 38	10 23
Bologne.. arr.	6 27	midi 57	6 52	10 38
				soir
	32	36	40-38	
	2.3 cl.	2.3 cl.	2.3 cl.	
	matin	soir	soir	
Bologne. dép.	6 41	1 20	7 54	...
arr.	9 »	4 »	9 55	...
		1re cl.		
Blesme..		2.3 cl.		
dép.	11 8	4 16	10 17	...
Paris..... arr.	5 40	8 50	5 40	...
	soir	soir	matin	
	40-32	40-36	40-38	40-42
	2.3 cl.	2.3 cl.	2.3 cl.	2.3 cl.
	matin	soir	soir	soir
Bologne. dép.	6 39	1 19	6 55	10 40
arr.	7 »	2 15	7 20	11 5
Chaumont		1.2 cl.		1re cl.
dép.	8 3	3 22	10 45	11 37
Paris..... arr.	4 45	6 30	4 15	5 20
	soir	soir	matin	matin

PARIS ET PORT-D'ATELIER A AILLEVILLERS-PLOMBIÈRES et *vice versâ*.

PRIX DE OU POUR PARIS. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTAN.	ALLER.	40. 39 POSTE 1re classe	40. 36 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	40. 44 SEMI-DIR 1re 2e 3e classe	40. 40 OMNIBUS 1re 2e 3e classe	40. 33 DIRECT 1. 2. classe	40. 34 OMNIBUS 1re 2e 3e classe
fr c.	fr c.	fr .	kil.		soir		soir		matin	matin
»	»	»	»	**Paris**..... dép.	8 5	...	10 25	...	7 20	7 40
»	»	»	»	**Port-d'Atelier**.. arr.	4 16	...	8 34	...	3 47	6 41
				(Bif.) (*B*).	16.66 1re 2e 3e		16.38 1re 2e 3e		16.18 1re 2e 3e	16.38 1re 2e 3e
					matin	matin	matin	soir	soir	soir
40 45	30 30	22 25	361	**Port-d'Atelier**.. dép.	4 40	7 40	11 47	3 7	4 12	7 7
41 »	30 75	22 55	366	Faverney.....	4 55	7 52	11 59	3 19	4 12	7 28
42 20	31 65	23 20	377	Conflans.....	5 23	8 10	midi 19	3 39	4 30	8 3
43 25	32 40	23 80	386	St-Loup-Luxeuil..	5 46	8 24	midi 35	3 55	4 46	8 40
43 70	32 75	24 »	390	**Aillevillers-Pl**. arr.	6 »	8 33	midi 45	4 5	4 55	9 »
					matin	matin	soir	soir	soir	soir

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	RETOUR.	40. 75 1re 2e 3e	40. 39 1re 2e 3e	40. 47 1re 2e 3e	40. 43 1re 2e 3e	40. 64 1re 2e 3e	40. 33 1re 2e 3e
					matin	matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Aillevillers-Pl**. dép.	6 »	8 34	11 50	midi 55	1 50	7 40
»	»	»	»	St-Loup-Luxeuil....	6 19	8 44	midi 1	1 5	2 13	7 50
»	»	»	»	Conflans.....	6 46	8 58	midi 19	1 19	2 48	8 4
»	»	»	»	Faverney.....	7 23	9 16	midi 38	1 37	3 19	8 22
»	»	»	»	**Port-d'Atelier**.. arr.	7 38	9 26	midi 49	1 48	3 32	8 33
					matin	matin		soir	soir	soir
					40. 34 1re 2e 3e		40. 36 1re 2e cl.		40. 38 1re 2e cl.	40. 42 1re
»	»	»	»	**Port-d'Atelier**.. dép.	9 31		1 4	...	6 59	9 14
»	»	»	»	**Paris** ..... arr.	8 25		9 30	...	6 15	5 20
					soir		soir		matin	matin

Digitized by Google

ALLER — PARIS A BALE, COLMAR THANN ET WESSERLING, PAR MULHOUSE et vice versâ. — RETOUR

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	40.27 OMNIBUS 1re 2e 3e	40.33 DIRECT 1re 2e (4)	40.27 OMNIBUS 1re 2e 3e	40.39 POSTE (ro	40.41 SEMI-DIR. 1re 2e 3e
de ou fr. c.	pour fr. c.	Paris fr. c.	kil.			matin		soir	soir
				Paris.....dép.	....	7 20	....	8 5	10 25
18 70	14 05	10 30	167	Troyes.....	...	11 23	...	11 46	3 »
42 65	32 »	23 45	381	Vesoul.....	matin	4 23	soir	4 54	9 28
49 60	37 20	27 30	443	Belfort.....	9 »	6 1	3 8	6 28	11 30
					arr. 10 30	7 »	4 28	7 25	1 »
55 »	41 25	30 25	491	**Mulhouse**.....	dép. 11 27	soir 7 10	4 56	23 c. 7 35	soir 1 10
55 65	41 75	30 60	497	Rixheim.....	11 37	»	5 6	7 46	1 21
55 80	41 85	30 70	498	Habsheim.....	11 42	»	5 11	7 51	1 26
56 90	42 65	31 30	508	Sierentz.....	11 57	»	5 26	8 6	1 41
57 25	42 90	31 50	514	Bartenheim.....	midi 4	»	5 33	8 13	1 48
58 15	43 60	31 85	519	Saint-Louis.....	midi 21	7 46	5 50	8 30	2 5
58 70	44 »	32 30	524	**Bâle**.....	arr. midi 30	7 55	6 »	8 40	2 15
						soir 23.14		soir 23.36	23.42
						OMNIBUS 23 c.		DIRECT 12 c.	OMNIBUS 23 c.
						soir		matin	soir
»	»	»	»	**Mulhouse**.....dép.	....	7 8	....	7 36	1 10
55 20	41 40	30 35	493	Dornach.....	....	7 17	....	»	1 22
55 45	41 60	30 50	495	**Lutterbach** (*Bif.*).....	....	7 24	....	»	1 29
56 35	42 25	31 »	503	Wittelsheim.....	....	»	....	»	1 41
56 80	42 60	31 25	507	Bollwiller.....	....	7 41	....	7 58	1 54
57 55	43 20	31 65	514	Merxheim.....	....	»	....	»	2 6
58 15	43 60	31 95	519	Rouffach.....	....	7 58	....	»	2 17
58 80	44 10	32 35	525	Herrlisheim.....	....	8 9	....	»	2 28
59 15	44 35	32 50	528	Eguisheim.....	....	8 15	....	»	2 34
59 70	44 75	32 85	533	**Colmar**.....	arr.	8 23	....	8 25	2 42
						30.39	30.21	30.45	30 41	soir
						23 c.	23 c.	23 c.	23 c.	
						matin	soir	soir	matin	
»	»	»	»	**Mulhouse**.....dép.	11 45	8 35	4 35	8 20	....
55 20	41 40	30 35	493	Dornach.....	11 56	8 48	4 46	8 30	....
55 45	41 60	30 50	495	**Lutterbach** (*Bif.*).....	midi 4	6 56	4 54	8 45	....
56 35	42 40	31 10	505	Cernay (**A**)..... (*Bif.*).....	midi 36	9 16	5 22	9 9	....
57 10	42 85	31 40	510	**Thann**.....	1 »	9 40	5 46	9 32	....
57 45	43 10	31 60	513	Bitschwiller.....	1 9	9 49	5 55	9 41	....
57 70	43 25	31 70	515	Willer.....	1 15	9 56	6 2	9 48	....
58 25	43 70	32 05	520	Saint-Amarin.....	1 27	10 7	6 13	9 59	....
58 60	43 95	32 20	523	**Wesserling**.....arr.	1 35	1 15	6 22	10 7	....

(1) Voir les observations, concernant le train 40.33, page 437.

(A). Voir le service de la ligne de Cernay à Sentheim, page 426.

STATIONS.	23.41 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	30.12 OMNIBUS 1re 2e 3e	2.9 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	30.38 MIXTE 1re 2e 3e	23.45 OMNIBUS 1re 2e 3e	30.14 MIXTE classe	30.62 MIXTE 1re 2e 3e	30.18 MIXTE 1re 2e 3e
		matin		matin			soir	matin soir
Wesserling.....dép.	....	8 25	....	5 25	....	4 40	11 54	6 40
Saint-Amarin.....	....	8 34	....	5 34	....	4 49	11 24	6 49
Willer.....	....	8 44	....	5 44	....	4 90	11 40	7 »
Bitschwiller.....	....	8 50	....	5 50	....	4 96	11 51	7 7
Thann.....	....	9 »	....	6 2	....	4 51	midi 20	7 25
Cernay (**A**)..... (*Bif.*).....	....	9 10	....	6 12	....	5 14	midi 44	7 38
Lutterbach (*Bif.*).....	....	9 25	....	6 31	....	5 32	1 17	7 57
Dornach.....	....	9 32	....	6 38	....	5 40	1 28	8 5
Mulhouse.....arr.	....	9 40	....	6 46	....	5 50	1 40	8 15
	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
Colmar.....dép.	7 36	....	9 43	....	3 11	....	....	....
Eguisheim.....	»	....	9 52	....	3 20	....	....	....
Herrlisheim.....	7 48	....	9 58	....	3 26	....	....	....
Rouffach.....	7 59	....	10 10	....	3 38	....	....	....
Merxheim.....	»	....	10 20	....	3 48	....	....	....
Bollwiller.....	8 17	....	10 33	....	4 1	....	....	....
Wittelsheim.....	»	....	10 42	....	4 10	....	....	....
Lutterbach (*Bif.*).....	8 38	....	10 59	....	4 26	....	....	....
Dornach.....	8 45	....	11 6	....	4 32	....	....	....
Mulhouse.....arr.	8 53	....	11 17	....	4 48	....	....	....
	23 38	23 (2) 40	23 10.18	23 40 38	23 40.42		23 44	
	23 c. matin	12 c. matin	23 c. matin	23 c. soir	1re c. soir		23 c. soir	
Bâle.....dép.	5 »	9 »	10 45	1 20	5 5	....	5 45	6 45
Saint-Louis.....	5 23	9 23	10 40	1 45	5 28	....	6 24	6 24
Bartenheim.....	5 36	»	10 53	1 58	»	....	6 34	6 28
Sierentz.....	5 43	»	11 »	2 5	»	....	6 43	6 43
Habsheim.....	5 58	»	11 15	2 20	»	....	6 48	6 48
Rixheim.....	6 3	»	11 20	2 25	»	....	6 57	6 57
Mulhouse.....arr.	6 42	9 54	11 30	2 35	5 59	....	soir	
		40.36		40.38	40.42			
		12 c.		23 c.	1re c.			
		matin		soir	soir			
Mulhouse.....dép.		9 59		2 45	6 4	....		
Belfort.....	arr.	11 4		4 8	7 9	....		
Vesoul.....	arr.	midi 27		6 10	8 37	....		
Troyes.....	arr.	5 32		soir 10 43	1 40	....		
Paris.....	arr.	9 30		6 15	5 20	....		
		soir		matin	matin			

(2) Voir les observations concernant le train 40.46, page 439.

BILLETS D'ALLER ET RETOUR A PRIX RÉDUITS.

PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De Paris à et vice versâ	Pantin	6	1 »	» 70	» 35
	Noisy-le-Sec.	9	1 50	1 10	» 95
	Bondy	11	1 60	1 20	1 »
	Raincy-Vill.	13	2 20	1 60	1 35
	Gagny	15	2 50	1 80	1 55
	Chelles	19	3 20	2 30	1 95
	Lagny-Thor.	28	4 70	3 40	2 90
	Esbly	37	6 20	4 60	3 90
	Meaux	45	7 60	5 50	4 »
	Trilport	51	9 10	6 80	5 35
	Changis	58	10 20	7 60	6 05
	La Ferté-s-J.	66	12 »	9 »	7 »
	Nanteuil-S.	74	13 45	10 10	7 85
	Nogent-l'Art.	84	15 25	11 45	8 90
	Château-Th.	95	17 25	12 95	10 10
	Rosny-s-Bois	13	1 80	1 40	1 »
	Nogent-s.-M.	17	2 »	1 50	1 »
	Villiers	21	2 40	1 70	1 45
	Emerainville	28	3 60	2 50	2 15
	Ozouer-la-Fe.	33	4 40	3 20	2 70
	Gretz-Armai	39	5 50	3 90	3 30
	Tournan	41	6 »	4 30	3 65
	Marles-le-H.	49	7 30	5 30	4 50
	Mortcerf	56	8 20	5 90	5 »
	Guérard	62	9 40	6 50	5 50
	Faremoutiers	65	10 »	7 20	6 10
	Mouroux	69	10 70	7 70	6 50
	Coulommiers	72	11 20	8 10	6 90
	Villepatour-C	44	6 30	4 50	3 85
	Ozouer-le-V.	49	7 10	5 10	4 35
	Verneuil-Ch.	53	7 80	5 60	4 50
	Mormant	59	8 80	6 40	5 »
	Grand-Puits.	65	9 80	7 10	6 »
	Nangis	70	10 70	7 70	6 »
	Maison-Roug.	80	12 40	8 90	7 »
	Longueville	89	13 90	10 »	8 »
	Provins	95	14 70	10 60	8 40
	Chalmaison	93	13 90	10 40	8 »
	Flamboin	96	13 90	10 40	8 »
	Les Ormes	100	13 90	10 40	8 »
	Vimpelles	103	13 90	10 40	8 »
	Châtenay	110	13 90	10 40	8 »
	Hermé	100	13 90	10 40	8 »
	Melz	105	15 20	11 90	8 70
	Nogent-s.-S.	111	16 60	12 40	9 50
D'Est-Celm-ture à et vice versâ	Pantin	»	» 50	» 40	» 30
	Noisy-le-Sec.	7	1 20	» 90	» 75
	Bondy	8	1 30	1 »	» 85
	Raincy-Vill.	11	1 80	1 40	1 20
	Gagny	12	2 »	1 50	1 25
	Chelles	16	2 70	2 »	1 70
	Lagny-Thor.	25	4 20	3 10	2 75
	Esbly	34	5 70	4 20	3 55
	Meaux	42	7 10	5 20	4 »
	Rosny-s-Bois	10	1 80	1 40	1 »
	Nogent-s-Ma.	14	2 »	1 50	1 »
	Villiers	19	2 40	1 70	1 45
	Emerainville	25	3 60	2 50	2 15
	Ozouer-la-Fe	30	4 40	3 20	2 70
	Gretz-Armai	36	5 50	3 90	3 30
De Lagny-Thorigny à et vice versâ	Pantin	23	3 90	2 80	2 40
	Noisy-le-Sec.	19	3 20	2 30	1 95
	Bondy	18	3 »	2 20	1 85
	Raincy-Vill.	15	2 50	1 80	1 55
	Gagny	14	2 40	1 70	1 45
	Chelles	10	1 70	1 20	1 »
	Esbly	9	1 20	» 90	1 65
	Meaux	17	2 30	1 75	1 25
	Trilport	23	3 40	2 35	1 70

PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De Lagny-Thorigny à et vice versâ	Changis	34	4 15	3 10	2 30
	La Ferté-s-J.	38	5 10	3 85	2 80
	Nanteuil-S.	47	6 30	4 75	3 50
	Nogent-l'Art.	57	7 70	5 75	4 20
	Château-Th.	68	9 10	6 85	5 05
De Meaux à et vice versâ	Pantin	40	6 70	4 90	3 60
	Noisy-le-Sec.	36	6 »	4 40	3 55
	Bondy	34	5 70	4 20	3 05
	Raincy-Vill.	32	5 40	3 90	3 00
	Gagny	31	5 20	3 80	3 25
	Chelles	26	4 40	3 20	2 70
	Esbly	8	1 30	1 »	» 85
	Trilport	7	» 95	» 70	» 55
	Changis	14	1 85	1 45	1 »
	La Ferté-s-J.	22	2 95	2 20	1 60
	Nanteuil-S.	30	4 »	3 »	2 20
	Nogent-l'Art.	40	5 40	4 »	2 95
	Château-Th.	51	6 85	5 15	3 80
	Trilport	45	6 05	4 55	3 30
	Changis	37	5 »	3 70	2 75
	La Ferté-s-J.	30	4 »	3 »	2 20
	Nanteuil-S.	24	2 80	2 10	1 55
De Château Thierry à et vice versâ	Nogent-l'Art.	14	1 50	1 10	» 85
	Mézy	9	1 20	» 90	» 65
	Varennes	12	1 60	1 20	» 90
	Dormans	22	2 95	2 20	1 60
	Pt-à-Binson-Châtillon	32	4 30	3 25	2 35
	Damery-B.	40	5 40	4 »	2 95
d'Epernay à et vice versâ	Château-Th.	47	6 30	4 75	3 50
	Mézy	39	5 20	3 95	2 90
	Varennes	36	4 85	3 60	2 65
	Dormans	25	3 35	2 50	1 85
	Pt-à-Binson-Châtillon	16	2 15	1 60	1 20
	Damery-B	7	» 95	» 70	» 55
	Aï	6	» 80	» 60	» 40
	Avenay	8	1 10	» 80	» 60
	Germaine (h.)	15	2 05	1 50	1 10
	Rilly-la-Mont	20	2 70	2 05	1 50
	Reims	31	4 15	3 10	» 30
	Oiry-Avize	7	» 95	» 70	» 55
	Jalons-les-V.	18	2 40	1 80	2 30
	Châlons-s-M.	34	4 15	3 10	2 80
	Sillery	44	5 95	4 45	3 25
	Wez-Thuisy	52	6 95	5 20	3 85
	Pt-à-Binson-Châtillon	46	6 20	4 60	3 40
	Damery-Bou.	38	5 10	3 85	2 80
	Aï	28	3 80	2 80	2 05
	Avenay	24	3 25	2 40	1 80
	Germaine (h.)	16	2 15	1 60	1 20
	Rilly-la-Mon.	12	1 60	1 20	» 90
	Muizon	9	1 20	» 90	» 65
	Jonchery	17	2 30	1 75	1 25
	Pismes	27	3 60	2 70	2 »
	Braisne	39	5 20	3 95	2 90
	Cirysermoise	45	6 05	4 55	3 30
	Soissons	55	7 40	5 50	4 10
	Loivre	12	1 60	1 20	» 90
	Guignicourt	22	2 95	2 20	1 60
	Amifontaine(h	28	3 80	2 80	2 05
	Saint-Erme	34	4 55	3 40	2 50
	Coucy-les-E.	41	5 50	4 15	3 05
De Reims à et vice versâ	Laon	53	6 95	5 20	3 85
	Witry-lès-R.	9	1 20	» 90	» 65
	Bazancourt	17	2 30	1 75	25
	Le Châtelet	28	3 80	2 80	2 05
	Tagnon(halte	30	4 »	3 »	2 20

Digitized by Google

PARCOURS.		DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De **Reims** à *vice versâ*	Rethel.....	40	5 40	4 »	2 95
	Amagne-A-V	48	6 50	4 85	3 55
	Saulce-Mon..	56	7 50	5 65	4 15
	Launois.....	64	8 60	6 50	4 75
	Oiry-A-vize..	36	4 85	3 60	2 65
	Jalons-les-V.	47	6 30	4 75	3 50
	Châlons-sr-M.	57	7 70	5 75	4 20
	Châlons-sr-M. (*viâ* Epernay	60	7 70	5 75	4 20
	St-Hilaire-au Temple....	38	5 10	3 85	2 80
	Cuperly.....	43	5 75	4 30	3 20
	Suippes.....	53	7 15	5 35	3 90
	Somme-Tour	63	8 45	6 35	4 70
	Somme-B.(h.)	67	9 »	6 80	5 »
	Valmy	72	9 65	7 25	5 35
	Ste-Menehou	81	10 85	8 15	6 »
	Sillery.....	14	1 85	1 45	1 »
	Wez-Thuisy.	21	2 80	2 10	1 55
	Mourmelon-P	30	4 »	3 »	2 20
	Ciry-Sermois	11	1 50	1 10	» 85
De **Soissons** à.... *et vice versâ*	Braisne.....	17	2 30	1 75	1 25
	Fismes.....	29	3 90	2 95	2 15
	Jonchery....	39	5 20	3 95	2 90
	Muizon.....	47	6 30	4 75	3 50
	Coucy-les-Ep	12	1 60	1 20	» 90
	St-Erme.....	19	2 60	1 90	1 40
De **Laon** à. *et vice versâ*	Amifontaine(h	25	3 35	2 50	1 85
	Guignicourt.	31	4 15	3 10	2 30
	Loivre	41	5 50	4 15	3 05
De **Rethel** à *et vice versâ*	Tagnon(halte	10	1 30	1 »	» 70
	Le Châtelet..	12	1 60	1 20	» 90
	Bazancourt..	23	3 10	2 35	1 70
	Witry-lès-R.	31	4 15	3 10	2 30
	Amagne-A-V	9	1 20	» 90	» 65
	Saulces-Mon.	17	2 30	1 75	1 25
	Launois.....	25	3 35	2 50	1 85
	Poix-Terron.	33	4 45	3 30	2 45
	Boulzicourt.	40	5 40	4 »	2 95
	Mohon	46	6 20	4 60	3 40
	Mézières-Ch.	49	6 60	4 90	3 60
	Amagne-A-V	41	5 50	4 15	3 05
	Saulces-Mon.	33	4 45	3 30	2 45
	Launois.....	24	3 25	2 40	1 80
	Poix-Terron.	17	2 30	1 75	1 25
	Boulzicourt..	10	1 30	1 »	» 70
	Mohon.....	6	» 80	» 60	» 40
	Nouzon.....	8	1 10	» 80	» 60
	Braux-Levr.	16	2 15	1 60	1 20
	Monthermé-Ch.-R.-Bog.	18	2 40	1 80	1 30
	Deville.....	22	2 95	2 20	1 60
	Laifour (h).	26	3 50	2 65	1 90
	Revin.....	33	4 45	3 30	2 45
De **Mézières Charleville** à..... *et vice versâ*	Fumay.....	41	5 50	4 15	3 05
	Haybes(halte	44	5 95	4 45	3 25
	Vireux-Molh.	54	7 25	5 45	4 »
	Givet.....	64	8 60	6 50	4 75
	Nouvion-sr-M	11	1 50	1 10	» 85
	Donchery....	17	2 30	1 75	1 25
	Sedan.....	21	2 80	2 10	1 55
	Pont-Maugis.	25	3 35	2 50	1 85
	Bazeilles....	27	3 60	2 70	2 »
	Douzy.....	31	4 15	3 10	2 30
	Pourru-Brev	34	4 55	3 40	2 50
	Sachy (halte)	38	5 10	3 85	2 80
	Carignan....	43	5 75	4 30	3 20
	Blagny (hal.)	45	6 05	4 55	3 30
	Margut.....	51	6 85	5 15	3 80
	Lamouilly..	58	7 80	5 80	4 25
	Chauvency..	64	8 60	6 50	4 75
	Montmédy...	70	9 40	7 10	5 15

PARCOURS.		DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De **Mézières Charleville** à..... *et vice versâ*	Belval-S.(h.)	6	» 80	» 60	» 40
	Tournes.....	9	1 20	» 90	» 65
	Lonny-Renw.	12	1 60	1 20	» 90
	Rimogne....	19	2 60	1 90	1 40
	Le Tremblois (halte)	22	2 95	2 20	1 60
	Maubert-F..	28	3 80	2 80	2 05
	Auvillers....	32	4 30	3 25	2 35
	Signy-le-Pet.	39	5 20	3 95	2 90
	Nouzon.....	57	7 70	5 75	4 20
De **Givet** à. *et vice versâ*	Braux-Levr.	49	6 60	4 90	3 60
	Monthermé-Ch.-Regn.-Bogny.....	47	6 30	4 75	3 50
	Deville.....	43	5 75	4 30	3 20
	Laifour(h.)..	39	5 20	3 95	2 90
De **Givet** à. *et vice versâ*	Revin.....	1	4 15	3 10	2 30
	Fumay....	24	3 25	2 40	1 80
	Haybes(halte	20	2 70	2 05	1 50
	Vireux-Molh.	11	1 50	1 10	» 85
	Nouvion-s-M.	10	1 30	1 »	» 70
	Donchery ...	6	» 80	» 60	» 40
	Pont-Maugis.	6	» 80	» 60	» 40
	Bazeilles....	7	» 95	» 70	» 55
	Douzy.....	11	1 50	1 10	» 85
	Pourru-Brev.	14	1 85	1 45	1 »
De **Sedan** à *et vice versâ*	Sachy (halte)	18	2 40	1 80	1 30
	Carignan....	23	3 10	2 35	1 70
	Blagny (hal.)	25	3 35	2 50	1 85
	Margut.....	31	4 15	3 10	2 30
	Lamouilly...	38	5 10	3 85	2 80
	Chauvency..	44	5 95	4 45	3 25
	Montmédy...	50	6 70	5 05	3 70
	Vezin	62	8 35	6 25	4 55
	Longuyon...	71	9 55	7 15	5 20
	Nouvion.....	15	2 05	1 50	1 10
	Donchery ...	9	1 20	» 90	» 65
De **Pont-Maugis** (halte à....	Douzy.....	6	» 80	» 60	» 40
	Pourru-Brév.	10	1 30	1 »	» 70
	Carignan....	19	2 60	1 90	1 40
	Blagny(halte	20	2 70	2 05	1 50
	Montmédy...	45	6 05	4 55	3 30
	Bazeilles....	12	1 60	1 20	» 90
De **Sachy** (halte) à.. *et vice versâ*	Pourru-Brév	6	» 80	» 60	» 40
	Carignan....	6	» 80	» 60	» 40
	Margut.....	14	1 85	1 45	1 »
	Chauvency..	26	3 50	2 65	1 90
	Bazeilles....	17	2 30	1 75	1 25
	Douzy.....	13	1 75	1 30	» 95
De **Carignan** à. .... *et vice versâ.*	Pourru-Brev	9	1 20	» 90	» 65
	Margut.....	9	1 20	» 90	» 65
	Lamouilly...	15	2 05	1 50	1 10
	Chauvency..	22	2 95	2 20	1 60
	Charleville...	45	6 05	4 55	3 30
	Sedan.....	25	3 35	2 50	1 85
	Douzy.....	13	2 05	1 50	1 10
	Pourru-Brév	11	1 50	1 10	» 85
De **Blagny** (halte) à.... *et vice versâ*	Sachy (halte)	7	» 95	» 70	» 55
	Carignan....	6	» 60	» 45	» 30
	Margut.....	7	» 95	» 70	» 55
	Lamouilly...	13	1 75	1 30	» 95
	Chauvency..	20	2 70	2 05	1 50
	Montmédy...	25	3 35	2 50	1 85
	Nouvion-s-M	59	7 90	5 95	4 40
	Donchery....	54	7 25	5 45	4 »
	Bazeilles....	43	5 75	4 30	3 20
	Douzy.....	40	5 40	4 »	2 95
De **Montmédy** à... *et vice versâ*	Pourru-Brév	36	4 85	3 60	2 65
	Sachy (halte)	32	4 30	3 25	2 35
	Carignan....	27	3 60	2 70	2 »
	Margut.....	19	2 60	1 90	1 40
	Lamouilly...	13	1 75	1 30	» 95

Digitized by Google

PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De Montmédy à... et vice versâ				
Chauvency..	6	» 80	» 60	» 40
Velosnes-T..	8	1 10	» 80	» 60
Vezin.....	13	1 75	1 30	» 95
Longuyon...	21	2 80	2 10	1 55
Cons-la-Gr..	32	4 30	3 25	2 35
Longwy.....	38	5 10	3 85	2 80
Pierrepont..	30	4 »	3 »	2 20
Joppécourt..	39	5 20	3 95	2 90
Audun-le-R.	46	6 20	4 60	3 40
Fontoy.....	54	7 25	5 45	4 »
Hayange....	62	8 35	6 25	4 55
Thionville...	70	9 40	7 10	5 15
De Velosnes Torgny (h.) à... et vice versâ				
Carignan ...	34	4 55	3 40	2 50
Vezin.....	6	» 80	» 60	» 40
Chauvency..	27	3 60	2 70	2 »
Velosnes-T..	14	1 85	1 45	1 »
Vezin.....	9	1 20	» 90	» 65
Cons-la-Gran	11	1 50	1 10	» 85
De Longuyon à... et vice versâ. Longwy...	17	2 30	1 75	1 25
Pierrepont ..	9	1 20	» 90	» 65
Joppécourt.	18	2 40	1 80	1 30
Audun-le-R..	25	3 35	2 50	1 85
Fontoy.....	34	4 55	3 40	2 50
Hayange....	41	5 50	4 15	05
Cons-la-Gr..	6	» 80	» 60	» 40
Pierrepont..	26	3 50	2 65	1 90
De Longwy à... et vice versâ. Joppécourt.	35	4 70	3 55	2 60
Audun-le-R.	42	5 65	4 25	3 10
Fontoy.....	50	6 70	5 05	3 70
Hayange....	58	7 80	5 80	4 25
Longuyon...	19	2 60	1 90	1 40
Cons-la-Gr..	9	1 20	» 90	» 65
Front. belge.	6	» 50	» 40	» 30
De Mont-Saint-Martin à... et vice versâ. Pierrepont..	28	3 80	2 80	2 05
Joppécourt..	37	5 »	3 70	2 75
Audun-le-R.	44	5 95	4 45	3 25
Fontoy.....	52	6 95	5 20	3 85
Hayange....	60	8 05	6 05	4 45
D'Athus (fron. belge) à... et vice versâ. Longwy.....	11	1 40	1 05	» 70
Mont St-Mart	11	1 10	» 85	» 60
Aï.....	8	1 10	» 80	» 60
De Avenay.....	12	1 60	1 20	» 90
Oiry-Avize à.... Rilly-la-Mont	24	3 25	2 40	1 80
Châlons-s-M.	25	3 35	2 50	1 85
et vice versâ. Wez-Thuisy.	56	7 50	5 65	4 15
Port-à-Binson-Châtil.	47	6 30	4 75	3 50
Damery-B...	38	5 10	3 85	2 80
Aï.....	33	4 45	3 30	2 45
Avenay	37	5 »	3 70	2 75
Rilly-la-M...	49	6 60	4 90	3 60
Châlons-les-V.	14	1 85	1 45	1 »
St-Hilaire-au Temple...	19	2 60	1 90	1 40
De Châlons-sur-Marne à... et vice versâ. Cuperly.....	26	3 50	2 65	1 90
Suippes	30	4 85	3 60	2 65
Somme-Tour	45	6 05	4 55	3 30
Somme-B(h.)	50	6 70	5 05	3 70
Valmy	55	7 40	5 50	4 10
Ste-Menehou	64	8 60	6 50	4 75
Wez-Thuisy.	36	4 85	3 60	2 65
Sillery	43	5 75	4 30	3 30
Mourmelon..	27	3 60	2 70	2 »
La Veuve	11	1 50	1 10	» 85
Vitry-la-Vil.	16	2 15	1 60	1 20

PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De Châlons-s.-Marne à... et vice versâ				
Loisy.....	27	3 60	2 70	2 »
Vitry-le-Fr.	33	4 45	3 30	2 »
Blesme-H...	45	6 05	4 55	3 30
Saint-Dizier.	63	8 45	6 35	4 70
La Veuve....	54	7 25	5 45	4 »
St-Hilaire-au Temple....	45	6 05	4 55	3 30
Cuperly.....	39	5 20	3 95	2 90
Suippes.....	29	3 90	2 95	2 15
Somme-Tour	19	2 60	1 90	1 40
De Ste-Menehould à... et vice versâ. Somme-B (h.)	15	2 05	1 50	1 10
Valmy	10	1 30	1 »	» 70
Mourmelon-l-Petit....	52	6 85	5 20	3 85
Wez-Thuisy.	61	8 20	6 10	4 50
Sillery.....	68	9 40	6 85	5 05
Les Isletes.	8	1 10	» 80	» 60
Clermont....	14	1 85	1 45	1 »
Aubréville...	20	2 70	2 05	1 50
Aï.....	41	5 30	4 15	3 05
Avenay.....	37	5 »	3 70	2 75
De Sillery à... et vice versâ. Rilly-la-M...	25	3 35	2 50	1 85
Wez-Thuisy.	8	1 10	» 80	» 60
Mourmelon..	17	2 25	1 75	1 25
Aï.....	48	6 50	4 85	3 55
De Wez-Thuisy à... et vice versâ. Avenay.....	44	5 95	4 45	3 25
Rilly-la-Mont	32	4 30	3 25	2 35
Wez-Thuisy	10	1 30	1 »	» 70
La Veuve ..	17	2 30	1 75	1 25
St-Hilaire-au Temple...	8	1 10	» 80	» 60
De Mourmelon à... et vice versâ. Cuperly	13	1 75	1 30	» 95
Suippes.....	23	3 10	2 35	1 70
Somme-Tour	33	4 45	3 30	2 45
Somme-B (h.)	37	5 »	3 70	2 75
Valmy	42	5 65	4 25	3 10
Vitry-la-ville	18	2 40	1 80	1 30
Loisy	7	» 95	» 70	» 55
Blesme-H...	13	1 75	1 30	» 95
De Vitry-le-Français à... et vice versâ. St-Eulien (h.)	23	3 10	2 35	1 70
Saint-Dizier.	30	4 »	3 »	2 20
Ancerville-Gûe (halte)	36	4 85	3 60	2 65
Pargny	21	2 80	2 10	1 55
Sermaize....	26	3 50	2 65	1 90
Revigny....	34	4 55	3 40	2 50
Mussey.....	41	5 50	4 15	05
Bar-le-Duc..	49	6 60	4 90	3 60
Saint-Dizier.	18	2 40	1 80	1 30
De Blesme-Haussignemont à... et vice versâ. Eurville.....	28	3 80	2 80	2 05
Chevillon...	37	5 »	3 70	2 75
Joinville....	47	6 30	4 75	3 50
Donjeux.....	56	7 50	5 65	4 15
Pargny	9	1 20	» 90	» 65
Sermaize....	14	1 85	1 45	1 »
Revigny	21	2 80	2 10	1 55
Mussey	28	3 80	2 80	2 05
Bar-le-Duc..	37	5 »	3 70	2 75
St-Eulien (h.)	8	1 10	» 80	» 60
Ancerville-Gûe (halte)	6	» 80	» 60	» 40
De Saint-Dizier à... et vice versâ. Eurville.....	11	1 50	1 10	» 85
Chevillon....	20	2 70	2 05	1 50
Curel (halte).	24	3 25	2 40	1 80
Joinville....	30	4 »	3 »	2 20
Donjeux.....	39	5 20	3 95	2 90
Froncles (h.)	46	6 20	4 60	3 40

Digitized by Google

PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De Saint-Dizier à... et vice versâ.	Vigneory.....	51	6 85	5 15	3 80
	Bologne.....	59	7 90	5 95	4 40
	Andelot.....	74	9 95	7 45	5 45
	Manois.....	80	10 75	8 05	5 95
	Bourmont-St-Blin....	86	11 60	8 65	6 35
	Neufchâteau.	108	13 50	10 85	8 »
	Chaumont....	73	9 85	7 40	5 40
	Pargny.....	25	3 35	2 50	1 85
	Sermaize.....	31	4 15	3 10	2 30
	Revigny.....	38	5 10	3 85	2 80
	Mussey.....	45	6 05	4 55	3 30
	Bar-le-Duc..	53	7 15	5 35	3 75
	Humbécourt.	9	1 20	« 90	» 65
	Eclaron.....	12	1 60	1 20	» 90
	Louvemont..	17	2 30	1 75	1 25
	Pont-Varin..	20	2 70	2 05	1 50
	Vassy.....	23	3 10	2 35	1 70
De Vassy à et vice versâ.	Pont-Varin..	6	» 80	» 60	» 40
	Louvemont..	7	» 95	» 70	» 55
	Eclaron.....	12	1 60	1 20	» 90
	Humbécourt(h	14	1 85	1 45	1 »
D'Eurville à et vice versâ.	Ancerville-Gûe (halte)	6	» 80	» 60	» 40
	Chevillon ...	9	1 20	» 90	» 65
	Curel (halte).	13	1 75	1 30	» 95
	Donjeux.....	29	3 90	2 95	2 15
	Froncles (h.)	27	3 60	2 70	2 »
	Vignory.....	41	5 50	4 15	3 05
	Bologne.....	49	6 60	4 90	3 60
	Andelot.....	64	8 60	6 50	4 75
	Manois.....	70	9 40	7 10	5 15
	Bourmont-St-Blin....	75	10 10	7 55	5 50
	Neufchâteau.	98	13 20	9 90	7 25
De Chevillon à et vice versâ.	Ancerville-Gûe (halte)	14	1 85	1 45	1 »
	Curel (halte)	6	» 80	» 60	» 40
	Donjeux.....	20	2 70	2 05	1 50
	Froucles (h.)	27	3 60	2 70	2 »
	Vigaory.....	32	4 30	3 25	2 35
	Bologne.....	40	5 40	4 »	2 95
	Andelot.....	55	7 40	5 50	4 10
	Manois.....	61	8 20	6 10	4 50
	Bourmont-St-Blin....	66	8 90	6 65	4 85
	Neufchâteau.	89	11 95	9 »	6 60
De Joinville à... et vice versâ.	Ancerville-Gûe (halte)	24	3 25	2 40	1 80
	Eurville.....	19	2 60	1 90	1 40
	Curel (halte).	6	» 80	» 60	» 40
	Chevillon ...	11	1 50	1 10	» 85
	Froncles (h.)	16	2 15	1 60	1 20
	Donjeux.....	10	1 30	1 »	» 70
	Vignory.....	22	2 95	2 20	1 60
	Bologne.....	30	4 »	3 »	2 20
	Chaumont....	43	5 75	4 30	3 20
	Andelot.....	45	6 05	4 55	3 30
	Manois.....	54	6 85	5 15	3 80
	Bourmont-St-Blin....	56	7 50	5 65	4 15
	Neufchâteau.	79	10 60	8 »	5 80
De Donjeux à et vice versâ.	Ancerville-Gûe (halte)	33	4 45	3 30	2 45
	Froncles (h.)	7	» 95	» 70	» 55
	Vigaory.....	13	1 75	1 30	» 95
	Bologne.....	21	2 80	2 10	1 55
	Andelot.....	36	4 85	3 60	2 65
	Manois.....	42	5 50	4 15	3 05
	Bourmont-St-Blin....	47	6 30	4 75	3 50
	Neufchâteau.	69	9 30	6 95	5 40

PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De Froncles (halte) à... et vice versâ	Vigneory.....	6	» 80	» 60	» 40
De Bologne à et vice versâ	Vigneory.....	9	1 20	» 90	» 65
	Chantraines (halte)	10	1 30	1 »	» 70
	Andelot.....	15	2 05	1 50	1 10
	Rimaucourt (halte	18	2 40	1 80	1 30
	Manois.....	21	2 80	2 10	1 50
D'Andelot à et vice versâ	Bourmont-St-Blin ..	27	3 60	2 70	2 »
	Prez-sous-L.	34	4 55	3 40	2 50
	Liffol-le-Gr..	40	5 40	4 »	2 95
	Neufchâteau.	49	6 60	4 90	3 60
	Vignory.....	24	3 25	2 40	1 80
	Rimaucourt (halte).....	6	» 80	» 60	» 40
	Manois.....	6	» 80	» 60	» 40
De Manois à et vice versâ	Bourmont-St-Blin....	12	1 60	1 20	» 90
	Neufchâteau.	34	4 55	3 40	2 50
	Chaumont..	29	3 90	2 95	2 15
	Vignory.....	29	3 90	2 95	2 15
	Rimaucourt (halte).....	6	» 80	» 60	» 40
	Bourmont-St-Blin....	6	» 80	» 60	» 40
	Neufchâteau.	28	3 80	2 80	2 05
	Chaumont....	35	4 70	3 55	2 60
	Vigaory.....	35	4 70	3 55	2 60
De Bourmont-St-Blin à. et vice versâ	Chantraines (halte)	18	2 40	1 80	1 30
	Rimaucourt (halte)..	9	1 20	» 90	» 65
	Prez-sous-L.	7	» 95	» 70	» 55
	Liffol-le-Gr .	13	1 75	1 30	» 95
	Neufchâteau.	23	3 10	2 35	1 70
	Chaumont...	41	5 50	4 15	3 05
	Vigaory.....	57	7 70	5 75	4 20
De Neufchâteau à et vice versâ	Chantraines (halte)	40	5 40	4 »	95
	Rimaucourt (halte)	31	4 15	3 10	2 30
	Prez-sous-L.	16	2 15	1 60	1 2
	Liffol-le-Gr..	10	1 30	1 »	» 70
	Chaumont...	63	8 45	6 35	4 70
	St-Eulien (h)	23	3 10	2 35	1 70
De Sermaize à et vice versâ.	Pargny.....	6	» 80	» 60	» 40
	Revigny.....	8	1 10	» 80	» 60
	Mussey.....	15	2 05	1 50	1 10
	Bar-le-Duc..	23	3 10	2 35	1 70
	St-Eulien (h.)	46	6 20	4 60	3 40
	Pargny.....	29	3 90	2 95	2 15
	Sermaize.....	23	3 10	2 35	1 70
	Revigny.....	16	2 15	1 60	1 20
	Mussey.....	9	1 20	» 90	» 65
De Bar-l-Duc à et vice versâ.	Longeville ..	6	» 80	» 60	» 40
	Nançois-le-P.	12	1 60	1 20	» 90
	Loxéville...	28	3 10	2 35	1 76
	Lérouville...	36	4 85	3 60	2 65
	Commercy .	41	5 50	4 15	3 05
	Sorcy.....	8	1 60	1 90	1 60
	Vauc.-Pagny	55	7 40	5 50	4 10
De Commercy à... et vice versâ.	Ancerville-Gûe (halte)	59	7 90	5 95	4 25
	Longeville ..	36	4 85	3 60	2 65
	Nançois-le-P.	30	4 »	3,	2 20
	Loxéville..	19	2 60	1 90	1 40
	Lérouville...	8	» 80	» 60	» 40
	Sorcy.....	9	1 20	» 90	» 65
	Vauc.-Pagny	14	1 85	1 45	1 »

Digitized by Google

PARCOURS.		DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De Commercy à et vice versâ.	Foug.....	19	2 60	1 90	1 40
	Fontenoy-s-M	35	4 70	3 55	2 60
	Liverdun....	44	5 95	4 45	3 25
	Frouard.....	54	6 85	5 15	3 80
De Toul à. et vice versâ.	Commercy...	26	3 50	2 65	1 90
	Sorcy.....	18	2 40	1 80	1 30
	Vaucoul.-Pag.	12	1 60	1 20	» 90
	Foug.....	7	» 95	» 70	» 55
	Fontenoy-s-M	9	1 20	» 90	» 65
	Liverdun....	19	2 60	1 90	1 35
	Frouard.....	25	3 35	2 50	1 85
	Nancy.....	34	4 55	3 40	2 50
De Pont-à-Mousson à et vice versa.	Frouard.....	20	2 70	2 05	1 50
	Marbache...	14	1 85	1 45	1 »
	Dieulouard..	7	» 95	» 70	» 55
	Pagny-s-M..	10	1 30	1 »	» 70
	Novéant....	16	2 15	1 60	1 20
	Ars-s-Moselle	21	2 55	2 10	1 35
De Metz à. et vice versâ.	Longuyon...	80	10 75	8 05	5 95
	Cons-la-Gran	91	12 25	9 20	6 70
	Longwy.....	97	13 »	9 80	7 20
	Mont-St-Mart	99	13 30	9 95	7 30
	Pierrepont..	71	9 55	7 15	5 20
	Joppécourt..	63	8 45	6 35	4 70
	Audun-le-R.	56	7 40	5 50	4 10
	Fontoy.....	47	6 30	4 75	3 50
	Hayange....	39	5 20	3 95	2 90
	Pont-à-Mous.	30	4 »	3 »	2 20
	Pagny-s-Mos.	20	2 70	2 05	1 50
	Novéant....	15	2 05	1 50	1 10
	Ars-s-Moselle	9	1 20	» 90	» 65
	Maizières....	18	2 40	1 80	1 30
	Hagondange.	22	2 95	2 20	1 60
	Uckange.....	28	3 80	2 80	2 05
	Thionville...	34	4 55	3 40	2 50
	Hettange....	41	5 50	4 15	3 05
	Peltre.....	7	» 95	» 70	» 55
	Courcelles...	14	1 85	1 45	1 »
	Remilly.....	23	3 10	2 35	1 70
	Herny.....	29	3 90	2 95	2 15
	Faulquemont	40	5 40	4 »	2 95
	Saint-Avold	51	6 85	5 15	3 80
	Hombourg...	57	7 70	5 75	4 20
	Bening-Merl.	62	8 35	6 25	4 55
	Farschwiller	71	9 55	7 15	5 20
	Hundling....	77	10 30	7 75	5 70
	Sarreguemin	84	11 30	8 45	6 20
	Cocheren....	64	8 60	6 50	4 75
	Forbach.....	70	9 40	7 10	5 15
	Nancy.....	58	7 80	5 80	4 25
De Devant-les Ponts à. et vice versâ.	Longuyon...	72	9 65	7 25	5 35
	Cons-la-Gra.	83	11 15	8 35	6 10
	Longwy.....	89	11 95	9 »	6 60
	Mont-St-Mart	91	12 25	9 20	6 70
	Pierrepont..	63	8 45	6 35	4 70
	Joppécourt..	55	7 25	5 45	4 »
	Audun-le-R.	47	6 30	4 75	3 50
	Fontoy.....	39	5 20	3 95	2 90
	Hayange....	31	4 15	3 10	2 30
	Maizières....	10	1 30	1 »	» 70
	Hagondange.	14	1 80	1 45	1 »
	Uckange....	20	2 70	2 05	1 50
	Thionville...	26	3 50	2 65	1 90
	Hettange....	33	4 45	3 30	2 45
Thionville à... vice versâ.	Vezin.....	58	7 80	5 80	4 25
	Longuyon...	49	6 60	4 90	3 60
	Cons-la-Gr..	59	7 90	5 95	4 40

PARCOURS.		DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De Thionville à... et vice versâ.	Longwy.....	65	8 75	6 55	4 80
	Mont-St-Mart	68	9 10	6 85	5 05
	Pierrepont .	40	5 40	4 »	2 95
	Joppécourt..	31	4 15	3 10	2 30
	Audun-le-R.	24	3 25	2 40	1 80
	Fontoy.....	16	2 15	1 60	1 20
	Hayange.....	8	1 10	» 80	» 60
	Maizières....	16	2 15	1 60	1 20
	Hagondange.	12	1 60	1 20	» 90
	Uckange....	6	» 80	» 60	» 40
	Hettange....	8	1 10	» 80	» 60
	Esch.	32	5 20	3 80	2 30
	Ottange.....	37	5 90	4 30	2 60
	Luxembourg	37	5 90	4 30	3 »
De Farsch. Puttelange à et vice versâ	Forbach.....	18	2 40	1 80	1 30
De Sarreguemines à.. et vice versa.	Peltre.....	78	10 50	7 85	5 75
	Courcelles...	71	9 55	7 15	5 20
	Remilly.....	62	8 35	6 25	4 55
	Herny.....	55	7 40	5 50	4 10
	Faulquemont	45	6 5	4 55	3 30
	Saint-Avold	34	4 55	3 40	2 50
	Hombourg..	27	3 60	2 70	2 »
	Bening-Merl.	23	3 10	2 35	1 70
	Farschwiller	13	1 75	1 30	» 95
	Hundling....	8	1 »	» 70	» 50
	Cocheren....	26	3 50	2 65	1 90
	Forbach.....	31	4 15	3 »	2 »
De Metz à. et vice versâ.	Lérouville ..	64	8 60	6 50	4 75
	Commercy...	59	7 90	5 95	4 40
	Sorcy.....	51	6 85	5 15	3 80
	Vaucouleurs.	45	6 05	4 55	3 30
	Foug.....	40	5 40	4 »	2 95
	Fontenoy-s-M	25	3 35	2 50	1 85
	Liverdun....	16	2 15	1 60	1 20
	Frouard.....	9	1 20	» 90	» 65
	Champigt[h]	6	» 80	» 60	» 40
	Marbache....	15	2 05	1 50	1 10
	Dieulouard..	22	2 95	2 20	1 60
	Pt-à-Mousson	29	3 90	2 95	2 15
	Pagny-sur-M	38	5 10	3 85	2 80
	Novéant.....	44	5 95	4 45	3 25
	Ars-sur-Mos.	49	6 60	4 90	3 60
	Varangeville.	13	1 75	1 10	» 90
	Rosières-a.-S	18	2 40	1 70	1 30
	Blainville-l-G	23	3 10	2 35	1 70
De Nancy à et vice versâ	Einvaux	31	4 15	3 10	2 30
	Bayon.....	38	5 10	3 85	2 80
	Charmes.....	49	6 60	4 90	3 60
	Châtel-Nom.	59	7 90	5 95	4 40
	Epinal.....	74	9 95	7 45	5 45
	Arches.....	86	11 60	8 65	6 35
	Pouxeux....	90	12 10	9 05	6 65
	Remiremont.	102	13 70	10 25	7 55
	Douxnoux...	85	11 40	8 60	6 30
	Xertigny....	93	12 50	9 35	6 90
	Bains.....	104	14 »	10 50	7 70
	Lunéville....	33	4 45	3 30	2 40
	St-Clément..	44	5 95	4 45	3 25
	Azerailles...	52	6 95	5 20	3 85
	Baccarat	57	7 70	5 75	4 20
	Reon-l'Etape				
	la-Neuveve.	67	9 »	6 80	5 »
	Etival-Clairf.	72	9 »	7 »	5 35
	St-Michel....	77	9 75	7 75	5 70
	St-Dié.....	84	10 »	8 »	6 »

Digitized by Google

PARCOURS.		DIST.	PRIX DU BILLET 1recl.	2e cl.	3e cl.
		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De **Nancy** à *et vice versâ*	Marainvillers	44	5 50	4 15	3 05
	Embermémil.	49	6 60	4 90	3 60
	Avricourt....	57	7 70	5 75	4 20
	Moussey.....	63	8 45	6 35	4 70
	Azoudanges.	69	9 30	6 95	5 10
	Gelucourt...	75	9 60	7 »	5 25
	Dieuze.....	80	9 60	7 »	5 25
	Réchicourt-le-Château.	61	8 20	6 10	4 50
	Héming.....	71	9 55	7 15	5 20
	Varangeville	36	4 85	3 60	2 65
	Rosières-a-S.	31	4 15	3 10	2 30
	Blainville-l-G	26	3 50	2 65	1 90
	Einvaux.....	18	2 40	1 80	1 30
	Bayon.....	11	1 50	1 10	» 85
	Châtel-Nom.	11	1 50	1 10	» 85
'De **Charmes** à *et vice versa.*	Thaon (halte)	20	2 70	2 »	1 50
	Arches....	38	5 10	3 85	2 80
	Pouxeux....	42	5 65	4 25	3 10
	Remiremont.	53	7 15	5 35	3 90
	Douxnoux...	37	5 »	3 70	2 75
	Xertigny....	45	6 05	4 55	3 30
	Bains.....	55	7 40	5 50	4 10
	Aillevilliers .	69	9 30	6 95	5 10
	Lunéville....	35	4 70	3 55	2 60
De **Thaon** (halte) à.. *et vice versâ.*	Châtel-Nom .	7	» 95	» 70	» 55
	Charmes....	26	3 50	2 65	1 90
	Châtel-Nom.	16	2 15	1 60	1 20
	Thaon (halte)	9	1 20	» 90	» 65
	Dinozé(halt.)	6	» 80	» 60	» 40
	Arches.....	12	1 50	1 »	» 75
	Pouxeux....	16	2 »	1 40	1 »
D'**Epinal** à. *et vice versâ.*	Eloyes (halt.)	19	2 60	1 80	1 40
	St-Nabord(h.	24	3 25	2 20	1 80
	Remiremont.	28	3 80	2 80	2 »
	Douxnoux...	11	1 50	1 10	» 85
	Xertigny....	19	2 60	1 90	1 40
	La Chap-a-B.	23	3 10	2 35	1 70
	Bains.....	30	4 »	3 »	2 20
	Aillevillers-P	44	5 95	4 45	3 25
	Lunéville....	61	8 20	6 10	4 50
D'**Arches** à. *et vice versâ.*	Dinozé(halt.)	7	» 80	» 60	» 50
	Pouxeux....	6	» 80	» 60	» 40
	Eloyes(halte)	7	» 95	» 70	» 55
	St-Nabord(h	12	1 60	1 20	» 90
	Remiremont.	16	2 15	1 60	1 20
	Douxnoux ..	23	3 10	2 35	1 70
	Xertigny....	30	4 »	3 »	2 20
	Bains.....	41	5 50	4 15	3 5
	Dinozé(halt.)	11	1 50	1 10	» 85
De **Pouxeux** à.....	Eloyes(halt.)	6	» 40	» 30	» 25
	St-Nabord(h.	8	1 10	» 80	» 60
et vice versâ.	Douxnoux ..	27	3 60	2 70	2 »
	Xertigny....	35	4 70	3 55	2 60
	Bains.....	46	6 20	4 60	3 40
	Dinozé(halt.)	23	3 10	2 20	1 70
	Pouxeux....	12	1 50	1 »	» 75
De **Remiremont** à.. *et vice versâ.*	Eloyes(halt.)	10	1 30	» 90	» 70
	St-Nabord...	6	» 80	» 60	» 40
	Douxnoux ..	38	5 10	3 85	2 80
	Xertigny ...	46	6 20	4 60	3 40
	Bains.....	57	7 70	5 75	4 20
De **La Chapelle-au-B.** (halte) à..... *et vice versâ.*	Xertigny....	6	» 80	» 60	» 40
	Bains.....	7	» 95	» 70	» 50
	Aillevillers P	24	2 80	2 10	1 55
	St-Loup Lux.	26	3 50	2 65	1 90

PARCOURS.		DIST.	PRIX DU BILLET 1recl.	2e cl.	3e cl.
		kil.	fr. c.	fr. c	fr. c.
	Dinozé (halt)	35	4 70	3 55	2 60
	Eloyes (halt)	48	6 50	4 85	3 55
	St-Nabord(h)	53	7 15	5 35	3 90
	Douxnoux...	19	2 60	1 90	1 40
	Xertigny.....	11	1 50	1 10	» 85
De **Bains** à *et vice versa.*	Aillevillers-Plombières..	15	2 05	1 50	1 10
	St-Loup-Lux.	20	2 70	2 05	1 50
	Conflans	28	3 80	2 80	2 05
	Taverney ...	40	5 40	4 »	2 95
	Port-d'Atel..	45	6 05	4 55	3 30
	Pt-sur-Saône	52	6 95	5 20	3 85
	Vaivre	60	8 05	6 05	4 45
	Epinal	49	6 60	4 90	3 60
	Douxnoux...	38	5 10	3 85	2 80
	Xertigny....	30	4 »	3 »	2 20
De **St-Loup Luxeuil** à. *et vice versa*	Bains.....	20	2 70	2 05	1 50
	Aillevillers..	6	» 80	» 60	» 40
	Conflans	9	1 20	» 90	» 65
	Faverney....	20	2 70	2 05	1 50
	Port-s-Saône	33	4 45	3 30	2 45
	Vaivre	41	5 50	4 15	3 05
	Varangeville	20	2 70	2 05	1 50
	Rosières-a-S.	16	2 15	1 60	1 20
	Blainville-l-G	10	1 30	1 »	» 70
	Einvaux.....	17	2 30	1 75	1 25
	Bayon.....	25	3 35	2 50	1 85
	Châtel-Nom.	45	6 05	4 55	3 30
	Arches.....	72	9 65	7 25	5 35
	Pouxeux....	76	10 20	7 70	5 65
	Remiremont.	88	11 80	8 90	6 50
	St-Clément.	11	1 50	1 10	» 85
	Ménil-Fl. (h).	16	2 15	1 60	1 C
	Azerailles..	19	2 60	1 90	1 40
De **Lunéville** à. *et vice versâ*	Bertrichamp (halte).	29	3 90	2 95	2 5
	Baccarat....	25	3 35	2 50	1 85
	Raon-l'Etape	34	4 55	3 40	2 50
	Etival-Clairf	39	5 20	3 95	2 90
	St-Michel....	44	5 95	4 45	3 25
	Saint-Dié....	51	6 85	5 15	3 80
	Marainvillers	8	1 10	» 80	» 60
	Embermenil.	17	2 30	1 75	1 25
	Avricourt...	25	3 35	2 50	1 85
	Moussey.....	30	4 »	3 »	2 20
	Azoudange-M	36	4 85	3 60	2 65
	Gelucourt...	43	5 75	4 39	3 20
	Dieuze.....	48	6 50	4 85	3 55
	Réchicourt..	20	3 90	2 95	2 15
	Heming.....	38	5 10	3 85	2 80
	Sarrebourg..	47	6 30	4 75	3 50
	Lutzelbourg.	63	8 45	6 35	4 70
	Menil-Flin(h)	6	» 80	» 60	» 40
	Azerailles...	8	1 10	» 80	» 60
De **St-Clément** à.. *et vice versa*	Baccarat	14	1 85	1 45	1 »
	Raon-l'Etape	23	3 10	2 35	1 70
	Etival-Clairf.	29	3 90	2 95	2 15
	St-Michel....	33	4 45	3 30	2 45
	St-Dié	40	5 40	4 »	2 95
D'**Azerailles** à.... *et vice versa*	Menil-Flin(h)	6	» 80	» 60	» 40
	Etival-Clairf.	21	2 80	2 10	1 55
	St-Michel....	26	3 50	2 65	1 90
De **Baccarat** à. .... *et vice versa*	Menil-Flin(h)	9	1 20	» 90	» 65
	Azerailles...	6	» 80	» 60	» 40
	Bertricha. (h)	6	» 80	» 60	» 40
	Raon-l'Etape.	10	1 30	1 »	» 70
	Etival-Clairf.	15	2 05	1 50	1 10

Digitized by Google

PARCOURS.		DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De **Raon-l'Etape** à *et vice versâ.*	Mesnil-Fl. (h)	19	2 60	1 90	1 40
	Azerailles	16	2 15	1 60	1 20
	Bertrich. (h.)	6	» 80	» 60	» 40
	Etival-Clairf.	6	» 80	» 60	» 40
	St-Michel	11	1 50	1 10	» 85
De **St-Dié** à *et vice versâ.*	Azerailles	32	4 30	3 25	2 35
	Baccarat	27	3 60	2 70	2 »
	Raon-l'Etape	17	2 »	1 75	1 20
	Etival-Clairf.	12	1 60	1 20	» 90
	St-Michel	7	» 95	» 70	» 55
De **Sarre-bourg** à *et vice versâ*	Nancy	79	10 60	8 »	5 80
	Varangeville	66	8 90	6 65	4 85
	Rosières-a-S.	62	8 35	6 25	4 55
	Blainville-l-G	56	7 50	5 65	4 15
	Maréhvillers	39	5 20	3 95	2 90
	Embermenil	31	4 15	3 10	2 30
	Avricourt	22	2 95	2 20	1 60
	Moussey	25	3 35	2 50	1 85
	Azoudange	31	4 15	3 10	2 30
	Gelucourt	38	5 10	3 85	2 80
	Dieuze	43	5 75	4 30	3 20
	Réchicourt	18	2 40	1 80	1 30
	Héming	9	1 20	» 90	» 65
	Lutzelbourg	17	2 30	1 70	1 25
	Saverne	27	3 60	2 70	2 »
	Steinbourg	32	4 30	3 25	2 35
	Dettwiller	36	4 85	3 60	2 65
	Hochfelden	44	5 95	4 45	3 25
	Momenheim	48	6 50	4 85	3 55
	Brumath	51	7 25	5 45	4 »
	Vendenheim	62	8 35	6 25	4 55
De **Saverne** à *et vice versa*	Lunéville	73	9 85	7 40	5 40
	Maréhvillers	66	8 60	6 05	4 45
	Embermenil	57	7 70	5 75	4 20
	Avricourt	49	6 60	4 90	3 60
	Moussey	52	6 95	5 20	3 85
	Azoudange	58	7 80	5 80	4 25
	Gelucourt	64	60	6 50	4 75
	Dieuze	69	30	6 95	5 10
	Réchicourt	45	6 05	4 55	3 30
	Héming	35	4 70	3 55	2 65
	Lutzelbourg	11	1 50	1 10	» 85
	Steinbourg	6	» 80	» 60	» 40
	Dettwiller	9	1 20	» 90	» 65
	Hochfelden	17	2 30	1 75	1 25
	Momenheim	22	2 95	2 20	1 60
	Brumath	27	3 60	2 70	2 »
	Vendenheim	35	4 70	3 55	2 65
De **Bischwiller** à *et vice versa.*	Vendenheim	17	2 30	1 75	1 25
	Hœrdt	10	1 30	1 »	» 70
	Marienthal	6	» 60	» 60	» 40
	Mertzwiller	19	2 60	1 90	1 40
	Gundershoffe	23	3 10	2 35	1 70
	Reichshof. (h)	25	3 35	2 50	1 85
	Reichshoffen	26	3 50	2 65	1 90
	Walbourg	16	2 15	1 60	1 20
	Soultz-s-For.	25	3 35	2 50	1 85
	Hoffen	28	3 80	2 80	2 05
	Hunspach	33	4 45	3 30	2 45
	Wissembourg	42	5 65	4 25	3 10
	Riedseltz (halte)	36	4 85	3 60	2 65
De **Haguenau** à *et vice versâ.*	Vendenheim	25	3 »	2 25	1 75
	Hœrdt	18	2 40	1 80	1 30
	Bischwiller	8	1 10	» 80	» 60
	Marienthal	6	» 80	» 60	» 40
	Mertzwiller	11	1 50	1 10	» 85
	Gundershoffe	16	2 15	1 60	1 20
	Reichshof. (h)	18	2 40	1 80	1 30
	Reichshoffen	19	2 60	1 90	1 40
	Niederbronn	21	2 75	2 »	1 50
	Walbourg	9	1 20	» 90	» 65
	Soultz-s-For.	17	2 30	1 75	1 25
	Hoffen	21	2 80	2 10	1 55
	Riedseltz (halte)	29	3 90	2 95	2 15
	Hunspach	25	3 35	2 50	1 85
	Wissembour.	34	4 55	3 40	2 50
De **Niederbronn** à *et vice versâ.*	Vendenheim	45	6 05	4 55	3 30
	Bischwiller	28	3 80	2 80	2 05
	Marienthal	26	3 50	2 65	1 90
	Schweighausen (halte)	17	2 25	1 70	1 20
	Mertzwiller	10	1 30	1 »	» 65
	Mietesheim (h	8	1 10	» 80	» 50
	Gundershoffe	6	» 80	» 60	» 40
	Reichshoffen	6	» 50	» 40	» 25
	Reichshoffen (halte)	6	» 45	» 35	» 25
	Walbourg	28	3 80	2 80	2 05
	Soultz-s-For.	36	4 85	3 60	2 65
	Hoffen	40	5 40	4 »	2 95
	Hunspach	44	5 95	4 45	3 25
	Wissembourg	53	7 15	5 35	3 90
De **Riedseltz** (halte) à *et vice versâ.*	Strasbourg	62	7 70	5 70	4 25
	Soultz-s.-F.	12	1 60	1 20	» 90
	Wissembourg	6	» 80	» 60	» 40
De **Wissembourg** à *et vice versâ.*	Vendenheim	58	7 80	5 80	4 25
	Hœrdt	51	6 85	5 15	3 80
	Marienthal	39	5 20	3 95	2 90
	Walbourg	26	3 50	2 65	1 90
	Soultz-s-For.	17	2 30	1 75	1 25
	Hoffen	14	1 85	1 45	1 »
	Hunspach	9	1 20	» 90	» 65
	Riedseltz (halte)	6	» 80	» 60	» 40
De **Strasbourg** à *et vice versâ.*	Sarrebourg	71	9 55	7 15	5 20
	Lutzelbourg	54	7 25	5 45	4 »
	Saverne	44	5 95	4 45	3 25
	Steinbourg	40	5 40	4 »	2 95
	Dettwiller	36	4 85	3 60	2 65
	Hochfelden	28	3 80	2 80	2 05
	Mommenheim	23	3 10	2 35	1 70
	Brumath	18	2 40	1 80	1 30
	Vendenheim	10	1 30	1 »	» 70
	Hœrdt	17	2 30	1 60	1 20
	Bischwiller	27	3 60	2 70	2 »
	Marienthal	30	3 65	2 75	2 »
	Haguenau	34	3 70	2 80	2 »
	Mertzwiller	45	5 25	4 »	2 85
	Gundershoffe	49	5 70	4 25	3 10
	Reichshoffen	53	6 30	4 65	3 40
	Niederbronn	55	6 45	4 80	3 50
	Walbourg	43	5 75	4 30	3 20
	Soultz-s-For.	51	6 85	5 15	3 80
	Hoffen	55	7 30	5 45	4 10
	Hunspach	59	7 30	5 45	4 10
	Wissembourg	68	7 30	5 45	4 10
	Riedseltz (halte)	62	7 70	5 70	4 25

Digitized by Google

PARCOURS.		DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
	Molsheim....	21	2 75	2 »	1 50
	Rosheim....	26	3 40	2 35	1 65
	Obernai.....	31	3 50	2 75	1 75
	Barr.....	38	4 50	3 50	2 25
	Mutzig.....	24	2 75	2 »	1 50
	Avolsheim..	24	2 75	2 »	1 50
	Soultz-les-B.	25	3 »	2 25	1 75
	Scharrachbe.	27	3 25	2 50	1 75
	Kirchheim,..	29	3 60	2 75	1 75
	Marlenheim .	31	3 60	2 75	1 75
	Wangen.....	32	4 »	3 »	1 75
	Wasselonne.	34	4 »	3 »	1 75
	Kehl.	23	1 60	1 10	» 80
	Graffensta- den (halte)	9	1 30	» 80	» 60
De Strasbourg à.	Geispolsheim	11	1 30	» 80	» 70
et vice versa	Fegersheim..	14	1 70	1 10	» 95
	Limersheim.	18	2 30	1 50	1 25
	Erstein.....	22	2 80	1 80	1 50
	Matzenheim.	25	3 20	2 10	1 80
	Benfeld.....	29	3 70	2 40	2 »
	Kogenheim..	31	4 55	3 40	2 50
	Ebersheim ..	30	5 20	3 95	2 90
	Schlestadt...	46	6 20	4 60	3 40
	Châtenois ..	49	6 60	4 90	3 60
	Val-de-Villé..	51	6 85	5 15	3 80
	Liepvre.....	59	7 90	5 95	4 40
	Ste-Croix-a.- Mines.....	63	8 45	6 35	4 70
	Ste-Marie-au- Mines.....	63	8 90	6 65	4 85
	St-Hyppolyte	51	6 85	5 15	3 80
	Bibauvillé ..	55	7 40	5 50	4 10
	Ostheim	59	7 90	5 95	4 40
	Bennwihr, .	62	8 35	6 25	4 55
	Colmar.....	68	9 10	6 85	5 05
De Strasbourg à..	Pont-d-Rhin. (halte) (1).	12	» 70	» 60	» 50
De Strasbourg-Austerlitz à....	Pont-d-Rhin. (halte) (1).	6	» 50	» 40	» 30
	Kehl	15	1 10	» 80	» 50
De Molsheim à.....	Dorlisheim..	6	» 50	» 30	» 20
De Barr à..	Gertwiller ..	6	» 50	» 30	» 20
et vice versâ.	Wasselonne .	31	4 »	3 »	2 20
	Erstein.....	24	3 25	2 40	1 80
	Matzenheim.	21	2 80	2 10	1 55
	Benfeld.....	17	2 30	1 75	1 25
	Kogenheim..	12	1 60	1 20	» 90
	Ebersheim...	7	» 95	» 70	» 55
De Schlestadt à....	Châtenois ...	6	» 70	» 50	» 40
et vice versâ.	Val-de-Villé.	7	» 9	» 70	» 55
	Liepvre.....	15	2 05	1 50	1 10
	Sainte-Croix.	19	2 60	1 90	1 40
	Sainte-Marie.	22	2 95	2 20	1 60
	St-Hippolyte.	6	» 80	» 60	» 40
	Ribeauvillé..	10	1 30	1 »	» 70
	La Vancelle, (halte).....	10	1 30	1 »	» 70
	Châtenois ..	17	2 30	1 75	1 25
	Val-de-Villé.	16	2 15	1 60	1 20
De Ste-Marie-aux-Mines et vice versâ.	La Vancelle (halte).....	13	1 75	1 30	» 95
	Liepvre.....	8	1 10	» 80	» 60
	Ste-Cr.-a-M.	6	» 60	» 50	» 35
	St-Hippolyte	27	3 60	2 70	2 »
	Ribeauvillé..	32	4 30	3 25	2 35
	Ostheim.....	35	4 70	3 55	2 60
	Bennwir-Mit.	38	5 10	3 85	2 80

PARCOURS.		DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
	Schlestadt..	17	2 30	1 75	1 25
	Châtenois..	21	2 80	2 10	1 55
	Val-de-Villé.	23	3 10	2 35	1 70
	Liepvre.....	31	4 15	3 10	2 30
	Sainte-Croix- aux - Mines	35	4 70	3 55	2 60
De Bennwihr-Mittelwihr à..	St-Hippolyte	11	1 50	1 10	» 85
et vice versâ.	Ribeauvillé..	7	» 95	» 70	» 55
	Ostheim.....	6	» 80	» 60	» 40
	Eguisheim ..	11	1 50	1 10	» 85
	Herrlisheim .	14	1 85	1 45	1 »
	Rouffach....	20	2 70	2 05	1 50
	Merxheim...	25	3 35	2 50	1 85
	Bollwiller...	32	4 30	3 25	2 35
	Wittelsheim.	37	5 »	3 70	2 75
	Lutterbach..	44	5 95	4 45	3 25
	Dornach....	46	6 20	4 60	3 40
	Mulhouse....	50	6 70	5 05	3 70
	Erstein.....	46	6 20	4 60	3 40
	Schlestadt...	23	3 10	2 35	1 70
	Châtenois...	27	3 60	2 70	2 »
	Val-de-Villé	29	3 90	2 95	2 15
	Liepvre.....	37	5 »	3 70	2 75
	Ste-Cr.-a.-M.	41	5 50	4 15	3 05
	Ste-M.-a.-M.	44	5 95	4 45	3 25
	St-Hyppolyte	17	2 30	1 75	1 25
	Ribeauvillé..	13	1 75	1 30	» 95
	Ostheim.....	10	1 30	1 »	» 70
	Bennwihr-M.	7	» 95	» 70	» 55
	Eguisheim...	6	» 70	» 50	» 40
	Herrlisheim .	8	1 10	» 80	» 60
	Rouffach....	14	1 85	1 45	1 »
	Merxheim...	19	2 60	1 90	1 40
De Colmar à	Bollwiller...	26	3 50	2 65	1 90
et vice versâ.	Wittelsheim.	30	4 »	3 »	2 20
	Lutterbach..	38	5 10	3 85	2 80
	Cernay.....	46	6 20	4 60	3 40
	Aspach.....	50	6 70	5 05	3 70
	Burnhaupt ..	53	7 15	5 35	3 90
	Guewenheim.	57	7 70	5 75	4 20
	Sentheim....	59	7 90	5 95	4 40
	Thann	51	6 85	5 15	3 80
	Dornach....	40	5 40	4 »	2 95
	Mulhouse....	43	5 75	4 30	3 20
	Logelbach...	6	1 05	» 75	» 55
	Türckheim ..	6	1 05	» 75	» 55
	Wihr-au-Val	13	2 30	1 70	1 25
	Günspach ...	16	2 80	2 10	1 55
	Munster.....	19	3 3.	2 50	1 80
	Lutterbach..	10	1 30	1 »	» 70
	Aspach.....	6	» 80	» 60	» 40
	Burnhault...	8	1 10	» 80	» 60
	Guewenheim.	12	1 60	1 20	» 90
	Sentheim....	14	1 85	1 45	1 »
	Thann.....	6	» 80	» 60	» 40
	Bitswiller-T.	9	1 20	» 90	» 65
De Cernay à.....	Willer	11	1 50	1 10	» 85
et vice versâ.	St-Amarin ..	15	2 5	1 50	1 10
	Wesserling..	19	2 60	1 90	1 40
	Dornach....	12	1 60	1 20	» 90
	Belfort.....	62	8 20	6 »	4 55
	Chèvremont.	56	7 50	5 65	4 15
	Montreux-V.	48	6 50	4 85	3 55
	Dannemarie.	40	4 40	3 20	2 70
	Altkirch.....	30	3 50	2 60	2 »
	Ilfurth.....	23	3 »	2 20	1 60

(1) La halte du pont du Rhin n'est desservie que du 1er juin au 30 sept. de chaque année.

Digitized by Google

PARCOURS.		DIST.	PRIX DU BILLET 1recl.	2e cl.	3e cl.
		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
	Eguisheim..	55	7 40	5 50	4 10
	Herrlisheim.	52	6 95	5 20	3 85
	Rouffach... ..	46	6 20	4 60	3 40
	Merxheim....	41	5 50	4 15	3 5
	Bollviller . .	34	4 55	3 40	2 50
	Wittelsheim	29	3 90	2 95	2 15
	Lutterbach..	23	3 10	2 35	1 70
	Aspach.....	10	1 30	1 »	» 70
	Burnhaupt .	6	» 80	» 60	» 40
	Guewenheim	6	» 60	» 45	» 35
	Thann	19	2 60	1 90	1 40
De Sentheim à.....	Bitschwiller-Thann	23	3 10	2 35	1 70
et vice versâ	Willer	25	3 35	2 50	1 85
	St-Amarin..	29	3 90	2 95	2 15
	Wesserling..	32	4 30	3 25	2 35
	Dornach....	26	3 50	2 65	1 90
	Mulhouse ...	29	3 90	2 95	2 15
	Belfort.....	76	10 20	7 70	5 65
	Chevremont.	70	9 40	7 10	5 15
	Montreux-V.	61	8 20	6 10	4 50
	Dannemarie.	53	7 15	5 35	3 90
	Altkirch	44	5 95	4 45	3 25
	Illfurth	37	5 »	3 70	2 70
	Aspach.....	10	1 30	1 »	» 70
	Burnhaupt .	13	1 75	1 30	» 95
	Guewenheim	17	2 30	1 75	1 25
	Lutterbach.	15	2 5	1 50	1 10
	Bitschwil.-Th	6	» 70	» 50	» 40
	Willer.....	6	» 80	» 60	» 40
	St-Amarin ..	10	1 30	1 »	» 70
	Wesserling..	13	1 75	1 30	» 95
De **Thann** à *et viceversâ.*	Dornach	18	2 40	1 80	1 30
	Belfort.....	67	8 20	6 »	5 »
	Chèvremont.	61	8 20	6 »	4 50
	Montreux-V.	53	7 15	5 35	3 90
	Dannemarie.	45	4 40	3 20	2 70
	Altkirch.....	36	3 50	2 60	2 »
	Illfurth.....	29	3 10	2 35	1 70
De Wesserling à *et viee versâ.*	Aspach.....	23	3 10	2 35	1 70
	Burnhaupt ..	26	3 50	2 65	1 90
	Guewenheim	30	4 »	3 »	2 20
	Eguisheim.	39	5 20	3 95	2 90
	Herrlisheim .	36	4 85	3 60	2 65
	Rouffach	30	4 »	3 »	2 20
	Merxheim....	25	3 35	2 50	1 85
	Bollwiller....	18	2 40	1 80	1 30
	Wittelsheim.	13	1 75	1 30	» 95
	Lutterbach. .	6	» 80	» 60	» 40
	Cernay.....	15	2 05	1 50	1 10
	Aspach.....	20	2 70	2 05	1 50
	Burnhaupt..	23	3 10	2 35	1 70
	Guewenheim	27	3 60	2 70	2 »
De **Mulhouse** à..... *et vice versâ.*	Thann.....	21	2 80	2 10	1 55
	Bistchwiller.	24	3 25	2 40	1 80
	Willer.....	26	3 50	2 65	1 90
	St-Amarin ..	30	4 »	3 »	2 20
	Wesserling..	34	4 55	3 40	2 50
	Dornach.....	6	» 50	» 40	» 30
	Rixheim	6	» 80	» 60	» 40
	Habsheim ...	7	» 95	» 70	» 55
	Sierentz.....	17	2 30	1 75	1 25
	Bartenheim..	20	2 70	2 05	1 50
	Saint-Louis..	28	3 80	2 80	2 05
	Bâle.....	33	4 45	3 30	2 45
	Belfort.....	49	6 60	4 90	3 60
	Chèvremont.	43	5 75	4 30	3 20
	Montreux-V.	35	4 70	3 55	2 60

PARCOURS.		DIST.	PRIX DU BILLET 1recl.	2e cl.	3e cl.
		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De **Mulhouse** à..... *et vice versâ*	Dannemarie.	26	3 50	2 65	1 90
	Altkirch.....	17	2 30	1 75	1 25
	Illfurth.....	10	1 30	1 »	» 70
	Zillisheim (h)	7	» 95	» 70	» 50
	Gretz-Arm ..	34	4 55	3 40	2 50
	Tournan.....	31	4 15	3 10	2 30
	Marles-la-H .	23	3 10	2 35	1 70
	Mortcerf.....	16	2 15	1 60	1 20
	Guérard	11	1 50	1 10	» 85
De **Coulommiers** à.. *et vice versâ.*	Faremoutiers	8	1 10	» 80	» 60
	Mouroux....	6	» 80	» 60	» 40
	Villepatour-C	39	5 20	3 95	2 90
	Ozouer-le-V .	44	5 95	4 45	3 25
	Verneuil-Ch.	48	6 50	4 85	3 55
	Mormant....	54	7 25	5 45	4 »
	Grandpuits..	60	8 05	6 05	4 45
	Nangis.....	65	8 75	6 55	4 80
	Verneuil-Ch.	43	5 75	4 30	3 20
	Mormant....	37	5 »	3 70	2 75
	Grandpuits..	34	4 15	3 10	2 30
	Nangis.....	26	3 50	2 65	1 90
	Maison-Roug	16	2 15	1 60	1 20
	Longueville..	7	» 70	» 50	» 30
De **Provins** à..... *et vice versâ.*	Chalmaison .	11	1 50	1 10	» 85
	Flamboin....	14	1 85	1 45	1 »
	Les Ormes..	18	2 40	1 80	1 30
	Vimpelles...	22	2 95	2 20	1 60
	Châtenay ...	29	3 90	2 95	2 15
	Montereau...	42	5 65	4 25	3 10
	Herbé	18	2 40	1 80	1 30
	Melz	24	3 25	2 40	1 80
	Nogent-s.-S.	29	3 90	2 95	2 15
	Nogent-s.-S.	56	7 50	5 65	4 15
	Pont-s-Seine	48	6 50	4 85	3 55
	Romilly. ..	38	5 10	3 85	2 80
	Maizières la Par. halte).	34	4 55	3 40	2 50
	Mesgrigny...	26	3 50	2 65	1 90
	St-Mesmin..	20	2 70	2 05	1 50
	Savières(hal)	15	2 05	1 50	1 10
	Payns.....	12	1 60	1 20	» 90
	St-Lyé(halte)	9	1 20	» 90	» 65
	Barberey....	6	» 80	» 60	» 40
	St-Julien (h)	4	» 60	» 45	» 35
	Maisons-Bl..	9	1 20	» 90	» 65
	Cléry.....	15	2 05	1 50	» 95
	St-Parres-l-V.	18	2 40	1 80	1 30
De **Troyes** à *et vice versâ.*	Fouchères-V.	23	3 10	2 35	1 70
	Court-Lenclos	25	3 35	2 50	1 85
	Bar-s.-Seine.	33	4 45	3 30	2 45
	Polisot.....	38	5 10	3 85	2 80
	Gyé-s-Seine.	44	5 95	4 45	3 25
	Mussy.....	53	7 15	5 35	3 90
	Pothières	59	7 90	5 95	4 40
	Ste-Colombe.	65	8 75	6 55	4 80
	Chatillon-s-S	67	9 »	6 80	5 »
	Rouilly-St-L.	9	1 20	» 90	» 65
	Lusigny.....	16	2 15	1 60	1 20
	Montiéramey	23	3 10	2 35	1 70
	Vendeuvre...	33	4 45	3 30	2 45
	Jessains.....	44	5 95	4 45	3 25
	Arsonval (h.)	50	6 70	5 05	4 05
	Bar-s-Aube..	55	7 40	5 50	4 10
	Clairvaux...	68	9 10	6 85	5 05
De **Bar-sur-Seine** à ... *et vice versâ.*	Saint-Julien (halte) (1)..	30	4 »	3 »	2 20
	Maisons-Bl..	24	3 25	2 40	1 80
	Cléry.....	19	2 60	1 90	1 40

(1) La halte de St-Julien n'est desservie que du 1er mai au 31 octobre inclus de chaque année et seulement le jeudi et le dimanche.

Digitized by Google

PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
	St-Parres-l-V	15	2 05	1 50	1 10
	Fouchères-V.	11	1 50	1 10	» 85
	Courtenot-L.	8	1 10	» 80	» 60
	Polisot.....	6	» 80	» 60	» 40
	Gyé-s-Seine.	12	1 60	1 20	» 90
	Plaines(halte	18	2 40	1 80	1 30
De **Bar-sur-Seine à**...	Mussy	20	2 70	2 05	1 50
	Pothières....	27	3 60	2 70	2 »
et vice versâ.	Ste-Colombe.	33	4 45	3 30	2 45
	Chatillon-s-S	35	4 70	3 55	2 60
	Rouilly-St-L.	34	4 45	3 30	2 45
	Lusigny.....	42	4 45	3 30	2 45
	Montiéramey	48	4 45	3 30	2 45
	Vendeuvre ..	59	4 45	3 30	2 45
	Jessains.....	70	5 95	4 45	3 25
	Bar-sur-Aude	80	7 40	5 50	4 10
	Rouilly-St-L.	25	3 35	2 50	1 85
	Lusigny.....	18	2 40	1 80	1 30
De **Vendeuvre à**.....	Montiéramey	11	1 50	1 10	» 85
et vice versâ.	Bar-s-Aube..	22	2 95	2 20	1 60
	Clairvaux...	35	4 70	3 55	2 60
	Maranville..	41	5 50	4 15	3 05
	Bricon	51	6 85	5 15	3 80
	Chaumont...	63	8 45	6 35	4 70
	Rouilly-St-L.	36	4 85	3 60	2 65
	Lusigny.....	29	3 90	2 95	2 15
	Montiéramey	22	2 95	2 20	1 60
De **Jessain à**	Vendeuvre ..	12	1 60	1 20	» 90
et vice versâ.	Arsonval (h).	6	» 80	» 60	» 40
	Bar-s Aube..	11	1 40	1 10	» 85
	Clairvaux...	24	3 25	2 40	1 80
	Maranville..	30	4 »	3 »	2 20
	Bricon	40	5 40	4 »	2 95
	Chaumont...	52	6 95	5 20	3 85
	Rouilly-St-L.	46	6 20	4 60	3 40
	Lusigny	39	5 20	3 95	2 90
	Montiéramey	33	4 45	3 30	2 45
De **Bar-sur-Aube à**..	Vendeuvre ..	22	2 95	2 20	1 60
et vice versâ.	Arsonval(h.)	6	» 80	» 60	» 40
	Clairvaux..	14	1 85	1 45	1 »
	Maranville..	19	2 60	1 90	1 40
	Bricon.....	29	3 90	2 95	2 15
	Chaumont...	42	5 65	4 25	3 10
	Ancerville-Güe (halte)	67	9 »	6 80	5 »
	Eurville.....	62	8 35	6 25	4 55
	Chevillon....	53	7 15	5 35	3 90
	Curel (halte)	49	6 60	4 90	3 60
	Donjeux....	34	4 55	3 40	2 50
	Froncles (h.)	27	3 60	2 70	2 »
	Vignory.....	22	2 95	2 20	1 60
	Bologne.....	14	1 85	1 45	1 »
	Clairvaux...	29	3 90	2 95	2 15
	Maranville..	23	3 10	2 35	1 70
	Bricon.....	13	1 75	1 30	» 95
De **Chaumont à**...	Chantraines (halte)	23	3 10	2 35	1 70
et vice versâ	Rimaucourt (halte).....	32	4 30	3 25	2 35
	Prez-sous-L.	47	6 30	4 75	3 50
	Liffol-le-Gr..	53	7 15	5 35	3 90
	Foulain.....	42	1 60	1 20	» 90
	Rolampont...	25	3 35	2 50	1 85
	Langres.....	35	4 70	3 55	2 60
	Chalindrey..	46	6 20	4 60	3 40
	Château-Vill.	21	2 80	2 10	1 55
	Latrecey....	27	3 60	2 70	2 »
	Veuxaulles..	35	4 70	3 55	2 60
	Courban	42	5 65	4 25	3 10
	Brion-sur-O.	48	6 50	4 85	3 55

PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
De **Chaumont à** *et vice versâ.*	Châtillon-s-S	56	7 50	5 65	4 15
	Hortes	53	7 40	5 50	4 10
	Charmoy F.B	62	8 35	6 25	4 55
	La Ferté-B..	66	8 90	6 65	4 85
	Maison-Bl.-Verrières..	59	7 90	5 95	4 40
	Clèrey.....	53	7 15	5 35	3 90
	S-Parres-lès-Vaudes....	50	6 70	5 05	3 70
	Fouchères-V.	45	6 05	4 55	3 30
	Courtenot-L.	42	5 65	4 25	3 10
	Polisot.....	30	4 »	3 »	2 20
De **Châtillon-sur-Seine à** *et vice versâ.*	Gyé-s.-Seine	24	3 25	2 40	1 80
	Plaines (halt)	17	2 30	1 75	1 25
	Mussy	15	2 05	1 50	1 10
	Pothières	9	1 20	» 90	» 65
	Ste-Colombe.	6	» 80	» 60	» 40
	Bricon	44	5 95	4 45	3 25
	Château-Vill.	36	4 85	3 60	2 65
	Latrecey....	29	3 90	2 95	2 15
	Veuxaulles..	21	2 80	2 10	1 55
	Courban....	15	2 05	1 50	1 10
	Brion-sur-O.	9	1 20	» 90	» 65
	La Ferté-B..	31	4 15	3 10	2 30
	Vitrey-.....	40	5 40	4 »	2 95
	Jussey.....	50	6 70	5 05	3 70
	Foulain.....	24	3 25	2 40	1 80
	Rolampont...	11	1 50	1 10	» 85
De **Langres à** *et vice versâ*	Chalindrey..	11	1 50	1 10	» 85
	Maâtz.....	24	3 25	2 46	1 80
	Champlitte..	37	5 »	3 70	2 75
	Oyrières....	46	6 20	4 60	3 40
	Gray.....	56	7 50	5 55	4 15
	Hortes	21	2 80	2 10	1 55
	Charmoy-FB	27	3 60	2 70	2 »
De **Champlitte à** *et vice versa.*	Chalindrey..	26	3 50	2 65	1 90
	Maâtz.....	13	1 75	1 30	» 95
	Oyrières	10	1 30	1 »	» 70
	Champlitte..	20	2 70	2 05	1 50
	Oyrières	10	1 30	1 »	» 70
	Vereux-Beauj	11	1 50	1 10	» 85
	Autet.....	17	2 30	1 75	1 25
	Seveux.....	23	3 10	2 35	1 70
	Vellexon.....	28	3 80	2 80	2 05
De **Gray à**... *et vice versâ.*	Fresnes-St-M	31	4 15	3 10	2 30
	Noidans-le-F	40	5 40	4 »	2 95
	Mont-le-Ver.	48	6 50	4 85	3 55
	Port-s-Saône	61	8 20	6 10	4 50
	Vaivre	54	7 25	5 45	4 »
	Vesoul.....	58	7 80	5 80	4 25
	Chalindrey..	39	5 20	3 95	2 90
	Hortes	30	4 »	3 »	2 20
	Charmoy-FB	23	3 10	2 35	1 70
	La Ferté-B..	19	2 60	1 90	1 40
De **Jussey à** *et vice versâ.*	Vitrey.....	11	1 50	1 10	» 85
	Monthureux.	8	1 10	» 80	» 60
	Port-d'Atel..	15	2 05	1 50	1 10
	Port-s-Saône	23	3 10	2 35	1 70
	Vaivre.....	31	4 15	3 10	2 30
	Vesoul.....	35	4 70	3 55	2 90
	Aillevillers-P.	50	6 70	5 05	3 70
	St-Loup Lux.	45	6 05	4 55	3 30
	Conflans	36	4 85	3 60	2 65
	Faverney....	25	3 35	2 50	1 85
De **Vesoul à** *et vice versâ.*	Vereux-Beauj	47	6 30	4 75	3 50
	Autet.....	42	5 65	4 25	3 10
	Seveux.....	36	4 85	3 60	2 65
	Vellexon.....	31	4 15	3 10	2 30
	Fresnes-St-M	27	3 60	2 70	2 »
	Noidans-le-F	18	2 40	1 80	1 30

PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Mont-le-Ver.	10	1 30	1 »	» 70
Vitrey	46	6 20	4 60	3 40
Monthureux.	28	3 80	2 80	2 05
Port-d'Atel.	21	2 80	2 10	1 50
Port-s.-Saône	12	1 60	1 20	» 90
De Vesoul à Vaivre	6	» 80	» 60	» 40
et vice versâ. Colombier	8	1 10	» 80	» 60
Creveney-Sx.	14	1 85	1 45	1 »
Genevreuille.	32	2 05	2 20	1 60
Lure	31	4 15	3 10	2 30
Ronchamp	41	5 50	4 15	3 00
Champagney.	47	6 30	4 75	3 55
Colombier	23	3 10	2 35	1 70
Creveney-Sx	17	2 30	1 75	1 25
De Lure à Genevreuille	9	1 20	» 90	» 65
et vice versa. Ronchamp	11	1 50	1 10	» 85
Champagney	17	2 30	1 75	1 25
Bas-Evette	25	3 35	2 50	1 85
Belfort	22	4 30	3 25	2 35
Lutterbach	53	7 15	5 35	3 90
Gernay	62	8 20	6 »	4 55
Aspach	67	9 »	6 80	5 »
De Belfort à Burnhault	70	9 40	7 10	5 15
et vice versâ. Guewenheim	73	9 85	7 40	5 40
Thann	67	8 20	6 »	5 »
Bitschwiller	70	8 20	6 »	5 »
Willer	72	8 20	6 »	5 »
St-Amarin	77	8 20	6 »	5 »

PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Wesserling.	80	8 20	6 »	5 »
Dornach	50	6 70	5 05	3 70
Ronchamp	22	2 95	2 20	1 60
Champagney.	16	2 15	1 60	1 20
De Belfort à Bas-Evette	7	» 95	» 70	» 55
Chevremont.	6	» 80	» 60	» 40
et vice versâ. Montreux-V.	15	2 05	1 50	1 10
Dannemarie.	23	3 10	2 35	1 70
Altkirch	32	4 30	3 25	2 30
Illfurth	39	5 20	3 95	2 95
Aspach	41	5 95	4 45	3 25
Burnhaupt.	47	6 30	4 75	3 55
Guewenheim	54	6 85	5 15	3 80
Chevremont.	17	2 30	1 75	1 25
De Dannemarie à Montreux-V.	9	1 20	» 90	» 65
et vice versâ. Altkirch	10	1 30	1 »	» 70
Illfurth	17	2 30	1 75	1 25
Lutterbach	31	4 15	3 10	2 30
Dornach	28	3 80	2 80	2 05
Aspach	35	4 70	3 55	2 60
Burnhaupt.	38	5 10	3 85	2 80
Guewenheim	41	5 50	4 15	3 05
Chevremont.	26	3 50	2 65	1 90
D'Altkirch à Montreux-V.	18	2 40	1 80	1 30
et vice versa. Dannemarie	10	1 30	1 »	» 70
Illfurth	1	» 95	» 70	» 55
Lutterbach	21	2 80	2 10	1 55
Dornach	19	2 60	1 90	1 40

CONDITIONS. —1° Les prix du présent tarif réduit sont ceux à percevoir pour l'aller et le retour. — Pour avoir droit à ces prix, tout voyageur devra se munir d'un billet d'aller et retour acquitté au point de départ.

2° Les billets d'aller et de retour ne peuvent servir que pour les lieux de départ et de destination qu'ils indiquent, sauf dans le cas faisant l'objet du paragraphe 9.

3° A l'aller, les coupons d'aller et de retour dont se composent ces billets doivent être présentés à la fois, *adhérents ou détachés*, tant au départ qu'au contrôle à l'arrivée. Le voyageur qui ne présenterait que le coupon d'aller, sans produire en même temps le coupon de retour, devra payer le prix intégral de sa place d'après le tarif ordinaire, défalcation faite de la valeur du coupon d'aller.

4° Les billets d'aller et de retour ne seront valables que dans la journée où ils auront été pris par les voyageurs. Il sera fait toutefois fait une exception pour les billets aller et retour délivrés le samedi; ces billets seront valables pour le retour pendant la journée du lundi.

5° Les billets délivrés la veille des fêtes légales seront également valables, pendant la journée du lendemain de ces fêtes, pour le retour.

6° Lorsqu'un dimanche et un jour de fête se suivent, et réciproquement, les billets d'aller et de retour sont valables, savoir : du vendredi au lundi inclus, lorsque le jour de fête est un samedi; du samedi au mardi inclus, lorsque le jour de fête est un lundi.

7° Les jours considérés comme fêtes légales sont : le 1er janvier, le lundi de Pâques, l'Ascension, le lundi de la Pentecôte, l'Assomption, la Toussaint et le jour de Noël.

Les coupons non utilisés dans les délais stipulés ci-dessus n'ont plus aucune valeur.

8° Le voyageur descendu, à l'aller, à une gare située en deçà de la gare indiquée par son billet d'aller et de retour, pourra revenir à son point de départ sans être assujetti à payer un supplément de prix. Il en sera de même pour le voyageur qui descendrait, au retour, à une gare précédant celle où le billet d'aller et de retour lui a été délivré.

9° Lorsqu'un voyageur descendra à l'aller, à une gare située au delà de celle indiquée par son billet d'aller et de retour, les deux coupons d'aller et de retour lui seront retirés, et il sera tenu de payer sa place pour le trajet entier qu'il aura effectué, d'après le prix ordinaire du tarif, défalcation faite de la valeur de son billet d'aller et retour; dans le cas où le prix du billet de simple parcours se trouverait inférieur à la valeur du billet d'aller et de retour, la différence lui sera immédiatement remboursée.

10° Lorsqu'un voyageur descendra, au retour, à une gare située au delà de celle où il aura pris son billet d'aller et retour, il devra payer le montant intégral au tarif ordinaire, du prix de la place qu'il aura occupée depuis le point de départ indiqué sur le coupon de retour, défalcation faite de la valeur de ce coupon.

11° Les billets d'aller et de retour ne sont pas valables aux trains poste et express.

12° Les voyageurs qui, aux termes du cahier des charges de la Compagnie, ont droit à une réduction sur le prix de leur place, payent la taxe du tarif ordinaire, sous déduction de la remise à laquelle ils ont droit à moins que cette taxe, ainsi réduite, ne soit supérieure à celle du présent tarif.

13° Les conditions du *tarif général* pour le transport des voyageurs, non contraires aux dispositions particulières qu précèdent, sont applicables au présent tarif.

Digitized by Google

BILLETS D'ALLER ET RETOUR DE LA LIGNE DE VINCENNES.

NOM DES STATIONS.	DISTANCES.	PRIX DES BILLETS délivrés par Paris (Bastille) pour les stations ci-contre. SEMAINE. 1re cl.	SEMAINE. 2e cl.	DIMANCHES, JOURS DE FÊTES 1re cl.	DIMANCHES, JOURS DE FÊTES 2e cl.	PRIX DES BILLETS délivrés par les stations ci-contre pour Paris (Bastille). SEMAINE. 1re cl.	SEMAINE. 2e cl.	DIMANCHES, JOURS DE FÊTES 1re cl.	DIMANCHES, JOURS DE FÊTES 2e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Bel-Air	6	» 70	» 40	» 80	» 60	» 70	» 40	» 80	» 60
Saint-Mandé	6	» 80	» 60	1 »	» 70	» 80	» 60	1 »	» 70
Vincennes	3	1 »	» 60	1 »	» 80	1 »	» 60	1 »	» 80
Fontenay-sous-Bois	8	1 40	1 »	1 50	1 »	1 40	1 »	1 50	1 »
Nogent-sur-Marne	9	1 40	1 »	1 60	1 20	1 40	1 »	1 60	1 20
Joinville-le-Pont	11	1 60	1 20	1 80	1 30	1 60	1 20	1 80	1 30
Saint-Maur. — Port-Créteil	13	2 »	1 40	2 20	1 60	1 75	1 20	2 20	1 60
Parc de Saint-Maur	14	2 »	1 40	2 20	1 60	1 75	1 20	2 20	1 60
Champigny	16	2 »	1 50	2 30	1 80	1 80	1 25	2 30	1 80
La Varenne-Saint-Maur	17	2 20	1 60	2 50	2 »	1 90	1 35	2 50	2 »

CHEMINS DE FER DE GUILLAUME-LUXEMBOURG.

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX RÉDUITS.

PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.	PARCOURS.	DIST.	PRIX DU BILLET 1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil	fr. c.	fr. c.	fr. c.		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
DE LUXEMBOURG et vice versâ. Dommeldange	5	» 60	» 50	» 35	DE LUXEMBOURG et vice versâ. Bettingen	20	3 »	2 20	1 55
Walferdange	10	1 20	» 90	» 65	Arlon	30	4 20	3 »	2 10
Lorentzweiler (halte)	15	2 10	1 50	1 05	Noertzange (halte de)	20	2 20	1 50	1 05
Lintgen	15	2 30	1 70	1 20	Esch	25	3 »	2 »	1 40
Mersch	20	3 »	2 20	1 55	Ottange-Rumelange	25	3 20	2 20	1 55
Cruchten (halte de)	25	3 80	2 80	1 95	Fentange	10	» 85	» 70	» 50
Colmar-Berg	30	4 40	3 20	2 25	Bettembourg	15	1 80	1 30	» 90
Ettelbruck	35	5 »	3 60	2 50	Oetrange	15	2 30	1 70	1 20
Diekirch	35	5 30	3 90	2 75	Roodt	25	3 80	2 80	1 95
Strassenbertrange	10	1 10	» 80	» 55	Wecker	30	4 50	3 30	2 30
Mamer	10	1 50	1 10	» 75	Mertert (halte de)	35	5 30	3 90	2 75
Capellen (halte de)	15	2 »	1 40	1 »	Wasserbillig	40	6 »	4 40	3 10

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX RÉDUITS, EN 3e CLASSE.

DÉLIVRÉS LES JOURS DE MARCHÉ.

De LUXEMBOURG *et vice versâ.*	DISTANCES.	PRIX du billet aller et retour en 3e cl.	De LUXEMBOURG *et vice versâ.*	DISTANCES.	PRIX du billet aller et retour en 3e cl.
	kil.	fr. c.		kil.	fr. c.
Dommeldange	5	» 30	Mamer	10	» 60
Walferdange	10	» 50	Cappellen (halte de)	15	» 75
Lorentzweiler (halte de)	15	» 80	Bettingen	20	1 15
Lentgen	15	» 90	Noertzange (halte de)	20	» 80
Mersch	20	1 15	Esch	25	1 05
Grutchten (halte de)	25	1 45	Ottange-Rumélange	25	1 15
Colmar-Berg	30	1 65	Fentange	10	» 40
Ettelbruch	35	1 85	Bettembourg	15	» 70
Diekirch	35	2 »	Oetrange	15	1 »
Strassen-Bertrange	10	» 45	Roodt	25	1 45

Conditions. — Ces billets ne peuvent servir qu'au 1er train du matin et ne sont valables au retour que pour le 1er train du s. Tout billet aller et retour présenté à un autre train serait considéré comme nul. Les voyageurs sont autorisés à conserver avec eux les paniers et autres objets contenant les provisions du marché, à la condition toutefois que ces paniers et objets pourront être placés sur leurs genoux ou sous les banquettes. Ils auront en outre la faculté de remettre dans les fourgons de la Compagnie, sous leur responsabilité et sans les faire enregistrer, les paniers et objets contenant des provisions de marché, jusqu'à concurrence de 40 kilogrammes.

Digitized by Google

SERVICE ENTRE VESOUL ET BESANÇON, ET LES STATIONS INTERMÉDIAIRES, PAR GRAY.

BILLETS SIMPLES A PRIX RÉDUITS.

De **VESOUL** à **BESANÇON** *et vice versâ*. 1re cl., 10 fr. 50; 2 cl., 7 fr. 50; 3e cl., 5 fr.
Les voyageurs de ou pour une station comprise entre Vesoul et Besançon, paient les prix de Vesoul à Besançon, si ces prix sont plus avantageux que ceux des tarifs généraux.

TRAINS SPÉCIAUX D'OUVRIERS.

TRANSPORT PAR ABONNEMENT EN 3e CLASSE, A DES PRIX EXCEPTIONNELLEMENT RÉDUITS

ENTRE SAINT-LOUIS, ALTKIRCH, MULHOUSE ET DORNACH.

Les trains dont la marche est fixée ci-dessous sont exclusivement destinés au transport journalier (*aller et retour*) des ouvriers résidant à **Saint-Louis**, **Bartenheim**, **Sierentz** **Habsheim**, **Rixheim**, **Altkirch**, **Illfurth** et **Zillisheim**, et qui viennent travailler dans les établissements industriels de **Mulhouse** ou de **Dornach**.

ALLER.

STATIONS.		MARCHE du train.	
Saint-Louis	dép.	4 35	matin
Bartenheim	dép.	4 48	
Sierentz	dép.	4 55	
Habsheim	dép.	5 11	
Rixheim	dép.	5 16	
Mulhouse	arr.	5 25	
Altkirch	dép.	4 45	matin
Illfurth	dép.	5 3	
Zillisheim (halte de)	dép.	5 12	
Mulhouse	arr.	5 30	
Mulhouse	dép.	5 35	matin
Ateliers Kœchlin	arr.	5 40	
Dornach	arr.	5 45	

RETOUR.

STATIONS.		MARCHE du train.	
Dornach	dép.	7 20	soir
Ateliers Kœchlin	dép.	7 25	
Mulhouse	arr.	7 30	
Mulhouse	dép.	7 45	soir
Zillisheim (halte de)	arr.	7 56	
Illfurth	arr.	8 3	
Altkirch	arr.	8 15	
Mulhouse	dép.	7 40	soir
Rixheim	arr.	7 52	
Habsheim	arr.	7 58	
Sierentz	arr.	8 19	
Bartenheim	arr.	8 28	
Saint-Louis	arr.	8 46	

NOTA. — Ces trains ne circuleront pas les dimanches et jours de fête désignés par M. le maire de Mulhouse.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

L'abonnement sera fait pour la semaine et sera valable du lundi matin au samedi soir.
Les prix en sont ainsi fixés :

De **St-Louis** et **Bartenheim** à **Mulhouse**, **Ateliers-Kœchlin** et **Dornach**	2 fr.	» par ouvrier.
	1 fr. 75	par ouvrière ou par ouvrier âgés de moins de 18 ans.
D'**Altkirch**, **Illfurth**, **Zillisheim**, **Sierentz**, **Habsheim** et **Rixheim** à **Mulhouse**, **Ateliers-Kœchlin** et **Dornach**	1 fr. 80	par ouvrier
	1 r. 50	par ouvrière ou par ouvrier âgés de moins de 18 ans.

Les abonnements d'une semaine seront pris à l'avance à la gare de **Mulhouse** par les chefs des établissements.

CONDITIONS GÉNÉRALES. — Les bagages à la main que les voyageurs pourront prendre avec eux dans les voitures seront seuls admis.

Les conditions générales du tarif ordinaire pour le transport des voyageurs, non contraires aux dispositions particulières qui précèdent, sont applicables au transport des ouvriers par les trains spéciaux.

Digitized by Google

SERVICE DES CORRESPONDANCES.

L'exactitude des renseignements ci-dessous est subordonnée aux modifications qu'il pourrait y avoir lieu d'apporter aux heures de départ ou aux tarifs des services de Correspondances.

Les voyageurs payant place entière sur le parcours du Chemin de fer sont seuls admis à jouir du bénéfice des prix réduits ou du gratis indiqués ci-dessous.

On délivre à Paris des billets pour la plupart des correspondances. On en délivre également à **Bar-le-Duc**, pour Sampigny et St-Mihiel; à **Nancy**, pour Neufchâteau et *vice versâ*, Verdun, St-Mihiel, Mirecourt, Luxeuil (par St-Loup), Plombières (par Remiremont), Plombières (par Aillevillers), Darney et Monthureux (par Epinal); à **Metz**, pour Rohrbach et Bitche; à **Epinal**, pour Mirecourt; à **Saverne**, pour Pfaffenhofen, Bouxwiller et Ingwiller; à **Strasbourg**, pour Phalsbourg, Pfaffenhofen, Bouxwiller, Ingwiller, Ribeauvillé (ville), Schirmeck et Rothau; à **Ribeauvillé** (Ville) pour Colmar; à **Colmar**, pour Ribeauvillé (Ville), Soultzmatt; à **Soultzmatt**, pour Colmar; à **Reims**, pour Neufchâtel, Montcornet, Rosoy-sur-Serre, Pont-Faverger, Wasigny; à **Charleville**, pour Raucourt, Signy-l'Abbaye, Mouzon, Verdun (par Montmédy); à **Vireux**, pour Rocroi (par Fumay); à **Givet**, pour Rocroy (par Fumay); à **Soissons**, pour Vailly; à **Sedan**, pour Raucourt, Signy-l'Abbaye, Mouzon, Verdun (par Montmédy); à **Thionville**, pour Verdun (par Montmédy); à **Longwy**, pour Verdun (par Montmédy); à **Troyes**, pour Brienne-Napoléon; à **Châtillon-sur-Seine**, pour Montigny-sur-Aube, et Recey-sur-Ource; à **Chaumont**, pour Nogent-le-Roi, et Arc-en-Barrois; à **Langres**, pour Bourbonne-les-Bains et Fayl-Billot; à **Vesoul**, pour Luxeuil, (par St-Loup), Plombières (par Aillevillers), Bourbonne-les-Bains, Combeau-Fontaine et Scey-sur-Saône; à **Jussey**, pour Bourbonne-les-Bains; à **Gray**, pour Plombieres (par Aillevillers), Luxeuil (par St-Loup).

STATIONS. d'où partent LE VOITURES.	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	Durée du trajet.	PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Roton. Banq.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités.	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les Stations.

LIGNE DE PARIS A STRASBOURG

		kil.	h. m.	fr. c	fr. c	fr. c	matin	soir	matin	soir
	Villemomble....	2	» 15	»	» 10	» 10	8 5, 11 5	1 5,4 5 5 5,6 5	7 40,10 35	midi 40,3 40 4 40
Le Raincy-Villemomb.	Livry.....	5	» 30	»	» 30	» 30	Sem. 8 » 10 5, 11 » D.F. 8 » 10 5, 11 »	Sem. 1 » 5 », 6 » D. F. 1, 4 5, 5 » 9 45	Sem. 6 30 9 », 10 25 D.F. 6 30 9 », 10 25	Semaine. midi 25,4 20 5 35 D.F. midi 25,3 20 4 20, 8 45
Gagny.....	Montfermeil....	5	» 30	Sem.	» 35	» 35	Semaine. 8 10, 10 10 D. F. 8 10 10 10, 11 10	Semaine. 1 10,5 10 6 10 9 25 D.F. 1 10, 4 10 5 10, 9 25	Semaine. 7 20 8 50 D. F. 7 20, 8 50	Semaine. midi 20,3 15 4 15, 8 30 D.F. midi 20,3 15 4 15, 8 30
				D.F.	» 40	» 40				
	Clichy (*).....	6	» 35	»	» 50	» 50	Sem. 10 5 D.F. 10 5	Sem. 6 5 D.F. 9 20	Sem. 7 10 D.F. 7 10	Sem. 4 10 D F. 8 25
	Coubron (*)...	7	» 45	»	» 50	» 50	Sem. 10 5 D.F. 10 5	Sem. 6 5 D.F. 9 20	Sem. 7 » D.F. 7 »	Sem. 4 » D.F. 8 15

(*) A titre de simple renseignement.

	Chelles.....	Voyag. pris ou conduits dans la rue Ste-Bathilde.	3 h. » 15	»	» 15 » 25	» 15 » 25	Omnibus aux trains suivants : 7, 9, 11, 13, 17, 19, 25, 27, 29, 4, 8, 14, 18, 24, 26 et 28. NOTA. — La rue Ste-Bathilde n'est pas desservie aux trains nos 9 et 17.			
Chelles.....	Gournay.....	2	» 15	»	» 30	» 30	Semaine, 8 10, 10 20 D. F. 8 10, 10 20	Sem. 5 15 D. F. 5 15 9 30	Semaine. 7 15, 9 » D.F. 7 15, 9 »	Sem. 4 25 D.F. 4 25 8 45
	Champs.....	5	» 30	»	» 45	» 45	Semaine, 8 10, 10 20 D. F. 8 10, 10 20	Sem. 5 15 D. F. 5 15 9 30	Semaine. 7 », 8 45 D.F. 78 45, »	Sem. 4 10 D.F. 4 10 8 30

Digitized by Google

STATIONS correspond[es].	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	Durée du trajet.	PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Roton Banq.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités.		DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations.	
							matin	soir	matin	soir
		kil.	h. m.	fr. c.	fr. c.	fr. c.				
							Sem. 8 10	Sem. 5 15	Sem. 6 30	Sem. 3 40
							10 20		8 15	
	Torcy	10	1 »	»	» 75	» 75	D. F. 8 10	D.F. 5 15	D.F. 6 30	D.F. 3 40
							10 20	9 30	8 15	8 »
Chelles	Lepin	7	» 45	Sem.	» 50	» 50	Sem. 8 10	Sem. 6 15	Sem. 7 »	Sem. 5 »
				D.F.	» 60	» 60	D.F. 8 10	D.F. 9 30	D.F. 7 »	D.F. 8 30
	Villevaudé	9	1 »	Sem.	» 60	» 60	Sem. 8 10	Sem. 6 15	Sem. 6 45	Sem. 4 45
				D. F	» 75	» 75	D.F. 8 10	D.F. 9 30	D.F. 6 45	D.F. 8 15
	Montgélatour	11	1 15	Sem.	» 60	» 60	Sem. 8 10	Sem. 6 15	Sem. 6 30	Sem. 4 30
				D.F.	» 75	» 75	D.F. 8 10	D.F. 9 30	D F. 6 30	D.F. 8 »
	Montévrain	4	» 25	»	» 50	» 50	8 30	5 30	6 55	3 45
	Chessy	6	» 40	»	» 60	» 60	8 30	5 30	6 45	3 35
	Chalifert	7	» 50	»	» 70	» 70	8 30	5 30	6 35	3 25
	Chigny	2	» 15	»	» 25	» 25	8 30	5 30	7 »	4 »
	Chanteloup	5	» 30	»	» 35	» 35	8 30	5 30	6 40	3 40
	Jossigny	8	» 50	»	» 60	» 60	8 30	5 30	6 20	3 20
Lagny	Villeneuve-le-C[e]	14	1 45	»	1 »	1 »	8 30	5 30	5 20	2 20
	Ferrières	10	1 »	»	» 50	» 50	8 30	5 30	6 20	3 19
	Annet	8	» 50	»	» 50	» 50	10 30	...	6 45	3 35
	Fresnes	10	1 »	»	» 50	» 50	10 30	...	6 30	3 10
	Charny	12	1 15	»	» 75	» 75	10 30	...	6 15	...
	Villeroy	15	1 45	»	» 75	» 75	10 30	...	5 45	...
Esbly	Trilbardou	7	» 40	»	» 50	» 50	8 45	6 20	7 30	4 30
	Lizy-sur-Ourcq	17	1 45	»	1 60	1 60	...	6 40	...	midi 45
	Puisieux	14	1 30	1 75	1 25	»	9 »	...	...	2 20
Meaux	Acy	19	2 »	2 50	2 »	»	9 »	...	...	1 30
	May	18	1 50	2 50	1 75	1 75	11 10	6 »	6 »	1 15
	Crouy-s.-Ourcq	23	2 20	2 50	2 »	2 »	11 10	6 »	5 20	midi 30
	Mareuil-s-Ourcq	26	3 »	2 50	2 »	2 »	11 10	...	...	midi »
Trilport	Lizy-sur-Ourcq	10	1 10	»	1 05	1 05	11 15	...	6 20	...
	Voy. de ou	p[r]	Paris	»	» 55	» 55				
La Ferté-s.-Jouarre	Rebais	19	1 50	»	1 95	»	9 15	...	...	5 30
	La Ferté-Gauch[er]	28	3 15	»	2 80	»	9 15	...	...	4 30
	Charly	4	» 25	»	» 30	» »	9 40	2 40, 7 50	7 50	1 50, 6 5
N.-d'Artaud	Viels-Maisons	11	1 10	2 »	1 25	1 25	9 40	2 40, 7 50	6 45	midi 45, 6 »
	Montmirail	24	2 10	3 »	2 50	2 25	9 40	2 40, 7 50	5 45	5 »
									11 45	
Varennes	Fère-en-Tarden.	16	2 »	»	1 75	»	10 55	...	7 »	...
	Epernay	»	»	»	» 50	»	Tous	les	trains.	
	Montmort	18	2 »	»	2 »	»	»	5 15	9 »	...
Epernay	Champaubert	24	2 30	»	2 50	»	»	5 15	8 30	...
	Baye	27	2 50	»	3 »	»	»	5 15	8 10	...
	Sézanne	44	5 »	»	5 »	»	»	5 15	6 »	...
Ciry-Mareuil	Avize	7	1 »	»	» 60	» 60	7 45	5 »	6 »	3 30
	Lemesnil	10	1 15	»	1 »	1 »	7 45	5 »	5 45	3 5
	Vertus	14	1 30	»	1 50	1 50	7 45	5 »	»	2 45

Digitized by Google

STATIONS correspondantes.	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	Durée du trajet.	PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Roton. Banq.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités.	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations.
		kil.	h. m.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	matin | soir	matin | soir
Vitry-le-Français	Vitry-le-Français			Sans bagages 30 c., avec bagag. 50 c., bag. seul 50 c.			Omnibus à tous les trains.	
Bar-le-Duc.	Verdun	58	4 30	7 »	6 »	»	1 50 | 4 30	1 40 | 4 30 | 6 30 ; 9 »
				Pour les voy. de et p. Nancy. 6 »	5 »	»		
	Ligny	5	» 30	»	» 25	»	8 » | midi 30	1 15, 3 25 | 7 15 | midi 30, 2 30
Nançois-le-Petit	Treveray	17	1 45	»	1 25	»	2 30, 9 35	6 35, 8 35 | 8 15 | 6 », 7 45
	Demang. aux Eau	24	2 45	»	1 75	»	2 30, 9 35	3 25 | 7 » | 5 », 8 »
	Houdelaincourt.	29	3 15	»	2 »	»	2 30, 9 35	3 25 | 6 » | 4 », 7 »
	Gondrecourt	33	3 45	»	2 »	»	2 30, 9 35	3 25 | 5 » | 3 », 6 »
	Sampigny	4	» 15	» 75	» 50	»	9 » | midi 30, 4 15 9 15	8 » | midi 6 50
Lérouville.	Saint-Mihiel	13	1 15	1 50	1 25	»	9 » | midi 30, 4 15 9 15	7 », 11 | 5 50
	Sorcy	3	» 15	»	» 40	»	9 20	4 40, 7 20 | 7 45 | 4 15
	Void	6	» 30	»	» 70	»	9 20	4 40, 7 20 | 7 30 | 4 »
Vaucouleurs	Vaucouleurs	14	30	»	1 25	»	25	7 5 | 6 10 | 2 50
Toul	Colombey	18	2 30	»	2 50	2 50	11 24	6 45 | 11 30 | 7 30
	Neufchâteau	44	5 »	»	5 50	5 50	11 24	6 45 | 9 » | 5 »
Varangeville	Saint-Nicolas	1	» 10	Gratis.			Omnibus à tous les trains excepté aux trains partant de Nancy à 5h. m. et de Strasbourg à 5 50 s.	
Rosières-a-S	Rosières-a-Salin	2	» 15	»	» 10	» 10	9 35, 11 40	4 40 | 8 30, 11 20 | 4 15
Avricourt.	Blamont	7.5	» 45	1 »	» 80	» 80	9 53	8 14 | 7 » | 6 30
	Cirey	17	1 45	»	1 70	1 70	9 53	» » | » » | 5 »
Lutzelbour. Phalsbourg.	Phalsbourg	5	» 45	»	» 50	»	7 10 | 11 17	2 21, 7 20 | 9 18 | 6 30 | 9 30 | 1 10 | 6 15, 8 »
Saverne	Marmoutier	6	» 30	»	» 50	»	11 30	... | ... | 5 30
Hochfelden	Pfaffenhofen	12	1 15	Pour les Voyag. de et pour Strasbourg. et Saverne.		» 45	7 »	1 45 | 4 » | 4 »
						les autres. . 1 »		7 » | 1 » | ...
	Bouxwiller	13	1 15	Pour les Voyag. de et pour Strasbourg. de et poar Saverne. . les autres. .		» 75 » 50 1 25	6 45 | ...	1 45 | 4 » | 4 » 7 » | 5 30 | ...
	Ingwiller	18	1 45	Voyageurs de et pour Strasbourg et Saverne les autres . .		1 25 1 75	»	7 » | 4 20 | »

EMBRANCHEMENT DE CHALONS A REIMS.

Mourmelon	Camp de Châlons	Quartier impérial	» 75	Sous-officiers et soldats.	» 40
		Grand-Mourmelon	» 50		» 30
		Phare	» 75		» 40
		2e division d'infanterie	1e brigade	» 75		» 40
			2e brigade	1 »		» 60

Omnibus à tous les trains.

Bagages 10 centimes par colis et par 10 kilos, pour toutes destinations.

CHEMIN DE FER DE VASSY A SAINT-DIZIER.

Vassy	Montiérender	14	1 30	»	1 50	»	8 30	3 »	7 25	2 45
	Doulevent-l-Ch.	17	2 »	»	1 50	»	»	3 »	6 55	»
	Cirey-sur-Blaise.	23	3 »	»	2 25	»	»	3 »	5 55	»

Digitized by Google

STATIONS correspondt[es].	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	Durée du trajet.	PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Roton. Banq.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités.		DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations.	
		kil.	h. m.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	matin	soir	matin	soir

EMBRANCHEMENT DE FROUARD A METZ ET A FORBACH.

Pont-à-Mousson.	Régniéville.....	10	1 »	»	» 90	» 90	4 mat.	2 soir.	8 15	6 15
	Thiaucourt.....	18	1 45	»	1 25	1 25	4 mat.	2 soir.	7 30	5 30
Novéant....	Gorze.....	6	» 40	»	» 30	»	9 20	midi	50, 7 30	6 55, 10 55	6 30
	Arnaville.....	3	» 15	»	» 20	» 15	9 20	midi	50, 7 30	7 20, 11 20	6 55
	Bayonville.....	6	» 30	»	» 30	» 30	9 20	midi	50, 7 30	7 5, 11 5	6 40
	Onville.....	8	» 40	»	» 40	» 40	9 20	midi	50, 7 30	6 55, 10 55	6 30

EMBRANCHEMENT DE BENING-MERLEBACH A SARREGUEMINES.

Sarreguemines.	Rohrbach.....	19	2 »	1 75	1 50	1 50	»	midi »	6 30	»
	Bitche.....	33	3 30	2 75	2 50	2 50	»	midi »	5 »	»

EMBRANCHEMENT DE METZ A THIONVILLE ET A LUXEMBOURG.

Hagondange	Clouange.....	8	» 40	»	» 50	»	9 50	2 50, 5 35	6 50, 5 50	4 50
	Rosselange.....	10	» 50	»	» 50	»	9 50	2 50, 5 35	6 40, 8 40	4 40
	Moyeuvre.....	12	»	»	» 50	»	9 50	2 50, 5 35	6 30, 8 30	4 30
Luxembourg.	Luxembourg (*)	2	par place, de 50 à 75 c. par colis, 10 » colis sans voyageurs, » 30 »				Omnibus à tous les trains.			

(*) A titre de simple renseignement.

LIGNE DE NANCY A GRAY.

Charmes....	Mirecourt (1). .	20	1 45	2 35	2 »	2 »	6 40	10 45	6 15	4 30 8 30	3 30
	Dompaire.....	20	2 »	»	2 »	2 »	6 45		»	»	3 »
	Girecourt.....	16	1 30	1 75	1 50	1 50	7 30		»	»	3 45
	Rambervillers..	28	3 »	3 »	2 50	2 50	7 30		»	»	2 15
Épinal.....	Darney	39	4 »	4 50	4 »	4 »	11 40		»	6 »	»
	Monthureux....	50	5 »	5 50	5 »	5 »	11 40		»	5 »	»
Xertigny...	Xertigny.....	3	» 30	»	» 35	» 35	7 55	midi	10, 1 40	7 25	1 10, 4 30
							9 30	5 » 7 »	9 »	11 40	6 30
Bains.....	Bains..... (*)	5	» 30	par place, par colis,		» 50 » 20	Omnibus à tous les trains excepté au tr. (16) 62 partant de Bains à 5 30 m.			
	Fontenoy .... (*)	12	1 20	»	1 25	»	8 10		»	»	5 »

(*) A titre de simple renseignement.

Aillevillers (2)	Plombières.....	12	1 15	2 »	1 50	1 50	6 15, 9 »		1 » 5 » 9 »	5 », 7 » 10 40 11 30	6 »
	Saint-Loup.....	»	par place » 25, par colis, » 15 »				Omnibus à tous les trains.				
Saint-Loup. (3)	Luxeuil.....	10	1 10	»	1 »	1 »	6 », 9 »		1, 5, 8 45	7 », 10 30	1 », 6 »
			Gratis pour les voyageurs de ou pour Vesoul.								
Autet.....	Dampierre-sur-Salon.	2	» 25	(pr la pr col Par colis s. voyag.	» 15 » 10 » 25	»	Omnibus à tous les trains, à l'exception du train passant à Autet à 9 h. 34 du soir.				
	Vaite.....	9	1 »	»	» 40	» 40	5 40		6 45	6 15	3 »
	Membrey.....	10	1 10	»	» 40	» 40	5 40		6 45	6 5	2 50
	Lavoncourt.....	15	1 45	»	» 60	» 60	5 40		6 45	5 30	2 15

(1) Pour les voyageurs de ou pour Nancy et Epinal coupé, 1 fr. 50; intér. et banq., 1 fr. 15.

(2) Les voyageurs pourront trouver à leur arrivée à Aillevillers des voitures spéciales de famille pour se faire conduire à Plombières, en écrivant la veille à Mme Ve Grondal, correspondant de la Compagnie à Plombières (Vosges).

(3) Les voyageurs pourront trouver à leur arrivée à Saint-Loup des voitures spéciales de famille pour se faire conduire à Luxeuil en écrivant la veille à M. Bassigny, correspondant du chemin de fer à Saint-Loup (Haute-Saône).

Digitized by Google

STATIONS correspondues.	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	Durée du trajet.	PRIX DES PLACES. Compé.	Intér.	Roton: Banq.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités.		DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les Stations.	
		kil.	h. m.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	matin	soir	matin	soir

EMBRANCHEMENT D'ÉPINAL A REMIREMONT.

	Remiremont....	»	» 10	par place		» 25	Omnibus à tous les trains, excepté					
				par colis		» 10	au train partant de Remiremont a					
				col. s. voy.		» 20	5 h. 12 du matin.					
Remiremont	Saint-Amé.....	6	» 45	»	» 75	»	5 »	3 »	5 15,8	15	3	15
	Vagney.....	12	1 15	»	1 25	»	5 »	3 »	4 45,7	45	2	30
	Rochesson.....	17	2 »	»	2 »	»	5 »	3 »	6	30	2	»
	Gérardmer.....	29	3 »	»	3 »	»	5 »	3 »	5	30	1	»
	Plombières.....	14	1 15	2 »	1 50	1 50	8 40	1 », 8 35	3 », 7	»	3	»

EMBRANCHEMENT DE LUNÉVILLE A SAINT-DIÉ.

	Merviller.	5	» 25	» 50	» 50	»	»	6 »	6	55	»	
	Montigny.....	9	» 55	» 75	» 75	»	»	6 »	6	25	»	
Baccarat..	Sainte-Pôle.....	11	1 05	1 »	1 »	»	»	6	6	10	»	
	Badonviller.....	17	1 45	1 25	1 25	»	»	6 »	5	30	»	
Etival	Moyenmoutiers.	4	» 30	» 50	» 40	» 40	7 30, 10 30	2 », 6 30	6 », 9	»	1 30, 5	»
	Senones.....	9	1 »	1 »	» 75	» 75	7 30, 10 30	2 », 6 30	5 30, 8 30		1 », 4 30	
				Par place.		» 25						
	St-Dié.....	»	« 10	Par colis..		» 10	Omnibus à tous les trains.					
				Colis s. voy.		» 20						
	St-Léonard.....	9	» 50	»	1 »	»	7 5	2 45	7 40		3 55	
	Le Souche.....	11	1 »	»	1 25	»	7 5	2 45	7 30		3 45	
	Anould.....	12	1 10	»	1 25	»	7 5	2 45	7 20		3 35	
	Le Plafond.....	17	2 »	»	1 75	»	7 5	2 45	6 30		2 45	
	Corcieux.....	20	2 25	»	2 »	»	7 5	2 45	6 5		2 20	
	Gerbépal.....	19	2 25	»	2 »	»	7 5	2 45	6 5		2 20	
St-Dié.....	Gérardmer.....	30	3 45	»	3 50	»	7 5	2 45	4 45		1 »	
	Neuviller.....	8	» 50	»	1 »	»	7 5	10 15	5 55		4 10	
	Provenchères..	13	1 15	»	1 50	»	7 5	10 15	5 30		3 45	
	Saales.....	19	2 30	»	2 25	»	7 5	10 15	4 20		2 30	
	Bruche.....	22	2 45	»	2 50	»	7 5	10 15	4 5		2 15	
	St-Blaise-la-R..	29	3 05	»	3 25	»	7 5	10 15	3 45		1 55	
	Fouday.....	32	3 20	»	3 50	»	7 5	10 15	3 25		1 40	
	Rothau.....	37	3 50	»	4 50	»	7 5	10 15	2 55		1 10	
	Schirmeck.....	39	4 »	»	4 50	»	7 5	10 15	2 45		1 »	

EMBRANCHEMENT DE HAGUENAU A NIEDERBRONN.

	Niederbronn...	»	» 15	par place		» 30						
				par colis.		» 20						
				de ou jusqu'à l'usine de MM. de			Omnibus à tous les trains.					
		2	»	Diétrich.								
Niederbron				par place		» 50						
				par colis.		» 30						
	Bitche.....	23	2 15	2 50	2 »	2 »	9 40 (*)	6 5	2 30 (*)		midi 45	
	Philippsbourg..	7	» 45	»	» 50	»	9 20	»	»		2 15	
	Baerenthal.....	13	1 30	»	1 »	»	9 20	»	»		1 30	
	Moutterhause..	18	2 »	»	1 50	»	9 20	»	»		1 »	

LIGNE DE STRASBOURG A BALE.

Erstein	Erstein.....	2	» 20	»	» 15	»	Omnibus à tous les trains.					
	Gerstheim.....	8	1 20	»	» 40	»	10 10	5 25	5 30		3 15	
Schlestadt..	Schlestadt	1	» 10	p. pl.	» 30	»	Omnibus à tous les trains.					
				p. col	» 15	»						
				p. pl	» 40	»						
				p col	» 15	»						
	Ribeauvillé.....	4	» 30	Voys. de ou p' Colmar			7 15, 8 55	2 50, 3 26	6 30, 7 40		2 », 2 40	
Ribeauvillé.				prix aller			9 23	5 44, 6 40	8 30		4 50, 6 »	
				et retour.		» 40		9 15			8 10	
	Bergheim.....	3	» 20	»	» 30	»	7 10, 9 20	3 25, 6 40	6 30, 7 50		2 10, 6	»

(*) Du 1er juin au 1er octobre.

Digitized by Google

STATIONS correspondtes.	LOCALITÉS Desservies.	D. des Stations aux Localités.	durée du trajet.	PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Rotond Banq.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations. matin	soir
		kil.	h. m.	fr. c.	fr. c.	fr. c.				
Osthelm....	Beblenheim (1).	3	» 20	»	» 30	»	7 15, 9 25	3 15, 5 25	6 35, 8 45	2 10, 4 50
	Riquewihr (1).	6	» 45	»	» 50	»	7 15, 9 25	3 15, 5 25	6 14,8 20	1 45, 4 25
	Siegolsheim (2).	5	» 20	par place, par colis,	60 c. 20 c.	5 40,8 20	3 15, 5 25 9 35	5 40, 7 10 6 55,8 45	2 25,5 10 9 10	6 20,8 10
Bennwihr..	Kientzheim (2).	6	» 30	par place, par colis,	60 c 20 c.	5 40,8 20	3 15, 5 25 9 35	5 30,7 » 6 55,8 45	2 15,5 » 9 »	6 10,8 »
	Kaysersberg (2).	8	» 40	par place, par colis,	60 c 20 c.	5 40,8 20	3 15, 5 25 9 35	5 »,6 30 8 45	1 45 8 30	5 40,7 20
Rouffach...	Soultzmatt....	7	» 45	Voyrs de ou pr Colmar. les autres.	» 40 » 60		8 »	3 45	6 »	1 40
	Soultz.....	4	» 35	»	» 40	»	5 40, 7 10 8 20	2 »,4 10 8 »	4 40,6 10 7 10,9 40	1 »,3 10 6 55,7 30
Bollwiller..	Guebwiller....	7	» 45	»	» 60	»	8 20,10 40	4 10,8 8 25	» 4 30,6 7 »,9 30	midi 50, 3 » 6 45,7 20
	Ensisheim.....	9	» 50	»	» 75	»	8 30	2 »,8 30	4 20	midi 45,245

LIGNES DE STRASBOURG A BARR, MUTZIG ET WASSELONNE.

Obernal...	Ottrott.....	4	» 25	»	» 30	» 30	9 50	3 40.8 45	5 55	1 15.6 45
	Klingenthal...	6	» 40	»	» 50	» 50	9 50	3 40.8 45	5 40	1 »,6 30
	Dinsheim.....	4	» 30	1 »	» 50	»	9 35	3 25.8 30	6 »	2 »,6 30
	Urmath.....	11	1 »	1 75	1 25	»	9 35	3 25.8 30	6 30	1 30,6
	Lutzelhausen..	14	1 45	2 »	1 75	»	9 35	3 25.8 30	5 15	1 15, 5 40
Mutzig.....	Wisches.....	16	1 30	2 »	2 »	»	9 35	3 25.8 30	5 »	1 »,5 35
	Hersbach.....	19	2 »	2 50	2 25	»	9 35	3 25.8 30	4 30	midi 30,5 »
	Schirmeck	22	2 30	2 50	2 25	»	9 35	3 25.8 30	4 »	midi » 4 30
	Rothau.....	25	3 »	3 »	2 50	»	»	3 25	11 30	»
Wasselonne	Wasselonne....	»	» 15	par place, 30 c. par colis, 10 c. colis s. voy. 20 c.			Omnibus	à tous	les	trains.

EMBRANCHEMENT DE SCHLESTADT A SAINTE-MARIE-AUX-MINES.

Val-de-Villé.	Thanvillé.....	5	» 30	»	» 50	»	9 40	4 ». 8 »	7 40	2 40.4 40
	St-Maurice	6	» 40	»	» 50	»	9 40	4 ». 8 »	7 30	2 30.4 30
	Triembach	7	» 50	»	» 50	»	9 40	4 ». 8 »	7 20	2 20.4 20
	Villé.....	8	1 10	»	» 50	»	9 40	4 ». 8 »	7 »	2 ».4 »

EMBRANCHEMENT DE MULHOUSE A WESSERLING.

Wesserling.	Bussang.....	14	2 »	2 50	2 »	2 »	11 »	»	»	2 30
	St-Maurice	18	2 20	3 »	2 50	2 50	11 »	»	»	2 »
	Thillot.....	24	2 50	3 50	3 »	3 »	11 »	»	»	1 15
	Rupt.....	34	3 20	5 »	4 25	4 25	11 »	»	»	midi »
	Remiremont...	47	4 »	7 »	6 »	6 »	11 »	»	11 »	...

(1) Les voyageurs de ou pour Colmar, munis de Bulletins de correspondance et qui prennent un billet d'aller et retour à la station, ne paient, dans la voiture de corresp., que 40 c. pour Beblenheim, et 60 c. pour Riquewihr, (aller et retour).

(2) Les voyageurs pour Colmar partant de Kaysersberg, Kientzheim ou Siegolsheim, par les services du matin et qui prendront à la station de Bennwhir, un billet d'aller et retour ne paieront que 60 c. pour l'aller et le retour dans la correspondance.

De plus les bagages de ces voyageurs seront transportés gratis.

Digitized by Google

STATIONS correspondantes	LOCALITÉS Desservies.	D. des Stations aux Localités.	Durée du trajet.	PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Rotond Banq.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités.	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations.

LIGNES DES ARDENNES.

D'ÉPERNAY A REIMS ET GIVET.

		kil.	h. m.	fr. c.	fr. c	fr. c	matin	soir	matin	soir
	Isles	2	» 15	»	» 25	» 25	10 5	6 »	9 10	5 10
	Warmériville	4	» 25	»	» 40	» 40	10 5	6 »	9 »	5 »
Bazancourt	Heutrégiville	7	» 45	»	» 60	» 60	10 5	6 »	8 40	4 40
	Saint-Masmes	9	» 55	»	» 70	» 70	10 5	6 »	8 30	4 30
	Selles	11	1 10	»	» 80	» 80	10 5	»	8 15	4 15
	Pont-Faverger	13	1 20	»	1 »	1 »	10 5	6 »	8 5	4 5
	Novion-Porcien	11	1 »	»	1 25	»	»	2 15	8 »	»
Rethel	Mesmont	14	1 30	»	1 75	»	»	2 15	7 30	»
	Wasigny	19	2 »	»	2 25	»	»	2 15	7 »	»
	Château-Porc	12	1 30	»	1 20	»	»	2 15	8 »	»
	Attigny	13	1 15	2 »	1 50	1 50	1 30, 8 30 11 30	2 30	8 10 11 10	2 55, 9 5
Amagne-Attigny-Vouziers	Vouziers	27	2 30	4 »	3 25	3 »	1 30, 8 30 11 30	2 30	6 45, 9 45	midi 45 7 45
	Dommery	7	» 50	»	» 50	»	9 50	4 15	7 30	1 40
Launois	Signy-l'Abbaye	12	1 20	»	1 »	»	9 50	4 15	7 »	1 10
	Singly	5	» 30	»	» 60	»	»	4 »	7 30	»
	Villers-le-Till	7	» 45	»	» 75	»	»	4 »	7 5	»
Poix-Terron	Omont	9	1 »	»	1 »	»	»	4 »	6 50	»
	Vendresse	14	1 30	»	1 25	»	»	4 »	6 20	»
Fumay	Rocroy	17	2 »	2 50	2 »	»	7 40	»		1 »
	Givet-le-Grand	»	»	»	jour » 30 nuit » 50 precol » 15		Omnibus à tous les trains. (Ne dessert pas Charlemont.)			
Givet	Givet-le-Petit	»	»	»	jour » 40 nuit » 60 precol » 20					

DE MÉZIÈRES-CHARLEVILLE A THIONVILLE.

Sedan	Sedan	»	jour » 40 nuit » 50 precol » 15	» 20 » 30 »	» 15 » 45 »	Omnibus à tous les trains de jour et de nuit.					
	Rémilly-s-Meuse	3	» 25	»	» 30	»	5 20, 10 20	4 40	7 35	1 », 6 35
Pont-Maugis	Angecourt	6	» 30	»	» 60	»	5 20, 10 20	4 40	7 20	midi 45, 6 20
	Haraucourt	9	» 45	»	» 75	»	5 20, 10 20	4 40	7 5	midi 30, 6 5
	Raucourt	11	1 »	»	1 »	»	5 20, 10 20	4 40	6 50	midi 15, 5 50
Douzy	Mouzon	9	» 25	»	1 »	»	5 30, 10 30	4 47	6 45	midi 30, 7 20
Chauvency	Sienay	10	1 »	»	» 80	»	6 58	midi 40, 6 »	5 15, 11 15	6 15
	Damvillers	24	2 »	3 »	2 75	2 75	»	2 »	8 »	»
	Verdun	52	4 »	6 »	5 50	5 50	»	2 »	6 »	»
	Grandvermeuil	4	» 30	»	1 »	1 »	8 »	»	»	5 45
	Ecou Wiez	8	1 »	»	1 25	1 25	8 »	»	»	5 25
Montmédy	Lamorteau	10	1 20	»	1 50	1 50	8 »	»	»	5 5
	Harhoncourt	11	1 30	»	1 50	1 50	8 »	»	»	4 55
	Damptecourt	13	1 50	»	1 75	1 75	8 »	»	»	4 35
	St-Mard	15	2 10	»	2 »	2 »	8 »	»	»	4 5
	Virton	16	2 30	»	2 »	2 »	8 »	»	»	3 45
Audun-le-Roman	Briey	17	2 »	»	1 75	»	8 25	4 45	8 40	4 »

Digitized by Google

STATIONS correspond[ces].	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	Durée du trajet.	PRIX DES PLACES. Coupé	Inter.	Roton. Banq.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités.		DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations.	
		kil	h. m.	fr. c	fr. c.	fr c.	matin	soir	matin	soir

EMBRANCHEMENT DE LONGUYON A LONGWY.

Longwy....	Longwy (bas).	»	par place.....	» 25			6 40	1 15 7 55	4 40 10 20	4 55
			par colis.....	» 10						
			colis sans voy[rs].	» 15						
	Longwy (haut)	»	par place.....	» 40						
			par colis.....	» 20						
			colis sans voy[rs].	» 40						

EMBRANCHEMENT DE REIMS A SOISSONS.

Ciry-Sermo.	Chassemy.....	3	» 25	»	» 50	» 50	10 25	4 »	7 45	midi 25
	Vailly (2).....	7	» 40	»	» 90	» 75	10 25	4 »	7 30	midi 10

EMBRANCHEMENT DE REIMS A LAON.

Guignicourt	Berry-au-Bac..	7	» 45	»	» 60	»	9 35	3 », 7 30	7 55	1 », 5 45
	Pontavert.....	12	1 15	»	1 25	»	»	3 »	7 10	5 »
	Neufchâtel.....	6	» 45	»	» 50	»	9 45	2 30, 7 30	8 »	1 15, 6 »
	Corbeny.....	8	» 45	»	» 75	»	8 20	1 5, 7 15	7 »	midi 20,5 20
	Craonne.....	12	1 10	»	1 15	»	»	7 15	6 30	»
	Craonnelle	17	1 35	»	1 25	»	»	7 15	6 »	»
	Sissonne.....	6	» 30	» 60	» 60	»	9 50	3 15	6 45	midi 30
Saint-Erme.	Lapion.....	13	1 10	1 75	1 75	»	9 50	3 15	6 », 11 30	»
	Legros-Dizy....	18	1 45	2 50	2 50	»	9 50	3 15	5 30, 11 »	»
	Montcornet (3)..	26	2 45	4 »	3 50	»	9 50	3 15	4 30, 10 »	»
	Rosoy-s-Serre(4)	34	3 45	5 50	4 50	»	»	3 15	9 »	»
	Brunhamel (4)..	42	4 45	6 »	5 50	»	»	3 15	8 »	»
			par place.....		» 50	»				
			par colis.....		» 30	»				
Laon.....	Laon.....		col. sans voy[rs].		» 35	»	omnibus	à tous	les	trains.
			au-dessus de 30 k., les 100 k.		1 »	»				

LIGNE DE PARIS A MULHOUSE.

Nogent-sur-Marne.	*Ligne de Mulhouse.*	Petit-Bry	3	» 20	Sem.	» 25	» 25	8 45, 9 50	midi 50	6 45	3 45, 4 45
					D.F.	» 35	» 35	D.F.	4 50, 5 30	7 45, 8 45	8 45
								Dép. sup. 11 50	6 45, 9 45		
		Noisy-l-G	6	» 40	Sem.	» 40	» 40	8 45, 9 50	midi 50	6 30	3 30, 4 30
					D.F.	» 50	» 50	D.F.	5 30, 6 45	7 30, 8 30	8 30
								Dép. sup. 11 50	9 45		
	Ligne de Vincennes.	Petit-Bry	5	» 30	Sem.	» 25	» 25	7 35	midi 35	6 45	3 45, 4 45
					D.F.	» 35	» 35	8 35, 9 35	4 35, 6 35	7 45, 8 45	8 45
								D.F.	9 35	11 45	
								Dép. sup. 11 35			
		Noisy-l G	8	» 50	Sem.	» 40	» 40	7 35	midi 35	6 30	3 30, 4 30
					D.F.	» 50	» 50	8 35, 9 35	6 35, 9 35	7 30, 8 30	8 30
								D.F.		11 30	
								Dép. sup. 11 35			

(2) Billets d'aller et retour entre Vailly et Ciry, intérieur, 1 fr. 50; banquette, 1 fr. 25.

(3) Avec bulletin de correspondance : coupé, 3 fr. 50; intérieur, 3 fr.

(4) Avec bulletin de correspondance { Rosoy-sur-Serre, coupé, 5 fr. »; intérieur, 4 fr. ». Brunhamel . . . coupé, 5 fr. 50; intérieur, 5 fr. ».

Digitized by Google

STATIONS correspondtes.	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	Durée du trajet.	PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Roton. Banq.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES, DÉPARTS DES STATIONS pour les localités		DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations.	
		kil.	h.m.	fr c.	fr. c.	fr. c.	matin	soir	matin	soir
Villiers-sur-Marne.....	Plessis-Trévise.	6	» 35	Sem.	» 40	» 40	9 »	midi »,6 10	7 10,10 25	4 10
				D.F.	» 50	» 50	9 »	midi »,6 10	7 10	4 10
									10 25	
	Pontault.....	3	» 25	»	» 30	» 30	Sem.9 10	Sem.5 15	Sem.7 20	Sem.4 »
							D.F.9 10	D.F.5 15	D.F.7 20	D.F.4 »
								10 »		9 »
Emerainville Pontault....	Lésigny.....	9	» 55	»	» 75	» 75	Sem.9 10	Sem.5 15	Sem.6 50	Sem.3 30
							D.F.9 10	D.F.5 15	D.F.6 50	D.F.3 30
								10 »		8 30
	Férolles (*).....	12	1 20	»	1 »	1 »	9 10	5 15	6 30	3 »
	(*)Dim. et Fêtes	se	ulement.							
	Chevry.....	8	» 50	»	» 60	» 60	8 45	midi20,6 »	6 35,10 »	3 30,8 »
Ozoir-la-Ferrière...								9 55		8
	Pont-Carré. . .	4	» 20	»	» 30	» 30	10 25	10 10	8 15	55
	Ferrières	8	» 45	»	» 50	» 50	10 25	10 10	8 »	8 40
Gretz-Arm..	Brie-Cte-Robert	12	1 15	»	» 90	» 90	10 15	9 40	7 40	4 15
Villepatour	Coubert (*)	5	» 25		» 50	» 50	9 10	3 50,6 15	7 45	2 40,5 30
							10 45		9 50	
(*) A titre de simple renseignement.										
	Guignes.....	3	» 20		30	» 30	9 30	6 30	7 30, 9 45	6 »
Verneuil-Chaumes.							11 5			
	Andrezel.....	7	» 40	»	» 50	» 50	11 5	6 30	7 »	5 30
	Champeaux.....	10	1 »	»	» 50	» 50	11 5	6 30	6 45	5 15
Naugis (*)...	Jouy-le-Châtel.	18	1 45	»	1 50	1 50		7 15	5 30	»
(*) A titre de simple renseignement.										
Leudon-	Donnemarie...	7	» 50	»	» 60	» 60	10 20	2 20, 7 25	8 30	midi50, 5 »
(Maison-Roug.	Chenoise.....	11	1 10	»	75	» 75	»	7 25	6 »	»
Chalmaison	Bray-sur-Seine.	8	» 45	»	» 60	» 60	10 55	2 15,7 50	8 »	midi45,435
Nogent-s.-S.	Nogent-s.-Seine	»	»	sans bag.		» 25	Omnibus à tous les trains, excepté			
				avec bag.		» 50	aux trains 61 et 42.			
	Marcilly.....	6	» 35	»	» 75	»	2 40	midi25, 3 30	7 m, 9 30	9 30
	Anglure.....	14	1 20	»	1 25	»	2 40	midi25	8 30	8 30
	Barbonne.....	20	1 30	»	2 »	»	«	3 30	6 »	»
	Sézanne (par Anglure).....	32	3 20	»	2 50	»	2 40	midi25	7 »	7 »
Romilly.....	Sézanne (par Barbonne).....	26	2 30	»	2 50	»	»	3 30	5 »	»
	Plancy.....	13	1 20	»	1 »	»	»	midi30, 350	6 30, 1015	»
	Arcis-sur-Aube (par Plancy)..	28	2 30	»	2 »	2 »	2 30	»	»	7 45, 9 15
Mesgrigny..	Arcis-sur-Aube (par Pouan)....	23	2 15	»	2 »	2 »	»	midi30	9 30	»
	Dienville	11	1 »	»	» 50	»	8 », 9 40	2 30, 6 45	6 15, 8 »	midi15,4 15
Lesmains....				Par voyag. de ou pour Troyes et stations au-delà vers Paris et Bar-sur-Seine..		» 75				
				Par voyag. de ou pour Bar-sur-Aube.						
	Brienne-Napol..	15	1 15	»	1 »	»	8 » 9 40	2 30, 6 45	6 », 7 45	midi », 4 »
				Pour les autres.						
Clairvaux...	Clairvaux.....	2	» 15	»	» 35	» 30	8 55	1 15	8 »	midi45
				par colis chargé sur l'imper.		» 15		3 15		2 40
								6 45		6 10

Digitized by Google

STATIONS. correspondes	LOCALITÉS desservies.	Dist. des Stations aux Localités	Durée du trajet	PRIX DES PLACES. Coupé	Intér	Roton Bsaq.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations. matin	soir
		kil	h m.	fr. c.	fr. c.	fr. c.				
				A l'arrivée. Conduite à domicile.		Au départ. Du bureau à la gare				
	Chaumont.....	»	» 10					Omnibus à tous les trains.		
				Voyag. sans bagages. » 25						
				Voyag. avec bagages		» 50				
Chaumont..				Chargés sr l'omnibus						
				Bagages sans voyag. » 50						
	Biesles.....	13	1 »	»	1 75	»	...	4 »	10 »	...
	Mandres.....	18	1 40	»	2 »	»	...	4 »	9 20	...
	ls-en-Bassigny.	28	3 »	»	2 50	»	...	4 »	8 »	...
	Daillecourt.....	37	4 30	»	3 »	»	...	4 »	6 30	...
	Clefmont.....	40	5 »	»	3 50	»	...	4 »	6 »	...
Foulain.....	Poulangy.....	3	» 20	»	» 40	»	8 »	4 50	7 »	3 45
	Nogent-le-Roi..	13	1 30	»	1 »	»	8 »	4 50	5 45	2 30
				pr pl. au bureau ou à domic. à l'arrivée » 50						
				par place au bureau » 50						
Langres.....	Langres.....			par place à domic., au dép. de Langres (v.) » 75				Omnibus à tous les trains.		
				par colis ..... » 25						
				par colis sans voyag. » 50						
Charmoy...	Fayl-Billot....	6	» 40	Gratis pr les voy. de ou pr Langres: les autres		» 60	7 30 / 11 15	5 40	5 » / 9 45	4 45
Laferté-Bourbonne.	Bourbonne-l.-B.	16	1 45	3 » Pr les voyag. de ou pour Langres. 1 75	2 » 1 »	2 » 1 »	4 » .8 »	3 30.6 »	3 30 / 11 30	6 » .7 45
	Vitrey.....	2	» 10	»	» 30	»	...	8 »	7 35	...
	Chauvirez.....	4	» 35	»	» 50	»	...	8 »	7 10	...
	Preigney	8	1 15	»	» 60	»	...	8 »	6 30	...
	Cintrey.....	12	1 30	»	» 80	»	...	8 »	6 15	...
Vitrey.....	Morey.....	18	2 »	»	» 80	»	...	8 »	5 45	...
	Vernois.....	2	» 45	»	» 25	»	...	6 15	7 30	...
	Nouvelle	6	» 55	»	» 50	»	...	6 15	6 50	...
	Voisey	8	1 »	»	» 50	»	...	6 15	6 45	...
	Melay..... ...	10	1 30	»	» 75	»	...	6 15	6 15	...
	Fresnes.....	14	2 »	»	1 »	»	...	6 15	5 15	...
	Corre.....	14	1 15	»	1 50	»	...	7 45	6 30	...
	Vougécourt.....	18	1 30	»	1 50	»	...	7 45	6 15	...
Jussey.....	Passavant (1)..	23	2 »	»	2 »	»	...	7 45	5 45	...
	Monthureux	30	3 »	»	3 »	»	...	7 45	4 45	...
	Darney.....	40	4 »	»	4 »	»	...	7 45	3 45	...
	Amance.....	6	» 45	»	» 60	»	...	4 »	7 30	...
	Vauvillers.....	21	2 15	»	2 »	»	...	4 »	6 »	...
Pt d'Atelier.	Purgerot.....	3	» 20	»	» 30	»	...	4 »	7 45	...
	Arbecey.....	9	1 »	»	» 70	»	...	4 »	7 05	...
	Combeau-Font.	14	1 35	»	» 80	»	...	4 »	6 30	...
Port-s.-S....	Scey-s-Saône...	8	» 45	»	» 50	»	9 15	5 »	8 »	1 25
				au bureau succurs.. » 20						
	Vesoul.....			à domic. 40 c., par colis 10				Omnibus à tous les trains.		
Vesoul.....				par colis sans voyag. » 20						
	Esprels.....	21	2 30	»	1 75	»	...	2 »	5 30	...
	Villersexel.....	28	3 »	»	2 »	»	...	2 »	5 »	...
Lure.....	Luxeuil.....	18	1 45	»	1 50	1 50	8 »	2 30	8 »	3 »
Champagney	Plancher-Bas..	6	1 »	»	» 50	» 50	7 30	5 »	1 45	6 45
	Plancher-l-Min.	10	1 45	»	1 »	1 »	7 30	5 »	4 30	6 »

(1) Les voyageurs de et pour Passavant changent de voiture à Vougécourt.

Digitized by Google

EMBRANCHEMENT DE GRETZ A COULOMMIERS.

STATIONS correspondes.	LOCALITÉS desservies.	D. des Stations aux Localités.	Durée du trajet	PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Roton Banq.	HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DES VOITURES. DÉPARTS DES STATIONS pour les localités. matin	soir	DÉPARTS DES LOCALITÉS pour les stations matin	soir
		kil.	h.m.	fr. c.	fr. c.	fr. c.				
Belfort.....	Belfort.....			par pl. 30 c., par colis 10 par colis sans voyag. » 25			Omnibus à tous les trains.			
Altkirch. ...	Hirsingen.....	6	» 35	»	» 50	»	7 40	4 20	7 20	2 45
	Durmenach.....	15	1 30	»	1 25	»	7 40	4 20	7 »	2 »
	Ferrette.....	24	2 30	»	1 50	»	7 40	4 20	6 »	1 »

EMBRANCHEMENT DE GRETZ A COULOMMIERS.

Coulommiers.	Rebais.... .....(*)	12	1 20	»	1 25	1 25	10 45	2 50, 8 15	7 »	1 », 6 »
	La Ferté-Gaucher(*)	23	2 20	»	1 75	1 75	10 45	2 50, 8 15	6 »	midi », 5 »

(*) A titre de simple renseignement.

EMBRANCHEMENT DE LONGUEVILLE A PROVINS.

Provins.....	Esternay.....	29	3 »	3 50	3 »	3 »	»	2 30	9 »	»
	Sézanne.....	42	4 »	4 50	4 »	4 »	»	2 30	8 »	»

EMBRANCHEMENT DE BRICON A CHATILLON-SUR-SEINE.

Latrecey....	Arc-en-Barrois.	13	1 15	Voyag. de et pr Bricon, Chaumont stations interm. ou au-delà	»	» 50	»	9 30	6 40	5 45	4 45
				Voyag. de et pr Châtillon et stations interméd.		1 »	»				
Veuxaulles..	Montigny-s Aub	4	» 30	»	» 20	»	7 20, 9 45	6 20	6 », 8 30	5 »
	Louême.....	4	» 25	»	» 30	»	»	5 40	9 »	»
Courban. ...	Voulaine.....	12	1 10	»	» 50	»	»	5 40	8 15	»
	Leugley.....	13	1 20	»	» 50	»	»	5 40	8 05	»
	Recey-sur-Ource	20	2 »	»	» 75	»	»	5 40	7 25	»

EMBRANCHEMENT DE CHAUMONT A NEUFCHATEAU.

Bourmont-Saint-Blin.	Bourmont.....	15	2 »	2 50	»	»	7 40	6 »	3 30	3 30
	Vrécourt.....	26	3 30	4 »	»	»	7 40	»	»	2 »
	Lamarche (1)..	43	5 »	6 25	»	»	7 40	»	»	midi 15
Neufchâteau.	Bulgnéville.....	22	2 30	4 »	3 »	3 »	7 30 (a)	7 » (b)	6 30 (b)	2 30 (a)
							8 35 (c)			5 » (c)
	Contrexéville...	28	3 »	5 »	4 »	4 »	7 30 (a)	7 » (b)	6 » (b)	2 » (a)
							8 35 (c)			4 30 (c)
	Vittel.....	36	4 »	6 »	5 »	5 »	8 35 (c)	7 » (c)	5 15 (c)	3 30 (c)

(a) Du 15 mai au 30 septembre inclus.

(b) Du 15 mai au 24 septembre inclus.

(c) Du 1er juin au 31 août inclus.

(1) Les voyageurs de ou pour Lamarche changent de voitures à Vrécourt.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES AU DÉPART DE PARIS

POUR LES PRINCIPALES VILLES

DE L'ALLEMAGNE, CONSTANTINOPLE ET LA SUISSE.

DESTINATIONS.	ITINÉRAIRES.	1re classe	2e classe	MIXTE	Voir le service pages
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	
Aarau	Bâle	65 »	48 65	»	482-483
Augsbourg	Kehl	100 55	73 75	»	472
Baden	Bâle	67 65	50 55	»	482-483
Baden-Baden	Kehl	64 75	48 45	»	470-471
Bingerbruck	Forbach	69 30	51 30	»	474
Cannstatt	Kehl	79 90	59 05	»	472
Carlsruhe	Kehl	67 80	50 60	»	470-471
Colre	Bâle	86 10	64 10	»	482-483
Constantinople	Kehl	434 65	298 20	368 20	473
Creuznach	Forbach	67 35	49 90	62 75	474
	Forbach-Bingen	77 50	57 15	70 »	474
Darmstadt	Forbach-Ludwigsha	76 05	56 35	»	475
	Kehl	77 70	57 75	»	470-471
	Kehl-Nuremberg	125 45	92 »	»	476
	Kehl-Bamberg	122 50	89 85	«	476
Eger	Forbach-Nuremberg	126 40	90 70	»	477
	Forbach-Bamberg	123 45	88 60	»	477
Eltville	Forbach	71 50	52 85	»	474
	Forbach-Bingen	78 30	57 85	»	474
Francfort-s-Mein	Forbach-Rudesheim	78 30	57 85	70 70	474
	Kehl	80 40	59 60	»	470-471
	Kehl-Bamberg	121 85	89 40	»	476
Franzensbad	Forbach-Bamberg	122 85	88 15	»	477
Fribourg-en-Brisgau	Kehl	68 40	51 05	»	470-471
Glaris	Bâle	80 55	60 05	»	482-483
Heidelberg	Kehl	74 10	55 10	»	470-471
	Forbach-Bingen	81 35	59 90	»	474
Hombourg	Forbach-Rudesheim	81 35	59 90	»	474
	Kehl	83 30	61 65	»	470-471
Kufstein	Kehl	149 30	86 85	»	472
Linz	Kehl	143 95	104 55	»	472
Lucerne	Bâle	70 05	52 40	»	482-483
Ludwigshafen	Forbach	68 15	50 45	»	475
	Wissembourg	66 75	48 90	»	479
Mannheim	Kehl	73 60	55 20	»	470-471
	Forbach	73 05	54 »	66 85	474-475
Mayence	Wissembourg	74 55	54 45	»	479
Munich	Kehl	107 75	78 70	»	472

DESTINATIONS.	ITINÉRAIRES.	1re classe	2e classe	MIXTE	Voir le service pages
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	
Nauheim	Kehl	85 25	62 55	»	470-471
Nordlingen	Kehl	93 60	68 95	»	472
Nuremberg	Kehl	105 40	77 20	»	472
Pforzheim	Kehl	74 45	53 20	»	472
	Kehl	145 75	107 40	»	478
Prague	Forbach	146 70	106 40	»	478
Ragatz	Bâle	83 60	62 30	»	482-483
Romanshorn	Bâle	77 05	57 70	»	482-483
Rorschach	Bâle	81 30	60 60	»	482-483
Rudesheim	Forbach	69 80	51 80	»	474
Saint-Gall	Bâle	79 25	59 10	»	482-483
Salzbourg	Kehl	126 30	91 75	»	472
Sarrebruck	Forbach	52 45	39 30	»	474
Sarrelouis	Forbach	55 25	41 25	»	475
Schaffhouse	Bâle	72 75	54 40	»	482-483
Schinznach	Bâle	66 70	49 90	»	482-483
Schlangenbad	Forbach-Rudesheim	73 90	55 40	»	474
Schwalbach	Forbach-Rudesheim	75 »	56 50	»	474
	Forbach	67 80	50 25	»	475
Spire	Wissembourg	66 45	48 65	»	479
Stuttgart	Kehl	79 35	58 85	»	472
Trèves	Forbach	62 70	46 60	»	475
Ulm	Kehl	90 60	66 70	»	472
	Kehl	170 95	125 20	»	472
Vienne	Forbach	177 85	128 95	»	472
	Forbach-Rudesheim	72 90	53 70	66 55	474
Wiesbaden	Forbach-Bingen	74 90	55 50	68 35	474
	Wissembourg	76 35	55 95	»	479
	Kehl	85 95	63 30	»	470-471
Wildbad	Kehl	75 25	56 35	»	472
Wildegg	Bâle	66 15	49 50	»	482-483
Winterthur	Bâle	72 25	53 90	»	482-483
Worms	Forbach	70 70	52 30	»	475
Würzbourg	Kehl	91 90	68 50	»	470-471
Zurich	Bâle	70 45	52 60	»	482-483

Digitized by Google

SERVICES DIRECTS

INTERNATIONAUX

A GRANDE VITESSE

SUR

1° L'ALLEMAGNE

par Strasbourg-Kehl, Forbach et Wissembourg;

2° LA SUISSE

par Bâle.

3° LA BELGIQUE

par Givet, Vireux et Luxembourg.

Service à partir du 1er Juin.

AVIS IMPORTANT.

Il est délivré à la gare de Paris, et au Bureau-Central, 50, rue Basse-du-Rempart, (près du Grand-Hôtel,) des billets directs pour l'**Allemagne**, **Odessa**, les **Principautés Danubiennes**, **Constantinople** et la **Suisse**, valables pendant un mois et donnant le droit de s'arrêter dans les principales villes du parcours (les billets pour Constantinople sont valables pendant deux mois).

Digitized by Google

SERVICE ENTRE LA FRANCE, FRIBOURG, BADEN-BADEN, CARLSRUHE, MANNHEIM HEIDELBERG, FRANCFORT, HOMBOURG, WIESBADEN ET NAUHEIM.

(Voir le tableau des prix page 468).

Voir pages 412-413 le service détaillé entre Paris, Strasbourg et Kehl.

A KEHL, l'heure allemande est en avance de 32 minutes sur l'heure française.

STATIONS.		EXPRESS 1re	EXPRESS 1re 2e 3e	POSTE 1re	SEMI-DIR. 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
		matin	soir	soir	soir	matin	soir
Paris	dép.	8 35	4 20	8 35	9 35	»	11 35
Châlons	dép.	midi 3	8 35	min. 12	2 »	»	5 »m
Metz	dép.	midi 23	min. »	»	»	5 10	8 50
Nancy	dép.	3 45	1 55	4 9	6 49	8 12	11 4
Saverne	dép.	5 52	5 10	6 24	9 25	11 18	2 13
Strasbourg	*Bifurc.* dép.	6 39	»	»	7 15	»	»	»	»
	Ville. arr.	»	6 45	6 40	»	7 20	10 35	midi 35	3 40
	dép.	»	10 40	7 25	»	10 05	midi 50		4 15
Kehl	arr.	6 58	11 3	7 51	7 33	10 28	1 14		4 42
		soir	soir	matin	matin	matin	soir		soir

		matin	soir	matin	matin
Belfort	dép.	11 30	»	»	5 35	»	»
Mulhouse	dép.	1 10	3 20	»	7 36	6 22	»
Colmar	dép.	2 50	5 4	»	8 30	7 57	»
Strasbourg	arr.	5 10	7 30	»	10 »	10 45	»
	dép.	7 5	10 40	»	10 5	midi 50	»
Kehl	arr.	7 32	11 3	»	10 28	1 14	»
		soir	soir		matin	soir	

		12 cl. soir	123 cl. soir	12 cl. matin	12 cl. matin	123 cl. soir	123 cl. soir
Kehl	dép.	8 30	11 55	8 45	11 15	2 10	6 5
Baden-Baden	arr.	10 5	4 20	10 »	midi 35	4 »	7 45
Carlsruhe	arr.	10 45	1 50	10 35	1 10	4 40	8 25
Heidelberg	arr.	»	3 15	11 50	2 45	6 40	10 »
Wurzbourg	arr.	»	10 15	4 40	7 45	»	3 50
Mannheim	arr.	»	4 »	midi 36	3 15	7 25	10 35
Darmstadt	arr.	»	5 x	1 35	4 20	9 20	»
Francfort	arr.	»	6 »	2 15	5 »	10 15	»
		soir	matin	soir	soir	soir	soir

		matin	soir	soir	soir
Francfort	dép.	...	7 »	2 30	6 40	11 50	...
Hombourg	arr.	...	7 40	3 10	6 50	min. 20	...
						nuit	

		matin	soir	soir		
Francfort	dép.	...	7 15	2 50	6 25	... ...	...
Wiesbaden	arr.	...	8 24	4 20	7 55	... ...	...

		soir	soir	soir	soir	
Francfort	dép.	...	7 »	2 30	5 40	11 »	...
Nauheim	arr.	...	7 50	4 »	6 35	min. 25	...

		123 cl. matin	123 cl. matin	123 cl. soir	123 cl. soir	123 cl. soir
Strasbourg	dép.	7 25	11 20	2 10	4 15	7 5
Kehl	dép.	8 45	midi 40	3 35	4 40	6 5	8 30
Offenbourg	arr.	9 35	1 28	4 12	5 30	7 8	10 »
Haslach	arr.	11 10	3 10	5 25	»	8 20	...
Hausach	arr.	11 25	3 20	5 35	»	8 30	...
Lahr	arr.	10 25	2 20	4 45	6 45	7 40	...
Fribourg	arr.	11 30	3 30	5 30	7 55	8 27	...
		matin	soir	soir	soir	soir	

Digitized by Google

SERVICE ENTRE NAUHEIM, WIESBADEN, HOMBOURG, FRANCFORT, HEIDELBERG, MANNHEIM, CARLSRUHE, BADEN-BADEN, FRIBOURG ET LA FRANCE.

(Voir le tableau des prix pages 468).

Voir pages 414-415 le service détaillé entre Kehl, Strasbourg et Paris.

A KEHL, l'heure allemande est en avance de 32 minutes sur l'heure française.

	matin	matin			matin	soir	
Nauheim ... dép.	3 37	6 08	...	...	8 53	midi 17	8 13
Francfort ... arr.	5 »	7 30	...	...	9 40	1 25	9 »

		matin		matin	matin	matin	
Wiesbaden ... dép.	...	6	...	11 »	8 »	midi 5	6 35
Francfort ... arr.	...	7 35	...	midi 5	9 25	1 30	8 5

		matin		matin			
Hombourg ... dép.	...	6 »	...	10 45	...	...	7 15
Francfort ... arr.	...	6 45	...	11 20	...	...	7 50

	1.2.3 cl.	1.2.3 cl.	1.2 cl.	1.2.3 cl.	1.2 cl.	1.2 cl.	1.2.3 cl.
	matin	matin	matin	soir	matin	soir	soir
Francfort ... dép.	6 »	8 30	»	midi 25	10 30	1 45	9 20
Darmstadt ... dép.	7 »	9 30	»	1 25	11 10	2 20	9 58
Mannheim ... dép.	8 30	11 40	5 25	3 55	midi 15	3 30	10 45
Wurzbourg ... dép.	»	4 35	1 50	10 20	7 35	10 20	6 »
Heidelberg ... dép.	9 15	midi 10	6 10	4 35	midi 50	4 5	11 25
Carlsruhe ... dép.	11 »	2 45	7 50	7 50	2 25	5 25	min. 55
Baden-Baden ... dép.	11 40	3 35	8 25	8 20	3 »	6 »	1 30
Kehl ... arr.	1 35	5 35	9 50	10 10	4 20	7 25	2 55
	soir	soir	matin	soir	soir	soir	matin

	soir	soir	matin	soir	soir			matin
Kehl ... dép.	1 33	5 8	9 23	9 43	3 58		»	4 36
Strasbourg ... arr.	2 »	5 35	9 50	10 10 couc	4 25		»	5 »
			soir	matin	soir	soir		
Strasbourg ... dép.	4 40	6 20	midi 45	7 40	4 40	6 20	»	5 10
Colmar ... arr.	6 54	7 45	3 3	9 35	6 54	7 45	»	7 28
Mulhouse ... arr.	8 30	8 52	4 48	11 17	8 30	8 52	»	8 53
Belfort ... arr.	»	»	7 9	»	»	»	»	11 4
	soir	soir	soir	matin	soir	soir		matin

	soir	soir	matin	soir	soir	soir	matin
Kehl ... dép.	1 33	5 8	9 23	9 43	3 58	6 58	4 36
Strasbourg ... arr.	2 »	5 35	9 50	10 10 couc	4 25	7 25	5 »
	1.2.3 cl.		1re cl.		1re cl.	1.2.3 cl.	1.2.3 cl.
					soir	soir	matin
Strasbourg ... dép.	5 50		10 20 m		5 25	9 35	5 30
Saverne ... arr.	6 48		11 7		6 19	10 50	6 49
Nancy ... arr.	9 45		1 15		8 36	1 35	9 58
Metz ... arr.	soir		4 33		10 45	4 38	midi 12
Châlons ... arr.	—		5 3		min. 55	7 5	4 ?
Paris ... arr.	...		8 50		5 »	midi 17	10 30
			soir		matin	soir	soir

	1.2.3 cl.	1.2.3 cl.	1.2.3 cl.	1.2.3 cl.	1.2.3 cl.
	matin	matin	soir	soir	soir
Fribourg ... dép.	7 30	10 13	midi 5	4 25	7 4
Lahr ... dép.	7 55	10 55	1 25	5 25	8 »
Hausach ... dép.	7 »	»	midi 25	4 45	7 35
Haslach ... dép.	7 19	»	midi 36	4 55	7 46
Offenbourg ... dép.	8 5	11 28	2 20	6 15	8 43
Kehl ... dép.	9 50	11 53	3 5	6 5	9 43
Strasbourg ... arr.	9 5	midi 20	3 15	7 25	10 10
	matin	soir	soir	soir	soir

NOTA. — Les Voyageurs qui ne voudraient pas s'arrêter à Strasbourg devront, à la gare de Paris, monter dans les voitures de 1re classe circulant directement jusqu'à Oos (Baden) et Francfort par le train de 8 h. 35 du soir, de même, une voiture de 1re classe circule directement jusqu'à Paris au train poste partant de Francfort à 10 h. 30 du matin et de Baden-Baden à 2 h. 55 du soir.

Digitized by Google

RELATIONS ENTRE LA FRANCE, LE WURTEMBERG, LA BAVIÈRE, ET L'AUTRICHE.

(Voir le tableau des prix des places, page 468).

(A) VIA KEHL.

STATIONS.			EXPRESS 1re cl.	POSTE 1re cl.		SEMI-DIR. 1re 2e 3e
			matin	soir		soir
Paris.....		dép.	8 35	8 35		9 35
Stras-bourg	Bifurc.	dép.	6 40	7 14	»	»
		arr.	»	»	7 20	10 35
	Ville..	dép.	»	»	10 5	midi 50
Carlsruhe ...		arr.	10 45	10 35	1 10	4 40
		dép.	11 30	10 40	1 15	5 10
Pforzheim....		arr.	min 26	11 28	2 2	6 11
			matin	soir		soir
			matin	soir	soir	soir
Pforzheim..		dép.	»	11 40	3 20	6 25
Wildbad....		arr.	»	midi 21	4 25	7 30
				soir	soir	soir
			matin	soir	soir	soir
Pforzheim....		dép.	min 29	11 31	2 4	6 16
Stuttgart.....		arr.	2 15	1 5	3 38	8 50
			matin	soir	soir	soir
			matin	soir	soir	
Stuttgart ...		dép.	5 10	1 50	5 45	»
Cannstatt...		arr.	5 16	1 57	5 50	»
Nordlingen.		arr.	8 55	6 25	8 37	»
Nuremberg .		arr.	11 38	»	11 8	»
			matin	soir	soir	
			matin	soir	soir	soir
Stuttgart.....		dép.	2 30	1 35	3 50	9 10
Cannstatt.....		arr.	2 36	1 41	3 55	9 17
Ulm.....		arr.	4 55	4 5	6 15	soir
Augsbourg....		arr.	7 »	6 30	8 20	—
Munich.....		arr.	8 30	8 15	9 40	...
			matin	soir	soir	
			matin		soir	
Munich.....		dép.	8 50	»	10 10	»
Kufstein (1).		arr.	midi »	»	1 5	»
					matin	
			matin	soir		
Munich.....		dép.	8 50	8 40	»	»
Salzbourg		arr.	1 10	min. 50	»	»
Linz.....		arr.	5 5	5 2	»	»
Vienne (2).....		arr.	9 45	9 45	»	»
			soir	matin		

STATIONS.		1re 2e cl.	1re 2e cl.		
		matin	soir		
Vienne.....	dép.	9 »	4 30	...	...
		soir			
Linz.....	dép.	1 55	9 20	...	...
Salzbourg	dép.	6 45	1 »	...	...
Munich.....	arr.	11 »	5 15	...	...
		soir	matin		
		soir	matin		
Kufstein....	dép.	8 »	2 »	...	...
Munich.....	arr.	11 »	5 15	...	...
		soir	matin		
		soir	matin		soir
Munich.....	dép.	11 20	5 45	...	...
Augsbourg ...	dép.	min. 40	7 10	matin	...
Ulm.....	dép.	2 25	9 5	10 »	2 5
Cannstatt.....	dép.	4 39	11 14	1 40	5 40
Stuttgart.....	arr.	4 45	11 20	1 48	5 48
		matin	matin	soir	soir
			matin		matin
Nuremberg.	dép.	»	3 15	»	7 20
Nordlingen .	dép.	»	5 35	»	11 45
Cannstatt...	dép.	»	9 18	»	3 55
Stuttgart...	arr.	»	9 25	»	4 3
					soir
		matin	matin	soir	soir
Stuttgart.....	dép.	5 »	11 50	2 5	6 25
Pforzheim.....	arr.	6 44	1 20	4 20	8 58
		matin	soir	soir	soir
					soir
Wildbad....	dép.	5 »	midi 41	»	8 »
Pforzheim..	arr.	6 42	1 14	»	8 50
		matin	soir		soir
		matin	soir	soir	soir
Pforzheim.....	dép.	6 47	1 25	4 28	9 2
Carlsruhe	arr.	7 35	2 15	5 15	10 10
	dép.	7 50	2 25	5 25	min. 55
					1re cl.
		1re cl.	1re cl.		matin
Strasbourg	dép.	10 20	5 25	9 35	5 30 10 20
Paris.....	arr.	8 50	5 »	midi 17	10 30 8 50
		soir	matin		soir soir

(B) VIA FORBACH.

		1re 2e cl.	1re 2e 3e	
		soir	soir	
Paris.....	dép.	7 50	9 35	
	arr.	midi 51	4 »	
Mayence.....		soir	soir	soir
	dép.	1 5	8 30	9 6
Darmstadt.....	arr.	2 32	11 »	10 33
	arr.	7 35	7 50	5 »
Nuremberg..	dép.	7 50	8 45	5 55
Ratisbonne....	arr.	11 7	midi 55	9 40
		matin	soir	soir
Passau.....	arr.	2 5	5 18	1 »
Vienne.....	arr.	9 45	5 35	9 45
		matin	matin	soir

		1 2 cl.	1 2 3 cl.	1 2 cl.
		matin	soir	soir
Vienne.....	dép.	9 »	9 30	4 30
		soir	matin	
Passau.....	dép.	4 25	10 »	min. 15
Ratisbonne....	dép.	7 45	2 50	3 20
			soir	matin
Nuremberg...	arr.	11 5	7 30	7 »
	dép.	11 20	7 50	7 40
Darmstadt	arr.	4 10	4 50	midi 50
Mayence.....	arr.	5 50	7 5	2 22
		matin	matin	
	dép.	6 30	11 30	2 45
Paris.....	arr.	8 50 s (1)	4 35m (2)	midi 17

(1) 1re cl. Depuis Frouard.
(2) 1re et 2e cl. Depuis Frouard.

Digitized by Google

RELATIONS ENTRE LA FRANCE, LES PRINCIPAUTÉS DANUBIENNES ET LA TURQUIE.

		1re cl. jusqu'à Kehl. 1re 2e cl. de Kehl à Vienne			
Paris	dép.	8 35 m	8 35 s.		
Vienne	arr.	9 45 s.	9 45 m		
	dép.	2 30	lundi et vendredi.		
Pesth	arr.	9 25	soir		
Bazias	arr.	8 39	mardi et samedi.		
	dép.	av. midi			
Bateau à vapeur.					
Rustchuck	arr.	10 »			
(Giurgewo)	dép.	midi »	mercredi et diman.		
Chemin de fer.					
Varna	arr.	7 »			
	dép.	soir 9 »			
Bateau à vapeur.					
Constantinople	arr.	midi »	jeudi et lundi.		

Constantinople	dép.	4 »	mardi et vendredi.
Varna	arr.	7 »	mercredi et samedi
	dép.	11 »	mercredi et samedi
Rustchuck	arr.	6 »	soir mercr. et sam.
(Giurgewo)	dép.	4 »	matin Jeudi et dim.
Bazias	arr.	4 » soir	vendredi et lundi.
	dép.	6 35	
Pesth	dép.	7 31	samedi et mardi.
Vienne	arr.	1 57	soir
	dép.	9 » m	4 30 s.
Paris	arr.	8 50 s.	5 » m

Vienne	dép.	2 30 vendredi.
Bazias	arr.	8 39 samedi.
	dép.	avant midi.
Galatz	arr.	lundi matin.
Odessa	arr.	mardi matin.

Odessa	dép.	6 » s. jeudi.
Galatz	dép.	vendredi matin.
Bazias	arr.	4 » s. lundi.
	dép.	6 35 soir
Vienne	arr.	1 57 soir

PRIX DES PLACES au départ de **Vienne** pour :

Giurgewo, 1re cl., 195 75 ; 2e cl., 137 45 ; mixte, 174 95. — Galatz, 1re cl., 263 25 ; 2e cl., 182 45 ; mixte, 242 45. — Odessa, 1re cl., 343 25, 2e cl., 242 45 ; mixte, 322 45.

PRIX DES PLACES au départ de **Londres** pour :

Munich..... 1re cl., 177 20. — Vienne..... 1re cl., 242 55.

			matin
(1) Kufstein	dép.	midi 5	1 10
Inspruck	arr.	2 50	3 32
Bozten	arr.	9 12	8 55
Véroue	arr.	soir	1 20
Venise	arr.	...	4 50
			soir

		soir	matin
Venise	dép.	»	9 50
Véroue	dép.	1 55	2 12
Bozten	dép.	10 50	8 20
Inspruck	dép.	5 15	11 38
Kufstein	arr.	7 55	1 55
		soir	matin

OBSERVATIONS. — Les trains *Express* et *Poste*, partant de *Paris* à 8 35 du matin et 8 35 du soir n'ont que des voitures de 1re classe jusqu'à *Kehl*, et des voitures de 1re, et de 2e classe depuis *Kehl*. — Les voyageurs qui ne voudraient pas s'arrêter à *Strasbourg* devront, à la gare de *Paris*, monter dans la voiture de 1re classe circulant directement jusqu'à *Francfort* par le tr. *Poste* de 8 h. 35 du soir et en descendre à *Kehl* ou à *Carlsruhe* pour monter dans la voiture qui circule directement entre *Kehl* et *Vienne*. — Les trains *Express*, partant de *Vienne* à 9 h. » matin et à 4 h. 30 min. soir, n'ont que des voitures de 1re et 2e classe jusqu'à *Strasbourg*, et de *Strasbourg* à *Paris* des voitures de 1re cl. — MM. les Voyageurs arrivant d'Allemagne avec des billets directs de 2e classe, et qui voudraient continuer leur voyage par le train *Express* partant de *Strasbourg* à 10 heures 20 minutes du matin, ou par le train *Poste* partant de *Strasbourg* à 5 h. 25 minutes du soir devront payer, au départ de *Strasbourg*, un supplément de prix égal à la différence de tarif de la 1re à la 2e classe pour le parcours français.

AVIS IMPORTANT. — MM. les Voyageurs sont instamment priés de reconnaître leurs bagages aux stations frontières de KEHL et de SALZBOURG, et d'assister à la visite qui en est faite par la Douane s'ils veulent être certains de les avoir à leur arrivée à destination. — Les bagages à destination de l'Autriche transitent de Kehl à Salzbourg par le territoire du Zollverein sans visite à Kehl.

Les billets mixtes donnent droit au parcours en 1re classe sur les bateaux à vapeur, et en 2e classe sur les chemins de fer. — Les prix des billets pour Constantinople, Odessa et les Escales du Bas-Danube, comprennent la nourriture à bord des bateaux à vapeur. — La franchise des bagages n'est que de 25 kilog. sur les parcours de Vienne à Constantinople, Odessa et les Escales du Bas-Danube.

Digitized by Google

PARIS A SARREBRUCK, MAYENCE, FRANCFORT, HOMBOURG ET WIESBADEN.

(VIA FORBACH ET BINGERBRUCK.)

(Voir le tableau des prix, page 468).

(Voir pages 412-415 et 419 le service détaillé entre Paris, Nancy et Forbach).

A FORBACH, l'heure allemande est en avance de 21 minutes sur l'heure française.

STATIONS.		OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re cl.	POSTE 1re 2e cl.	DIRECT 1re 2e 3e
		matin	matin	soir	soir
Paris	dép.	7 10	8 35	7 50	9 35
Châlons	dép.	midi 44	midi 3	11 45	2 »
Nancy	dép.	5 45	3 8	3 20	6 03
Metz	dép.	7 50	4 43	4 53	8 30
Forbach (1)	arr.	9 52	6 5	6 45	10 32
	dép.	10 20	6 29	7 16	10 58
	arr.	10 45	6 40	7 30	11 10
Sarrebruck		soir	soir	matin	matin
	dép.		6 50	8 »	11 25
Creuznach	arr.	...	9 37	11 30	2 36
Bingerbruck	arr.	...	9 57	11 52	2 56
Mayence	arr.	...	10 50	midi 51	4 »
			soir	soir	soir
Via Castel. Mayence	dép.	...	...	2 30	4 35
Via Castel. **Wiesbaden**	arr.	...	...	3 15	5 10
				soir	soir
Mayence	dép.	...	...	1 5	4 15
Darmstadt	arr.	...	...	1 42	5 10
				soir	soir
Mayence	dép.	...	11 »	1 20	4 10
Francfort	arr.	...	11 50	2 8	5 15
	dép.	...	soir	2 30	6 10
Hombourg	arr.	...	...	3 10	6 50
				soir	soir

STATIONS.		1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e cl.	
		matin	matin		soir
Hombourg	dép.	»	7 55	...	10 45
Francfort	arr.	»	8 20	...	11 20
	dép.	5 23	10 20	...	1 50
Mayence	arr.	6 20	11 12	...	2 35
		matin	matin		soir
Darmstadt	dép.	5 10	9 20	...	1 45
Mayence	arr.	5 50	10 15	...	2 22
		matin	matin		soir
Via Castel. **Wiesbaden**	dép.	»	9 40	...	midi 5
Via Castel. Mayence	arr.	»	10 5	...	midi 15
		matin	matin		soir
Mayence	dép.	6 30	11 30	...	2 45
Bingerbruck	dép.	7 20	12 45	...	4 30
Creuznach	dép.	7 40	1 6	...	4 55
Sarrebruck	arr.	10 34	4 42	...	8 42
				matin	
	dép.	10 37	4 50	6 45	8 47
Forbach	arr.	10 49	5 5	6 36	9 »
	dép.	10 40	4 55	6 30	8 50
Metz	arr.	midi	6 51	8 34	10 54
Nancy	arr.	1 52	8 50	10 38	1 50
Châlons	arr.	5 3	min. 30	4 2	7 15
Paris	arr.	(a) 8 50	(b) 4 35	10 30	midi 17
		soir	matin	soir	

Une voiture de 1re et de 2e classe circule directement entre Paris et Francfort aux trains partant de Paris à 7 h. 50 soir et de Francfort à 10 h. 45 matin, et une voiture de 1re classe aux trains partant de Paris à 8 h. 35 matin, et de Francfort à 5 h. 23 matin.

PARIS A RUDESHEIM, SCHLANGENBAD, SCHWALBACH, WIESBADEN, FRANCFORT ET HOMBOURG.

(VIA FORBACH, BINGERBRUCK ET RUDESHEIM).

		soir	soir	
Paris	dép.	...	7 50	9 35
Bingerbruck	arr.	...	11 52	2 56
Traversée du Rhin		...	»	»
Rudesheim	dép.	...	1 22	5 28
Eltville	arr.	...	1 53	6 »
Wiesbaden	arr.	...	2 20	6 40
Francfort	arr.	...	3 48	8 5
Hombourg	arr.	...	6 35	»
			soir	soir
par courrier Eltville	dép.	matin 10 50	soir 2 »	soir 6 10
Schlangenbad	arr.	11 50	3 »	7 10
Schwalbach	arr.	1 5	4 15	8 25
		soir	soir	soir

		matin	matin	
Hombourg	dép.	7 55	»	
Francfort	dép.	10 25	»	
Wiesbaden	dép.	11 25	6 »	
Eltville	dép.	11 56	6 30	
Rudesheim	arr.	midi 25	7 »	
Traversée du Rhin			»	
Bingerbruck	dép.	midi 15	4 30	7 20
Paris	arr.	4 35	midi 17	8 50
		soir		soir
par courrier Schwalbach	dép.	matin 8 15	soir 3 »	
Schlangenbad	dép.	9 30	4 15	
Eltville	arr.	10 15	5 »	
		matin	soir	

(a) 1re classe depuis Frouard. — (b) 1re et 2e classe depuis Frouard.

Digitized by Google

PARIS A SPIRE, LUDWIGSHAFEN, WORMS ET MAYENCE.

(VIA FORBACH-NEUNKIRCHEN)

A FORBACH, l'heure allemande est en avance de 21 minutes sur l'heure française.

(Voir le tableau des prix, page 468).

(Voir pages 412-415 et 419 le service détaillé entre Paris, Nancy et Forbach.)

		soir	soir			matin	
Paris	dép.	7 50	9 35	**Mayence**	dép.	...	11 35	...
Châlons	dép.	11 43	2 »	Worms	dép.	...	midi 50	...
Nancy	dép.	3 20	6 8		arr.	...	1 23	...
Metz	dép.	4 53	8 30	Ludwigshafen		matin		
	arr.	6 45	10 32		dép.	6 »	1 33	...
Forbach	dép.	7 16	10 58	Spire	dép.	6 5	1 22	...
	arr.	7 30	11 10		arr.	10 34	4 42	...
		matin	matin			matin	soir	
Sarrebruck	dép.	8 »	11 25	Sarrebruck	dép.	10 37	4 50	...
Spire	arr.	11 30	5 35		arr.	10 49	5 5	...
	arr.	11 24	5 30	Forbach	dép.	10 40	4 55	...
Ludwigshafen	dép.	11 35	6 1	Metz	arr.	midi 8	6 51	...
Worms	arr.	midi 5	6 40	Nancy	arr.	1 52	8 50	...
Mayence	arr.	1 »	8 10	Châlons	arr.	5 3	min. 30	...
		soir	soir	**Paris**	arr.	*a* 8 50	*b* 4 35	...
						soir	matin	

PARIS A LUDWIGSHAFEN, MANNHEIM ET DARMSTADT.

(VIA FORBACH-LUDWIGSHAFEN)

		soir	soir			matin	matin	
Paris	dép.	7 50	9 35	**Darmstadt**	dép.	»	11 10	...
Ludwigshafen	arr.	11 24	5 30	Mannheim	dép.	5 40	midi 45	...
		matin				matin	soir	
Mannheim	arr.	11 36	5 45	Ludwigshafen	dép.	6 »	1 33	...
Darmstadt	arr.	1 35	9 22	**Paris**	arr.	*a* 8 50	*b* 4 35	...
		soir	soir			soir	matin	

PARIS A SARREBRUCK, SARRELOUIS, MERZIG ET TREVES.

(VIA FORBACH).

STATIONS.		POSTE fre 2e cl.	DIRECT fre 2e cl.	EXPRESS fre cl.	STATIONS.		fre 2e cl. classe	fre 2e cl. classe
		soir	soir	matin			soir	soir
Paris	dép.	7 50	9 35	8 35	**Trèves**	dép.	1 28	3 28
Châlons	dép.	11 43	2 »	midi 3	Merzig	dép.	2 41	5 9
Nancy	dép.	3 20	6 8	3 6	Sarrelouis	dép.	3 7	5 42
Metz	dép.	4 53	8 30	4 43		arr.	3 44	6 40
	arr.	6 45	10 32	6 5	Sarrebruck		soir	
Forbach (1)		matin	matin			dép.	4 50	8 47
	dép.	7 16	10 58	6 29	Forbach	arr.	5 5	9 »
	arr.	7 30	11 10	6 40		dép.	4 55	8 50
Sarrebruck	dép.	10 40	2 24	8 30	Metz	arr.	6 51	10 54
Sarrelouis	arr.	11 20	3 8	10 5	Nancy	arr.	8 50	1 50
Merzig	arr.	11 48	3 45	10 45	Châlons	arr.	min. 20	7 6
Trèves	arr.	1 4	5 »	»	**Paris**	arr.	*b* 4 35	midi 17
		soir	soir	soir			matin	

(*a*) 1re classe depuis Frouard. — (1) 1re, 2e et 3e cl. depuis Forbach.
(*b*) 1re et 2e classe depuis Frouard.

Digitized by Google

PARIS, EGER, CARLSBAD, FRANZENSBAD.

Voir le tableau des prix page 468.

ALLER.	EXPRESS 1re cl.	EXPRESS 1re 2e cl.	POSTE 1re cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e
Paris.....dép	matin 8 35	soir 4 20	soir 8 35	soir 11 35
Strasbourg. Bifurcation dép	soir »	matin 6 40	matin 7 15	matin »
Strasbourg. Ville arr.	»	6 40	»	3 40
Strasbourg. Ville dép	»	7 25	»	4 15
Strasbourg. Ville arr.	6 58	7 51	7 33	4 42
Kehl..... dép	8 30	8 45		6 5
Kehl..... arr	10 45	10 35		8 25
Carlsruhe.....	couc.	matin		
Carlsruhe..... dép		10 45		8 35
Heidelberg..... arr		11 50		10 »
Heidelberg..... dép		midi 10		10 40
Wurzbourg..... arr		4 40		3 50
Wurzbourg..... dép		7 35		7 50
Nuremberg..... arr		7 50		8 15
Schwandorf..... arr		10 3		11 23
Eger (1)..... arr		min. 40		2 32
Franzensbad..... arr		1 10		3 8
		matin		soir

RETOUR.			
Franzensbad..... dép	matin 1 5	matin 11 40	
Eger (1)..... dép	matin 1 45	soir 1 »	
Schwandorf..... dép	4 30	4 20	
Nuremberg..... arr	7 »	7 30	
Nuremberg..... dép	7 40	soir 7 50	soir 11 20
Wurzbourg..... dép	10 20	1 50	
Heidelberg..... arr	3 20	6 5	
Heidelberg..... dép	4 5	6 40	
Carlsruhe..... arr	5 10	7 40	
Carlsruhe..... dép	5 25	7 50	
Kehl..... arr	7 25	9 50	
Kehl..... dép	7 25	9 50	
Strasbourg.....		1re cl.	
Strasbourg..... dép	9 35	10 20	
Paris..... arr	midi 17	8 50	
	jour	soir	

ALLER.	EXPRESS 1re cl.	EXPRESS 1re 2e cl.	POSTE 1re cl.
Paris.....dép	matin 8 35	soir 4 20	soir 8 35
Strasbourg. Bifurcation dép	soir »	soir 6 40	matin 7 15	matin »
Strasbourg. Ville arr.	6 45	»	6 40	»	7 20
Strasbourg. Ville dép.	10 40	»	7 25	»	10 5
Strasbourg. Ville arr.	11 3	6 58	7 51	7 33	10 28
Kehl.....					
Kehl..... dép	11 55	8 30		8 45	11 45
Kehl..... arr	1 50	10 45		10 35	1 10
Carlsruhe.....	matin	couc.		matin	soir
Carlsruhe..... dép	2 »		10 45		1 35
Heidelberg..... arr	3 15		11 50		2 45
Heidelberg..... dép	4 15		midi 10		3 5
Wurzbourg..... arr	10 15		4 40		7 45
Schweinfurt..... arr	11 45		6 25		10 10
(Kissingen).	soir		soir		nuit
Bamberg..... arr	1 10		7 50		min. »
Bamberg..... dép	1 33		8 5		min. 38
Oberkotzau..... arr	4 52		11 19		3 48
Oberkotzau..... dép	6 25		soir		5 15
Franzensbad..... arr	8 50		...		7 50
Eger (1)..... arr	9 12		...		8 10
	soir				matin

RETOUR.			
Eger (1)..... dép	matin 6 30	matin ...	soir 7 30
Franzensbad..... dép	6 40	...	7 40
Oberkotzau..... arr	9 25	...	10 17
Oberkotzau..... dép	10 54	4 52	10 27
	soir	soir	matin
Bamberg..... arr	2 10	7 58	1 33
Bamberg..... dép	2 30	8 5	1 »
Schweinfurt (2) .. dép	4 »	9 20	5 55
Wurzbourg..... dép	6 »	10 20	7 35
Heidelberg..... arr	11 20	3 20	midi 5
Heidelberg..... dép	11 25	4 5	midi 50
			soir
Carlsruhe..... arr	min. 40	5 10	1 55
Carlsruhe..... dép	min. 55	5 25	2 25
Kehl..... arr	2 55	7 25	4 20
Kehl..... dép	4 35	6 58	3 58
Strasbourg..... arr	5 »	7 25	4 25
Strasbourg.....		1re cl.	
Strasbourg..... dép	10 20	9 35	5 25
Paris..... arr	8 50	midi 17	5 »
	soir		matin

Voir pages 470 et 471, le service détaillé de **Paris à Heidelberg** et *vice versâ*.

SERVICES PAR COURRIER.

(1) Eger..... dép.	matin 9 »	soir 4 »	matin 1 »
Carlsbad..... arr.	3 »	10 »	7 »
	soir	soir	matin

Carlsbad dép.	matin 8 30	soir 9 30	...
(1) Eger ... arr.	2 5	3 5	...
	soir	matin	

Pour s'assurer, au retour de Carlsbad, d'une correspondance exacte avec les trains partant d'Eger, les voyageurs pourront également retenir des places à Carlsbad, à l'hôtel de Russie.

(2) Schweinfurt... dép.	matin 7 »	matin 9 45	midi 30	soir 4 35	soir 7 »
Kissingen ..... arr.	10 45	1 »	3 45	7 50	10 45
	matin	soir	soir	soir	soir

Kissingen... dép.	matin 5 45	matin 8 »	midi 15	soir 3 »	soir 6 45
(2) Schweinfurt a	9 »	11 15	3 30	6 15	10 »
	matin	matin	soir	soir	soir

Digitized by Google

2° *Vià* FORBACH-SARREBRUCK-WURZBOURG.

(*a*) *Vià* Forbach-Sarrebrück-Mayence-Wurzbourg-Nuremberg-Schwandorf.

ALLER.	POSTE 1re 2e cl.	SEMI-DIR. 1re 2e 3e	RETOUR.		
	soir	soir		matin	matin
Paris (*) ..... dép.	7 50	9 35	**Franzensbad**. dép.	1 5	11 40
Mayence. .... arr.	midi 51	4 »	**Eger** (1)..... dép.	1 45	1 »
dép.	1 5	9 6		matin	
Aschaffenbourg*a*	2 32	10 33	**Schwandorf**.. dép.	4 30	4 20
Wurzbourg .. arr.	5 »	1 10	arr.	7 »	7 30
	matin		**Nuremberg**..	matin soir	soir
arr.	7 35	5 »	dép.	7 40 11 20	7 50
Nuremberg..	soir		**Wurzbourg**... dép.	10 30 2 »	11 30
dép.	7 50	8 15			matin
Schwandorf.. arr.	10 3	11 23	**Aschaffenbourg***d*	midi 50	4 10
Eger (1)..... arr.	min. 40	2 32	**Mayence**. .... arr.	2 22	5 50
Franzensbad.. arr.	1 10	3 8	dép.	2 45	6 30
	matin	soir	**Paris** (*) ..... arr.	midi 17	8 50 *s*

Voir page 476, le service par courrier entre **Eger** et **Carlsbad**.

(*) Voir à la page 474 le service détaillé de **Paris** à **Mayence** et *vice versâ*.

(*b*) *Vià* Forbach-Sarrebrück-Mayence-Wurzbourg-Bamberg-Oberkotzau.

ALLER.	EXPRESS 1re cl.	POSTE 1re 2e cl.	SEMI-DIR. 1re 2e 3e	RETOUR.			
	matin	soir	soir		matin		soir
Paris (*)..... dép.	8 35	7 50	9 35	**Eger** (1)..... dép.	6 30	»	7 30
arr.	10 50	midi 51	4 »	**Franzensbad** . dép.	6 49	»	7 49
Mayence..... couc.		soir		arr.	9 25	matin	10 17
dép.	6 5	2 »	9 6	**Oberkotzau**. dép.	10 54	4 52	10 27
	matin			arr.	2 10	7 58	1 36
Aschaffenbourg*a*	7 50	4 10	10 33	**Bamberg**. . . .	soir		matin
Wurzbourg... arr.	10 30	7 25	1 10	dép.	2 30	8 5	4 »
Schweinfurt.. arr.	11 45	10 10	matin	**Schweinfurt**.. dép.	4 »	9 20	5 55
(Kissingen)				(Kissingen)			
Bamberg. . . . arr.	1 10	min. »	...	**Wurzbourg**... dép.	5 15	10 30	9 »
dép.	1 33	min. 38	...				
	matin			**Aschaffenbourg***d*	8 »		midi 50
Oberkotzau.. arr.	4 52	3 48	...	arr.	10 30		2 22
dép.	6 25	5 15	...	**Mayence**.....	coucher.		
Franzensbad.. arr.	8 50	7 50	...		matin	matin	
				dép.	6 30	11 30	2 45
Eger (1)..... arr.	9 12	8 10	...	**Paris** (*)..... arr.	8 50	4 35	midi 17
	soir	matin			soir	matin	

Voir page 476, le service par courrier entre **Eger** et **Carlsbad**.

(*) Voir à la page 474 le service détaillé de **Paris** à **Mayence** et *vice versâ*

(1) Le train ne s'arrêtant pas à Oberkotzau, les voyageurs pour Eger doivent continuer jusqu'à Hof, station suivante.

SERVICES PAR COURRIER.

	matin	soir	matin		matin	soir	
(1) **Eger** ..... dép.	9 »	4 »	1 »	**Carlsbad** .... dép.	8 30	9 30	
Carlsbad .... arr.	3 »	10 »	7 »	(1) **Eger** ..... arr.	2 5	3 5	
	soir	soir	matin		soir	matin	

Pour s'assurer au retour de Carlsbald, d'une correspondance exacte avec les trains partant d'Eger, les voyageurs pourront également retenir des places de Carslbad à l'hôtel de Russie.

	matin	matin		soir	soir		matin	matin		soir	soir
(2) **Schweinfurt**. dép.	7 »	9 45	midi 30	4 35	7 »	**Kissingen** .... dép.	5 45	8 »	midi 15	3 »	6 45
Kissingen ... arr.	10 15	1 »	3 45	7 50	10 15	(2) **Schweinfurt**. arr.	9 »	11 15	3 30	6 15	10 »
	matin	soir	soir	soir	soir		matin	matin	soir	soir	soir

Digitized by Google

PARIS, NUREMBERG, PRAGUE.

Voir le tableau des prix page 468.

(*a*) *Vid* Strasbourg-Kehl-Wurzbourg.

ALLER.	EXPRESS 1re cl.	POSTE 1re cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e.
Paris (*).....dép.	matin 8 35	soir 8 35	soir 11 35
Wurzbourg.arr.	10 45	4 40	3 50
dép.	soir 5 10		matin 4 20
Nuremberg..arr.	7 35		7 50
dép.	7 50		8 15
Schwandorf.arr.	10 3		11 23
dép.	10 20		midi 50
Furth-s-Forêt.arr.	11 55		2 55
dép.	min. »		3 »
Prague.....arr.	6 35 matin		9 7 soir

RETOUR.		
Prague.....dép.	matin 6 45 soir midi 55	soir 8 35
Furth-s-For.arr.		8 40
dép.	1 »	2 35
Schwandorf.arr.	3 »	4 12
dép.	4 20	4 30
Nuremberg..arr.	7 30 soir	7 » matin
dép.	7 50	7 40
Wurzbourg.arr.	11 15	10 15
dép.	1re cl. 4 50	10 20
Paris (*).....arr.	8 50 soir	midi 17

(*) Voir à la page page 476 le service détaillé entre **Paris** et **Wurzbourg**.

(*b*) *Vid* Forbach-Sarrebrück-Wurzbourg.

ALLER.	POSTE 1re 2e cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e
Paris (*).....dép.	soir 7 50	soir 9 35
Wurzbourg..arr.	5 »	1 10
dép.	5 10	matin 2 »
Nuremberg..arr.	7 35	5 »
dép.	7 50	8 15
Schwandorf.arr.	10 3	11 28
dép.	10 20	midi 50
Furth-s-Forêt.arr.	11 55	2 55
dép.	min. »	3 »
Prague.....arr.	6 35 matin	9 7 soir

RETOUR.		
Prague.....dép.	matin 6 45 soir midi 55	soir 8 35
Furth-s-For.arr.		8 40
dép.	1 »	2 35
Schwandorf.arr.	3 »	4 12
dép.	4 20	4 30
Nuremberg.arr.	7 30	7 »
dép.	7 50	7 40
Wurzbourg.arr.	11 15	10 15
dép.	2 » 1re cl.	10 30
Paris (*).....arr.	8 50 soir	midi 17

(*) Voir à la page 476 le se ill entre **Paris** et **Wurzbourg**.

Digitized by Google

PARIS A SPIRE, LUDWIGSHAFEN, WORMS, MAYENCE, FRANCFORT, WIESBADEN

(*Vid* WISSEMBOURG).

Changement de trains à Vendenheim.

(Voir le tableau des prix, page 408).

A WISSEMBOURG, l'heure allemande est en avance de 27 minutes sur l'heure française.

STATIONS.		EXPRESS 1re cl.	POSTE 1re cl.	DIRECT 1re 2e 3e	SEMI-DIR. 1re 2e 3e
		matin	soir	soir	soir
Paris	dép.	8 35	8 35	9 35	11 35
Châlons	dép.	midi 03	soir 12	2 »	5 »
Nancy	dép.	3 45	4 9	6 49	11 4
Haguenau	dép.	7 38	8 4	11 4	4 58
	arr.	8 35	8 55	11 56	5 55
Wissembourg (1)		couc.			
		matin	matin		soir
	dép.	5 25	9 27	midi 28	6 50
Neustadt	arr.	7 »	10 45	2 »	8 30
‖ Spire	arr.	8 10	11 30	3 5	9 40
	arr.	8 10	11 24	3 »	9 40
Ludwigshafen					soir
	dép.	8 20	11 35	3 35	9 45
Worms	arr.	8 53	midi 5	4 10	10 18
Mayence	arr.	10 10	1 »	5 27	11 25
		matin	soir	soir	
Vid Castel. Mayence	dép.	11 »	2 30	7 20	...
Wiesbaden	arr.	11 30	3 15	7 55	...

(1) 1re, 2e et 3e cl. depuis Wissembourg.

STATIONS.		1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
			matin	soir
Vid Castel. Wiesbaden	dép.	»	11 »	2 20
Mayence	arr.	»	11 30	2 55
		matin	matin	soir
Mayence	dép.	»	11 35	3 15
Worms	dép.	»	12 50	4 37
	arr.	»	1 23	5 17
			1 3e cl.	
Ludwigshafen		matin		soir
	dép.	6 »	1 33	5 50
‖ Spire	dép.	6 5	1 22	5 55
Neustadt	dép.	7 15	2 25	7 »
	arr.	8 40	3 55	8 27
Wissembourg		matin	soir	soir
	dép.	8 25	4 6	8 10
Haguenau	arr.	9 23	4 40	9 2
Nancy	arr.	1 15	8 36	1 35
Châlons	arr.	5 03	min 55	7 5
Paris	arr.	(a) 28 50 (b) 55	»	midi 17
		soir	matin	soir

(*a*,*b*) 1re classe depuis Vendenheim.

Voir pages 412-415 le service détaillé entre Paris et Vendenheim, et page 428 celui de Vendenheim à Wissembourg.

OBSERVATIONS RELATIVES AU SERVICE ENTRE COLOGNE ET BALE.

(*Voir le service page* 480).

Les trains directs n'admettent que des voyageurs de 1re et de 2e cl. Les billets simples et les billets d'aller et retour donnent droit au transport *franco* de 30 kilog. de bagages sur tout le parcours. Les enfants de 3 à 7 ans paient moitié du tarif simple et ont droit à une franchise de 20 kilog. de bagages. Les voyageurs munis de billets directs et transitant par la France sont exempts de toute visite de douane aux frontières françaises à St-Louis et à Wissembourg. Leurs bagages seront plombés. Les billets directs pour le trajet simple de France en Allemagne et d'Allemagne en France sont délivrés aux gares de Bâle, Mulhouse, Colmar, Schlestadt, Strasbourg, Wissembourg, Landau, Neustadt, Spire, Ludwigshafen, Worms, Mayence, Bingen, Coblence, Rolandseck, Bonn et Cologne.

Des billets simples sont délivrés entre les principales stations suisses et allemandes; ces billets sont val. pr cinq jours et donnent droit à 30 k. de bag. franco sur tous le parcours.

Des billets aller et retour sur la rive gauche du Rhin sont délivrés au départ des gares d'Aix-la-Chapelle, Cologne, Bonn, Rolandseck et Coblence pour Ludwigshafen, Strasbourg Colmar, Mulhouse et Bâle, ainsi que pour diverses destinations de la Suisse. Ces billets sont valables pendant un mois. Les billets simples de ou pour Anvers, Bruxelles, Ostende et Londres, sont valables pour un mois; ils ne donnent droit sur les parcours étrangers qu'à 25 kilog de bagages franco. La marche des trains sur les chemins de fer français de l'Est se règle d'après l'heure de Paris, celle des lignes allemandes d'après l'heure de Ludwigshafen et Cologne. (L'heure de Cologne est de 21 minutes en avance, et l'heure de Ludwigshafen de 27 minutes en avance sur l'heure de Paris.) Le prix des places est payé à chaque station de départ en monnaie du pays.

En vertu d'une autorisation particulière accordée par autorité supérieure française, les Voyageurs qui ne feront que traverser le territoire français sans s'y arrêter par les trains directs, seront dispensés de produire sur leurs passe-ports le visa diplomatique ou consulaire français. Leurs titres de voyage seront visés gratuitement à l'entrée en France et à la sortie par les commissaires spéciaux établis dans les gares de Wissembourg et de Saint-Louis. Le double visa constatera que le Voyageur n'a fait qu'user de la faculté de transit.

NOTA. Cette disposition n'est pas applicable aux voyageurs qui séjourneront sur le territoire français, ni à ceux qui prendraient pour le traverser d'autres trains que les trains directs.

Digitized by Google

RELATIONS ENTRE LA HOLLANDE, LES PROVINCES RHÉNANES ET LA SUISSE.

		23e cl.	12e cl.	23e cl.	23e cl.	23e cl.
		matin	matin		soir	
Bâle	dép.	5 »	6 40	...	»	...
Belfort	dép.	»	5 35	...	11 3	...
Mulhouse	dép.	6 22	7 36	...	1 10	...
Colmar	dép.	7 57	8 30	...	2 50	...
Schlestadt	dép.	9 13	9 3	...	3 38	...
Strasbourg	arr.	10 45	10 »	matin	5 10	soir
	dép.	11 45	10 40	7 5	6 35	4 »
					soir	
Niederbronn	dép.	11 22	»	5 5	6 25	3 45
Wissembourg	arr.	1 45	11 56	8 55	8 35	5 55
		soir		12e cl.	couc.	
			soir	matin	matin	soir
	dép.	2 50	midi 28	9 27	5 25	6 50
Landau	arr.	3 56	1 22	10 17	6 20	7 50
Neustadt	arr.	4 30	2 »	10 45	7 »	8 30
Kaiserslautern		6 20	2 59	midi 2	8 23	»
Spire	arr.	5 35	3 5	11 30	8 10	9 40
		soir		matin		
Ludwigshafen	arr.	5 30	3 »	11 24	8 10	9 40
	dép.	6 1	3 35	11 35	8 20	9 45
Frankenthal	arr.	6 19	3 52	11 51	8 37	10 3
Worms	arr.	6 40	4 10	midi 5	8 53	10 18
Mayence	arr.	8 10	5 27	1 »	10 10	11 25
		soir	soir	soir	matin	soir

		soir	soir	12e cl.	matin	
Mayence	dép.	9 25	5 35	1 20	10 35	»
Francfort	arr.	10 25	6 30	2 8	11 26	»
				soir		
Mayence	dép.	9 40	7 20	2 30	11 »	»
Wiesbaden	arr.	10 15	7 55	3 15	11 34	»

		soir	12e cl. soir	soir	matin	soir
Mayence	dép.	8 45	5 35	2 45	11 30	11 30
Bingerbruck	arr.	9 19	6 17	3 22	midi 30	min 34
					soir	
Creuznach	arr.	10 30	8 38	4 55	1 6	»
		soir			matin	
Coblence	arr.	——	7 50	4 40	2 15	2 30
Ems	arr.	...	»	6 30	3 50	»
Rolandseck	arr.	...	»	5 47	3 42	4 46
Bonn	arr.	...	9 15	6 40	4 40	4 50
Cologne	arr.	...	10 »	7 »	5 15	5 40
			soir	soir	soir	matin

				soir	soir	matin
Cologne	dép.	...	...	7 25	5 30	7 »
Neuss	arr.	...	...	8 20	6 20	7 55
Obercassel	arr.	...	...	9 »	6 35	8 13
Essen	arr.	...	...	10 5	8 »	9 40
Elberfeld	arr.	...	...	»	»	»
Crefeld	arr.	...	...	8 50	6 50	8 30
Clèves	arr.	...	...	soir 8 30	6 50	10 10
Nymègue	arr.	...	...	...	9 15	10 55
					soir	soir
Utrecht	arr.	...	...	...	——	1 15
Amsterdam	arr.	...	...	...	...	2 5
Rotterdam	arr.	...	...	...	...	2 25
						soir

		23e cl.	23e cl.			
		matin	soir			
Amsterdam		8 »	2 20	...	...	...
Rotterdam		8 15	2 35	...	...	...
Utrecht		9 »	3 25	...	...	...
Nymègue		11 5	5 45	...	...	...
						matin
Clèves		midi »	6 40	...	...	5 50
Crefeld		1 25	8 25	...	...	7 26
		soir				
Elberfeld		»	»	...	...	»
Essen		midi 15	7 15	...	...	6 47
Obercassel		1 35	7 58	...	...	7 40
Neuss		1 50	8 50	...	...	7 58
Cologne	arr.	2 30	9 30	...	...	8 52
		soir	soir			matin

		23e cl.	23e cl.		12e cl.	1re cl.	23e cl.
		soir	soir		matin	matin	matin
Cologne	dép.	2 45	11 30	...	6 »	9 »	9 20
Bonn		3 45	min. 25	...	6 40	9 40	10 20
Rolandseck		4 8	min. 52	...	»	»	10 43
Ems		3 10	»	...	6 30	8 40	11 12
			matin				
Coblence		5 30	2 20	...	7 55	10 55	midi 10
Creuznach		5 41	»	...	8 42	11 31	»
Bingerbruck		7 5	4 5	...	9 15	midi 8	1 50
Mayence	arr.	8 20	5 20	...	10 10	midi 51	2 55
		soir	matin		matin	soir	soir

		soir	matin	matin	matin	soir
Wiesbaden		6 35	...	6 »	9 40	11 »	2 20
Mayence		7 5	...	6 35	10 5	11 30	2 55

		soir	matin	matin	matin	soir
Francfort		6 50	...	5 23	9 2	10 20	1 50
Mayence		7 50	...	6 20	10 5	11 12	2 35

		soir	matin	matin	matin	matin	soir
Mayence		8 30	6 10	7 25	10 35	11 35	3 15
Worms		9 48	7 32	8 55	11 25	midi 50	4 37
Frankenthal		10 7	7 52	9 16	11 42	1 6	4 58
Ludwigshafen	arr.	10 25	8 10	9 35	11 55	1 23	5 17
		couc.					
	dép.	matin	matin	matin	jour	soir	soir
Spire		6 »	8 20	9 50	midi »	1 33	5 50
Kaiserslaut		6 5	8 20	9 50	midi »	1 22	5 55
Neustadt		6 5	»	9 56	»	midi 45	5 53
Landau		7 15	9 25	11 »	1 »	2 25	7 »
Wissembourg	arr.	7 53	10 4	11 37	1 31	3 4	7 39
		8 40	10 50	midi 25	2 10	3 55	8 27
				soir		soir	
	dép.	8 25		2 »		4 6	8 10
Niederbronn		»		»		6 5	»
Strasbourg	arr.	10 25		3 55		5 48	10 6
							coucher
		soir		soir		soir	matin	matin
	dép.	midi 45		4 40		6 20	5 10	7 4
Schlestadt		2 15		6 6		7 14	6 40	8 48
Colmar		3 3		6 54		7 45	7 28	9 37
Mulhouse		4 48		8 30		8 52	8 53	11 17
Belfort		7 9		»		»	11 4	4 8
Bâle	arr.	6 »		»		9 40	9 55	midi 3
		soir		soir		soir	matin	soir

Digitized by Google

RELATIONS ENTRE LA SUISSE ET L'ANGLETERRE.

1° Viâ PARIS.

		1re cl. matin	1re cl. soir
Bâle	dép.	9 »	5 5
Paris (Est)	arr.	soir 9 30	matin 5 20
		coucher	
Paris (Nord)	dép.		7 40 matin
Londres (*via* Calais)	arr.		5 45 soir

		1re cl. matin	1re cl. soir
Londres (*via* Calais)	dép.	7 25	8 30
Paris (Nord)	arr.	soir 6 »	matin 7 20
		1re cl.	
Paris (Est)	dép.	8 5 soir	
Bâle	arr.	8 40 matin	

2° Viâ LUXEMBOURG-BRUXELLES.

		1re cl. matin	2e cl. soir
Bâle	d.	6 40	1 20
Strasbourg	a.	10 »	7 30
		matin	
	d.	10 20	9 30
Nancy	a.	1 15	1 30
		soir	
	d.	3 8	3 20 6 8
Metz	d.	4 44	4 48 9 »
Luxemb.	a.	6 58	6 55 11 28
		soir	matin soir
	d.	8 10	9 5 2 50
Arlon	a.	9 25	10 5 3 50
		couc.	matin soir
	d.	10 15	10 15 4 »
Bruxelles	a.	3 25	3 25 9 10
Anvers	a.	5 50	5 50 mid. 41
		soir	soir matin

Traversée d'Anvers à Harwich. (1)

Harwich	d.	7 55 matin	... ...
Londres	a.	10 30	... ...

Londres	d.	4 25 s.
Harwich	a.	6 55 s.

Traversé d'Harwich à Anvers (2).

		matin	matin
Anvers	d.	»	10 50
Bruxelles	d.	6 30	midi 30
Arlon	a.	midi »	5 45
	d.	midi 10	5 55
		soir	soir
Luxembour.	a.	1 »	6 45
	d.	4 20	8 35
Metz	a.	6 50	11 5
Nancy	a	8 50	1 50
		couc.	
	d.	6 49	1 55
		matin	matin
Strasbourg	a.	10 35	6 55
	d.	midi 45	7 40
Bâle	a.	6 »	midi 30
		soir	

3° Viâ COLOGNE-BRUXELLES.

		1re cl. matin	
Bâle	dép.	6 40	...
		soir	
	arr.	10 »	matin
Cologne	dép.	10 30	11 40
Aix-la-Chapel	arr.	min. 5	1 10
		matin	
Liège	arr.	2 10	3 5
Bruxelles	arr.	5 »	5 7
Anvers	arr.	5 30	5 50
Ostende		8 47	9 5

Traversée d'Ostende à Douvres.

		soir	matin
Douvres	dép.	3 45	4 30
Londres	arr.	5 50	6 30

		matin	soir
Londres	dép.	7 25	8 30
Douvres	arr.	9 25	10 35

Trav. de Douvres à Ostende.

		soir	matin
Ostende	dép.	4 »	6 45
Anvers	dép.	9 45	6 »
Bruxelles	dép.	10 30	9 43
Liège	dép.	1 5	11 40
		matin	
Aix-la-Chapel	dép.	3 20	2 15
	arr.	4 50	4 05
Cologne		6 »	...
	dép.	matin	
Bâle	arr.	9 40	...
		soir	

Pour avoir les services détaillés

Entre Paris et Bâle

voir page 436-439.

Entre Cologne et Bâle

voir page 480.

Entre Bâle et la Suisse

Voir pages 482-483.

PRIX DES BILLETS :

1° Viâ Paris

De Bâle à Londres et *vice versâ*.

	1re cl.	2e cl.
Viâ Calais	130 30	97 10
Viâ Boulogne	125 95	94 »

2° Viâ Luxembourg.

De Bâle	1re cl.	2e cl.
à Londres	102 50	72 45
De Bruxelles à :		
Bâle	64 10	48 05
Strasbourg	48 40	36 30
Nancy	31 70	23 80
Metz	25 10	18 80
Thionville	22 30	16 75

3° Viâ Cologne.

De Bâle	1re cl.	2e cl.
à Londres	125 40	91 55

(1) Les bateaux de la Compagnie du *Great-Eastern* partent d'Anvers les mardis, vendredis et Dimanches à 1 h. soir.

(2) Départ les Mercredi et Vendredi à 4 heures 25 soir et les dimanches à 2 heures 45 soir.

Digitized by Google

RELATIONS ENTRE PARIS, L'ALSACE, LA LORRAINE, LE CENTRE ET L'EST DE LA SUISSE.

A Bâle l'heure suisse est en avance de 22 minutes sur l'heure française.
(Voir le tableau des prix, page 468).

STATIONS.	DIRECT 1re 2e cl.	DIRECT 1re 2e cl.	SEMI-DIR. 1re 2e 3e	POSTE 1re cl.	SEMI-DIR. 1re 2e 3e	SEMI-DIR. 1re 2e 3e
	matin			soir		soir
Paris.....dép.	7 20	...	...	8 5	...	10 25
Troyes.....dép.	11 23	...	...	11 40	...	3 »
Chaumont.....dép.	1 39	...	...	2 06	...	5 37
| Gray.....dép.	midi35	...	...	»	...	5 8
|| Epinal.....dép.	11 30	...	...	»	...	»
Vesoul.....dép.	4 23	...	...	4 54	...	9 28
Belfort.....dép.	6 1	...	...	6 28	...	11 30
Mulhouse.....arr.	7 »	...	...	7 25	...	1 »
	soir					
		matin	matin		matin	
Nancy.....dép.	»	11 4	»	»	1 55	»
Strasbourg.....dép.	»	6 20	5 10	»	7 40	»
Schlestadt.....dép.	»	7 19	6 45	»	8 53	»
Colmar.....dép.	»	7 50	7 36	»	9 43	»
Mulhouse.....arr.	»	8 52	8 53	»	11 17	»
		soir	matin		matin	
	soir	soir	matin	matin	matin	soir
Mulhouse.....dép.	7 10	8 57	9 3	7 35	11 27	1 10
arr.	7 55	9 40	9 55	8 40	midi30	2 15
	soir	soir	matin	matin		
Bâle.....	coucher.				12 cl.	23 cl.
(heure suisse)					soir	soir
	123 cl.		123 cl.		2 45	5 25
dép.	5 35m.		10 40m.		3 30	6 59
Olten.....arr.	7 12		11 45		5 42	9 29
| Lucerne.....arr.	9 15		1 48		4 10	7 40
Aarau.....arr.	7 50		midi34		4 28	8 2
Wildegg.....arr.	8 10		midi49		4 35	8 11
Schinznach.....arr.	8 18		midi57		4 57	8 30
Baden.....arr.	8 45		1 22		5 28	9 20
Zurich.....arr.	9 25		2 3		soir	soir
	matin		soir			
	matin		soir		soir	
Zurich.....dép.	10 10		2 10		5 35	»
Glaris.....arr.	midi36		5 13		8 30	»
Ragatz.....arr.	1 23		6 20		9 30	»
Coire.....arr.	2 »		7 »		10 10	»
	soir		soir		soir	
	matin		soir		soir	soir
Zurich.....dép.	9 50		2 30		6 40	10 2
Winterthur.....arr.	10 29		3 22		7 2	10 52
Schaffhouse.....arr.	11 27		4 43		8 28	»
	matin		soir		soir	soir
	matin		soir		soir	
Zurich.....dép.	9 50		2 30		6 40	»
Winterthur.....arr.	10 29		3 22		7 2	»
|| Romanshorn..arr.	11 30		5 23		9 »	»
Saint-Gall.....arr.	midi36		5 40		9 18	»
Rorschach.....arr.	2 37		6 32		»	»
	soir		soir		soir	

Voir pages 436-437 le service détaillé entre Paris et Bâle.

Digitized by Google

RELATIONS ENTRE L'EST ET LE CENTRE DE LA SUISSE, LA LORRAINE, L'ALSACE ET PARIS

A Bâle, l'heure suisse est en avance de 22 minutes sur l'heure française.

STATIONS.	1re classe											
	matin	matin										
Rorschach..... dép.	»	8 20	midi 2	»								
Saint-Gall..... dép.	6 5	10 »	1 30	»								
‖ Romanshorn .. dép.	6 15	10 »	2 15	»								
Winterthur..... dép.	8 18	midi 8	3 40	»								
Zurich..... arr.	9 10	1 »	4 18	»								
	matin	matin	soir									
Schaffouse..... dép.	6 50	9 20	2 30	»								
Winterthur..... dép.	8 18	10 29	3 40	»								
Zurich..... arr.	9 10	11 19	4 18	»								
	matin	matin	soir									
Coire..... dép.	5 »	8 35	1 »	»								
Ragatz..... dép.	5 36	9 14	1 35	»								
Glaris..... dép.	6 35	10 5	2 5	»								
Zurich..... arr.	9 35	1 10	4 36	»								
	1re cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.								
	matin	soir	soir	matin								
Zurich..... dép.	10 »	1 35	4 50	5 5								
Baden..... dép.	10 29	2 17	5 32	5 44								
Schinznach..... dép.	10 51	2 45	6 »	6 9								
Wildegg..... dép.	10 57	2 51	6 8	6 17								
Aarau..... dép.	11 15	3 15	6 30	6 39								
Lucerne..... dép.	9 35	1 35	5 »	5 »								
Olten..... dép.	midi 5	3 52	7 10	7 20								
arr.	1 23	5 7	8 25	8 55								
			coucher									
Bâle.....	SEMI-DIR.	POSTE	OMNIBUS	DIRECT	DIRECT	OMNIBUS						
(*heure française*).	2e cl.	1re cl.	2e cl.	1re cl.	1re cl.	2e cl.						
	soir	soir	soir	matin	matin	matin						
dép.	1 20	5 5	5 45	6 10	9 »	10 15						
Mulhouse..... arr.	2 35	5 59	6 57	7 31	9 54	11 30						
	soir		soir	matin		soir						
Mulhouse..... dép.	3 20	»	7 8	7 36	»	1 10						
Colmar..... arr.	4 51	»	8 23	8 25	»	2 42						
Schlestadt..... arr.	5 53	»	9 10	8 58	»	3 33						
Strasbourg..... arr.	7 30	»	10 45	10 »	»	5 10						
Nancy..... arr.	1 35	»	»	1 15	»	8 36						
	matin					soir						
	soir	soir		matin								
Mulhouse..... dép.	2 45	6 4	«	9 5	9 50	»						
Belfort..... arr.	4 8	7 9	»	10 30	11 4	»						
Vesoul..... arr.	6 10	8 37	»	»	mid 27	»						
‖ Epinal..... arr.	»	»	»	»	5 25	»						
Gray..... arr.	10 20	»	»	»	4 37	»						
Chaumont..... arr.	10 5	11 32	»	»	3 17	»						
Troyes..... arr.	min 43	1 40	»	»	5 32	»						
Paris..... arr.	6 15	5 20	»	»	9 30	»						
	matin	matin			soir							

PRIX des BILLETS DIRECTS au départ de BALE pour les Stations ci-après, *et vice versa*

Valables pendant deux jours.

	1re cl.	2e cl.		1re cl.	2e cl.		1re cl.	2e cl.
Landau	24 85	18 55	Francfort	43 75	32 25	Bonn	54 65	40 45
Neustadt	26 95	20 20	Wiesbaden	40 10	29 65	Cologne	57 20	42 40
Spire	30 20	22 35	Bingen	44 80	30 75	Aix-la-Chapelle	66 80	49 30
Ludwigshafen	30 50	22 60	Creuznach	43 55	32 »	Bruxelles	84 85	70 0
Worms	33 10	24 30	Coblence	48 25	35 65			
Mayence	35 80	24 30	Rolandseck	53 40	39 55			

Digitized by Google

RELATIONS ENTRE LA LORRAINE, L'ALSACE, LE CENTRE ET L'OUEST DE LA SUISSE.

A Bâle, l'heure suisse est en avance de 22 minutes sur l'heure française.
(Voir le tableau des prix, page 468.)

PRIX DES PLACES de Bâle. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	DIRECT 1re 2e cl.	DIRECT 1re 2e cl.	SEMI-DIR. 1re 2e 3e	POSTE 1re cl.	SEMI-DIR. 1re 2e 3e	SEMI-DIR. 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	matin		matin	
32 50	24 35	17 85	290	**Nancy**.....dép.	»	11 4	»	»	1 55	»
16 »	12 »	7 80	143	Strasbourg .....dép.	»	6 20	5 10	»	7 40	»
11 »	8 25	6 05	98	Schlestadt .....dép.	»	7 19	6 45	»	8 53	»
8 50	6 40	4 70	76	Colmar .....dép.	»	7 50	7 36	»	9 43	»
3 70	2 75	2 05	33	Mulhouse ..... arr.	»	8 52	8 53	»	11 17	»
					matin			soir		matin
40 10	30 05	22 05	385	**Troyes**.....dép.	11 23	»	»	11 46	»	3 »
29 35	22 »	16 15	262	Chaumont.....dép.	1 39	»	»	2 6	»	5 37
22 40	16 80	12 30	200	Gray .....dép.	midi 35	»	»	»	»	5 8
23 05	17 30	12 70	236	Epinal.....dép.	11 30	»	»	»	»	»
16 »	12 »	8 80	143	Vesoul .....dép.	4 23	»	»	4 54	»	9 28
9 05	6 80	5 »	81	Belfort .....dép.	6 1	»	»	6 28	»	11 30
»	»	»	»	Mulhouse.....arr.	7 »	»	»	7 25	»	1 »
					soir	soir	matin	matin	matin	soir
»	»	»	»	**Mulhouse**.....dép.	7 10	8 57	9 3	7 35	11 27	1 10
				arr.	7 55	9 40	9 55	8 40	midi 30	2 15
				Bâle.....	coucher					
»	»	»	»	(*heure suisse*)	23e cl.	12e cl.			12e cl.	23e cl.
					matin	matin		12e cl.	soir	soir
				dép.	5 35	7 »		10 30m	2 15	5 25
4 10	2 85	2 05	41	Olten .....arr.	7 12	8 13		11 45	3 30	6 59
6 95	4 90	3 50	67	Herzogenbuchsée...arr.	8 24	8 55		midi 55	4 52	8 17
8 45	5 95	4 25	82	Soleure.....arr.	9 30	11 40		1 50	5 38	9 12
10 90	7 70	5 50	106	Bienne .....arr.	10 35	midi 28		2 39	6 22	10 »
14 15	10 10	7 25	138	Neufchâtel.....arr.	midi 15	»		3 51	8 10	»
21 85	15 60	11 20	»	Lausanne ....arr.	3 5	»		6 45	»	»
23 75	16 90	12 15	»	Vevey.....arr.	4 58	»		7 30	»	»
27 10	19 15	13 85	264	Genève.....arr.	5 58	»		9 25	»	»
11 10	7 80	5 60	108	**Berne** .....arr.	9 45	9 55		1 58	6 15	9 44
					matin			soir	soir	
»	»	»	»	**Berne**.....dép.	10 10			2 20	7 10	»
14 25	10 »	7 20	»	Thun .....arr.	11 17			3 27	8 17	»
»	»	»	»	**Berne**.....dép.	10 6			2 42	6 40	»
14 60	10 25	7 35	140	Fribourg.....arr.	11 16			3 40	7 50	»
20 10	14 10	10 10	225	Chexbres-Vevey....arr.	1 31			5 22	10 1	»
21 35	15 »	10 75	206	Lausanne .....arr.	1 55			5 43	10 25	»

RELATIONS ENTRE PARIS ET L'AUTRICHE PAR LA SUISSE.

1re	2e	3e	DIS.	STATIONS.	1re 2e cl.	1re cl.	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir	
»	»	»	»	**Paris** .....dép.	7 20	8 5	
				arr.	7 55	8 40	
	Prix				soir	matin	
					couc.		
de	Bâle	»	»	**Bâle**.....	23e cl.	23e cl. 33e cl.	
					matin	matin soir	
				dép.	5 35	10 30 2 15	
4 10	2 85	2 05	39	Olten .....arr.	7 25	midi 10 3 49	
5 50	3 85	2 75	53	Aarau.....arr.	7 55	midi 35 4 15	
					9 25	2 3 s 5 28	
10 05	6 90	»	103	**Zurich** .....arr.			
				dép.	9 50	6 10 s.	
11 55	7 95	»	130	Winterthur .....arr.	10 30	7 13	
15 50	10 85	»	188	Romanshorn .....arr.	11 40	9 »	
17 85	13 15	»	211	Lindau.....arr.	1 50	11 »	
35 90	25 35	»	404	Augsbourg.....arr.	7 » s	7 15 m	
42 30	20 50	»	467	**Munich**.....arr.	8 40	8 50	
59 35	40 90	»	627	Salzbourg.....arr.	1 45	2 » s.	
11160	87 15	(*)	942	**Vienne**.....arr.	9 45	9 45	
					matin	soir	

(*) Transport gratuit de 25 kil. de bagages.

Digitized by Google

RELATIONS ENTRE L'OUEST ET LE CENTRE DE LA SUISSE, L'ALSACE ET LA LORRAINE.

A Bâle, l'heure suisse est en avance de 22 minutes sur l'heure française.

POUR BALE. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin			
21 35	15 »	10 65	206	**Lausanne**.....dép.	4 45	9 40	midi 15	»	»
20 10	14 10	10 10	225	Chexbres-Vevey.....dép.	5 27	10 14	midi 56	»	»
14 60	10 25	7 35	140	Fribourg.....dép.	7 40	midi 5	3 »	»	»
»	»	»	»	Berne.....arr.	8 45	1 5	4 10	»	»
					matin			soir	
14 25	10 »	7 20	»	Thun.....dép.	7 10	midi 5	»	4 10	»
»	»	»	»	Berne.....arr.	8 20	1 20	»	5 »	»
					matin	soir	soir	soir	matin
11 10	7 80	5 60	108	Berne.....dép.	9 30	1 45	4 20	5 20	5 »
27 10	19 15	13 85	264	Genève.....dép.	»	6 25	9 50	»	»
23 75	16 90	12 15	»	Vevey.....dép.	»	7 36	11 18	»	»
24 85	15 60	11 20	»	Lausanne.....dép.	»	8 50	midi 20	»	»
14 15	10 10	7 25	138	Neufchâtel.....dép.	6 »	11 37	2 53	»	»
10 90	7 70	5 50	106	Bienne.....dép.	8 25	1 »	4 15	»	4 50
8 45	5 95	4 25	82	Soleure.....dép.	9 40	1 48	5 5	»	5 38
6 95	4 90	3 50	67	Herzogenbuchsee.....dép.	10 48	2 48	5 48	6 18	6 16
4 10	2 85	2 05	41	Olten.....dép.	midi 5	3 52		7 10 s.	7 20
				arr.	1 23	5 7		8 25	8 55
»	»	»	»	**Bâle**.....		1re cl.	2e 3e cl.	coucher	
				(heure française). dép.	1 20	5 5	5 45	6 40	9 »
3 70	2 75	2 05	33	**Mulhouse**.....arr.	2 35	5 59	6 57	7 31	9 54
						1re cl.	2e cl.	1re cl.	2e cl.
»	»	»	»	Mulhouse.....dép.	soir 2 45	6 4	»	matin 9 5	matin 9 59	»
9 05	6 80	5 »	81	Belfort.....arr.	4 »	7 9	»	10 30	11 4	»
16 »	12 »	8 40	141	Vesoul.....arr.	6 10	8 37	»	»	midi 27	»
23 05	17 30	12 70	236	Epinal.....arr.	»	»	»	»	5 25	»
22 40	16 80	12 30	200	Gray.....arr.	10 20	»	»	»	4 37	»
29 35	22 »	16 15	262	Chaumont.....arr.	10 5	11 32	»	»	3 47	»
40 10	30 05	22 05	365	Troyes.....arr.	min. 43	1 40	»	»	5 32	»
					soir		soir	matin		soir
»	»	»	»	Mulhouse.....dép.	3 20	»	7 8	7 36	»	1 10
8 50	6 40	4 70	76	Colmar.....arr.	4 54	»	8 23	8 25	»	2 42
11 »	8 25	6 05	98	Schlestadt.....arr.	5 53	»	9 10	8 58	»	3 33
16 »	12 »	7 80	143	Strasbourg.....arr.	7 30	»	10 45	10 »	»	5 10
32 50	24 35	17 85	290	**Nancy**.....arr.	1 35	»	»	1 15	»	8 36
					matin		soir	soir		soir

RELATIONS ENTRE L'AUTRICHE ET PARIS PAR LA SUISSE.

1re	2e	3e	DIS.	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir	soir
»	»	»	»	**Vienne**.....dép.	4 30	9 30
»	»	»	»	Salzbourg.....	1 » m	9 40 m
»	»	»	»	**Munich**.....	6 10	6 45 s.
»	»	»	»	Augsbourg.....	7 30	9 »
»	»	»	»	Lindau.....	midi 40	4 30 m
»	»	»	»	Romanshorn.....	2 15 s.	6 15
»	»	»	»	Winterthur.....	3 40	8 18
				arr.	4 18 s.	9 10 m
						1re cl. 2e cl.
»	»	»	»	**Zurich**.....		coucher matin soir
				dép.	soir matin	matin soir
»	»	»	»	Aarau.....	4 50 5 5	10 » 1 35
»	»	»	»	Olten.....	6 30 6 30	11 15 3 15
				arr.	7 10 7 20	midi 5 3 52
					8 25 8 55	1 23 5 7
					coucher matin	soir soir
»	»	»	»	**Bâle**.....		2e cl. 1re cl.
				dép.	matin	soir soir
»	»	»	»	**Paris**..... arr.	9 22	1 20 5 5
					9 30	6 15 5 20
					soir	matin matin

Digitized by Google

RELATIONS DE LA FRANCE AVEC LA BELGIQUE, LA HOLLANDE
ET LA PRUSSE RHÉNANE.

Par GRAY et VIREUX.

	matin	matin	soir
Marseille....dép.	»	11 15	»
Lyon.....dép.	»	11 50 s.	»
Dijon.....dép.	»	6 5 m	»
Gray.....arr.	»	8 42	»
	»	9 20	»
Chaumont.....dép.	»	midi 40	2 25
Châlons.....dép.	7 20	5 45 s.	9 50
Mourmelon....arc.	8 19	7 »	min. 10
Reims.....arr.	9 12	8 10	1 25 m
	midi 14	min. 10	6 18
Mezières-Charl dép.	2 3	4 20 m	9 10
Vireux.....arr.	3 48	6 2	10 56
	4 »	7 »	11 15
Charlerol....arr.	6 23	9 23	1 30 s.
Ottignies.....arc.	8 35	10 53	2 50
Bruxelles..arc.	9 10	11 25	3 25
Anvers.....arr.	min. 41	2 13 s.	5 50
Louvain..... arc.	9 34	11 49 m	4 »
	coucher.		
dép.	8 50	midi 3	7 25
arr.	10 11	1 28 s.	8 51 s.
Anvers.....	matin		coucher.
dép.	10 20	3 37	7 35 m
Rosendaal .... arr.	11 15	4 32	8 30
Mœrdyck..... arr.	midi 25	5 40	9 40
Rotterdam..arr.	2 40	7 55	11 55
	soir	soir	matin

	soir	soir	matin	soir	soir
Rotterdam dép.	3 30	8 25	7 »	midi 25	2 20
La Haye....arr.	4 14	9 4	7 44	1 9	2 50
Amsterdam arr.	6 30	10 35	9 45	»	4 10
	soir	soir	matin	soir	soir

	soir	soir	matin	soir	soir
Rotterdam..dép.	3 10	8 15	6 45	midi 15	2 20
Utrecht.....arr.	4 40	9 10	8 15	1 15	3 15
Amsterdam..arr.	5 45	10 »	9 25	2 5	4 30
	soir	soir	matin	soir	soir

	matin	matin	2 35	soir	
Amsterdam..dép.	7 10	9 20	3 25	8 35	»
Utrecht.....dép.	8 25	10 25	4 55	9 15	»
Rotterdam..arr.	10 »	11 20	soir	10 15	»
	matin	matin		couc.	
			soir		
	matin	matin	2 35	soir	matin
Amsterdam dép.	8 »	8 50	4 06	8 35	»
La Haye....dép.	9 20	10 51	4 45	10 6	7 »
Rotterdam arr.	9 50	11 35	soir	10 45	7 40
	matin	matin		couc.	matin
			soir		matin
Rotterdam..dép.	soir		5 15	8 5	
	midi 15		7 48	10 38	
Mœrdyck..... dép.	2 48		8 25	11 15	
Rosendaal .... dép.	3 25		9 35	midi 25	
arr.	4 35		couc.	soir	
Anvers.....			7 25	1 46	
dép.	5 45		7 50	3 8	
arr.	7 11		8		
Louvain.....	coucher.				
dép.	6 6 m		9 »	3 17	
Anvers.... dép.	»		6 »	»	
Bruxelles.. dép.	6 30		9 5	3 40	
Ottignies..... dép.	7 5		9 55	4 10	
Charlerol... dép.	8 45		11 17	5 35	
arr.	10 39		1 2	7 29	
Vireux.....					
dép.	1 20 s.			7 40	
Mezières-Charl. arr.	3 2			9 25	
Belms..... arr.	4 55			min. 15	
dép.	5 30			min. 40	
Mourmelon.... arr.	7 18			1 25 m	
Châlons..... arr.	8 30			4 »	
Chaumont..... arr.	soir			9 »	
Gray..... arr.				midi 30	
dép.				2 34 s.	
Dijon..... arr.				4 54	
Lyon..... arr.				10 10	
Marseille... arr.				6 33	
				matin	

EXCURSIONS A SPA
PAR THIONVILLE-LUXEMBOURG

BILLETS D'ALLER ET RETOUR A PRIX RÉDUITS

De **Nancy** à **Spa**, avec arrêt à Metz et à Luxembourg. — De **Metz** à **Spa**, avec arrêt à Luxembourg. — De **Thionville** à **Spa**, avec arrêt à Luxembourg. — De **Luxembourg** à **Spa**.

VALABLES PENDANT HUIT JOURS.

De **NANCY** à **SPA** et retour.

1re Classe.	**35** fr. »
2e id.	**25** »
3e id.	**20** »

De **METZ** a **SPA** et retour.

1re Classe.	**25** fr. »
2e id.	**20** »
3e id.	**15** »

De **THIONVILLE** à **SPA** et retour.

1re Classe.	**21** fr. »
2e id.	**16** »
3e id.	**11** »

De **LUXEMBOURG** à **SPA** et retour.

1re Classe.	**16** fr. »
2e id.	**12** »
3e id.	**9** »

CONDITIONS. — Ces billets sont valables dans tous les Trains ayant des voitures de la classe qu'ils comportent. — Il est alloué à chaque voyageur 30 kilogr. de bagages franco. — Le transport de de MM. les Voyageurs et de leurs bagages s'effectuera conformément aux conditions réglementaires des Compagnies en tout ce qui n'est pas contraire aux dispositions qui précèdent.

La délivrance des Billets commence le **15 Juin** *et finit le* **15 Octobre.**

Digitized by Google

RELATIONS ENTRE LA FRANCE, LA BELGIQUE ET LA PRUSSE RHÉNANE, PAR GRAY, NANCY, LUXEMBOURG ET SPA.

	123 cl. matin	1re cl. soir	123 cl. matin	123 cl. matin		
Marseille ....dép.	7 15	3 45	11 15	»	»	»
Lyon.....dép.	8 »	»	11 50	»	»	»
			soir			
	123 cl. matin		matin			
Dijon.....dép.	3 » m		6 5	9 30	»	»
Gray.....dép.	5 8		9 5	midi 35	»	»
Vesoul....dép.	6 57		11 5	2 27	»	»
Epinal.....dép.	10 2		2 10	5 35	»	»
Nancy.....arr.	midi 20		4 23	7 45	»	»
			soir	soir		

	12 cl. matin	123 cl. matin	123 cl. soir	123 cl. soir
Bâle.....dép.	6 40	5 »	»	1 20
Mulhouse..dép.	7 36	6 22	1 10	3 20
Colmar....dép.	8 30	7 55	2 50	5 4
Strasbourg arr.	10 »	10 45	5 10	7 30
Strasbourg dép.	1re cl. 10 20	midi 35	1re cl. 5 25	9 30
Nancy.....arr.	1 15	5 10	8 36	1 30
	soir	soir	soir	matin

	123 cl. soir	123 cl. soir	123 cl. matin	123 cl. matin
Nancy.....dép.	3 8	5 45	9 »	3 20	6 8
Frouard.. ...arr.	3 24	5 58	9 13	3 30	6 24
	soir	soir	soir	matin	matin

	1re cl.	123 cl.	12 cl. soir	123 cl. matin
Châlons-M.dép.	midi 3	midi 44	»	11 43	2 »
Chaumont dép.	8 20	»	»	7 35	»
	matin			matin	
Bar-le-Ducdép.	1 36 s.	3 3	»	1 26	4 1
Frouard....arr.	3 24	5 53	»	3 25	6 23
	soir	soir		matin	matin

	123 cl. soir	123 cl. soir	123 cl. matin	123 cl. matin
Frouard.....dép.	3 29	6 3	9 15	3 35	6 35
Metz..... arr.	4 33	7 35	10 45	4 38	8 15
			couche.		
			matin		
dép.	4 44	8 »	4 48		9 »
Thionville.. arr.	5 39	9 7	5 45		9 57
			matin		
dép.	5 50	9 13	5 52		10 10
Luxembourg arr.	6 58	10 22	6 55		11 28
		soir	matin		
		couc.			
dép.	8 30		7 30 matin		midi 6
Diekirch.....arr.	10 25		8 45		1 23
Spa.....arr.	soir		11 35		4 28
Pepinster... arr.	...		midi 8		4 53

				123 cl. matin
Pepinster..dép.	...		midi 12	4 59
Liége.....arr.	...		midi 38	5 48
Bruxelles..arr.	...		2 54	8 56
Anvers.....arr.	...		5 22	9 56
				soir

				123 cl. matin
Pepinster....dép.	...		midi 20	5 33
Verviers.....arr.	...		midi 29	5 44
Aix-la-Chap..arr.	...		2 5	7 25
Cologne.....arr.	...		4 »	9 35
				soir

	123 cl. matin		soir	soir
Cologne.....dép.	11 40 m		6 »	10 30
	soir	s.		
Aix-la-Chap.dép.	1 20		8 »	min 10
Verviers.....dép.	2 25		9 6	1 30
Pepinster....arr.	2 34		9 18	»
	soir			

	123 cl. matin	soir	matin
Anvers.....dép.	9 50 m	4 50	»
Bruxelles..dép.	11 »	5 40	»
Liége.....dép.	2 5 s.	8 32	6 50
Pepinster..arr.	2 53	9 22	7 39
	soir		

	123 cl. soir	123 cl. soir	123 cl. matin
Pepinster....dép.	2 58	9 30	7 45
Spa.....dép.	3 31	10 »	8 18
Diekirch.....dép.	6 40	»	11 20
Luxembourg, (heure française) arr.	8 »	»	midi 38
Luxembourg, (heure française) dép.	soir 8 35	matin 9 20	4 20
Thionville.. arr.	9 43	10 40	5 39
Thionville.. dép.	9 58	10 53	5 55
Metz..... arr.	11 5	midi »	6 50
Metz..... dép.	min. »	midi 23	7 4
Frouard.....arr.	1 32	1 29	8 29
	matin	soir	soir

	123 cl. matin	1re cl. soir	12 cl. soir
Frouard....dép.	2 4	1 40	8 37
Bar-le-Duc arr.	4 37	3 28	10
Chaumont arr.	9 »	10 10	»
Châlons-M. arr.	7 »	5 3	min 30
	matin	soir	

	123 cl. matin	123 cl. soir	123 cl. soir
Frouard.....dép.	1 37	1 37	8 37
Nancy.....arr.	1 54	1 52	8 50
	matin	soir	soir

	123 cl. matin	1re cl. soir
Nancy.....dép.	1 55	3 45
Strasbourg arr.	6 55	6 45
Strasbourg dép.	7 45	7 10
Colmar.....arr.	9 37	9 30
Mulhouse ..arr.	11 17	»
Bâle.....arr.	midi 30	»

	123 cl. matin	123 cl. soir
Nancy.....dép.	5 »	4 5
Epinal.....arr.	7 20	6 20
Vesoul.....arr.	10 15	9 24
Gray.....arr.	midi 20	soir
Dijon.....arr.	4 54	
	1re cl. soir	
Lyon.....arr.	10 10	»
Marseille ....arr.	6 33	»
	matin	soir

Digitized by Google

ITINÉRAIRE DE PARIS

AUX PRINCIPALES VILLES D'EAUX MINÉRALES DE FRANCE.

de Suisse et d'Allemagne

qui sont desservies par les Chemins de fer de l'EST et par leurs correspondances.

LOCALITÉS DESSERVIES.	PAYS.	ITINÉRAIRE.	LOCALITÉS. DESSERVIES.	PAYS.	ITINÉRAIRE.
EN FRANCE.					
Avenheim	Bas-Rhin	Strasbourg.	Plombières	Vosges	Aillevillers
Bains-les-Bains	Vosges	Station de Bains.	*Sermaize*	Marne	Stat. de Sermaize
Bourbonne-les-Bains	Hte-Marne	La Ferté-Bourbon	Soultzbach	Haut-Rhin	Colmar.
Châtenois	Bas-Rhin	Châtenois.	*Soultz-les-Bains*	Bas-Rhin	Soultz-les-Bains.
Contrexeville	Vosges	Neufchâteau.	Sculzmatt	Haut-Rhin	Rouffach.
Luxeuil	Hte-Saône	Lure ou St-Loup.	Vittel	Vosges	Contrexeville.
Niederbronn	Bas-Rhin	Niederbronn.	Wartwiller	Haut-Rhin	Cernay.
EN ALLEMAGNE.					
Baden-Baden	D. de Bade.	Strasbourg, Oos.	Ischl	Autriche	Strasbg, Munich Lambach.
Badenweiler	D. de Bade.	Strasbg, Fribourg, Mullheim.	Kissingen	Bavière	Strasbourg ou Forbach, Darmstadt et Schweinfurt.
Bocklet	Bavière	Strasbourg ou Forbach, Darmstadt et Gemünden.	Marienbad	Bohême	Strasbg, Wurzbg, Forbach, Wurzbg.
Boll	Wurtember.	Strasbg, Stuttgart, Gœppingen.	*Nauheim*	Hesse élect.	Strasbourg ou Forbach, Francfort.
Bruckenau	Bavière	Strasbourg ou Forbach, Darmstadt et Gemünden.	Pétersthal	D. de Bade.	Strasbourg, Appenweier.
Cannstatt	Wurtember.	Strasbg, Stuttgart.	*Reichenhall*	Bavière	Strasbg, Munich, Freilassing.
Carlsbad	Bohême	Strasbrg, Heidelberg, Wurzbourg; Forbach, Mayence Wurzbourg.	Rilching	Prusse	Sarreguemines.
			Rippoldsau	D. de Bade.	Strasbourg, Offenbourg.
Creuznach	Prusse	Forbach.	Schlangenbad	Nassau	Forbach, Bingerbrück, Eltville.
Deinach	Wurtember.	Strasbg, Carlsruhe et Pforzheim.	Schwalbach	Nassau	Forbach, Bingerbrück, Eltville.
Eger	Bohême	Strasbg, Wurzbrg; Forbach, Wurzb.	*Soden*	Nassau	Forbach-Binger-brück, Rudesheim, Forbach-Mayence, Strasbourg-Francfort.
Ems	Nassau	Strasbg, Mayence (pour les billets circulaires).			
Franzenbrünn	Bohême	Strasbourg, Wurzbourg; Forbach, Wurzbourg.	*Wiesbaden*	Nassau	Forbach-Binger-brück, Rudesheim, Forbach-Mayence, Strasbourg-Francfort.
Gastein	Autriche	Strasbg, Munich, Salzbourg.			
Gleisweiler	Palatinat	Wissembg, Landau			
Hombourg	Hombourg	Strasbourg ou Forbach, Francfort.	*Wildbad*	Wurtember.	Strasbg, Carlsruhe et Pforzheim.
EN SUISSE.					
Schinznach	Suisse	Bâle, Aarau.	Ragatz	Suisse	Bâle, Zurich.
Baden	Suisse	Bâle, Aarau.	Interlaken	Suisse	Bâle, Berne, Thun

NOTA. — Les localités en *italique* sont desservies directement par chemins de fer.

EXCURSIONS A SPA

PAR THIONVILLE-LUXEMBOURG. — (Voir page 488).

Digitized by Google

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX REDUITS au départ de **Paris**, en **ALSACE** et dans les **VOSGES** (*du 1er mai au 15 octobre*). — Billets valables pendant un mois, avec arrêt facultatif dans les principales villes du parcours. — Itinéraire : Paris, Epernay, Châlons-sur-Marne, Bar-le-Duc, Nancy, Blainville, Lunéville, Strasbourg, Schlestadt, Colmar, Mulhouse, Vesoul, Port-d'Atelier, Aillevillers-Plombières, Epinal, Blainville, Nancy, Paris, y compris les parcours des embranchements ci-après : de Luneville à Saint-Dié, de Strasbourg à Barr, Mutzig et Wasselonne, de Schlestadt à Sainte-Marie-aux-Mines, de Lutterbach à Wesserling, d'Epinal à Remiremont. Nonobstant cet itinéraire, les voyageurs pourront, en passant par les mêmes points, faire le voyage en sens inverse. — PRIX DES BILLETS : 1re classe, **100** fr.; — 2e classe, **75** fr. — Enfants de 3 à 7 ans : 1re classe, **70** fr.; 2e classe, **52** fr. **50** c. — Ces billets sont valables dans tous les trains ayant des voitures de la classe qu'ils comportent.

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX REDUITS au départ de **Nancy**, en **ALSACE** et dans les **VOSGES** (*du 1er mai au 15 octobre*). — Billets valables pendant quinze jours, avec arrêt facultatif dans les principales villes du parcours. — Itinéraire : Nancy, Lunéville, Strasbourg, Schlestadt, Colmar, Mulhouse, Vesoul, Port-d'Atelier, Aillevillers-Plombières, Epinal, Blainville, Nancy, y compris les parcours des embranchements ci-après : de Lunéville à Saint-Dié, de Strasbourg à Barr, Mutzig et Wasselonne, de Schlestadt à Sainte-Marie-aux-Mines, de Lutterbach à Wesserling, d'Epinal à Remiremont. Nonobstant cet itinéraire, les voyageurs pourront, en passant par les mêmes points, faire le voyage en sens inverse. — PRIX DES BILLETS : 1re classe, **35** fr.; 2e classe, **25** fr.; 3e classe, **15** fr. — Ces billets sont valables dans tous les trains ayant des voitures de la classe qu'ils comportent. Mais, par exception à cette règle, les porteurs de billets de 3e classe du voyage circulaire ne seront pas admis dans les trains 40-33 et 40-36 de la ligne, de Paris à Mulhouse.

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX REDUITS au départ de **Metz**, en **ALSACE** et dans les **VOSGES** (*du 1er mai au 15 octobre*). — Billets valables pendant quinze jours, avec arrêt facultatif dans les principales villes du parcours. — Itinéraire : Metz, Nancy, Lunéville, Strasbourg, Schlestadt, Colmar, Mulhouse, Vesoul, Port-d'Atelier, Aillevillers-Plombières, Epinal, Blainville, Nancy, Metz, y compris le parcours des embranchements ci-après : de Lunéville à Saint-Dié, de Strasbourg à Barr, Mutzig et Wasselonne, de Schlestadt à Sainte-Marie-aux-Mines, de Lutterbach à Wesserling, d'Epinal à Remiremont. Nonobstant cet itinéraire, les voyageurs pourront, en passant par les mêmes points, faire le voyage en sens inverse. — PRIX DES BILLETS : 1re classe, **40** fr.; 2e classe, **30** fr.; — 3e classe, **20** fr. — Ces billets sont valables dans tous les trains ayant des voitures de la classe qu'ils comportent. Mais par exception à cette règle, les porteurs de billets de 3e classe du voyage circulaire ne seront pas admis dans les trains 40-33 et 40-36 de la ligne de Paris Mulhouse.

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX REDUITS en **LORRAINE** et en **ALSACE** au départ de **Charleville** ou de l'une des stations de **Reims, Givet** et **Carignan** à **Charleville** (*du 1er mai au 15 octobre*). — Billets valables pendant quinze jours, avec arrêt facultatif dans les principales villes du parcours. — Itinéraire : Charleville, Thionville, Metz, Nancy, Lunéville, Strasbourg, Schlestadt, Colmar, Mulhouse, Vesoul, Port-d'Atelier, Aillevillers-Plombières, Epinal, Blainville, Commercy, Bar-le-Duc, Epernay, Reims, Charleville, y compris les parcours des embranchements ci-après : de Lunéville à Saint-Dié, de Strasbourg à Barr, Mutzig et Wasselonne, de Schlestadt à Sainte-Marie-aux-Mines, de Lutterbach à Wesserling, d'Epinal à Remiremont. Nonobstant cet itinéraire, les voyageurs pourront, en passant par les mêmes points, faire le voyage en sens inverse. — PRIX DES BILLETS : 1re cl., **50** fr.;—2e cl., **40** fr.;—3e cl., **30** fr.—Ces billets sont valables dans tous les tr. ayant des voit. de la classe qu'ils comportent. Mais, par except. à cette regle, les port. de billets de 3e cl. du voyage circul. ne seront pas admis dans les tr. 40-33 et 40-36 de la ligne de Paris à Mulhouse.

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX REDUITS au départ de **Strasbourg**, dans les **VOSGES** (*du 1er mai au 15 octobre*). — Billets valables pendant quinze jours, avec arrêt facultatif dans les principales villes du parcours. — Itinéraire : Strasbourg, Schlestadt, Colmar, Mulhouse, Vesoul, Port-d'Atelier, Aillevillers-Plombières, Epinal, Blainville, Lunéville, Strasbourg, y compris les parcours des embranchements ci-après : de Strasbourg à Barr, Mutzig et Wasselonne, de Schlestadt à Sainte-Marie-aux-Mines, de Lutterbach à Wesserling, d'Epinal à Remiremont, de Lunéville à St-Dié. Nonobstant cet itinéraire, les voyageurs pourront, en passant par les mêmes points, faire le voyage en sens inverse. — PRIX DES BILLETS : 1re cl., **35** fr.;—2e cl., **25** fr.;—3e cl., **15** fr. — Ces billets sont valables dans tous les tr. ayant des voit. de la classe qu'ils comportent. Mais, par except. à cette règle, les port. de billets de 3e cl. du voyage circul. ne seront pas admis dans les tr. 40-33 et 40-36 de la ligne de Paris à Mulhouse.

PROMENADE A PRIX REDUITS dans les **VOSGES** et en **ALSACE**, au départ de **Nancy** à **Saverne** et **Strasbourg** (du 1er mai au 15 octobre). Billets aller et retour valables dès le samedi ou la veille des jours de fête, *dans l'après-midi*, jusqu'au lundi matin ou au lendemain des jours de fête dans les trains partant dans la matinée *jusqu'à midi*. — Ces billets donneront aux voyag. la faculté de descendre à l'une quelconque des stat. comprises entre **Nancy** et **Strasbourg**, et de reprendre le ch. de fer à une autre stat. Ils seront valables dans tous les tr. ayant des voit. de la classe qu'ils comportent, sauf les tr.-poste et express. — PRIX DES BILLETS aller et retour : de **Nancy, Saverne** et **Strasbourg**, 1re cl., **10** fr.;—2e cl., **8** fr.;—3e cl., **6** fr.

PROMENADE A PRIX REDUITS dans la **VALLEE de la MEUSE** au départ d'**Epernay, Reims, Rethel, Sedan** et **Charleville** à **Givet** (*du 1er mai au 15 octobre*).— Billets aller et retour valables dès le samedi ou la veille des jours de fête, *dans l'après-midi*, jusqu'au lundi matin ou au lendemain des jours de fête dans les trains partant dans la matinée, *jusqu'à midi*. — Ces billets donneront aux voyageurs la faculté de descendre à l'une quelconque des stations comprises entre **Charleville** et **Givet** et de reprendre le chemin de fer à une autre station.

Ils seront valables dans tous les trains ayant des voitures de la classe qu'ils comportent. — Départ d'**Epernay**, à 4 h. 20 soir; de **Reims**, à 5 h. 25 soir; de **Rethel**, à 6 h. 39 soir.— Départ de **Sedan** à 2 h. 9 soir. — Départ de **Charleville** à 2 h. 3 soir. — PRIX DES BILLETS aller et retour : d'**Epernay**, 1re cl., **12** fr.; — 2e cl., **9** fr.; — 3e cl., **7** fr.— De **Reims**, 1re cl., **10** fr.; — 2e cl., **8** fr.; — 3e cl., **6** fr. — De **Rethel**, 1re cl., **8** fr.; — 2e cl., **6** fr.; — 3e cl., **4** fr. — De **Sedan** et de **Charleville**, 1re cl., **7** fr., 2e cl., **5** fr.; 3e cl., **3** fr.

PARIS-BALE. — Pendant la saison d'Été, *du 15 mai au 1er octobre* la Compagnie fait délivrer à la gare de **Paris** des Billets de **PARIS à BALE** et retour, valables pendant un mois, au prix de : 1re cl., **96** fr. **90** c.; — 2e classe, **72** fr. **20** c.

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS pour visiter les bords du **RHIN** et la **BELGIQUE** — Billets valables pendant un mois avec séjour facultatif dans les principales villes du parcours. — PRIX DU BILLET de 1re classe, **113** fr. — Départ de **Paris** par la ligne de l'Est et retour par la ligne du Nord (par Bruxelles et Valenciennes ou par Namur et Saint-Quentin) ou réciproquement. — Les voyageurs ont droit au transport gratuit de 25 kilog. de bagages sur tout le parcours (excepté entre Kehl, Baden et Francfort).

La délivrance des billets commence le 1er mai et cesse le 30 septembre.

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS pour visiter l'**EST de la FRANCE**, la **SUISSE CENTRALE** (Oberland bernois) et le **LAC DE GENÈVE**. — Billets valables pendant un ou deux mois avec séjour facultatif dans les principales villes du parcours. — PRIX DES BILLETS : Billets valables pendant un mois : 1re classe, **138** fr **75** c.; — 2e classe, **105** fr. **75** c. — Billets valables pendant deux mois : 1re classe, **151** fr. **85** c.; — 2e classe, **115** fr. **50** c. Départ de **Paris** par les lignes de l'Est et retour par celle de Paris-Lyon-Méditerranée ou réciproquement. — Les voyageurs ont droit au transport gratuit de 25 kilog. de bagages sur tout le parcours.

La délivrance des billets commence le 1er juin et cesse le 30 septembre pour les billets d'un mois, et le 31 août pour les billets de deux mois.

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS pour visiter le **NORD-EST de la SUISSE** et le **GRAND-DUCHÉ DE BADE**. — Billets valables pendant un mois avec séjour facultatif dans les principales villes du parcours. — PRIX DES BILLETS 1re classe, **143** fr. **80** c.; — 2e classe, **104** fr. **95** c. — Départ de **Paris** par la ligne de Mulhouse et retour par celle de Strasbourg ou réciproquement.— Les voyageurs ont droit au transport gratuit de 25 kilog. de bagages sur tout le parcours (excepté entre Constance, Baden et Kehl)

La délivrance des billets commence le 1er juin et cesse le 30 septembre.

PARTIES DE PLAISIR EN SUISSE au départ de **Wissembourg, Strasbourg, Colmar, Mulhouse** et **Belfort**. — Billets aller et retour valables pendant cinq jours. — Les voyageurs n'auront pas droit à d'autre bagage en franchise que celui qu'ils pourront conserver avec eux. — Tout bagage enregistré sera soumis à la taxe.

La délivrance des billets commence le 1er juin et cesse le 30 septembre.

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS au départ de **Strasbourg** pour visiter le **NORD-EST de la SUISSE** et le **DUCHÉ DE BADE**. — Billets valables pendant sept jours avec séjour facultatif dans les principales villes du parcours. — PRIX DES BILLETS : 1re classe, **40** fr.; — 2e classe, **30** fr.; — 3e classe, **20** fr. — Les voyageurs ont droit au transport gratuit de 10 kilog. de bagages à la main. — Tout bagage enregistré sera soumis à la taxe.

La délivrance des billets commence le 1er juin et cesse le 30 septembre.

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX RÉDUITS au départ de **Mulhouse** pour visiter **BADEN-BADEN, OFFENBOURG, FRIBOURG** en **BRISGAU** et **BALE**. — Billets valables pendant six jours avec séjour facultatif dans les principales villes du parcours. — PRIX DES BILLETS : 1re classe, **25** fr.; 2e classe, **18** fr. — Les voyageurs n'auront pas droit à d'autre bagage en franchise que celui qu'ils pourront prendre avec eux dans les voitures. — Tout bagage enregistré sera soumis à la taxe.

La délivrance des billets commence le 1er juin et cesse le 30 septembre.

EXCURSION A LA FROHBOURG. — Billets aller et retour de **Mulhouse à aufelfingen**, valables pendant la journée du dimanche et seulement pour les trains dans la composition desquels il entre des voitures des trois classes. — PRIX DES BILLETS : 1re classe, **9** fr. **50** c.; — 2e classe, **6** r. **50** c.; — 3e classe, **4** fr. — Les voyageurs n'auront pas droit à d'autre bagage en franchise que celui qu'ils pourront conserver avec eux dans les voitures. — Tout bagage enregistré sera soumis à la taxe.

La délivrance des billets commence le 1er juin et cesse le 30 septembre.

PÈLERINAGE A NOTRE-DAME-DES-ERMITES (EINSIEDELN), par Bâle Lucerne et Brunnen, ou par Bâle, Zurich et Richterswyl (*du 1er mai au 30 septembre*).— Billets aller et retour valables pendant sept jours. — Billets de 2e et 3e classe délivrés dans toutes les stations comprises entre Wissembourg, Saverne, Belfort et Bâle. — Les voyageurs n'auront pas droit à d'autre bagage en franchise que celui qu'ils pourront conserver avec eux dans les voitures. — Tout bagage enregistré sera soumis à la taxe

La délivrance des billets commence le 1er mai et cesse le 30 septembre.

PARIS. — IMPRIMERIE CENTRALE DES CHEMINS DE FER. — A. CHAIX ET Cie, RUE BERGÈRE, 20.

HOTELS ET ÉTABLISSEMENTS

RECOMMANDÉS SUR LES

Chemins de fer du Nord, Belges, Hollandais, Allemands et Anglais.

AIX-LA-CHAPELLE

HOTEL DU GRAND MONARQUE. — PROPRIÉTAIRE, M. DREMEL. — Nous recommandons cet Hôtel et son Etablissement de bains, comme un des meilleurs de l'Allemagne

HOTEL NUELLENS, en face la fontaine Elise. — Etablissement favorisé par les Français. — Propriétaire, M. DREMEL.

BAINS DE L'EMPEREUR (KAISERBAD). — M. F. DREMEL, propriétaire. —Ce splendide nouvel établissement est organisé de la manière la plus confortable et la plus élégante. Il possède quatre-vingts chambres meublées, trente-trois bains, des douches et des bains de vapeur. — Ouvert toute l'année.

ANVERS.

HOTEL SAINT-ANTOINE.

Propriétaire. **M. SCHMITT-SPAENHOVEN.**

Etablissement de 1er ordre, justifiant, sous tous les rapports, sa réputation européenne.

BELGIQUE. LES GROTTES DE ROCHEFORT.

Nommées les incomparables par leur importance; les plus riches pétrifications; la plus grande salle de l'Europe; le parcours facile et propre; visitées par milliers de personnes

BONN

HOTEL DE L'ÉTOILE D'OR

ÉTABLI DEPUIS 1762.

Propriétaire, M. J. SCHMIDT.

Cet hôtel de premier ordre est considéré comme l'un des plus remarquables sur les bords du Rhin. Il possède une salle à manger superbe, des salons magnifiquement meublés et un cabinet de lecture de plain-pied; les chambres à coucher sont d'une propreté modèle et le service d'une régularité parfaite.

La table d'hôte est excellente et les vins exquis.

Voitures et omnibus attachés à l'hôtel.

BRIGHTON

OLD SHIP HOTEL (HOTEL DU VIEUX VAISSEAU)

King's road, en face de la mer, le plus ancien de la ville.

APPARTEMENTS pour familles. — CAFÉ et RESTAURANT.

Divans pour les fumeurs.—Prix modérés et fixes pour les domestiques.

Propriétaire, M. **ROBERT BACON,** marchand de vins et liqueurs.

BRUGES. — HOTEL DE FLANDRE.

Premier ordre.— Prix modérés.— Tenu par SCHUPP.

Digitized by Google

BRUXELLES

GRAND HOTEL DE SAXE

Rue Neuve, 77 et 79,

TENU PAR UN SUISSE

M. KERVAND — OBERMEYER, Propriétaire.

L'hôtel de Saxe est situé dans la partie la plus belle et la plus fréquentée de la capitale, à proximité de la Banque, de l'Opéra; à l'entrée des plus belles promenades et de tous les hôtels le plus rapproché de la STATION CENTRALE DES CHEMINS DE FER POUR **MALINES, ANVERS, LOUVAIN, LIÉGE, AIX-LA-CHAPELLE, DUSSELDORF, COLOGNE, GAND, LILLE, OSTENDE, CALAIS** ET TOUTE LA HOLLANDE; A **6** MINUTES DE LA STATION DU MIDI POUR **PARIS** PAR MONS, HAUTMONT, et POUR **ERQUELINES, MONS, VALENCIENNES** ET **CALAIS,** PAR TOURNAI, BOULOGNE-SUR-MER, etc.

Ces avantages, réunis à un service prompt et à des prix modérés, rendent cet Hôtel digne de l'attention de MM. les voyageurs, auxquels le propriétaire ose se recommander en leur donnant l'assurance que rien ne sera négligé pour mériter la confiance qu'on voudra bien lui accorder.

GRANDS ET PETITS APPARTEMENTS,

Bien aérés et confortablement meublés.

MAGNIFIQUE SALLE A MANGER

pouvant contenir 300 personnes.

PRIX FIXE.

DÉJEUNER A 1 FR. 25 C.

Dîner à table d'hôte, 3 fr. 50 c.

CHAMBRES A COUCHER DE 2 A 4 FRANCS.

SALONS DE 3 A 12 FRANCS.

Arrangements avantageux pour les personnes qui font un long séjour à l'hôtel.

Digitized by Google

BOULOGNE-SUR-MER

HOTEL DU LOUVRE DE PACKHAM, le plus rapproché du départ pour Paris. — Logement pour 200 personnes.— Hôtel de première classe pour famille entière ou voyageurs isolés. — Tres-bon dîner de table d'hôte à 3 fr. Déjeuners particuliers à 1 fr. 50. — Chambre à coucher à 2 fr. — Les Voyageurs seuls ou en famille qui doivent venir de Londres à Paris auront toujours le temps de dîner à cet hôtel, assez rapproché de la station pour que le dîner et les rafraîchissements se trouvent toujours prêts à l'arrivée de chaque bateau. — Salon de repos, ou chambre avec cabinet de toilette pour les personnes qui partent par le premier train après leur arrivée.

Délicieuse promenade de l'hôtel au bout de la jetée, qui n'en est éloignée que d'un mille.

Des Omnibus transportent gratuitement les Voyageurs des paquebots à l'hôtel, et *vice versâ*.

On fait aux familles des conditions avantageuses à la semaine, au mois, non compris le chauffage, l'éclairage et le service.

Bains d'eau de mer chauds et froids.

Deux personnes occupant la même chambre paient chacune 37 fr. 50 par semaine pour la nourriture, le service, la lumière et les bains de mer. — Appartements meublés ou non meublés dans la ville ou dans les environs.

G. PACKHAMS, HOTEL du LOUVRE. — The nearest to the Paris Terminus. — Has accommodation for 200 persons. — A first-class hotel for families, single gentlemen. Excellent Table d'Hôte dinners at 3frs. Plain breakfasts, 1 fr. 50 c. Bedrooms per night, 2frs. Travellers or families booked through from London to Paris will always find time to dine at this hotel, from its proximity to the Station, as Dinners or Refreshments are always ready upon the arrival of each Boat. No charge made for the use of sitting rooms, or that of bedrooms for washing, to persons going on by first trains after their arrival.

A delightful promenade from the hotel to the end of the pier, a distance of one mile.

Omnibus convey passengers from the steamers to the hotel, and *vice versâ*, gratuitously Advantageous arrangements made with families by the week, month, etc., to include fires lights, and attendance—hot and cold sea-water baths.

Two persons occupying the same room are charged 30 s. each per week for board, attendance, lights, and seabaths.

Furnished or unfurnished houses procured for families in Town or Country.

BOULOGNE-SUR-MER. **HOTEL DE BORDEAUX, CLIPET**, pre, Près du Chemin de fer et du Port.

Restaurant à prix fixe. — Table d'hôte. — Appartements pour familles.

BRUXELLES. — HOTEL DE BELLEVUE

Tenu par **M. Edouard DREMEL.**

Ce magnifique hôtel, réunissant tout le confortable désirable, a le grand avantage de la situation près du Palais du Roi, sur la place Royale et le Parc. — Grands et petits appartements. — Table d'hôte supérieure, cave exquise, fumoir, cabinet de lecture avec journaux belges, allemands, français, anglais et américains. — Terrasse sur le Parc, arrangement pour l'hiver.

Le nouveau propriétaire, **M. DREMEL**, espère, par son zèle soutenu, par un service bien surveillé et par des prix modérés, mériter la confiance des voyageurs qui voudraient bien honorer son hôtel de leur visite.

BRUXELLES. — **HOTEL DE L'UNIVERS,** tenu par **SCHILDKNECHT.** — Situé dans la rue Neuve, jouit d'une réputation méritée par l'excellence de sa table et de son service modèle ; à proximité du grand théâtre et du chemin de fer du Nord.

BRUXELLES. — **MANUFACTURE DE DENTELLES.** — Nous recommandons avec toute confiance, l'établissement de **Mmes O. DE VERGNIES et SŒURS,** successeurs de M. VANDERKELEN-BRESSON, **rue des Paroissiens,** n° 26, près la cathédrale de Ste-Gudule, en conseillant aux Dames de ne faire aucune acquisition de Dentelles, avant de l'avoir visité. Cette maison a reçu la grande médaille des Commissaires de l'Exposition universelle de Londres. — Une médaille d'or du gouvernement Belge, la première médaille à l'Exposition universelle de Paris, et la médaille d'honneur de l'Académie Impériale de France.

N. B. Les acheteurs ne sauraient se tromper de maison, le nom de O. DE VERGNIES ET SŒURS, successeurs de M. Vanderkelen-Bresson étant sur la porte.

Digitized by Google

COLOGNE. — **HOTEL DISCH.** — Propriétaires, **DISCH** et **CAPELLEN.** — Le plus près de la nouvelle station centrale du chemin de fer pour Paris, Londres et le Haut-Rhin. — Voici un de ces hôtels de premier ordre qu'il suffit seulement de citer, car il est au-dessus de tous les éloges. Les amateurs du vin du Rhin sont assurés d'y trouver toujours un rare assortiment des plus nobles crus des dates les plus anciennes.

M. Disch possède des antiquités dignes d'être visitées.

COLOGNE-DEUTZ. **HOTEL DE BELLEVUE.** **HENRION**, propriétaire. — Splendide hôtel de premier ordre, situé sur les bords du Rhin, à DEUTZ, en face de Cologne. Vue superbe de la cathedrale. — Très-beaux appartements élégamment meublés pour les familles. Chambres et salons pour les touristes. La Reine d'Angleterre et le Prince Albert ont patroné cet établissement. Depuis l'ouverture du nouveau pont, DEUTZ est devenu une residence recherchée par les voyageurs. — Omnibns à tous les trains.

Pendant la belle saison, Musique tous les jours dans le jardin de l'Hôtel.

CALAIS

HOTEL DESSIN

M. **DESSIN** a l'honneur d'informer sa nombreuse et ancienne clientèle qu'à compter du 1er janvier 1861, il a transporté son établissement, connu depuis si longtemps sous le nom d'HOTEL DESSIN, à l'ancien hôtel QUILLAC.

L'Hôtel DESSIN actuel a cessé d'exister à cette époque; il est la propriété de la ville de Calais, et devient un établissement municipal.

DUSSELDORF. — **HOTEL BREIDENBACH.** — Propriétaire, **M. CAPELLEN.** — Etablissement du premier ordre, situé dans la meilleure et la plus agréable partie de la grande allee (promenade principale), près du beau parc de la ville et du débarcadère des bateaux à vapeur, au centre des stations des chemins de fer pour Aix-la-Chapelle, Cologne, Elberfeld et Berlin; près la galerie de tableaux des peintres modernes allemands, sous la direction de M. Schultz.

GAND. — HOTEL ROYAL

Place d'Armes, 13, tenu par **MARIT.** — Table d'hôte à 1 h. et à 4 heures.

GAND. **HOTEL DE LA POSTE.** Place d'Armes. Etablissement du premier ordre. — Prix modérés. — Table d'hôte à 1 h. et à 5 h. tenu par **M. VANDEPUTTE.**

GAND. **HOTEL DE VIENNE,** fréquenté par les Touristes. — Situation centrale. — Table d'hôte à une heure et à 5 heures. — Tenu par ROSZMANN.

LIÉGE. — **HOTEL DE SUÈDE, place du Spectacle,** le plus beau quartier de la ville. — **C. DALIMIER,** propriétaire. — Hôtel des plus recommandables, autant par le comfort des appartements, de la table et du service que par la modération de ses prix.

Digitized by Google

LIÉGE. — **HOTEL DE L'EUROPE** renommé par son excellence, son comfort et les bons soins que recoivent les voyageurs. **Propriétaire, HEURARD.**

LILLE. **HOTEL DE L'EUROPE,** entièrement restauré et remeublé à neuf, salon de lecture, de billard. Fumoir. Jardin. Écuries et Remises. Omnibus à tous les trains. X. ARNOUX, propriétaire du Buffet-Hôtel dans la gare du chemin de fer.

LONDRES—CAFÉ-RESTAURANT DE LA RÉGENCE

1, TICHBORNE PICCADILLY

De six à huit heures tous les jours **TRÈS-BON DINER A 2 FRANCS.** — Composé de potage, poisson, légumes, rôti, salade et dessert.

DÉJEUNERS, DINERS ET SOUPERS A LA CARTE.

Vins fins des meilleurs crûs. — Cognacs, liqueurs et cigares. — Journaux français, anglais et allemands.

OSTENDE. **HOTEL FONTAINE** Établissement de premier ordre, d'une réputation européenne, située dans la partie la plus salubre de la ville. — On trouve dans l'hôtel un appareil de Bains russes.

SAINT-PÉTERSBOURG. — HOTEL BELLE-VUE

Tenu par SCHMITZ et I. LOMATSCH

Perspective de Nevsky, n° 58.

En face du palais d'ANITCHKOFF et du théâtre ALEXANDRA à Saint-Pétersbourg. — Situé dans le plus beau quartier et au cen re des affaires de la Capitale, ce nouvel Hôtel, offre au monde voyageant, un grand nombre d'appartements richement et confortablement meublés à la française. — *Dîners du jour* 1 R°. — *Déjeuners, Soupers et à la carte.* — **APPARTEMENTS DE 75 C° PAR JOUR ET AU-DESSUS.**

SPA. **HOTEL DE FLANDRE,** **M. SURY** père, propriétaire. — 150 chambres; 25 salons; nouvelle et magnifique salle de 250 couverts. — Grand jardin. — Langues diverses. — Omnibus.

SPA. **HOTEL DE L'UNIVERS. H. DUVIVIER.** Cet hôtel considérablement agrandi, se recommande par sa bonne tenue et sa propreté.

SPA. — TAVERNE ANGLAISE Propriétaire : **LEROY-TAILOR.**

EN FACE DE LA STATION.

Grand hôtel et restaurant, particulièrement recommandés. Vient de s'agrandir considérablement.

Digitized by Google

SPA (BELGIQUE.)

1869 — SAISON DES EAUX — 1869

OUVERTURE LE 1er MAI

Cet Établissement, d'une construction aussi élégante que confortable, est alimenté par des Sources minérales inépuisables. Il réunit tout ce que peut exiger la science balnéaire : **Salle d'hydrothérapie, Douches, Bains de vapeur, Plongeons,** etc., etc.

Pendant la saison : Bals ou Soirées dansantes tous les soirs et Grand concert dans les beaux Salons de la Redoute. — Musique deux fois par jour. — Spectacle, Fêtes et Concerts champêtres, Illumination des promenades. — Courses de chevaux.

Convois de chemins de fer plusieurs fois par jour pour toutes les directions.

VERVIERS. — **HOTEL DU CHEMIN DE FER, et buffet à la Gare,** tenus par M. RANSONNET, situé en face la station des chemins de fer, à portée des voyageurs qui s'arrêtent à Verviers.

PARIS.

HOTEL BEDFORD

17-19, rue de l'Arcade, près la Madeleine, Paris.

(QUARTIER DES CHAMPS-ÉLYSÉES)

The most quiet and comfortable of Paris

E. REIGNARD, Propriétaire.

HOTEL DE BOULOGNE ET CALAIS

15, rue Radziwill, derrière la banque de France, près le Palais-Royal, au centre de Paris. — Prix modérés. Service et soins qui ne laissent rien à désirer. — Splendid furnished rooms to let. — Habitations ameublead.

HOTEL DU SIÈCLE. **1, rue d'Antin, à Paris.** Entre les Tuileries et le nouvel Opéra.

Tenu par M. et Mme BRIGANDAT. — Grands et petits appartements. — Chambres meublées de 2 à 6 francs. — Service à volonté dans les appartements.

Digitized by Google

L'INDÉPENDANT FRANÇAIS

ANCIEN MONITEUR INDUSTRIEL

Fondé en 1831

Est le plus ancien de tous les journaux s'occupant d'industrie et de commerce et d'en défendre les intérêts. Ce journal paraît le jeudi et le dimanche.

ABONNEMENTS. Trois mois, **9** fr.; six mois, **16** fr.; un an, **30** fr.

BUREAUX. **13, rue des Martyrs à Paris.**

Adresser les mandats à **M. Alex. DURANT,** Directeur-Gérant.

Digitized by Google

Service à dater du 1er Juin 1869.

NAVIGATION A VAPEUR DU RHIN.

Société de Cologne et de Dusseldorf.

VOYAGE simple.		SEMAINE aller et ret.			ROTTERDAM A MANNHEIM.										
Th.	et sg	Th.	et sg								matin				
»	»	»	»	**Rotterdam**(*a* dép.	...	...	...	...	...	6 »	...	...	...
1	» »	20	»	»	Arnheim (*a*).....	...	...	...	...	...	2 30s	...	...	...
1	8 »	25	»	»	Emmerich.....	...	...	...	...	...	6 30	...	...	...
1	19 1	3	»	»	Wesel.....	...	...	...	...	...	9 30	...	...	...
1	27 1	8	»	»	Homberg.....	...	Dim.	...	...	Service	mat. »	...	service	...
1	27 1	8	»	»	Duisburg.....	...	etFetes	soir	...	accelér	mat.30	...	accélés	...
2	4 1	13	»	»	Dusseldorf.....	...	matin	11 »	soir	matin	5 m	soir	soir	soir
2	15 1	20	»	»	**Cologne**.....	...	11 45	6 »	»	4 15	8 45	10 »	1 »	3 »	9 45
	De Cologne.				Deutz.....	matin	»	»		4 15	»	10 »	1 »	3 »	10 »
»	8 »	5	»	11 »	7	Bonn.....	6 »	2 30	8 15	7 »	10 15	mat.45	3 45	5 15	mat.30
»	12 »	8	»	16 »	11	Kœnigswinter.....	6 30	3 15	9 »	8 »	11 30	1 30	4 30	6 »	1 4
»	12 »	8	»	16 »	11	Rolandseck.....	7 »	3 15	9 30	8 30	»	2 »	5 »	6 30	»
»	15 »	10	»	21 »	14	Remagen.....	7 30	4 15	9 15	9 »	»	2 15	5 15	6 4	4 45
»	18 »	12	»	26 »	17	Linz.....	7 45	4 30	10 »	9 15	»	2 30	5 30	»	2 »
»	23 »	15	1	1 »	21	Andernach.....	8 45	soir	11 »	10 45	»	3 45	6 45	»	3 15
								matin							
»	27 »	18	1	7 »	24	Neuwied.....	9 »	6 30	11 15	11 »	»	4 15	7 15	8 15	3 45
1	» »	20	1	11 »	24	**Coblence**....	arr. matin	8 »	mat.45	soir	3 »	6 »	8 45	9 4	5 30
	De Coblence.						dép 10 30	8 30	mat.45	2 30	3 »	6 30	soir	soir	6 »
»	5 »	3	»	6 »	1	Lahnstein.....	11 »	9 »	1 15	3 »	3 30	7 »	»	...	6 30
»	8 »	5	»	11 »	7	Boppard.....	mat. »	10 »	2 »	4 »	»	8 »	matin	...	7 30
»	12 »	8	»	16 »	11	**Saint-Goar**....	1 »	11 »	3 »	5 »	»	9 30	4 »	...	8 30
»	15 »	9	»	20 »	13	Oberwesel.....	1 30	11 30	3 30	5 30	»	soir	4 30	...	9 »
»	23 »	15	1	1 »	21	Bingen, Rudesh.m	3 15	1 0	5 »	7 »	7 »	...	6 »	...	11 »
»	27 »	18	1	7 »	24	Eltville.....	4 15	3 »	6 15	8 30	8 45	...	7 15	...	midi »
1	» »	20	1	11 »	28	Biebrich.....	5 »	3 15	7 »	9 15	8 45	...	8 »	...	1 »
1	» »	20	1	11 »	28	**Mayence**, arr.	5 30	4 30	7 30	9 30	9 »	matin	8 30	...	2 »
	De Mayence.					Castel.....	dép soir	soir	...	soir	soir	5 30	matin	...	5 45
»	12 »	8	»	16 »	11	Worms.....	...	...	...	...	...	9 45	...	...	...
»	51 »	10	»	21 »	14	**Mannheim**. arr.	...	...	...	...	...	10 30	...	...	7 »

VOYAGE simple.		SEMAINE aller et ret.			MANNHEIM A ROTTERDAM.										
Th.	et sg	Th.	et sg								matin				soir
»	»	»	»	**Mannheim**...dép	...	...	...	Service	5 30	Service	...	...	4 30
»	6 »	4	»	7 » 5	Worms.....	...	...	...	accélér	6 45	accélér	...	...	2 45
»	18 »	12	»	21 » 14	**Mayence**, {arr. dép	...	...	matin	matin	9 45	matin	soir	soir	5 15
					Castel..	...	...	7 15	9 »	9 30	10 45	mat.15	3 »	6 »
	De Mayence.				Biebrich.....	...	...	7 30	9 15	9 45	11 »	mat.30	3 30	6 45
»	4 »	2	»	5 » 3	Eltville.....	matin	7 45	9 4	10 45	11 30	1 »	4 »	7 »
»	6 »	3	»	7 » 4	Bingen, Rudesh.m	5 45	8 45	10 30	11 45	mat.15	2 »	5 »	8 »
»	9 »	6	»	11 » 7	Oberwesel.....	6 45	9 45	»	midi »	»	3 »	6 »	soir
»	20 »	13	»	22 » 14	Saint-Goar.....	7 »	10 »	»	midi 15	»	3 45	6 45	...
»	23 »	15	»	26 » 18	Boppard.....	7 45	10 45	»	1 »	»	3 45	7 »	Service
»	29 »	19	1	3 » 21	Lahnstein.....	8 45	11 45	mat.45	1 30	2 30	4 45	7 30	accélér
1	3 »	22	1	8 » 25									matin
1	6 »	24	1	11 » 28	**Coblence**.. {arr. dép	matin	8 45	11 45	1 »	2 »	4 45	8 »	
	De Coblence.					6 »	9 30	mat. »	1 »	2 »	5 »	soir	9 »
»	5 »	3	»	6 » 4	Neuwied.....	6 45	10 15	mat.45	»	2 45	5 30	5 45	9 30
»	8 »	5	»	10 » 6	Andernach.....	7 »	10 30	1 »	»	3 »	6 »	soir	»
»	17 »	14	»	20 » 13	Linz.....	7 30	11 15	1 45	»	3 45	6 45	7 »	»
»	18 »	12	»	21 » 14	Remagen.....	7 45	11 30	2 »	»	4 »	7 »	7 15	10 30
»	24 »	18	»	25 » 17	Rolandseck.....	8 »	11 45	2 15	»	4 15	7 45	7 30	10 45
»	24 »	16	»	27 » 18	Kœnigswinter.....	8 30	mat.15	2 30	»	4 30	7 30	7 45	11 »
»	27 »	18	1	1 » 21	Bonn.....	9 »	mat.45	3 »	3 30	5 »	8 »	8 15	11 30
1	6 »	24	1	11 » 28	**Cologne**.....	10 45	2 30	4 30	4 45	6 30	6 45	9 30	9 45	mat.4
	De Cologne.					dép matin	3 15	soir	soir	7 »	soir	soir	soir	soir
»	11 »	9	»	» »			5 45			9 30			Dim	
	De Dusseldorf.				**Dusseldorf**. {arr dép	...	soir	...	...	11 15	...	...	etFetes	...
»	9 »	6	»	»	Duisburg.....	...	...	...	...	mat.30	...	...	...	...
»	9 »	6	»	»	Homberg.....	...	...	...	...	1 »	...	...	...	...
»	18 »	12	»	»	Wesel.....	...	...	...	...	2 30	...	...	...	...
1	2 »	21	»	»	Emmerich.....	...	...	...	...	5 »	...	...	...	...
1	11 »	27	»	»	Arnheim (*b*).....	...	...	...	...	7 30	...	...	...	...
2	17 1	24	»	»	**Rotterdam**(*b*) arr.	...	...	...	...	2 » soir	...	...	...	...

(*a*) De Rotterdam, *viâ* Nimègue, tous les jours, lundi excepté; d'Arnheim, les lundis seulement.
(*b*) D'Emmerich sous Arnheim, les dimanche et jeudi; d'Emmerich pour Rotterdam, *viâ* Nimègue, tous les jours, dimanches excepté.
A Rotterdam, correspondance avec les bateaux de la General steam navigation Company de Londres.

Digitized by Google

VILLES PRINCIPALES

DESSERVIES

PAR LE CHEMIN DE FER DU NORD

ET LES LIGNES EN CORRESPONDANCE

AIX-LA-CHAPELLE. — 54.000 habitants. — Cathédrale renfermant le tombeau de Charlemagne et de nombreuses reliques: une robe de la sainte Vierge, les langes de Jésus-Christ, le suaire de saint Jean-Baptiste, une partie de celui de Jésus-Christ, du bois de la vraie Croix, etc. On y voit aussi le crâne le bras droit, le cor de chasse de Charlemagne, un lustre donné par Frédéric Barberousse, et une magnifique chaire en agate. — Hôtel de ville construit en 1353 (belles fresques de Rhetel et Kohren). — Tour du Granusthurn; théâtre; source thermale; casino, fontaine Élise avec le buste d'une reine de Prusse.

AMIENS. — 58,780 habitants. — Cathédrale, un des plus beaux monuments de l'architecture chrétienne. Palais épiscopal, palais de justice, théâtre, château d'eau. C'est dans la salle du conseil de l'hôtel de ville que fut signée, le 25 mars 1802, la paix d'Amiens.

AMSTERDAM. — 235,000 habitants. — Capitale du royaume des Pays-Bas. Bâti sur pilotis, comme Venise, comme elle aussi, Amsterdam est sillonné par de nombreux canaux qui divisent la ville en 95 îles. Église neuve et la vieille église, aujourd'hui temples protestants; palais du roi, ancien hôtel de ville, bourse; musée, belle construction du XVIIe siècle, contenant une précieuse collection de tableaux. — Environs : Saardam, Maison de Pierre le Grand.

ARRAS. — 25,905 habitants. — Hôtel de ville surmonté d'un beffroi du XIVe siècle; cathédrale, style de temple grec, d'ordre corinthien (*Vierge* de Cortot. — Patrie de Maximilien Robespierre.

BERLIN. — 432,487 habitants. — Capitale du royaume de Prusse. Château royal (plusieurs belles salles), palais royal, palais du prince de Prusse; statue équestre de Frédéric le Grand. Musée, bibliothèques, promenades des Tilleuls.
Environs : Potsdam, le « Versailles » de Berlin; Sans-Souci.

BONN. — 20,000 habitants. — Siége d'une Université, célèbre en Allemagne. Le musée est riche en antiquités romaines. L'ancien château électoral, où se font les cours, renferme une collection d'histoire naturelle, dont le catalogue compte 150,000 numéros. Statue de Beethoven. Château de Poppelsdorf. Environs: le Godesberg.

BOULOGNE. — 36,265 habitants. — Port de mer, station la plus importante de Paris à Londres. — Palais de justice, porte des dunes, cathédrale, église Saint-Pierre, beffroi et hôtel de ville, colonne de la grande armée, établissement de bains de mer.

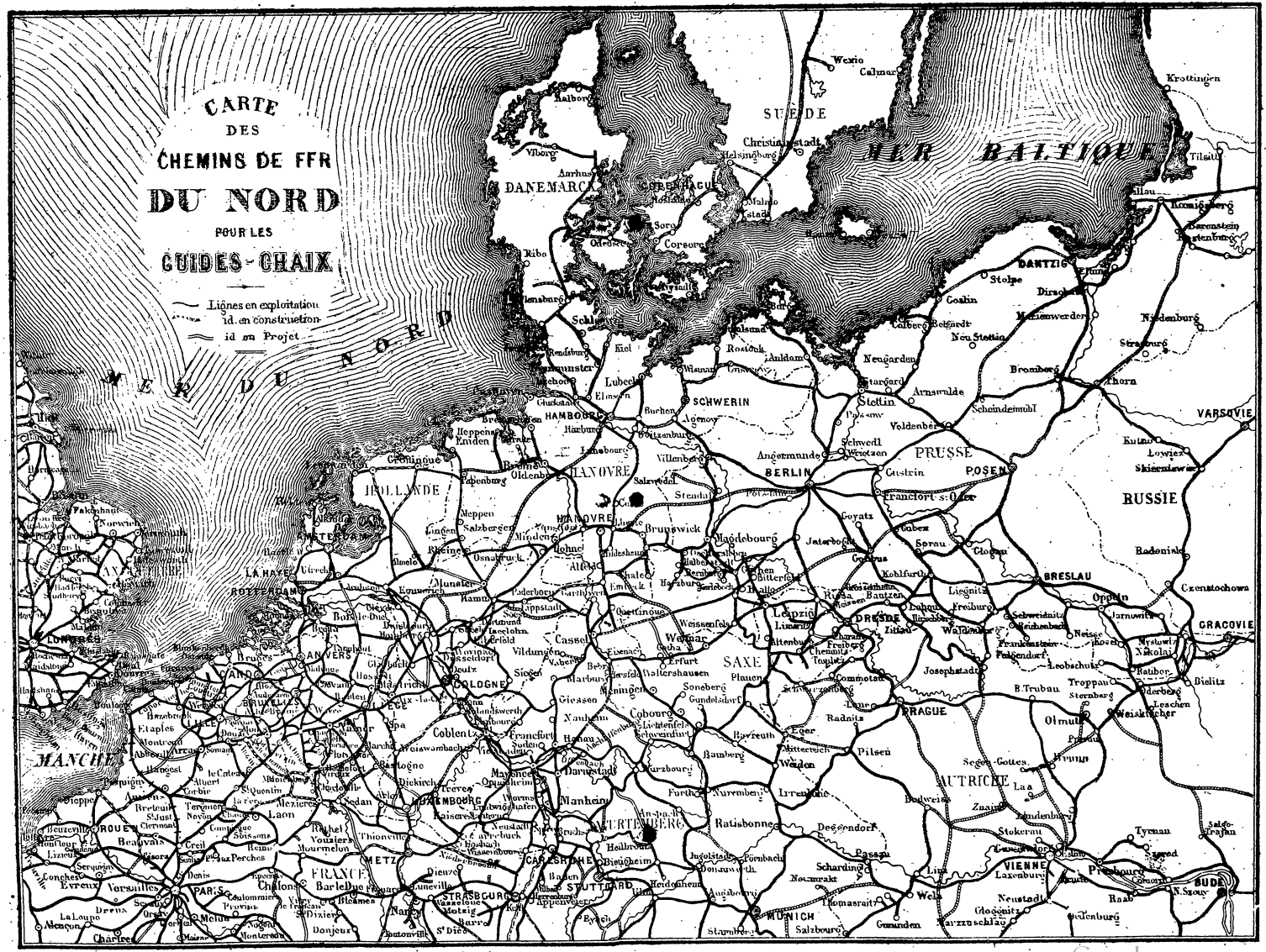
BRUXELLES. — 208,666 habitants. — Capitale du royaume de Belgique. Possède plusieurs beaux monuments : le palais du roi, l'hôtel de ville, le palais représentatif, le palais de l'industrie, la monnaie, le palais de justice, le théâtre royal, l'église Sainte Gudule, le musée, etc.
Environs : Waterloo et son champ de bataille, château royal de Laeken.

CHANTILLY. — 2,930 habitants. — Château, ancienne résidence des princes de Condé. Le séjour qu'y fit Louis XIV, en 1671, est célèbre par la mort de Vatel et par le luxe inouï étalé pour cette réception par le grand Condé. Écuries monumentales pouvant contenir 240 chevaux. Courses de chevaux renommées. Grande forêt avec de beaux étangs, château de la reine Blanche, viaduc de Comelles.

COBLENCE. — 15 000 habitants. Situé au confluent du Rhin et de la Moselle. Centre de l'émigration française en 1792. Forteresse d'Ehrenbreitstein, au sommet d'un rocher inaccessible de trois côtés (très-belle vue); église Saint-Castor, palais du commandant, palais épiscopal, château royal, place de la parade, monument du général Marceau. — Environs : château de Stolzenfels; Ems, située à deux heures de Coblence.

COLOGNE. — 120.000 habitants. Au milieu de la ville se dresse la gigantesque cathédrale commencée en 1248 et à laquelle travaillent encore chaque jour

Digitized by Google


CARTE
DES
CHEMINS DE FER
DU NORD
POUR LES
GUIDES-CHAIX
Lignes en exploitation
id. en construction
id. en Projet
MER DU NORD
MER BALTIQUE
SUEDE
DANEMARCK
HOLLANDE
HANOVRE
SCHWERIN
HAMBOURG
BERLIN
PRUSSE
POSEN
DANTZIG
VARSOVIE
RUSSIE
BRESLAU
CRACOVIE
SAXE
PRAGUE
AUTRICHE
VIENNE
BUDE
MUNICH
WURTEMBERG
FRANCE
BELGIQUE
PARIS
LONDRES
MANCHE
COLOGNE
STRASBOURG
STUTTGARD
CARLSRUHE
METZ
ROUEN
ANVERS
ROTTERDAM
LA HAYE
AMSTERDAM
DRESDE
LEIPZIG
Digitized by Google

506 ouvriers. (Magnifique portail sculpté; tombeaux des trois rois; vitraux peints de la nef; statues et tombeaux; célèbre tableau de la cathédrale. On y conserve le cœur de Marie de Médicis; galeries intérieures et extérieures du chœur). Eglise Sainte-Ursule renfermant les ossements des 11,000 vierges. Eglise et maisons du moyen âge. Pont du Rhin.

COMPIÈGNE. — 12,137 habitants. — Outre ses souvenirs historiques et sa forêt de 94 kilomètres de circonférence, Compiègne possède plusieurs monuments remarquables : l'hôtel de ville, le musée, l'église Saint-Jacques et le château construit par Louis XV. — Environs : Etablissement thermal et forteresse de Pierrefonds.

DOUAI. — 24,486 habitants. — Hôtel de ville, surmonté d'un beffroi élevé; église Saint-Pierre, orgues ornées de belles sculptures. Patrie de Jean de Bologne.

DRESDE. — 94 092 habitants. — Capitale du royaume de Saxe. — Château royal (fresques de Bendemann); galerie de tableaux, une des plus belles collections d'art de l'Europe (la *Vierge* de Saint-Sixte). Bataille gagnée en 1813 par Napoléon. — Environs : Meissen, célèbre fabrique de porcelaine de Saxe.

ENGHIEN. — 804 habitants. — Sources d'eaux minérales auprès desquelles s'élèvent un établissement de bains et d'élégantes villas. Le lac et les sites qui l'entourent, le voisinage de Montmorency (forêt, ermitage habité par J.-J. Rousseau), ont fait d'Enghien un des endroits les plus fréquentés des environs de Paris.

EMS. — 3.000 habitants. — Renommée pour ses eaux. La Maison de bains, le Curhaus, le Kursaal.

GAND. — 95,000 habitants. — Château des comtes de Flandre; cathédrale; beffroi; hôtel de ville, le plus beau palais municipal de la Belgique; palais de justice; université d'une architecture remarquable. Grand Théâtre; places du Vauter, du Marché-du-Vendredi (le grand canon).

HAYE (LA). — 66 200 habitants. — Résidence des rois de Hollande. Palais du roi, musée et cabinet de curiosités, belle promenade du Bois.

HANOVRE. — 42 500 habitants. — Palais du roi, monument de Leibnitz, colonne de Waterloo, bibliothèque royale, écuries du roi.

LEIPZIG. — 75,300 habitants. — Bataille des nations (16, 18 et 19 octobre 1813). L'Université, bel édifice moderne; centre du commerce de la librairie en Allemagne.

LIÉGE. — 104,886 habitants. — Ville industrielle; importantes fabriques d'armes à feu. Palais de justice remarquable; églises Saint-Paul, Saint-Jacques. Université.

LILLE. — 131,827 habitants. — Plusieurs fois détruite par les étrangers, la dernière fois en 1792. Lille possède aujourd'hui plusieurs monuments remarquables : les églises Saint-Sauveur, Saint-Maurice le palais de Rihours, la Bourse, l'Arc de Triomphe, les rues Esquermoise et Royale, la Citadelle, etc.

LONDRES. — 2.806.000 habitants. — Capitale de la Grande-Bretagne. Palais : Saint-James, Buckingham, de Kensington, de White-Hall, de Sommerset. Eglises : Saint-Paul, Saint-Martin, Sainte-Marguerite. — Abbaye de Westminster, la Bourse, la Banque, la Douane, la Monnaie, la Tour de Londres. Musées : Galerie nationale, Musée britannique, bibliothèque de Grenville, Bibliothèque royale, musée de South-Kensington, musée Tussaud. Parcs : Saint-James, Hyde-Park. Squares. Jardin zoologique. Tunnel sous la Tamise. Cimetière de Kensall-Green. Théâtres.
Environs : Windsor, Kiew, Hampton-Court, Wolwich, Greenwich. Sydenham (palais de Cristal).

MAYENCE. — 50.000 habitants. — Une des plus anciennes villes d'Allemagne, bâtie sur les bords du Rhin, qui atteint à cet endroit une grande largeur (150 mètres). Forteresse de Castel. Statue de Gutenberg. Théâtre, douane, palais du grand-duc. Cathédrale très-remarquable par les tombeaux qu'elle renferme.

ROTTERDAM. — 96.000 habitants. — La seconde ville de Hollande par sa population, son étendue et son commerce. Hotel de ville, bourse, palais de justice, église Saint-Laurent, renfermant le tombeau de Corneille de Witt.

SAINT-DENIS. — 22.052 habitants. — Cathédrale célèbre. Crypte contenant les tombeaux des rois de France.

Digitized by Google

CHEMIN DE FER

DU NORD

SERVICES INTERNATIONAUX

ENTRE LA FRANCE ET L'ANGLETERRE.

Embarcadère à Paris, 18, place Roubaix.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Billets. — La distribution des billets cesse cinq minutes avant l'heure du départ. — Les billets ne peuvent servir que pour le train auquel ils ont été délivrés; ils doivent être représentés à toute réquisition aux Agents de la Compagnie, sinon le parcours entier est exigible à moins que le bulletin de bagages ne constate le point de départ.

ENFANTS.— Au-dessous de trois ans, les Enfants sont transportés gratuitement, mais assis sur les genoux des personnes qui les accompagnent — De trois à sept ans, les Enfants paient demi-place. Au-dessus de sept ans ils paient place entière.

MILITAIRES.— Les Militaires et Marins en uniforme et pourvus d'une feuille de route ne paient eux et leurs bagages que le quart du tarif.

BAGAGES.— Les bagages doivent être rendus quinze minutes avant l'heure du départ.

Il est alloué *franco* à chaque voyageur 30 kil. de bagages — Les Enfants transportés à moitié prix ont droit à 20 kil.— La Compagnie ne répond pas des bagages non enregistrés. — Le bulletin de bagages doit être conservé pour obtenir la remise des colis.

Sur les CHEMINS DE FER BELGES, il n'est alloué aucune franchise de poids; néanmoins les voyageurs peuvent garder dans les voitures le bagage dont le volume ne cause aucun embarras.— On peut faire assurer ses bagages moyennant un droit de 0 10 cent. par 100 francs.

Les voyageurs porteurs de billets directs provenant ou en destination de la France ont droit sur tout le parcours au transport gratuit de 25 kilogr. de bagages. Les billets d'enfant donnent droit à la même franchise

EXCÉDANTS DE BAGAGES. — Les droits perçus pour les excédants de bagages sont basés sur le prix de 50 centimes par 1,000 kilogrammes et par kilomètre, pour les expéditions de 1 à 10 kilogrammes, et de 1 centimes pour celles au-dessus de 10 kilogrammes.

CHIENS.— Le transport des chiens n'est accepté qu'autant qu'ils sont accompagnés et muselés.— Ils sont placés dans des compartiments spéciaux, et le prix à percevoir pour leur transport est de 0 fr. 0168 par kilomètre, sans que la taxe puisse être inférieure à 30 c.

La Compagnie ne répond pas de leur transport.

FACTAGE. — *Le service des facteurs dans la gare est entièrement gratuit.*

BUFFETS. — Amiens, Arras, Boulogne, Calais, Creil, Douai, Erquelines, Feignies, Hazebrouck, Jeumont, Lille, Liége, Longueau, Pontoise, Quévy, Soissons, Tergnier, Valenciennes Verviers.

Tarif des places de coupé (dites de luxe). — I. Les places de coupé des voitures de 1re classe sont considérées comme places de luxe. Ces places sont mises à la disposition des voyageurs moyennant une augmentation de prix calculé comme suit, en sus du prix de 1re classe : 2 fr. par place, pour un parcours de 150 kil et au-dessous ; 3 fr. par place, pour un parcours supérieur à 150 kil. jusqu'à 225 kil. inclusivement; 4 fr. par place, pour un parcours excédant 225 kil.

II. Les voyag. ne peuvent pas exiger de places de coupé si le train ne contient pas de voitures en comportant, ou si les voitures qui s'y trouvent ne présentent plus de places disponibles.

III. Les voyag. munis de billets de 1re cl. peuvent, en outre, monter en coupé, quand il existe des places inoccupées, moyennant un supplément par place calculé d'après le présent tarif, depuis la gare où ils changent de compartiment jusqu'à la gare où ils descendent.

IV. Les voyageurs porteurs de cartes d'abonnement de 1re classe, les militaires ou marins et les enfants de trois à sept ans qui occupent des places de luxe paieront intégralement le supplément de prix fixé pour ces places. Toutefois, deux enfants de trois à sept ans, accompagnés de la même personne et n'occupant ensemble que la place d'un voyageur, ne paieront que le supplément pour une seule place.

Digitized by Google

(*) Arrêt aux stations pour prendre des voyageurs sans en descendre.

BANLIEUE

PARIS A LOUVRES

1re cl.	2e c.	3e c.	kil.	STATIONS.	1 2 3	1 2 3	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1 2 3	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1 2 3
fr. c.	fr c	fr. c			matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin			soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.... dép.	6 »	6 40	7 30	7 40	7 50	7 55	9 15	10 »	10 15	midi »	midi 15	midi 45
» 80	» 60	» 40	7	Saint-Denis...	(*)	6 52	»	»	»	(*)	9 27	»	(*)	»	(*)	»
1 25	» 90	» 70	11	Pierrefitte.....	»	7 »	»	»	»	8 14	9 36	»	10 36	»	midi 35	»
1 70	1 25	» 90	15	Villiers-le-Bel.	»	7 8	»	»	»	8 23	9 45	»	10 45	»	midi 45	»
2 25	1 70	1 25	20	Goussainville..	»	matin	»	»	»	8 32	matin	»	10 55	»	midi 55	»
2 70	2 »	1 50	24	Louvres.....	6 36		»	»	»	8 40		»	11 6	»	1 4	»
3 35	2 50	1 85	30	Luzarches.....	6 47	...	»	»	»	8 51	...	»	11 18	»	1 15	»
4 05	3 »	2 20	36	Orry-la-Ville..	6 57	...	»	»	»	9 1	...	»	11 28	»	1 24	»
4 60	3 45	2 55	41	Chantilly.....	7 7	...	»	»	»	8 34	9 40	...	10 57	11 40	midi 53	1 36	1 46	2 44
5 70	4 30	3 15	51	**Creil** (*B*) arr.	7 20	...	8 19	8 30	8 45	9 25	...	...	11 12	11 53	1 6	1 50	2 »	2 57

CREIL, CHANTILLY ET

1re cl.	2e c.	3e c.	k.	STATIONS.	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl.	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin		matin	matin	matin	matin				soir	soir
»	»	»	»	**Creil**. (*B*). dép.	6 28	...	7 10	8 15	9 12	9 25	10 23	...	midi 30	midi 40	2 »	2 40
1 10	» 85	» 60	10	Chantilly ...	»	...	7 27	8 32	9 40	»	»	...	midi 45	midi 58	2 17	2 58
1 80	1 35	1 »	16	Orry-la-Ville..	»	...	7 38	»	9 53	»	»	...	»	1 10	»	3 10
2 35	1 75	1 30	21	Luzarches.....	»	...	7 47	8 49	10 6	»	»	...	»	1 22	»	3 22
3 »	2 25	1 65	27	Louvres	»	...	8 »	9 »	10 19	»	»	...	»	1 32	»	3 32
3 45	2 60	1 90	31	Goussainville..	»	matin	8 9	»	10 27	»	»	matin	»	1 40	»	3 40
4 05	3 »	2 20	36	Villiers-le-Bel..	»	7 30	8 19	»	10 36	»	»	11 30	»	1 48	»	3 48
4 60	3 45	2 55	41	Pierrefitte,....	»	7 39	8 29	»	10 45	»	»	11 39	»	1 56	»	3 56
5 0	3 80	2 75	45	Saint-Denis..	»	7 48	(**)	»	(**)	»	»	11 48	»	(**)	»	(**)
5 70	4 30	3 15	54	**Paris**... arr.	7 20	8 »	8 50	9 30	11 5	10 15	11 15	midi »	1 35	2 15	3 15	4 15

PARIS A SENLIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	SEMI-DIR. 1re 2e cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c	fr. c	fr c.	kil.		matin	matin		soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	7 55	10 15	midi »	5 10	10 10
				arr.	9 9	11 38	midi 54	6 12	11 9
4 60	3 45	2 55	41	**Chantilly**..			1 23 cl.		
				dép.	9 15	1 »		6 20	11 16
5 40	4 05	2 95	48	Saint-Firmin....	9 28	1 14		6 34	11 30
6 05	4 55	3 35	53	**Senlis**..... arr.	9 37	1 25		6 44	11 40

PARIS A DAMMARTIN.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re 2e cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	POSTE 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	6 50	8 35	9 50	midi 10	2 50	4 35	5 50	7 50	8 50	min 15
1 10	» 85	» 60	10	Le Bourget.....	7 7	»	10 7	midi 25	3 7	4 52	6 7	»	9 7	min 35
1 75	1 40	1 »	18	Sevran-Livry.. ..	7 22	»	10 22	midi 39	3 22	5 7	6 22	»	9 22	min 53
3 »	2 25	1 65	27	Mitry-Claye.....	7 36	»	10 36	midi 53	3 36	5 21	6 36	»	9 36	1 12
3 90	2 95	2 15	35	**Dammartin**. arr.	7 51	9 15	10 48	1 8	3 48	5 30	6 48	8 30	9 48	1 32

PARIS A ENGHIEN.

TRAINS SUPPLÉMENTAIRES DES DIMANCHES ET FÊTES. (Voir page 504 le service régulier.)

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	10 30	11 30	midi 30	1 30	2 30	3 30	7 30	8 30	9 30	11 5
» 30	» 60	» 40	7	Saint-Denis.....	10 41	11 44	midi 44	1 41	2 44	3 44	7 44	8 41	9 44	11 17
1 10	» 80	» 60	10	Epinay.....	10 52	11 52	midi 52	1 52	2 52	3 52	7 52	8 52	9 52	soir
1 35	1 »	» 75	12	**Enghien** .....arr.	10 57	11 57	midi 57	1 57	2 57	3 57	7 57	8 57	9 57	...

Digitized by Google

DE PARIS. (**) Arrêts aux stations pour descendre des voyageurs sans en prendre.

CHANTILLY ET CREIL.

1re cl.	1 2 3	1 2 3	1re cl.	1 2 3	1 2 3	1. 2.	1re 2e 3e	1re cl.	1. 2	1. 2.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e 3e		
soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir		
3 50	4 »	4 5	5 »	5 10	5 15	6 10	6 15	7 50	8 »	8 15	9 15	10 10	10 35	11 5	...	1 20	
»	»	(*)	»	»	(*)	»	6 27	»	»	»	(*)	(*)	(*)	11 19	...	1 32	
»	»	4 25	»	»	5 35	»	6 36	»	»	»	9 36	»	10 57	»	...	1 41	
»	»	4 35	»	»	5 45	»	6 45	»	»	»	9 45	»	11 7	»	...	1 50	
»	»	4 45	»	»	5 55	»	soir	»	»	»	9 55	»	»	»	...	soir	
»	»	4 54	»	5 45	6 4	»		»	»	8 49	10 6	»	»	11 50	...	Dim.	
»	»	5 4	»	5 57	6 15	»	...	»	»	9 »	10 18	»	11 33	»	...	et Fêtes	
»	»	5 13	»	»	6 24	»	...	»	»	»	10 28	»	»	»	...		
»	4 57	5 25	»	6 14	6 36	»	...	»	8 57	9 21	10 40	11 11	11 53	min. 20	...	...	
4 30	5 10	5 40	5 49	6 30	6 50	7 »		(*)	9 11	9 35	10 53	11 27	min. 10	min. 36	...		

LOUVRES A PARIS.

1re 2e 3e	1re 2e	1re cl.	1re cl.	1re 2e 3e	1re c	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1 2 3	1re 2e 3e	1re 2e 3e		
soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir		soir	soir	soir	soir	matin	matin	matin		
3 15	3 55	4 51	5 10	5 40	7 55	8 14	8 35	...	8 50	9 35	10 »	2 37	3 16	3 30	3 55	...	...
3 32	4 11	5 6	»	5 58	»	»	8 52	...	9 8	9 52	10 15	»	»	»	4 12	...	...
»	»	»	»	6 10	»	»	»	...	9 0	»	»	»	»	»	..	Dim.	
»	4 29	»	»	6 22	»	»	»	...	9 32	»	»	»	»	»	Dim.	et Fêtes	
»	»	»	»	6 32	»	»	»	...	9 42	»	»	»	»	»	et Fêtes	soir	
»	»	»	»	6 40	»	»	soir		9 50	»	»	»	»	»	soir	9 25	
»	»	»	»	6 48	»	»	»		9 58	»	»	»	»	»	4 25	9 34	
»	»	»	»	6 56	»	»	»		9 45	10 6	»	»	»	»	4 34	soir	
»	»	»	»	(**)	»	»	»		9 55	(**)	(**)	»	»	»	4 43		
4 30	5 5	5 50	6 »	7 15	8 45	9 5	9 50		10 8	10 25	10 50	11 »	3 55	4 35	4 55	5 15	4 55	...

SENLIS A PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.		OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e (*)	OMNIBUS 1re 2e 3e
						matin		soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						
»	»	»	»	**Senlis**.....dép.		7 56	midi 11	4 26	8 48
» 65	» 50	» 35	5	Saint-Firmin.....		8 7	midi 22	4 37	8 29
1 45	1 10	» 80	12	**Chantilly** ...	arr.	8 20	midi 35	4 50	8 42
								1re cl.	
6 05	4 55	3 35	53	**Paris**.....	dép.	8 32	midi 45	5 6	8 52
					arr.	9 30	1 35	5 50	9 50
						matin	soir	soir	soir

(*) Le train de 4 h. 26 soir prend exceptionnellement à Chantilly les voyageurs de 2e classe venant de la ligne de Senlis.

DAMMARTIN A PARIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIB 1 2 3	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIB 1 2 3	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIB 1re 2e	OMNIB 1 2 3	OMNIBUS 1re 2e 3e	Spé. 1re 2e 3e
					matin	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	Dim.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.												
»	»	»	»	**Dammartin**.dép.	4 »	7 27	9 25	10 57	11 25	3 50	5 25	7 54	8 25	10 4	et Fêtes
» 90	» 65	» 50	8	Mitry-Claye.....	»	7 40	9 39	»	11 39	4 3	5 39	»	8 30	10 18	soir
1 90	1 45	1 05	17	Sevran-Livry ...	»	7 55	9 54	»	11 54	4 18	5 54	»	8 54	10 34	10 15
2 80	2 10	1 55	25	Le Bourget.....	»	8 9	10 8	»	midi	4 32	6 8	»	9 8	10 48	10 28
3 90	2 95	2 15	35	**Paris**.....arr.	4 55	8 25	10 25	11 40	midi	4 50	6 25	8 35	9 25	11 5	10 45

ENGHIEN A PARIS.

TRAINS SUPPLÉMENTAIRES DES DIMANCHES ET FÊTES. (Voir page 504 le service régulier.)

STATIONS	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
	matin		soir	soir	soir				soir		soir		soir			
Enghien...dép.	11 38	midi 28	1 28	2 41	3 28	4 28	...	8 28	...	9 28	...	10 28	...	...		
Epinay.....	11 44	midi 34	1 34	2 47	3 34	4 34	soir	8 34	soir	9 34	soir	10 34	soir	soir		
Saint-Denis....	11 53	midi 43	1 43	2 55	3 43	4 43	8 »	8 43	9 »	9 43	10 »	10 43	11 »	11 40		
Paris.....arr.	midi 5	midi 55	1 55	3 7	3 55	4 55	8 42	8 55	9 42	9 55	10 42	10 55	11 42	11 52		

Digitized by Google

Voir pages 502 et 503, le service suppl. de Paris à Enghien. pour les dim. et fêtes.

PARIS ET CREIL, PAR BEAUMONT.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	ALLER.	Spé-cial.	51 (A)	55 OMNIBUS	Spé-cial.	57bis OMNIBUS	61 OMNIBUS	67 OMNIBUS	73 OMNIBUS	77 OMNIB	Spé-cial.	83 OMNIB	85 OMNIB	85 b. OMNIBUS	89 OMNIB	91 OMNIB	93 OMNIB'	97 OMNIBUS	101 OMNIBUS	107 OMNIBUS	111 OMNIBUS	113 OMNIBUS
					1re 2e 3e			1re 2e 3e					1 2 3	1re 2e 3e											
fr. c	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	matin		matin	matin	matin	soir	soir		soir	soir	soir	soir	soir			soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris** (N.) dép.	....	6 »	7 25	....	8 25	9 25	11 25	1 25	2 25	....	4 15	4 25	4 30	5 15	5 25	5 30	6 30	7 25	9 25	10 30	min 25
» 80	» 60	» 40	7	Saint-Denis..	....	6 11	»	....	»	»	»	»	»	....	»	»	4 44	»	»	5 44	6 44	»	»	10 44	min 39
1 10	» 85	» 60	10	Epinay	....	»	»	....	»	»	»	»	»	....	»	»	4 52	»	»	5 52	6 52	»	»	10 52	mm 47
1 35	1 »	» 75	12	**Enghien**	....	6 21	»	....	»	»	»	»	»	....	»	»	4 57	»	»	5 57	6 57	»	»	11 »	min 56
1 70	1 25	» 90	15	**Ermont** arr.	....	6 27	7 47	....	8 47	9 47	11 47	1 47	2 47	....	4 40	4 50	soir	»	5 47	soir	soir	7 47	9 47	11 47	1 3
				dép.	....	6 28	7 49	....	8 49	9 49	11 49	1 49	2 49	....	4 44	4 54	——	»	5 49			7 49	9 49	11 49	1 5
1 90	1 45	1 05	18	Franconville..	....	6 33	7 57	....	8 57	9 57	11 57	1 57	2 57	....	»	5 2	....	»	5 57	....	....	7 57	9 57	11 57	1 13
2 25	1 70	1 25	21	Herblay	matin	6 43	8 4	matin	9 4	10 4	midi 4	2 4	3 4	soir	»	5 9	....	»	6 4	....	....	8 4	10 4	11 24	1 20
3 25	2 45	1 80	29	**Pontoise** (B.	6 47	»	8 49	8 37	9 22	10 19	midi 22	2 19	3 22	4 55	»	5 24	....	»	6 19	....	....	8 22	10 23	11 39	1 38
3 25	2 45	1 80	29	St-Ouen-l'Aum	6 52	7 »	matin	8 42	9 29	matin	midi 29	soir	3 29	5 »	5 8	soir	....	6 11	soir	....	....	8 29	10 29	soir	1 44
3 70	2 70	2 05	34	Auvers	matin	7 9	matin	9 38	——	midi 38	——	3 38	soir	5 17	——	——	....	6 40	——	....	....	8 38	10 38	——	1 53
4 35	3 30	2 40	40	Isle-Adam	——	7 49	——	9 49	——	midi 49	——	3 49	——	5 29	——	——	....	6 21	——	....	....	8 49	10 49	——	2 4
5 05	3 80	2 75	47	**Beaumont**	....	7 31	....	10 3	....	1 3	....	4 »	....	5 43	....	....	....	6 32	....	....	....	9 3	11 3	....	2 15
5 60	4 20	3 10	53	Boran	....	7 43	....	10 15	....	1 15	....	soir	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	9 15	11 15	....	matin
5 70	4 30	3 15	58	Précy	....	7 52	....	10 24	....	1 24	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	9 24	11 24	....	....
5 70	4 30	3 15	61	Saint-Leu	....	7 59	....	10 31	....	1 31	....	....	....	6 11	....	....	....	....	....	....	....	9 31	11 31	....	....
5 70	4 30	3 15	68	**Creil** (B). arr.	....	8 10	....	10 43	....	1 43	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	9 43	11 43	....	....

(A) On délivre à ce train des billets de 2e et 3e classe valables dans l'Express n° 41 au départ de Creil à 8 h. 48 matin pour le Nord.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	RETOUR.	50 OMNIBUS	50b. OMNIBUS	Spé-cial.	53 OMNIBUS	58 SEMI-DIR.	Spé-cial.	62 OMNIBUS	66 OMNIBUS	72 OMNIBUS	78 OMNIBUS	82 b. OMNIBUS	86 OMNIBUS	88 OMNIBUS	92 OMNIBUS	96 OMNIBUS	96 b. OMNIBUS	100 OMNIBUS	104 OMNIBUS	108 OMNIBUS	112 SEMI-DIR.
					1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e 3e			1re 2e 3e			1re 2e 3e		1re 2e 3e			123 cl					soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						matin			matin							soir						soir
»	»	»	»	**Creil** (B). dép.	....	....	....	....	7 30	....	....	9 30	....	midi 32	....	....	3 20	....	....	5 20	....	....	....	....	....	9 45
» 80	» 60	» 45	7	Saint-Leu...	....	....	....	....	7 43	....	....	9 43	....	midi 44	....	....	3 33	....	....	5 33	....	....	....	....	....	9 57
1 25	» 90	» 70	10	Précy	....	....	....	....	7 49	....	....	9 49	....	midi 50	....	....	3 39	....	....	5 39	....	....	....	....	....	10 4
1 70	1 25	» 90	15	Boran	....	....	....	matin	7 59	....	....	9 59	....	midi 59	....	....	3 49	....	....	5 49	....	....	soir	soir	soir	10 13
2 45	1 85	1 35	21	**Beaumont**	....	7 4	8 14	....	....	10 14	....	1 14	....	....	4 4	....	Spéc	6 4	....	....	....	8 4	9 4	10 27	
3 15	2 35	1 70	28	Isle-Adam	....	7 16	8 26	....	....	10 26	....	1 26	....	soir	4 16	....	123 cl	6 16	....	....	....	8 16	9 16	10 38	
3 80	2 85	2 10	34	Auvers	....	7 27	8 37	matin	....	10 37	....	1 37	....	....	4 27	....	soir	6 27	....	....	....	8 27	9 27	10 48	
»	»	»	»	**St-Ouen-l'Aum**	matin	matin	7 5	7 35	8 47	8 55	matin	10 45	matin	1 45	soir	4 35	....	6 »	6 35	....	soir	8 37	9 35	10 57	
5 35	3 30	2 40	39	**Pontoise** (B)	6 2	6 45	7 10	7 45	»	9 »	9 45	10 55	11 45	1 55	3 45	4 45	....	6 5	6 45	....	7 45	8 45	9 45	11 5	
5 05	3 80	2 75	47	Herblay	6 18	7 2	matin	8 1	»	matin	10 1	11 11	midi 1	2 11	4 1	5 1	....	soir	7 1	....	8 1	9 1	10 1	»	
5 05	3 80	2 75	50	Franconville	6 26	7 10	——	8 9	»	——	10 9	11 19	midi 9	2 19	4 9	5 9	....	——	7 9	....	8 9	9 9	10 9	»	
5 05	3 80	2 75	53	**Ermont** arr.	6 33	7 17	....	8 16	»	....	10 16	11 26	midi 16	2 26	4 16	5 16	....	....	7 16	....	8 16	9 16	10 16	»	
				dép	6 35	7 19	....	8 18	»	....	10 18	11 28	midi 18	2 28	4 18	5 18	soir	soir	7 18	soir	8 18	9 18	10 18	»	
5 05	3 80	2 75	56	**Enghien**	6 44	7 28	....	»	»	....	»	»	»	(**)	»	(**)	5 31	6 28	»	7 28	»	»	»	»	
5 05	3 80	2 75	58	Epinay	6 50	7 34	....	»	»	....	»	»	»	»	»	»	5 37	6 34	»	7 34	»	»	»	»	
5 05	3 80	2 75	61	Saint-Denis..	6 58	7 43	....	»	»	....	»	»	»	»	»	»	5 46	6 43	»	7 43	»	»	»	»	
5 70	4 30	3 15	68	**Paris** (N) arr.	7 10	7 55	....	8 40	9 30	....	10 40	11 50	midi 40	2 52	4 40	5 42	5 58	6 55	7 40	7 55	8 40	9 40	10 40	11 45	

Google Ma bibliothèque

BANLIEUE DE PARIS.

Service circulaire de la gare de Paris (Nord) à la gare de Paris (Ouest), par Ermont et Argenteuil.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	2 OMNIBUS	53 OMNIBUS	57 OMNIBUS	59 OMNIBUS	63 OMNIBUS	65 OMNIBUS	69 OMNIBUS	71 OMNIBUS	75 OMNIBUS	77 OMNIBUS	81 OMNIBUS	87 OMNIBUS	95 OMNIBUS	99 OMNIBUS	103 OMNIBUS	105 OMNIBUS	109 OMNIBUS	113 OMNIBUS	36 OMNIBUS
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	matin	matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir		
»	»	»		**Paris** (Nord)....dép.	...	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	midi 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	min 25	...
» 80	» 60	» 40	7	Saint-Denis.....	...	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9	midi 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	min 39	...
1 10	» 85	» 60	10	Epinay.....	...	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	midi 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	min 47	...
1 35	1 »	» 75	12	Enghien.....	...	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	midi 26	1 26	2 26	3 26	4 26	5 26	6 26	7 26	8 26	9 26	10 26	min 56	Dim.
1 70	1 25	» 90	15	**Ermont**.....arr.	...	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	midi 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	1 3	et Fêtes
				dép.	matin	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	midi 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	matin	soir
1 80	1 35	1 »	16	Sannois.....	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	midi 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	...	11 50
1 80	1 35	1 »	19	Argenteuil.....	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	midi 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	...	11 57
1 80	1 35	1 »	22	Colombes.....	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	midi 52	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	...	min. 4
1 80	1 35	1 »	23	Bois-de-Colombes..	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	midi 56	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	...	min. 10
1 80	1 35	1 »	24	Asnières.....	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	midi 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	...	min. 16
1 80	1 35	1 »	28	**Paris** (Ouest)...arr.	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	midi 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	...	min. 23
					matin	matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir		

Service circulaire de la gare de Paris (Ouest) à la gare de Paris (Nord), par Argenteuil et Ermont.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1 OMNIBUS	3 OMNIBUS	5 OMNIBUS	7 OMNIBUS	9 OMNIBUS	11 OMNIBUS	13 OMNIBUS	15 OMNIBUS	17 OMNIBUS	19 OMNIBUS	21 OMNIBUS	23 OMNIBUS	25 OMNIBUS	27 OMNIBUS	29 OMNIBUS	31 OMNIBUS	33 OMNIBUS	35 OMNIBUS
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k		matin	matin	matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»		**Paris** (Ouest)...dép.	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	midi 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	min 45
» 50	» 35	»		Asnières.....	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	midi 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	(**)
» 65	» 45	» 35	6	Bois-de-Colombes...	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	midi 19	1 19	2 19	3 19	4 19	5 19	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	(**)
» 90	» 65	» 50	8	Colombes.....	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	midi 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	(**)
1 10	» 85	» 60	10	Argenteuil.....	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	midi 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	(**)
1 45	1 10	» 80	13	Sannois.....	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	midi 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 37	1 17
1 70	1 25	» 90	14	**Ermont**.....arr.	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	midi 42	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	soir	matin
				dép.	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	midi 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45		
1 80	1 35	1 »	17	Enghien.....	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	midi 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	...	..
1 80	1 35	1 »	19	Epinay.....	8 1	9 1	10 1	11 1	midi 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	...	..
1 80	1 35	1 »	22	Saint-Denis.....	8 10	9 10	10 10	11 10	midi 10	1 10	2 16	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	...	...
1 80	1 35	1 »	23	**Paris** (Nord)...arr.	8 22	9 22	10 22	11 22	midi 22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	...	...
					matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir			

Il n'est pas délivré de billets de 3e cl. pour les trains du service circulaire, aux voyageurs partant de **Paris** (Ouest) pour **Asnières** *et vice versâ*.
(**) Arrêt pour descendre des voyageurs sans en prendre.

Digitized by Google

PARIS A AMIENS, ST-VALERY, BOULOGNE, CALAIS ET LONDRES.

(Voir ci-dessous le prix des places.)

Voir page 508 les autres trains entre Paris et Amiens.

STATIONS.	1 OMNIBUS 1re 2e 3e	131 OMNIBUS 1re 2e 3e	225 OMNIBUS 1re 2e 3e	3 OMNIBUS 1re 2e 3e	7 (a) EXPRESS 1re cl.	133 MIXTE 1re 2e 3e	13 OMNIBUS 1re 2e 3e	17 SEMI-DIR. 1re 2e cl.	233 OMNIBUS 1re 2e 3e	21 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	23 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	31 EXPRESS 1re	37 SEMI-DIR. 1re 2e 3e
	soir			matin	matin		matin			soir	soir	soir	soir
Paris..... dép.	11 5	...	...	6 »	7 40	...	10 »	midi »	...	1 45	4 »	7 50	10 10
Creil..... arr.	min.36	...	...	7 20	8 30	...	11 12	1 6	...	2 57	5 10	(*)	11 27
				matin	matin		matin	soir		soir	soir	soir	soir
Creil..... dép.	min.42	...	...	7 24	8 33	...	11 17	1 10	...	3 2	5 17	(*)	11 35
Liancourt.....	»	...	..	7 37	»	...	11 29	»	..	3 16	5 29	»	»
Clermont.....	1 11	...	..	7 51	»	...	11 43	1 32	..	3 30	5 43	»	min. 3
Saint-Just	1 38	...	...	8 13	»	...	midi 4	»	...	3 53	6 6	»	»
Breteuil-Montdid.	2 13	...	...	8 40	»	...	midi 28	2 11	...	4 20	6 33	»	min. 53
Ailly-sur-Noye..	»	...	...	9 5	»	...	midi 49	»	...	4 41	6 54	»	1 18
Boves.....	»	...	...	9 22	»	...	1 3	»	...	4 58	7 12	»	»
Longueau *Bif.*.	2 58	...	...	»	»	...	1 10	»	...	»	»	»	»
Amiens ... arr.	3 25	...	...	9 40	9 50	...	1 39	2 55	...	5 16	7 30	10 »	1 50
Amiens ... dép.	matin	matin		matin	matin	matin							
		6 »	..		10 »	10 20	1 45	3 5	...	5 35	7 50	10 10	2 10
Ailly-s.-Somme.	...	6 15	...	...	»	10 40	2 »	»	...	5 51	8 5	»	»
Picquigny.....	...	6 24	...	...	»	10 51	2 9	»	...	6 »	8 14	»	»
Hangest.....	...	6 36	...	...	»	11 4	2 21	»	...	6 12	8 26	»	»
Longpré.....	...	6 48	...	...	»	11 18	2 33	»	...	6 24	8 38	»	»
Pont-Rémy.....	...	7 1	...	...	»	11 33	2 46	»	...	6 37	8 51	»	»
Abbeville	...	7 18	...	10 47	11 55	3 2	4 »	..	...	6 53	9 8	10 57	3 20
Noyelles.... arr.	soir	7 37	...	11 2	midi 20	3 22	4 15	soir	...	7 13	9 26	»	3 41
			matin	matin									
Noyelles ..dép.	2 42	7 42	8 20	...	11 40	midi 33	3 48	4 28	6 26	7 20	9 33	10 26	3 50
St-Valéry arr.	2 51	7 54	8 32	...	11 22	midi 45	4 »	4 40	6 38	7 32	9 45	10 38	4 2
Noyelles.... dép.	...	7 40	...	...	11 4	...	3 25	4 21	...	7 16	9 29	»	3 44
Rue.....	...	7 56	...	...	»	...	3 40	»	...	7 32	9 45	»	4 »
Montreuil-Verton	...	8 24	...	...	11 31	...	4 5	4 55	...	7 59	10 10	11 41	4 29
Etaples.....	...	8 38	...	...	»	...	4 22	»	...	8 15	»	»	4 47
Neufchâtel.....	...	8 58	...	...	»	...	4 42	»	...	8 36	»	»	»
Pont-de-Briques	...	9 12	...	...	»	...	4 56	»	...	8 48	»	»	»
Boulogne. arr.	...	9 25	...	...	midi 10	3 *bis* MIXTE 1 2 3 cl.	5 10	5 40	...	9 »	10 55	min 20	5 25
		matin								soir	soir		
Boulogne. dép.	...	...	...	...	midi 15	midi 20	5 50		...	...	11 05	min 25	6 »
Wimille.....	...	...	...	...	»	midi 41	6 3		...	...	»	»	6 18
Marquise-Rinx..	...	...	...	...	»	1 8	6 22		...	...	11 35	»	6 52
Caffiers.....	...	...	...	...	»	1 26	6 36		...	...	»	»	7 18
St-Pierre-l-Cal.	...	...	...	...	»	1 55	7 »		...	...	»	»	7 50
Calais..... arr.	...	...	...	...	1 10	2 5	7 10		...	...	min. 15	1 20	8 »
Londres.. arr.	...	...	...	...	5 45	soir	soir		...	...	6 15m	6 30	matin

(*) (a) Voir les notes page suivante.

Prix des Places de PARIS aux stations DE LA LIGNE DE BOULOGNE.

STATIONS.	DIST.	1re classe	2e classe	3e classe
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Creil	51	5 70	4 30	3 15
Liancourt	58	6 50	4 85	3 55
Clermont	66	7 40	5 55	4 05
Saint-Just	80	8 95	6 70	4 95
Breteuil-Montdidier	95	10 65	8 »	5 85
Ailly-sur-Noye	112	12 55	9 40	6 90
Boves	122	13 65	10 25	7 50
Longueau	127	14 20	10 65	7 80
Amiens	131	14 65	11 »	8 05
Ailly-sur-Somme	140	15 70	11 75	8 60
Picquigny	145	16 25	12 20	8 95
Hangest	152	17 »	12 75	9 35
Longpré	159	17 80	13 35	9 80
Pont-Rémy	167	18 70	14 05	10 30

STATIONS.	DIST.	1re classe	2e classe	3e classe
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Abbeville	175	19 60	14 70	10 80
Noyelles	189	21 15	15 90	11 65
Saint-Valery	195	24 85	16 40	12 »
Rue	199	22 30	16 70	12 25
Montreuil-Verton	216	24 20	18 15	13 30
Etaples	226	25 30	19 »	13 90
Neufchâtel	240	26 90	20 15	14 80
Pont-de-Briques	249	27 90	20 90	15 35
Boulogne	254	28 45	21 35	15 65
Wimille	261	29 25	21 90	16 10
Marquise	272	30 35	22 75	16 70
Caffiers	280	31 35	23 50	17 25
Saint-Pierre-lez-Calais	296	33 05	24 80	18 15
Calais	299	33 25	24 95	18 30

Digitized by Google

LONDRES, CALAIS, BOULOGNE, ST-VALERY ET AMIENS A PARIS.

Voir page 509 les autres trains entre Amiens et Paris.

STATIONS	10(b) EXPRESS 1re cl.	220 OMNIBUS 1re 2e 3e	222 OMNIBUS 1re 2e 3e	20 OMNIBUS 1re 2e 3e	24 MIXTE 1re 2e 3e	26 MIXTE 1re 2e 3e	32 (c) EXPRESS 1re cl.	36 OMNIBUS 1re 2e 3e	230 OMNIBUS 1re 2e 3e	40 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	132 OMNIBUS 1re 2e 3e	230 OMNIBUS 1re 2e 3e	2 SEMI-DIR. 1re 2e 3e
Londres...dép.	8 30	...	...	6 20	...	...	7 25	...	...	...	...	...	...
	matin			matin	matin	matin	matin						soir
Calais.....	1 50	...	...	5 »	7 »	10 40	midi30	...	...	...	...	...	6 40
St-Pierre-l-Cal.	»	...	...	5 6	7 18	11 »	»	...	...	...	...	...	6 46
Cafflers.....	»	...	...	5 31	7 41	11 26	»	...	...	...	...	...	7 11
Marquise-Rinx.	»	...	...	5 45	8 10	11 55	»	...	...	...	...	...	7 26
Wimille.....	»	...	...	6 3	8 31	midi 18	»	...	...	...	...	...	7 44
Boulogne arr.	2 45	...	...	6 20	8 50	midi 35	1 25	...	...	...	...	...	8 »
Boulogne dép.				matin	matin			soir		soir			soir
Pont-de-Briques	»	...	...	6 30	9 10	...	1 30	2 »	...	4 40	...	...	8 20
Neufchâtel.....	»	...	...	6 40	9 20	...	»	2 10	...	4 50	...	...	8 31
Etaples.....	»	...	...	6 54	9 33	...	»	2 23	...	5 3	...	...	8 48
Montreuil-Vert.	3 32	...	...	7 15	9 55	...	»	2 45	...	5 23	...	...	9 13
Rue.....	3 32	...	...	7 34	10 13	...	2 12	3 3	...	5 41	...	...	9 35
Noyelles.....arr.	»	matin	matin	7 58	10 36	...	»	3 26	...	6 4	234	...	10 1
				8 13	10 51	...	2 37	3 40	soir	6 18	soir	soir	10 17
St-Valery dép.	»	2 48	7 20	8 »	10 32	midi 5	2 14	3 3	4 5	6 »	6 55	9 8	9 55
Noyelles...arr.	»	3 »	7 32	8 12	10 44	midi 17	2 30	3 15	4 17	6 12	7 7	9 20	10 7
Noyelles....dép.	»	...	...	8 16	10 51	...	2 39	3 43	...	6 24	7 15	...	10 22
Abbeville.....	4 16	...	...	8 40	11 20	...	2 56	4 8	...	6 45	7 50	...	10 47
Pont-Rémy.....	»	...	...	8 52	11 32	...	»	4 20	...	6 57	8 15	...	»
Longpré.....	»	...	...	9 4	11 43	...	»	4 31	...	7 10	8 15	...	»
Hangest.....	»	...	...	9 15	11 54	...	»	4 42	...	7 21	9 15	...	»
Picquigny.....	»	12	...	9 26	midi 5	...	»	4 52	...	7 32	9 45	...	»
Ailly-s-Somme.	»	SEMI-DIR.	...	9 35	midi 13	...	»	5 »	...	7 41	10 5	...	»
Amiens...arr.	5 »	123cl.	...	9 55	midi 35	...	3 40	5 20	...	7 55	10 30	...	11 47
		matin								12cl.	soir		
Amiens...dép.	5 40	6 »	...	10 10	midi 55	...	3 52	6 »	...	8 19	...	...	min. »
Longueau...*Bif.*	»	»	...	»	»	...	»	»	...	«	...	...	»
Boves.....	»	6 16	...	10 26	1 11	...	»	6 17	...	»	...	...	min.16
Ailly-sur-Noye.	»	6 33	...	10 44	1 29	...	»	6 36	...	»	...	...	min.36
Breteuil-Montd.	»	7 1	...	11 12	1 56	...	»	7 6	...	9 3	...	...	1 8
Saint-Just.....	»	7 22	...	11 36	2 20	...	»	7 32	...	»	...	...	1 34
Clermont.....	»	7 45	...	11 59	2 43	...	»	7 56	...	9 37	...	...	2 2
Liancourt.....	»	7 55	...	midi 12	2 56	...	»	8 12	...	»	...	...	»
Creil.....arr.	6 25	8 5	...	midi 25	3 10	...	5 7	8 25	...	9 55	...	...	2 27
Creil.....arr.	6 28	8 15	...	midi 30	3 15	...	5 10	8 35	...	10 »	...	...	2 37
Paris.....arr.	7 20	9 30	...	1 35	4 30	...	6 »	9 50	...	11 »	...	...	3 55
	matin	matin		soir	soir	...	soir	soir		soir	...	...	matin

(*) Arrêt pour prendre des voyageurs sans en descendre.

(*a*) Au train n° **7**, on délivre à la gare de **Paris** des billets de 2e cl. pour **Londres** et **Douvres**. — On admet au train n° **7** entre **Boulogne** et **Calais** les voyageurs de 2e classe en destination des stations comprises entre **Calais** et **Lille** inclusivement.

(*b*) Le train postal n° 10, partant de Calais à 1 heure 50 min. dumatin, est en correspondance avec le paquebot amenant les dépêches d'Angleterre.

Ce train doit attendre à Calais l'arrivée du paquebot, au besoin jusqu'à 8 heures du matin : il est donc exposé à des retards plus ou moins considérables.

L'administration croit devoir porter à la connaissance de MM. les Voyageurs prenant ce train à Boulogne à 2 heures 50 minutes du matin, à Montreuil à 3 heures 32 minutes du matin, à Abbeville à 4 heures 16 minutes du matin, à Amiens à 5 heures 10 minutes du matin, à Creil à 6 heures 28 minutes du matin, cette éventualité de retard, qui est une conséquence du service spécial du train n° 10.

Les trains express nos 180 et 188 de Calais à Lille, attendront à Calais les Voyageurs débarqués du paquebot.

(*c*) Dans ce train, on admettra à Calais pour Paris les voyageurs porteurs des billets de 2e classe venant de **Londres** et de **Douvres**. — On admet au train n. 32, entre Calais et Boulogne, les voyageurs de 2e classe venant de Lille et des stations comprises entre Lille et Calais.

Digitized by Google

PARIS A CALAIS ET DUNKERQUE, PAR LENS ET BÉTHUNE.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS	1 OMNIBUS 1re 2e 3e	141 MIXTE 1re 2e 3e	141 *bis* MIXTE 1re 2e 3e	3 OMNIBUS 1re 2e 3e	11 EXPRESS 1re(*a*)	13 OMNIBUS 1re 2e 3e	13 *bis* OMNIBUS 1re 2e 3e	21 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	29 EXPRESS 1re 2e cl.	35 POSTE 1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.			soir			matin	matin	matin		soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris** dép.	11 5	...	...	6 »	7 50	10 »	...	1 45	6 40	8 45
»	»	»	»	**Creil**, arr.	min. 36	...	...	7 20	8 45	11 12	...	2 57	7 »	9 35
					matin				matin	matin		soir	soir	soir
5 70	4 30	3 15	51	**Creil** (*B*) *d*	min. 42	...	...	7 24	8 48	11 17	...	3 2	7 3	9 39
6 50	4 85	3 55	58	Liancourt.	»	...	...	7 37	»	11 29	...	3 16	»	9 52
7 40	5 55	4 05	68	**Clermont**	1 1	...	...	7 51	9 5	11 43	...	3 30	»	10 7
8 95	6 70	4 95	80	Saint-Just	1 38	...	...	8 13	»	midi 4	...	3 53	»	10 27
10 65	8 »	5 85	95	Breteuil-M.	2 13	...	...	8 40	9 38	midi 28	...	4 20	»	10 50
12 55	9 40	6 90	112	Ailly-s-Noy	»	...	...	9 5	»	midi 49	...	4 41	»	11 11
13 65	10 25	7 50	122	Boves.....	»	...	...	9 22	»	1 3	...	4 58	»	»
14 25	10 65	7 80	127	Longueau.	2 58	...	...	»	10 8	1 10	...	»	8 13	11 30
				(*a*.	3 25	...	...	9 40	10 30	1 33	...	5 16	8 35	11 50
14 65	11 »	8 05	131	**Amiens**	matin									
				(*B*) *d*	2 50	7 5	...	10 25	10 »	1 »	...	5 35	8 5	11 20
»	»	»	127	Longueau.	3 15	»	...	»	10 18	1 20	...	»	8 23	11 39
15 70	11 75	8 60	140	Corbie....	3 38	7 30	...	10 50	»	1 43	...	6 »	»	11 57
17 45	13 10	9 60	156	Albert.....	4 10	7 58	...	11 18	»	2 12	...	6 26	»	min. 21
19 50	14 60	10 70	174	Achiet.....	4 45	8 27	...	11 46	»	2 41	...	6 53	»	min. 42
20 60	15 45	11 35	184	Boisleux...	5 1	8 40	...	11 59	»	2 56	...	7 6	»	»
				(*a*	5 15	8 52	...	midi 12	11 25	3 9	...	7 19	9 24	1 2
21 50	16 15	11 85	192	**Arras** (*B*	matin	matin			12 3 cl.	soir		soir	12 3 cl.	matin
				d	5 35	— —	9 5		11 35			5 30	7 30	9 35
22 75	17 05	12 50	203	Farbus-Vi.	5 56	...	9 26	...	11 55	...	...	5 51	7 51	» ...
23 75	17 80	13 05	212	Lens.....	6 16	...	9 44	...	midi 11	...	...	6 11	8 11	10 35 ...
24 55	18 40	13 50	219	Bully-Gren	6 28	...	9 58	...	midi 23	...	...	6 24	8 24	» ...
25 20	18 90	13 85	225	Nœux	6 39	...	10 10	...	midi 33	...	...	6 36	8 36	» ...
25 75	19 30	14 15	230	**Béthune.**	6 53	...	10 22	...	midi 45	...	...	6 51	8 51	11 15 ...
26 45	19 80	14 55	236	Chocques..	7 5	...	10 34	...	midi 55	...	...	7 3	9 3	soir ...
27 20	20 40	14 85	243	Lillers	7 20	...	10 47	...	1 7	...	...	7 16	9 16	... ...
27 90	20 90	15 35	249	Aire	7 31	...	10 59	...	1 18	...	...	7 28	9 28	... ...
28 45	21 35	15 65	254	Thiennes..	7 41	...	11 8	...	1 27	...	...	7 38	9 38	... ...
28 90	21 65	15 90	258	Steenbecq	7 48	..	11 17	...	1 35	...	...	7 47	9 47	... ...
29 70	22 25	16 30	265	**Hazebr.** *a*	8 »	...	11 30	...	1 47	...	...	8 »	10 »	12 3 cl. ...
					matin				soir		soir	soir		matin
»	»	»	265	**Hazebr.** *d*	8 20	...	12 3 cl. midi 5	...	1 55	...	8 25	...	min.	4 35
30 70	23 »	16 90	274	Cassel	8 37	...	midi 22	...	2 12	...	8 42	...	(**)	5 3
31 45	23 60	17 30	281	Arnèke ...	8 49	...	midi 34	...	2 24	...	8 54	...	»	5 18
32 25	24 20	17 75	288	Esquelbec.	9 1	...	midi 46	...	2 36	...	9 6	...	»	5 32
33 25	24 95	18 30	297	Bergues ..	9 18	EXPRESS	1 3	...	2 53	...	9 23	DIRECT	1 5	5 55
34 15	25 60	18 80	305	**Dunkerq**	9 30	12 cl.	1 15	...	3 5	...	9 35	1re 2e cl.	1 20	6 15
					matin	matin			soir		soir	soir	matin	
»	»	»	265	**Hazebr.** *d*	8 15	11 12	...	...	2 »	...	8 20	11 52	...	...
30 70	23 »	16 90	274	Ebblinghe	8 31	»	...	...	2 16	...	8 36	»	...	...
31 90	23 95	17 55	285	**St-Omer**	8 52	11 36	...	...	2 37	...	8 57	min. 18	...	...
32 95	24 70	18 10	294	Watten..	9 6	»	...	...	2 51	...	9 11	»	...	...
33 35	25 05	18 40	305	Audruicq.	9 23	»	...	...	3 8	...	9 28	»	...	...
33 35	25 05	18 40	313	Ardres..	9 36	»	...	...	3 21	...	9 41	»	...	...
33 05	24 80	18 15	324	St-Pierre-C	9 53	...	...	...	3 38	...	9 58	»	...	...
32 25	24 9	18 30	327	**Calais.** (*B*	10 5	midi 20	...	...	3 50	...	10 10	1 5	...	...
					matin				soir		soir	matin		

** Arrêt pour descendre des voyageurs sans en prendre.

(*a*) Le train 11 prend à Paris des voyageurs de 2e et 3e classe pour Arras, et les stations au-delà jusqu'à destination, et à Creil, les voyageurs de 2e et 3e classe venant de l'embranchement de Beauvais et ceux venant de la ligne de Pontoise pour les stations desservies par ce train. — Les billets militaires de 3e classe n'y sont pas reçus.

TRAIN DE PLAISIR DE PARIS A COMPIÈGNE

TOUS LES DIMANCHES

à partir du 30 Mai jusqu'au Dimanche 26 Septembre inclusivement.

Départ de **Paris**..... 8 h. 45 matin. — Arrivée à **Compiègne**.. 11 h. 30 matin.
Départ de **Compiègne**... 9 h. 25 soir. — Arrivée à **Paris**..... 11 h. 15 soir.

Prix des places, 1re classe, 9 fr.; — 2e classe, 7 fr.; — 3e classe, 5 fr.

Digitized by Google

CALAIS ET DUNKERQUE A PARIS, PAR BÉTHUNE ET LENS.

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	180 (c) 1re 2e 3e	20 OMNIBUS 1re 2e 3e	24 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	186 OMNIBUS 1re 2e 3e	184 OMNIBUS 1re 2e 3e	36 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	188 (c) 1re 2e 3e	284 190 SEMI-DIR. 1re 2e 3e	4 8 POSTE 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin		matin		matin		soir	soir soir	soir
de Calais.			»	**Calais.**(*B*)dép.	1 55	...	6 15	...	10 »	...	1 15	2 »	6 » ...
» 65	» 50	» 35	6	St-Pierre-C...	»	...	6 22	...	10 7	...	»	2 16	6 8 ...
1 55	1 20	» 85	11	Ardres.....	»	...	6 39	...	10 24	...	»	2 39	6 26 ...
2 45	1 85	1 35	22	Audruicq.....	»	...	6 52	...	10 37	...	»	2 59	6 45 ...
3 70	2 75	2 05	33	Watten.....	»	...	7 9	...	10 54	...	»	3 19	7 2 ...
4 70	3 55	2 60	42	**St-Omer**....	2 40	...	7 26	...	11 11	...	2 »	3 45	7 26 ...
5 95	4 45	3 25	53	Ebblinghem....	»	...	7 45	...	11 30	...	»	4 11	7 45 ...
7 05	5 30	3 90	63	Hazebrouck arr.	3 4	...	8 »	soir	11 45	...	2 24	4 35	8 » ...
de Dunkerque.			»	**Dunkerq.**..dép.	matin	...	6 55	1 40	10 45	...	...	3 30	6 45 ...
1 »	» 75	» 55	9	Bergues.....	...	...	7 12	1 25	10 58	...	...	3 47	7 2 ...
2 »	1 50	1 10	18	Esquelbecq....	...	...	7 26	1 40	11 12	...	...	4 1	7 16 ...
2 70	2 »	1 50	24	Arnèke	...	...	7 38	1 51	11 23	...	...	4 13	7 28 ...
3 60	2 70	1 95	32	Cassel	...	...	7 50	2 3	11 35	...	...	4 25	7 42 ...
4 60	3 45	2 55	41	Hazebrouck arr.	...	...	8 5	2 18	11 50	...	...	4 40	7 57 ...

d'Hazebrouck.															
			»	**Hazebrouck** dép.	...	matin 5 »	matin 8 20	...	30 (*d*) midi	...	...	soir 4 48	soir 8 26	...
» 80	60	» 45	7	Steenbecque...	...	5 13	8 33	...	midi 12	...	...	5 2	8 34	...
1 25	» 90	» 70	11	Thiennes.....	...	5 22	8 42	...	midi 20	...	...	5 11	8 43	...
1 80	1 35	1 »	16	Aire.....	...	5 32	8 52	...	midi 29	...	...	5 20	8 52	...
2 45	1 85	1 35	22	Lillers.....	...	5 43	9 3	...	midi 40	...	...	5 32	9 5	...
3 25	2 45	1 80	29	Chocques.....	...	5 55	9 15	...	midi 52	...	...	5 45	9 18	...
3 90	2 95	2 15	35	**Béthune**.....	...	6 9	9 29	...	1 4	...	...	6 »	9 33	...
4 50	3 35	2 45	40	Nœux.....	...	6 20	9 40	...	1 13	...	...	6 10	9 44	...
5 15	3 85	2 85	46	Bully-Grenay..	18	6 32	9 52	...	1 23	...	...	6 22	9 56	...
5 95	4 45	3 25	53	Lens.....	(*b*)	6 46	10 7	...	1 38	...	40	6 40	10 13	...
6 95	5 20	3 80	62	Farbus-Vimy..	1re cl.	7 3	10 22	...	1 52	...	SEMI-DIR.	6 55	10 30	...
				arr.	matin	7 23	10 40	...	2 9	...	123 cl.	7 15	10 50	...
8 20	6 15	4 50	73	**Arras**.....					1re cl.	soir	soir	soir		
				dép.	7 56	8 1	10 55	...	2 17	3 38	6 18	—	11 5	min 10
9 20	6 90	5 05	82	Boisleux.....	»	8 16	11 10	...	»	3 52	6 33	...	»	»
10 20	7 65	5 60	91	Achiet.....	»	8 31	11 25	...	»	4 7	6 48	...	11 35	min 36
12 20	9 15	6 70	109	Albert.....	»	9 2	11 54	...	»	4 37	7 19	...	min 6	1 3
14 »	10 50	7 70	125	Corbie.....	»	9 25	midi 17	...	»	5 1	7 42	...	min 28	»
»	»	»	138	Longueau.....	9 »	»	»	...	3 20	»	»	...	min 50	1 40
				arr.	9 20	9 48	midi 40	...	3 40	5 25	8 5	...	1 10	2 »
15 70	11 75	8 60	140	**Amiens**(*B*)	matin						12 cl.			
				dép.	8 50	10 10	midi 55	...	3 10	6 »	8 19	...	min 40	1 30
»	»	»	138	Longueau.....	9 10	»	»	...	3 28	»	»	...	1 »	1 50
16 »	12 »	8 80	143	Boves.....	»	10 26	1 11	...	»	6 17	»	...	»	»
17 15	12 85	9 40	153	Ailly-s-Noye..	»	10 44	1 29	...	»	6 36	»	...	»	2 17
19 05	14 30	10 45	170	Breteuil.....	»	11 12	1 56	...	»	7 6	9 3	...	1 53	2 45
20 70	15 55	11 40	185	Saint-Just.....	»	11 36	2 20	...	»	7 32	»	...	»	3 6
22 30	16 70	12 25	199	**Clermont**....	»	11 59	2 43	...	4 30	7 56	9 37	...	2 45	3 29
23 20	17 40	12 75	207	Liancourt.....	»	midi 12	2 56	...	»	8 12	»	...	»	»
23 95	18 »	13 20	214	**Creil**..... arr.	10 20	midi 25	3 10	...	4 46	8 25	9 55	...	3 10	3 50
					matin		soir		soir	soir	soir		matin	matin
23 94	18 »	13 20	214	**Creil** ..... dép.	10 23	midi 30	3 15	...	4 51	8 35	10 »	...	3 16	3 55
29 70	22 25	15 30	265	**Paris**..... arr.	11 15	1 35	4 30	...	5 50	9 50	11 »	...	4 35	5 15
					matin	soir	soir		soir	soir	soir		matin	matin

(*b*) Le train 18 prend à Arras pour Paris, les Voyageurs de 2e et 3e classe venant d'Arras et des stations au delà. — Les billets militaires de 3e classe n'y sont pas reçus.

(*c*) Les trains 180 et 188 attendent à Calais les voyageurs débarqués du paquebot.

(*d*) Le train 30 prend à Arras pour Paris les voyageurs porteurs de billets de 2e classe venant d'Arras et des stations au-delà.

BILLETS D'ALLER ET RETOUR

valables 4 jours, pour Paris, sans réciprocité.

Les gares et stations distantes de Paris de 69 kilomètres et au-delà, délivrent, en destination de Paris et sans réciprocité des billets d'aller et retour, valables 4 jours, avec une réduction de 25 0/0 pour la 1re et la 2e classe et de 15 0/0 pour la 3e classe.

Digitized by Google

TERGNIER A AMIENS ET ROUEN.

ALLER. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1508 1re 2e 3e	20 1re 2e 3e	30 1re 2e 3e	36 1re 2e 3e	2 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir
Au dép. de Tergnier									
» 90	» 65	» 50	12	**Tergnier**.....dép.	11 10	6 55	midi »	2 5	7 30
1 90	1 45	1 05	21	Flavy-le-Martel.....	10 40	7 21	midi 27	2 31	7 56
1 90	1 45	1 05	21	Ham.....	11 7	7 48	midi 51	2 54	8 15
3 25	2 45	1 80	33	Nesle.....	11 41	8 7	1 14	3 22	8 41
4 25	3 20	2 35	42	Chaulnes.....	11 58	8 27	1 32	3 42	9 3
5 05	3 80	2 75	49	Rosières.....	matin	8 45	1 46	3 57	9 24
5 70	4 80	3 15	55	Guillaucourt.....	—	8 58	2 »	4 12	9 35
6 50	4 35	3 55	58	Marcelcave.....	...	9 7	2 8	4 20	9 43
6 60	4 95	3 65	63	Villers-Bretonneux	...	9 18	2 18	4 30	9 54
8 50	6 40	4 70	80	**Amiens**.....arr.	...	9 53	2 50	5 5	10 30

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	20 1re 2e 3e	24 1re 2e 3e	36 1re 2e 3e	2 1re 2e 3e	12 1re 2e 3e	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir	
Au dép. de Rouen			»							
» 65	» 50	» 35	6	**Rouen**(Martainville)dép	6 »	8 40	1 40	5 40	9 »	...
1 90	1 45	1 05	17	Darnetal.....	6 9	8 47	1 47	5 47	9 10	...
3 15	2 35	1 70	28	Morgny.....	6 30	9 7	2 7	6 9	9 30	...
				Montérolier-Buchy	6 48	9 24	2 24	6 26	9 54	...
					matin	matin	soir	soir	soir	
Audé	p. de	Roue	n.			matin	soir	soir		
4 50	3 35	2 45	40	**Clères**.....dép.	...	8 15	1 40	5 33	...	...
4 50	3 35	2 60	40	Bosc-le-Hard.....	...	8 32	1 57	5 49	...	...
3 15	2 35	1 70	28	Critot.....	...	8 43	2 8	6 »	...	...
				Montérolier-Buchy	...	8 55	2 20	6 10	...	...

AMIENS A ROUEN.

1re	3	17	21	
Au dép. d'Amiens.	matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	
» 90	» 65	» 50	8	**Amiens**.....dép.
1 45	1 10	» 80	13	Saleux.....
2 25	1 70	1 25	20	Bacouel.....
2 90	2 20	1 60	26	Namps.....
3 45	2 60	1 90	31	Famechon.....
5 05	3 80	2 75	45	**Poix**.....
5 70	4 30	3 15	51	Fouilloy-Aumale.....
6 40	4 80	3 50	57	Abancourt.....
7 30	5 45	4 »	65	Formerie.....
8 05	6 05	4 45	72	Gaillefontaine.....
9 05	6 80	5 «	81	**Forges-les-Eaux**..
10 10	7 55	5 55	90	Sommery.....
				Montérolier-Buchy

	matin	soir	soir	soir	
10 10	7 55	5 55	90	**Montérolier-Buchy**	9 30	2 40	6 35	...	...
10 75	8 05	5 90	98	Critot.....	9 44	2 54	6 46	...	...
11 40	8 55	6 30	102	Bosc-le-Hard...	9 57	3 7	6 56	...	...
»	»	»		**Clères**.....arr.	10 15	3 25	7 12	...	...
					matin	soir	soir	soir	matin
10 10	7 55	5 55	90	**Montérolier-Buchy**	9 »	2 26	6 30	8 55	6 25
11 30	8 50	6 20	101	Morgny.....	9 47	2 42	6 48	9 12	6 42
12 05	9 30	6 95	113	Darnetal.....	9 34	2 59	7 5	9 29	6 59
13 10	9 85	7 20	117	**Rouen**(Martainville)arr.	9 40	3 5	7 11	9 25	7 5
					matin	soir	soir	soir	matin

(*) Arrêt aux stations pour descendre des Voyag. sans en prendre.

	matin	matin	soir	soir	
3 15	2 35	1 70	28	**Montérolier-Buchy**	6 55	9 35	2 35	6 34	...	...
4 15	3 10	2 30	37	Sommery.....	7 11	9 51	2 51	6 53	...	...
5 15	3 85	2 85	46	**Forges-les-Eaux**..	7 29	10 10	3 10	7 14	...	...
5 95	4 45	3 25	53	Gaillefontaine.....	7 45	10 23	3 27	7 29	...	...
6 85	5 10	3 75	61	Formerie.....	8 »	10 39	3 42	7 48	...	...
7 40	5 55	4 05	66	Abancourt.....	8 13	10 52	3 5	8 2	...	...
8 20	6 15	4 50	73	Fouilloy-Aumale....	8 28	11 5	4 7	8 17	...	...
9 75	7 30	5 35	87	**Poix**.....	8 51	11 28	4 30	8 40	...	...
10 20	7 65	5 60	91	Famechon.....	9 »	11 37	4 38	8 49	...	...
11 »	8 25	6 05	98	Namps.....	9 13	11 50	4 50	9 2	...	...
11 75	8 80	6 45	105	Bacouel.....	9 20	midi 5	5 2	9 18	...	...
12 30	9 25	6 85	110	Saleux.....	9 30	midi 15	5 11	9 29	...	...
13 10	9 85	7 20	117	**Amiens**.....arr	9 50	midi 30	5 25	9 50	...	...

AMIENS A TERGNIER.

5	13	23	3	1503	1509	
1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e (b)	1re 2e 3e (a)	1re 2e 3e	1re 2e 3e	
Au dép. d'Amiens.	matin	soir	soir	matin		
»	»	»	»			
1 90	1 45	1 05	17	**Amiens**.....dép.	10 45	1 40	8 10	6 20	...	...
2 45	1 85	1 35	22	Villers-Bretonneux..	11 50	2 47	8 47	6 56	...	...
2 80	2 10	1 55	25	Marcelcave.....	11 30	2 26	8 57	7 6	...	...
3 60	2 70	1 95	3.	Guillaucourt.....	11 38	2 34	9 6	7 15	...	...
4 25	3 20	2 35	38	Rosières.....	11 53	2 49	9 23	7 31	...	soir
5 25	3 95	2 90	47	Chaulnes.....	midi 8	3 4	9 40	7 47	...	4 15
6 60	4 95	3 65	59	Nesles.....	midi 24	3 22	10 2	8 9	matin	4 40
7 80	5 70	4 20	68	Ham.....	midi 5	3 48	10 28	8 40	5 42	5 15
8 50	6 40	4 70	80	Flavy-le-Martel.....	1 10	4 6	10 49	9 2	6 »	5 38
				Tergnier.....arr.	1 35	4 30	11 15	9 30	6 25	6 5

(a) Aux trains 3, 13 et 1509, on délivre des billets de 2e classe valables à partir de Tergnier aux trains express nos 5 et 25 pour St-Quentin seulement.
(b) Les billets de 3e cl. délivrés au train no 23 d'Amiens à Tergnier sont valables à partir de Tergnier dans le train no 23 pour St-Quentin seulement.

Digitized by Google

CORRESPONDANCES DE LA LIGNE D'AMIENS A ROUEN

ALLER. — AVEC LE RÉSEAU DE L'OUEST (Normandie), — RETOUR.

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	soir
Amiens...dép.	6 5	10 35	3 10
Montéro-arr.	8 52	2 14	6 24
lier-Buchydép.	9 30	2 40	6 35
arr.	10 15	3 25	7 12
Clères ..dép.	10 18	3 28	7 14
Malaunay..arr.	10 44	3 53	7 35
Rouen(r.d.arr.	11 7	4 12	7 50
	matin	soir	soir

	1re cl.	1 2 3		1re cl.
	soir	soir	soir	soir
Rouen(r.d.dép.	1 45	2 »	5 35	8 20
Elbeuf. ....arr.	»	2 52	6 25	9 3
Paris(St-L)arr.	4 20	6 20	9 50	11 »
	soir	soir	soir	soir

		1 2 cl.	1 2 cl.
	matin	soir	soir
Rouen (r.d.	11 45	4 45	9 7
Clères....dép.	midi 15	5 28	9 42
Dieppe.arr.	1 25	6 50	10 45
	soir	soir	soir

		1 2 cl.
	soir	soir
Rouen(r.d.dép.	midi »	5 »	8 55
Fécamp....arr.	»	8 40	11 35
Le Havre.arr.	3 5	7 50	11 »
	soir	soir	soir

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
		matin	soir
Le Havre.dép.	...	10 25	2 20
Fécamp.....dép.	...	10 10	»
Malaunay...arr.	...	midi 40	4 55
Rouen(r.d.arr.	...	»	»
			soir

	matin	matin
Dieppe.dép.	6 25	10 30	...
Clères...arr.	7 41	11 50	...
Rouen(r.d.	»	midi 35	...
	matin	soir	

	1re cl.		1re cl.
	matin	matin	soir
Paris(St-L)dép.	...	8 »	7 »	midi	1 »
Elbeuf.....dép.	...	9 55	10 36	3 30	»
Rouen(r.d.arr.	...	10 40	11 30	4 25	3 22
		matin	matin	soir	soir

		1 2 cl.
	matin	soir
Rouen(r.d.dép.	7 20	midi 50	4 45
Malaunay...dép.	7 39	1 9	5 5
Clères.....arr.	8 2	1 35	5 26
dép.	8 15	1 40	5 33
Montéro-arr.	8 5	2 20	6 10
lier-Buchydép.	9 35	2 30	6 34
Amiens...arr.	midi 30	5 25	9 50
		soir	soir

CHEMIN DE FER DE LILLE A BÉTHUNE ET A BULLY-GRENAY

Service à dater du 1er Avril 1869.

ALLER.	1 MIXTE 1re 2e 3e	3 MIXTE 1re 2e 3e	5 MIXTE 1re 2e 3e	7 1re 2e 3e	9 1re 2e 3e
Ch. de fer du Nord	matin	matin	soir	soir	soir
Béthune.....dép.	6 43	10 29	1 35	6 43	9 30
Beuvry.....	6 49	10 29	1 46	6 49	9 37
Cuinchy.....	6 57	10 37	1 57	6 57	9 46
Violaines....arr.	7 1	10 41	2 1	7 1	9 50
dép.	7 8	10 48	2 10	7 8	soir
La Bassée.....	7 14	10 54	2 17	7 14	...
Marquillies.....	7 22	11 2	2 25	7 22	...
Don.....	7 29	11 9	2 33	7 29	...
Wavrin.....	7 35	11 15	2 40	7 35	...
Haubourdin.....	7 45	11 25	2 53	7 45	...
Loos.....	7 49	11 29	2 58	7 49	...
Lille(p.d.Postes) a.	7 53	11 33	3 3	7 53	...
Lille (p.d'Arras)arr.	7 55	11 35	3 5	7 55	...
	matin	matin	soir	soir	

RETOUR.	2 MIXTE 1re 2e 3e	4 MIXTE 1re 2e 3e	6 MIXTE 1re 2e 3e	8 1re 2e 3e	10 1re 2e 3e
		matin	matin	soir	soir
Lille (p.d'Arras)dép.	...	8 8	11 43	4 33	8 8
Lille(p.d Postes)dép.	...	8 10	11 45	4 35	8 10
Loos.....	...	8 15	11 50	4 40	8 15
Haudourdin.....	...	8 19	11 54	4 44	8 19
Wavrin.....	...	8 30	midi 5	4 55	8 30
Don.....	...	8 37	midi 12	5 2	8 37
Marquillies.....	...	8 44	midi 19	5 9	8 44
La Bassée.....	...	8 53	midi 28	5 18	8 53
Violaines....arr.	matin	8 58	midi 33	5 23	8 58
dép.	6 5	9 8	midi 43	5 33	9 3
Cuinchy.....	6 10	9 13	midi 48	5 40	9 8
Beuvry.....	6 19	9 22	midi 57	5 52	9 17
Béthune.....arr.	6 25	9 28	1 3	5 58	9 23
Ch. de fer du Nord	matin	matin	soir	soir	soir

BULLY-GRENAY A VIOLAINES.	11 MIXTE 1re 2e 3e	13 MIXTE 1re 2e 3e	15 1re 2e 3e	17 1re 2e 3e	
	matin	matin	soir	soir	
Bully-Gray....dép.	6 40	10 10	1 30	6 40	...
Vermelles.....	6 48	10 28	1 45	6 48	...
Violaines.....arr.	7 3	10 43	2 »	7 3	...
	matin	matin	soir	soir	

VIOLAINES A BULLY-GRENAY.	12 MIXTE 1re 2e 3e	14 MIXTE 1re 2e 3e	16 MIXTE 1re 2e 3e	18 1re 2e 3e
	matin	matin	soir	soir
Violaines.....dép.	5 35	9 5	midi 40	5 35
Vermelles.....	5 57	9 25	midi 53	5 57
Bully-Gray...arr.	6 10	9 35	1 8	6 10
	matin	matin	soir	soir

Correspondance avec le chemin de fer du Nord à Bully-Grenay;

	matin	matin	soir	soir
Vers Hazebrouck.....	6 28	9 58	»	6 24
Vers Arras.....	6 32	9 52	1 23	6 22

Digitized by Google

PARIS A DOUAI, VALENCIENNES, QUIÉVRAIN, MONS ET BRUXELLES.

STATIONS.		OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re (1)	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re 2e cl.	POSTE 1re 2e	OMNIBUS 1re 2e 3e
Paris...	dép.	...	...	...	...	6 »	7 50	...	10 »	1 45	6 10	8 15	11 5
Amiens.	arr.	...	...	...	matin	9 40	10 30	...	1 33	5 16	8 35	11 50	3 25
	dép.	...	...	...	7 5	10 25	10 »	...	1 »	5 35	8 5	11 20	2 50
Arras		...	...	...	8 57	midi 20	11 28	...	3 20	7 25	9 28	1 6	5 25
Rœux		...	...	...	9 14	midi 35	»	...	3 35	7 40	»	»	5 40
Vitry		...	...	...	9 24	midi 45	»	...	3 47	7 52	»	»	5 5.
Douai	arr.	...	matin	matin	9 45	1	11 56	soir	4 5	8 10	9 56	1 39	6 10
	dép.	...	10 43	7 15	10 »	1	15	midi 8	3 5	4 15	8 20	10 10	1 49	6 20
Montigny		...	»	7 30	10 15	1	30	midi 23	3 20	4 30	8 33	»	»	6 35
Somain		...	11 30	7 50	10 28	1	45	midi 36	3 45	4 44	8 55	10 45	2 10	6 49
Wallers		...	11 44	8 4	10 43	2	»	»	4 »	4 58	9 9	»	»	7 3
Raismes		...	11 53	8 15	10 54	2	10	1 »	4 11	5 10	9 20	11 18	»	7 15
Valenciennes	arr.	..	midi 3	8 25	11 5	2	20	1 10	4 20	5 20	9 30	11 30	2 36	7 25
		...				soir		soir	soir	soir	soir	soir	matin	matin
		...												
		matin			matin	soir			soir	soir			matin	
	dép.	5 25	...	8 40	11 15	2	40	...	4 50	6 »	...	...	2 46	...
Blanc-Misseron		5 55	...	9 1	11 38	3	5	...	5 24	6 23	...	...	3 5	...
Quiévrain	arr.	6 10	...	9 15	11 53	3	20	...	5 38	6 38	...	...	3 17	...
	dép.	6 30	...	9 30	midi 5	3	55	...	6 »	7 15	1re cl. soir	...	3 40	...
Mons		7 11	...	10 18	midi 53	4	36	...	6 42	8 1	9 5	...	4 9	...
Braine	dép.	8 3	...	11 10	»	5	27	...	7 32	8 52	»	...	4 40	...
Bruxelles.	arr.	8 50	...	11 49	1 55	6	4	...	8 13	9 38	10 7	...	5 12	...
		matin		soir	soir	soir			soir	soir	soir		matin	

(1) Ce train prend à Paris les voyag. de 1re et 2e classe pour Arras et les stations au-delà jusqu'à devinaun, et à Creil les voyageurs de 2e et 3e classe venant de la branche d'embranchement de Beauvais et ceux venant de la ligne de Pontoise. — Les billets militaires de 3e classe n'y sont pas reçus.

Prix des places de PARIS aux stations suivantes.

STATIONS.	DIST.	1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS	DIST.	1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Arras	192	21 50	16 15	11 85	Raismes	245	27 45	20 60	15 10
Rœux	201	22 50	16 90	12 40	**Valenciennes**	250	28 »	21 »	15 40
Vitry	208	23 30	17 45	12 80	Blanc-Misseron	262	29 35	22 »	16 15
Douai	218	24 40	18 30	13 45	**Quiévrain**	261	29 55	22 20	16 25
Montigny	223	25 »	18 75	13 75	**Mons**	283	31 55	23 70	»
Somain	230	25 75	19 30	14 15	**Braine**	314	34 55	26 »	»
Wallers	239	26 75	20 10	14 77	**Bruxelles**	344	37 55	28 20	19 45

BRUXELLES, LILLE, DUNKERQUE ET CALAIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e cl.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin		matin			soir	soir
»	»	»	»	**Bruxelles**...dép.	...	...	7 42	...	8 33	...	...	1 35	8 30
				arr.	10 5	...	11 55	...	...	...	...	5 10	10 45
»	»	»	»	**Lille**.....	matin	matin		matin		soir	soir		
				dép.	6 45	7 50	10 20	10 30	midi 20	1 30	3 40	6 45	10 55
1 10	» 85	» 60	12	Pérenchies	7 4	8 9	»	10 49	midi 39	1 51	4 5	7 4	»
1 70	1 25	» 90	19	Armentières	7 17	8 20	»	11 2	midi 52	2 7	4 30	7 17	11 16
2 80	2 10	1 55	26	Steenwerk	7 30	matin	»	11 15	1 5	2 24	4 51	7 30	»
3 25	2 45	1 80	31	Bailleul	7 39		»	11 24	1 14	2 33	5 8	7 39	11 31
4 15	3 10	2 30	39	Strazeele	7 52	...	»	11 37	1 27	2 50	5 30	7 52	»
4 80	3 60	2 65	45	**Hazebrouck** arr.	8 5	...	11 10	11 50	1 40	3 5	5 45	8 5	11 49
					matin							soir	12 3 d.
4 80	3 60	2 65	45	**Hazebrouck** dép.	8 20	...	»	midi 5	1 55	...	...	8 25	min. »
9 40	7 05	5 15	86	**Dunkerque**. arr.	9 30	...	»	1 15	3 5	...	...	9 35	1 20
					matin		12 d.						12 d.
												soir	soir
4 80	3 60	2 65	45	**Hazebrouck** dép	8 15	...	11 12	...	2 »	...	...	8 20	11 52
5 95	4 45	3 25	55	Ebblinghem	8 31	...	»	...	2 16	...	...	8 36	»
7 15	5 40	3 45	65	**Saint-Omer**	8 52	...	11 36	...	2 37	...	...	8 57	min. 18
8 20	6 15	4 50	74	Watten	9 6	...	»	...	2 51	...	...	9 11	»
9 40	7 05	5 15	86	Audruicq	9 23	...	»	...	3 8	...	...	9 28	»
10 30	7 75	5 65	94	Ardres	9 36	...	»	...	3 21	...	...	9 41	»
11 50	8 60	6 35	105	St-Pierre-l-Calais	9 53	...	»	...	3 38	...	...	9 58	»
11 85	8 90	6 55	107	**Calais** (B)...arr.	10 5	...	midi 20	...	3 50	...	...	10 10	1 5
					matin				soir			soir	matin

Digitized by Google

BRUXELLES, MONS ET QUIÉVRAIN A VALENCIENNES, DOUAI ET PARIS.

STATIONS.	DIRECT 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	SEMI-DIR. 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	POSTE 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e
	matin	matin			matin	matin		matin	soir	soir	soir		soir	soir
Bruxelles. dép.	5 50	8 5	...	...	7 »	9 5	...	10 20	1 15	2 35	3 40	...	7 12	8 15
Braine-l.-Cte dép.	6 54	8 55	...	...	8 3	9 39	matin	11 25	2 3	»	4 30	...	7 52	9 »
Mons.....	7 42	9 41	...	...	8 49	10 9	midi	1 5	2 54	3 37	5 17	...	8 42	9 42
Quiévrain arr.	8 18	10 19	matin	...	matin	matin		11 43	3 3	soir	5 55	...	9 20	soir
dép.	8 23		4 58	...				11 53	3 20		6 23	...	9 40	
Blanc-Misseron	8 21	...	4 58	...	...	...		11 53	3 22	3 38	...	6 23	...	9 38
Valenciennes arr.	8 38	...	5 35	...	matin	matin	midi	12 15	3 53	4 »	...	6 45	...	9 55
dép.							-(b)-		soir					
Raismes.....	8 50	...	5 55	6 55	10 25	...	midi	35	...	4 20	2 55	7 30	...	10 20
Wallers.....	8 59	...	6 4	7 4	10 34	...	midi	44	...	4 30	3 4	7 39	...	10 31
Somain.....	9 10	...	6 15	7 16	10 46	...	midi	55	...	»	3 16	7 51	...	»
Montigny.. ..	9 26	...	6 31	7 30	11 28	...		1 11	...	4 52	3 41	8 14	...	10 42
	9 36	-(a)-	6 41	8 3	11 40	...		1 21	...	5 2	3 56	8 25	...	»
Douai.... arr.	9 50	1re cl.	6 55	8 17	11 54	...		1 35	...	5 15	4 10	8 40	...	11 15
dép.	matin	matin		matin	matin			12 cl.	soir	soir	soir	soir		
Vitry.....	10 5	7 25	7 5			...		1 41	2 50	5 26			10 15	11 25
Rœux.....	10 21	»	7 21	...	...	...		»	3 6	5 43	...	...	10 32	»
Arras.....	10 34	»	7 34	...	...	...		1re cl.	3 18	5 55	...	...	10 43	»
arr.	midi 10	7 56	8 4	...	...	...		2 17	3 28	6 18	...	...	11 5	soir 10
Amiens... dép.	midi 55	9 20	9 48	...	...	...		3 40	5 25	» 5	...	...	1 10	2 »
										12 cl.				
Paris..... arr	4 30	11 15	1 35	...	...	...		5 50	9 50	11 »	...	...	4 35	5 15
	soir	matin	soir					soir	soir	soir			matin	matin

NOTA. — Billets d'aller et retour de Paris pour la Belgique, voir page 602.

(a) Ce train prend à Arras, pour Paris, les voyageurs de 2e et 3e classe venant d'Arras et des stations au-delà. — Les billets militaires de 3e classe n'y sont pas admis.

(b) Ce train prend à Arras, pour Paris, les voyageurs de 2e classe venant d'Arras et des stations au delà, et à Valenciennes les voyageurs de 3e classe jusqu'à Douai seulement.

CALAIS, DUNKERQUE A LILLE ET BRUXELLES.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	EXPRESS 1re2e cl.	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	DIRECT 1re2e cl.	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e
					* matin		matin		matin	* soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Calais** (B).. dép.	1 55	...	6 15		10 »	1 15	...	2 »	6 »
» 65	» 50	» 35	3	St-Pierre-l.-Calais	»	...	6 22		10 7	»	...	2 16	6 8
1 55	1 20	» 85	14	Ardres.....	»	...	6 39		10 24	»	...	2 39	6 26
2 45	1 85	1 35	22	Audruicq.....	»	...	6 52		10 37	»	...	2 59	6 45
3 70	2 75	2 5	33	Watten.....	»	...	7 9		10 54	»	...	3 19	7 2
4 70	3 55	2 60	42	**Saint-Omer**...	2 40	...	7 26		11 11	2 »	...	3 45	7 28
5 95	4 45	3 25	53	Ebblinghem	»	...	7 45		11 30	»	...	4 11	7 48
7 05	5 30	3 90	62	**Hazebrouck** arr.	3 4		8 »		11 45	2 24	...	4 35	8 »
					matin		matin		matin	soir		soir	soir
										123 cl.			
							matin		matin	soir		soir	soir
De Dunkerque			»	**Dunkerque** dép.	...	...	6 55		10 45	1 10	...	3 30	6 45
4 60	3 45	2 55	41	**Hazebrouc** arr.	...	...	8 5		11 50	2 18	...	4 40	7 57
										12 cl.		MIXTE	
					matin		matin			matin	soir	soir	soir
De Hazebrouck			»	**Hazebrouck** dép.	3 6	...	8 15			11 55	2 26	2 40	4 50	8 15
» 80	» 60	» 45	7	Strazeele.....	»	...	8 28			midi 9	»	2 53	5 6	8 29
1 70	1 25	» 40	15	Bailleul.....	»	...	8 42			midi 24	»	3 7	5 23	8 43
2 15	1 60	2 15	19	Steenwerck.....	»	matin	8 54	matin		midi 33	»	3 16	5 32	8 52
3 »	2 25	1 65	27	Armentières.....	7 38	9 5	11 »			midi 49	»	3 30	5 50	9 6
3 80	2 80	2 10	34	Pérenchies.....	»	7 51	9 17	11 12		1 3	»	3 42	6 5	9 18
4 80	3 60	2 95	45	**Lille**..... arr.	3 55	8 12	9 35	11 30		1 20	3 15	4 »	6 25	9 36
				dép.	4 10	matin	9 58	matin		soir	3 25	5 25	soir	soir
«	»	»	»	**Bruxelles**.. arr.	6 47		1 43				6 9	9 16		
					matin		soir				soir	soir		

Les marchandises seulement.

* Les trains de 1 h. 55 mat. et de 1 h. 15 s. attendent à Calais les voyageurs débarqués du paquebot.

Digitized by Google

PARIS ET LILLE A MOUSCRON.

STATIONS.	POSTE 1re2e3e cl.	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	(a) 1re cl.	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	OMNIBUS 1re2e3e	SEMI-DIR 1re2e3e	EXPRESS 1re2e cl.
Paris..... dép.	soir 8 15	...	...	soir 11 5	...	...	matin 7 50	matin 6 »	...	matin 10 »	...	soir 1 45	soir 6 40
Amiens... arr.	11 50	...	...	3 25	...	matin	10 30	9 40	...	1 33	...	5 16	8 35
dép.	11 20	...	...	2 55	...	7 5	10 »	10 25	...	1 »	...	5 35	8 5
Arras.....	1 6	...	...	5 25	...	8 57	11 28	midi 20	...	3 20	...	7 25	9 28
arr.	1 39	...	...	6 10	...	9 45	11 56	1 1	...	4 5	...	8 10	9 56
Douai....				matin	matin	matin	matin	soir	soir		soir		
dép.	1 54	...	...	6 25	8 16	9 58	midi 2	1 10	midi 15	4 20	5 30	8 50	10 »
Leforest.....	»	...	...	6 38	8 29	10 11	»	1 23	»	4 33	5 45	9 3	»
Carvin.....	»	...	...	6 54	8 44	10 24	»	1 36	midi 38	4 46	5 59	9 16	»
Séclin.....	»	...	...	7 2	8 54	10 37	»	1 47	midi 49	4 57	6 14	9 27	»
arr.	2 40	...	...	7 23	9 15	10 58	midi 42	2 8	1 10	5 18	6 34	9 48	10 40
Lille (B)..	1re2e3e cl.			matin			1re2e3e cl.					soir	soir
dép.	5 30			7 »	8 30	9 55	11 5	midi 57	2 25	4 30	6 »	7 55	10 5	11 15
Roubaix.....	5 47			7 18	8 48	10 13	11 23	1 15	2 43	4 48	6 18	8 13	10 22	11 34
Tourcoing	5 54			7 29	8 59	10 24	11 34	1 26	2 54	4 59	6 29	8 24	10 27	11 36
Mouscron arr.	6 10			7 45	9 15	10 40	11 50	1 42	3 10	5 15	6 45	8 40	soir	soir

Billets d'aller et retour de Paris pour la Belgique, voir page 602

Mouscron à Tournai.

Mouscron dép.	...	matin 7 31	...	...	matin 10 58	...	soir 2 53	...	...	soir 5 50	...	soir 9 5	...	
Tournai.. arr.	...	8 2	...	...	11 27	...	3 22	...	...	6 19	...	9 34	...	

Mouscron à Gand et Ostende

par les chemins de fer de l'Etat Belge.

(Heure belge).	matin			matin		soir	soir		soir		* soir	*Mercredi
Mouscron.dép.	6 32	...	...	9 44	...	midi 24	...	3 25	...	6 15	...	9 »	Samedi et
Courtrai ... arr.	6 46	...	...	9 58	...	midi 38	...	3 39	...	6 29	...	9 14	Dimanc.
arr.	8 »	...	...	11 15	...	1 53	...	4 50	...	7 45	...	soir	
Gand..... dép.	8 45	...	...	1 22	...	soir	...	6 36	...	soir	...		
arr.	9 29	...	...	2 32	...	———	...	7 20	...	———	...		
Bruges... dép.	9 34	...	...	2 37	...	...	...	7 25	...	...	...		
Ostende...arr.	9 57	...	...	3 10	...	...	...	7 48	...	...	...		

Gand à Bruxelles, (par Alost).

Gand..... dép.	matin 8 4	matin 8 52	...	matin 11 23	...	soir 2 2	...	soir 5 48	...	soir 8 »	...	...	...	matin 7 10
Alost	8 35	9 43	...	midi 12	...	2 50	...	5 48	...	8 35	...	...	...	8 »
Bruxelles. arr.	9 10	10 44	...	1 44	...	3 52	...	6 24	...	9 15	...	...	...	9 3

Gand à Malines, Bruxelles et Anvers, (par Termonde).

Gand..... dép.	...	matin 9 »	...	...	...	soir 2 40	...	...	soir 7 20	...	...	...	matin 4 50	matin 7 »
Termonde	...	9 44	...	...	...	3 37	...	...	8 16	...	...	...	5 46	7 56
Malines..... arr.	...	10 32	...	...	...	4 25	...	...	9 4	...	...	...	6 34	8 44
Bruxelles. arr.	...	11 15	...	...	...	5 10	...	...	9 53	...	...	...	7 24	9 36
Anvers.... arr.	...	11 24	...	...	...	5 22	...	...	9 56	...	...	...	7 26	9 33

Mouscron à Bruges et Ostende

par le Chemin de fer de la Société Générale.

(Heure belge).	matin			matin		soir			soir				
Mouscron.dép.	6 32	...	...	9 44	...	midi 24	...	...	6 15	...	...	...	...
Courtrai.. arr.	6 46	...	...	9 58	...	midi 38	...	...	6 29	...	...	...	...
Ingelmunster..	8 »	...	...	11 3	...	1 2	...	...	7 4	...	...	...	...
Roulers.....	8 26	...	...	11 22	...	1 27	...	...	7 26	...	...	...	...
arr.	9 25	...	matin	midi 5	...	2 25	...	...	8 20	...	matin	matin	...
Bruges... dép.	9 34	...	10 43	———	...	2 37	...	...	8 32	...	7 17	8 28	...
Ostende.. arr.	9 57	...	11 16	...	...	3 10	...	...	9 5	...	7 56	8 54	...
	matin		matin			soir			soir		matin	matin	

(a) Ce train prend à Paris les voyageurs de 2e et 3e classe pour Arras et les stations au delà jusqu'à destination. Les billets militaires de 3e classe n'y sont pas reçus.

PRIX DES PLACES DE PARIS A	kil.	1re cl.	2e cl.	3e cl.		kil.	1re cl.	2e cl	3e cl.
Douai	218	24 40	18 30	13 45	Tourcoing	264	29 25	21 90	16 10
Leforest	225	25 20	18 90	13 85	**Mouscron**	266	29 80	22 35	16 40
Carvin	231	25 85	19 40	14 25	Tournai	»	30 40	22 60	»
Seclin	239	26 75	20 10	14 70	Bruges	»	35 35	26 40	»
Lille	250	28 »	21 »	15 40	Ostende	»	37 65	27 70	»
Roubaix	258	28 90	21 65	15 90	**Courtrai**	»	31 35	23 40	»
					Gand	325	35 65	26 »	»

Digitized by Google

OSTENDE, BRUGES A MOUSCRON.

Par le chemin de fer de la Société générale.

Billets d'aller et retour de Paris pour la Belgique, voir page 602.

STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
				matin	matin		matin	soir		soir	soir	soir	
Ostende dép.	...	...	...	6 45	7 »	...	9 30	midi 5	...	4 »	5 45	6 »	...
Bruges arr.	...	...	...	7 8	7 33	...	10 3	midi 38	...	4 23	6 8	6 33	...
dép.	...	...	...	matin	8 30	...	matin	midi 45	...	5 5	soir	6 40	...
Roulers	...	...	...		9 25	...		1 40	...	5 53		7 38	...
Ingelmunst	...	...	...	...	9 43	...	...	2 4	...	6 10	...	8 2	...
Courtrai	...	...	...	...	10 41	...	...	2 35	...	6 25	...	8 33	...
Mouscron a.	...	...	...	...	10 55	...	...	2 49	...	soir	...	8 47	...

Anvers, Bruxelles et Malines à Gand (par Termonde).

Anvers dép.	...	...	...	...	matin 6 »	...	...	matin 9 50	...	midi 38	soir 3 45	soir 4 50	soir 8 25
Bruxelles	...	...	...	...	6 »	...	...	9 58	...	midi 45	3 56	5 »	8 40
Malines	...	...	...	...	6 45	...	...	10 42	...	1 30	4 40	5 30	9 15
Termonde	...	...	...	...	7 38	...	...	11 3	...	2 25	5 30	5 58	10 6
Gand arr.	...	...	...	...	8 32	...	...	midi 29	...	3 19	6 24	6 29	11 »

Bruxelles à Gand (par Alost).

Bruxelles d.	...	...	...	matin 6 27	matin 7 28	matin 8 8	matin 11 20	midi 2	...	soir 2 10	soir 5 15	soir 5 57	soir 8 20
Alost	...	...	...	7 6	8 31	8 50	midi 25	midi 46	...	3 15	6 20	6 41	9 20
Gand arr.	...	...	...	7 34	9 17	9 22	1 12	1 17	...	4 2	7 7	7 42	10 10

Ostende et Gand à Mouscron.

Par les chemins de fer de l'État belge.

Ostende dép.	...	...	...	...	matin 7 »	...	...	matin 9 30	...	soir midi 5	...	soir 5 45	...
Bruges arr.	...	...	...	...	7 33	...	...	10 3	...	midi 38	...	6 8	...
dép.	...	...	...	...	7 38	...	...	10 8	...	midi 43	...	6 43	...
Gand arr.	...	...	matin	...	8 48	...	...	11 18	...	1 55	...	6 57	...
dép.	...	...	6 »	...	9 26	...	...	1 20	...	4 14	...	7 15	...
Courtrai	...	...	7 15	...	10 41	...	...	2 35	...	5 24	...	8 33	...
Mouscron a.	...	...	7 29	...	10 55	...	...	2 49	...	38	...	8 47	...

Tournai à Mouscron.

		matin			matin	matin						soir	soir	
Tournai d.	...	6 »	...	...	9 10	11 34	...	...	...	...	...	5 40	8 28	...
Mouscron a.	...	6 28	...	...	9 39	midi 3	...	...	...	...	...	6 9	8 57	...

Mouscron et Lille à Paris.

Heure belge.																	
				matin	matin	matin	matin	jour		soir	soir	soir	soir	soir	soir	
Mouscr. dép.	matin			7 »	8 »	9 30	11 5	midi 10		3 10	4 50	5 53	7 10	9 10	10	
Tourcoing	5 10			7 12	8 12	9 42	11 17	midi 22		1 52	3 22	5 2	6 3	7 28	9 24	11 2
Roubaix	5 17			7 21	8 21	9 51	11 26	midi 31		2 1	3 31	5 11	6 13	7 38	9 36	11 11
arr.	5 35			7 39	8 39	10 9	11 44	midi 49		2 19	3 49	5 29	6 31	7 56	9 54	11 29
Lille (*B*)							matin		soir		soir	soir			soir	
	123 cl.	1e cl						1re cl.	soir							
dép.	6 »	6 40	9 50	8 55	midi 5	...	1 »	1 45	...	4 18	...	7 10	9 5	10 15	...	
Séclin	6 19	»	»	9 14	min 24	...	»	2 4	...	4 37	...	7 29	9 24	10 34	...	
Carvin	6 33	»	10 17	9 28	midi 38	...	»	2 20	...	4 51	...	7 43	9 38	10 48	...	
Leforest	6 47	»	»	9 42	midi 52	...	»	2 33	...	5 4	...	7 57	9 52	11 2	...	
Douai arr	7 »	7 20	10 38	9 55	1 5	...	1 39	2 45	...	5 16	...	8 10	10 5	11 15	...	
dép.	7 5	7 25	matin	10 5	soir	...	1 44	2 50	...	5 20	...	soir	10 15	11 25	...	
		(*b*)					1re cl.									
Arras	8 1	7 56	...	10 55	...	...	(*c*) 2 41	3 35	...	6 48	...	...	11 5	min 10	...	
arr.	9 48	9 20	...	midi 40	...	...	3 40	5 22	...	8 5	...	...	1 10	2 »	...	
Amiens										12 cl.						
dép.	10 10	8 50	...	midi 55	...	...	3 10	6 »	...	8 19	...	...	min. 40	1 30	...	
Paris arr	1 35	11 15	...	4 30	...	...	5 50	9 50	...	11 »	...	...	4 35	5 15	...	
	soir	matin		soir			soir	soir		soir			matin	matin		

(*b*) Ce train prend à Arras pour Paris les voyageurs de 2e et 3e classe venant d'Arras et des stations au delà. Les billets militaires de 3e classe n'y seront pas reçus

(*c*) Ce train prend à Arras pour Paris les voyageurs de 2e classe venant d'Arras et des stations au delà.

Digitized by Google

PARIS, LONDRES A BRUXELLES, PAR LILLE ET TOURNAI.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	POSTE 1re 2e cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir					matin		
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	8 15	...	»	...	...	6 »	...	...
					matin					soir		
»	»	»	»	**Lille**.....arr.	2 40	...	»	...	...	2 8	...	...
					1re cl.					12 cl.		
					soir					matin		
»	»	»	»	**Londres**...dép.	8 35	...	»	...	...	7 40	...	...
					12 cl.			matir		soir		soir
»	»	»	»	**Calais**.....dép.	1 55	...	»	6 15	...	1 15	...	2 »
»	»	»	»	**Lille**.....arr.	3 55	...	»	9 35	...	3 15	...	6 25
					123 cl.		matin	matin		123 cl.	soir	soir
28 »	24 »	15 40	250	**Lille**.....dép.	4 10	...	6 55	9 58	...	3 25	5 25	8 50
28 45	31 35	15 65	254	Ascq.....	»	...	7 9	10 15	...	»	5 42	9 7
29 »	21 75	15 95	259	Baisieux (*h. fr.*)	4 30	...	7 20	10 28	...	3 45	5 55	9 20
»	»	»	265	Blandain (*h.belge*)	5 »	...	7 48	11 1	...	4 15	6 28	9 53
					arr.	matin		11 15	soir	4 25	6 42	10 7
30 10	22 60	»	272	**Tournai**....dép.	5 15	5 53	8 7	11 32	3 27	4 38	6 55	soir
2 50	2 »	1 30	30	Ath.....	5 53	6 52	8 47	midi 26	4 20	5 16	7 50	...
3 40	2 35	1 70	55	Enghien.....	»	7 31	9 17	1 »	4 55	»	8 25	...
3 70	2 50	1 85	70	Hal.....	»	7 55	9 35	1 23	5 17	»	8 47	...
4 05	2 70	2 »	85	**Bruxelles**...arr.	6 47	8 24	9 52	1 43	5 46	6 9	9 46	...

BRUXELLES A LONDRES, PARIS, PAR TOURNAI ET LILLE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Bruxelles**....dép.	6 40	7 42	8 33		1 35	6 5	7 35	8 30
1 20	1 »	» 60	14	Hal.....	7 11	»	9 3		2 5	6 37	8 5	»
2 50	2 »	1 25	29	Enghien.....	7 35	»	9 27		2 29	7 »	8 28	»
3 40	2 35	1 70	53	Ath.....	8 14	8 39	10 3		3 5	7 36	9 4	9 27
				arr.	9 4	9 16	10 49		3 53	8 24	9 49	9 58
4 05	2 70	2 »	85	**Tournai**....dép.	matin 7 30	9 25	11 »		4 15	8 30	10 5	
4 20	2 80	2 10	92	Blandain(*h.belge*)	7 45	9 36	11 15		4 30	8 45	10 16	
»	»	»	97	Baisieux (*h. fr.*).	7 58	9 47	11 28		4 42	8 59	10 27	
»	»	»	102	Ascq.....	8 11	»	11 41		4 54	9 11	»	
»	»	»	109	**Lille**.....arr.	8 25	10 5	11 55		5 10	9 25	10 45	
»	»	»	»	**Lille**.....dép.	matin	10 20	midi 20		6 45	-»	10 55	
»	»	»	»	**Calais**.....arr.	»	midi 20	3 50		10 10	»	1 5	
6 40	40 56	»	»	**Londres**...arr.	»	5 53	soir		»	»	6 23	
					matin	soir	12 cl.	123 cl.	soir	soir	matin	
»	»	»	»	**Lille**.....dép.	8 55		1 »	1 45	9 5	10 15		
»	»	»	»	**Paris**.....arr.	4 30	...	5 53	9 50	4 35	5 15	...	
					soir		soir	soir	matin	matin		

ALLER — BÉTHUNE A LENS, LILLE, DOUAI ET CAMBRAI. — RETOUR

1re	2e	3e	D.	STATIONS	1	2	3	1re 2e 3e	1	2	3	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1	2	3	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.		matin				soir	soir				matin	matin	matin	soir	soir		soir
De Béthune			»	**Béthune** dép.	6 9		...		1 4	6 »		...	**Cambrai** dép.	6 50	»	»	5 24	7 25		
2 15	1 60	1 15	19	**Lens**... arr.	6 43	matin			1 35	6 35		soir	Valencienne.	8 30	8 50	»	4 20	7 30		
				dép	6 50	9 30	1	40	6 50	8 30			**Douai**.. arr.	8 7	9 50	»	5 15	8 40		
2 90	2 20	1 60	26	Billy-Mont..	7 2	9 48	1	52	7 6	8 43										
3 25	2 45	1 80	29	Hénin-Liét..	7 8	9 55	2	»	7 13	8 50			**Douai**.. dép.	8 16	9 58	»	5 30	8 50		
4 25	3 20	2 35	38	Carvin... arr.	7 26	10 12	2	17	7 30	9 7			Leforest.....	8 29	10 11	»	5 45	9 3		
													Carvin.. arr.	8 41	10 23	»	5 58	9 15		
De Carvin			»	Carvin dép.	7 28	10 21	2	48	7 35	9 16										
» 90	» 65	» 50	8	Seclin	7 45	10 37	2	34	7 52	9 27			**Lille**. dép.	8 15	9 50	10 45	6 42	9 5		
2 »	1 50	1 10	20	**Lille**. arr.	8 18	10 58	3	5	8 21	9 48			Seclin	8 33	»	11 7	7 5	9 24		
													Carvin arr.	8 45	10 16	11 24	7 21	9 37		
De Carvin			»	Carvin .. dép.	7 5	10 17	2	20	7 43	9 38										
» 80	» 60	» 45	7	Leforest...	8 1	»	2	33	7 57	9 52			Carvin... dép.	8 46	10 28	11 25	7 23	9 43		
1 70	1 25	» 90	15	**Douai**.. arr	8 20	11 38	2	4	8 10	10 5			Hénin-Liét..	9 3	10 46	11 42	7 41	10 1		
													Billy-Mont..	9 9	10 54	11 48	7 51	10 9		
De Douai.			»	**Douai**.. dép	»	10 43	3	5	8 20	10 10			**Lens**... arr.	9 22	11 6	midi »	8 4	10 20		
4 05	3 »	2 20	76	Valenciennes	»	midi	3	4	20	9 30	11	30		9 44	»	midi	11 8	11 35		
4 30	3 35	2 45	40	**Cambrai** arr.	»	11	52	4	27	9 40	soir		**Béthune** arr.	10 19	»	midi	11 8	47	11	15

Digitized by Google

ALLER — PARIS A BEAUVAIS. — RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	SEMI-DIR. 1re 2e 3e	SEMI-DIR. 1re 2e 3e	SEMI-DIR. 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	POSTE 1re,2e
fr. c	fr. c	fr c	kil.						
»	»	»	»		matin	matin		soir	soir
				Paris ..... dép.	7 55	10 »	midi 45	5 10	8 15
				arr.	9 25	11 42	2 »	6 30	9 35
5 70	4 30	3 15	51	**Creil**.....			soir	soir	23d
				dép.	9 35	11 20	2 15	6 43	9 48
6 70	5 05	3 70	60	Cirès-lez-Mello...	9 54	11 36	2 32	6 59	10 4
7 40	5 55	4 05	66	Mouy-Bury.....	10 2	11 48	2 44	7 10	10 15
7 95	5 95	4 35	71	Heilles-Mouchy...	10 11	11 57	2 53	7 19	10 24
8 30	6 20	4 55	74	Hermes-Berthec..	10 17	midi 4	2 59	7 26	10 30
9 05	6 80	5 »	81	Rochy-Condé.....	10 29	midi 17	3 12	7 38	10 42
9 85	7 40	5 40	88	**Beauvais**.... arr.	10 40	midi 30	3 25	7 50	10 55
					matin		soir	soir	soir

STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e (**)	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e (*)	MIXTE 1re 2e 3e	SEMI-DIR. 1re 2e 3e
	matin	matin	soir	soir	soir
Beauvais.. dép.	6 55	11 5	3 30	7 15	8 10
Rochy-Condé. ...	7 »	11 18	3 43	7 28	8 24
Hermes-Bertheco.	7 21	11 31	3 56	7 41	8 41
Heilles-Mouchy..	7 27	11 37	4 2	7 47	8 48
Mouy-Bury	7 37	11 47	4 12	7 57	8 58
Cirès-les-Mello ...	7 48	11 58	4 23	8 8	9 14
arr.	8 5	midi 15	4 40	8 25	9 30
Creil.....			1re cl.		
matin			soir	soir	soir
dép.	8 15	midi 30	4 51	8 35	9 35
Paris ..... arr.	9 30	1 35	5 50	9 50	10 50
	matin	soir	soir	soir	soir

(*) Le train de 3 h. 30 s. prend exceptionnellement à Creil les voyageurs de 2e classe venant de la ligne de Beauvais pour Paris.
(**) Au train no 11 partant de Creil à 8 h. 48 matin, on admet les voyageurs pour le Nord, porteurs de 2e et 3e classe délivrés au train no 12, par les stations de l'embranchement de Beauvais à Creil.

ALLER — PARIS A TERGNIER, LAON ET REIMS. — RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re	OMNIBUS 1re 2e 3e	POSTE 1re,2e
fr. c.	fr c	fr. c.	kil.							
»	»	»	»			matin		soir	soir	soir
				Paris.....dép.	...	7 55	midi 45	5 »	5 10	8 »
5 70	4 30	3 15	54	**Creil**.....dép.	matin	9 30	2 10	5 52	6 40	9 14
13 90	10 40	7 65	124	Chauny.....	6 20	11 43	4 15	»	8 43	11 5
				arr.	6 30	11 55	4 26	7 10	8 55	11 17
14 65	11 »	8 05	131	**Tergnier**....			soir	23d		23d
				dép.	6 40	midi 5	4 50	7 30	9 35	1 10
15 25	11 40	8 40	136	La Fère.....	6 52	midi 17	5 2	7 46	9 51	1 22
15 70	11 75	8 60	148	Crépy-Couvron...	7 13	midi 36	5 25	8 13	10 18	1 43
15 70	11 75	8 60	158		7 30	midi 50	5 40	8 30	10 40	2 »
				arr.					soir	
Au départ de Laon.				**Laon**.....						
				dép.	7 50	1 »	5 45	8 45	—	2 5
1 35	1 »	» 75	12	Coucy (N. D. de L.)	8 7	1 22	6 7	9 17	...	»
2 »	1 50	1 10	18	St-Erme-Montaigu	8 19	1 36	6 21	9 38	...	»
3 45	2 60	1 90	31	Guignicourt.....	8 41	2 3	6 48	10 23	...	»
4 60	3 5	2 55	41	Loivre.....	8 57	2 23	7 8	10 58	...	»
5 80	4 35	3 20	52	**Reims**.....arr.	9 15	2 45	7 30	11 35	...	3 25
					matin	soir	soir	soir		matin

STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e
			matin	matin	soir		soir	soir
Reims.....dép.	...	...	6 »	8 35	1 50	...	6 40	8 30
Loivre	...	...	6 36	8 52	2 7	...	7 3	8 53
Guignicourt	...	...	7 13	9 9	2 23	...	7 25	9 15
St-Erme-Montaigu	...	...	8 7	9 28	2 42	...	7 50	9 40
Coucy (N.-D.-de-L).	...	...	8 33	9 30	2 54	...	8 4	9 54
arr.	matin	matin	9 »	9 55	3 10	...	8 25	10 15
Laon.....								
dép.	5 45	8 45	matin	10 25	3 35	5 »	soir	10 20
Crépy-Couvron..	6 2	8 43	—	10 40	3 51	5 22	—	10 35
La Fère.....	6 25	9 20	...	11 3	4 10	5 45	...	11 58
arr.	6 35	9 35	...	11 15	4 20	6 »	...	11 10
Tergnier....	matin	matin		matin	soir	1re cl.	23d	matin
dép	6 45		..	11 35		6 30	7 11	... 1 »
Chauny.....	6 59	...	...	11 49	...	»	7 28	... 1 18
Creil..... arr.	9 »	...	...	1 50	...	7 55	9 30	... 3 20
Paris..... arr.	11 5	...	...	3 15	...	8 15	10 50	... 4 45
	matin	...		soir		soir	soir	matin

Digitized by Google

PARIS, ERQUELINES, COLOGNE, COBLENCE, MAYENCE ET FRANCFORT-SUR-MEIN.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.		OMNIBUS 1re 2e 3e	XPRESS 1re cl. -(b)-	MNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re cl. -(b)-	EXPRESS 1re cl. -(b)-	OMNIBUS 1re 2e 3e	POSTE 1. 2. -(a)-	OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin	matin		jour	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Paris**	dép.	matin	7 30	7 55	...	midi 45	3 50	5 »	5 40	8 »	10 35
5 7	4 30	3 15	54	**Creil** (*B*)	dép.	4 »	8 25	9 30	...	2 10	4 42	5 52	6 40	9 14	min. 22
6 95	5 20	3 80	62	Pont-Ste-Maxence.		4 20	»	9 49	...	2 28	»	»	6 58	9 32	min. 45
8 05	6 05	4 45	72	Verberie		»	»	10 4	...	2 42	»	»	7 12	»	1 3
9 40	7 05	5 15	84	**Compiègne**	arr.	4 50	8 56	10 29	...	3 7	5 16	6 26	7 33	10 5	1 30
10 30	7 75	5 65	92	Thourotte		matin	»	10 43	...	3 20	»	»	7 46	»	»
10 85	8 15	6 »	97	Ribécourt			»	10 52	...	3 28	»	»	7 55	10 24	2 15
11 30	8 50	6 20	101	Ourscamps		...	»	11 »	...	3 35	»	»	8 3	»	»
11 10	9 05	6 65	108	**Noyon**			9 2	11 14	...	3 48	5 40	»	8 16	10 44	2 45
13 »	9 75	7 15	116	Appilly		matin	»	11 27	...	4 »	»	»	8 29	»	»
13 90	10 40	7 65	124	**Chauny**	arr.	6 20	»	11 43	...	4 15	»	»	8 43	11 5	2 50
					dép.	6 30	9 44	11 55	...	4 26	6 4	7 10	8 55	11 17	3 4
14 65	11 »	8 05	131	**Tergnier** (*B*)	arr.	7 15	9 56	midi 10	...	4 43	6 19	7 25	9 10	11 23	3 20
					dép.	7 4	»	midi 26	...	5 »	»	»	9 25	(*g*) -	»
15 80	11 85	8 70	141	Montescourt		7 4	»	midi 26	...	5 »	»	»	9 25	(*g*) -	»
17 25	12 95	9 50	154	**St-Quentin**		8 1	10 20	midi 52	...	5 28	6 43	7 49	9 50	min. »	4 45
18 25	13 70	10 05	163	Essigny-le-Petit		8 30	»	1 7	...	5 43	»	»	10 5	»	5 1
19 15	14 35	10 55	171	Fresnoy-le-Grand		9 2	»	1 20	...	5 56	»	»	10 18	min. 24	5 19
19 60	14 70	10 80	17.	Bohain		9 17	»	1 29	...	6 8	»	»	10 30	min. 3.	5 35
20 25	15 20	11 15	181	**Busigny**		9 4.	10 49	1 50	...	6 27	7 11	8 17	10 40	min. 4.	5 56
21 30	15 9	11 70	19.	Le Câteau		10 16	»	2 5	...	6 45	soir	»	soir	1 5	6 16
22 60	16 9.	12 45	202	**Landrecies**		10 3	»	2 24	...	7 6	»	»		1 23	6 39
24 20	18 15	13 30	216	Aulnoye (Avesnes		11 23	»	2 4.	...	7 29	»	»	...	»	7 2
25 1.	18 80	13 80	224	Hautmont		11 54	»	2 59	...	7 45	»	»	...	»	7 16
26 6.	19 2.	14 10	228	**Maubeuge**	arr.	midi 1	11 37	3 11	...	7 56	»	9 6	...	2 7	7 30
26 65	20 »	14 65	238	**Jeumont**,	arr.	midi 3.	11 48	3 2.	...	8 12	»	9 17	...	2 19	7 44
				(*Il. française*)	dép.	midi 5.	11 50	3 25	...	8 15	»	9 19		2 23	7 47
27 »	20 25	14 85	241	**Erquelines**	arr.	1 5	midi 3	3 41	...	8 28	»	9 32	soir	2 36	8 »
				(*Heure belge*)	dép.	1 20	midi 25	4 5	...	8 48	»	9 52	6 40	3 11	8 20
»	»	»	241	Solre-s-Sambre		1 27	»	»	...	8 56	Express arrivant à Bruxelles à 7 h. 10 du matin		6 48		8 27
»	»	»	247	La Buissière		1 33	»	»	...	9 2			6 23		8 33
»	»	»	255	Lobbes		1 43	»	»	...	9 10			6 36		8 46
28 30	21 20	»	270	**Thuin**		1 54	»	4 36	...	9 24			6 42		8 52
»	»	»	263	Landelies		2 8	»	»	...	9 41			6 56		9 7
»	»	»	267	Marchiennes		...	»	»	...	9 5.	123 c.		7 2		9 20
30 »	22 5.	16 05	27.	**Charleroi**	arr.	2 35	1 »	5 5	...	10 5	matin	10 41	7 20	3 50	9 30
					dép.	2 45	1 5	7 »	...	soir	6 36	10 45	matin	3 55	9 43
31 »	23 05	»	278	Châtelineau		3 »	1 12	7 2	...		6 43	10 53		4 2	9 49
31 50	23 75	»	286	Tamines		3 15	»	7 21	...	...	7 10	»	...	»	10 4
33 70	25 35	17 55	306	**Namur**	arr.	4 1	1 50	8 15	soir	...	7 52	11 30	...	4 40	10 59
					dép.	4 10	1 55	soir	8 20	...	8 »	11 35	...	4 45	11 5
»	»	»	317	Marche-l-Dames		4 22	»		...	...	8 12	»	...	»	11 17
»	»	»	319	Namèche		4 29	»	»	8 35	...	8 19	»	...	»	11 24
»	»	»	322	Sclaigneaux		4 36	»	»	...	...	8 26	»	...	»	11 31
35 70	26 85	»	338	Andenne-Seilles		4 58	»	»	8 48	...	8 35	»	...	5 8	11 41
36 80	27 65	»	337	**Huy**		5 7	2 30	»	9 6	...	8 58	min. 43	...	5 33	midi 5
»	»	»	343	Ampsin		5 16	»	»	...	...	9 7	»	...	»	midi 15
»	»	»	346	Amay		5 22	»	»	9 18	...	9 13	»	...	5 45	midi 21
»	»	»	350	Hermalle-s-s-Huy		5 28	»	»	...	...	9 21	»	...	»	midi 29
»	»	»	353	Engis		5 34	»	»	9 30	...	9 29	»	...	6 »	midi 37
38 70	29 05	»	357	Flémalle		5 45	2 52	»	9 40	...	9 40	»	...	6 15	midi 50
					a	6 10	3 10		10 5	123 c.	10 5	min. 50	1re cl.	6 45	1 15
39 90	30 05	»	366	**Liége** (Guill.)		soir	12 c.	soir	soir	soir		12 c.	matin		
					d		8 15	8 30	...	4 40	10 11	1 5	11 46	6 50	2 10
43 90	33 »	»	398	Spa (embr.)	arr.	...	»	»	...	6 45	»	»	1 5	8 43	3 34
					dép.		1re cl.	soir							1re cl.
42 70	32 05	»	391	Verviers	dép.	matin	4 12	9 41	...	6 8	11 22	2 5	midi 49	8 10	4 12
47 65	35 80	»	422	Aix-la-Chapelle	*a*	7 »	5 20	10 55	...	7 25	midi 35	3 15	2 5	9 25	5 20
					arr.	8 53	6 45	soir		9 35	2 33	4 50	4 »	11 27	6 45
57 15	42 55	»	492	**Cologne**		12 c.	23 c.		23 c.	soir			23 c.	12 c.	23 c.
					dép.	9 »	7 15	...	7 25	11 30	2 45	6 »	5 »	11 45	7 15
65 65	49 20	»	582	**Coblence**	arr.	10 15	10 »	...	10 5	2 7	5 25	7 50	7 »	2 30	10 »
75 35	56 30	MIXTE	677	Mayence	arr.	midi 5.	soir	...	matin	5 20	8 20	10 15	8 50	5 35	soir
81 20	61 20	75 20	714	Francfort-s.-Mein		2 8		...		6 35	10 25	11 26	11 50	6 30	
						soir				matin	soir	soir	soir		

(*b*) Aux trains de 7 heures 30 matin et de 3 heures 50 soir de Paris, on admet au départ de Tergnier pour St-Quentin seulement, les voyag. de 2e cl. venant de Laon et de l'embranchement de Soissons, et les voyageurs de 2e classe venant de l'embranchement d'Amiens. — (*g*) Au départ de Tergnier on admet à ce train, pour St-Quentin seulement, les voyageurs de 3e classe, venant de l'embranchement d'Amiens.

(*a*) Ce tr. prend à Paris les voyageurs de 3e cl. pour Busigny et les stations au delà. Les billets militaires de 3e classe n'y sont pas reçus. (*b*) Aux tr. de 7 h. 30 m. 3h. 50s. et 5 h. s. on délivre à Paris des billets de 2e cl. pour les stations desservies sur le parcours Belge et Nord-Belge.

Digitized by Google

FRANCFORT-SUR-MEIN, MAYENCE COBLENCE COLOGNE ET ERQUELINES A PARIS.

PRIX des PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS. 1re 2e	OMNIBUS 1re 2e 3e	SEMI-DIR 1re 2e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	SEMI-DIR 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	POSTE 1re 2e 3e
						(b)	(b)				(b)			
fr c.	fr c.	fr c.	kil.		matin	soir	soir	matin	soir	matin			soir	
»	»	»	»	**Francfort**....dép.	5 23	4 35	10 20	7 45	1 50	10 20	...	...	2 45	...
»	»	»	»	**Mayence**.....	6 30	5 35	11 30	8 45	2 45	11 30	matin	...	3 50	...
»	»	»	»	**Coblence**.....	9 »	8 »	3 45	11 5	4 45	2 25	6 10	...	6 40	...
				arr.	11 25	10 »	5 40	1 5	7 »	5 15	8 55	...	9 2.	...
				Cologne.....	EXPRES:	1re cl.	matin	2e cl.			1re cl.	matin	matin	
				dép.	11 40	10 30	...	1 30	7 30	6 »	9 15	6 »	7 5	...
Au dép. de Cologne.				Aix-la-Chapelle...	1 20	min. 5	...	3 40	9 25	8 »	11 3	7 35	9 13	...
									soir		12 cl.			
»	»	»	»	Verviers.....	2 25	1 30	...	4 45	...	9 6	midi »	8 35	10 18	midi 20
»	»	»	»	Spa (embr.).....	2 »	»	...	4 28	...	8 35	11 43	10 »	...	11 43
				arr.	3 5	2 10	...	5 48	- (a) -	10 11	midi 38	9 27	11 20	1 21
				Liége	soir				matin	soir			matin	2 3 cl.
17 25	12 50	»	126	dép.	5 55	2 15	...	8 25	5 45	...	midi 10	9 25	11 25	2 35
				Flémalle.....	6 2.	»	...	8 33	6 27	...	midi 59	9 45	11 54	3 10
»	»	»	»	Engis.....	6 32	»	...	8 30	6 34	...	»	9 52	midi 1	3 18
»	»	»	»	Hermalle-ss-Huy.	»	»	...	8 58	6 42	..	»	»	midi 9	3 26
»	»	»	»	Amay	6 41	»	...	9 5	6 50	...	»	10 2	midi 17	3 31
»	»	»	»	Ampsin.....	»	»	...	9 13	6 56	...	»	»	midi 23	3 41
20 45	14 90	»	156	**Huy**	6 59	2 55	...	9 35	7 10	...	1 23	10 21	midi 55	3 55
21 45	15 70	»	166	Andenne-Seilles...	7 15	»	...	9 2.	7 30	...	»	10 31	midi 55	4 15
»	»	»	»	Sclaigneaux	»	»	...	9 38	7 40	...	»	»	1 5	4 25
»	»	»	»	Namèche.....	»	»	...	9 45	7 48	...	»	10 43	1 13	4 33
»	»	»	»	Marche-les-Dames.	7 30	»	...	9 57	7 55	2 3 cl.	»	»	1 20	4 40
				arr.	7 45	3 30	...	10 10	8 10	matin	2 »	11 3	1 35	4 55
23 45	17 20	»	186	**Namur**.....dép.	8 »	3 35	...	soir	8 20	6 15	2 10	11 20	soir	5 10
				Tamines.....	8 45	»			9 8	»	»	midi 6		5 55
»	»	»	»	Chatelineau.....	9 2	4 10	...	...	9 25	»	2 49	midi 23	...	6 10
				arr.	9 16	4 20	2 3 cl.	...	9 36	7 31	2 55	midi 31	...	6 26
				Charleroi...	soir		matin		1 2 cl.		1re cl.		soir	
27 15	20	»	221	dép.		4 28	6 40	...	9 45		3 5	2 15	...	7 25
»	»	»	»	Marchiennes.....	...	»	6 50	...	9 55	34 bis	»	2 25	...	7 35
»	»	»	»	Landelies.....	...	»	6 59	...	10 4	1re cl.	»	2 34	...	7 44
28 75	21 20	»	237	**Thuin**.....	...	»	7 10	...	10 17	»	»	2 47	...	7 56
»	»	»	»	Lobbes.....	...	»	7 18	...	10 23	»	»	2 53	...	8 2
»	»	»	»	La Buissière.....	...	»	7 31	...	10 36	»	»	3 6	...	8 15
»	»	»	»	Solre-sur-Sambre.	...	»	7 38	...	10 43	»	»	3 13	...	8 21
				arr.	...	5 13	7 45	...	10 50	3 50	3 20	3 20	...	8 28
30 15	22 30	»	251	**Erquelines**.dép.	...	5 14	7 50	...	10 51	3 51	3 21	3 21	...	8 33
Au dép. d'Erquelines				arr.	...	5 14	7 50	...	10 51	3 51	3 21	3 21	...	8 33
» 65	» 50	» 35	3	**Jeumont**....dép.	...	5 45	8 14	...	11 10	4 25	3 43	3 43	...	8 58
1 35	1 »	» 75	12	**Maubeuge**.....	...	6 »	8 29	...	11 30	4 42	4 1	4 1	...	9 26
1 90	1 45	1 05	17	Hautmont.....	...	»	8 37		11 39	»	»	4 9	...	9 36
2 80	2 10	1 55	25	Aulnoye (Avesnes)	...	»	8 49	OMNIBUS	11 52	»	»	4 21	.	9 51
4 35	3 30	2 40	39	**Landrecies**....	2 3 cl.	»	9 10	2 3 cl.	midi 14	»	»	4 42	...	10 18
5 70	4 30	3 15	51	Le Câteau.....	soir	»	9 30	matin	midi 31	soir	»	5 »	...	10 41
6 70	5 05	3 70	60	**Busigny**.....	2 30	6 54	9 55	5 10	midi 51	5 23	5 34	5 40	...	11 6
7 40	5 55	4 05	66	Bohain	2 47	»	10 8	5 20	1 2	»	»	5 52	...	11 23
7 85	5 90	4 30	70	Fresnoy-le-Grand.	3 1	»	10 16	5 27	»	»	»	6 »	...	11 34
8 75	6 55	4 80	78	Essigny-le-Petit..	3 23	»	10 29	5 39	»	»	»	6 13	...	11 47
9 75	7 30	5 35	87	**St-Quentin**	3 50	7 24	10 50	5 57	1 28	5 52	6 6	6 31	...	min 10
10 10	8 30	6 10	100	Montescourt.....	4 20	»	11 11	6 15	»	»	»	6 50	...	min 30
				arr.	4 40	7 46	11 25	6 30	1 52	6 14	6 34	7 4	...	min 45
12 30	9 25	6 80	110	**Tergnier**(B). dép.	soir	7 56	11 35	6 45	2 2	6 30	6 48	7 14	...	1 »
13 10	9 85	7 20	117	**Chauny**.....		»	11 49	6 59	2 14	»	»	7 28	...	1 18
14 »	10 50	7 70	125	Apilly	...	»	midi 2	7 42	»	»	»	7 41	...	»
14 90	11 14	8 20	138	**Noyon**.....		»	midi 19	7 29	2 37	»	»	7 57	...	1 48
15 70	11 75	8 60	140	Ourscamps.....	OMNIBUS	»	midi 29	7 39	»	»	»	8 8	...	»
16 15	12 10	8 85	144	Ribécourt.....	2 3 cl.	»	midi 36	7 46	»	»	»	8 15	...	2 5
16 70	12 50	9 20	149	Thourotte.....	matin	»	midi 43	7 53	»	»	»	8 22	...	»
17 60	13 20	9 65	157	**Compiègne**	6 15	8 48	1 2	8 42	3 10	7 17	7 36	8 40	...	2 30
18 95	14 20	10 40	169	Verberie.....	6 32	»	1 19	8 29	»	»	»	8 57	...	2 47
19 95	14 90	10 95	179	Pont-Ste-Maxence.	6 46	»	1 33	8 43	3 34	»	»	9 12	...	3 1
				arr.	7 3	9 22	1 50	9 »	3 49	7 52	8 11	9 30	...	3 20
21 30	15 95	11 70	1 9	**Creil**(B)..... dép.	7 10	9 25	2 »	9 12	3 55	7 55	8 14	9 35	...	3 30
27 »	20 25	14 85	241	**Paris**..... arr.	8 50	10 15	3 15	11 5	5 5	8 45	9 5	10 50	...	4 45
					matin	matin	soir	matin	soir	soir	soir	soir		matin

Express partant de Bruxelles à 2 h. 35 du soir.

(a) Ce tr. prend à Busigny pour Paris les Voyag. de 3e cl. venant de Busigny ou des stations au delà. — Les billets militaires de 3e classe n'y sont pas reçus. — (b) A ces trains on délivre aux stations desservies sur les parcours Belge et Nord-Belge, des billets de 2e cl. pour Paris

Digitized by Google

ALLER — LILLE, DOUAI, SOMAIN ET VALENCIENNES A MAUBEUGE, SAINT-QUENTIN, LAON ET REIMS. — RETOUR

PRIX DES PLACES. 1re cl	2e cl	3e cl.	DIST.	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	EXPRESS 1re classe	DIRECT 1re 2e 3e classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe		OMNIBUS 1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin		matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Lille**, dép.	...	...	6 »	...	9 50	1 45	...	7 10
1 25	» 90	» 70	12	Seclin	...	...	6 19	...	»	2 4	...	7 29
2 »	1 50	1 10	19	Carvin	...	...	6 33	...	»	2 20	...	7 43
2 80	2 10	1 55	25	Leforest	...	...	6 47	...	»	2 33	...	7 57
				arr.	...	...	7 »	...	10 38	2 45	...	8 10
3 60	2 70	1 95	34	**Douai** dép.	...	...	7 15	...	10 43	3 5		8 20
4 50	3 35	2 45	37	Montigny	...	...	7 30	...	»	3 20		8 33
5 25	3 95	2 90	44	**Somain** arr.	...	...	7 40	...	11 6	3 30		8 45
De V	**alen**	**cien**	**nes.**				matin		matin	soir		soir
»	»	»	»	**Valencienn.** dép.	...	...	6 55	...	10 25	2 55		7 30
» 65	» 50	» 35	5	Raismes	...	...	7 4	...	10 34	3 4		7 39
1 35	1 »	» 75	15	Wallers	...	...	7 16	...	10 46	3 16		7 51
2 35	» 75	1 30	20	**Somain** arr.	...	...	7 30	...	11 »	3 30		8 5
De	**Som**	**ain.**										
»	»	»	»	**Somain** dép.	...	...	7 52	...	11 9	3 40		8 50
» 90	» 65	» 50	8	Lourches	...	...	8 5	...	11 22	3 55		9 4
1 35	1 »	» 75	12	Bouchain	...	...	8 14	...	11 30	4 4		9 14
2 »	1 50	1 10	18	Iwuy	...	...	8 26	...	11 40	4 15		9 26
				arr.	...	matin	8 40	...	11 52	4 28		9 40
2 90	2 20	1 60	26	**Cambrai** dép.	...	5 »	8 47	...	11 55	4 36		9 50
3 90	2 95	2 15	35	Cattenières	...	5 15	9 3	...	midi 9	4 52		10 6
4 60	3 45	2 55	41	Caudry	...	5 26	9 14	...	midi 19	5 3		10 18
5 05	3 80	2 75	45	Bertry	...	5 35	9 23	...	midi 27	5 13		10 29
5 70	4 30	3 15	51	**Busigny** arr.	...	5 45	9 35	...	midi 38	5 25		10 40
De	**Busi**	**gny.**					matin	matin	matin	soir	soir	12 cl.
»	»	»	»	**Busigny** dép.	...	5 56	9 45	10 49	1 50	6 27		min 4
1 10	» 85	» 60	10	Le Cateau	...	6 19	10 10	»	2 5	6 45		1 5
2 35	1 75	1 30	21	Landrecies	...	6 39	10 39	»	2 24	7 6		1 23
4 05	3 »	2 20	36	Aulnoye	...	7 2	11 34	»	2 46	7 29		»
4 95	3 70	2 70	44	Hautmont	...	7 16	11 51	»	2 50	7 43		»
5 40	4 05	2 95	48	**Maubeuge** arr.	...	7 25	midi 4	11 34	3 7	7 51		2 »
						1re cl.			12 cl.			123 cl.
De	**Busi**	**gny.**			matin	matin	matin			1re cl.	123 cl.	soir
»	»	»	»	**Busigny** dép.	5 10	6 54	9 55	...	midi 51	5 34	5 40	11 6
» 65	» 50	» 35	6	Bohain	5 20	»	10 8	...	1 2	»	5 52	11 23
1 25	» 90	» 70	11	Fresnoy-le-Grand	5 27	»	10 16	...	»	»	6 »	11 31
2 »	1 50	1 10	19	Essigny-le-Petit	5 39	»	10 29	...	»	»	6 13	11 47

STATIONS.	Pr STE 1re 2cl	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re
	soir	soir		matin	matin	soir	
Paris dép.	8 »	10 35	...	7 30	7 55	midi 45	...
Creil	9 14	min 22	...	8 22	9 30	2 10	...
Pont-Ste-Maxence	9 32	min 45	...	»	9 48	2 28	...
Verberie	»	1 3	...	»	10 4	2 42	...
Compiègne	10 5	1 30	...	8 56	10 29	3 7	...
Thouroite	»	»	...	»	10 43	3 20	...
Ribécourt	10 24	»	...	»	10 52	3 28	...
Ourscamps	»	»	...	»	11 »	3 35	...
Noyon	10 41	2 15	...	9 26	11 14	3 48	...
Appilly	»	»	...	»	11 27	4 »	...
Chauny	11 5	2 50	...	»	11 43	4 15	...
Tergnier arr	11 17	3 4	...	9 44	11 55	4 26	...
	123 cl.			123 cl.			
	soir				matin	soir	
Reims dép.	8 30	...	...	...	8 35	1 50	...
Laon arr.	10 15	...	...	matin	9 55	3 10	...
dép.	10 20	...	...	8 15	10 25	3 35	...
Crépy-Couvron	10 35	...	...	8 43	10 40	3 51	...
La Fère	10 58	...	...	9 20	11 3	4 10	...
Tergnier arr.	11 10	...	...	9 35	11 15	4 20	...
	12 cl.			1re cl.			
	soir	matin	matin	matin		soir	
Tergnier dép.	11 23	5 20	7 15	9 56	midi 10	4 43	...
Montescourt	»	»	7 40	»	midi 26	5 »	...
St-Quentin arr.	11 54	4 »	8 5	10 18	midi 44	5 18	...
dép.	min »	4 45	8 15	10 2	midi 52	5 28	...
Essigny-le-Petit	»	5 1	8 46	»	1 7	5 43	...
Fresnoy-le-Grand	min 24	5 19	9 2	»	1 20	5 56	..
Bohain	min 33	5 35	9 17	»	1 29	6 8	..
Busigny arr.	min 43	5 45	9 30	10 4	1 40	6 17	...
	123 cl.				12 cl.		
	soir		matin		matin	soir	soir
Maubeuge dép.	9 26	..	8 29	...	11 30	4 1	4 42
Hautmont	9 36	..	8 37	...	11 39	4 9	»
Aulnoye	9 51	..	8 49	...	11 52	4 21	»
Landrecies	10 18	...	9 10	...	midi 14	4 42	»
Le Cateau	10 41	...	9 30	...	midi 31	5 »	»
Busigny arr.	10 56	...	9 45	...	midi 45	5 15	5 31
	12 cl.				12 cl.	123 cl.	
	matin	matin	matin		matin	soir	soir

3 45	2 35		70	28	**St-Quentin**	arr.	5 52	7 24	10 42	...	1 25	6 41	6 26	min. »	**Busigny**	dép.	min 53	6 »	10 »	10 52	2 »	6 32	
						dép.	5 57	7 24	10 50	..	1 2ᵐ	6	6 31	min 10	Bertry		»	11	10 41	(c)	2 42	6 44	
4 50	3 35	2 45	40		Montescourt		6 15	»	11 11	...	»	»	6 50	min 30	Caudry		1 7	6 20	10 49	(c)	2 21	6 52	
5 60	4 20	3 10	50		**Tergnier**	arr.	6 30	7 46	11 25	...	1 52	6 31	7 4	mn 45	Cattenières		1 47	6 34	10 29	(c)	2 2	7 3	
											1ʳᵉ cl.						1 30	6 45	10 42	11 45	2 46	7 18	
							matin				soir	2ᵉ cl.			**Cambrai**	arr.		6 50	10 46	matin	2 54	7 25	
5 60	4 20	3 10	50		**Tergnier**	dép.	6 40	...	midi 5	...	4 50	7 30	...	1 10		dép.	matin	7 4	10 58		3 7	7 38	
6 25	4 70	3 45	56		La Fère		6 52	...	midi 47	...	5 2	7 46	...	1 22	Iwuy			7 15	11 8	...	3 18	7 49	
7 60	5 70	4 20	68		Crépy-Couvron		7 14	...	midi 36	...	5 25	8 15	...	1 43	Bouchain		...	7 22	11 14	...	3 26	7 56	
8 75	6 55	4 80	78		**Laon**	arr.	7 50	...	1 »	...	5 45	8 45	...	2 5	Lourches		...	7 22	11 14	...	3 39	8 9	
»	»	»	»		**Reims**	arr.	9 15	...	2 45	...	7 30	11 35	...	3 25	**Somain**	dép.	...	7 50	11 30	...	3 45	8 55	
								1ʳᵉ cl.			1 2ᵈ cl.	1ʳᵉ cl.	1 2ᵈ cl.		Wallers		...	8 4	11 44	...	4 »	9 9	
De	**Ter**	**gnie**	**r.**				matin	matin	matin		soir	soir	soir	matin	Raismes		...	8 15	11 53	...	4 11	9 20	
»	»	»	»		**Tergnier**	dép.	6 45	7 56	11 35	...	2 2	6 48	7 14	1 »	**Valenciennes**	arr.	...	8 25	midi 3	...	4 20	9 30	
» 90	» 65	» 50	8		Chauny		6 59	»	11 49	...	2 14	»	7 24	1 18					1 2ᵉ cl.				
1 80	1 35	1 »	16		Appilly		7 12	»	midi 2	...	»	»	7 41	»				matin	matin		soir	soir	
2 70	2 »	1 50	24		**Noyon**		7 29	»	midi 19	...	2 37	»	7 57	1 48	**Somain**	dép.	...	7 40	11 28	...	3 44	8 44	
3 45	2 60	1 90	31		Ourscamps		7 39	»	midi 9	...	»	»	8 8	»	Montigny		...	7 53	11 40	...	3 56	8 25	
3 90	2 95	2 15	35		Ribécourt		7 46	»	midi 36	...	»	»	8 15	2 5									
4 55	3 35	2 45	40		Thourotte		7 53	»	midi 43	...	»	»	8 22	»	**Douai**	arr.	...	8 7	11 54	...	4 10	8 40	
5 40	4 05	2 95	48		**Compiègne**		8 12	8 48	1 2	...	3 10	7 36	8 40	2 30		dép.	...	8 16	midi 15	...	4 20	8 50	
6 70	5 05	3 70	60		Verberie		8 29	»	1 19	...	»	»	8 57	2 47	Leforest		...	8 29	»	...	4 33	9 3	
7 70	5 80	4 25	69		Pont-Ste-Maxence		8 43	»	1 33	...	3 34	»	9 12	3 4	Carvin		...	8 43	midi 38	...	4 46	9 16	
9 05	6 80	5 »	81		**Creil**		9 »	8 22	1 50	...	3 49	8 11	9 30	3 20	Seclin		...	8 54	midi 49	...	4 57	9 27	
14 65	11 »	8 05	131		**Paris**	arr.	11 5	10 15	3 15	...	5 5	9 5	10 50	4 45	**Lille**	arr.	...	9 15	1 40	...	5 18	9 48	
							matin	matin	soir		soir	soir	soir	matin				matin	soir		soir	soir	

(c) Ce train s'arrêtera aux stations de Bertry, Caudry et Cattenières lorsque la gare de busigny aura délivré des billets pour ces localités.

ALLER. — **PARIS, BUSIGNY, CAMBRAI ET SOMAIN.** — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	fret	STATIONS.		1re classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re, 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				-(b)-			-(a)-	
»	»	»	»	**Paris**/Chant.*d*		...	matin 7 30	matin 7 55	soir midi 15	soir 8 »	soir 10 35
20 25	15 20	11 15	181	**Busigny**..	arr.	...	10 46	1 40	6 17	min 43	5 45
							matin 12ᵈ cl.	soir	soir		matin
					dép.	10 »	10 52	2 »	6 32	min 53	6 »
20 95	15 70	11 50	187	Bertry		10 14	(c)	2 12	6 44	»	6 11
21 40	16 05	11 75	191	Caudry		10 19	(c)	2 21	6 52	1 7	6 20
22 05	16 55	12 15	197	Cattenières		10 29	(c)	2 32	7 3	1 17	6 30
					arr.	10 42	11 45	2 46	7 18	1 30	6 45
23 05	17 30	12 70	206	**Cambrai**..						matin	
					dép.	10 46		2 54	7 25		6 50
23 95	18 »	13 20	214	Iwuy		10 58	...	3 7	7 38	...	7 4
24 65	18 50	13 55	220	Bouchain		11 8	..	3 18	7 49	...	7 15
25 10	18 80	13 80	224	Lourches		11 14	...	3 26	7 56	...	7 22
25 75	19 30	14 15	230	**Somain**	arr.	11 25	...	3 39	8 9	...	7 35
						matin		soir	soir		matin

(a) Ce tr. prend à Paris les voyag. de 3e cl. pour Busigny et au delà. Les billets milit. de 3e cl. n'y sont pas reçus.

(b) Au tr. de 7 h. 30 mat., on délivre, à Paris, des billets de 2e cl. pour les stations des chemins de l'Etat belge.

STATIONS		1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
				-(a)-	-(b)-		
Somain	dép.	...	matin 7 52	matin 11 9	soir 3 40	soir 8 50	
Lourches		...	8 5	11 22	3 55	9 4	
Bouchain		...	8 14	11 30	4 4	9 14	
Iwuy		...	8 26	11 40	4 15	9 26	
Cambrai	arr.	...	8 40	11 52	4 28	9 40	
			matin				
	dép.	5 »	8 47	11 55	4 36	50	
Cattenières		5 15	9 3	midi 9	4 52	10 6	
Caudry		5 26	9 14	midi 19	5 3	10 18	
Bertry		5 35	9 23	midi 27	5 13	10 29	
	arr.	5 45	9 35	midi 38	5 25	10 40	
Busigny.		1ʳᵉ cl.		1 2ᵈ cl.	1ʳᵉ cl. 1 2ᵈ cl.		
		matin	matin	soir	soir soir	soir	
	dép.	6 54	9 55	midi 51	5 34 5 40	11 6	
Paris	arr.	10 15	3 15	5 5	9 5 10 50	4 45	
		matin	soir	soir	soir soir	matin	

(a) Ce tr. prend à Busigny pour Paris les voy. de 3e cl. venant de Busigny et des stations au delà. Les billets milit. de 3e cl. n'y sont pas reçus.

(b) Au tr. de 3 h. 45 soir, on délivre aux stations des chemins de l'Etat belge, des billets de 2e cl. pour Paris.

Digitized by Google

ALLER. — **PARIS, NAMUR, DINANT ET GIVET.** — RETOUR.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl	DIS	STATIONS.	26 Express	108 Express	4 Express	34 Express
fr. c.	fr. c	fr. c	kil.			soir		
»	»	»	»	**Paris** ..... dép.	...	10 35	...	...
»	»	»	»	**Namur**..... arr.	matin	10 59	soir	soir
»	De N	amur	»	dép.	8 20	11 15	5 5	8 75
» 40	» 30	» 20	3	Jambes.....	8 27	11 22	5 12	8 33
» 65	» 50	» 30	8	Dave.....	8 37	11 32	5 22	8 44
1 10	» 85	» 55	14	Lustin.....	8 49	11 44	5 34	8 57
1 35	1 »	» 70	17	Godinne.....	8 57	11 52	5 42	9 5
1 60	1 20	» 80	20	Yvoir.....	9 6	midi 7	5 51	9 15
2 25	1 70	1 10	28	**Dinant**.....	9 22	midi 24	6 7	9 35
3 35	2 50	1 70	42	Hastière.....	9 45	midi 44	6 30	10 »
3 70	2 75	1 85	46	Agimont (hre bge)	9 50	midi 56	6 44	10 25
4 »	3 »	2 »	50	**Givet** (hre fse) arr.	9 53	midi 49	6 38	10 20
					matin		soir	soir

STATIONS.	33 Express	9 Express	5 Express	13 Express
	matin	matin	matin	soir
Givet (hre fse) dép.	5 10	9 »	11 20	5 50
Agimont (hre bge)	5 50	9 32	11 52	6 22
Hastière.....	6 »	9 44	midi 2	6 30
Dinant.....	6 35	10 3	midi 27	6 52
Yvoir.....	6 50	10 14	midi 42	7 3
Godinne.....	6 59	10 21	midi 51	7 11
Lustin.....	7 8	10 28	1 2	7 18
Dave.....	7 20	10 38	1 15	7 28
Jambes.....	7 31	10 47	1 26	7 37
Namur..... arr.	7 40	10 55	1 35	7 45
dép.	12 cl. matin		1re cl.	soir
Paris..... arr.	8 20	11 20	2 10	...
	5 5	10 50	9 5	
	soir	soir	soir	

CHEMIN DE FER DE SAINT-GOBAIN A CHAUNY.

1re classe	3e classe	DIS	ALLER.	MIXTE 1.3
fr. c.	fr. c.	kil.		matin
»	»	»	**St-Gobain**..dép.	8 30
»	»	»	Barisis.....	8 44
»	»	»	Rond d'Orléans.	8 53
»	»	»	Sinceny.....	9 »
1 50	» 90	15	**Chauny**.... arr.	9 12

1re classe	3e classe	DIS	RETOUR.	MIXTE 1.3	MIXTE 1.3
				jour	soir
fr. c.	fr. c.	kil.	**Chauny**.....dép.	midi »	5 30
»	»	»	Sinceny.....	midi 15	5 45
»	»	»	Rond-d'Orléans.	midi 22	5 52
»	»	»	Barisis.....	midi 30	6 »
1 50	» 90	15	**St-Gobain**.. arr.	midi 45	6 15

ALLER. — **CHEMIN DE FER D'ANZIN A SOMAIN.** — RETOUR.

(Correspondant avec la ligne du Nord à Somain pour Douai et Valenciennes.)

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	1 Express	3 Express	5 Express	7 Express	9 Express
fr. c.	fr. c	fr. c.	kil.		matin	matin		soir	soir
»	»	»	»	**Anzin**..... dép.	6 40	10 »	midi »	2 30	7 10
» 10	» 10	» 10	1	Saint-Vaast.....	6 42	10 2	midi 2	2 32	7 12
» 45	» 35	» 25	4	Herin.....	6 50	10 10	midi 13	2 40	7 20
» 75	» 60	» 40	9	Denain..... arr.	7 »	10 20	midi 23	2 50	7 30
				dép.	7 5	10 25	midi 28	2 52	7 35
1 10	» 90	» 65	15	Abscon.....	7 19	10 39	midi 42	3 6	7 49
1 40	1 10	» 90	18	**Somain**..... arr.	7 25	10 45	midi 48	3 12	7 55
					matin	matin	soir	soir	soir

	Départs de Somain.	matin	matin	soir	soir	soir
Somain.....	Dép. vers Douai etc...	7 40	11 28	1 11	3 44	8 14
	Dép. vers Cambrai, etc.	7 50	11 9	...	3 49	8 50
Venant de Mons...	Arrivées à Valenciennes.	...	matin 8 38	...	midi 15 1 55	soir 4 » 6 45

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	2 Express	4 Express	6 Express	8 Express	16 Express
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Somain**.....dép.	8 »	11 35	1 »	3 50	8 50
»	»	»	»	Abscon.....	8 6	11 41	1 6	3 56	8 56
»	»	»	»	Denain..... arr.	8 20	11 55	1 20	4 10	9 10
				dép.	8 25	midi »	1 25	4 15	9 15
»	»	»	»	Herin.....	8 35	midi 12	1 35	4 25	9 25
»	»	»	»	Saint-Vaast.....	8 43	midi 20	1 43	4 33	9 33
»	»	»	»	**Anzin**..... arr.	8 45	midi 22	1 45	4 35	9 35
					matin	soir	soir	soir	soir

	Arrivées à Somain des trains	matin	matin		soir	soir
Somain.....	venant de Douai, etc. arr.	7 40	11 6	midi 36	3 30	8 45
	De Cambrai, etc. arr.	7 45	11 25	...	3 39	8 9
Allant à Mons.....	Départ de Valenciennes...	matin 11 15	...	soir 2 40	soir 6 »	...

Digitized by Google

ALLER. — PARIS A BRUXELLES, PAR LA LIGNE DE MAUBEUGE A MONS. — RETOUR.

Billets d'aller et retour de Paris pour la Belgique, voir page 602.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	MIXTE 2e classe	EXPRESS 1re classe -(a)-	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	EXPRESS 1re classe -(a)-	OMNIBUS 1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin			matin	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	...	7 30	...	7 55	3 50	10 3
14 65	11 »	8 05	134	Tergnier.....	...	9 56	...	midi 10	6 19	3 24
17 25	12 95	9 50	154	St-Quentin.....	...	10 20	...	midi 52	6 43	4 45
20 25	15 20	11 15	181	Busigny.....	...	10 49	...	1 50	7 11	5 5
25 65	19 25	14 10	229	**Maubeuge**..arr.	...	11 34	soir	3 7	»	7 2
				dép.	...	11 43	midi 45	5 5	»	8 35
25 85	19 40	14 25	231	Feignies.....	...	11 53	1 »	5 17	8 6	8 45
26 35	19 70	14 50	235	Quévy.....arr.	...	midi 8	1 40	5 31	8 18	9 1
				dép.	matin	midi 23	1 25	5 50	8 37	9 12
27 15	20 30	14 80	243	Frameries.....	6 40	midi 36	1 40	6 »	8 47	9 2
27 35	20 50	15 »	247	Cuesmes.....	6 50	»	1 50	6 10	»	9 3
27 50	20 65	15 10	249	**Mons**.....arr.	7 »	midi 48	2 »	6 20	9 »	9 4
»	»	»	»	Mons.....dép.	7 42	»	2 54	»	»	11 5
»	»	»	»	Valencienne.arr.	8 35	»	4 »	»	»	midi 15
					matin		soir			
»	»	»	249	**Mons**.....dép.	7 14	midi 53	—	8 1	9 5	10 1
34 »	25 50	»	310	**Bruxelles**...arr.	8 50	1 55	...	9 38	10 7	14 19
					matin	soir		soir	soir	matin

STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	EXPRESS 1re 2e classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe	EXPRESS 1re cl. 2e classe	OMNIBUS 1re 2e 3e classe
		matin	soir	soir	soir
Bruxelles...dép.	...	9 5	1 15	2 35	3 40
Mons.....arr.	...	10 9	2 48	3 37	5 12
	matin				
Valencienne dép.	5 25	8 40	»	»	4 50
Mons.....arr.	7 8	10 8	»	»	(38
Mons.....dép.	7 15	10 15	3 »	3 40	30
Cuesmes.....	7 22	»	3 7	»	7 37
Frameries.....	7 32	10 27	3 15	»	7 47
Quévy.....	7 44	10 37	3 25	4 4	7 59
Feignies.....arr.	7 45	10 39	3 26	4 5	8 1
dép.	8 5	10 59	3 40	4 24	8 20
Maubeuge.arr.	8 15	11 10	3 55	»	8 33
dép.	8 29	11 30	4 1	»	9 26
Busigny.....	9 55	midi 51	5 40	5 23	11 6
Saint-Quentin...	10 50	1 28	6 31	5 52	min 10
Tergnier.....	11 35	2 2	7 14	6 30	1 »
Paris.....arr.	3 15	5 5	10 50	8 45	4 45
	soir	soir	soir	soir	matin

(a) On délivre à ces trains au départ de Paris, des billets de 2e classe pour les stations desservies sur les parcours Belge et Nord-Belge.

b) On délivre à ce train, aux stations desservies sur les parcours Belge et Nord-Belge, des billets de 2e classe pour Paris.

ALLER. — PARIS A SOISSONS ET LAON. — RETOUR.

PRIX des PLACES. 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANCES.	STATIONS.	201 OMNIBUS 1re 2e 3e	207 OMNIBUS 1re 2e 3e	211 OMNIBUS 1re 2e 3e	219 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin		soir	
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	6 50	midi 10	4 35	min 15
11 75	8 80	6 45	105	**Soissons**.....arr.	9 55	3 10	7 40	4 »
				dép.	10 15	3 25	7 55	6 15
12 20	9 15	6 70	109	Crouy.....	11 6	3 36	8 7	6 27
12 90	9 65	7 10	115	Margival.....	11 17	3 47	8 19	6 41
13 10	10 35	7 60	123	Anizy-Pinon.....	11 33	4 3	8 36	6 59
14 85	10 90	8 »	130	Chailvet-Urcel.....	11 47	4 17	8 50	7 15
15 70	11 75	8 60	140	**Laon**.....arr.	midi 5	4 35	9 10	7 35
					matin	soir	soir	matin

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	206 OMNIBUS 1re 2e 3e	210 OMNIBUS 1re 2e 3e	214 OMNIBUS 1re 2e 3e	218 OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin		soir	soir
»	»	»	»	**Laon**.....dép.	7 40	midi 15	4 55	6 20
1 25	» 50	» 70	11	Chailvet-Urcel.....	7 59	midi 34	5 16	6 41
2 »	1 50	1 10	18	Anizy-Pinon.....	8 14	midi 49	5 31	6 58
2 90	2 20	1 60	26	Margival.....	8 29	1 4	5 47	7 12
3 60	2 70	1 95	32	Crouy.....	8 40	1 15	5 59	7 24
				Soissons.....arr.	8 50	1 25	6 10	7 35
4 05	3 »	2 20	36	dép.	9 »	1 40	6 25	7 50
15 70	11 75	8 60	140	**Paris**.....arr.	11 40	4 50	8 35	11 5
					matin	soir	soir	soir

Digitized by Google

PARIS, SOISSONS, REIMS, RETHEL, MÉZIÈRES-CHARLEVILLE, SEDAN ET GIVET.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin				soir	soir
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	6 50	8 35		midi 40	...	4 35	... 7 50	matin 45
3 90	2 95	2 15	35	**Dammartin**.....	7 54	9 15		1 8	...	5 36	... 8 30	1 32
4 80	3 60	2 65	43	Le Plessis-Bellev.	8 5	9 27		1 21	...	5 50	... 8 43	1 48
5 50	4 10	3 »	49	Nanteuil.....	8 16	9 37		1 33	...	6 1	... 8 56	2 3
6 25	4 70	3 45	56	Ormoy.....	8 28	»		1 45	...	6 13	... 9 7	»
6 85	5 10	3 75	61	Crépy-en Valois.	8 38	9 55		1 56	...	6 23	... 9 16	2 30
7 75	5 80	4 25	69	Vaumoise	8 54	»		2 8	...	6 36	... 9 28	»
8 75	6 55	4 80	78	**Villers-Cotter.**	9 10	10 45		2 26	...	6 55	... 9 44	3 9
10 10	7 55	5 55	90	Longpont.....	9 29	»		2 44	...	7 14	... 10 »	»
10 55	7 90	5 80	94	Vierzy.....	9 37	»		2 52	...	7 22	... »	»
11 20	8 40	6 15	100	Berzy.....	9 47	»		3 3	...	7 32	... 10 14	»
11 75	8 80	6 45	105	**Soissons**....arr.	9 55	10 45		3 10	...	7 40	... 10 21	4 »
				dép.	10 5	10 50		3 20	...	soir	... 10 30	4 40
13 »	9 70	7 15	116	Ciry-Sermoise...	10 21	»		3 36	...		... 10 45	4 55
13 65	10 25	7 50	122	Braisne.....	10 33	»		3 50	matin		soir 10 56	5 6
15 »	11 25	8 25	134	**Fismes**.....	10 52	11 24		4 10	7 45		8 55	11 15	5 25
16 10	12 10	8 85	144	Jonchery	11 9	»		4 27	8 3		9 13	11 31	5 43
17 »	12 75	9 35	152	Muizon.....	11 22	»		4 40	8 17		9 27	11 43	5 53
				arr.	11 35	11 54		4 55	8 30		9 40	11 55	6 5
17 90	13 40	9 85	160	**Reims** (*Bif*) dép.	midi 10	midi 10		5 25	9 25		soir	12 d.	matin
18 80	14 10	10 35	168	Witry-lès-Reims	1 6	»		5 41	9 42		...	matin 15	6 18
19 80	14 85	10 90	177	Bazancourt.....	1 20	»		5 56	9 58		...	... »	6 34
21 05	15 75	11 55	188	Le Châtelet	1 38	»		6 15	10 16		...	min 38	6 49
»	»	»	191	Tagnon (halte)..	»	»		6 21	10 22		...	»	7 8
22 30	16 70	12 25	199	**Rethel**	1 59	midi 54		6 39	10 46		...	1 10	7 14
23 15	17 35	12 75	207	Amagne	2 12	1 5		6 52	11 1		...	1 23	7 34
24 20	18 10	13 0	216	Saulces-Monclin	2 27	»		7 7	11 18		...	...	7 47
25 10	18 80	13 80	224	Launois	2 42	»		7 22	11 36		...	1 49	8 2
25 90	19 40	14 20	232	Poix-Terron....	2 55	»		7 35	11 54		...	2 1	8 18
26 75	20 05	14 70	239	Boutzicourt....	3 7	»		7 47	midi 5		...	»	8 31
27 45	20 55	15 05	245	Mohon.....	3 18	»		7 58	midi 18		...	»	8 43
				arr.	3 24	1 53		8 4	midi 25		...	»	8 54
27 75	20 80	15 25	248	**Charleville** (*B*) dép.		12 d.	soir		soir		...	2 25	9 »
28 55	21 40	15 70	255	Nouzon.....	3 33	2 17	5 15	8 12	...		...	4 20	9 10
29 55	22 15	16 25	264	Braux-Levrezy.	4 7	2 32	5 39	8 39	...		...	4 33	9 24
29 65	22 25	16 30	26	Monthermé Ch.-R.	4 13	2 38	5 39	8 45	...		...	4 47	9 39
30 10	22 »	16 55	269	Deville.....	4 20	2 47	5 52	8 54	...		...	4 53	9 45
31 15	23 60	17 30	281	Revin	soir	3 10	6 15	9 17	...		...	5 3	9 54
32 25	24 15	17 70	288	Fumay.....		3 25	6 35	9 34	...		...	5 20	10 17
33 70	25 25	18 50	301	Vireux-Molhain.	...	3 50	7 10	9 55	13		...	5 40	10 32
34 85	26 20	19 20	312	**Givet**	...	4 7	7 30	10 12	OMNIBUS		...	6 4	10 57
					soir	12 d.		soir	23 d.	soir	matin	6 20	11 14
27 75	20 80	15 25	248	**Charleville**, dép.	soir	soir	matin	soir	matin	matin	matin	12 d.	matin
28 45	21 30	15 65	254	Nouvion-s-Meuse	3 35	2 »	7 10	8 14	midi 35	4 30	4 40	2 35	9 30
29 10	21 80	16 »	260	Donchery.....	3 55	»	7 42	8 39	midi 52	4 47	5 10	2 52	9 47
29 45	22 05	16 20	263	**Sedan**.....	4 8	»	8 5	8 56	1 3	4 58	5 32	3 3	9 58
30 »	22 50	16 50	268	Pont-Maugis....	4 24	2 25	8 15	9 4	1 15	5 8	5 40	3 10	10 10
30 25	22 65	16 60	270	Bazeilles.....	4 38	soir	matin	soir	1 27	5 16	soir	matin	10 18
30 70	23 »	16 85	274	Douzy.....	4 47				1 31	5 22			10 22
31 »	23 25	17 05	277	Pourru-Brevilly.	4 56				1 38	5 30			10 30
32 »	24 »	17 60	286	**Carignan**.....	5 15				1 46	5 38			10 38
34 90	24 70	18 10	294	Margut.....	5 32				2 5	5 54			10 54
33 60	25 20	18 45	301	Lamouilly.....	5 45				2 22	6 8			11 8
34 35	25 75	18 90	307	Chauvency.....	5 59				2 33	6 19			11 19
35 05	26 25	19 25	313	**Montmédy**....	6 13				2 45	6 31			11 31
38 40	27 30	20 »	335	Vezin	6 35				2 57	6 44			11 42
37 40	28 05	20 55	334	**Longuyon**	7 »				3 19	7 3			midi 1
38 30	28 70	21 05	343	Pierrepont.....	7 27				3 52	7 29			midi 25
39 30	29 45	21 60	354	Joppécourt.....	7 49				4 11	7 47			midi 41
40 10	30 05	22 05	358	Audun-le-Roman	8 6				4 30	8 6			midi 58
41 10	31 80	22 60	367	Fontoy.....	8 25				4 46	8 24			1 13
41 90	31 40	23 10	375	Hayange.....	8 43				5 4	8 38			1 29
42 75	32 05	23 50	382	**Thionville**, arr.	9 »				5 22	8 54			1 45
					soir		matin		5 40	9 10			2 »
»	»	»	334	**Longuyon** dép.	7 10	6 »			soir	matin			soir
38 50	28 90	21 15	344	Cons-la-Granv.	7 39	6 25			4 35	7 35			midi 10
39 20	29 40	21 55	350	**Longwy**	7 55	6 40			5 4	8 4			midi 39
39 40	29 55	21 65	»	Mont-St-Martin	8 19	matin			5 20	8 20			1 15
									»	8 59			2 44

Voir pages 502 et 503 le service de Paris à Dammartin.

Pour le service spécial entre Paris et Dammartin, voir pages 502 et 503.

Digitized by Google

GIVET, SEDAN, MEZIERES-CHARLEVILLE, RETHEL, REIMS, SOISSONS ET PARIS.

1re fr. c.	2e fr. c.	3e fr. c.	kil.
			»
De Longwy.			
» 65	» 50	» 35	6
1 90	1 45	1 05	17
De Thionville.			
» 90	» 65	» 50	8
1 80	1 35	1 »	16
2 70	2 »	1 50	24
3 45	2 60	1 90	31
4 30	3 30	2 45	40
5 50	4 10	3 »	49
6 50	4 85	3 55	58
7 80	5 90	4 30	70
8 40	6 30	4 60	75
9 20	6 90	5 05	82
9 85	7 40	5 40	88
10 75	8 05	5 90	96
11 75	8 80	6 45	105
12 20	9 15	6 70	109
12 65	9 50	6 95	113
»	»	»	»
13 35	10 »	7 35	119
13 80	10 35	7 60	123
14 45	10 85	7 95	129
15 55	11 70	8 55	139
De Givet.			
»	»	»	»
1 25	» 90	» 70	11
2 70	2 »	1 50	24
3 45	2 60	1 90	31
4 80	3 60	2 65	43
5 25	3 95	2 90	47
5 50	4 10	3 »	49
6 60	4 80	3 50	57
7 15	5 40	3 95	64
7 50	5 65	4 15	67
8 20	6 15	4 50	73
8 95	6 70	4 95	80
9 85	7 40	5 40	88
10 75	8 05	5 90	96
11 75	8 80	6 45	105
12 65	9 50	6 95	113
»	»	»	»
14 »	10 50	7 70	125
15 10	11 35	8 30	135
16 15	12 10	8 85	141
17 »	12 75	9 35	152
17 90	13 45	9 85	160
18 80	14 10	10 35	168
19 95	14 95	10 95	178
21 30	15 95	11 70	190
22 05	16 55	12 15	197
23 20	17 40	12 75	207
De Soissons.			
» 65	» 50	» 35	6
»	»	»	»
1 40	1 25	» 90	15
3 »	2 25	1 65	27
4 15	3 10	2 30	37
4 95	3 70	2 70	44
5 50	4 10	3 »	49
6 25	4 70	3 45	56
7 05	5 30	3 90	63
7 95	5 95	4 35	71
11 75	8 80	6 45	105

STATIONS	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 4	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	soir	soir	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin
Mont-St-M. ..dép.	4 5	soir	6 50	...	matin	matin	...	...	8 5
Longwy.....	2 40	5 55	6 55	...	6 55	5 »	...	...	10 50
Cons-la-Granville	2 59	6 14	matin	...	7 8	5 19	...	...	11 9
Longuyon ...arr.	3 25	6 40	...	...	7 25	5 45	...	...	11 35
	soir	soir			matin	matin			matin
Thionville....dép.	2 5	5 50	...	...	5 50	...	...	...	10 5
Hayange.....	2 23	6 3	...	...	6 5	...	...	...	10 21
Fontoy.....	2 42	6 16	...	...	6 21	...	...	...	10 37
Audun-le-Roman...	3 1	6 30	...	...	6 38	...	...	...	10 54
Joppécourt	3 17	6 42	...	...	6 54	...	...	...	11 9
Pierrepont.....	3 35	6 55	...	...	7 12	matin	...	...	11 25
Longuyon.....	4 2	7 13	...	...	7 29	6 10	...	...	11 45
Vezin.....	4 20	7 26	...	...	matin	6 24	...	...	midi 9
Montmédy.....	4 50	7 45	...	...		6 43	...	...	midi 22
Chauvency.....	5 3	7 53	...	...		6 53	...	...	midi 34
Lamouilly.....	5 17	8 4	...	...		7 4	...	...	midi 47
Margut.....	5 31	8 14	...	...		7 15	...	...	midi 59
Carignan.....	5 56	8 27	...	...		7 29	...	...	1 15
Pourru-Brévilly....	6 20	»	...	...		7 43	...	...	1 31
Douzy.....	6 27	8 45	MIXTE	...		7 51	...	...	1 40
Bazeilles	6 38	»	123 cl.	...	soir	7 59	...	...	1 48
Pont-Maugis.....	6 44	»	matin	matin	soir	8 3	soir	soir	1 52
Sedan.....	7 4	9 4	10 40	4 »	9 30	8 15	2 40	6 15	2 9
Ponchery.....	7 13	9 11	11 »	4 7	9 40	8 23	»	6 35	2 17
Nouvion-sur-Meuse.	7 26	9 21	11 23	4 17	9 55	8 34	»	6 58	2 28
Charleville	7 50	9 38	11 45	4 32	10 15	8 50	3 5	7 20	2 44
							123 cl.		
	soir					matin	soir		
Givet.....dép.	7 22	...	10 10	...	...	6 20	1 3	...	...
Vireux-Molhain	7 40	...	10 27	...	...	6 40	1 20	...	...
Fumay.....	8 6	...	10 52	...	...	7 9	1 45	...	...
Revin.....	8 20	...	11 5	...	...	7 25	1 58	...	...
Deville.....	8 44	...	11 29	...	...	7 49	2 22	...	...
Monthermé-Ch.-R.-B	8 52	...	11 37	...	...	7 58	2 30	...	...
Braux-Levrezy....	8 58	...	11 43	44	14	8 4	2 36	...	...
Nouzon.....	9 13	...	11 57	SEMI-DIR	OMNIBUS	8 21	2 50	...	...
Charleville ....arr.	9 26	...	midi 10	123 cl.	123 cl.	8 35	3 2	...	...
....dép.	9 48	...	soir	matin	matin		12 cl.		soir
Mohon.....	9 55	...		4 40	6 35	9 »	3 12	...	3 25
Boulzicourt.....	10 6	...		4 46	6 43	9 7	»	...	3 32
Poix-Terron.....	10 18	...		»	6 56	9 18	»	...	3 43
Launois.....	10 31	...		5 15	7 11	9 30	»	...	3 55
Saulces-Monclin....	10 46	...		»	7 27	9 43	»	...	4 9
Amagne.....	11 1	...		5 39	7 46	9 58	»	...	4 23
Rethel	11 16	...		5 55	8 5	10 13	4 1	...	4 37
Tagnon (halte)	»	...		»	8 25	10 28	4 14	...	4 54
Le Châtelet.....	11 35	...		»	8 43	»	»	...	5 10
Bazancourt.....	11 51	...		6 13	8 51	10 50	»	...	5 16
Witry-lès-Reims..	»	...	12	6 29	9 11	11 6	»	48	5 33
	mm 15	...	123 cl.	6 43	9 29	11 20	»	123 cl.	5 47
Reims.....arr.	min 25	...	matin	6 59	9 45	11 35	4 55	soir	6 »
....dép.	»	...	6 25	7 15	matin	midi »	5 10	7 45	6 10
Muizon.....	min 49	...	6 39	7 29		midi 14	»	7 59	6 24
Jonchery.....	»	...	6 53	7 42		midi 27	»	8 13	6 37
Fismes.....	1 6	20 4	7 10	8 »		midi 45	5 44	8 30	6 55
Braisne.....	1 23	OMNIBUS	matin	8 18		1 3	»	soir	7 12
Ciry-Sermoise.....	1 35	123 cl.		8 30		1 15	»		7 24
	1 50	matin		8 45		1 30	6 17	...	7 39
Soissons.....arr.	2 »	5 20	...	9 »		1 40	6 25	...	7 50
....dép.	»	5 29	...	9 9		1 48	»	...	7 59
Vierzy.....	»	5 40	...	9 19		2 »	»	...	8 10
Longpont.....	»	5 49	...	9 28		2 10	»	...	8 20
Villers-Cotter.dép.	2 45	6 10	...	9 48		2 31	7 »	Spec	8 41
Vaumoise.....	»	6 25	...	10 1		2 47	»	Dim.	8 57
Crepy-en-Valois....	3 13	6 38	...	10 12		3 »	7 20	et Fêtes	9 11
Ormoy.....	»	6 48	...	10 21		3 10	»	123 cl.	9 22
Nanteuil	»	7 »	...	10 32		3 22	»	soir	9 35
Le Plessis-Belleville.	»	7 11	...	10 45		3 34	»	8 5	9 48
Dammartin.....	4 »	7 27	...	10 57		3 50	7 54	8 40	10 4
Paris.....arr.	4 55	8 25	...	11 40		4 50	8 35	soir	11 5
	matin	matin		matin		soir	soir		soir

Pour le serv. de Dammartin à Paris, voir page 502 et 503.

Digitized by Google

SERVICE DES CORRESPONDANCES

L'EXACTITUDE DES RENSEIGNEMENTS CI-DESSOUS EST SUBORDONNÉE AUX MODIFICATIONS QU'IL POURRAIT Y AVOIR LIEU D'APPORTER AUX HEURES DE DÉPART OU AUX TARIFS DES SERVICES DES CORRESPONDANCES.

Les voyageurs, pour assurer leurs places dans les voitures, doivent prendre des bulletins aux bureaux spéciaux de correspondances qui délivrent en même temps les billets de chemin de fer.

Pour profiter de la gratuité, les voyag. doivent être porteurs d'un billet d'omnibus délivré à la gare de Paris au départ, et par le correspondant au retour; ce dernier billet représentant le prix dû au chemin de fer. Les billets de correspondance gratuits ou avec diminution, ne se délivrent qu'aux voyag. payant le prix *entier* de leurs places dans le chemin de fer.

STATIONS d'où partent les VOITURES.	LOCALITÉS desservies en correspondance.	Distances.	PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Banquette	HEURES DES DÉPARTS de Paris des trains en correspondance.		HEURES DES DÉPARTS DES VOITURES des Stations pour les Localités.		des Localités pour les Stations.	
			fr. c.	fr. c.	fr. c.	matin	soir	matin	soir	matin	soir
	Dugny...(18)	4	»	20	» 20	9 50	1210,4 35	10 7	1225,4 52	7 35, 9 35	4 »,5 35
LeBourget	Drancy.....	2	»	» 15	» 15	9 50	1210,4 35	8 8.10 8	1227, 452	7 50, 950	415 5 50
							5 50,8 50		6 7, 9 7	11 50	8 50
	Roissy.....	10	»	»	1 »	9 50	5 50	10 7	6 7	6 45	4 45
	Livry....(49)	2	»	»	Gratis	6 50	midi 10	7 22	midi 38	7 35,9 35	4 »
						9 50	2 50,4 35	10 22	3 32	11 35	5 35
							5 50, 8 50		6 22, 9 22		8 35
Sevran....	Ville-Parisis.	5	»	» 30	» 30	6 50	1210,5 50	7 22	1238,622	7 », 9 »	3 20
						9 50	8 50	10 22	9 22	11 »	8 »
	Tremblay (19)	7	»	» 40	» 40	9 50	5 50	10 22	6 22	7 »	3 15
	Vaujours. (52)	4	»	» 10	» 10	6 50	1210,550	7 22	1238,622	7 20, 9 20	3 45
						9 50	8 50	10 22	9 22	11 20	8 20
	Claye.....(4)	5	»	» 40	» 40	6 50	4 35	7 36	5 21, 6 36	6 55	3 20 7 55
						9 50	8 50	10 36	9 36	8 55	»
	Annet.....(4)	8	»	» 40	» 40	9 50	4 35	10 36	5 21	6 25	2 40, 7 [illegible]
							8 50		9 36		
	Messy. ..(56)	5	»	» 40	» 40		5 50	»	6 36	7 »	»
	Charny...(56)	10	»	» 70	» 70	»	5 50	»	6 36	6 15	»
Mitry-Mory	Villeroy..(6)	12	»	» 70	» 70	»	5 50	»	6 36	6 »	»
	Mesnil-A. (57)	7	»	» 60	» 60	»	5 50	»	6 36	7 30	»
	Mitry....(11)	3	»	» 20	» 20	5 50, 9 50	2 50, 5 50	7 36	3 36, 6 36	7 5, 9 5	5 5
	Villeneuve,							10 36		11 5	
	pr Thieux (58)	11	»	» 70	» 70	»	5 50	»	6 36	6 »	»
	Moussy-V. (58)	13	»	» 85	» 85	»	5 50	»	6 36	5 45	»
	Juilly.....(1)	2	»	» 20	» 20	5 50, 9 50	5 50	7 51, 10 48	6 48	6 55, 8 55	4 55
Dammar-	Dammart. (9)	4	»	» 30	» 30	5 50, 9 50	5 50, 7 50	7 51, 10 48	6 48, 8 30	6 50, 9 50	2 50, 7 50
tin-Juilly	St-Souplet..	11	»	» 50	» 50	»	5 50	»	6 48	5 45	»
	Montgé ..(13)	7	»	» 40	» 40	»	5 50	»	6 48	6 25	»
LePlessis-	Ermenouv.(14	5	»	» 60	» 60	6 50	4 35	8 5	5 50	7 25	2 55
Belleville)											
	Ambleny (36)	18	»	2 »	»	»	4 35	»	7 »	7 »	»
Villers-	Compiègne										
Coterets..	Pierref..(12)	32	3 »	2 50	»	6 50	»	9 30	»	»	3 15
	Neuilly-St-F.	21	2 50	2 25	2 25	»	4 35	4 »	7 »	6 30	6 30
	La Ferté-Mil.	9	»	»	»	»	midi 10	4 » 9 45	5 7 15	8 »	1,530,730
Soissons..	Château-Th .	40	»	5 »	»	»	midi 10	»	4 »	5 15	»
	Vic-s[illegible]-Aisne..	20	»	2 »	»	6 50	»	2, 10 45	»	5 »	7 30
Anizy-P. .	Coucy-le-Ch.	12	»	1 50	»	»	»	8 14	midi 50 53	5 15 10 »	2 30
St-Denis.	Saint-Denis.	1	»	» 10	»	6 55	midi 55	7 10	midi 10	6 40	12 50
						7 55	1 55, 2 55	8 10	1 10, 2 10	7 50	1 50, 2 50
						8 55	1 55, 4 55	9 10	3 10, 4 10	8 50	3 50, 4 50
						9 55	1 55, 6 55	10 10	5 10, 6 10	9 50	5 50, 6 50
						10 55	1 55, 8 55	11 10	7 10, 8 10	10 50	7 50, 8 50
						11 55	9 55		9 10, 10 10	11 50	9 50
Épinay...	Épinay.....	2	»	» 20	»	7 55	midi 55	8 18	12 18	7 45	midi 45
						8 55	1 55, 3 55	9 18	1 18, 3 18	8 45	2 45, 3 45
						9 55	1 55, 5 55	10 18	3 18, 5 18	9 45	4 45, 5 45
						10 55	8 55	11 18	6 18	10 45	8 45
						11 55			9 18	11 45	
	Montmorency	4	»	30	» 30	8 5 Ouest	12 55, 2 57	8 55, 9 27	1 27, 3 27	8 30	1 230, 2 30
Enghien..	(61					8 55 Nord	1 55, 4 55	9 55, 11 27	4 27, 5 27	10 30	4 5, 5 5
						9 5 Ouest	8 55		5 27, 9 27		6 5

Digitized by Google

STATIONS d'où partent les VOITURES,	LOCALITÉS desservies en correspondance.	Distances	PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Banquette	HEURES DES DÉPARTS de Paris des trains en correspondance.		HEURES DES DÉPARTS DES STATIONS des Stations pour les Localités.		des Localités pour les Stations.	
			fr. c.	fr. c.	fr. c.	matin	soir	matin	soir	matin	soir
	St-Gratien .	4	»	» 20	» 20	8 55, 10 55	12 55, 4 30	9 27, 11 27	1 27, 4 57	8 25, 10 25	12 25, 4 25
	(65)						5 30, 8 55		5 57, 9 27		5 25' 8 25
	Soisy . . (65)	4	»	» 20	» 20	8 55, 10 55	5 30, 8 55	9 27, 11 27	5 57, 9 27	7 25, 10 25	5 25, 8 25
Enghien..	St-Brice par					10 55					8 30
	Groslay (39)	8	»	» 30	» 30	7 55	5 30	8 27	3 57	6 50	4 50
						10 55	8 55	11 27	9 27	9 50	7 50

						Nord	Ouest	Nord	Ouest	Nord	Ouest	Nord	Ouest	Nord	Ouest
	Montlignon.. (2)	4	»	» 30	» 30	7 55	8 5	1 25	1 5	8 44		1 48		7 45	2 45
						9 25	9 5	4 25	4 5	9 48		4 48		8 45	3 45
						9 55	10 5	5 25	5 5	10 44		5 48		10 45	5 45
						11 25	11 5	5 55	6 5	11 48		6 44		11 45	7 45
								7 55	8 5			8 44			
Ermont...	Andilly (60)	4	»	» 30	» 30	9 25	9 5	5 25	5 5	9 48		5 48		7 45	3 45
						4 25	11 5	9 25	9 5	11 47		9 47		10 45	8 45
	Saint-Prix (3)	7	»	» 50	» 50	9 25	9 5	4 25	4 5	9 48		4 48		7 30	3 30
						11 25	11 5	5 55	6 5	11 48		6 44		10 30	5 30
								7 55	8 5			8 48			7 30
	Maffliers..(5)	16	»	» 90	» 90	7 55	8 5	4 25	4 5	8 44		4 48		6 20	2 20
	Domont...(5)	10	»	» 60	» 60	»	»	5 25	5 5	»		5 48		7 20	»
	St-Leu, Taverny.....(7)	6	»	» 30	» 30	7 25	7 5	1 25	1 5	7 57		1 57		6 20	1 20
						9 25	9 5	4 25	4 5	9 57		4 57		8 20	3 20
						11 25	11 5	5 25	5 5	11 57		5 57		10 40	7 20
Franconv.								7 25	7 5			7 57		11 20	9 20
								9 25	9 5			9 57			
	Franconville.	3	»	Gratuit		7 25		1 25		7 57		1 57, 4 57		6 40, 7 40	1 40
								4 25, 5 25				5 57		9 40	4 40, 7 40
						9 25		7 25		9 57		7 57		10 40	9 40
						11 25		9 25		11 57		9 57		11 40	
	Herblay (16)	3	»	» 10	»	7 25, 9 25		4 25, 5 25		8 4		12 4. 5 9		7 30, 9 30	4 30, 5 30
Herblay...	Bessancourt (21)	5	»	» 20	» 20	11 25		7 25		10 4		6 4, 8 4		11 30	7 30
						7 25		4 25		8 4		12 4		7 25	3 25
						9 25		5 25		10 4		5 4, 6 4		9 25	5 25
						11 25		7 25				8 4		11 25	7 25
Pontoise, L'Isle-Adam	Ivry-l-Templ	21	»	» 2 50	»	»		4 25		»		5 30		6 30	»
	Frouville près N	8	»	» 80	»	»		5 15		5 30		6 21		7 30	8 30
	Beaumont..	1	»	Gratuit.		Omnibus à tous les trains.									
	Chambly.....	4	»	» 25	» 25	6 »		5 15		7 31		6 40		7 30	12 30
						8 25		9 25		10 3		11 3			3 30. 8 30
	Neuilly-en-T.	10	»	» 50	» 50	8 25		5 15		10 3		35		6 45	2 45
	Viarmes.....	10	»	Gratuit.		8 25		5 15		10 3		6 35		7 »	4 »
Beaumont	Ste-Geneviève	20	»	1 25	1 25	»		5 15		»		6 35		6 »	»
	néru (15)....	16	»	1 25	1 25	6 »		5 15. 9 25		7 31		1 3, 6 3		6 », 11 »	2 », 7 »
						11 25						11 3			
	Presles.....	6	»	Gratuit.		8 25		5 15		6 30. 10 3		6 35		7 30	2 15. 8 15
	Nointel.....	4	»	Gratuit.		8 25		5 15		10 3		6 35		7 45	3 30. 8 30
	Laboissière.	22	»	1 25	»	»		5 15		»		6 35		»	5 30
	Moisselles ...	10	»	» 70	»	9 15		6 15		9 36		6 36		»	5 15
Pierrefitte	St-Brice.....	5	»	» 30	»	9 15		6 15		9 36		6 36		7 45	6 »
	Sarcelles.(10)	3	»	» 45	»	7 55		4 5, 6 15		8 14		4 25, 6 36		7 30, 10 »	3 15, 6 »
						10 15		9 15		10 36		9 36			9 15
	Gonesse (63).	4	»	» 30	» 30	7 55, 9 15		12 45		8 23, 9 45		12 45		7 55, 10 »	1 20, 3 20
						10 15		4 5, 5 15		10 45		4 35, 5 45		11 »	6 20, 9 »
								6 15, 9 15				6 45, 9 45			
	Roissy.....	11	»	» 70	» 70	10 15		5 15		10 45		5 45		7 »	2 45
Villiers-le-Bel	Ecouen..(22)	4	»	» 30	» 30	7 55		12 15		8 23		12 45		7 45	1 10, 3 10
	Gonesse					9 15		4 5. 5 15,		9 45		4 35, 5 45		9 55	6 10
						10 15		6 15, 9 15		10 45		6 45, 9 45		10 55	9 »
	Villiers-le-Bel (20)	3	»	» 30	» 30	7 55, 9 15		12 15		8 23, 9 45		12 45		7 55	1 25
						10 15		1 5, 5 15		10 45		4 35, 5 45		10 5	3 25, 6 25
								6 15, 9 15				6 45, 9 45		11 15	9 10
	St-Martin-du-Tertre. . (11)	18	»	1 65	1 65	»		5 15		»		5 45		6 »	»
Louvres.. Survilliers	Marly-la-V (53)	4	»	» 50	» 40	7 55		12 15 5 10		8 40		1 5, 5 45		7 30	12 30 5 5
	Luzarches...	9	»	» 75	» 75	7 55		12 15, 4 5		8 51		1 15, 5 45		7 15, 8 45	2 15. 7 5 45
								8 15				9 »			

Digitized by Google

STATIONS d'où partent les VOITURES.	LOCALITÉS desservies en correspondance.	DISTANCES.	PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Banquette	HEURES DES DÉPARTS de Paris des trains en correspondance.		HEURES DES DÉPARTS DES VOITURES des Stations pour les Localités.		des Localités pour les Stations.	
			fr. c.	fr. c.	fr. c.	matin	soir	matin	soir	matin	soir
	La Chapelle-		»	» 50	»	7 55	5 10	8 51	5 57	7 »	5 30
Survilliers.	en-Serval (25)	4	»	» 50	»	7 55	5 10	8 51	5 57	7 »	5 30
	Pontarmé..	7	»	1 »	»	»	8 15	»	9 »	7 45	»
	Mortefontc(23)	9	»	» 75	» 75	7 55	5 10	8 51	5 57	6 40	5 »
Chantilly	Gouvieux (33)	5	»	» 50	»	7 55	midi »	9 10	1 »	8 »	midi 15
							5 10		6 15		5 20
Mouy.....	Clermont.....	9	»	1	»	»	»	11 48	7 58	8 40	6 »
Hermes...	Noailles (35)..	5	»	» 40	» 40	7 55	12 45,5 10	10 17	3 51, 7 41	6 45	2 15,6 45
	Songeons....	24	»	2 »	2 »	»	12 45	»	3 25	8 »	»
	Crèvecœur ..	22	»	2 50	»	»	12 45	»	3 25	8 »	
	Grandvilliers (24)	29	»	2 75	»	»	1245,5 10 8 15	»	3 25, 11 »	7 30	8 »
	Marseille(29)	20	»	2 »	»	»	1245,5 10 8 15	»	3 25, 11 »	8 »	9 »
Beauvais.	Gournay-en-B	30	»	2 50	»	»	12 45	»	3 25	7 30	»
	Clermont....	»	»	»	»	Chemin de fer de Beauvais à Mouy. Voiture de Mouy à Clermont. (Voir station de Mouy pour les heures et les prix des places.					
Pont-Ste-Maxence.	Gourn.-s-Ar.	22	»	1 25	»	»	5 10	»	7 »	6 »	»
	Estrées,St-D.	14	»	1 »	»	»	5 10	»	7 »	7 »	»
	Senlis.....	12	»	1 »	»	»	»	8 43	1 31, 9 42	7 45	1245,5 45
Verberie..	Verberie.....	6	»	» 40	» 40	7 55	1245,5 10	8 35, 9 55	1 25, 2 50 7 20, 9 5	7 50, 9 »	12 40, 2 » 6 30, 8 15
	Attichy.....	19	»	1 50	»	7 55	»	10 29	»	»	6 »
	Soissons(cour	37	»	3 »	»	»	10 35	1 55	»	2 »	»
	Id., bat.(26)	44	3 »	2 25	»	»	»	»	12 30	8 15	»
	Lassigny....	24	»	1 75	1 75	»	12 45	»	3 7	7 30	»
Compiègn.	Ressons....	17	»	1 50	»	7 55	10 35	230,1030	»	midi30	7 30
	Orvillers....	25	»	1 75	1 75	»	12 45	»	3 30	7 30	»
	Conchy-les-P.	29	»	2 »	2 »	»	12 45	»	3 30	7 »	»
	Villers-Cott.p Pierref. (32)	32	3 »	2 50	2 50	»	12 45	»	3 7	10 »	
	Pierrefonds..	44	1 75	1 10	1 50	7 55	»	10 45	»	»	4 30
Ribécourt	Deux-Tracy..	7	»	» 65	»	7 55	1245,5 10	10 52	3 28, 7 55	7 », 11 40	7 »
Ourscamp	Carlepont.. .	6	»	» 50	»	»	1245,5 10	11 »	3 35, 8 10	740, 11 30	7 5
	Roye.....	20	»	2 50	»	»	12 45	2 15	3 48	9 30	»
Noyon....							10 35				
	Blérancourt..	11	»	1 50	»	7 55	12 45	11 14	3 48	7 », 10 30	»
Crépy-Coucron.....	Crépy-en-L.	3	»	» 30	» 30	7 55	12 45	713, 10 40	12 36, 35 1 5 35, 10 35	640, 10 10	midi, 3 20 5, 9 45
La Fère..	Moy.....	13	»	1 50	»	»	12 45	»	5 2	9 15	»
	Sery	20	»	2 »	»	»	12 45	»	5 2	8 30	»
	Clermont-l-F	28	3 75	3 50	3 50	7 55	7 50, 8 »	2 30	1 »	6 45	7 45
	Bucy-l-P.....	24	3 75	3 »	3 »	7 55	8 »	2 30	1 »	7 10	7 30
	Chivres.....	20	2 50	2 25	2 »	7 55	8 »	2 30	1 »	7 40	8 »
	Liesse	16	1 75	1 50	1 25	7 55	8 »	2 30	1 »	8 10	8 20
	La Capelle...	56	8 50	6 50	3 50	6 50, 8 35	8 »	2 30	12 5	5 20	4 20
	Verv.pr M....	38	5 50	5 »	5 »	6 50, 8 35	8 »	2 30	12 5	7 15	6 15
	Hirson (28)..	54	7 50	6 50	6 50	6 50, 8 35	8 »	2 30	12 5	5 45	4 45
Laon.....	Montcornet..	34	4 50	4 »	3 50	7 55	8 »	2 30	1 »	6 »	6 30
	Rosoy (24)..	43	5 75	5 »	5 »	7 55	8 »	2 30	1 »	5 »	5 30
	Bruhamel....	52	6 50	6 »	6 »	7 55	8 »	2 30	1 »	4 »	4 30
	Aubenton....	60	7 »	7 »	7 »	7 55	8 »	2 30	1 »	»	3 30
	Crécy S.....	15	1 75	1 50	1 50	7 55	8 »	2 30	1 »	8 30	8 30
	Rumigny....	59	7 50	7 »	7 »	»	8 »	2 30	»	9 »	»
	Champlm....	61	8 »	7 50	7 50	»	8 »	2 30	»	8 45	»
	Auvillers....	67	8 50	8 »	8 »	»	8 »	2 30	»	8 »	»
	Maubert-F....	67	9 50	9 »	9 »	»	8 »	2 30	»	7 »	»
	Beaurieu p.C	32	2 75	2 25	2 25	6 50, 7 55	»	»	1 »	6 »	»
	Origny.....	15	2 50	2 »	2 »	7 55	midi 45	»	midi 1 45	8 45	»
	Guise.....	27	3 50	3 »	3 »	7 55	midi 45	»	midi 1 45	8 »	2 »
	Leschelles...	39	5 50	5 »	5 »	7 55	»	»	midi 44	7 »	»
S-Quentin	La Capelle	50	7 »	6 »	6 »	7 55	»	»	midi 41	6 45	»
	Ribémont....	15	1 25	1 »	1 »	»	midi 45	»	5 30	8 »	»
	Le Catelet.	20	»	2 25	»	»	midi 45, 8	midi »	5 30	8 »	7 »
	Roisel .. (64)	20	2 50	2 50	»	»	midi 45	»	5 30	7 »	»
Bohain ..	Guise (34) ..	20	»	3 »	»	7 55	5 10, 8 »	1 »	1 29	10 30	8 30
	Etreux.....	21	»	2 50	»	»	midi 45	»	6 15	7 30	»
Le Câteau	Le Nouvion..	25	3 »	3 »	3 »	7 55	»	»	1 25	6 15	»

Digitized by Google

STATIONS d'où partent les VOITURES.	LOCALITÉS desservies en correspondances.	Distances.	PRIX DES PLACES. Coupé.	Intér.	Banquette	HEURES DES DÉPART de Paris des trains en correspondance.		HEURES DES DÉPARTS DES VOITURES des Stations pour les Localités.		des Localités pour les Stations.	
			fr. c.	fr. c.	fr. c.	matin	soir	matin	soir	matin	soir
Le Câteau	La Capelle.	36	4 »	4 »	4 »	7 55	»	»	2 5	5 »	»
	Valenciennes	30	3 25	3 »	»	»	»	5 30	2 5	5 30	3 »
	Solesmes....	12	1 50	1 50	1 50	7 55	8 »	1 20	2 5	10 30	8 30
	Valenciennes	32	»	3 50	»	»	»	7 »	1 30	9 »	2 »
	Le Quesnoy.	15	»	1 75	»	7 55	8 »	1 22	2 24	7 »	8 »
	Prisches....	9	»	1 25	»	»	»	»	2 30	8 »	»
	Cartignies...	15	»	1 75	»	»	»	»	2 30	7 »	»
	Le Nouvion..	18	2 50	2 50	2 50	7 55	8 »	1 30	2 24	9 30	8 30
Landrecies	La Capelle...	30	3 75	3 75	3 75	7 55	8 »	1 30	2 24	5 »	7 20
	Fourmies par La Capelle..	42	5 50	5 50	5 50	»	8 »	1 0	»	»	5 »
	Hirson.....	42	5 50	5 50	5 50	»	8 »	1 30	»	»	5 »
	Vervins.....	44	5 75	5 75	5 75	»	8 »	1 30	»	»	5 »
	Etreungt....	25	5 50	2 50	2 50	7 55	»	»	2 24	9 »	»
	Avesnes. ...	12	2 »	1 75	1 75	7 55	midi 45	7 2, 8 49	2 46, 7 30	7 15	2 45, 5 »
	Etreungt.....	20	2 50	2 25	2 25	7 55	»	»	2 46	10 15 9 15	» »
Aulnoye...	Fourmies....	32	4 »	3 25	3 25	7 55	»	»	2 46	8 »	»
	Berlaimont...	4	»	» 40	»	7 55	12 45 10 35	7 2, 8 49 11 52	2 35, 4 27 7 29	6 35, 8 20 11 25	(55, 355
	Bavai.....	12	»	1 50	»	»	»	»	4 30	7 »	7 5
Maubeuge	Valenciennes	37	4 50	4 »	4 »	»	»	5 »	»	»	2 »
	Consolre....	14	»	1 »	»	»	»	9 30	4 45	6 30	2 »
	Solre-le-Chât	17	»	1 50	»	»	»	9 »	4 30	5 30	2 »
	Montdidier..	21	3 »	2 40	2 40	»	1 45	»	4 »	9 »	»
St-Just....	Ansauviller..	10	»	» 50	» 50	»	4 »	»	6 6	9 45	»
	Rollot.....	24	»	2 »	2 »	»	1 45	»	3 53	8 30	»
	La Neuville-R	12	»	» 90	»	»	1 45	»	4 »	9 40	»
	Granvil. (27)	40	»	3 »	»	6 », 7 50	»	9 38	»	10 »	»
	Breteuil..(30)	7	»	» 60	» 60	6 », 7 50 10 »	midi », 145 4 »	8 40, 9 38 11 13	12 55, 240 1 20, 7 7	6 », 7 30 10 10 11 30	3 20 5 20
Breteuil...	Roye....(27)	33	»	3 »	»	6 », 7 50	11 5	2 45, 9 38	»	10 »	7 »
	Montdidier... (27-31)	14	»	1 50	1 50	6 », 7 50	midi 4 11 5	2 45 9 38 11.12	2 10 7 7	5 » 6 45	midi, 4 30 9 »
	Moreuil.. (51)	10	»	1 »	»	6 », 10 »	»	10 45	1 30, 7 »	750, 11 55	5 30
	Mézières. (51)	16	»	1 50	»	6 »	»	10 45	»	7 »	»
Ailly-sur Noye...	Plessier-Rozainvilliers.	15	»	1 50	»	»	4 »	»	7 »	»	5 »
	Hangest-en-S (..)	20	»	2 »	»	6 »	4 »	10 45	7 »	6 30	4 30
	Arvillers. (51)	24	»	2 »	»	6 »	4 »	10 45	7 »	6 »	4 »
	Conty	16	»	1 40	»	10 »	»	»	1 30	8 45	
Amiens....	Doullens (40)	30	3 25	2 75	2 75	6 », 7 40 midi »	10 10	2 30, 8 » 10 »	5 »	6 », 10 »	(», 6 30
Namps....	Molliens.....	12	»	» 75	»	»	»	3 30	3 40	7 »	6 45
	Thieulloy....	7	1 »	1 »	1 »	»	»	»	6 50	8 10	»
Poix.....	Hornoy.....	9	1 »	1 »	1 »	»	»	»	6 50	8 »	»
	Liomer.....	17	1 »	1 »	1 »	»	»	»	6 50	7 »	»
	Grandvilliers	14	»	1 50	1 50	»	»	»	12 26	9 30	»
Fouilloy ..	Beaucamps-le Vieux	14	»	1 »	»	»	»	»	8 17	6 15	»
	Coppegueule.	14	»	1 »	»	»	»	»	8 17	6 »	»
	Senarport...	18	»	1 50	»	»	»	»	8 17	5 »	»
	Molliens.....	3	»	» 50	»	»	»	8 20	8 10	7 20	6 50
Abancourt.	Feuquières..	7	»	» 75	»	»	»	8 20	8 10	7 »	6 30
	Granvilliers .	14	»	» 50	»	»	»	8 20	8 10	6 »	5 30
Gaillefontaine.	Gaillefontaine	3	»	» 50	»	Omnib.	à tous	les tr.	Les tr. 20	et 39 ex	ceptés.
Forges..	Forges..(42)	2	»	» 30	»	Omnib.	à tous	les tr	Le train	12 ex	cepté.
Forges....	Gournay en B	24	»	2 50	»	»	»	10 40	7 5	6 »	3 »
	Neufchâtel ..	15	»	1 50	»	»	»	6 42	5 47	8 30	5 20
Sommery .	Neufchâtel ..	13	1 75	1 25	1 25	»	»	9 54	2 46, 6 54	7 15	(215, 430
	Argueil . . .	»	»	1 »	»	»	»	»	»	»	»
Montérolier-Buc.	Buchy (45)..	4	»	» 30	»	Omnib.	à tous	les tr.	Le train	12 ex	cepté.
Morgny...	Blainville...	6	»	» 30	»	»	»	9 7	2 7	8 15	1 15
	Cailly.....	8	»	» 20	»	»	»	9 7	2 7, 6 8	8 10	midi 55, 5 »
Critot.....	Saint-Saens.	6	»	» 65	» 65	»	»	8 54 9 44	254 6 46	8 10	1 15 5 10

Digitized by Google

STATIONS d'où partent les VOITURES.	LOCALITÉS desservies en correspondances.	Distances.	PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Banquette	HEURES DES DÉPARTS de Paris des trains en correspondance. matin	soir	HEURES DES DÉPARTS DES VOITURES. des Stations pour les Localités. matin	soir	des Localités pour les Stations. matin	soir
			fr. c	fr. c	fr. c						
Chaulnes	Péronne (48)	18	2 50	2 »	2	10 »	»	»	3 42	6 15	»
Nesle	Roye	14	»	1 25	»	»	»	8 9	3 22,8 41	5 30	1 30,7 »
	Péronne	20	»	2 »	»	»	»	8 9	»	»	5 30
Hangest	Bernaville, p' Domart et Flixecourt.	22	»	1 30	»	»	1 45	»	6 11	6 »	»
	Airaines	7	»	» 60	»	»	1 45	6 48.9 8	4 31	5 45,8 »	3 30
						»		11 43	6 49	10 30	5 45
	Liomer	24	»	1 25	»	»	1 45	»	6 49	5 30	»
Longpré	Oisemont	20	»	1 25	»	»	1 45	»	6 49	6 30	»
	Ailly-le-Haut-Clocher	8	»	» 60		»	1 45	»	6 49	7 30	»
	Gorenflot	12	»	1 »	»	»	1 45	»	6 49	7 »	»
Pt-Rémy	Hallencourt	8	» 50	» 50	» 50	»	1 45	7 5	6 40	6 »	5 30
	Auxi-le-Chât. (8)	28	»	2 »	»	10 »	»	»	3 45	6 30	»
	Hesdin (8)	37	»	4 »	4 »	10 »	»	7 30	3 45	6 »	4 »
	Blangy	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Foucarmont	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Abbeville	Neufchâtel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Woincourt	20	»	2 25	»	7 40	10 10	315,1050	»	8 15	7 15
	Fressennevil.	»	»	»	»		»	»	»	»	»
	Valines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gamaches	30	2 »	2 »	2 »	10 »	»	»	4 »	5 30	»
	Cayeux (24)	14	»	1 50	1 50	10 »	10 10	8 32	4 25	»	1230,7,30
	Le Tréport (37)	25	1 »	3 »	3 »	7 40,10 »	midi,1010	832.1135	4 50	11 30	3 »6 »
St-Valery	Eu (37)	26	1 »	3 »	3 »	»	10 10	8 32	»	»	6 30
	Ault, jusqu'à Bellevue (37)	20	1 »	3 »	3 »	7 40,10 »	midi 1010	832.1135	4 50	midi »	3 30,7 »
	Rue le Crotoy	»	»	1 55	1 10 »	1 45	8 »	»	3 40,7 32	630,9,45	1 50 8 30
	Montreuil (40)	10	»	1 35	»	7 40	midi, 1 45	8 21	4 55	6 »	midi 50
Montreuil	Berck (44)	7	»	1 10	1 10	10 »	3 25	11 32	8 36	8 30,1010	6 45
						7 40,10 »	midi 1 45	821 1131	1 55,7 59	630, 915	1 »,10
							7 50		11 44		8 30
Etaples	Montreuil	13	»	1 35	»	»	»	9 55	9 13	7 »	6 15
Cafflers	Guines (50)	5	»	» 40	»	10 »	midi »	7 48	1 29.6 38	7 »,1050	5 50
	Harbonnière	19	»	1 »	»	»	1 45	»	5 55	7 »	»
Corbie	Rosières	25	»	1 25	»	»	1 45	»	5 55	6 30	»
	Péronne (38)	28	»	2 50	2 50	6 »	1 45.11 5	8 »	6 30	5 30	3 45
								11 15		8 30	
Albert	Mailly	12	»	» 75	»	»	1 45	»	6 30	7 20	»
	Acheux	12	»	1 »	1 »	»	1 45	»	6 30	7 10	»
	Louvencourt	16	»	1 2	1 25	»	1 45	»	6 30	6 40	»
Achiet	Bapaume (41)	7	»	» 75	»	6 » 10	1 45,11 5	4 45,8 21	4 5, 6 48	4 5, 6 30	2 », 6 5
								11 36			
Arras	Pas (courr.)	30	»	2 50	»	»	8 15	1 2	»	»	3 45
	St-Pol	33	1 »	3 50	3 50	»	»	8 »	4 30	6 30	2 »
Lillers	St-Pol	24	»	2 50	»	6 », 7 50	»	»	2 »	8 30	»
	Fruges	12	4 »	3 50	»	7 50	»	»	1 30	7 »	»
Aire	Aire (39)	7	»	» 50	»	6 », 7 50	11 5	7 16, 9 8	4250 140	6 15, 7 40	12 15
									7 34, 9 8	11 20	6 15, 7 40
Steenbecque	St-Venant	7	»	» 75	»	»	11 5	8 34	»	»	6 30
			grat	pour	Lille.						
Roubaix	Lannoy (54)	5	»	» 40	»	»	»	10 15	6 48	7 40	1 15
Tourcoin	Halluin	12	»	» 60	» 60	6 » 7 50	»	729,1024	2 54, 5 9	9 45	midi 15
											1 55,4 30
Douai	Flines	11	»	» 50	» 50	»			8 30	12 », 6 »	7 », 10 »
	Marchiennes	6	»	» 50	»	»	1 45		7 50	3 50, 9 »	7 », 10 »
Somain									midi »		10 15
	St-Amand-les-Eaux	18	»	1 25	»	»	»		7 50	3 50	5 15
Raismes	St-Amand-les-Eaux	8	»	» 50	» 50	»	1 45		8 30	9 20	6 »
	Maubeuge pour Bayai	37	4 50	4 »	4 »	»	»		»	2 »	5 »
Valenciennes	St-Amand-les-Eaux	12	»	» 75	»	»	»		2 36, 6 »	1230,215	7 », 8 »
									9 30	3 30,5 »	8 30,1015

Digitized by Google

STATIONS d'où partent les VOITURES.	LOCALITÉS desservies en correspondance.	Distances.	PRIX DES PLACES. Coupé	Intér.	Intér.	Banquette	HEURES DES DÉPARTS de Paris des trains en correspondance. matin	soir	HEURES DES DÉPARTS DES VOITURES. des Stations pour les Localités. matin	soir	des Localités pour les Stations matin	soir
			fr. c	fr. c.	fr. c.	fr. c.						
	Landrecies.	32	»	3 50	»		»	»	9 »	2 »	7 »	1 30
	Le Quesnoy.	16	»	1 75	»		»	»	9 »	2 »,6 »	6 30 , 9»	5 »
Valenciennes....									7 15, 9 »	1 », 4 30	7 15, 9 »	2 30,3 »
	Condé.....	13	»	» 75	»		»	»	11 »			6 30
	Le Cateau..	30	3 25	3 »	»		»	»	5 30	3 »	5 30	2 »
	Bonsecours.	17	»	1 »	»		»	»	7 15	3 45	8 »	2 »
	Solesmes....	20	2 25	2 »	»		»	»	5 30	3 »	6 30	3 »
	St-Sauve.(55)	4	»	» 30	»		»	»	10 »	8 30	10 45	4 15
	Laventrie...	13	»	1 »	»		»	»		7 17	7 »	»
	Merville.....	22	»	1 »	»		»	»	7 17	»	»	5 30
Armentièr.	La Gorgue..	17	»	1 »	1 »		10 »	»	7 17	7 17	7 »	6 »
	Estaires.....	15	»	1 »	1 »		»	»	7 17,11 »	»	»	4 », 6 30
	Merville (43).	9	»	» 50	» 50		10 »	»	»	8 28	6 45	»
	Estaires.....	11	»	1 »	»		»	»	8 50	5 30	6 15	2 30
Hazebrou	Steenvoorde	11	»	1 40	1 40		»	»	8 45	8 45	6 15	6 15
Cassel.....	Cassel.....	4	»	» 40	» 40		6 », 7 50	11 5	7 55, 8 42	12 22, 2 17	7 20, 8 7	1 42, 1 45
									11 15	2 20, 3 40	10 40	3 55, 7 12
										8 17	11 47	8 12
	Wormhoudt.	4	»	» 40	»		6 », 7 50	11 5	7 32	midi 37	6 40	midi 5
Esquelbec									9 8	3 40	8 15	2 40, 6 40
										7 32		8 15
	Bollezeelle...	8	»	» 60	»		»	»	9 1	7 30	7 45	6 »
Bergues..	Hondschoote.	13	»	1 »	»		»	»	6 »	3 45	9 »	5 20
Dunkerque	Gravelines..	20	1 50	1 50	1 50		6 », 7 50	»	»	4 30	7 30	»
	Ardres (47)..	5	» 30	» 30	» 30		6 », 7 50	11 5	6 40, 9 36	2 39, 4 6	5 55, 8 55	1 0, 3 20
Ardres....										3 25, 9 40		5 45, 9 »
	Guines.....	14	»	» 75	»		»	»	9 36	9 41	5 »	4 45
Audruicq.	Bourbourg .	14	»	» 75	»		»	11 5	9 40	7 »	4 45	4 45
Calais....	Gravelines..	22	1 75	1 50	»		»	»	»	3 15	9 »	»
Audruick.	Gravelines..	16	»	1 50	»		6 », 7 50	»	»	4 »	7 »	»

CORRESPONDANCES DES CHEMINS DE FER DE L'EST LIGNE DES ARDENNES)

dont les billets sont délivrés à la gare du Nord.

City-Serm	Wailly.....	6	»	» 90	» 75	6 50	midi 10	10 40	4 »	»	»
Reibel....	Wassigny. .	19	»	2 25	»	6 50	»	»	2 15	»	»

(1) Au départ de Paris, à 5 h. 50 s., les voyag. pour Juilly ne peuvent avoir de bulletin qu'en payant le prix de St-Souplet. Jeudis, dim. et fêtes, prix 0 fr. 30 c. Dép. supplémentaires de Paris à midi 10, 2 50 soir et de Juilly à 3 h. 30 soir. (2) Dim. et fêtes (de la veille à midi au lendemain à midi), prix 0 fr. 40 c. Les départs de Paris à 5 h. 55 (Nord), 6 h. 5 (Ouest) et de Montlignon à 5 h. 45 s. sont supprimés. (3) Dimanc. et fêtes (de la veille à midi au lendemain à midi), prix 75 c. Départs de Paris à 1 h. 25 (Nord), 1 h. 5 (Ouest) et de St-Prix à midi 4. Les départs de Paris à 5 h. 55 (Nord) et 6 h. 5 (Ouest), et de St-Prix à 5 h. 30 sont supprimés. (4) Les sam., dim., lundis et fêtes, prix 0 fr. 50 c. Dép. suppl. de Claye à 9 h. 30 mat. et d'Annet à 9 h. soir. (5) Dim. et fêtes (de la veille à midi au lendemain à midi), prix 1 fr. 05 c. Départs de Paris (Nord) à 9 25, de Paris (Ouest) à 9 h. 5 et de Maffliers à 7 h. 20 soir. Les départs de Paris à 4 h. 25 et 4 h. 5 et de Maffliers à 2 h. 20 soir sont supprimés. (6) Dim. et fêtes (de la veille à midi au lendemain à midi), prix 85 c. Départs suppl. de Paris à 7 h. 55 (Nord), 8 h. 5 (Ouest) et de Domont à 8 h. 30 soir. (7) Les dim. et fêtes, prix, 40 c. Les départs de 5 25 (Nord et 5 5 (Ouest) sont supprimés. (8) Les voitures pour Auxi-le-Château et Hesdin partent du bureau de la ville (hôtel du Commerce) à Abbeville. (9) Dim. et fêtes prix 0 fr. 40 c. (10) Dim. et fêtes, prix 0 fr. 60 c. (11) Dim. et fêtes, départ de Paris à 9 h. 15 mat. au lieu de 5 h. 15 soir. (12) De Villers-Cotterets à Pierrefonds, prix 2 fr. coupé, et 1 fr. 50 intér. (13) Au départ de Paris à 5 h 50 les voyageurs pour Montgé nepeuvent avoir debulletin qu'en payant le prix de Saint-Souplet. (14) Dim. et fêtes, départ d'Ermenonville à 9 h. au lieu de 2 h. 55 s. (15) Au départ de Paris à 5 h. 15, et de Méru à 6 h. mat., prix, 75 c. (16) Dim. et fêtes, départ de Paris à 8 h. 25 mat. et 5 h. 25 soir. (17) Les Mercr., sam., dim., lundis et fêtes, prix 0 fr. 25. Dim. et fêtes dép. suppl. de Paris à midi 10 et 8 h. 50 soir. et de Mitry à 3 h. et 9 30 soir. (18) Dim. et fêtes, dép. suppl. de Paris à 2 h. 50; de Dugny à 10 h. 10 s. (19) 90 c. pour les voyag. autres que de ou pour Paris ou ceux non porteurs de billets de chemin de fer à prix complet voulant assurer leurs places. Les dim. et fêtes, dép. suppl. de Paris à 8 h. 50 s., départ de Tremblay à 8 h. s. (20) Dim. et fêtes, prix 40 c. Départs supp. de Villers-le-Bel à 7 h. 5 m. et 3 h. 55 s. (21) Les dim. et fêtes, prix, 0 fr. 30 c. Départs de Paris et de Bessancourt à 1 h. 25 et 9 h. 25 s. Le départ de 5 h. 25 soir est supprimé. (22) Les départs de Paris à 10 h. 15 et d'Ecouen à 10 h. 55 s. et h. 10 n'ont pas lieu les dim. et fêtes. Dép. d'Ecouen à 6 h. 55 m. (23) Au départ de 5 h. 10 s. prix 1 fr. Les dim. et fêtes, dép. de Paris à 8 h. 15 et de Mortefontaine à 8 h. au lieu de 5 h. 10 et 5 h. s. (24) Les voya. partant de Paris à 10 10 s.attendent a St-Valery 1 arrivée du tr. 131-223. (25) Les mercr., dim. et fêtes, dép. de Paris à 8 h. 15 au lieu de 5 h. 10 s. (26) Pour les militaires, prix 1 fr. (27) Les voyag. partant de Paris à 8 h. attendent à Breteuil l'arrivée du tr. 11. (28) Le départ de Lano à 2 h. 30 m. n'a pas de banq. Le coupé pour Vervins au départ de 6 h. 50 est de 5 fr. 50 c.; il

Digitized by Google

n'est que de 5 fr. au départ de 8 h. s. Les voyag. partant de Paris à 6 h. 50 m. attendent à Soissons l'arrivée du train 203. (29) Les voyageurs partant de Paris à 5 h. 10 s. pour Grandvilliers et Marseille, doivent attendre à Beauvais l'arrivée du tr. 35. (30) Gratis aux tr. 3 et 36. (31) Le prix des pl. est augmenté de 0 fr. 50 aux départs de Paris par les tr. 3, 11 et 1 ; d'Amiens, par les tr. 2, 4 et 8, et de Montdidier par les tr. 17, 24, 2e 4 et 8 ; banquette, 50 c. aux dép. de Montdidier, tr. 3, et d'Amiens, tr. 36. (32) De Compiègne à Pierrefonds, prix, coupé 1 fr. 75, intér. 1 fr. 50. (33) Les dim., dép. de Gouvieux à 8 h. 15 au lieu de 5 h. 20 s. (34) Les voyag. partant de Paris à 5 h. 10 s , attendent à Bohain l'arr. du tr. 33. (35) Le samedi, dép. supp. de Hermes à 8 24 et de Noailles à 9 30 m. (36) Les mard., jeud. et dim. (37) Les voyag. partant de Paris à 10 h. m. attendent à St-Valery l'arr. du tr. 17 ; ceux partant à 10 h. 10 s. attendent l'arr. des tr. 131-223. Au départ de Paris, à 7 h. 40 m., pour St-Valery à 2 h, 48 s.. il est délivré des billets de 2e classe (38) Les voyag. du tr. 1 ne partent d'Albert qu'à 8 h. du m. (39) Gratuité complète pour les voyag. venant de ou allant à Hazebrouck, et payant le prix intégral de leur pl. au chemin de fer. (40) Les voyag. du tr. 17 ne partent d'Amiens qu'à 5 h. du s. ; ceux du tr. 37 à 2 h. 30 m. (41) Les voyag. du tr. 13 attendent à Achiet l'arr. du tr 36. (42) De la station à l'établiss. des Eaux de Forges. Pr., 0 fr. 50. (43) Les dim. et mercr. dép. suppl. de Strazeele à 8 h. 30 m., et de Merville à 6 h 45 s. (44) Les voyag. partant de Paris par tr. 13 attendent à Montreuil l'arrivée du tr. 17 (45) Voyag sans bag. 0, fr. 30 c., voyag. avec bag. (jusqu'à 30 kil.) 0 fr. 50. Au dép. de 9 s., le prix est de 40 c. pour les voyag. sans bag. (46) Les Voy. partant de Paris par le tr. 13 attendent à Montreuil-Verton l'arr. du tr. 17. (47) L'omn. dessert le tr. 184 le 2e jeudi de chaque mois (franc marché). (48) Les voyag. partant de Paris à 10 h. m. doivent attendre à Chaulnes l'arr. du tr. 1508. (49) Les dim. et fêtes dép. supp. de Livry à 10 n s. (50) Les voyag. du tr. 37 *bis* attendent à Caffiers l'arr. du tr. 24. (51) Les voyag. partant de Paris à 6 h du m. attendent à Ailly-sur-Noye l'arr. du tr. 20 (52) 30 c. pour les voyag. autres que de ou pour Paris, et 40 c. pour ceux non porteurs de billets de chem. de fer à prix complet, voulant assurer leurs pl. Les dim. et fêtes dép. suppl. de Paris à 2 h. 50 et 4 35, et de Vaujours à 3 5 et 5 20 s. (53) Dim. et fêtes, dép. suppl. de Paris à 10 h. 15 m. et de Marly-la-Ville à 9 h. 50 m. et 9 h. s. Les mercr. et sam., dép. suppl. de Paris à 8 h. 15 s. (54) Les dim. et fêtes, dép. de Lannoy à 9 h. au lieu de 7 h. 40 m. (55) Les dép. de 10 h et 10 h. 45 m. ont lieu les lundis, merc. et vendr.; ceux de 3 h. 30 et 4 h. 15 s. ont lieu les lundis, mardis, jeudis, vendr. et sam. La voit. pour St-Saulve part de l'hôtel des Princes à Valenciennes. (56) Dim. e fêtes, dép. de Paris à 9 50 m., 8 50 s. et de Villeroy à 8 30. Le dép. de 5 50 est supprimé. (57) Dim. et fêtes dép. de Paris et du Mesnil-Amelot à 8 50 s. (58) Dim. et fêtes, dép. de Paris à 9 50 m. et 8 50 s. et de Moussy à 8 h. s. Le dép. de 5 50 est supprimé. (59) Les dim. et fêtes dép. de Paris à 12 55 s. et de St-Brice à 12 30 s Les dép. de 5 30, 8 55 et 4 50 sont suppr. (60) Dim. et fêtes de la veille de la ve lle à midi au lendemain à midi) prix 0 fr. 45 Les dép. de 5.25 (Nord) et 5 5 (Ouest) sont suppr. (6) Les dim et fêtes, dép. de Paris à 8 55, 9 55, 10 55, 11 55 m., 12 55, 1 55, 8 55 s. Départs de Montmorency à 8 30, 10 h., 11 h. mat., midi, 1 h., 2 h., 8 30 soir. (62) Les voyageurs du train 27 ne partent de Laon qu'à 2 h 30 mat. (63) Dim. et fêtes, prix, 40 c. Les merc. et sam. aux départs de 10 h. 15 m. et 5 h. 15 s. les voyageurs peuvent avoir de bull. qu'en payant le prix de Roissy. (64) La voit. part du bureau des Messag., rue St-Martin, 36, à Saint-Quentin (65) Dim. et fêtes, prix 30 c.

BUREAUX DES OMNIBUS SPÉCIAUX DANS PARIS.

Bureaux pour messagerie seulement. — Place de la Bourse, 6; rue Saint-Martin, 327, rue Bonaparte, 59; gare du Nord ; rue Aubry-le-Boucher, 24.

Bureaux pour voyageurs seulement. — Rue de Rivoli, hôtel du Louvre; rue de Rivoli, 170, hôtel de la place du Palais-Royal; rue de Rivoli, 202, hôtel Rivoli; rue de Rivoli, 226, hôtel Windsor; rue Saint-Honoré, 211, hôtel Saint-James; rue Saint-Honoré, 228, hôtel de Lille et d'Albion; rue de l'Arcade, 17, hôtel Bedford ; boulev. des Capucines, Grand-Hôtel.

Tarif des omnibus spéciaux à la descente de la gare.

Omnibus à 7 places en location.	1 à 2 personnes.	2 fr.	Omnibus à 12 places en location.	1 à 3 personnes.	3 fr.
	3 à 4 —	3		4 à 7 —	5
	5 à 7 —	5		8 à 12 —	8

Au détail : 60 c. par voyageur, 30 c. par bagage; au-dessus de 30 kilogr., 1 c. par kilogr.

Omnibus de famille, commandé pour prendre des voyageurs (sans égard au nombre pour les conduire de leurs domiciles (en dedans des fortifications) à la gare :

Omnibus à 1 cheval, **5** fr.; *Omnibus* à 2 chevaux, **8** fr.

Renseignements — Chevaux de poste : prix par cheval et par homme, 2 fr.; camion ou fourgon pour transport de bagages, 1 fr. par 100 kilog. (minimum 6 fr.).—Les prix des omnibus pour aller en dehors des fortifications) se font de gré à gré.

Sous-facteur commandé pour transport de bagages en dehors de la gare avec crochet ou charette à bras, d'après le tarif ci-dessous.

TARIF.	De 0 à 20 kil.	De 21 à 40 kil.	De 41 à 70 kil.	De 71 à 100 kil.	Au-dessus de 100 k. indivisib.
9e et 10e arrondissements	» 50	» 75	1 »	1 50	1 » par 100k.
2e, 3e, 18e et 19e arrondissements	» 60	» 80	1 20	1 80	1 20 —
1er, 4e, 8e, 11e, 17e et 20e arrondissem	» 75	1 »	1 50	2 »	1 50 —
5e, 6e, 7e, 12e et 16e arrondissements	1 »	1 25	1 75	2 25	1 75 —
13e 14e et 15e arrondissements	1 25	1 75	2 25	2 50	2 » —

S'adresser à **M. Hippolyte CHASSIN**, *chef du service de l'entreprise à la gare du Nord Paris pour demande d'omnibus, camion, renseignements ou réclamations.*

Digitized by Google

CHEMIN DE FER D'ENGHIEN A MONTMORENCY.

PARIS (NORD), PARIS (OUEST) ET PONTOISE A MONTMORENCY.

ALLER. — SEMAINE.

	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	- (*) -		- (*) -				- (**) -						- (*) -		
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Paris (N.) dép.	6 55	7 55	»	8 55	9 55	10 55	11 55	midi 55	1 55	2 55	3 55	4 30	4 55	5 30	5 55
Paris (Ouest).	»	7 5	8 5	»	9 5	10 5	11 5	midi 5	1 5	2 5	3 5	4 5	»	5 5	»
Pontoise.....	6 45	»	7 45	»	»	9 45	10 55	11 45	»	1 55	»	»	4 45	»	»
	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.
Enghien. . dép.	7 27	8 27	9 1	9 27	10 27	11 27	midi 27	1 27	2 27	3 27	4 27	5 1	5 27	6 1	6 27
Montmor. arr.	7 35	8 35	9 9	9 35	10 35	11 35	midi 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 9	5 35	6 9	6 35

ALLER. — SEMAINE. — TRAINS SUPPLÉMENTAIRES (DIM. ET FÊTES).

	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					- (*) -		- (*) -		- (*) -			- (*) -			- (*) -	- (*) -
	soir	soir	soir	soir	soir	soir	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir
Paris (N). dép.	6 30	6 55	7 55	8 45	9 55	10 30	10 30	11 30	midi 30	1 30	2 30	3 30	7 30	8 30	9 30	
Paris (Ouest).	6 5	»	7 5	8 5	9 5	9 40	10 5	11 5	midi 5	1 5	2 5	3 5	7 5	8 5	9 5	
Pontoise.....	«	»	6 45	7 45	8 45	9 45	9 45	10 55	midi 15	»	1 55	»	6 4	7 45	8 45	
	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	2e cl.	2e cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	1re cl.	
Enghien.....	7 1	7 27	8 27	9 27	10 27	11 1	11 1	midi 1	1 1	2 1	3 1	4 1	8 1	9 1	10 1	
Montmor. arr.	7 9	7 35	8 35	9 35	10 35	11 9	11 9	midi 9	1 9	2 9	3 9	4 9	8 9	9 9	10 9	

RETOUR. — SEMAINE.

	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.
	- (*) -			- (*) -			- (**) -						- (*) -		
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Montmor. dép.	7 13	7 47	8 42	9 13	9 42	10 42	11 42	midi 42	1 42	2 42	3 42	4 42	5 13	5 42	6 42
Enghien . . arr.	7 21	7 50	8 50	9 21	9 50	10 50	11 50	midi 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 21	5 50	6 24
	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.
Pontoise. arr.	8 19	9 19	»	10 19	»	midi 19	»	2 19	3 19	»	5 24	»	6 19	»	»
Paris (Ouest).	8 10	9 10	«	10 10	11 10	midi 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	»	6 10	»	7 10
Paris (N.) . arr.	7 55	8 22	9 22	»	10 22	11 22	midi 22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	5 55	6 22	6 55

RETOUR. — SEMAINE. — TRAINS SUPPLÉMENTAIRES (DIM. ET FÊTES)

	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.
			- (*) -			- (*) -			- (*) -			- (*) -			- (*) -	- (*) -
	soir	soir	soir	soir	soir	soir	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Montmor. arr.	6 42	7 13	7 42	8 42	9 42	10 42	11 13	midi 13	1 13	2 13	3 13	4 13	8 13	9 13	10 13	
Enghien.....	6 50	7 21	7 50	8 50	9 50	10 50	11 21	midi 21	1 21	2 21	3 21	4 21	8 21	9 21	10 21	
	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.
Pontoise. arr.	»	8 19	»	10 19	»	11 39	midi 19		2 1	3 18		5 24	»	10 19	»	
Paris (Ouest).	»	8 10	9 10	10 10	11 10	»	minuit 10	1 15	2 1	3 15	4 15	5 15	9 15	10 15	»	
Paris (N.). arr.	7 22	7 55	8 22	9 22	10 22	11 22	midi 5	midi 55	1 55	3	3 55	4 55	8 55	9 55	10 55	

Les trains marqués d'un (*) sont en correspondance directe a Enghien.
Les trains marqués de (**) s'arrêtent à la plâtrière des Basserons.

NOTA. — Le chemin de fer d'Enghien à Montmorency n'ayant pas de voitures de 3e cl., les voyag. porteurs de billets directs de 3e cl. voyageront en 2e cl. entre Enghien et Montmorency.

STATIONS DE DÉPART ET D'ARRIVÉE.	DISTANCES.	PRIX DES PLACES. — BILLETS SIMPLES. ORDINAIRES. 1re cl.	ORDINAIRES. 2e cl.	DEMI-PLACES. 1re cl.	DEMI-PLACES. 2e cl.	MILITAIRES. 1re cl.	MILITAIRES. 2e cl.	Billets d'aller et retour valables dans la même journée, 1re cl.	Billets d'aller et retour valables dans la même journée, 2e cl.
D'Enghien à **Montmorency** et *vice versâ*.....	6	» 50	» 35	» 25	» 15	» 15	» 10	» 75	» 55

TARIF D'ABONNEMENT.

STATIONS DE DÉPART ET D'ARRIVÉE.	1re CLASSE. 6 MOIS.	1re CLASSE. UN AN.	2e CLASSE. 6 MOIS.	2e CLASSE. UN AN.
Entre Enghien et **Montmorency**.....	60	90	44	66
Entre **Montmorency** et **Paris** (Nord).....	220	330	164	246
Entre **Montmorency** et **Paris** (Ouest) ou **Paris** (Nord).....	284	426	212	318

Digitized by Google

SERVICES DIRECTS POUR L'ANGLETERRE.

1° PAR TRAINS RAPIDES.

PARIS A LONDRES, par CALAIS et DOUVRES à heures fixes.

TRAVERSÉE MARITIME EN 1 H. 3/4 — DEUX DÉPARTS PAR JOUR DANS CHAQUE SENS.

	1re cl. matin	1re cl. soir
Paris.....dép.	7 40	7 50
Calais.....arr.	1 10	1 20
	soir	matin
Douvres pr S.E.Rail w...dép.	3 45	4 15
Londres Cannon-Street..arr	5 30	6 »
Londres Charing-Cros..arr.	5 40	6 40
	soir	matin
Douvres par le Chatham...dép.	3 45	4 15
Londres Vict. West-End...arr.	5 45	6 15
Londres Ludgate-Hill St.....	5 45	6 18

	1re cl. matin	1re cl. soir
Londres Charing-Cross..dép.	7 40	8 45
Londres Cannon-Street..dép.	7 45	8 50
Douvres.....arr.	9 30	10 35
	matin	soir
Londres Ludgate-Hill St.	7 40	8 35
Londres Vict. West-End dép.	7 40	8 35
Douvres (Chath.-Rail.) arr	9 25	10 35
	soir	matin
Calais.....dép.	midi 30	1 50
Paris.....arr.	6 »	7 20

PARIS A LONDRES en 10 heures.

Par BOULOGNE et FOLKESTONE.

SERVICE DE JOUR par trains express, de 1re et de 2e classe.

DATES.	SEPT.	DÉPART de Paris.	ARRIVÉE à Londres.	DATES.	DÉPART de Londres. (1)	ARRIVÉE à Paris.	DATES.	SEPT.	DÉPART de Paris.	ARRIVÉ à Londres.	DATES.	DÉPART de Londres.	ARRIVÉ à Paris.
1	Mercredi	11 15m	8 40s.	1	1 25s.	11 30s.	17	Vendredi	7 10s.	10 50s.	17	7 »m	4 40s.
2	Jeudi...	11 15	9 20	2	1 25	11 30	18	Samedi..	7 5m	4 25	18	7 »	4 40
3	Vendredi	1 20s.	10 30	3	1 50	11 55	*19	Dimanch	7 5	4 20	19	7 »m	4 40
4	Samedi .	1 20	11 15	4	7 »m	4 40	20	Lundi...	7 5	4 25	20	8 30	6 30
*5	Dimanch	7 5m	4 20	5	7 »	4 40	21	Mardi....	9 10	6 40	21	8 30	6 30
6	Lundi...	7 5	4 25	6	8 30	6 30	22	Mercredi	9 10	6 40	22	8 30	6 30
7	Mardi...	9 10	6 40	7	8 30	6 30	23	Jeudi....	9 10	6 40	23	10 15	8 15
8	Mercredi	9 10	6 40	8	10 15	8 15	24	Vendredi	9 10	6 40	24	10 15	8 15
9	Jeudi...	9 10	6 40	9	10 15	8 15	25	Samedi..	9 10	6 40	25	10 15	8 15
10	Vendredi	9 10	6 40	10	10 15	8 15	*26	Dimanch	9 10	6 40	26	10 15	8 15
11	Samedi .	9 10	6 40	11	10 15	8 15	27	Lundi....	9 10	6 40	27	10 15	8 15
*12	Dimanch	9 10	6 40	12	10 15	8 15	28	Mardi ..	9 10	6 40	28	10 15	8 15
13	Lundi...	9 10	6 40	13	10 15	8 15	29	Mercredi	9 10	6 40	29	10 15	8 15
14	Mardi...	11 15	8 40	14	1 25s.	11 30	30	Jeudi....	11 15	8 40	30	1 25s.	11 30s.
15	Mercredi	11 15	8 40	15	1 25	11 30							
16	Jeudi.....	1 20s.	10 30s.	16	1 50	11 55s.							

PRIX DES PLACES : — *Billets simples valables pour sept jours.*

Via **Calais et Douvres**..... — 1re classe, **71** fr. **60**. — 2e classe, **53** fr. **10** c.

Via **Boulogne et Folkestone**.— 1re classe, **67** fr. **25**. — 2e classe, **50** fr.

Billets d'aller et retour valables pour un mois, soit par **Calais**, soit par **Boulogne**. 1re cl., **110** fr. — 2e cl., **87** fr. **50** c.

PRIX DES PLACES DE PARIS A DOUVRES:

Billets simples. — 1re cl., **43** fr. **90**. — 2e cl., **33** fr. **10** c.

Les bagages sont enregistrés directement à **Paris** pour **Londres**, soit par le South-Eastern Railway à destination de Cannon Street station et de Charing-Cross terminus, soit par le Chatham-Railway pour Victoria Station dans le West-End et Ludgate-Hill.

(1) Station de **Cannon-Street** et de **Charing-Cross**.

Les bagages sont enregistrés directement jusqu'à destination, sauf les jours marqués d'une étoile *.

Des conducteurs-interprètes accompagnent les trains sur tout le parcours.

Les bagages enregistrés pour Cannon-Street sont visités à Folkestone.

LONDRES. — **HOTEL DE FRANCE ET DE BELGIQUE**
3, Vernon place,
Bloomsbury Square, W. C.

Position centrale entre la Cité et le West-End. — Nourriture et logement, service compris de 7 à 9 schillings par jour suivant la chambre.— Excellente cuisine française.

Digitized by Google

2° PAR TRAINS ORDINAIRES à heures variables de 2e et 3e classes ET BATEAUX DE NUIT

PARIS LONDRES. — *Via* Boulogne et Folkestone.

SERVICE DE NUIT à prix réduits et à heures variables.

DATES.	SEPT.	DÉPART de Paris.	ARRIVÉE à Londres	DATES.	DEPART de Londres. (1)	ARRIVÉE à Paris.	DATES.	SEPT.	DÉPART de Paris.	ARRIVÉE à Londres.	DATES.	DÉPART de Londres.	ARRIVÉE à Paris.
1	Mercredi	4 »s.	midi 25 s.	1	8 50s.	4 30 s.	17	Vendredi	10 10s.	2 25 s	17	4 48s.	9 30m.
2	Jeudi....	4 »	midi 25	2	8 50	4 30	18	Samedi .	10 10	9 55	18	»	»
3	Vendred	10 10	2 25	3	4 48	9 30m.	19	Dimanch	»	»	19	7 50m	9 30
4	Samedi .	»	»	4	»	»	20	Lundi...	1 45	9 47m.	20	6 35	1 35 s.
5	Dimanc.	1 45	9 47m	5	7 50	9 30	21	Mardi...	1 45	9 47	21	6 35	1 35
6	Lundi...	1 45	9 47	6	6 35 s.	1 35 s.	22	Mercredi	1 45	9 47	22	6 35	1 35
7	Mardi .	1 45	9 47	7	6 35	1 35	23	Jeudi.	1 45	9 47	23	6 35	1 35
8	Mercredi	1 45	9 47	8	6 35	1 35	24	Vendredi	1 45	9 47	24	8 50	1 35
9	Jeudi .	4 »	9 47	9	8 50	1 35	25	Samedi..	»	»	25	»	»
10	Vendredi	4 »	9 47	10	8 50	1 35	26	Dimanch	4 »	9 47	26	8 50	1 35
11	Samedi..	»	»	11	»	»	27	Lundi....	4 »	9 47	27	8 50	1 35
12	Dimanch	4 »	9 47	12	8 50	1 35	28	Mardi....	4 »	9 47	28	8 50	1 35
13	Lundi...	4 »	midi 25 s.	13	8 50	1 35	29	Mercredi	4 »	midi 25 s.	29	8 50	1 35
14	Mardi...	4 »	midi 25	14	8 50	4 30	30	Jeudi. ..	4 »	midi 25	30	8 50	4 30
15	Mercredi	4 »	midi 25	15	8 50	4 30							
16	Jeudi ...	10 10	2 25	16	4 48	9 30m.							

Les bagages sont enregistrés directement, à l'aller et au retour.

Paris à Folkestone ; Billets simples, 1re cl., **30** fr. **55**. — 2e cl. **29** fr. **95** c.

PARIS A LONDRES. — *Via* Calais et Douvres.

SERVICE DE NUIT à prix réduits et à heures fixes.

ALLER. — (2e et 3e classe).

Paris		dép.	4 » soir
Calais		arr.	min. 15
		dép.	1 20 matin
Douvres		arr.	3 20 matin
Douvres, par Chatham-Railway		dép.	*6 25 »
Londres	Ludgate-Hill-Stat.	arr.	9 58 »
	Victoria-Station...	arr.	9 55 »
Douvres, par South-Eastern-Railway		dép.	6 » »
Londres	Cannon-Street-Stat.	arr.	9 36 »
	Charing-Cross-Stat.	arr.	9 47 »

RETOUR. — (2e et 3e classes).

Londres	Charing-Cross-St.	dép.	6 35 soir
	Cannon-Street-St .	dép.	6 48 »
Douvres, par South-Eastern-Railway		arr.	9 40 soir
Londres	Victoria-Station ...	arr.	6 25 »
	Ludgate-Hill-Stat	dép.	6 20 »
Douvres, par Chatham-Railway		arr.	9 45 soir
Douvres		dép.	10 30 »
Calais		arr.	min. 30 »
		dép.	5 » matin
Paris		arr.	1 35 soir

* Les voyageurs venant de Paris par ce train les samedis, seront conduits de Douvres à Londres le dimanche matin par le train quittant Douvres à 4 h. 15 matin et arrivant à Charing-Cross à 6 h. 15 matin.

PRIX DES PLACES PAR LES DEUX DIRECTIONS :

Billets simples valables pour 3 jours.

2e classe, 2e chambre, **37** fr. **50**. — 3e classe, 2e chambre, **25** fr.

Billets d'aller et retour valables pour 14 jours.

2e classe, 2e chambre, **56** fr. **25** — 3e classe, 2e chambre, **37** fr. **50**.

Ces billets sont également valables sur le chemin de fer du Nord par les trains ordinaires, à l'exception des trains express des malles et des trains de marée de jour. — Les bagages seront enregistrés directement, pour les deux services de nuit, tant au départ de Paris qu'au départ de Londres. — A partir du 1er juin la visite de la douane aura lieu à Douvres ou à Folkestone pour les services de nuit.

SEPT. — CALAIS A LONDRES, par la Tamise. — SEPT.

Trajet simple — Billets valables pendant 3 jours.

DÉPART DE CALAIS.			DÉPART DE LONDRES.		
7 Mardi. . .	min. » matin	21 Mardi.....	min. » matin	5 Dimanche	midi » matin	19 Dimanche.	midi » matin
12 Dimanche.	3 » matin	28 Mardi.....	3 » matin	10 Vendredi..	4 » matin	25 Samedi...	3 » matin
16 Jeudi.....	10 » soir			15 Mercredi..	8 » matin	30 Jeudi.....	7 » matin

PRIX DES PLACES : 1re cl., 1re ch., **35** fr.; 2e cl., 1re ch., **20** fr. **25**; 3e cl., 2e ch., **10** fr. **75**.

Digitized by Google

PARIS A LONDRES. — *Via* Boulogne et la Tamise (*a*).

Par trains ordinaires de 1re, 2e, 3e classes.

DATES.	SEPT.	DÉPART de Paris.	DATES.	arrivée à Londres.	DATES.	DÉPART de Londres.	arrivée à Paris.
1	Mercr..	10 10s.	2	4 »s	1	7 »m	3 55m
2	Jeudi...	1 45	2	7 »m	2	9 »	3 55
3	Vendr.	1 45	3	7 »	3	10 »	3 55
4	Samedi	1 45	4	7 »	4	11 »	1 35s.
5	Dimanc	4 »	5	9 »	5	1 »	9 50
6	Lundi..	4 »	6	9 »	6	1 »	9 50
7	Mardi..	4 »	7	9 »	7	1 »	9 50
8	Mercr..	4 »	8	9 »	8	2 »	9 50
9	Jeudi...	4 »	9	9 »	9	3 »	9 50
10	Vendr..	4 »	11	10 »	10	4 »	9 50
11	Samedi.	4 »	12	10 »	11	4 »	9 50
12	Dimanc	4 »	13	11 »	12	5 »	11 »
13	Lundi..	4 »	14	midi »	13	6 »	11 »
14	Mardi..	10 10	15	4 »s	14	7 »	3 55m
15	Mercr ..	10 10	16	4 »	15	8 »	3 55
16	Jeudi ..	1 45	16	7 »m	16	9 »	3 55

DATES.	SEPT.	DÉPART de Paris.	DATES.	arrivée à Londres.	DATES.	DÉPART de Londres	arrivée à Paris.
17	Vendred	1 45s.	17	7 »m	18	11 »m	9 30m
18	Samedi	4 »	18	9 »	19	midi »	1 35s.
19	Dimanch	4 »	19	9 »	19	1 »	9 50
20	Lundi...	4 »	20	9 »	20	1 »	9 50
21	Mardi ..	4 »	21	9 »	21	1 »	9 50
22	Mercredi	4 »	22	9 »	22	2 »	9 50
23	Jeudi ..	4 »	23	9 »	23	2 »	9 50
24	Vendred	4 »	24	9 »	24	3 »	9 50
25	Samedi .	4 »	25	9 »	25	3 »	9 50
26	Dimanc.	4 »	27	10 »	26	4 »	9 50
27	Lundi...	4 »	28	10 »	27	4 »	9 50
28	Mardi. .	4 »	29	11 »	28	5 »	11 »
29	Mercredi	10 10	30	4 »s.	29	6 »	11 »
30	Jeudi...	10 10	1	4 »	30	7 »m	3 55m

Les bagages sont enregistrés directement de Paris à Londres.

(*a*) Les voyageurs porteurs de billets directs de 3e classe de Londres à Paris seront admis, par exception, dans le train n° 40 partant de Boulogne à 4 h. 40 soir, chaque fois que la correspondance se fera avec ce train.

PRIX DES PLACES DE PARIS A LONDRES. — *Billets simples valables 3 jours.*

1re cl., 1re ch., 31 fr. 25 c. — 2e cl., 1re ch., 26 fr. 25 c.
2e cl., 2e ch., 22 fr. 50 . — 3e cl., 2e ch., 18 fr. 75 c.

Aller et retour, valables pour 14 jours, soit par Boulogne, soit par Calais.

1re cl., 1re ch. 60 fr. — 2e cl., 1re ch., 45 fr.
2e cl., 2e ch., 40 fr. — 3e cl., 2e ch., 30 fr.

DUNKERQUE A LONDRES, par la Tamise.

DÉPART DE DUNKERQUE.			DÉPART DE LONDRES.		
SEPTEMBRE.			SEPTEMBRE.		
1	Mercredi	6 » matin	1	Mercredi	6 » matin
3	Vendredi	8 » matin	3	Vendredi	9 » matin
4	Samedi	10 » soir	4	Samedi	10 » soir
7	Mardi	min. »	7	Mardi	min. »
10	Vendredi	2 » matin	10	Vendredi	2 » matin
12	DIMANCHE	3 » matin	12	DIMANCHE	4 » matin
15	Mercredi	7 » matin	15	Mercredi	7 » matin
16	Jeudi	9 » soir	16	Jeudi	9 » soir
18	Samedi	11 » soir	18	Samedi	11 » soir
21	Mardi	min. »	21	Mardi	min. »
24	Vendredi	1 » matin	24	Vendredi	1 » matin
26	DIMANCHE	2 » matin	26	DIMANCHE	2 » matin
29	Mercredi	4 » matin	29	Mercredi	4 » matin

PRIX DES PLACES de PARIS A LONDRES.

Billet simple valable pendant 3 jours

1re classe..... 1re chambre..	39fr. »
2e classe... 1re chambre..	29 »
3e classe..... 2e chambre...	22 »

MAL DE MER

LE MAL DE MER
est guéri en quelques instants
par les *Perles de chloroforme*
du docteur **CLERTAN**.
Il convient d'en avaler quatre ou cinq avec quelques cuillerées d'eau dès les premières atteintes du mal. On trouve ce produit dans les principales Pharmacies.

BIRMINGHAM (ENGLAND)
(Snow Hill station) is open.

THE NEW GREAT
Western hôtel.

IMPRIMERIE CENTRALE DES CHEMINS DE FER. — A. CHAIX ET Cie, RUE BERGÈRE, 20.

Digitized by Google

ALLER. - PARIS A BERLIN, LEIPZIG, DRESDE ET ST-PÉTERSBOURG. - RETOUR.

STATIONS.	1re cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re cl.
Paris..... dép.	7 30m	8 »s	...	5 »s.
Cologne... arr.	6 45s.	11 27m	...	4 50m
Cologne... dép.			soir	matin
Hagen.....			11 40	7 30
Unna.....			1 33m	9 40
Soest.....	*Vid*		2 10	10 20
Oschersleben...	Berg-Marche.		2 45	10 55
Berlin..... arr.			8 8	5 4s.
			11 38	9 »s.
Cologne.... dép.	7 15s.		7 30m	
Minden... arr.	min 9		midi 43	
Minden... dép.	min 16		1 13	
Hanovre... arr.	1 28m		2 35s.	
Hanovre.. dép.	2 50m		4 »s.	
Harbourg.. arr.	7 »		7 55	
Hambourg arr.	10 20		9 20	
Lubeck (Buchn	10 52		9 30	
Hanovre... dép.	1 37m		2 50s.	
Brunswick. arr.	2 49		4 7	
Brunswick. dép.	2 55		4 18	
Magdebourg arr.	4 55m		6 31	
Magdebourg dép.	5 25m		6 50s.	
Leipzig.... arr.	8 10		9 20	
Leipzig.... dép.	9 »		10 »	
Dresde..... arr.	11 50m		min 20	
Magdebourg.. dép.	5 9m		6 48s.	
Berlin ..... arr.	7 45		9 45	
Berlin..... dép.	8 45m		6 15m	
Stettin..... arr.	11 26		9 55	
Berlin..... dép.	8 40m		11 5s.	
Francfort-s-O..	10 24		min 51	
Breslau ... arr.	4 23s.		6 28m	
Berlin ..... dép.	9 10m		11 15s.	
Bromberg.. dép.	5 49s.		6 9m	
Varsovie ... arr.	»		3 »s.	
Dirschau.... arr.	9 1s.		8 47m	
Dirschau... dép.	9 31s.		9 4m	
Dantzig.... arr.	10 22		9 49	
Dirschau..... dép.	9 26s.		8 59m	
Kœnigsberg	2 4m		midi 5	
Wilna..... arr.	2 42s.		11 9s.	
Dunabourg... arr.	7 30s.		3 33m	
Riga..... arr.	»		11 »	
St-Pétersbg arr.	midi 50		5 30s.	

STATIONS.	1re cl.	1re 2e cl.	2e cl.	1re 2e cl.
St-Pétersbg dép.	1 »s	...	5 »s.	...
Riga.....	6 »	...	»	...
Dunabourg.....	2 9m	...	8 54m	...
Wilna.....	7 45	...	2 »s.	...
Kœnigsberg....	4 4 3s.	...	1 10m	...
Dirschau..... arr	7 55	...	5 41	...
Dantzig.... dép.	6 57s.	...	4 50m	...
Dirschau.. arr	7 45	...	5 44	...
Dirschau.... dép.	8 40s.	...	6 4m	...
Varsovie... dép.	1 3s.	...	»	...
Bromberg.... dép.	0 45	...	9 34m	...
Berlin ..... arr	5 9m	...	6 »s.	...
Breslau .... dép.	0 20s.	...	10 5m	...
Francfort-s-O.	3 53m	...	4 1s.	...
Berlin .... arr	5 25	...	5 30	...
Stettin..... dép.	...	...	3 5 1s.	6 30s.
Berlin..... arr.	.	...	6 30	9 58
Berlin..... dép.	7 30	...	7 45s.	...
Magdebourg.. arr	0 53	...	10 20	...
Dresde..... dép.	4 15m	...	2 4 1s.	...
Leipzig.... arr.	6 45	...	5 50	...
Leipzig.... dép.	7 »	...	6 50	...
Magdebourg arr	9 50	...	9 25	...
Magdebourg dép.	0 28m	...	10 10s.	...
Brunswick. arr.	midi 32	...	min 33	...
Brunswick. dép.	1 2s.	...	min 45	...
Hanovre... arr.	2 10s.	...	1 52m	...
Lubeck (Büchn	»	7 9m	5 »s.	...
Hambourg.....	6 10m	7 45	6 10	...
Harbourg.....	7 40	9 50	8 »	...
Hanovre.....	midi 10	1 50s.	11 40	...
Hanovre.. dép.	2 58s.	...	2 8m	...
Minden.... arr.	3 40	...	3 13	...
Minden.... dép.	3 48	...	3 16	...
Cologne.... arr	9 5	...	8 20	...
Berlin..... dép.		0 40m		10 55
Oschersleben....	*Vid*	midi 4	*Vid*	1 28m
Soest.....	Berg-	5 43s.	Berg-	6 55
Unna.....	Mar.	6 4 1s.	Marche.	7 8
Hagen.....		6 53		7 48
Cologne.... arr.		8 55s.		9 50m.
Cologne.... dép.	1re cl.		1re cl.	
	0 3 3s.	...	5 15m	...
Paris..... arr.	10 15m	...	9 5s.	...

ALLER - LONDRES A VIENNE, par la Bavière. (*Vid* BRUXELLES et CALAIS.) - RETOUR

PRIX DES PLACES de Londres.	
1re cl.	MIXTE
fr. c.	fr. c.
80 65	67 »
109 45	80 75
»	»
»	»
215 55	180 75

		matin	soir
Londres..	Charing-Cr. dép.	7 40	8 45s.
	Cannon-Str. dép.	7 45	8 50
	Victoria... dép.	7 50	8 55
	Ludgate-Hill dép.	7 40	8 35
Cologne.....	arr.	4 50	4 »
	dép.	6 »	5 »s.
Mayence.....	arr.	10 10	8 56
	dép.	1 5	9 6
Nuremberg.....	arr.	7 35s.	5 »m
Passau.....	arr.	2 5m	1 »s.
Vienne.....	arr.	9 45m	9 45s.

		soir	matin
Vienne.....	dép.	4 50	9 »
Passau.....	dép.	min 15	4 25
Nuremberg.....	dép.	7 40	11 20
Mayence.....	arr.	2 22	5 30m
	dép.	2 45s.	6 30
Cologne.....	arr.	7 »	11 25
	dép.	10 30	11 40
Londres..	Cannon-Str. arr.	5 30	6 »
	Charing-Cr. arr.	5 40	6 10
	Victoria... arr.	5 45	6 15
	Ludgate-Hill arr.	5 45s.	6 18m

Les voyageurs ont droit à 25 kilog. de bagages sur tout le parcours.

Digitized by Google

PRIX DES PLACES AU DÉPART DE PARIS POUR

LA BELGIQUE, L'ALLEMAGNE, LA HOLLANDE, LA POLOGNE ET LA RUSSIE.

Billets donnant droit à 25 kilogrammes de bagages gratuits.

BILLETS SIMPLES.

DESTINATIONS.	DIRECTIONS A SUIVRE.		1re classe	2e classe	mixte
			fr. c.	fr. c.	fr. c.
Aix-la-Chapelle	Erquelines. .		47 65	35 80	»
Amsterdam.	La Haye.....		59 15	45 10	»
	Utrecht.....		59 15	45 10	»
Andenne.....	D°	exp	35 70	26 85	»
		ord.	34 »	25 45	»
Anvers.....	Quévy.....		39 »	29 50	»
Berlin.....*	Cologne.....		139 15	»	111 95
Braine-le-Comt	Quie-	exp.	34 55	26 »	»
	vrain...	ord.	33 55	25 20	»
Braine-le-Comt	Quévy.....		34 »	23 30	»
Bingen.....	Erquelines. .		72 45	53 80	»
Bonn.....	D°		60 05	44 80	»
Brême.....*	D°		105 20	»	90 20
Breslau.....*	D°		179 70	»	143 55
Brunswick.*	D°		107 25	»	90 70
Bruges (Flandre occident.	Mous-	exp.	35 55	26 80	»
	cron...	ord.	35 35	26 60	»
	Quié-	exp.	37 55	28 20	»
Bruxelles Midi	vrain...	ord.	36 05	27 »	»
	Quévy.....		34 »	25 50	»
Charleroi.....	Erqueli-	exp.	30 »	22 55	»
	nes...	ord.	29 40	22 05	»
Châteauneau..	D°	exp.	31 »	»	»
	D°	ord.	30 20	22 45	»
Chenée.....	D°		40 90	»	»
Coblence....	D°		65 65	49 20	»
Cologne.....	D°		57 15	42 55	»
Courtrai.....	Mous-	exp.	31 35	»	»
	cron...	ord.	31 15	23 40	»
Crefeld.....	Aix-la-Chap.		56 80	42 80	»
Dantzig.....*	Berlin.....		193 95	»	154 60
Dresde.....*	Cologne.....		149 95	»	119 15
Dordrecht.....	Quévy, Bruxl		47 10	35 80	»
Dusseldorf.....	Aix-la-Chap.		57 05	42 95	»
Ems.....*	Cologne.....		69 45	51 20	66 35
Eupen.....	Erquelines..		44 90	33 70	»
Eydkuhnen...*	Berlin.....		224 95	»	178 45
Francfort-s.-Mein.....	Cologne et Maycnce...		84 20	60 20	75 20
Flémalle.....	Erqueli-	exp.	38 70	29 05	»
	nes...	ord.	36 40	27 25	»
Gand.....	Mous-	exp.	35 65	26 80	»
	cron...	ord.	34 65	26 »	»
	Quévy.....		36 »	27 »	»
Gladbach.....	Aix-la-Chap.		54 30	40 95	»

DESTINATIONS.	DIRECTIONS A SUIVRE.		1re classe	2e classe	mixte
			fr. c.	fr. c.	fr. c.
Gouda	Quévy, Bruxl		52 30	39 90	»
Hambourg..*	Cologne.....		120 80	»	101 20
Hanôvre.....*	Cologne.....		99 55	»	85 55
Harbourg....*	D°		145 30	»	120 30
Herbesthal....	Verviers.....		43 90	33 05	»
Huy.....	Erqueli-	exp.	36 80	27 65	»
	nes...	ord.	34 90	26 15	»
Hombourg..	Francfort..		84 »	»	77 15
Jemmapes.....	Quiévrain...		30 75	23 20	»
Kœnigsberg*	Berlin.....		208 45	»	165 70
La Haye.....	Quévy, Bruxl		52 60	40 30	»
Leipzig.....*	Cologne.....		135 40	»	109 45
Liége.....	Erquelines..		39 90	30 05	»
			37 40	28 05	»
Lübeck.....*	Cologne.....		121 70	»	102 05
Maestricht.....	Liége.....		42 30	31 85	»
Magdebourg..*	Cologne.....		120 40	»	99 45
Mayence.....	D°		75 95	56 30	71 30
Mons.....	Quié-	exp.	31 55	23 70	»
	vrain...	ord.	31 05	23 40	»
		exp.	27 80	20 80	»
	Quévy..	ord.	27 50	20 65	»
Namur.....	Erqueli-	exp	33 70	25 35	»
	nes...	ord	32 40	24 25	»
Ostende (Flandre occiden.)	Mous-	exp.	36 05	27 10	»
	cron...	ord.	35 85	26 90	»
Riga .....*	Mouscron..		294 50	»	235 25
Roosendaal....	Quévy, Bruxl		42 60	32 30	»
Rotterdam..	Quévy, Bruxl		49 30	37 60	»
Ruhrort.....	Aix-la-Chap.		59 15	44 55	»
Saint-Ghislain.	Quiévrain...		30 35	22 80	»
Seraing.....	Erqueli-	exp.	39 40	29 40	»
	nes...	ord.	36 80	27 55	»
Spa.....	Liége.....		43 90	33 »	»
St-Pétersb.*	Kœnigsberg.		326 30	»	274 40
Stettin.....*	Cologne.....		157 95	»	126 35
Tamines.....	Erquelines..		30 60	23 05	»
Thum.....	D°		28 20	21 15	»
Tournai.....	Baisieux....		30 10	22 80	»
Utrecht.....	Quévy, Bruxl		56 30	42 90	»
Varsovie.....*	Berlin Bromb		210 55	»	166 »
Verviers.....	Erquelines...		42 70	32 05	»
Wierzbolow..*	Berlin.....		225 50		178 75
	Mayence....		77 70	»	72 70
Wiesbaden..*	Capellen.....		76 85	»	71 65

BILLETS D'ALLER ET RETOUR.

Armsterdam.	La Haye.....	88 »	67 25	»
	Utrecht.....	88 »	67 25	»
Anvers.....	Quévy.....	58 75	44 50	»
Braine-le-Comt	Quévy.....	46 50	34 95	»
Bruges (Fl.occ.)	Mouscron...	53 35	40 20	»
Bruxelles Midi	Quiévrain...	56 30	42 30	»
	Quévy.....	51 »	38 25	»
Charleroi.....	Erquelines..	45 »	33 85	»
Dordrecht....	Quévy, Bruxl	69 85	53 20	»
	Mouscron.....	53 50	40 20	»
Gand.....	Quévy.....	54 »	40 50	»
Gouda	Quévy, Bruxl	77 75	59 40	»

uy.....	Erquelines..	55 20	41 50	»
La Haye.....	Quévy, Bruxl	77 70	59 80	»
Liége.....	Erquelines..	59 85	45 10	»
Mons.....	Quevy.....	41 70	31 20	»
Namur	Erquelines..	50 55	38 05	»
Ostende (Fl.oc	Mouscron....	54 15	40 70	»
Roosendal....	Quévy, Bruxl	64 05	48 60	»
Rotterdam..	Quévy, Bruxl	73 25	56 »	»
Spa.....	Liége.....	66 75	50 20	»
Tournai.....	Baisieux....	45 15	33 95	»
Utrecht.....	Quévy, Bruxl	83 75	63 90	»
Verviers.....	Erquelines..	64 05	48 10	»

NOTA. — * Les billets de première classe et mixte sont valables pendant un mois avec séjour facultatif dans les principales villes de passage, pour les localités marquées d'une étoile.

Les billets mixtes sont valables en 1re cl. jusqu'à Cologne, et en 2e cl. de Cologne à destination.

Pour toutes les autres localités indiquées dans le tableau ci-dessus, le billet n'est valable que pour la durée du trajet.

Digitized by Google

CHEMINS DE FER ANGLAIS.

Voir page 606 les prix des places au départ de Douvres.

CHATHAM-RAILWAY. — DOUVRES A LONDRES PAR CHATHAM.

Douvres à Londres, 1re cl. 25 fr — 2e cl. 18 fr 75.

PENDANT LA SEMAINE. — LES DIMANCHES.

STATIONS.	1re 2e cl. (a) matin	1re 2e 3e matin	1re 2e 3e matin	1re 2e 3e matin	1re 2e cl. jour	1re 2e cl. (a) soir	1re 2e cl. soir	1re 2e 3e soir	1re 2e 3e matin	1re 2e cl. sour	1re 2e cl. (a) soir	1re 2e 3e soir	1re 2e 3e soir
Douvres...dép.	4 15	6 25	8 »	10 »	midi »	3 45	4 30	7 »	9 »	4 30	4 »	4 30	7 »
Canterbury.....	4 38	7 8	8 28	10 43	midi 43	4 8	5 13	7 43	9 42	5 12	4 23	5 12	7 42
Chatham.....	5 20	8 22	9 22	11 55	1 46	4 50	6 30	8 57	10 53	3 24	5 5	6 24	8 50
Ludgate-Hillarr.	6 18	9 58	10 31	1 14	3 3	5 45	7 59	10 23	midi 42	5 14	6 »	8 20	10 22
Londres...arr. (Victoria)	6 15 *	9 55 matin	10 30 matin	1 10 soir	3 » soir	5 45 soir	7 55 soir	10 20 soir	midi 40 soir	5 10 soir	6 » soir	8 15 soir	10 15 soir

	1re 2e cl. (a) matin	1re 2e cl. (a) matin	1re 2e 3e matin	1re 2e cl. matin	1re 2e 3e sour	1re 2e cl. soir	1re 2e 3e soir	1re 2e cl. (a) soir	1re 2e cl. (a) matin	1re 2e 3e matin	1re 2e 3e soir	1re 2e 3e soir	1re 2e cl. (a) soir
(Victoria)													
Londres...dép	7 »	7 40	9 15	10 30	2 5	4 20	6 25	8 35	7 40	9 »	2 »	6 25	8 35
Ludgate-Hilldép	6 55	7 40	9 5	10 25	1 55	4 12	6 20	8 35	7 40	8 55	1 52	6 20	8 35
Chatham.....	8 30	»	11 2	11 38	3 28	5 26	7 51	9 26	8 50	10 33	3 45	8 4	9 26
Canterbury..dép	9 41	»	midi 38	midi 38	4 41	6 21	9 »	10 6	9 42	Tr 47	4 59	9 20	10 6
Douvres...arr.	10 25	9 25	1 20	1 20	5 25	6 55	9 45	10 35	9 43	midi 30	5 45	10 5	10 35
	matin	matin	soir	sour	soir	soir	soir	soir	matin	soir	sour	sour	sour

(*) Ce train a également lieu le dimanche. — (a) Trains en correspondance à Douvres avec les bâteaux de la Malle.

SOUTH-EASTERN-RAILWAY. — DOUVRES A LONDRES, PAR FOLKESTONE.

Prix des Places : Londres à Folkestone, 1re cl., 25 fr.; 2e cl., 18 75. Londres à Douvres, 1re cl., 23 fr.; 2e cl., 18 75. Paris à Folkestone, 1re cl. 39 55; 2e cl. 29 95.

PENDANT LA SEMAINE. — LES DIMANCHES.

	1re 2e cl.	1re 2e cl. (a)	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re cl. (a)	1re 2e cl.	1re 2e cl. (a)	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.
	matin	matin	matin	sour	soir	soir	soir	soir	matin	matin	soir	soir
Londres (1) dép	6 28	7 40	9 28	midi 38	2 18	4 48	6 35	8 45	8 50	7 40	7 50	7 20	8 50
Londres (2) dép.	6 40	7 45	»	midi 50	2 30	4 58	6 48	8 50	9 3	7 45	8 »	7 28	9 »
Londres (3) dép	6 43	»	9 35	midi 53	2 33	»	6 51	»	9 6	»	8 3	7 33	9 4
Folkestone. arr.	9 50	»	midi 25	3 15	5 30	7 5	9 40	»	mn.	9 35	10 38	9 50	11 38
Douvres.. arr.	9 50	9 31	midi 25	3 15	5 30	7 5	9 40	10 40	min.	9 50	10 50	10 3	11 52
	matin	matin		soir	soir	soir	soir	*	soir	matin	matin	soir	soir

	1re 2e cl.	1re 2e cl. (a)	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e cl. (a)	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e cl. (a)	1re 2e 3e
	matin	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	matin	matin	matin	soir	soir
Douvres.. dép.	1 40	4 15	6 »	8 20	9 »	midi »	3 45	4 5	7 5	1 40	4 15	7 30	4 30	7 5
Folkestone. dép.	»	»	6 »	8 15	8 55	11 55	»	4 15	6 35	1 50	4 25	7 42	4 40	7 15
Londres (3) arr.	»	»	9 31	»	midi 8	»	»	7 12	9 42	»	»	10 23	6 25	9 40
Londres (2) arr.	3 55	6 »	9 3	10 40	midi 15	2 15	5 30	7 16	9 48	3 55	6 5	10 28	6 31	9 43
Londres (1) arr.	matin	6 10	9 47	10 49	midi 25	2 25	5 40	7 20	9 58	matin	6 15	10 38	6 40	9 52
		matin	matin	matin 9		soir	soir	soir	soir		matin	matin	soir	soir

(1) **Charing-Cross.** — (2) **Cannon-Street.** — (3) **London-Bridge.** — (a) Trains correspondant à Douvres avec les bâteaux de la Malle.

SOUTH WESTERN RAILWAY (Station : Waterloo Bridge).

Voir page 53 les prix des places au départ de Paris.

DÉPARTS DE

Londres pour **Southampton, Portsmouth, Dorchester** et **Weymouth**, à 7 30, 8 15, 11 10 m., (a) 1 h., 3 10, 4 10 (a), 5 10, 9 » s. (b).— Dim., 9 h. 30, 10 15 m.; 5, 8 30 s.

Londres pour **Exeter**, à 6 h. 45, 10 50, 11 40 matin; 3 50 soir. — Dim., 10 15 mat.

Londres pour **Yeovil** et **Salisbury** 6 45, 10 50, 11 40 matin; 3 50(c), 5 10 s. — Dim., 10 15 mat., 5 h. soir.

DÉPARTS DE

Southampton pour **Londres**, à 1 h. 25, 6 55, 8 45, 11 45 mat.; midi 30, 3 h., 5 10, 7 20s. — Le dimanche, à 1 h. 25, 9 30 m.; 6 h. s.

Portsmouth pour **Londres**, à minuit 35, 7 40, 7 55, 10 50, 10 25, 11 50 mat; midi 20, 2 15, 3, 4 15, 6 35, 7, 10 h. s. — Le dim., 8 40 mat.; 5 10, 6 5 soir.

Exeter pour **Londres**, à 7 h. 45, 10 5 m.; 1 h. 30, 5 h. soir. — Dim., 1 45 soir.

(a) Southampton, Portsmouth et Salisbury seulement. — (b) Ce train ne va pas à Weymouth. (c) Pour — Salisbury seulement.

Digitized by Google

MIDLAND RAILWAY. Départs de Londres (Station : St-Pancrace).

	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Londres.....dép.	6 15	7 45	9 »	10 »	11 45	3 »	3 40	4 40	5 30	5 45	8 35
Bedford.....arr.	7 26	9 5	10 8	»	midi 58	4 8	5 13	»	6 44	50	9 51
Northampton	8 35	10 5	11 50	»	2 5	5 »	6 25	»	»	9 35	»
Market Harboro	8 24	10 24	»	»	»	5 5	6 5	»	»	9 10	10 4
Leicester	8 55	11 5	11 4	midi 20	2 20	5 33	7 35	7 »	7 55	9 45	11 14
Nottingham	10 10	midi 10	midi 10	1 15	3 25	6 33	soir	7 55	8 50	soir	min 15
Newark	midi 1	2 20	2 20	2 29	4 43	8 46	...	»	»	——	1 33
Lincoln	midi 35	3 5	3 5	3 5	5 20	9 35	...	»	»	..	5 4
Derby	10 10	midi 18	midi 1	1 10	3 20	6 30	...	7 59	8 55	...	min 18
Buxton	11 35	2 »	2 »	5 35	5 35	8 45	...	»	»	...	»
Manchester, *viâ* Matlock	midi 15	2 40	2 40	3 »	5 5	8 5	...	9 40	»	...	»
Liverpool	»	4 20	4 20	4 50	7 25	9 21	...	10 5	»	...	»
Sheffield	11 55	2 45	1 20	3 40	4 40	8 »	...	soir	10 10	..	2 40
Wake-field	midi 25	3 3	»	4 2	5 10	8 55	...	——	10 30	...	»
York	2 5	6 45	2 20	4 15	8 45	»	...	...	11 50	...	2 31
Scarboro	4 45	9 »	4 45	6 30	9 »	»	...	...	»	...	7 45
Newcastle	4 35	10 30	4 35	7 55	10 30	»	...	...	»	...	5 58
Leeds	midi 45	3 35	2 »	5 10	5 30	9 55	...	...	10 55	...	3
Bradford	1 25	4 50	2 25	6 40	6 40	10 35	...	...	11 45	...	3 55
Lancaster	3 40	6 41	4 20	9 »	9 »	soir	...	...	soir	...	8 45
Carlisle	5 45	soir	5 45	9 45	soir	——	...	...	——	...	min 15
Edimbourg, *viâ* Leeds et Glasgow ... Ingleton...arr.	9 40	——	9 40	min 31	——	...	...	...	...	...	4 30
	9 30	...	9 30	min 40	...	...	...	...	...	...	4 45
	soir		soir	matin							matin

NORTH WESTERN RAILWAY (Station : Euston Square).

DEPARTS DE

Londres pour **Coventry** et **Birmingham** à 6 h. 15, 6 25, 7 30, 7 40, 9 », 10 », 11 » mat.; midi », 1 h., 3 50, 5, 6, 9 15 soir. — Le dimanche, à 8 h., 10 h. mat. 5 et 9 15 soir.

Londres pour **Stafford**, à 6 h. 15, 6 25, 7 30, 7 40, 8 45, 11 h. mat.; midi, 1, 2 45, 3, 5, 6, 9 soir. — Le dim. à 8 h., 10 h. mat.; 9 h., 9 15 soir.

Londres pour **Chester**, à 6 h. 15, 6 25, 7 15, 9 », 11 » mat; midi, 5 », 8 25, 9 15 s. — Le dim. à 8, 10 matin; 5, 8 25, 9 15 soir.

Londres pour **Liverpool** à 6 h. 15, 6 25, 7 h. 30, 7 40, 9, 10, 11 mat.; 1 h., 2 45, 5, 9 15, soir.— Le dimanche à 8 h., 10 h. matin; 5 h. et 9 15 soir.

Londres pour **Manchester**, à 6 h. 15, 6 25, 7 30, 7 40, 9 », 10 », 11 h. m.; midi, 1 h., 2 45, 5 h., 9 15 s.— Le dimanche à 8 h., 10 h. m.; 5 et 9 15 soir.

Londres pour **Leeds**, à 6 h. 15, 7 30, 9, 10, 11 h. matin; 2 45 soir. — Le dimanche, à 8 h., 10 h. matin; 5 h. soir.

Londres pour **Preston** à 6 h. 15, 6 25, 7 30, 9, 10, 11 mat.; 2 45, 3, 5 et 9 s. — Le dimanche, à 10 h. matin; 9 h. soir.

Londres à **Carlisle** à 6 h. 15, 9, 10 », 11 matin; 9 h. s. — Dim. 10 m, 9 s.

Londres à **Edimbourg** et **Glascow** à 8 35, 9, 10, 11 » mat.; 8 40, 9 soir. — Dim., 9 » soir.

Londres à **Lancaster** à 6 h. 15, 6 25, 9 », 11 mat.; 2 45, 9 soir. — Dimanche, 10 mat.; 9 h. soir.

Londres à **Aberdeen, Dundee, Inverness, Perth,** 9 et 10 h. m.; (8 40 et 9 soir), (samedi excepté).—Dim., 8 35 et 9 h. soir.

DÉPARTS DE

Birmingham pour **Coventry** et **Londres**, à 1 h 20, 7 30, 8 45, 9 h. 40 11 25 m.; midi 25, 2 7, 3 40, 4 », 6 », 7 30 soir. — Le dimanche, 1 20, 8 30 matin; 1 20, 5 50 soir.

Stafford pour **Londres**, à 6 25, 8 25, 11 15, 11 35 mat.; 1 45, 2 25, 3 15, 4 30, 6 20, 6 53 soir. — Le dimanche, à 1 56, 6 15 mat.; midi 30, 5 53 soir.

Chester pour **Londres**, à 2 h. 15, 4 35, 7 25, 9 h. 20 mat.; midi 20, 1 55, 1 15, 4 25, 5 30, 11 6 soir. — Le dimanche à 2 h. 15, 4 35, 9 40 matin; 3 h., 11 6 soir.

Liverpool pour **Londres** à 4 h., 7 20, 9 15, 10 15, 11 30 matin; midi 50, 4 », 5 », 11 h. 15 soir. — Le dimanche, à 4 h. 5, 9 30 matin; 3 h. 45, 11 35 soir.

Manchester pour **Londres**, à 7 h. 30, 9 30, 10 45, 11 45 matin; midi, 1 30, 3 30, 4 15, 5 30, 10 55 soir. — Le dimanche, à 9 20 matin; 4 h. 15, 10 55 soir.

Preston pour **Londres**, à 3 42, 6 15, 8 30, 9 30, 11 44 matin; midi 10, 3 5, 4 4, 11 14 s. — Le dimanche, à 3 h. 42, 8 30 m.; 11 14 s.

Carlisle à **Londres** à minuit 47, 7 30, 8 45 mat.; 1 5, 7 50 s.— Dim., min. 47, 4 15 s.

Edimbourg à **Londres** à 10 h. m.; 4 15, 6 5, 9 30 soir. — Dim., 6 h 5 et 9 30 soir.

Glascow à **Londres** à 9 h. 45 mat.; 4 », 9 10 soir. — Dimanche, 5 53, 9 10 soir.

Lancaster à **Londres** à 2 h. 53, 7 15, 10 55 mat.; 2 10, 3 6, 10 5 soir.— Dimanche 2 53 matin; 7 13 soir.

Aberdeen à **Londres** à 9 h. 20, midi 25, 4 15 soir — Dimanche, midi 23 soir.

Dundee à **Londres** à 7 15 m., midi 45, 3 3, 6 15 soir.

Inverness à **Londres** à min. 40; 10 18 s. — Dimanche, 10 18 soir.

Perth à **Londres** à 7 30, 8 h. 15 matin; 2 », 4 4 soir. — Dimanche, 4 h. 4 s.

Digitized by Google

MIDLAND RAILWAY. Arrivée à Londres (station : St-Pancrace).

		soir									matin	
Glasgow	*vid* Leeds dép.	4 »	...	...	...	...	...	...	...	...	9 45	...
Edimbourg	*et* Ingleton..	4 15	...	...	...	...	...	...	...	matin	10 »	soir
Carlisle		7 50	...	...	...	matin	...	...	...	9 »	1 5	1 45
Lancaster		»	...	matin	...	8 40	...	soir	soir	11 15	2 20	5 20
Bradford		»	...	5 10	...	9 40	...	midi 5	midi 50	2 30	4 »	9 »
Leeds		2 40	...	5 50	...	10 30	...	midi 45	1 25	2 45	5 10	10 5
Newcastle		11 5	...	»	...	5 20	...	8 30	»	»	1 50	7 8
Scarboro		»	...	»	...	8 20	...	9 20	»	»	1 55	7 »
York		2 10	...	»	...	9 40	...	11 45	»	»	4 20	9 33
Wakefield	(Westgate	»	...	6 17	...	10 45	...	1 8	»	»	5 30	»
Sheffield		3 35	...	7 »	soir	11 15	...	1 35	1 55	3 30	5 55	10 50
Liverpool	*vid* Matlock..	»	...	»	8 30	8 30	...	11 42	11 42	1 35	3 15	5 »
Manchester		»	...	6 55	9 45	9 50	...	1 »	1 »	3 30	5 30	6 20
Buxton		»	matin	»	»	10 40	...	1 35	1 35	»	4 55	7 20
Derby		5 25	7 45	8 35	11 25	midi 25	...	3 10	3 10	5 15	7 10	min 30
Lincoln		»	»	7 »	»	10 30	...	1 15	»	»	3 50	8 40
Newark		»	»	7 37	»	11 3	...	1 45	»	»	4 24	9 18
Nottingham		5 25	7 50	8 40	11 25	midi 20	soir	3 15	3 15	5 15	7 10	min 25
Leicester		6 35	9 45	9 30	midi 25	1 35	1 45	4 7	4 7	6 10	8 10	1 45
Market Harboro		7 6	10 2	9 57	»	»	2 18	4 33	4 33	»	»	2 12
Northampton		8 10	10 50	»	»	»	2 20	»	»	»	7 50	»
Bedford		8 45	midi 4	10 48	»	2 48	3 28	5 25	5 25	»	9 29	3 10
Londres	arr.	9 40	1 35	midi 5	2 45	4 »	5 30	6	6 40	8 35	10 45	4 20
		matin	soir		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	matin

GREAT NORTHERN RAILWAY (Station : King's Cross).

DÉPARTS DE

Londres pour **Lincoln**, à 6 h. 30, 7 h. 40, 9 h. m.; 1 h. 15, 2 45, 5 h. soir. — Le dimanche, 7 h. 30 matin.

Londres pour **Nottingham**, à 7 h. 40, 9 », 10 », midi; 1 h. 15, 2 45, 5 h., 9 15 soir. — Le dimanche, 7 h. 30 matin, 5 h. soir.

Londres pour **Sheffield** et **Manchester**, 6 h. 30, 7 h. 40, 9 h., 10 h. matin, midi; 2 45, 5 h., 9 h. 15 soir. — Le dimanche, 5 h. soir.

Londres pour **Liverpool**, à 7 h. 40, 10 » matin; midi, 2 h. 45, 5 h. soir.

Londres pour **Wakefield**, **Leeds**, **Bradford** et **Halifax**, 7 h. 40, 9 h., 10 h. matin; midi, 2 h. 45, 5 25, 9 h. 15 soir. — Le dimanche, 7 h. 30 matin, 9 h. 15 soir.

Londres pour **York**, 7 h. 40, 9 h., 10 h. matin; midi, 5 25, 9 h. 15 soir. — Le dimanche, 7 h. 30 matin; 9 h. 15 soir.

Londres pour **Hull** et **Newcastle**, 7 h. 40, 9 h. », 10 h. »; midi, 5 25, 9 15 soir. — Le dimanche, 7 h. 30 matin, 9 h. 15 soir.

Londres pour **Edinburgh** et **Glasgow**, 9 h., 10 h. mat.; 9 h. 15 soir. — Le dimanche, 9 h. 15 soir.

Londres pour **Aberdeen** et **Inverness**, 9 h., 10 h. matin; 9 h. 15 soir.

DÉPARTS DE

Lincoln pour **Londres**, à 6 35, 8 15, 10 10, 11 15 mat.; 1 45, 3 30, 6 20 soir. — Le dim. 2 h. 3 soir.

Nottingham pour **Londres**, 5 h. 50, 6 45, 10 10, 11 10 matin; midi 30; 2 h. », 3 45, 5 h. », 6 30, 10 15 s — Le dim. 6 mat.; 2 », 6 35 soir.

Manchester pour **Sheffield** et **Londres**, (5 h. 50 Sheffield), 8 35, 9 h., 10 h., 11 h. 45 mat.; 1 50, 3 h., 5 h., 9 35 soir. — Le dimanche, 7 h. mat., 5 h. soir.

Liverpool pour **Londres**, à 8 h 20, 10 h. 30 matin; 1 h. 35, 3 h. 15, 8 h. 15 soir. — Le dimanche, 3 h. 15 soir.

Halifax à **Bradford**, et **Londres**, à 6 20, 9 h. 45 mat., midi 20, 4 h. 40, 8 h. 25 soir. — Le dimanche, 9 h. 41 matin; 6 h. 20 soir

Leeds à **Wakefield** et **Londres**, 7 h. 5, 8 h. 10, 10 h. 25 mat.; 1 h. », 3 h. 25, 3 h. 40, 5 25, 10 h. 5 soir. — Le dimanche, 11 h. 5 mat; 5 25, 10 5 soir.

York pour **Londres**, 4 h. 30, 8 h. 5, 10 10 mat.; midi 10, 1 28, 9 h. 50 soir. — Le dimanche, 4 h. 30, 10 h. 45 mat.; 9 h. 50 soir.

Hull pour **Londres**, 5 h. 50, 9 h. 25, 10 h. 40 mat., 3 h. 25, 8 h. 50 soir. — Le dimanche, 6 h. 45 mat., 8 h. 24 soir

Newcastle pour **Londres**, 2 h. », 5 h. 20, 8 h. 30 matin; 1 h. 50, 7 h. 8 soir. — Le dimanche, 2 h. », 6 h. 15 matin; 7 h. 8 soir.

Glasgow pour **Edinburgh** et **Londres**, 8 h. 40, 11 h. 45 matin; 8 h. 50 soir. — Le dimanche 6 h. soir.

Aberdeen pour **Londres**, 6 h. mat.; 4 h. 15 soir — Le dimanche, midi 23.

Inverness pour **Londres** *vid* **Dunkeld**, midi 40; le dimanche 10 18 soir.

Digitized by Google

GREAT EASTERN (Station : Bishopsgate).

Londres pour **Harwich**, à 6 h. 20, 7 h. 15, 9 15, 10 », 11 42 matin ; 3 h. 10, 4 25, 8 30 s. — Le dimanche, 7 15 matin ; 2 45, 8 30 soir.

Londres pour **Yarmouth**, à 6 h. 20, 7 15, 8 h., 9 15, 11 », 11 42 matin ; 3 h. 10, 4 25, 5 h , 8 40 soir. — Le dimanche, 1 30, 2 45, 8 40 soir.

Harwich pour **Londres**, à 7 h. 55, 10 50 m. ; 1 10, 5 30 soir. — Le dimanche, à 8 h. 30 du matin ; 3 40 soir.

Yarmouth pour **Londres**, à 5 h. 40, 6 », 9 25, 11 » matin ; 1 h., 2 h., 3 h. 25, 8 40 soir. — Le dimanche, 6 h. 15 matin ; 8 30, 8 40 soir.

SOUTH COAST. RAILWAY (Station : London Bridge et Victoria).

Londres (Victoria, stat.), pour **Brighton**, à 5 55, 7 40, 9 55, mat. ; 1 50, 3 55 4 5, 55, 5 55, 6 55 soir. — Le dimanche 6 55 mat. ; 5 55, 8 40 soir.

Londres (Lond-Bridge), pour **Brighton**, 6 h., 8, 10 matin ; midi, 2, 4, 4 52, 5, 6, 7, 10 20 soir — Le dimanche, 7 h., 9 mat. ; 6 », 8 15 soir.

Brighton pour **Londres** (pont de Londres), à 6 25, 7 50, 8 45, 8 55, 9 45, 11, 11 30 mat. ; 1 30, 3 30, 5, 6, 8 15 soir. — Le dim., 8 25 matin ; 6, 9 30 soir.

Brighton pour **Londres** (station Victoria), à 6 25, 7 50, 8 45, 9 45, 11, 11 30 mat. ; 1 30, 3 30, 5, 6, 8 15 s. — Le dim. 8 25 mat. ; 6, 9 30 soir.

CHEMINS DE FER BELGES.

L'heure de Bruxelles est en avance de 10 minutes sur celle des chemins de fer français.
Billets d'aller et retour de Paris pour la Belgique, voir page 602.

BRUXELLES A MALINES ET A ANVERS.

STATIONS.	1 2 3	1 2 3	1 2 3	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2	Ire 2e 3e
		matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Bruxelles..dép.	matin	6 »	8 6	9 20	9 58	10 50	matin	45	2 40	3 56	4 50	5 »	6 55	8 40	10 30	10 40
Malines.....	4 45	6 43	8 50	9 48	10 41	11 14	1	30	3 4	3 59	5 21	5 21	7 38	9 13	10 52	11 6
Contich.....	»	7 6	9 13	»	11 4	»	1	53	»	5 2	»	»	8 1	9 36	»	»
Anvers....arr.	5 30	7 26	9 33	10 12	11 24	11 38	2	13	3 28	5 22	»	»	8 21	9 56	»	11 34

ANVERS A MALINES ET A BRUXELLES.

STATIONS.	Ire	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e
		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Anvers....dép.	matin	6 »	8 10	9 15	9 50	10 50	matin	38	3 15	3 45	4 50	7 »	8 25	10 »
Contich.....	»	6 21	8 31	»	10 11	»	matin	59	»	4 6	»	»	8 46	»
Malines.....	4 37	6 45	8 56	9 41	10 35	11 16	1	24	3 41	4 30	5 22	7 26	9 13	10 20
Bruxelles..arr.	5 »	7 24	9 36	10 3	11 15	11 41	2	4	4 3	5 10	5 50	7 51	9 53	10 51

PRIX DES PLACES				
	Bruxelles a Malines.	kil. 20	1re cl., 1 fr. 80 ;	2e cl., 1 fr. 30 ; 3e cl., » fr. 85.
	Bruxelles à Anvers..	— 44	— 3 fr. 20 ;	— 2 fr. 25 ; — 1 fr. 55
	Malines a Anvers....	— 24	— 2 fr. » ;	— 1 fr. 50 ; — » fr. 95.

ANVERS A LIERRE ET TURNHOUT.

ALLER — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl	DIST	STATIONS.	OMNIBUS Ire 2e 3e	OMNIBUS Ire 2e 3e	OMNIBUS Ire 2e 3e	STATIONS	OMNIBUS Ire 2e 3e	OMNIBUS Ire 2e 3e	OMNIBUS Ire 2e 3e
fr. c	fr. c	fr. c	kil.		matin	matin	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Anvers**.....dép.	6 58	10 55	4 54	**Turnhout**....dép.	4 50	8 18	2 15
1 »	» 70	» 45	10	Contich..... ..	7 10	11 6	5 5	Herenthals.....	5 23	8 55	2 52
1 50	1 10	» 70	16	**Lierre**.....	7 30	11 20	5 20	**Lierre**.....	6 »	9 35	3 30
3 »	2 20	1 45	38	Herenthals.....	8 19	11 57	5 57	Contich	6 6	9 41	3 36
3 40	2 35	1 70	55	**Turnhout**....arr.	8 54	mid. 30	6 32	**Anvers**.....arr.	6 20	9 55	3 50

LIERRE — ANVERS. TURNHOUT, TILBOURG. — RETOUR

1re cl	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1	3	5	STATIONS.	2	4	6
fr. c.	fr. c.	fr. c	kil.		matin	jour	soir		matin	jour	soir
»	»	»	»	**Anvers**.....dép	7 25	1 46	5 45	**Tilbourg**.....dép	6 10	mid. 10	5 35
3 40	2 50	1 70	4	Aerschot	9 15	3 »	7 1	Baarle-Nassau...	6 46	mid. 50	6 11
5 20	3 90	2 60	64	Hérenthals.....	9 49	3 34	7 35	Turnhout.....	7 20	1 20	6 45
»	»	»	»	Turnhout.....	10 20	4 5	8 6	Hérenthals.....	7 49	1 49	7 14
7 90	6 »	4 »	96	Baarle-Nassau...	10 54	4 39	8 39	Aerschot.....	9 13	2 25	7 50
9 80	7 40	4 90	114	**Tilbourg**.....arr.	11 25	5 10	9 8	**Anvers**.....arr.	10 41	3 23	8 51

Digitized by Google

SERVICE DE LA GARE DE BRUXELLES (Nord) A LA GARE DE BRUXELLES (Luxembou g).

Bruxelles (Nord), dép. 6 5, 8 39, 10 55, mat., midi 2, 1 30, 3 7, 4 42, 6 45, 9 22 soir
Bruxelles (Luxembourg), dép. 8, 10 10, 11 32 mat., midi 30, 2 15, 3 53, 5 10, 7 15, 9 50 soir.

PRIX : 1re cl., 30 c.; — 2e cl., 20 c.; — 3e cl., 15 c.

Trajet en 20 minutes.

BRUXELLES, ALOST, GAND ET OSTENDE.

PRIX DES PLACES. 1r classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin		matin	matin		matin	jour	soir		soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Bruxelles**..dép	...	6 27	...	7 28	8 8	...	11 20	midi 2	2 10	...	5 15	5 57	8 20	...
» 40	» 30	» 20	3	Laeken	...	»	...	7 33	»	...	11 25	»	2 15	...	5 20	»	8 25	...
» 65	» 50	» 30	7	Berchem	...	»	...	7 43	»	...	11 35	»	2 25	...	5 30	»	8 35	...
1 20	» 90	» 55	15	Bodeghem	...	»	...	7 57	»	...	11 47	»	2 38	...	5 43	»	8 48	...
2 »	1 50	» 95	24	**Denderleeuw**	...	6 54	...	8 17	8 39	...	midi 10	midi 34	3 »	...	6 5	6 29	9 11	...
2 50	2 »	1 25	30	**Alost** arr		7 3	...	8 29	8 4	...	midi 22	midi 43	3 12	...	6 17	6 38	9 25	...
				dép	...	7 6	6 5	8 31	8 50	...	midi 25	midi 46	3 15	...	6 20	6 41	9 26	Vendredi
3 »	2 20	1 45	35	Lede	...	»	6 12	8 40	»	...	midi 34	»	3 23	...	6 28	»	9 34	
3 »	2 20	1 45	39	Schellebelle	...	»	6 22	8 49	»	...	midi 43	»	3 33	...	6 38	»	»	
3 20	2 25	1 55	44	Wetteren	...	»	6 28	8 55	»	...	midi 49	»	3 39	...	6 44	»	9 46	
3 30	2 30	1 65	50	Melle	...	»	6 40	9 6	»	...	1 5	»	3 50	...	6 56	»	9 58	
3 40	2 35	1 70	57	**Gand** arr	matin	7 34	6 52	9 17	9 22	matin	1 12	1 17	4 2	soir	7 7	7 12	10 10	soir
				dép	8 45	7 39	matin	matin	9 28	6 2	soir	1 22	soir	6 30	soir	7 17	soir	3 45
3 70	2 50	1 85	71	Landeghem	»	»			9 48	6 24		1 43		»		7 38		4 7
3 90	2 60	1 9	80	Aeltre	»	»	...	...	10 4	6 39	...	1 58	...	»	...	7 53	..	4 30
4 50	3 »	2 25	102	**Bruges**	9 34	8 28	...	...	10 43	7 17	...	2 37	...	7 25	...	8 32	...	soir
5 »	3 85	2 50	124	**Ostende** ...arr	9 57	8 51	...	...	11 16	7 50	...	3 10	...	7 48	...	9 5	...	...
					matin	matin			matin	matin		soir		soir		soir		

OSTENDE, GAND, ALOST ET BRUXELLES.

1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c	fr. c	fr. c.	kil.			matin	matin	matin		jour		soir	soir	soir	Vend matin
»	»	»	»	**Ostende**...dép	...	6 45	7 »	9 30		midi 5	...	4 »	5 45	6 »	
1 80	1 30	» 90	»	**Bruges**	...	7 13	7 3	10 8		midi 13	...	4 28	6 13	6 38	»
3 20	2 25	1 55	»	Aeltre	...	»	8 12	10 42		1 18	...	»	»	7 12	6 »
3 40	2 35	1 70	»	Landeghem	...	»	8 27	10 57		1 36	...	»	»	7 30	6 21
3 60	2 45	1 80	»	**Gand** arr	matin	7 57	8 48	11 18		1 55	soir	5 12	6 57	7 50	6 45
De	Gan	d.		dép	7 10	8 4	8 52	11 23	midi 15	2 3	4 54	5 18	8 »	8 5	matin
» 65	» 50	» 30	»	Melle	7 23	»	9 4	11 34	»	2 14	5 5	»	»	8 15	...
1 20	» 90	» 5	»	Wetteren	7 35	»	9 17	11 48	»	2 28	5 19	»	»	8 29	...
1 50	1 »	» 70	»	Schellebelle	7 39	»	9 21	11 52	»	2 38	5 32	»	»	8 33	...
1 80	1 30	» 90	»	Lede	7 49	»	9 30	midi »	»	2 38	5 32	»	»	8 48	...
2 20	1 70	1 10	»	**Alost** arr.	7 57	8 32	9 39	midi 10	1 13	2 47	5 41	5 46	8 32	8 52	...
				dép	8 »	8 35	9 43	midi 12	1 14	2 50	5 53	5 48	8 35	8 55	...
2 80	2 20	1 40	»	**Denderleeuw**	8 15	»	9 56	midi 26	»	3 4	6 7	»	»	9 10	...
3 20	2 25	1 55	»	Bodeghem	8 35	»	10 16	midi 47	»	3 25	6 28	»	»	9 31	...
3 30	2 30	1 65	»	Berchem	8 47	»	10 28	1 »	»	3 37	6 40	»	»	9 43	...
3 40	2 35	1 70	»	Laeken	8 57	8 45	10 38	1 8	»	3 46	6 49	»	8 46	9 53	...
3 40	2 35	1 70	»	**Bruxelles**..arr.	9 3	9 10	10 44	1 14	1 47	3 52	6 55	6 24	9 15	9 58	...
					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	

Digitized by Google

ALLER — GAND, COURTRAI, MOUSCRON, TOURNAI ET LILLE. — RETOUR

1re	2e	3e	mi	STATIONS.	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	STATIONS	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2	1 2 3
fr. c	fr. c	fr. c	k.		matin	matin	soir	soir	soir		matin	matin	matin		soir
»	»	»	»	**Gand**.....dép	6	9 20	1 20	4 9	7 15	**Tournai** .dép	6 »	9 10	11 3.	...	5 40
» 75	» 60	» 35	9	La Pinte.	» 18	9 44	1 33	4 36	7 31	**Mouscron** arr.	6 26	9 3	midi 3	soir	» »
1 50	1 10	» 70	17	Deynze.....	6 31	9 57	1 46	4 49	7 47	dép	6 3	9 4	midi 24	1 20	6 15
3 20	2 2	1 55	14	Courtrai . .	7 15	10 41	2 35	5 24	8 33	Courtrai	5 4'	10 2	midi 44	1 3	5 33
3 40	2 35	1 70	56	**Mouscron** arr	7 29	10 55	2 49	5 38	8 47	Deynze.....	7 3	10 4.	1 2	1 22	7 15
				dép	7 31	10 58	2 53	5 50	9 5	La Pinte.....	7 44	11 »	1 37	»	7 28
3 80	2 5'	1 90	75	**Tournai** .arr.	8 2	11 21	3 22	6 19	9 34	**Gand**.....arr.	8 »	11 15	1 53	1 5(	7 4
»	»	»	»	**Mouscron**dép.	8	11 5	3 10	5 45	9 10	**Lille** .... dep	5 3	8 3	11 5	2 25	5 30
»	»	»	48	**Lille** .....arr	8 39	11 44	4 »	6 31	9 54	**Mouscron** arr	6 10	9 15	11 50	3 10	6 5

ALLER — ATH A JURBISE. — RETOUR

(16 kilom.) — PRIX DES PLACES : 1re 1 fr. 30 ; 2e 1 fr. ; 3e 65 c.

	matin	matin	matin	soir	soir	soir		matin	matin	matin	soir	soir	soir
Ath.. .dép	6 .0	7 45	0 6	1 17	4 23	7 48	**Jurbise**.dép	6 20	7 41	9 21	2 32	7 3	8 28
Jurbise.arr	7 20	8 45	10 36	2 17	4 54	8 48	**Ath** .....arr.	6 50	8 1	9 51	3 2	7 33	8 58

ALLER — ROULERS, YPRES ET POPERINGHE. — RETOUR

											matin	jour	soir
»	»	»	»	**Roulers**. .....dép	9 27	4 30	7 40	**Poperinghe** ....dép			5 55	midi »	5 55
2 »	1 40	» 90	23	Ypres.... .....dép	10 7	2 10	8 22	Ypres..			7 1	midi 25	6 45
»	»	»	»	**Poperinghe**.. ..arr.	11 20	3 35	9 1'	**Roulers**..... .arr.			7 50	1 5	7 25

ALLER — OSTENDE, THOUROUT, LILLE ET PARIS. — RETOUR

					matin	matin	soir	soir			soir	soir	soir
»	»	»	»	**Ostende**.. dép	7 0'	0 0(	1 50	6 18	**Paris**... ...dép	...	8 0'	11 5	6 »
1 »	» 70	» 56		Moere.....	7 50	1 5?	midi 11	6 30	**Lille**.....	5 30	1 40	5	2 23
1 60	1 2	» (	(	Wynendaele ..	8 1	11 4	midi 36	6 54	**Thourout**..	5 2(	9 5	2 »	8 40
2 »	1 50	» 9.		**Thourout**	8 20	1 20	midi 3	7 »	Wynendaele ..	5 29	9 12	2 7	8 47
»	»	»	»	**Lille**	11 14	——	3 .9	9 54	Moore.	5 53	9 2(	2 24	8 31
»	»	»	»	**Paris**... ..arr	5 '0	...	11	5 15	**Ostende** ...arr	6 2(	9 50	2 45	8 55

ALLER — DENDERLEEUW, AUDENARDE ET COURTRAI. — RETOUR

	matin	matin	soir	soir	soir		matin	matin	matin	jour	soir
Denderleeuw	6 .6	8 41	midi 35	6 3(	6 40	**Poperinghe**..	6 »	» 1'	midi »	5 35	
Sotteghem...	7 30	9	1 8	6 55	7 15	**Courtrai**.....	7 20	8 5'	0 40	1 20	7 2
Audenarde..	7 57	9 29	1 36	7 20	7 45	Anseghem	7 41	8 30	11 5	1 47	7 26
Anseghem	» (	»	1 47	»	8 »	**Audenarde**....	7 5'	8 4'	11 18	1 5'	7 40
Courtrai..	8 3	11 40	2 1	7 50	8 31	Sotteghem.	8 12	9 5	11 4	2 25	8 5
Poperinghe.	9 »	11 40	3 35	9 10	10 3	**Denderleeuw**	8 55	9 42	midi 26	2 5(	8 3

ALLER — INGELMUNSTER A DEYNZE — RETOUR

					matin	matin	soir	soir	soir		matin	matin	matin	soir	
»	»	»		**Ingelmunst**.	5 4	9 40	1 45	5 5(	7 25	**Deynze**. .dép	5 3	9 4'	11 55	5 5'	...
1 »	» 70	» 4	1	Thielt.....	5 4	10 (	2 23	6 3	7 45	Verseele.....	6 50	9 30	midi 15	5 29	sour
1 50	1 »	» 7(	1	Aerseele.....	5 5'	10 4	2 27	6 50	——	Thielt.....	7 5'	10 (	midi 20	5 3	8 »
2 »	1 50	» 95	2	**Deynze**. .arr	6 1	10 3(	2 45	6	...	**Ingelmunst**.	7 25	10 35	midi 55	6 »	8 20

ALLER — ANSEGHEM A INGELMUNSTER. — RETOUR

					matin	soir	soir			matin	matin	soir
»	»	»		**Anseghem**.....dép	8 42	2 20	8 5	**Ingelmunster**... dép		6 40	1 »	6 37
1 »	» 70	» 45	14	Waereghem.....	8 30	2 43	8 28	Waereghem.		7 1'	1 20	7 3
2 »	1 50	1 »	20	**Ingelmunster**...arr.	9 2	3 10	8 55	**Anseghem**.....arr		7 37	1 42	7 20

Digitized by Google

LOKEREN, ALOST ET ATH.

PRIX DES PLACES 1re classe	2e classe	3e classe	Dist.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.
»	»	»	»
»	»	»	14
2 20	1 70	1 10	29
2 80	2 20	1 40	36
3 »	2 20	1 45	41
3 40	2 3	1 70	55
3 60	2 45	1 80	62
3 80	2 55	1 90	73

STATIONS.	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS
	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	matin	matin	soir	soir	soir
Lokeren.... dép.	...	...	7 5	9 10	11 »	1 5	5 »	7 30
Termonde.....	...	matin	7 35	9 55	11 35	2 20	5 2	8 »
Alost.....	...	6 10	8 »	10 17	midi	2 55	5 53	8 55
Denderleeuw.....	...	6 24	8 20	—	midi 33	3 0	6 »	9 12
Ninove.....	...	6 34	8 30	...	midi	3 10	6 18	9 21
Grammont.....	6 10	7 10	9 »	...	1 11	3 45	6 48	soir
Lessines.....	6 22	7 2	9 1	...	1 2	3 5	6 58	—
Ath.....arr.	6 42	7 42	9 32	...	1 45	4 17	7 26	...
	matin	matin	matin		soir	soir	soir	

STATIONS.	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS
	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
Ath.....dép.	9 2	...	...	6 55	10 30	1 45	4 30	7 50	
Lessines.....	9 22	...	...	7 14	10 53	2 4	4 54	8 10	
Grammont.....	—	...	...	7 36	11 14	2 20	5 12	8 26	
Ninove.....	...	...	matin	8 »	11 43	2 43	5 34	8 49	
Denderleeuw.....	...	matin	6 54	8 20	midi	3 »	6 5	9 11	
Alost.....	...	5 20	7 20	8 38	midi	3 15	6 20	9 23	
Termonde.....	...	5 50	7 57	9 »	midi	3 55	6 50	soir	
Lokeren.... arr	...	6 10	8 23	9 24	1 24	4 10	7 16	...	
		matin	matin	soir	soir	soir	soir		

ALLER. — BRUGES, COURTRAI ET POPERINGUE. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.
fr. c	fr. c	fr. c	kil.
»	»	»	»
1 50	1 10	» 60	18
2 »	1 40	» 10	23
2 50	2 »	1 25	31
3 »	2 20	1 45	42
3 30	2 30	1 65	53
5 10	3 60	2 50	74
6 »	4 30	3 »	87
6 50	4 55	3 20	97

STATIONS.		1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
			soir	matin	...	soir	soir	...	soir
Bruges.....	dép.	...	4 25	8 30	matin	midi 2	5 30	...	6 40
Thourout.....		matin	4 45	8 57	11 50	midi 0	5 54	...	7 8
Lichtervelde.....		6 10	—	9 0	midi	1 »	6 3	...	7 17
Roulers.....		6 29	...	9 14	...	1 20	6 18	...	7 30
Ingelmunster....		6 51	...	9 48	...	1 42	6 32	lundi	7 58
Courtrai.....	arr.	7 10	matin	10 10	...	2 5	6 50	soir	8 25
	dép.	8 35	0 »	10 40	...	2 15	7 50	4 30	8 35
Comines.....		9 14	0 35	11 45	...	2 55	8 28	6 15	9 24
Ypres.....		9 39	11 1	12 20	...	3 19	8 54	7 »	9 50
Poperingue....	arr.	9 55	11 20	12 40	...	3 35	9 10	7 25	10 10
		matin	matin	soir		soir	soir	soir	matin

STATIONS.		1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
			matin	matin	matin		jour	soir	soir
Poperingue....	dép.	5 »	5 55	9 15	...	midi	»	4 45	5 35
Ypres.....		5 20	6 15	9 35	...	midi	20	4 45	5 55
Comines.....		5 42	6 32	9 56	...	midi	47	5 20	6 16
	arr.	6 25	7 10	10 37	soir	1	15	6 15	6 55
Courtrai.....	dép.	matin	7 15	10 4	midi	2	»	7 »	8 40
Ingelmunster....	dép.	—	7 35	10 55	1	2	3 15	7 20	9 5
Roulers.....		matin	8	11 18	1	24	3 35	7 40	9 40
Lichtervelde.....		5 »	8 20	11 53	1	45	—	7 57	10 »
Thourout.....		5 7	8 29	11 4	1	55	soir	8 6	—
Bruges.....	arr.	matin	9 »	midi 5	2	25	...	8 35	...
			matin	jour	soir			soir	...

ALLER. — GAND A EECLOO ET BRUGES. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	Dis
fr. c.	fr. c	fr. c.	kil.
»	»	»	»
» 60	» 30	» 20	4
1 60	1 20	» 80	19
3 50	2 70	1 80	48

STATIONS.		1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1e cl.	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
			soir	matin	soir	soir	soir	soir	soir
Gand.....	dép.	matin	6 55	9 10	midi 5	2 25	4 50	8 45	6 20
Wondelgem.....		...	7 »	9 20	1 »	2 30	»	8 55	6 25
Eecloo.....		5 45	7 30	9 50	1 30	3 40	5 25	9 25	6 55
Bruges.....	arr.	7 5	8 25	10 45	2 30	soir	6 45	soir	7 50

STATIONS.		1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
			matin	matin	soir	soir	soir	soir	matin
Bruges.....	dép.	matin	7 30	9 »	midi 10	4 10	6 40	8 25	
Eecloo.....		5 55	8 25	10 10	1 35	4 55	7 3	9 30	7 30
Wondelgem.....		6 21	8 51	10 40	2 10	5 25	8 40	...	8 25
Gand.....	arr.	6 30	9 »	10 45	2 20	5 30	8 45	soir	8 30

ALLER. — GAND A BRAINE, MONS ET PARIS. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.									STATIONS.								
fr c.	fr. c.	fr. c.	kil.																		
»	»	»	»	**Gand**.....dép.	6 5	8 10	9 10	11 25	2 20	5 40	7 »		**Paris**.....dép.	...				matin 10 35	soir 7 30	soir 7 30	soir 7 55
» 60	» 50	» 30	7	Melle.....	6 16	»	9 24	11 39	2 34	5 51	7 41		Haumont.....	...	matin	matin	7 1	»	»	soir	2 46
» 80	» 60	» 40	10	Landscauter	6 21	»	9 26	11 44	2 36	5 56	7 16		**Mons**.....dép.	...	6 »	7 11	10 18	midi 52	3 40	1 38	6 42
1 20	1 »	» 60	15	Scheldewinde	6 31	»	9 34	11 53	2 41	6 1	7 24		**Braine**.....	...	6 52	9 6	11 8	2 »	4 2	5 25	8 5
2 »	1 40	» 90	22	**Soltegem**.....	6 41	8 36	9 46	midi 5	2 55	6 16	7 36		**Enghien**.....	...	7 12	9 28	11 50	2 31	4 49	5 40	8 30
3 »	2 20	1 45	36	**Grammont** (arr.	7 5	8 53	10 10	midi 28	3 20	6 40	8 »		**Grammont** (arr.	matin	7 33	9 50	11 54	2 52	5 10	5 56	8 51
				dép.	7 8	8 58	10 15	midi 31	3 23	6 43	8 2		dép.	5 20	7 38	9 52	11 57	2 55	5 15	5 57	8 53
3 30	2 30	1 65	52	**Enghien**.....	7 35	9 15	10 39	midi 58	3 47	7 8	8 27		**Soltegem**.....	5 43	8 2	10 16	midi 11	3 19	5 39	»	9 17
3 60	2 45	1 80	69	**Braine**.....	7 51	9 30	10 58	1 17	4 6	7 27	8 46		Scheldewinde...	5 56	8 14	10 28	midi 28	3 31	5 51	»	9 29
»	»	»	»	**Mons**.....arr.	8 49	10 9	midi »	2 48	5 12	8 38	9 42		Landscauter.....	6 3	8 22	10 36	midi 37	3 40	5 56	»	9 37
»	»	»	»	Haumont.....	11 39	11 39	soir	4 9	9 36	9 36	soir		Melle.....	6 8	8 27	10 41	midi 42	3 44	6 4	»	9 42
»	»	»	»	**Paris**.....arr.	5 5	5 5		10 50	4 45	4 45			**Gand**.....arr.	6 20	8 38	10 52	midi 58	3 5	6 12	6 31	9 53
					soir	soir		soir	matin	matin				matin	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir

ALLER. — GAND A CHARLEROI. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.								STATIONS.							
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.															Sem.	Dim.
»	»	»	»	**Gand**.....dép.	...	7 3	8 25	10 35	midi 47	2 30	6 25	...	**Charleroi**...dép.	...	5 55	...	matin 9 44	...	soir 3 25	soir 7 15	soir 7 15
» 75	» 60	» 35	9	La Pinte.....	...	7 15	8 40	10 47	1 »	2 43	6 38	...	Marchiennes	...	6 »	...	9 49	...	3 30	7 20	7 20
1 50	1 »	» 70	17	Gavre.....	...	7 29	8 55	11 »	1 15	2 58	6 52	...	Piéton.....	...	6 25	...	10 9	...	3 55	7 45	7 45
2 20	1 70	1 10	27	Audenarde.....	matin	7 57	9 18	11 17	1 40	3 7	7 18	...	Baume.....	...	6 45	...	10 27	...	4 12	8 5	8 5
3 »	2 20	1 45	44	Renaix.....	5 50	8 20	matin	11 33	2 5	3 25	7 42	...	Binche.....	...	7 »	...	10 42	...	4 30	8 20	8 20
3 50	2 40	1 75	59	Leuze.....	6 23	8 55	———	midi 5	soir	4 »	8 15	...	Bonne-Espérance	...	7 3	...	10 47	...	4 33	soir	8 25
3 60	2 45	1 80	67	Basècles.....	6 39	9 7	...	midi 16	...	4 15	8 27	...	Harmignies.....	matin	7 20	...	11 2	soir	4 50	———	8 40
4 3	2 70	2 »	85	Saint-Ghislain ..	7 7	9 36	...	midi 43	...	4 45	8 57	...	**Mons**.....	5 50	7 40	...	11 30	2 45	5 30	...	8 55
4 35	2 90	2 15	95	Jemmapes-Pr	7 18	9 48	...	»	...	5 18	9 9	soir	Jemmapes-Pr	»	7 53	...	11 45	2 25	5 44	...	...
4 35	2 90	2 15	98	**Mons**.....	7 44	10 »	...	1 5	...	5 15	9 22	9 »	Saint-Ghislain...	6 15	8 20	...	midi »	2 40	5 56	...	...
4 60	3 3	2 30	107	**Harmignies**.....	7 55	matin	...	1 17	...	5 30	...	9 15	**Basècles**.....	6 39	8 37	...	midi 28	3 »	6 25	...	soir
4 80	3 20	2 40	111	Bonne-Espérance	8 10	———	...	1 3	...	5 45	Sem.	9 30	Leuze.....	6 57	8 53	...	midi 42	3 26	6 40	...	8 10
4 90	3 30	2 45	114	Binche.....	8 22	...	...	1 45	...	5 54	8 30	9 40	Renaix.....	7 23	9 23	matin	1 10	3 5	7 7	...	8 45
4 90	3 30	2 45	122	Baume.....	8 40	...	...	2 2	...	6 15	8 50	10 »	Audenarde.....	7 57	9 47	11 20	1 57	4 26	7 42	...	soir
5 »	3 35	2 50	126	Piéton.....	8 52	...	...	2 14	...	6 26	9 2	10 15	Gavre.....	8 14	10 2	11 45	2 8	4 48	8 »	...	...
5 20	3 50	2 60	135	Marchiennes....	9 15	...	...	2 37	...	6 48	9 20	10 30	La Pinte.....	8 27	10 18	midi »	2 18	4 52	8 13	...	...
»	»	»	»	**Charleroi**...arr.	9 20	...	...	2 42	...	6 54	9 25	10 40	**Gand**.....arr.	8 40	10 30	midi 15	2 30	5 5	8 25	...	...
					matin			soir	soir	soir	soir	soir		matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir	soir

Digitized by Google

BRUXELLES A PARIS PAR MONS-HAUMONT ET MONS-QUIÉVRAIN.

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e	DISTANCE.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	matin	matin	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Bruxelles**.....dép.	6 40	5 50	7 »	8 5	9 5	3 33	10 20	midi 15	1 15	1 35	2 35	3 40	4 25	5 15	6 5	6 40	7 12	8 15
» 60	» 40	» 30	7	Ruysbroeck.....	6 53	6 3	7 13	8 15	»	8 46	10 33	midi 40	»	1 50	»	3 52	4 38	»	6 18	6 53	»	»
1 20	1 »	» 60	14	Hal.....	7 9	6 20	7 30	8 27	»	9 2	10 50	midi 45	1 3	2 4	»	4 2	4 54	»	6 34	7 10	»	8 35
1 60	1 20	» 80	19	Tubize.....		6 27	7 10	8 14	»		11 »	midi 55	1 14		»	4 10	5 6	»		7 17	»	8 42
2 50	2 »	1 25	30	Braine-le-Comte...	...	6 54	8 3	8 51	9 39	matin	11 25	1 15	2 3	...	»	4 30	5 28	5 52	...	7 40	7 52	9 »
3 30	2 30	1 65	49	Jurbise.....	matin	7 22	8 31	9 22	»	10 38	11 53	2 19	2 30	...	»	4 57	soir		...		8 20	9 26
3 50	2 40	1 75	61	**Mons**.....	7 15	7 40	8 49	9 37	10 9	10 56	midi 11	2 3	2 48	...	3 37	5 42	7 40	...	...	...	8 38	9 42
2 50	24 35	17 60	318	**Paris** (p. Haumont)	3 1	soir			5 5	soir			10 50	...	9 »		4 45	...	...	matin		
6 05	27 »	19 45	...	**Paris** (p. Quiévrain)	1 35	4 30	...	...	soir	5 50	...	...	11 »	...	soir	...	matin	...	...	5 15	...	

PARIS A BRUXELLES, PAR MONS-HAUMONT ET MONS-QUIÉVRAIN.

1re classe	2e classe	3e classe	DISTANCE.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		soir					soir						matin			matin		
»	»	»	»	**Paris** (p. Quiévrain)	8 15	...	...	...	...	11 5	...	matin	...	...	...	6 »	...	...	10 »	soir	
»	»	»	»	**Paris** (p. Haumont)	matin	matin	matin	...	...	matin	10 35	...	7 30	soir	soir	...	soir	soir	...	7 55	5 »	
27 50	20 65	15 10	230	**Mons**..... dép.	4 9	6 »	7 11	...	8 10	10 18	...	midi 53	2 40	3 40	...	4 36	6 42	...	8	10 21	
»	»	»	»	Braine.....	»	6 18	7 32	matin	8 30	10 38	soir	»	2 25	3 57	...	4 56	7 2	soir	8 22	»	
30 »	22 65	16 35	287	Jurbise.....	4 40	6 45	8 2	8 52	9 8	11 10	2 4	»	...	4 0	...	5 27	7 32	7 58	8 53	»	
»	»	»	»	Tubise.....	»	7 5	8 20	»	9 28	11 27	2 24	»	matin	4 50	soir	»	»	8 18	9 8	»	
»	»	»	»	Hal.....	»	7 16	8 29	»	9 49	»	2 35	»	11 »	5 »	5 17	»	7 51	8 29	9 17	«	
»	»	»	»	Ruysbroeck.....	»	7 31	8 40	»	9 57	»	2 51	»	11 15	5 17	5 32	»	»	8 45	9 26	»	
32 50	24 35	17 60	318	**Bruxelles**..... arr.	5 12	7 45	8 50	9 29	10 9	11 49	3 4	1 55	11 29	5 30	5 46	6 4	8 13	8 58	9 38	11 23	

MONS ET MANAGE.

ALLER — RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1 1re 2e 3e	2 1re 2e 3e	3 1re 2e 3e	4 1re 2e 3e	5 1re 2e 3e	6 1re 2e 3e	STATIONS.	1 1re 2e 3e	4 1re 2e 3e	5 1re 2e 3e	6 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir	soir		matin	soir	soir	soir matin
1 70	1 »	» 60	15	**Mons**.....dép.	7 42	11 »	midi 49	5 17	...	8 5	**Manage**.....dép.	8 46	1 47	5 52	7 26 6 15
1 60	1 20	» 80	19	Bracquegnies.....	8 10	11 28	1 15	5 44	...	8 35	**La Louvière**.....	9 »	2 »	6 5	7 35 6 24
				La Louvière....arr.	8 20	11 38	1 25	5 54	soir	8 43					
2 10	1 55	1 05	25	**L'Olive**.....dép.	7 30	»	midi 42	»	6 55	»	**L'Olive**.....arr.	9 45	2 55	6 43	» »
											La Louvière....dép.	8 56	1 57	6 2	7 36 6 25
1 60	1 20	» 80	19	**La Louvière**.....	8 24	11 39	1 26	5 55	7 33	8 44	Bracquegnies.....	9 27	2 6	6 42	7 46 6 36
1 »	1 50	»	25	**Manage**.....arr.	8 30	11 48	1 34	6 4	soir	8 51	**Mons**.....arr.	9 35	2 35	6 40	8 14 7 3

Digitized by Google

BRUXELLES, BRAINE, CHARLEROI ET NAMUR.

PRIX DES PLACES. 1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re classe	2e classe	3e classe	1re classe	2e classe	3e classe	1re classe	2e classe	3e classe	1re classe	2e classe	3e classe	1re classe	2e classe	3e classe	1re classe	2e classe	3e classe	1re classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.	*(Station du Midi.)*			matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir								
»	»	»	»	**Bruxelles**..... dép.	...	matin	7 »	7 50	9 5	10 20	...	midi 15	4 25	5 15	8 15	...							
2 50	2 »	1 25	30	**Braine-le-Comte**...	...	5 10	8 3	»	9 39	11 »	..	1 20	5 25	5 55	9 »	...							
3 »	2 20	1 45	36	Ecaussines.....	...	5 20	8 13	»	»	11 33	...	1 30	5 35	»	9 8	...							
3 20	2 25	1 55	45	Manage.....	...	5 40	8 28	8 46	9 5	11 51	...	1 48	5 54	6 13	9 20	...							
3 60	2 45	1 80	68	Marchiennes.....	...	6 25	matin	9 32	10 25	midi 37	...	2 33	6 38	6 50	10 6	...							
3 60	2 45	1 80	72	**Charleroi**..... arr.	matin	6 32		9 38	10 30	midi 43	soir	2 40	6 46	6 56	10 14	soir							
				dép.	3 55	6 36	...	9 43	10 35		1 5	2 45	soir	7 »	soir	10 45							
3 80	2 55	1 90	78	Châtelineau.....	4 2	6 50	...	9 57	10 42	...	1 11	2 59		7 14		10 53							
4 35	2 90	2 15	108	**Namur**.....	4 40	7 52	...	10 59	11 23	...	1 50	4 1	..	8 16	...	11 30							

NAMUR, CHARLEROI, BRAINE ET BRUXELLES.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re classe	2e classe	1re classe	2e classe	1re classe	2e classe	1re classe	2e classe	1re classe	2e classe	1re classe	2e classe	1re classe	2e classe	1re classe	2e classe	1re classe	2e classe	1re classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin		matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir								
»	»	»	»	**Namur**..... dép.	3 35	...	6 15	8 20	11 2	2 10	3 40	5 10	...	9 30	...								
2 50	2 »	1 25	»	Châtelineau.....	4 13	matin	7 17	9 22	midi 22	2 45	4 19	6 12	soir	10 32	...								
3 »	2 20	1 45	»	**Charleroi**.....	4 20	5 20	7 36	9 42	midi 40	3 7	4 33	6 30	7 30	10 46	...								
3 »	2 20	1 45	»	Marchiennes.....	matin	5 25	7 41	9 47	midi 45	3 12	4 40	6 35	7 35	soir	matin								
3 60	2 45	1 80	»	Manage.....		6 15	8 32	10 32	1 36	4 1	5 9	7 25	8 24		8 38								
3 70	2 50	1 85	»	Ecaussines.....	matin	6 30	»	10 54	1 51	4 16	»	7 40	8 39	...	8 53								
3 90	2 60	1 95	»	**Braine-le-Comte**...	8 3	6 45	8 52	11 10	2 4	4 30	5 27	7 53	8 52	...	9 8								
4 35	2 90	2 15	»	**Bruxelles**..... arr.	8 50	7 45	9 29	11 49	3 4	5 31	6 4	8 30	9 38	...	10 9								
				(Station du Midi.)	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir		soir								

ALLER. — ERQUELINES, BAUME, BRAINE ET BRUXELLES. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.									STATIONS.										
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.				matin		soir	soir	Dim. soir	soir				matin		soir	soir	soir	Dim. soir	soir
»	»	»	»	**Erquelines**dép.	6 5	matin	9 35	soir	3 45	soir	7 20	soir	**Bruxelles**dép.	...	...	7 »	...	midi 15	...	4 27	Dim.	8 15
»	»	»	»	Bonne-Espér..	6 25	8 40	9 50	4 35	4 »	5 45	7 35	9 30	**Braine**.....	...	...	8 8	...	1 25	...	7 55	...	9 20
1 20	» 90	» 60	15	Binche	6 42	8 22	10 »	4 45	4 40	5 50	7 45	9 40	Ecaussines...	...	...	8 16	...	1 31	...	5 43	...	9 28
1 85	1 40	» 90	28	**Baume**. arr.	6 58	8 35	10 45	4 58	4 2'	6 10	8 »	9 55	Mignault.....	...	...	8 24	...	1 38	...	5 50	...	9 31
				dép.	7 5	matin	10 25	soir	4 30	soir	8 5	soir	**Baume**.. arr.	matin	matin	8 35	matin	1 55	soir	6 5	soir	9 52
2 55	1 90	1 30	32	Mignault.....	7 20		10 36		4 40		8 10					6 40	6 45	8 38	10 27	2 »	4 12	6 10	8 5	9 52
2 90	2 15	1 45	36	Ecaussines...	7 30	..	10 46	...	4 50	...	8 20	...											
3 »	2 20	1 45	42	**Braine**.....	7 40	...	10 56	...	5 »	...	8 40	...	Binche			6 42	7 »	8 55	10 42	2 15	4 30	6 25	8 20	10 15
3 70	2 50	1 55	72	**Bruxelles**arr.	8 50	...	11 49	...	6 4	...	9 38	...	Bonne-Espér..			6 55	7 5	9 »	10 47	2 20	4 35	6 31	8 25	10 20
													Erquelinesd			7 25	matin	9 20	matin	2 40	soir	6 50	soir	10 40

Digitized by Google

ALLER. — **BRUXELLES A OTTIGNIES, NAMUR, ARLON ET LUXEMBOURG.** — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	kil.	STATIONS.	I re 2 3	I re 2 3	I re 2 3	I re 2	I re 2 3	I re 2 3	I re 2 3	I re 2 3
					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
fr. c.	fr. c	fr. c.	dis									
»	»	»	»									
» 40	» 30	» 20	6	**Bruxelles**(L.)dép.	6 »	6 30	9 5	midi30	2 5	3 40	5 40	7 50
» 80	» 60	» 40	10	Boitsfort	6 10	»	9 18	»	2 18	»	5 50	8 3
1 20	» 90	» 60	15	Grœnend (Wat.)	6 15	»	9 26	»	2 26	»	5 58	8 11
1 60	1 20	» 80	19	La Hulpe	6 25	»	9 35	»	2 35	»	6 8	8 20
2 »	1 50	1 »	24	Rixensart	6 35	»	9 43	»	2 43	»	6 16	8 28
2 80	2 10	1 40	33	**Ottignies**	6 45	7 »	9 55	1 »	2 50	4 10	6 30	8 40
3 20	2 40	1 60	38	Chastres	matin	7 17	10 13	»	soir	4 27	6 48	8 58
3 60	2 70	1 80	45	Gembloux		7 29	10 26	1 25		4 39	7 1	9 11
4 »	3 »	2 »	50	St-Denis-Bovesse		7 44	10 39	»	»	4 47	7 14	9 24
4 40	3 30	2 20	56	**Namur**		7 57	10 40	»	»	4 57	7 21	9 31
5 20	3 90	2 60	64	Rhisne		8 15	10 55	2 10		5 5	7 40	9 40
6 »	4 50	3 »	74	Naninne		8 31	matin	»		soir	7 57	soir
6 80	5 10	3 40	84	Assesse		8 46		2 38			8 15	
8 40	6 30	4 20	104	**Ciney**		9 6		2 57			8 40	
8 80	6 60	4 40	113	Aye		9 33		3 24		matin	9 12	
9 60	7 30	4 80	122	Jemelle		9 54		3 45		6 30	9 30	
10 40	7 80	5 20	132	Gruponl		10 10		3 59		6 53	soir	
11 60	8 70	5 80	145	Poix		10 53		4 15		7 15		
12 40	9 30	6 20	154	Libramont		10 53		4 40		7 53		
13 60	10 20	6 80	170	Longlier	matin	11 7		4 54		8 14		
15 20	11 40	7 60	191	Marbehan	6 »	11 30		5 15		8 42		
16 »	12 »	8 »	201	**Arlon**	midi 10	midi 10		5 55		9 20		
16 »	12 »	8 »	202	Sterpenich	6 24	midi 26		6 11		matin		
16 40	12 30	8 20	206	Bettingen	6 36	midi 38		6 18				
16 80	12 60	8 40	210	Cappellen	6 46	midi 41		6 26				
17 20	12 90	8 60	213	Manner	6 54	midi 47		6 32				
17 60	13 20	8 80	221	Bertrange	7 3	midi 53		6 38				
				Luxemb....arr.	7 15	1 »		6 45				
					matin	soir		soir				

STATIONS.	I re 2 3	I re 2 3	I re 2 3	I re 2 3	I re 2	I re 2 3	I re 2 3	I re 2 3
					matin	soir		soir
Luxemb....dép.	...	...	...	...	9 5	2 50	...	8 20
Bertrange	...	...	...	...	9 14	2 59	...	8 33
Mamer	...	...	...	...	9 20	3 3	...	8 42
Cappellen	...	...	...	...	9 27	3 12	...	8 53
Betingen	...	...	...	...	9 38	3 23	...	9 5
Sterpenich	...	...	...	...	9 50	3 35	soir	9 15
Arlon	...	...	...	...	10 15	4 »	6 30	9 35
Marbehan	...	...	...	...	10 45	4 31	7 11	soir
Longlier	...	...	...	...	11 7	4 56	7 45	
Libramont	...	...	...	...	11 24	5 13	8 5	...
Poix	...	...	...	...	11 42	5 33	8 25	...
Grupont	...	matin	...	...	11 58	5 48	8 45	...
Jemelle	...	6 »	...	...	midi 12	6 3	9 15	...
Aye	...	6 22	...	...	midi 23	6 24	soir	...
Ciney	...	7 »	...	...	1 5	6 56	...	...
Assesse	...	7 23	...	...	1 21	7 14	...	soir
Naninne	matin	7 40	...	matin	»	7 28	soir	...
Namur	6 »	8 15	...	11 5	2 10	7 50	5 20	...
Rhisne	6 10	8 26	...	11 14	»	7 59	5 31	...
St-Denis-Bovesse	6 15	8 33	...	11 25	»	8 5	6 38	...
Gembloux	6 30	8 50	...	11 34	2 35	8 19	5 54	...
Chastres	6 40	9 »	matin	11 42	»	8 27	6 »	soir
Ottignies	7 5	9 20	10 55	11 57	2 57	8 42	6 25	8 50
Rixensart	7 15	9 29	»	»	»	»	6 37	9 1
La Hulpe	7 20	9 37	11 8	»	»	»	6 45	9 9
Grœnend (Wat).	7 30	9 46	»	»	»	»	6 54	9 19
Boitsfort	7 40	9 54	»	»	»	»	7 2	9 29
Bruxelles(L.)arr.	7 50	10 5	11 25	midi25	3 25	9 10	7 10	9 40
	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir

ALLER. — **ANVERS ET SAINT-NICOLAS A GAND** (PAYS DE WAES). — RETOUR.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	I re 2 3	I re 2 3	I re 2 d	I re 2 3	I re 2 3	I re 2 d	I re 2 3	
					matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil									
»	»	»	»									
» 90	» 60	» 40	9	**Anvers**..... dép.	5 1	7 30	9 »	11 »	2 30	5 »	7 »	
1 70	1 15	» 75	19	Beveren	5 30	7 55	9 25	11 25	2 55	5 25	7 35	
2 90	1 90	1 30	32	**Saint-Nicolas**	6 »	8 15	9 35	11 4	3 26	5 35	8 »	
4 50	3 »	2 »	50	Lokeren (Jonct.)	6 30	8 40	9 5	midi 10	3 40	5 5	8 30	
				Gand.....arr.	7 10	9 5	10 20	midi 40	4 15	6 15	9 5	
					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	

STATIONS.	I re 2 3	I re 2 3	I re 2 d	I re 2 3	I re 2 3	I re 2 d	I re 2 3	
	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	
Gand.....dép.	4 40	7 10	9 30	10 50	2 30	5 30	7 »	
Lokeren (Jonct).	5 25	7 30	9 50	11 15	3 5	6 »	7 25	
Saint-Nicolas	5 55	8 5	10 10	11 40	3 25	6 15	7 55	
Beveren	6 10	8 20	10 20	11 50	3 45	6 25	8 15	
Anvers.....arr.	6 55	8 55	10 50	midi 25	4 20	6 50	8 50	
	matin	matin	matin	soir	soir	soir		

Digitized by Google

ARLON À LONGWY.

Départ d'**Arlon** pour **Longwy** : 7 h. 20 matin ; midi 20 et 6 h. 5 soir. Départ de **Longwy** pour **Arlon** : 8 h. 55 matin ; 2 h. 40, 8 h. 15 soir. — Trajet en 55 minutes.

☞ Voir page 621 le service de Bruxelles à Louvain par Malines.

BRUXELLES, LOUVAIN, LIÉGE, SPA, VERVIERS, AIX-LA-CHAPELLE ET COLOGNE.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e cl. classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e cl. classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.	(*Stat. du Nord*).				matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Bruxelles**..... dép.	...	...	...	7 5	9 43	11 »	1 25	1 52	5 25	7 40	8 50	10 30
» 40	» 30	» 20	3	Schaerbeck........	...	...	...	7 10	»	11 5	1 31	»	5 31	»	8 56	...
» 65	» 50	» 30	5	Dieghem........	...	...	...	7 19	»	11 14	1 40	»	5 40	»	9 5	...
1 30	1 »	» 65	15	**Cortenberg**......	...	...	...	7 35	»	11 30	1 55	»	5 54	»	9 19	...
1 80	1 30	» 90	21	Velthem.........	...	...	...	7 45	»	11 40	2 5	»	6 4	»	9 30	...
2 50	1 80	1 20	29	**Louvain**........	...	...	...	8 2	10 19	11 57	2 18	2 30	6 20	8 20	9 [illegible]4	11 21
3 »	2 20	1 45	40	Vertryck.........	...	...	matin	8 16	»	midi 11	——	2 43	6 34	»	10 17	»
3 20	2 25	1 55	47	**Tirlemont**.......	...	...	6 50	8 31	10 38	midi 26	...	3 »	6 49	8 43	10 20	11 43
3 40	2 35	1 70	58	Esemael.........	...	...	6 59	8 38	»	midi 34	...	3 10	6 57	»	soir	»
3 50	2 40	1 75	60	**Landen**........	...	...	7 13	8 53	»	midi 49	...	3 23	7 12	9 »	——	»
3 60	2 45	1 80	64	Gingelom.........	...	...	7 19	8 57	»	midi 53	...	»	7 17	»	...	min. »
3 70	2 50	1 85	69	Rosoux-Goyer.....	...	...	7 27	9 6	»	1 2	...	»	7 25	»	...	»
3 80	2 65	1 90	74	**Waremme**.......	...	...	7 36	9 15	»	1 10	...	3 45	7 35	9 22	...	»
4 5	2 70	2 »	85	Fexhe..........	...	...	7 54	9 31	»	1 29	...	3 58	7 52	»	...	»
4 35	2 90	2 15	93	**Ans**..........	...	...	8 10	9 49	11 23	1 47	...	4 11	8 8	9 38	...	min. 40
4 35	2 90	2 15	97	Haut-Pré........	...	...	8 20	9 59	»	1 57	...	4 22	8 18	9 48	...	»
4 50	3 »	2 25	99	**Liége-Guill** ... arr.	...	...	8 28	10 7	11 41	2 5	..	4 29	8 26	9 56	...	min 58
						matin	matin	matin								
»	»	»	»	**Liége-Long**.....	...	6 45	8 25	10 »	...	midi 45	...	4 25	6 30	8 25	...	...
»	»	»	»	**Chênée** ..... arr.	...	6 58	8 38	10 10	1re cl.	midi 58	1 2 cl.	4 38	6 40	8 38	...	...
»	»	»	»	**Liége-Guill**... dép.	...	6 50	8 32	10 11	11 46	2 10	3 15	4 34	8 30	10 »	...	1 5
4 60	3 05	2 30	103	Chênée..........	...	7 1	8 42	10 20	»	2 21	»	4 45	8 41	10 11	...	»
4 60	3 05	2 30	106	Chaudfontaine....	...	7 10	8 50	10 28	»	2 29	»	4 54	8 49	»	...	»
4 70	3 15	2 35	110	Le Trooz........	...	7 18	8 58	10 36	»	2 37	»	5 1	8 58	»	...	»
4 80	3 20	2 40	114	Nessonvaux......	...	7 26	9 17	10 45	»	2 46	»	5 11	9 7	»	...	»
4 90	3 30	2 45	119	**Pepinster**(Jon) arr.	...	7 39	9 20	10 58	midi 12	2 59	3 41	5 23	9 19	10 40	...	»
»	»	»	»	**Pepinster**... dép.	...	7 48	...	11 2	midi 35	3 4	3 50	5 45	9 25	...	...	...
1 80	1 35	» 90	12	**Spa**......... arr.	...	8 13	...	11 32	1 5	3 34	4 34	6 15	9 57	...	...	...
»	»	»	»	**Pepinster**.......	matin 6 45	7 41	9 22	11 1	midi 20	3 4	3 44	5 27	9 24	10 42	...	»
5 »	3 35	2 50	124	**Verviers**... arr.	6 56	7 52	9 33	11 12	midi 29	3 15	3 53	5 38	9 35	10 50	...	1 45
				Verviers... dép.	»	8 10	11 22	11 22	midi 49	4 12	4 12	6 8	9 44	...	...	2 5
4 75	10 35	6 80	154	Aix-la-Chapelle......	7 »	9 35	midi 40	midi 40	2 15	5 25	5 25	7 35	10 55	...	...	3 20
24 75	18 20	12 30	231	**Cologne**..... arr.	8 53	11 27	2 33	2 33	4 »	6 45	6 45	9 35	...	...	...	4 50
					matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir			matin

Digitized by Google

COLOGNE, AIX-LA-CHAPELLE, VERVIERS, SPA, LIÉGE, LOUVAIN ET BRUXELLES.

BASCULES A PÉRUWELZ.

Départ de **Bruxelles**: 6 43, 9 10 matin; midi 30, 3 20, 4 20, 6 20, 8 30 soir.
Départ de **Péruwelz**: 6 28, 8 05 matin; midi 7, 2 55, 4 5, 6 15, 8 15 soir.
— Trajet en 7 minutes.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl	3e cl	DIST.	STATIONS	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1e 2e classe	1re 2e classe	1re classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
					soir			matin			matin	matin	soir		soir	soir	
fr c	fr c	fr c	kil		10 30	...	...	matin	7 5	...	9 45	11 40	1 30	...	6 »	7 35	
Au 9 38	dép. 6 88	de Co 4 75	log 169	**Cologne**.....dép.	min 10	...	...	7 10	9 18	...	11 3	1 20	8 40	...	8 »	9 35	
				Aix-la-Chapelle....	mm 59	...	...	8 »	10 7	...	11 44	2 3	4 32	...	8 52		
14 45	10 50	7 40	139	**Verviers**.....arr.		matin	matin		12d	soir				soir			
De	Ver	viers		dép.	1 30	6 30	7 25	8 45	midi »	midi 10	midi 20	2 25	4 55	6 »	9 6		
» 40	» 30	» 20	119	**Pepinster** ....arr.	»	6 44	7 37	8 27	midi 10	midi 20	midi 32	2 34	5 7	6 9	9 18		
				Spa.....dép.	»	6 10	...	7 »	11 43	...	11 43	2 »	4 35	»	8 40		
»	»	»	»	**Pepinster**.. arr.	»	6 40	...	7 30	midi 8	...	midi 8	2 30	5 5	»	8 10		
1 80	1 35	» 90	12														
» 40	» 30	» 20	119	**Pepinster**... dép.	»	6 43	...	8 29	midi 12	midi 12	midi 23	2 39	5 12	6 41	9 23		
» 30	» 60	» 40	114	Nessonvaux.. ...	»	6 53	...	8 40	»	»	midi 42	»	5 24	»	9 34		
1 20	»	» 60	110	Le Trooz.....	»	7 3	...	8 50	»	»	midi 52	»	5 33	»	9 43		
1 50	1 10	» 70	106	Chaudfontaine. arr.	»	7 12	...	8 58	»	»	1 »	»	5 42	»	9 52		
1 80	1 30	» 90	146	**Chênée**.....dép.	»	7 22	...	9 8	»	»	1 42	»	5 52	»	10 2		
2 »	1 50	1 05	99	**Liége-Guill...** arr.	2 10	7 31	...	9 17	midi 38	midi 48	1 24	3 5	6 1	6 41	10 11		
1 80	1 30	» 90	»	**Chênée**.....dép.	»	7 27	10 21	9 12	»	»	1 14	»	5 57	7 37	10 4		
»	»	»	»	**Liége-Long.** arr	»	7 37	10 31	9 25	»	«	1 27	»	6 10	7 47	10 17		
					matin	matin		matin			soir	soir	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Liége-Guill...** dép	2 30	7 39	...	9 28	...	midi 55	1 25	3 10	6 6	6 45			
2 20	1 70	1 10	97	Haut-Pré.....	»	7 45	...	9 3	...	»	1 32	»	6 12	6 52	...		
2 50	2 »	1 30	93	**Ans**.....	»	7 59	...	9 48	...	1 14	1 44	»	6 26	7 4	...		
3 »	2 20	1 45	87	Fexhe.....	»	8 11	...	»	...	»	1 56	»	6 40	»	...		
3 30	2 30	1 65	74	**Waremme**.. ...	»	8 29	...	10 10	...	»	2 13	»	6 57	7 23	...		
3 40	2 35	1 70	69	Rosoux	»	8 37	...	»	...	»	2 22	»	7 6	»	...		
3 50	2 40	1 75	64	Gingelom...	3 10	8 46	...	»	...	»	2 31	»	7 14	»	...		
3 60	2 45	1 80	60	**Landen**.....	»	8 56	...	10 30	123d.	»	2 40	»	7 23	7 39	...		
3 70	2 50	1 85	53	Esemael.....	»	9 5	...	»	matin	»	2 50	»	7 32	»	...		
3 80	2 55	1 90	48	**Tirlemont**.....	3 48	9 18	...	10 49	5 30	2 »	3 2	4 15	8 2	7 57	...		
4 05	2 70	2 »	40	Vertryck.....	»	9 29	matin	»	5 40	»	3 12	»	soir	8 6	...		
4 35	2 90	2 15	29	**Louvain**..	4 6	9 49	9 55	11 13	6 25	2 20	3 33	4 36		8 21	...		
4 60	3 05	2 30	26	Velthem.....	matin	»	10 8	»	6 37	»	3 47	»	...	8 37	...		
4 70	3 15	2 37	21	**Cortemberg**		»	10 18	»	6 48	»	3 57	»	...	8 47	...		
4 80	3 20	2 40	15	Diegbem.....	...	»	10 33	»	7 2	»	4 14	»	...	9 2	...		
4 90	3 30	2 45	8	Schaerbeck.....	...	»	10 41	»	7 11	»	4 20	»	...	9 16	...		
5 »	3 35	2 50	»	**Bruxelles** ... arr.	...	10 24	10 48	11 49	7 18	2 51	4 27	5 7	...	9 47	...		
				(*Stat. du Nord*)..		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir		soir			

Digitized by Google

AMSTERDAM, ROTTERDAM. ANVERS, CHARLEROI ET VIREUX.

(Voir les prix des places à la page suivante).

Billets d'aller et retour de Paris pour la Belgique et la Hollande, voir page 602.

ALLER.

STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
			matin	matin			soir
Amsterdam ..	...	...	6 10	9 20	...	2 35	
Utrecht. ...	...	...	6 53	10 25	...	3 25	
Rotterdam..	..	..	7 50	11 20	...	4 55	
Amsterdam ..	...	...	matin	9 45	...	2 30	
La Haye	...	...	6 50	11 5	...	4 1	
Rotterdam..	...	...	7 30	11 3	...	4 40	
			matin	soir			
Rotterdam ..	..	...	8 5	midi 15	...	5 15	
Dordrecht...	matin	..	9 05	1 25	...	6 25	
Moerdyk.....	6 20	...	10 38	2 48	...	7 48	
Zevenbergen...	6 30	...	10 48	2 58	...	7 58	
Oudenbosch	6 45	...	10 59	3 8	...	8 9	
Roosendaal	7 50	...	11 15	3 25	...	8 25	
Esschen.....	8 20	...	11 45	3 55	...	8 55	
Calmpthout....	8 34	...	11 56	4 6	...	9 6	
Capellen.....	8 43	...	midi 6	4 18	...	9 18	
Eeckeren.....	8 50	...	midi 15	4 25	...	9 25	
Anvers.. arr.	9 »	matin	midi 25	4 35	...	9 35	
Anvers.. dép.	9 33	7 25	1 46	5 45	7 50	soir	
Bouchout.....	9 45	7 37	1 58	5 57	8 2	...	
Lierre.....	9 54	7 46	2 7	6 6	8 11	...	
Berlaer.....	10 4	7 56	2 17	6 16	8 24	...	
Heyst-op-den-B	10 14	8 6	2 27	6 26	8 31	...	
Boisschot.....	10 23	8 15	2 36	6 35	8 40	...	
Aerschot. arr.	10 34	8 26	2 47	6 46	8 51	...	
Aerschot. dép.	10 40	8 30	2 50	6 51	8 55	...	
Rotselaer.....	»	8 41	»	7 2	9 6	...	
Louvain.. arr.	10 58	8 50	3 8	7 11	9 15	...	
Louvain.. dép.	matin 6 0	»	»	3 47	7 46	soir	soir
Héverlé	6 13	9 7	3 23	7 53	...		
Weert-St-Geor	6 24	9 18	3 34	8 4	...		
Gastuche.....	6 35	9 29	3 45	8 15	...	Lundi 3e cl.	
Wavre.....	6 43	9 36	3 52	8 23	...		
Limal	6 50	»	»	8 30	...	matin	
Ottignies.....	7 5	9 55	4 10	8 45	...	6 40	
Court-St-Etien	7 12	10 1	4 16	8 52	...	6 48	
Laroche.....	7 20	»	»	9 ...	...	6 57	
Villers-la-Ville.	7 27	10 13	4 28	9 7	...	7 5	
Tilly	7 35	»	»	9 15	...	7 13	
Marbais.....	7 41	10 24	4 39	9 24	...	7 20	
Ligny	7 46	»	»	9 26	...	7 26	
Fleurus.....	7 53	10 32	4 47	9 33	...	7 34	
Ransart.....	8 2	10 40	4 5	9 42	...	7 44	
Lodelinsart..	8 12	10 50	5 5	9 49	...	7 51	
Charleroi (v.b.)	8 20	10 58	5 13	soir		matin	
Charleroi arr.	8 29	11 7	5 22		soir		
Charleroi dép.	8 45	11 17	5 35	...	7 45	...	
La Sambre	8 52	11 24	5 42	...	7 52	...	
Bomerée.....	9 1	11 33	5 51	...	8 1	...	
Jamioulx.....	9 6	11 38	5 56	...	8 6	...	
Hameau.....	9 14	11 46	6 4	...	8 14	...	
Berzée.....	9 23	11 55	6 13	...	8 23	...	
Walcourt.....	9 34	midi 4	6 24	...	8 28	...	
Silenrieux	9 42	midi 12	6 32	...	soir	...	
Cerfontaine....	9 54	midi 24	6 44	...		...	
Mariembourg.	10 18	midi 48	7 8	...		...	
Olloy.....	10 30	»	7 24	...		...	
Vieves.....	10 37	1 4	7 27	...		...	
Vireux.....	10 38	1 5	7 28	...		...	
	matin	soir	soir				

RETOUR.

STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
			matin		soir	soir
Vireux ....dép.	...	...	7 »	...	11 12	4 »
Vieves....dép.	...	...	7 31	...	11 43	4 31
Olloy.	...	...	7 37	...	11 49	4 37
Mariembourg..	...	...	7 54	...	midi 4	4 54
Cerfontaine.....	...	...	8 14	...	midi 23	5 14
Silenrieux.....	...	matin	8 26	...	midi 35	5 26
Walcourt.....	...	4 50	8 39	...	midi 47	5 40
Berzee.....	...	4 56	8 45	...	midi 53	5 46
Hameau.....	...	5 5	8 54	...	1 2	5 55
Jamioulx.....	...	5 43	9 2	...	1 10	6 3
Bomerée.....	..	5 18	9 7	...	1 15	6 8
La Sambre.....	...	5 27	9 16	...	1 24	6 17
Charleroi arr.	...	»	9 22	...	1 30	6 23
Charleroi dép.	samedi 3e cl.	»	9 37	...	1 40	7 11
Charleroi (v.b.)	soir	5 36	9 47	...	1 50	7 21
Lodelinsart..	6 40	5 51	9 57	...	2 »	7 31
Ransart.....	6 48	5 59	10 5	...	»	7 39
Fleurus.....	6 58	6 9	10 15	...	2 13	7 49
Ligny	7 6	6 15	»	...	»	7 55
Marbais.....	7 12	6 20	10 24	...	2 24	8 »
Tilly	7 19	6 26	»	...	»	8 6
Villers-la-Ville.	7 27	6 34	10 35	...	2 32	8 14
Laroche.....	7 35	6 44	»	...	»	8 21
Court-St-Etien	7 44	6 49	10 47	...	2 44	8 20
Ottignies	7 50	7 5	11 3	...	3 »	8 45
Limal	soir	7 11	»	...	»	8 50
Wavre.....	...	7 19	11 14	...	3 13	8 59
Gastuche.....	...	7 26	11 21	...	3 22	9 6
Weert-St-Geor	...	7 37	11 32	...	3 35	9 17
Heverlé.....	...	7 48	11 43	...	3 52	9 28
Louvain.. arr.	matin	7 54	11 49	soir	4 »	9 34
Louvain.. dép.	5 50	8 50	midi »	2 »	7 25	9 55
Rotselaer.....	6 3	»	»	2 10	7 35	10 8
Aerschot.. arr.	6 15	9 8	midi 18	2 20	7 45	10 20
Aerschot.. dép.	6 20	9 13	midi 20	2 25	7 50	soir
Boisschot.....	6 32	9 25	»	2 37	8 2	
Heyst-op-Berg	6 41	9 34	»	2 46	8 11	...
Berlaer.....	6 51	9 44	»	2 56	8 21	soir
Lierre.....	7 1	9 54	midi 52	3 6	8 31	3 30
Bouchout.....	7 10	»	»	»	8 40	3 39
Anvers.. arr.	7 21	10 11	1 9	3 23	8 51	3 50
Anvers.. dép.	7 35	10 2	soir	3 37	soir	6 15
Eeckeren.....	7 46	10 31		3 48		6 28
Capellen.....	7 53	10 38	...	3 55	...	6 37
Calmpthout....	8 5	10 50	...	4 7	...	6 53
Esschen.....	8 20	11 5	...	4 22	...	7 15
Roosendaal	8 50	11 35	...	4 52	...	8 25
Oudenbosch	9 4	11 46	...	5 3	...	8 38
Zevenbergen...	9 12	11 57	...	5 14	...	8 49
Moerdyk.....	9 40	midi 25	...	5 40	...	9 »
Dordrecht...	10 40	1 25	...	6 40	...	soir
Rotterdam ..	11 55	2 40	...	7 55	...	...
	soir	soir	...	soir		
Rotterdam..	midi 3	3 35	...	8 50	...	...
La Haye.....	4 9	4 22	...	9 20	...	...
Amsterdam..	2 40	6 35	...	11 »	...	...
Rotterdam ..	midi 15	3 10	...	8 15	...	...
Utrecht.....	1 15	4 40	...	9 10	...	...
Amsterdam..	2 5	5 45	...	10 »	...	...
	soir	soir		soir		

Digitized by Google

Prix des Places de ROTTERDAM aux Stations suivantes *et vice versâ.*

STATIONS.	DIS	1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Dordrecht	18	1 90	1 50	» 95
Moerdyk	37	3 90	3 15	1 95
Zevenbergen	»	4 45	3 55	2 30
Oudenbosch	»	5 30	4 24	2 65
Rosendaal	60	6 25	5 »	3 10
Esschen	»	7 10	5 65	3 55
Calmpthout	»	7 75	6 15	3 85
Capellen	»	8 60	6 65	4 25
Eeckeren	»	8 90	6 95	4 40
Anvers	93	9 60	7 45	4 70
Bouchout	»	10 10	7 85	5 »
Lierre	111	10 30	7 90	5 10
Berlaer	»	10 40	7 95	5 20
Heyst-op-den-Berg	»	10 50	8 »	5 2
Boi-schot	»	10 60	8 05	5 30
Aerchot	140	10 80	8 15	5 40
Rotselaer	»	11 »	8 25	5 50
Louvain	155	11 15	8 35	5 55
Héverlé	»	11 30	8 45	5 65
Weert-Saint-Georges	»	11 45	8 55	5 70
Gastuche	»	11 70	7 70	5 85
Wavre	178	11 80	8 80	5 90
Limal	»	11 80	8 80	5 90
Ottignies	183	11 90	8 85	5 95

STATIONS.	DIS	1re cl.	2e cl.	3e cl.
	kil.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Court-Saint-Etienne	»	11 90	8 85	5 95
L roche	»	12 »	8 95	6 »
Villers-la-Ville	»	12 10	9 »	6 05
Tilly	»	12 20	9 10	6 10
Marbais	»	12 20	9 10	6 10
Ligny	»	12 30	9 15	6 15
Fleurus	207	12 30	9 15	6 15
Ransart	»	12 40	9 2	6 20
Lodelinsart	215	12 50	9 30	6 25
Marcinelle	»	»	»	»
Charleroi	221	12 60	9 40	6 30
La Sambre	»	13 »	9 70	6 50
Bomerée	»	13 25	9 90	6 60
Jamioulx	»	13 40	10 »	6 70
Hameau	»	13 80	10 30	6 85
Berzée	243	14 10	10 60	7 05
Walcourt	247	14 10	10 70	7 20
Silenrieux	»	14 80	11 »	7 40
Cerfontaine	»	15 30	11 40	7 65
Mariembourg	274	15 90	11 70	7 95
Olloy	»	16 »	11 75	8 »
Verves	»	16 »	11 75	8 »
Vireux	292	16 20	11 85	8 10

ROTTERDAM, ANVERS, HASSELT, AIX-LA-CHAPELLE.

STATIONS.	1	3	7	9	5
			matin	soir	
Rotterdam dép.	...	matin	8 5	midi 5	matin
Anvers dép.	matin	7 25	1 46	5 45	9 33
Aerschot	6 25	8 33	2 53	6 50	midi 21
Sichem (Montaigu	6 41	8 52	3 9	7 9	midi 40
Diest	6 54	9 1	3 18	7 18	midi 48
Hasselt	7 30	9 44	3 49	7 55	1 25
Beverst		10 1	4 6	8 12	1 42
Munsterbilsen	matin	10 8	4 13	8 19	1 49
Maestricht	8 23	10 45	4 46	8 56	2 26
Fauquemont	8 41	11 4	5 3	9 13	2 43
Aix-la-Chapela	9 50	midi 8	6 4	10 15	3 45

STATIONS.	2	4	6	8	10
	soir	matin	matin	matin	soir
Aix-la-Chapel dép.	7 20	6 »	8 2	11 16	4 25
Fauquemont	8 10	6 48	8 41	11 53	5 4
Maestricht	8 30	7 9	9 2	midi 19	5 32
Munsterbilsen		7 42	»	midi 52	6 8
Beverst	matin	7 49	»	midi 9	6 16
Hasselt	5 »	8 10	9 49	1 20	6 42
Diest	5 38	8 44	10 13	1 54	7 19
Sichem Montaigu	5 47	8 52	10 21	2 2	7 27
Aerschot	6 20	9 13	midi 0	2 25	7 50
Anvers arr.	7 21	10 14	1 9	3 3	8 51
Rotterdam arr.	11 55	2 40	soir	7 55	soir

ALLER — LIÉGE A MAESTRICHT, PAR ARGENTEAU ET VISÉ. — RETOUR

STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
	matin	matin	soir	soir	soir
Liége (Longd.) dép.	6 10	10 35	4 45	8 25	7 30
Argenteau	6 34	10 58	2 8	8 4	7 53
Visé	6 42	11 6	2 15	8 57	8 11
Eysden (douan. hol)	6 54	11 19	soir	4 9	8 14
Maestricht arr.	7 15	11 40	— —	4 30	8 35

STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
	matin	matin	soir	soir	soir
Maestricht dép.	...	7 50	midi 20	4 4	8 55
Eysden	...	8 7	midi 37	4 57	9 12
Visé (douane belg.)	5 10	8 28	midi 53	5 13	9 28
Argenteau	5 17	8 34	1 1	5 2	9 36
Liége (Longd.) arr.	5 4	9 »	1 30	5 50	10 5

ALLER — GIVET A LODELINSART. — RETOUR

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin	soir	soir
»	»	»	»	**Givet** (d.f. dép.	...	7 10	11 10	4 30
1 30	» 85	» 55	12	Romedenne	...	7 50	11 56	5 10
1 80	1 15	» 75	18	**Châtelineau**	...	8 »	midi 6	5 20
2 »	1 35	» 85	21	Villers-le-G.	...	8 7	midi 13	5 27
2 40	1 65	1 10	28	**Florennes**	...	8 19	midi 25	5 39
3 »	2 05	1 40	37	**Morialmé**	...	8 37	midi 43	5 57
3 30	2 45	1 60	43	Hensinnes	...	8 49	midi 55	6 9
3 80	2 65	1 75	49	Acoz	matin	9 2	1 »	6 22
»	2 70	1 85	56	**Châtelineau**	5 25	9 26	1 32	6 50
»	2 70	1 85	60	Montigny-s-S.	5 34	9 35	1 41	6 59
4 10	2 75	1 95	63	**Charleroi**	5 43	9 42	1 48	7 6
4 10	2 75	1 95	65	**Lodelinsart**	5 47	9 46	1 52	7 10

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	soir	soir
Lodelinsart	6 25	10 55	5 10	9 54
Charleroi	6 30	11 »	5 15	10 1
Montigny-s-S	6 37	11 7	5 22	10 8
Châtelineau	6 54	11 24	5 38	10 15
Acoz	7 10	11 40	5 55	soir
Hensinnes	7 24	11 54	6 9	
Morialmé	7 37	midi 7	6 22	...
Florennes	7 56	midi 26	6 41	...
Villers-le-G.	8 8	midi 37	6 52	...
Merlemont	8 15	midi 43	6 58	...
Romedenne	8 25	midi 52	7 7	...
Givet (d.f. arr.	8 35	1 1	7 16	...

Digitized by Google

ALLER. — ROSENDAAL A BREDA. — RETOUR.

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e	DISTANC.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Rosendaal**dép.	8 55	midi 15	4 50	7 40
1 45	1 95	1 20	24	**Breda**.... arr.	9 35	midi 15	5 30	8 20

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	soir	soir
Breda.....	7 5	10 20	2 30	6 30
Rosendaalarr.	7 45	11 »	3 10	7 10

ALLER. — WALCOURT A PHILIPPEVILLE. — RETOUR.

»	»	»	»	Walcourt....dép.	soir midi 55	soir 6 35	matin 5 30	Philippeville.dép.	matin 7 30	soir 4 35	soir 7 40	
1 »	» 80	» 50	29	Philippeville arr.	2 »	7 20	6 45	Walcourt....arr.	8 20	5 25	8 50	

ALLER. — WALCOURT A MORIALMÉ. — RETOUR.

»	»	»	»	Walcourt....dép.	matin 5 10	midi 9 40	soir 6 30	Morialmé....dép.	matin 7 25	matin 11 »	soir 8 20	
1 »	» 70	» 50	15	Morialmé....arr.	6 10	10 40	7 40	Walcourt....arr.	8 25	midi »	9 50	

ALLER. — MARIEMBOURG A COUVIN. — RETOUR.

»	»	»	»	Mariemb.	matin 6 50	matin 10 35	soir midi 55	soir 7 15	Couvin.....dép.	matin 7 35	matin 11 45	soir 4 35	soir 7 50
» 50	» 40	» 25	6	Couvin.arr.	7 »	10 35	1 5	7 25	Mariembourg arr.	7 45	11 55	4 45	8 »

ALLER — LANDEN A HASSELT. — RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.	1 2 3	1re 2e 3e	1 2 3	1 2 3
					matin	matin	soir	soir soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Landen**dép.	5 40	9 40	1 »	3 40 7 50
»	»	»	»	St-Trond....	6 25	9 29	2 30	3 59 8 9
2 20	1 70	1 10	»	**Hasselt**...	7 20	9 55	3 25	4 55 8 35

STATIONS.	1 2 3	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1 2 3	1 2 3
	matin	matin	matin	soir	soir
Hasselt ...	7 45	8 40	1 40	4 35	8 5
St-Trond....	8 14	9 40	2 95	5 06	8 34
Landenarr.	8 30	10 5	2 25	soir	6 50

ALLER — UTRECHT A WAARDENBURG. — RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Utrecht**.dép.	6 30	10 45	2 »	6 5
»	»	»	»	Kuilenburg..	7 7	11 25	2 37	6 43
»	»	»	»	**Waarden**.arr.	7 30	11 50	3 »	7 10

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin		soir	soir
Waarden.dép.	7 40	midi »	3 15	7 45
Kuilenburg..	8 2	midi 22	3 57	8 7
Utrecht.arr.	8 40	1 »	4 15	8 45

ALLER. — BERZÉE A LANEFFE. — RETOUR.

1re cl.	2e cl	3e cl.	DI	STATIONS.	1re 2e 3e		STATIONS.	1re 2e 3e
					soir			matin
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Berzée**.....dép.	6 25		**Laneffe**....dép.	7 25
» 40	» 30	» 20	5	**Laneffe**.... arr.	7 35		**Berzée**..... arr.	8 35

ALLER. — ANOR A MARIEMBOURG ET HASTIÈRE. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe		STATIONS.	1	3	5	7
						matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Anor**....dép.	matin	9 40	2 55	4 20
1 05	» 80	» 55	8	Momignies ..	6 20	9 45	3 30	4 40
1 85	1 40	» 95	21	**Chimay**....	6 55	10 30	4 5	
2 35	1 75	1 20	26	Aublain.....	7 15	10 43	4 20	
2 80	2 10	1 45	33	Boussu-en-F.	7 25	»	4 30	
3 15	2 35	1 60	37	**Mariembou**	7 55	11 20	4 40	
4 15	3 15	2 10	50	Romerée	8 20	11 40		
4 55	3 45	2 20	56	Doische.....	8 35	11 58	...	
5 45	4 10	2 75	67	**Hastière**...	8 55	midi 15	...	

STATIONS	4	6	8	
	matin	soir		
Hastière...	9 47	midi 50	...	...
Doische.....	10 15	1 15	...	...
Romerée	10 25	1 25	soir	...
Mariembou	11 15	2 10	7 15	...
Boussu-en-F.	11 25	2 20	7 25	...
Aublain.....	11 37	2 32	7 35	...
Chimay....	midi 5	3 5	8 »	matin
Momignies..	midi 50	3 50	8 30	6 50
Anor... arr.	1 »	4 »	soir	7 »

Digitized by Google

ALLER. MAESTRICHT, VENLO, EINDHOVEN ET ROTTERDAM. RETOUR.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.	matin	matin	soir	soir	soir		matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	7 20	11 50	3 5	4 40	8 50	dép. **Maestricht**.. arr.	7 40	11 15	midi 11	4 20	8 45
»	»	»	»	7 29	midi 1	3 21	4 50	8 5	Bundé.....	7 29	11 »	midi »	4 7	8 34
»	»	»	»	7 41	midi 13	4 14	5 4	9 9	Beek-Elsloo.	7 47	10 38	11 47	3 54	8 22
»	»	»	22	7 50	midi 29	5 »	5 21	9 24	Sittard.....	7 1	9 53	11 32	3 37	8 7
»	»	»	»	8 6	midi 39	5 22	5 32	9 30	Susteren....	6 49	9 12	11 20	3 24	7 55
»	»	»	»	8 14	midi 48	5 58	5 42	9 38	Echt.....	6 40	8 49	11 12	3 12	7 47
»	»	»	»	8 23	midi 57	6 21	5 52	9 47	Maasbracht .	6 31	8 25	11 3	3 2	7 38
»	»	»	47	8 35	1 10	7 30	6 11	10 »	Ruremonde .	6 19	7 47	10 52	2 50	7 27
»	»	»	»	8 43	1 19	7 50	6 21	10 11	Swalmen....	6 8	7 2	10 40	2 39	7 17
»	»	»	»	8 52	1 29	8 15	6 32	10 24	Reuwer.....	5 58	6 41	10 31	2 29	7 8
»	»	»	»	9 3	1 40	8 45	6 42	10 34	Tegelen.....	5 48	6 15	10 21	2 18	6 58
				9 12	1 50	9 »	6 50	10 40	arr. dép.	5 40	5 55	10 13	2 10	6 50
								matin		matin	matin			
5 90	4 40	2 95	70					7 5	5 20	10 20	s...	9 28	1 47	6 25
				9 36	2 »	soir			dép. arr.	9 48		9 7	1 29	6 2
»	»	»	»	9 53	2 21			7 28	6 10	8 55	soir	8 38	1 8	5 36
»	»	»	»	10 10	2 47	soir		7 55	7 »	8 24	10 45	8 24	midi 56	5 23
8 45	6 25	4 30	109	10 21	2 57	10 50	8 18	7 26	Helmonde.....	7 47	10 33	8 10	midi 13	5 9
»	»	»	»	10 32	3 10	11 3	8 32	7 48	Nuenen-Tongelré .	7 31	10 25	8 »	midi 35	5 »
				10 38	3 17	11 9	8 43	8 »	arr. dép.					
						matin			**Eindhoven**.					
9 65	7 20	4 85	122	10 44	3 22	5 »	8 48	8 30	dép. arr.	7 12	10 20	7 40	midi 30	4 53
»	»	»	»	10 55	3 33	5 15	9 2	8 54	Best.....	6 51	10 5	7 26	midi 14	4 38
11 25	8 35	5 65	142	11 11	3 53	5 33	9 18	9 29	Boxtel.....	6 22	9 51	7 12	midi »	4 24
»	»	»	»	11 22	4 6	5 47	9 31	9 50	Oisterwijk ..	5 41	9 30	6 54	11 44	4 6
12 75	9 55	6 40	159	11 33	4 20	6 5	9 48	10 37	Tilbourg....	5 26	9 13	6 41	11 32	3 53
»	»	»	»	11 59	4 47	6 21	10 18	11 20	Gilze-Rijen .	5 55	8 43	6 20	11 15	3 34
14 50	10 90	7 25	181	midi 4	4 52	6 47	10 26	midi 20	Breda.....	3 33	8 29	6 4	11 1	3 19
»	»	»	»	midi 18	5 8	7 8	10 41	midi 17	Langeweg....	2 21	8 6	5 42	10 40	2 57
16 10	12 05	8 10	199	midi 45	5 40	7 45	10 57	1 3	**Moerdijk**..	2 »	7 55	5 30	10 30	2 45
»	»	»	»	1 45	6 40	8 45	soir	soir	Dortrecht...	soir	6 35	matin	9 15	1 30
19 25	14 15	9 35	236	3 »	8 »	10 »			**Rotterdam** arr.		5 20		8 »	midi 15
				soir	soir	matin					soir		matin	

ALLER. — LIÉGE, EINDOVEN ET ROTTERDAM. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir	soir			matin	soir	soir
»	»	»	»	**Liége** ..... dép.	7 15	10 15	4 15	8 20	**Rotterdam** dép.	...	8 »	midi 15	5 20
» 40	» 30	» 20	2	Herstal.....	7 21	10 21	4 21	8 26					
» 70	» 50	» 30	7	Milmorte.....	7 30	10 30	4 30	8 35	**Eindhoven** arr.	matin	midi 30	4 53	10 20
				arr.	7 35	10 35	4 35	8 40	dép.	7 45	midi 37	5 »	soir
» 80	» 60	» 40	10	**Liers**..... dép.	7 37	10 40	4 40	8 42	Aalst-Waalre..	7 58	midi 56	5 9	
1 50	1 10	» 70	17	Glons.....	7 48	10 51	4 51	8 50	Valkenswaard.	8 »	midi 55	5 18	...
1 60	1 20	» 80	20	Nederheim....	7 54	10 57	4 57	8 59	Achel.....	8 27	1 14	5 37	...
2 »	1 50	» 95	24	Tongres.....	8 2	11 7	5 5	9 6	Neerpelt.....	8 37	1 23	5 46	...
2 50	1 90	1 25	32	Hœsselt.....	8 13	11 19	5 16	9 17	Wijchmael-B..	8 56	1 31	6 3	...
2 80	2 10	1 35	35	Bilsen.....	8 18	11 24	5 21	9 22	Helchteren....	9 9	1 52	6 15	...
3 20	2 40	1 55	39	Beverst.....	8 25	11 31	5 28	9 29	Zonhoven.....	9 21	2 2	6 26	...
3 50	2 60	1 70	43	Diepenbeek....	8 32	11 38	5 35	9 36	arr.	9 30	2 11	6 35	...
				arr.	8 41	11 47	5 40	9 45	**Hasselt**..				matin
								soir	dép.	9 38	2 13	6 40	6 30
3 60	2 70	1 75	50	**Hasselt**..					Diepenbeek...	»	2 25	6 50	6 40
				dép.	8 45	11 56	5 51	...	Beverst.....	9 53	»	6 57	7 47
4 »	3 »	2 »	57	Zonhoven.....	8 55	midi 7	6 2	...	Bilsen.....	10 »	2 37	7 4	6 54
4 80	3 60	2 35	66	Helchteren.....	9 8	midi 18	6 15	...	Hœsselt.....	»	2 42	7 9	6 59
5 50	4 10	2 70	75	Wijchmael-B..	9 22	midi 33	6 31	...	Tongres.....	10 18	2 55	7 24	7 12
6 »	4 70	3 10	85	Neerpelt.....	9 39	midi 50	6 49	...	Nederheim	»	3 2	7 31	7 19
6 30	5 10	3 35	91	Achel.....	9 52	1 6	7 10	...	Glons.....	10 28	3 8	7 37	7 25
7 50	5 70	3 70	100	Valkenswaard.	10 13	1 28	7 32	...	arr.	10 40	3 18	7 48	7 35
7 90	5 90	3 90	104	Aalst-Waalre..	10 20	1 35	7 39	...	**Liers**..... dép.	10 48	3 20	7 50	7 38
				arr.	10 28	1 43	7 47	matin	Milmorte.....	10 51	3 26	7 56	7 44
8 40	6 30	4 15	110	**Eindhoven** dép.	10 44	3 22	8 48	5 »	Herstal.....	11 »	3 35	8 5	7 55
9 60	10 40	6 80	»	**Rotterdam** arr.	3 »	8 »	...	10 »	**Liége**..... arr.	11 5	3 40	8 10	8 »
					soir	soir	soir	matin		matin	soir	soir	matin

Digitized by Google

ALLER. — MARLOIE A LIÉGE. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	2	6	8	STATIONS.	3	7	9
					matin	soir	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Marloie**.....dép.	6 15	midi 35	6 25	**Liége**.....dép.	7 32	1 32	6 35
» 40	» 30	» 20	3	Marche.....	6 22	midi 45	6 32	E-neux.....	8 »	2 »	7 15
2 40	1 80	1 20	32	Hamoir..	7 11	1 31	7 31	Hamoir	8 34	2 34	7 54
4 »	3 »	2 »	49	Esneux	7 42	2 2	8 2	Marche.....	9 20	3 20	9 8
5 20	3 90	2 60	65	**Liége**.....arr.	8 10	2 30	8 45	**Marloie**... arr.	9 25	3 25	9 15
					matin	soir	soir		matin	soir	soir

ALLER. — ANS A LIERS. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	soir	soir		matin	matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.								
»	»	»	»	**Ans** (Etat).dép.	10 15	4 20	8 20	**Liers**.....	7 37	10 45	3 20
»	»	»	»	**Ans**(Limb)dép.	10 18	4 26	8 27	Rocourt.....	7 43	10 51	3 26
»	»	»	»	Rocourt.....	10 24	4 31	8 27	**Ans** (Limb)arr.	7 »	11 »	3 31
»	»	»	»	**Liers**.....	10 28	4 36	8 32	**Ans** (Etat).arr.	7 50	11 3	3 33

ALLER. — DE ROOSENDAAL A BERGOPZOM ET GOES. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	23	25	29	27	STATIONS.	22	26	28	24
					matin	matin	soir	soir		matin	soir	matin	matin
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.										
»	»	»	»	**Roosendaal**	8 45	11 45	8 30	4 40	**Goes**.....dép.	6 5	1 40	5 55	9 30
»	»	»	»	Wouve.....	8 55	11 55	8 40	4 50	Kruiningen ...	6 27	2 2	6 17	9 52
»	»	»	»	**Bergopzom**.	9 10	midi 11	8 56	5 6	Woensdrecht..	7 »	2 35	6 54	10 20
»	»	»	»	Woensdrecht.	9 20	midi 22	9 7	5 17	**Bergopzom**..	7 15	2 50	7 7	10 42
»	»	»	»	Kruiningen..	9 53	midi 56	9 42	5 54	Wouve.....	7 25	3 »	7 19	10 54
»	»	»	»	**Goes**.... arr.	10 20	1 20	10 5	6 15	**Roosendaal**	7 35	3 10	7 30	11 5

DE BOXTEL A SHERTOGENBOSCH.

1re cl	2e cl.	3e cl	Dis	ALLER	MIXTE	MIXTE	MIXTE	MIXTE	MIXTE	RETOUR	MIXTE	MIXTE	MIXTE	MIXTE	MIXTE
					matin	matin	soir	soir	soir		matin	matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Boxtel**dép	5 40	9 25	midi 15	4 35	9 57	**Hertogen-**					
»	»	»	»	**Shertogen-**						**bosch** dép.	5 10	6 40	10 30	3 10	8 35
				bosch arr.	6 5	9 50	midi 40	5 »	10 45	**Boxtel** arr.	5 25	7 5	10 50	3 35	9 »

TAMINES ET LANDEN A RAMILLIES ET TIRLEMONT.

1re cl	2e cl.	3e cl.	DI	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
					matin	matin	soir	soir		matin	matin	soir	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.										
»	»	»	»	**Tamines**..dép.	7 10	10 30	3 30	7 35	**Tirlemont**dép.	5 »	9 18	3 10	7 »
» 75	» 60	» 35	9	Fleurus	7 25	10 47	3 47	7 50	Jodoigne	5 21	9 40	3 34	7 24
1 30	1 »	» 65	16	Sombreffe.....	7 39	11 5	4 10	8 6	**Ramillies** arr.	5 40	9 57	3 50	7 40
»	»	»	»	**Gembloux**..	7 51	11 38	4 45	8 40					
2 80	2 20	1 40	36	Perwez.....	8 5	11 52	5 5	9 »	**Ramillies** dép.	8 15	midi 15	5 30	9 20
3 »	2 20	1 45	41	**Ramillies** arr.	8 12	midi »	5 20	9 10	Jauche	8 26	midi 35	5 45	9 35
									Landen...arr.	8 47	1 20	6 30	10 25
»	»	»	»	**Landen**...dép.	5 »	9 15	2 50	7 10					
40	» 80	» 50	13	Jauche	5 21	9 31	3 25	7 33	**Ramillies** dép.	5 43	9 56	4 »	7 45
1 50	1 20	» 70	19	**Ramillies** arr.	5 35	9 45	3 50	7 46	Perwez.	5 57	10 6	4 10	7 55
									Gembloux...	6 10	10 45	4 45	8 30
									Sombreffe.....	6 22	11 »	5 »	8 50
3 »	2 20	1 40	41	**Ramillies** dep	7 15	9 8	3 20	9 20	Fleurus.....	6 36	11 20	5 20	9 35
3 30	2 30	1 65	50	Jodoigne.....	7 37	9 20	3 34	9 40	**Tamines**..arr	6 50	11 40	5 40	9 50
3 50	2 40	1 75	62	**Tirlemont**arr.	8 10	9 45	3 57	10 20					

ALLER. BRUGES A HEYST. RETOUR.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	matin	soir	soir		matin	matin	matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.										
»	»	»	»	**Bruges**..dép.	8 25	10 45	2 40	7 25	**Heyst** ..dép.	11 30	6 5	same	5 30
1 20	» 90	» 60	15	Blankenberghe	9 5	11 15	3 20	8 »	Blankenberghe	midi »	6 30	9 25	6 »
1 95	1 45	1 »	24	**Heyst** ...arr.	9 25	same	3 40	8 20	**Bruges** ..arr.	midi 30	7 5	9 55	6 30

Digitized by Google

LIÉGE A FLÉMALLE, par Seraing.

1re cl	2e cl	3e cl	DIS	ALLER.									
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Liége**(Long.).dép.	6 »	8 30	9 20	11 25	midi 0	2 35	7 15	11 30	
»	»	»	7	Outrée.....	6 10	8 40	9 30	11 35	midi 10	2 45	7 20	11 40	
» 60	» 50	»	8	Seraing	6 15	8 45	9 35	11 40	midi 15	2 50	7 31	11 45	
»	»	»	11	Val-St-Rambert..	»	8 50	»	11 45	»	2 55	7 3	11 50	
1 »	» 80	»	13	**Flémalle**. . arr.	6 23	8 55	9 43	11 50	midi 33	3 »	7 43	11 55	

1re cl	2e cl	3e cl	DIS	RETOUR.									
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Flémalle**. . .dép	6 30	9 40	10 10	midi 17	2 55	5 45	9 27		
»	»	»	2	Val-St-Rambert..	6 35	9 45	10 15	midi 5	»	5 50	9 32		
» 40	» 30	» 20	5	Seraing.	6 41	9 51	10 21	midi 58	3 3	5 56	9 38		
»	»	»	6	Outgrée.....	6 46	9 56	10 26	1 3	3 8	6 1	9 43		
1 »	» 80	»	13	**Liége**(Long.). arr	7 »	10 10	10 40	1 15	3 20	6 15	9 55		

LOUVAIN, MALINES ET GAND.

1re	2e	3e	D.	ALLER.							EXPRES			
f. c.	f. c.	f. c.	k		matin	matin	matin	matin		soir		soir	soir	soir
»	»	»	»	**Louvain** dép.	4 9	6 »	8 5	9 52	...	midi 15	...	3 40	4 38	...	...	8 30
1 »	» 70	» 50	11	Wespelaer..	»	6 17	8 22	10 10	...	midi 52	...	3 57	»	...	...	8 47
2 »	1 50	» 95	24	**Malines** (arr. / dép.	4 32	6 40	8 45	10 32	...	1 15	...	4 20	5 1	...	...	9 10
						6 45		10 42	...	1 30	...	4 0	5 30	...	...	9 15
3 30	2 30	1 65	51	Termonde .	vend	7 3	matin	11 35	soir	2 25	soir	5 30	5 58	soir	...	10 6
3 60	2 45	1 80	63	Schellebelle	6 2	8 »	8 52	11 57	midi 43	2 47	3 33	5 53	»	6 3	soir	10 28
3 80	2 55	1 90	73	Melle.....	6 40	8 40	9 17	midi 16	1 »	3 6	3 50	6 12	»	6 5	9 5	10 47
3 80	2 60	1 95	80	**Gand**.. arr.	6 5	8 32	9 24	midi 29	1 12	3 19	4 2	6 24	6 29	7 7	10 40	11 »
					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	6 soir	soir	soir	soir	soir

1re	2e	3e	D.	RETOUR.											
f. c.	f. c.	f. c.	k		matin	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Gand**.. dép.	4 40	7 »	7 40	8 52	9 »	11 23	2 3	2 40	4 54	7 29	8 5
65	50	30	7	Mille	5 3	7 42	7 33	9 4	»	11 54	2 14	2 52	5 5	7 32	8 15
1 50	1 »	70	17	Schellebelle	5 22	7 3	7 30	9 24	»	11 52	—	3 10	5 23	7 50	8 33
2 20	1 80	1 20	2	Termonde ..	5 46	7 56	matin	matin	9 44	matin	...	3 37	...	8 4	...
3 40	2 35	1 70	56	**Malines** arr. / dép.	6, 34	8 44	...	...	10 32	...	soir	4 25	soir	9 4	soir
					6 55	9 47	...	...	11 5	...	1 40	5 2	7 38	9 41	10 56
3 70	2 50	1 85	69	Wespelaer .	7 17	»	...	...	11 27	...	2 1	5 48	8 1	9 3	»
3 90	2 60	1 95	80	**Louvain**..	7 35	10 10	...	...	11 45	...	2 20	6 7	8 18	9 51	11 19
					matin	matin			matin		soir	soir	soir	soir	soir

ALLER. — GAND A SELZAETE ET LOKEREN. — RETOUR.

1re cl.	2e cl	3e cl	D.	STATIONS.	1	3	5	7	STATIONS.	2	4	6	8
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.		matin	soir	soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Gand** ....dép	8 6	midi 30	5 25	7 25	**Terneuzen**dép	6 20	10 3	4 5	5 »
» 40	» 30	» 20	5	Wondelg.....	8 18	midi 43	5 41	7 38	**Sas de Gand**	6 41	10 5	4 45	5 45
				Selzaete arr.	8 45	1 10	6 10	8 5		6 50	11 »	5 20	6 5
1 60	1 20	» 80	20	**Selzaete** dép	8 56	1 15	2 »	8 10	**Selzaete** dép	7 5	11 10	5 30	8 7
2 »	1 40	» 90	23	**Sas de Gaarr.**	9 5	1 30	3 10	8 2	Wondelg.....	7 38	11 38	5 58	8 35
				Terneuzend	9 30	1 55	3 40	8 50	**Gand**..... arr.	7 50	11 50	6 10	8 50
3 »	2 20	1 45	36										
» »	» »	» »	»	**Selzaete**..dép.	5 40	8 50	1 15	6 15	**Lokeren**. dép.	6 30	10 35	4 55	7 30
3 »	2 20	1 45	40	**Lokeren**. arr.	6 15	9 25	1 5	6 5	**Selzaete** .. arr.	7 2	11 7	5 27	8 5

FURNES. DIXMUDE, NIEUPORT ET LICHTERVELDE.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1	2	3	4	STATIONS.	1	2	3	4
fr.	fr.	fr.		matin	matin	soir	soir		matin	soir	soir	soir
»	»	»	**Furnes**.....dép.	7 »	11 30	4 50	6 5	**Lichtervelde**,dép.	9 15	1 50	2 30	8 5
»	»	»	Nieuport.... dép.	6 55	11 25	4 40	...	Dixmude	9 56	2 28	3 45	8 40
1 20	» 90	» 60	Dixmude.....	7 33	midi 3 5	5 19	6 4	Nieuport .....arr.	10 25	3 »	...	9 15
2 70	2 »	1 35	**Lichtervelde**,arr.	8 10	midi 40	5 53	7 40	**Furnes**.....arr.	10 25	2 53	4 15	9 15

Digitized by Google

LOUVAIN A WAVRE, NIVELLES ET CHARLEROI

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	ALLER.	1	5	7	9	11	13			
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.		matin	matin	matin	soir	soir	soir			
»	»	»	»	**Louvain**.....dép.	6 0	9 »	matin	soir	3 47	7 46	...		
»	»	»	»	**Wavre**.....	6 43	9 36	10 25	2 25	3 52	8 23	...		
» 50	» 40	» 25	6	**Ottignies**....arr.	6 55	9 45	10 40	2 45	4 »	8 3	...		
				dép.	7 5	10 »	11 10		4 15	8 50	...		
» 75	» 60	» 35	9	Court-St-Etienne.	7 16	10 10	11 45	»	4 45	8 55	...		
1 50	1 20	» 75	19	**Genappe**.....	7 34	10 30	11 35	»	4 35	9 15	matin		
2 20	1 70	1 10	28	**Nivelles**.....	7 55	10 50	11 50	3 »	5 20	9 30	5 45		
2 70	2 »	1 35	34	Feluy-Arquennes	8 5	11 »	matin	3 35	5 25	soir	5 20		
3 »	2 20	1 45	42	**Manage**.....	8 32	11 30	———	3 35	6 »		5 45		
3 30	2 30	1 65	52	**Piéton**.....	8 45	matin	...	3 50	6 20	...	6 5		
3 50	2 40	1 75	63	**Mons**.....arr.	14 22	———	...	5 10	8 55	...	7 38		
»	»	»	»	**Charleroi** arr.	9 20	...	...	soir	6 54	...	matin		

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	RETOUR.	2	4	6	8	10	12	14	16		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	k.			matin				soir		soir		
»	»	»	»	**Charleroi**....dép.	...	5 55	...	...	...	3 25	soir	7 30		
»	»	»	»	**Mons**.....	...	7 44	...	...	...	1 5	5 15	8 5		
1 »	» 70	» 50	12	**Piéton**.....	...	8 55	...	soir	...	4 10	6 50	»		
1 80	1 30	» 85	21	**Manage**.....	...	9 15	...	1 48	...	4 30	7 27	9 25		
2 50	1 80	1 15	29	Feluy-Arquennes.	matin	9 25	...	2 2	...	soir	7 40	9 40		
2 80	2 20	1 40	35	**Nivelles**.....	6 5	10 »	...	2 12	...	———	7 50	9 50		
3 20	2 25	1 55	48	**Genappe**.....	6 20	10 15	...	2 27	...	...	8 5	soir		
3 40	2 35	1 70	54	Court-St-Etienne	6 40	10 35	...	2 42	...	...	8 20	...		
3 40	2 25	1 70	57	**Ottignies**....arr.	6 50	10 45	matin	2 52	...	...	8 30	...		
				dép.	7 5	11 5	9 55	3 »	6 30	...	8 45	...		
3 50	2 40	1 75	63	**Wavre**.....	7 16	11 14	10 10	3 11	6 45	...	8 56	...		
»	»	»	»	**Louvain**.....arr.	7 51	11 49	matin	4 »	soir	...	9 34	...		

CHEMINS DE FER HOLLANDAIS.

Billets d'aller et de retour de Paris pour la Hollande, voir page 602.

ROTTERDAM A AMSTERDAM, par La Haye.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	pts	ALLER.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
g. c.	g. c.	g. c.	kil.		matin	matin	matin	soir	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Rotterdam**dép.	6 20	8 41	10 25	midi30	1 40	2 25	3 35	7 50	6 25	8 50	10 40
» 40	» 30	» 20	3	Schiédam.....	6 31	8 50	10 37	midi40	1 55	»	3 47	8 1	6 36	9 »	10 50
» 90	» 70	» 40	13	Delft.....	6 50	9 7	10 56	midi57	2 10	»	4 8	8 20	6 5	9 17	11 8
1 20	1 »	» 60	22	La Haye.....	7 10	9 23	11 13	1 13	2 24	2 58	4 29	8 35	7 14	9 33	11 20
2 »	1 60	1 »	36	Leyde.....	7 40	9 46	11 4.	1 36	soir	3 19	5 2	soir	7 45	9 56	soir
3 10	2 70	1 70	66	Haarlem.....	8 37	10 28	midi42	2 18	———	3 55	6 5	———	8 4.	10 38	———
4 20	3 40	2 10	82	**Amsterdam**arr.	9 5	10 50	1 10	2 40	...	4 15	6 35	...	9 7	11 »	...
					matin	matin	soir	soir		soir	soir		soir	soir	

1re cl.	2e cl.	3e cl.	pts	RETOUR.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
g. c.	g. c.	g. c.	kil.		matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Amsterdam**,dép.	...	7 »	8 25	9 45	11 5	2 30	4 30	7 15	8 40	
1 »	» 70	» 45	16	Haarlem.....	...	7 33	8 58	10 9	11 38	2 56	5 6	7 48	9 6	
2 40	1 90	1 20	45	Leyde.....	...	8 30	9 55	10 44	midi35	3 37	6 9	8 45	9 47	
3 10	2 50	1 50	61	La Haye.....	6 50	9 1	10 26	11 5	1 6	4 1	6 42	9 16	10 11	
3 50	2 80	1 70	68	Delft.....	7 5	9 18	10 43	»	1 23	4 16	7 »	9 33	10 26	
4 »	3 20	2 »	78	Schiédam.....	7 22	9 37	11 2	»	1 42	4 33	7 21	9 52	10 48	
4 20	3 40	2 10	82	**Rotterdam**arr.	7 30	9 45	11 10	11 35	1 50	4 40	7 30	10 »	10 50	
					matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	

ALLER — HELDER A ALKMAAR ET HAARLEM. — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	pts	STATIONS.	1	3	5	7	STATIONS.	2	4	6	8
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	matin	soir			matin	soir	soir
»	»	»	»	**Helder**..dép.	6 35	8 »	11 42	6 »	**Haarlem**dép.	...	10 »	3 43	8 50
2 10	1 05	1 05	42	**Alkmaar**...	7 58	9 10	1 2	7 20	Uitgeest.....	matin	10 33	4 16	9 23
2 90	2 30	1 45	58	Uitgeest.....	8 23	matin	1 30	7 48	**Alkmaar**...	8 30	11 4	4 47	9 54
3 80	3 05	1 90	76	**Haarlem**arr.	8 55	———	2 2	8 20	**Helder**..arr.	9 46	midi20	3 11	10

Digitized by Google

AMSTERDAM A ROTTERDAM PAR UTRECHT.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.
g. c.	g. c.	g. c.	kil.		matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Amsterdam**... dép.	6 10	6 50	8 17	9 20	11 10	...	2 35	4 35	6 25	8 25
1 80	1 40	» 90	36	**Utrecht**..... arr.	6 50	7 55	8 57	10 15	midi 15	..	3 15	5 35	7 30	9 10
d'U	trec	ht.		dép.	6 55	8 5	9 5	10 25	midi 25	1 20	3 25	5 40	7 40	9 20
» 80	» 60	» 40	62	Woerden.....	7 9	8 21	»	10 37	midi 49	1 38	3 46	6 2	8 5	9 30
1 60	1 20	» 80	80	Gouda.....	7 25	8 54	9 36	10 53	1 17	1 57	4 13	6 2	8 30	9 46
2 70	2 5	1 35	91	**Rotterdam**... arr.	7 55	9 35	10 »	11 20	2 »	2 25	4 55	7 10	9 1	10 15
					matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir

ROTTERDAM A AMSTERDAM PAR UTRECHT.

1re cl.	2e cl.	3e cl	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.
g. c.	g. c	g. c.	kil.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Rotterdam**... dép.	6 20	8 »	8 55	10 40	midi 15	2 20	3 10	5 55	8 15
1 10	» 85	» 55	21	Gouda.....	6 56	8 20	9 27	11 13	midi 35	2 40	3 40	6 30	8 35
1 90	1 45	» 95	37	Woerden.....	7 23	»	9 50	11 39	midi 52	2 5	4 6	6 53	8 50
2 70	2 5	1 35	55	**Utrecht**..... arr.	7 55	8 55	10 15	midi 15	1 15	3 15	4 40	7 30	9 10
				dép.	8 »	9 »	10 20	midi 20	1 25	3 30	4 45	7 35	9 15
4 40	3 30	2 20	91	**Amsterdam**.. arr.	9 5	9 40	11 »	1 25	2 5	4 30	5 45	8 40	10 »
					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir

OBERHAUSEN, EMMERICH, UTRECHT, AMSTERDAM ET ROTTERDAM.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
g. c.	g. c.	g. c.	kil.					matin	soir	matin	soir	soir	
»	»	»	»	**Oberhausen**. dép.	...	...	...	9 »	7 40	10 35	3 13	9 5	
» 21	» 14	» 11	27	Wesel.....	...	...	...	9 46	8 20	11 19	3 45	9 51	
1 18	1 2	» 24	61	**Emmerich**.. arr.	matin	...	...	10 40	soir	midi 15	4 25	10 45	
d'Em	meri	ch.	»	**Emmerich**.... dép.	6 51	...	...	10 56	...	1 21	4 36	...	
» 50	» 40	» 25	7	Elten.....	7 11	...	...	»	...	1 33	4 45	...	
» 90	» 70	» 15	16	**Zevenaar**..... arr.	7 20	...	...	11 15	...	1 45	4 50	...	
				dép.	7 50	...	...	11 30	...	2 »	5 10	...	
1 60	1 20	» 80	34	**Arnhem**..... arr.	8 20	matin	matin	11 55	...	2 40	5 40	...	
				dép.	6 35	9 5	10 10	midi 5	...	2 50	5 50	...	
4 50	3 40	2 25	90	**Utrecht**..... arr.	8 15	10 45	midi 15	1 15	...	4 40	7 30	...	
»	»	»	126	**Amsterdam**.... arr.	9 25	11 »	1 25	2 5	...	5 45	8 40	...	
»	»	»	155	**Rotterdam**.... arr.	10 »	11 20	2 »	2 25	...	7 10	9 15	...	
					matin	matin	soir	soir		soir	soir		

ROTTERDAM, AMSTERDAM, UTRECHT, EMMERICH ET OBERHAUSEN.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.
g. c.	g. c.	g. c.	kil.			matin	matin	matin	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Rotterdam**.... dép.	...	8 »	8 55	10 40	2 20	3 10	5 55	...
»	»	»	»	**Amsterdam**.... dép.	...	8 45	9 20	11 10	2 35	4 35	6 25	...
2 70	2 5	1 35	55	**Utrecht**..... dép.	...	8 55	10 20	midi 20	3 25	5 40	7 35	...
3 60	4 45	2 86	112	**Arnhem**..... arr.	matin	9 50	midi 10	2 »	4 20	7 10	9 5	...
				dép.	6 40	10 20	...	2 10	4 38	—	9 15	...
6 30	4 75	3 15	127	**Zevenaar**..... arr.	7 35	10 30	...	2 40	5 »	...	9 40	...
				dép.	8 »	10 35	...	2 45	5 8	...	9 45	...
»	»	«	»	Elten.....	9 41	11 41	...	3 16	5 26	...	10 21	...
7 10	5 35	5 55	145	**Emmerich**.... arr.	9 41	11 21	...	3 31	5 36	...	10 36	matin
»	»	»	»	**Emmerich**.. dép.	matin	11 40	...	3 55	5 60	...	soir	8 »
»	»	»	»	Wesel.....	6 20	midi 19	...	4 55	6 44	...	...	9 2
9 80	7 42	4 90	206	**Oberhausen** arr.	7 »	midi 52	...	5 45	7 25	...	...	9 50
					matin	jour		soir	soir			matin

Digitized by Google

ALLER. — SALZBERGEN ET ZUTPHEN A ARNHEIM. — RETOUR.

1recl. fl. c.	2e cl. fl. c.	3e cl. fl. c.	DIS kil.	STATIONS.									STATIONS.								
					matin				matin					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Hanovre** ... dép.	2 2	...	...	...	8 25	...	Sem.	Dim	**Arnheim**..... dép.	...	6 »	9 40	10 37	2 10	4 40	7 20	9 20
»	»	»	»	**Minden** .... dép.	3 28	...	...	...	10 25	...			**Zutphen** .... arr.	...	7 45	10 32	11 3	3 50	5 10	8 15	10 10
»	»	»	»	**Rheine** .... arr.	5 40	matin	...	...	1 18	...	soir	soir	dép.	...	8 25	10 38	11 47	soir	5 35	8 2	soir
»	»	»	»	**Salzbergen** . dép.	5 50	8 10	...	...	1 45	...	8 25	8 25	**Markelo**.....	...	9 16	11 11	midi 45	———	6 7	9 1	———
» 70	» 55	» 35	45	**Bentheim**	6 10	9 50	...	matin	2 9	...	8 50	11 30	**Hengelo** .... arr.	...	10 5	11 40	2 »	...	6 35	9 40	...
1 45	1 15	» 75	30	**Oldenzaal**.....	6 41	1 »	...	11 25	2 41	...	9 28	11 58	dép.	4 30	10 20	11 4	3 18	...	6 40	soir	...
2 »	1 60	1 »	40	**Hengelo** .... arr.	6 53	1 20	...	11 40	2 57	soir	9 43	min 12	**Oldenzaal**.....	4 44	10 40	11 58	3 40	...	6 54	———	...
				dép.	6 58	2 30	...	11 50	3 2	5 25			**Bentheim**	5 24	matin	midi 31	6 34	...	7 24	...	...
4 25	3 40	2 15	»	**Markelo**.....	7 20	4 5	...	midi 33	3 39	6 6	...		**Salzbergen** . arr.	5 41	———	midi 50	7 10	...	7 42	...	...
				arr.	7 57	5 15	matin	1 30	4 20	6 43	...	soir	**Rheine** ... dép.	7 35	...	1 32	8 3	...	soir	...	...
»	»	»	86	**Zutphen** .... dép.	8 2	7 »	10 45	1 35	4 30	8 4	...	8 45	**Minden** ... arr.	midi 46	...	4 25	11 35	...	...	...	...
6 95	5 55	3 50	116	**Arnheim**..... arr.	8 50	9 5	11 48	2 35	5 30	7 45	...	9 40	**Hanovre**.. arr.	2 35	...	6 48	1 28	...	...	...	...
					matin	soir	matin	soir	soir	soir		soir		soir		soir	matin				

ALLER. — LEEUWARDEN A ZUTPHEN. — ALMELO A GLANERBEEK. — RETOUR.

1recl.	2e cl.	3e cl.	DIS kil.	STATIONS.									STATIONS.								
»	»	»	»	**Leeuwarden** dép.	...	5 45	6 55	8 50	midi 20	...	3 22	9 40	**Zutphen**..... dép.	8 30	...	...	10 50	...	5 38	8 35	...
1 45	1 15	» 70	29	**Heerenveen**....	...	6 50	7 40	9 48	1 50	...	4 20	10 35	Deventer.....	9 7	matin	...	11 18	soir	6 4	9 13	...
3 30	2 65	1 65	66	**Meppel**.....	matin	8 5	8 37	10 55	soir	soir	5 2.	soir	Zwolle.....	10 »	7 30	...	midi 15	4 »	7 »	10 25	...
4 65	3 75	2 25	94	**Zwolle**.....	6 10	9 5	9 22	11 50	———	———	2 20	6 50	**Meppel**.....	matin	9 7	matin	1 5	4 41	7 41	soir	soir
6 15	4 90	3 10	124	**Deventer**.....	7 17	———	10 1	matin	...	...	3 35	7 4.	**Heerenveen**..	———	10 37	7 »	2 7	5 38	8 45	———	4 40
6 95	5 55	3 50	140	**Zutphen**..... arr	7 50	———	10 31	...	...	...	4 12	8 10	**Leeuwarden** arr	...	11 50	8 »	3 5	6 27	9 35	———	6 »
					matin	matin	matin	soir	soir		soir	soir									
»	»	»	»	**Almelo**..... dép.	6 28	9 25	11 »	2 15	4 45	...	8 55	11 40	**Glanerbeek**. dép.	matin	9 20	10 55	2 10	4 40	8 50	soir	
» 80	» 60	» 40	15	**Hengelo**.....	7 10	10 15	11 55	3 10	6 10	...	9 48	min 20	**Enschedé**...	6 30	9 46	11 21	2 36	5 6	9 16	11 50	
1 10	» 95	» 60	23	**Enschedé**.....	7 27	10 32	midi 15	3 30	7 2	...	10 3	min 30	**Hengelo**.....	7 5	10 10	midi »	3 15	6 45	9 50	min 17	
1 50	1 20	» 75	30	**Glanerbeek**. arr.	7 40	10 45	midi 30	3 45	7 15	...	soir	soir	**Almelo**..... arr.	7 35	10 40	midi 30	3 49	7 10	10 10	min 35	

ALLER. — HARLINGEN A GRONINGEN ET NIEUWESCHANS. — RETOUR.

1recl. fl.kr.	2e cl. fl.kr.	3e cl. fl.kr.	DIS kil.	STATIONS.									STATIONS.								
»	»	»	»		matin	matin			soir	soir				matin		matin		soir	soir		
»	»	»	»	**Harlingen**.... dép.	7 »	9 15	soir	...	2 20	5 25			**Nieuweschans.d.**	5 »	...	7 10	...	midi	5 50		
1 30	1 5	» 65	25	**Leeuwarden** ..	8 10	midi 30	2 »	...	3 20	6 30			**Winschoten**....	5 22	...	7 33	...	midi	33	6 13	
»	»	»	»	**Buitenpost**.....	9 1	1 41	3 10	soir	4 8	7 30			**Zuidbroek**.....	5 48	...	7 59	matin	midi	55	6 38	
4 »	3 20	2 »	79	**Groningen**	10 5	2 45	4 30	3 »	5 10	8 50			**Groningen**	6 40	...	8 40	9 »	1	40	7 10	
»	»	»	»	**Zuidbroek**.....	10 45	soir	soir	3 39	5 49	9 31			**Buitenpost**....	7 5	matin	matin	10 29	2	30	8 32	
5 75	4 60	2 85	111	**Winschoten**....	11 14	———	vendre	4 8	6 15	9 50			**Leeuwarden** ..	8 40	8 55	———	11 40	3	1	9 28	
»	»	»	»	**Nieuweschans.a.**	11 35	...	seulem	4 36	6 33	10 30			**Harlingen**. arr.	9 45	9	...	2 50	4	15	10 32	

Digitized by Google

Le florin vaut 2 fr. 11 c.

CHEMIN DE FER CENTRAL NÉERLANDAIS.

ALLER — UTRECHT A ZWOLLE ET KAMPEN. — RETOUR

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1	3	5	7	STATIONS.	2	4	6	8
florins.	florins.	florins.	kil.		matin	soir	soir	soir		matin	matin	matin	soir
»	»	»	0	**Utrecht** dép.	8 5	midi 45	3 45	8 »	Kampen..dép.	6 5	8 50	11 30	6 5
» 45	» 35	» 20	9	Bilt	8 47	1 1	3 58	8 14	Mastenbroek	6 16	9 1	»	6 16
» 80	» 60	» 40	16	Soest.....	8 27	1 12	4 8	8 26	**Zwolle**	7 34	9 25	midi 4	6 34
1 10	» 85	» 55	22	**Amersfoort**	8 37	1 29	4 20	8 31	**Hattem**	6 42	9 35	midi 14	6 42
1 60	1 25	» 80	32	Vykerk.....	8 52	1 53	4 35	8 55	Wezep.....	6 49	»	»	6 41
1 90	1 60	1 »	40	Putten	9 3	2 7	4 46	9 7	Elburg-Epe .	7 4	9 57	midi 34	7 4
2 45	1 95	1 20	49	**Harderwyk**	9 24	2 27	5 3	9 26	Nunspeet....	7 16	10 13	midi 47	7 16
2 75	2 20	1 35	55	Hulshorst ..	9 30	2 37	5 14	9 36	Hulshorst ..	7 25	10 23	»	7 25
3 05	2 40	1 50	6	Nunspeet....	9 39	2 48	5 23	9 46	**Harderwyk**	7 33	10 36	1 12	7 37
3 50	2 80	1 75	70	Elburg-Epe .	9 54	3 4	5 36	9 59	Putten.....	7 51	10 51	1 27	7 50
3 95	3 15	1 95	79	Wezep	10 10	3 20	5 52	»	Nykerk.....	8 4	11 4	1 36	8 4
4 15	3 30	2 05	83	**Hattem**	10 16	3 29	5 59	10 20	**Amersfoort**	8 17	11 21	2 11	8 17
4 40	3 50	2 20	88	**Zwolle**	10 35	3 51	6 55	10 44	Soest	8 25	11 34	2 23	8 28
4 70	3 75	2 35	94	Mastenbroek	10 45	4 5	7 5	»	Bilt.....	8 34	11 41	»	8 38
5 05	4 »	2 50	101	Kampen..arr.	10 55	4 15	7 15	11 »	**Utrecht**.arr.	8 50	midi »	2 55	8 55
					matin	soir	soir	soir		matin	jour	soir	soir

CHEMINS DE FER RHÉNANS.

COLOGNE, CLÈVES ET ZEVENAAR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1re 2e		
De	Cologne		kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Cologne**..dép.	7 »	9 45	11 30	1 45	2 45	5 30	7 25	8 50		
» 17	» 13	» 9	21	Dormagen.....	7 34	10 24	11 58	2 8	3 19	5 59	7 50	»		
1 »	» 21	» 14	36	**Neuss**.....	8 1	10 50	midi 25	2 30	3 45	6 25	8 25	9 35		
1 6	1 27	» 18	45	Osterath.....	8 18	11 3	midi 28	2 41	3 58	6 38	8 38	»		
1 13	1 »	» 21	53	**Crefeld**.....	8 35	11 20	midi 45	2 55	4 15	6 55	8 50	9 55		
1 22	1 7	» 25	64	Kempen.....	8 51	11 36	1 »	3 10	4 3	7 12	soir	Dim.		
2 7	1 18	1 31	83	Geldern.....	9 20	midi 5	soir	3 30	5 »	7 41		et Fêtes		
2 14	1 23	1 6	92	Kevelaer.....	9 32	midi 17		»	5 17	7 53	...			
2 21	2 »	1 12	105	Goch.....	9 51	midi 36	...	3 55	5 3	8 11	...	matin		
3 5	2 10	1 1712	118	**Clève**.....	10 20	1 »	...	4 15	5 55	8 30	...	7 30		
3 22	2 23	1 27	128	Elten	11 14	1 38	...	4 54	soir	soir	...	8 13		
4 5	2 2712	2 »	137	**Zevenaar**. arr.	11 20	1 50	...	5 5			...	8 25		
7 16	5 16	4 »	247	**Amsterdam** ..	2 5	5 55	...	8 40	...	...	...	matin		
8 5	5 29	4 9	276	**Rotterdam**..	2 25	1 40	...	9 15	...	...	...			
					soir	soir		soir						

ZEVENAAR, CLÈVES ET COLOGNE.

1re cl.	2e cl.	3e cl	DIST.		1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	2e, 3e	
De	Zevenaar		kil.					matin		matin	soir			
»	»	»	»	**Rotterdam**dép.	...	...	...	6 45	...	10 40	2 20	...	...	
»	»	»	»	**Amsterdam**dép	...	...	matin	7 10	...	11 10	2 35	...	...	
»	»	»	»	**Zevenaar**. dép.	...	...	7 25	10 55	...	3 »	5 30	...	...	
» 7	» 5	» 3	9	Elten.....	matin	...	7 54	11 29	...	3 34	5 59	Dim.	...	
» 15	» 11	» 8	19	**Cleve**.....	5 50	...	9 30	midi »	...	4 10	6 40	et Fêtes	...	
» 25	» 19	» 13	32	Goch.....	6 8	...	9 50	midi 10	...	4 30	7 »	...	...	
» 41	» 26	» 18	45	Kevelaer	6 26	...	10 13	»	...	4 47	7 23	...	...	
1 13	1 5	» 22	54	Geldern.....	6 38	...	10 29	midi 43	soir	5 »	7 39	...	...	
1 21	1 13	» 29	73	Kempen.....	7 4	matin	11 »	1 5	3 10	5 29	8 5	matin	...	
2 7	1 26	1 4	86	**Crefeld**.....	7 26	10 5	11 20	1 25	3 30	5 50	8 25	6 10	...	
2 15	1 28	1 8	91	Osterath.....	7 37	10 18	11 33	1 35	3 43	6 »	8 35	»	soir	
2 29	2 »	1 15	100	**Neuss**.....	7 58	10 35	11 55	1 50	4 »	6 20	8 50	6 35	9 20	
3 11	2 15	1 21	116	Dormagen.....	8 18	10 57	midi 17	2 8	4 22	6 40	»	»	9 50	
4 5	2 27	2 »	137	**Cologne**.. arr.	8 52	11 30	midi 50	2 30	4 55	7 5	9 30	7 15	10 30	
					matin	matin	soir.	soir	soir	soir	soir	matin	soir	

Digitized by Google

CHEMINS DE FER RHÉNANS.

VERVIERS, COLOGNE, BINGERBRUCK ET MAYENCE.

1re cl.	2e cl	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
th.sgr.	th.sgr.	th.sgr.	kil.					soir		soir			matin		
»	»	»	»	**Paris** (Nord).	5 »	...	...	...	8 »	...	...	...	7 30	...	...
					matin			soir	matin	...	matin	soir	soir	soir	soir
De	Verviers.			**Verviers**. dép.	2 5	...	...	3 20	8 10	...	11 22	midi 40	4 12	6 8	8 30
» 11	» 9	» 6	15	Herbesthal (fr.)	2 45	...	...	4 2	8 52	...	midi 4	4 37	4 56	6 50	9 8
»	»	»	20	**Eupen**...dép.	»	...	...	»	8 35	...	11 5	4 15	3 45	6 25	9 30
»	»	»	»	Astenet	»	...	...	4 12	9 2	...	midi 14	»	»	7 1	»
1 12	1 »	» 20	34	**Aix-la-Ch.** arr.	3 15	matin	matin	4 35	9 25	...	midi 35	2 5	5 20	7 25	9 35
				dép.	3 20	6 »	7 »	soir	9 35	...	midi 40	2 15	5 25	7 35	9 40
1 23	1 5	» 26	41	Stolberg	»	6 13	7 15		9 50	...	midi 55	2 30	5 38	7 51	»
1 27	1 9	» 28	45	Eschweiler	»	6 19	7 21	...	9 56	...	1 1	2 36	5 44	7 58	»
»	»	»	»	Langerwehe	»	»	7 31		10 6	...	1 11	2 46	»	8 8	»
2 15	1 23	1 7	61	**Düren** arr.	3 58	6 36	7 45	...	10 21	...	1 25	3 »	6 3	8 24	10 14
				dép.	4 »	6 38	7 48	...	10 23	...	1 28	3 2	6 5	8 27	10 15
»	»	»	»	Buir	»	»	8 3	...	10 37	...	1 43	»	»	8 43	»
3 7	2 10	1 22	88	Horrem	»	6 58	8 19	...	10 54	...	1 59	3 32	»	9 »	»
»	»	»	»	Kœnigsdorf	»	»	8 26	...	11 4	...	2 9	»	»	9 10	»
				arr.	4 50	7 20	8 51	...	11 27	...	2 33	4 »	6 45	9 35	10 55
3 27	2 25	1 28	10	**Cologne**.	123 cl.		1re cl.		matin		soir		123 cl.		soir
De	Cologne.			dép.	6 »	7 25	9 »	9 20	11 45	1 15	2 45	5 »	7 15	9 50	11 30
» 7	» »	» 3		Kalscheuren	»	7 46	»	9 35	midi 2	1 35	»	»	7 30	»	»
» 10	» 8	» 6	15	Brühl	»	7 51	»	9 40	midi 14	1 30	3 10	5 26	7 41	10 11	»
» 12	» 9	» 7	»	Sechtem	»	7 58	»	9 53	midi 24	2 1	3 20	»	7 50	»	»
» 15	» 11	» 8	»	Roisdorf	»	8 10	»	10 5	midi 35	2 14	3 30	»	8 »	»	»
» 20	» 15	» 10	33	**Bonn**	6 40	8 25	9 40	10 20	midi 50	2 30	3 47	5 45	8 15	10 33	min 25
» 25	» 18	» 13	40	Godesberg	»	8 35	»	10 31	1 »	2 46	3 53	5 54	8 25	soir	min 36
» 28	» 20	» 14	42	Mehlem (Kœn.)	»	8 40	9 51	0 35	1 6	2 46	4 »	5 55	8 30		min 41
1 »	» 23	» 15	47	**Rolandseck**	»	8 45	»	10 43	1 14	2 54	4 8	6 7	8 38	...	min 52
1 6	» 27	» 18	54	Remagen	7 5	9 »	10 6	10 55	1 29	3 5	4 20	6 19	8 55	...	1 3
1 10	1 »	» 20	58	Sinzig	»	9 7	»	11 2	1 32	soir	4 27	»	9 »	...	»
1 18	1 6	» 24	66	Brohl	»	9 25	»	11 20	1 50	—	4 44	»	9 18	...	1 33
1 24	1 10	» 28	74	Andernach	7 29	9 39	»	11 34	2 3	...	4 57	»	9 32	...	1 39
1 28	1 13	1 »	78	Neuwied	7 35	9 46	»	11 41	2 11	...	5 5	6 4	9 40	...	1 46
2 10	1 23	1 5	91	**Coblence**, arr.	7 50	10 »	10 45	midi	2 3	...	5 25	7 »	10 »	...	2 7
»	»	»	»	**Oberlahnstn**	8 18	10 28	11 19	1 35	3 8	3e, 3e matin	5 48	7 20	10 23	...	6 9
					matin							soir			
»	»	»	»	**Coblence**..dép.	7 55	—	10 55	midi 10	2 40	6 »	5 30	7 5	7 15	...	2 20
2 15	1 26	1 8	97	Capellen (Stol.)	»	...	»	midi 20	2 50	6 15	5 39	»	7 33	...	»
2 28	2 5	1 14	112	Boppard	8 21	...	11 21	midi 44	3 11	6 55	5 59	»	8 5	...	2 55
3 10	2 15	1 20	127	Saint-Goar	8 41	...	»	1 2	3 32	7 37	6 19	»	8 40	...	3 20
3 15	2 18	1 23	134	Oberwesel	»	...	»	1 15	3 47	7 57	6 31	»	9 »	...	»
3 20	2 23	1 25	140	Bacharach	»	...	»	1 25	3 55	8 15	6 41	»	9 18	...	»
4 »	3 »	2 »	154	Bingerbrück arr.	9 10	...	midi 5	1 50	4 15	8 50	7 »	8 10	9 50	...	4 »
4 27	3 20	2 10	187	**Mayence**. arr.	10 10	...	midi 51	2 55	5 35	10 10	8 20	8 56	10 47	...	5 20
					matin		soir	soir	soir	matin	soir	soir	soir		matin

ALLER. — **DUREN A EUSKIRCHEN ET GALL** (54 kil.) — RETOUR.

1re cl	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1re 2e 3e	1 2 3	1 2 3	1re 2e 3e	STATIONS.	1 2 3	1re 2e 3e	1 2 3	1 2 3
»	»	»	**Duren**..dép.	8 15	10 30	2 40	7 5	8 40	**Gall**, ..dép.	6 15	»	11 50	4 20	6 40
» 17	» 12	» 8	Zulpich	8 46	11 1	3 11	7 36	9 11	Mechernich	6 31	»	midi 6	4 36	6 56
» 24	» 18	» 12	Euskirchen	9 10	midi 35	3 30	8 »	9 35	Euskirchen	6 55	9 15	midi 30	5 »	7 20
1 6	» 27	» 18	Mechernich	9 38	1 3	3 58	8 28	soir	Zulpich	7 10	9 30	midi 45	5 15	7 35
1 13	1 2	» 22	**Gall**.....arr.	10 »	1 25	4 20	8 50	...	**Duren**..arr.	7 40	10 »	1 15	5 45	8 5

ALLER — **CLEVE ET NIMÈGUE** (27 kilomèt.) — RETOUR.

1re	2e	3e	STATIONS.	2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e 3e	1re 2e 3e
sgr	sgr.	sgr		matin	matin	soir	soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	**Clève**....dép.	6 30	10 45	2 15	4 25	8 35	**Nimègue** dép.	8 35	11 5	3 »	5 45
9 »	7 »	4 1/2	Cranenburg	7 »	10 35	1 35	4 45	8 55	Groesbeck	8 49	11 18	3 14	5 59
13 »	10 »	6 1/2	Groesbeck	7 15	10 42	1 42	4 52	9 2	Cranenburg	9 10	11 39	3 35	6 20
24 »	17 »	12 »	**Nimègue**.arr.	7 45	10 55	1 55	5 5	9 15	**Clève**....arr.	9 25	11 53	3 50	6 35

Digitized by Google

VILLES PRINCIPALES

SITUÉES

SUR LES BORDS DU RHIN.

☞ **Pour Baden-Baden, Bâle, Bonn, Carlsruhe, Coblence, Cologne, Darmstadt, Ems, Francfort-sur-Mein, Heidelberg, Mayence, Trèves, Wiesbaden, voir les cartes du Réseau de l'Est (page 401) et du Réseau du Nord (page 501).**

CONSTANCE. — 8,000 habitants. — Ville badoise, fondée en 304 par l'empereur romain Constance-Chlore. Elle est célèbre par les discordes religieuses qui y régnèrent au moyen âge, et par le supplice de Jean Huss et de Jérôme de Prague (1414). — Le Dôme (portail sculpté, belles statues, riche trésor, inscriptions romaines, tombeaux d'évêques, crypte); la salle du concile; l'église St-Étienne (peintures sur verre); l'Entrepôt; la maison et le monument de Jean Huss; le musée: le port; le phare; fonderie de cloches.

Environs : L'île Mainau, propriété du Grand-Duc; le château de Gottlieben l'île de Reichenau (tombeau de Charles-le-Gros); le château d'Arenenberg, appartenant à l'Empereur Napoléon III; Berlingen; le château de Liebenfels.

CLÈVES. — 8,000 habitants. — A 4 kilomètres du Rhin, dans un site agréable. Église collégiale (tombeaux du moyen âge); statue de l'Electeur Jean-Sigismond; palais des anciens ducs (autel romain, tour du Cygne).

Environs : Le Clever-Berg (magnifique point de vue); le Thier-Garten, parc orné d'une statue colossale de Minerve; le Prinzer-Hof, résidence du gouverneur; Berg und Thal (monument funéraire de Maurice de Nassau; Nimègue, à 27 kilomètres par chemin de fer.

DUSSELDORF. — 47,000 habitants. — Église Saint-André (tombeaux de souverains, momies); église Saint-Lambert (tombeau des deux derniers ducs de Clèves et Berg; pierre tumulaire du chancelier Melchior Voët); le château (célèbre académie de peinture; galerie de tableaux : Rubens, Granach, P. Véronèse, Vélasquez; bibliothèque; statue de l'électeur Jean-Guillaume); la place du marché, ornée d'une statue équestre du même; Hôtel des Postes; le Hof-Garten, jardin de la cour (statue du fondateur, belle serre); le Jægerhof, château princier; le jardin Jacobi; fabriques importantes (impressions sur coton, teintures en rouge, filatures de laine); patrie des Jacobi, du peintre Cornélius, du littérateur Henri Heine.

Environs : Kaiserwerth, siége d'établissements charitables célèbres; l'église collégiale possède, dans une châsse d'argent remarquable, les reliques de St-Suitbert.

ELBERFELD. — 55,000 habitants. — A 30 kilomètres de Dusseldorf; cette ville forme, avec Barmen, qui compte près de 50,000 habitants, un centre industriel très-important (fabriques de cotons, de soie, de rubans, de produits chimiques); l'église catholique (fresques); l'hôtel-de-ville; l'église évangélique; le palais de justice.

Environs : célèbre tour d'Élisenhœhe (belle vue sur la vallée).

FRIBOURG-EN-BRISGAU. — 17,000 habitants. — Délicieuse situation sur le côté occidental de la Forêt-Noire. La cathédrale, construite en grès rouge (magnifique portail sculpté, très-beaux vitraux, peintures sur verre, statues de Berthold V, et de l'archevêque Boll, chapelle du Saint-Sépulcre, crucifix remontant aux croisades, reliques de Saint-Alexandre, la chaire, tour remarquable). Le Kaufhaus; fontaines gothiques, ornées de statues; les portes de Souabe et Saint-Martin; célèbre institut des aveugles; l'ancienne et la nouvelle universités (cabinet zoologique, musée anatomique, statue colossale de Berthold Schwarz qui inventa, à Fribourg, la poudre à canon, en 1340.

Environs : Le Schlossberg et la chapelle de Notre-Dame-de-Lorette, d'où l'on découvre une vue admirable.

HOMBOURG. — Célèbre par ses bains et son établissement de jeux. Plus de 8,000 étrangers s'y rendent tous les ans. Le Curhaus; le Château (collection d'antiquités romaines, portraits des landgraves, vue étendue du haut de la tour).

Environs : La Saalbourg, ruines romaines.

CARTE
DES
CHEMINS DE FER
DES
BORDS DU RHIN
POUR LES
LIVRETS CHAIX
Lignes en exploitation
id. en construction
id. en Projet
HOLLANDE
BELGIQUE
PRUSSE
FRANCE
BAVIÈRE
WURTEMBERG
BADE
GRAND DUCHÉ DE BADE

JOHANNISBERG. — Château situé entre Rudesheim et Wiesbaden, et appartenant au prince de Metternich; on peut visiter les appartements qui contiennent quelques bons tableaux; dans la chapelle, tombeau de l'historien Vogt; vue admirable du haut du grand balcon. — Le vin de Johannisberg est le plus célèbre de tous ceux du Rhin; il doit surtout sa qualité aux vendanges tardives, dont le prince abbé de Fulda ne découvrit que par hasard les avantages, une année où, par oubli, il avait donné l'ordre de vendanger longtemps après l'époque habituelle. — Les vignobles comprennent environ 60 arpents qui produisent au Prince plus de 180,000 francs par an.

MANNHEIM. — 27,000 habitants. — Remarquable par sa construction régulière. Le château (monuments romains, galerie de tableaux, belle collection d'estampes); le théâtre; l'église des jésuites; place Schiller, ornée de la statue du poète.

Environs : Célèbres jardins de Schwetzingen, dessinés dans le style de Le Nôtre (le temple de Minerve, la mosquée, le temple de Mercure, les Bains, l'Aqueduc romain, beaux bassins, le Château).

NEUWIED. — 7,000 habitants. — Château du prince de Neuwied (la faisanderie, collections d'histoire naturelle et d'antiquités romaines); Etablissement industriel des frères Moraves; importantes manufactures de soie, de coton, de ferblanterie, de gants de daim.

Environs : Mon-Repos, charmante maison de chasse des princes de Neuwied.

OBERWESEL. — Sur la rive gauche du Rhin, au-dessous du château de Schœnbourg. L'église Notre-Dame (beau jubé, sculptures en bois, tableaux anciens, tombeaux); le cimetière (monument d'une dame d'honneur de la reine de Saxe qui périt à Oberwesel, en 1833, d'une chute de voiture); la chapelle de St-Werner; la tour des bœufs.

Environs : Les récifs des Sept-Vierges; les rochers de Lurlei (légende de l'ondine Lore; écho remarquable); le Pfalz, petit chateau de construction bizarre, élevé en 1320, au milieu du Rhin, pour le prélèvement du péage du fleuve. Une légende dit que les princesses palatines venaient y faire leurs couches.

RHEINSTEIN. — Château gothique élevé, en 1825, par un prince de Prusse, sur les ruines d'un ancien castel Il est admirablement situé sur la rive gauche du Rhin, à une hauteur de 80 mètres, d'où il domine le fleuve. La Chapelle (tombeau du prince); belle collection d'armes et d'œuvres d'art.

RHEINFELS. — Ancienne forteresse construite en 1245 au-dessous de St-Goar et détruite par les Français en 1795. Ces ruines imposantes appartiennent au Prince de Prusse. On y découvre une belle vue sur le fort de la Katz, le château de la Maus, et sur le cours du Rhin jusqu'à la forteresse d'Ehrenbreitstein qui domine Coblence.

SPIRE. — 11,000 habitants. — La cathédrale, de style roman, un des plus célèbres monuments de l'Allemagne, fut fondée pour servir de sépulture aux empereurs d'Allemagne (tombeaux, statues, magnifiques fresques de Jean Schraudolph, la coupole aux cloches, la galerie des empereurs); le jardin des Oliviers; la jatte de la cathédrale; tour romaine; l'altpœrfel.

STOLZENFELS. — Château gothique, situé au-dessus de Capellen, à 6 kilomètres de Coblence, appartenant au Prince de Prusse. La chapelle (fresques de Deger); le jardin d'hiver (statue de Iung Siegfried); cheminée de Cologne; la salle des chevaliers; fresques de chevalerie: armes de Napoléon, Murat, Blucher; vitraux; toiles de Durer, Holbein, Rembrandt, etc.; modèle de la cathédrale de Cologne, cristaux. — Magnifique vue sur le Rhin, Coblence et sa forteresse, sur le château de Lahneck et le débouché de la vallée de Nassau.

WORMS. — 11,000 habitants. — La cathédrale, de style byzantin (deux chœurs flanqués de quatre tours, portail richement sculpté, tombeaux de trois princesses Burgundes, sculptures de la chapelle baptismale); l'église St-Martin, élevée sur le lieu même où le saint fut martyrisé; l'église de la Trinité (fresque de Seekatz, représentant Luther devant la diète); la synagogue; l'église Notre-Dame.

Digitized by Google

CHEMINS DE FER RHÉNANS.

MAYENCE, BINGERBRUCK, COLOGNE ET VERVIERS.

re asse	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e d.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e d.	1re 2e 3e	2e 3e
s.	t. s.	t. s.	km.		soir	soir	matin	matin			matin	soir	soir	soir	soir
»	Binge	rbru	ok.	**Mayence**, dép.	11 30	6 30 ...	6 30	8 45	...	11 30	2 45	3 50	5 35	6 30
»	»	»		Bingerbrück...	min. 15	7 45 ...	7 20	9 25	...	midi 40	3 25	5 »	6 20	8 »
10	» 8	» 5	14	Bacharach.....	»	8 15 ...	7 40	9 45	...	1 »	»	5 30	6 40	8 30
15	» 12	» 8	21	Oberwesel.....	»	8 30 ...	7 50	9 55	...	1 10	»	5 30	6 49	8 45
20	» 15	» 10	27	Saint-Goar....	1 30	8 50 ...	8	3 10	7 ...	1 23	3 55	5 43	7 1	9 5
30	» 25	» 16	42	Boppard	1 55	9 25 ...	8	24 10	29 ...	1 45	4 15	6 5	7 22	9 40
55	1 5	» 22	56	Capellen (Stolz.	»	10 » ...	8	46 »	...	2 6	»	6 26	7 42	10 15
20	1 8	» 25	63	**Coblence** arr.	2 30	10 15 ...	8	55 10	55 matin	2 15	4 40	6 35	7 50	10 30
»	»	»		Oberlahnstdép.	»	soir matin	8	35 10	39 11	36 2	5	3 40	6 5	7 35	10 35
30	1 8	» 25	63	**Coblence**. dép.	2 45	6 10	9	» 11	5 midi	» 2	25	4 45	6 40	8	10 55
3	1 18	1 »	76	Neuwied	3 15	... 6 29	9	49 11	23 midi	10 2	45	5 4	6 58	8 49	soir
5	1 20	1 2	79	Andernach.....	3 25	... 6 37	9	26 11	30 midi	27 2	53	5 11	7 6	8 28	...
13	1 25	1 5	87	Brohl.....	3 40	... 6 51	9	38 »	midi	41 3	7	»	7 18	»	...
20	2 »	1 10	93	Sinzig.....	»	... 7	9	53 »	midi	57 3	23	»	7 34	»	...
25	2 3	1 13	100	Remagen.....	4 5	7 15	10	» 11	53 1	4 3	31	5 38	7 42	8 53	...
»	2 8	1 15	106	**Rolandseck.**	4 18	81 7	28	10 12	midi 3	17 3	44	5 49	7 55	»	123 cl.
3	2 10	1 16	112	Mehlem (Königl.	4 28	123 cl. 7	37	10 21	»	1 26	3 53	5 57	8 4	»	123 cl.
5	2 13	1 18	113	Godesberg.....	4 35	matin 7	43	10 27	midi	13 2	32	3 59	8 2	8 40	» matin
10	2 15	1 20	124	**Bonn**.....	4 55	6 15 7	58	10 40	midi	25 1	45	4 15	6 15	8 25	9 20 6 »
»	»	»	»	Roisdorf.....	»	6 30 8	9	»	»	1 55	4 27	»	8 37	»	»
»	»	»	»	Sechtem.....	»	6 43 8	19	»	»	2 5	4 37	»	8 47	»	»
20	2 23	1 24	138	Bruhl.....	»	6 58 8	30	11 5	»	2 15	4 48	6 40	8 58	»	6 25
»	»	»	»	Kalscheuren....	»	7 11 8	39	»	»	2 24	4 57	»	9 7	»	»
				arr.	5 40	7 30	8 35	11 25	1 5	2 40	5 15	7 »	9 2	10 »	6 45
»	3 »	2 »	154	**Cologne** .	matin			12 cl.	1re cl.	123 cl.			soir	1re cl.	matin
De	Colo	gne.		dép.	7 5	6 »	9	16 11	40 1	30 3	»	6 »	7 30	10 30	
»	»	»	»	Kœnigsdorf....	7 30	»	»	»	1	54 3	24	6 20	7 54	...	...
20	» 15	» 6	18	Horrem	7 39	»	9 40	»	2	3 3	32	6 28	8 2	...	...
»	»	»	»	Buir.....	7 56	»	»	»	2	20 »		6 41	8 18	...	...
				arr.	8 11	6 48	10 7	midi	30 2	35 3	59	6 57	8 32	...	11 20 ...
12	1 2	» 21	39	**Duren** ...	dép. 8 14	6 50	10 10	midi	32 2	38 4	2 7	»	8 35	...	11 22 ...
»	»	»	»	Langerwehe...	8 30	»	»	»	2	51 4	17 7	15	8 50	...	» ...
»	1 16	1 »	57	Eschweiler....	8 43	7 10	10 34	midi	55 3	7 4	29 7	28	9 3	...	11 47 ...
14	1 20	1 2	60	Stolberg	8 50	7 18	10 40	1 4	3	15 4	35 7	35	9 10	»	» ...
				arr.	9 5	7 30	10 55	1 15	3	30 4	50 7	50	9 25	...	min. 5 ...
15	1 25	1 8	69	**Aix-la-Ch** dép.	9 13	7 35	11 3	1 20	3	40 4	55 8	»	soir	...	min. 10 ...
»	»	»	»	Astenet.....	»	7 58	»	»	1	3 »		8 23		...	» ...
»	»	»	»	**Eupen**.....	10 5	8 25	midi	25 2	7	4 3	»	9 15	...	...	» ...
16	2 16	1 22	85	Herbesthal....	9 43	8	1 11	23 1	42	4 8	5 18	8 28	...	...	min. 38 ...
27	2 25	1 28	100	**Verviers.** arr.	10 2	8	25 11	44 2	3	4 32	5 40	8 52	...	...	1 » ...
					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir			
14	11 15	»	492	**Paris** (Nord)..	4 45	...	9 5	...	...	...	...	...	...	...	10 15 ...
					matin		soir								matin

ALLER. — OSTERATH A WATTENSCHEID (50 kilomèt.) — RETOUR.

1re	2e	3e	STATIONS.	1 2 3	1re 2e 3e	1 2 3	1 2 3	1re 2e 3e	STATIONS.	1 2 3	1re 2e 3e	1 2 3	1 2 3	1 2 3
sgr.	sgr.	sgr.		matin	matin	soir	soir	soir		matin				soir
»	»	»	**Cologne**. dép.	7 »	11 30	2 50	5 30	7 50	**Wattensch** ...	6 »	matin	midi »	soir	7 »
	D'Osterath.		**Osterath**.....	8 20	11 52	3 45	6 40	8 45	Essen	6 17	9 »	midi	15 4	7 15
7 »	5 »	3 »	Uerdingen.....	8 34	11 49	2 59	6 54	8 59	Heissen	6 31	9 14	midi	29 4	7 29
»	»	»	Hochfeld (Dbs)..	9 2	11 42	3 22	7 22	9 22	Mülheim s. R.	6 38	9 21	midi	36 5	7 36
30	20 »	15 »	Mülheim s. R.	9 17	11 57	3 37	7 37	9 42	Hochfeld (Dbs)	6 53	9 35	midi	50 5	7 50
»	»	»	Heissen.....	9 27	midi 7	3 47	7 47	9 52	Uerdingen.....	7 22	10 2	1	17 5	8 17
52	22 »	16 »	Essen.....	9 40	midi 20	4	8 »	10 5	**Osterath**.....	7 35	10 15	1 30	6 »	8 30
30	4 8	20 »	**Wattensch.**	9 54	soir	4 15	soir	10 20	**Cologne** arr.	8 52	midi 0	4 45	soir	9 55

Digitized by Google

ALLER. — GLADBACH, VIERSEN ET VENLO. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e	1re 2e
sgr.	sgr.	sgr.	kil.		matin	soir	soir	soir		matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Gladbach** dép.	8 30	mid. 3	4 40	9 57	**Venlo** . . dép.	5 15	10 18	2 10	7	10
»	»	»	»	**Viersen** . . .	8 46	1 6	4 55	10 11	**Viersen** . . .	6 8	11 9	3 5	8	11
»	»	»	»	**Venlo** . arr.	9 30	1 49	5 39	0 55	**Gladbach** arr.	6 23	11 23	3 20	8	11

ALLER. — KEMPEN A VENLO (23 kilom.). — RETOUR.

1re	2e	3e	STATIONS.	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1 2 3	1re 2e 3e	1re 2e
sgr.	sgr.	sgr.		matin	soir	soir	soir	soir		matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	**Kempen** . dép.	8 52	1 7	8 15	5 45	7 25	**Venlo** . . . dép.	6 5	10 »	2 10	7 »	4 9
6 »	5	3 »	Grefrath	9 3	1 18	8 27	5 57	7 37	Kaldenkirch. .	6 14	10 24	2 34	7 24	4 23
11 »	8 »	5	Lobberich. . . .	9 14	1 29	8 38	6 9	7 49	Lobberich. . . .	6 38	10 48	2 43	7 33	5 3
15 »	11 »	7	Kaldenkirch. .	9 24	1 41	8 54	6 24	8 1	Grefrath	6 45	10 44	2 54	7 41	5 4
16 »	12 »	8 »	**Venlo** . . . arr.	9 32	1 50	9 »	6 30	8 10	**Kempen**	7 »	10 55	3 5	7 55	5 3

ALLER — HAGEN A ISERLOHN (26 kil), SIEGEN, (106 kil.) — RETOUR

1re	2e	3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e	STATIONS.	1 2 3	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1 2 3	1re 2e
t. s.	t. s.	t. s.		matin	matin	matin	soir	soir		matin	matin		soir	soir	soir
»	»	»	**Hagen**	6 55	8 32	10 »	midi. 5	7 9	**Siegen** . . dép.	5 46	11 45	. . .	2 40	6 0	9
6 11	8 »	5	Limburg. . . .	7 21	9 1	10 30	midi. 47	7 39	Creuzthal	6 9	midi. 2	. . .	3 3	7 3	10
6 15	12 »	8	Letmathe	7 30	9 10	10 38	midi. 56	7 50	Altenhundem	6 58	midi.	. . .	3 51	7 52	11
6 21	1 »	11	**Iserlohn** arr.	8 8	9 38	11 8	1 18	8 18	Plettenberg . .	7 46	»	matin	4 3	8 8	11
6 24	1 18	11	Altena	7 49	9 28	11 »	1 16	8 8	Altena.	8 21	1 52	10 »	5 16	9 4	12
7 9	1 29	11	Plettenberg .	»	matin	11 35	1 51	8 39	Letmathe . . .	8 36	2 7	10 15	5 30	9 19	12
7 29	1 43	11	Altenhundem.	9 7		midi. 19	2 30	9 24	**Iserlohn** dép.	8 20	1 50	9 57	5 15	8 59	12
2 17	1 28	11	Creuzthal. . . .	9 48	. . .	1 7	3 28	10 14	Limburg. . . .	8 47	2 19	10 29	5 42	9 26	12
2 25	1 44	11	**Siegen**	10 5	. . .	1 28	3 50	10 35	**Hagen** . . . arr.	9 12	2 43	10 59	6 10	9 0	1

DUISBOURG, RUHRORT, OBERHAUSEN ET DORTMUND.

1re	2e	3e	kil.	ALLER.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e
sgr.	sgr.	sgr.			matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir		soir
»	»	»	»	**Duisbourg** . . . dép.	5 41	7 28	10 20	1 3	3 4	5 15	8 52		9 0
16 »	12 »	9 5	16	**Ruhrort** . . . dép.	5 58	7 24	10 15	1 2	3 »	5 11	»		9 0
12 »	8 »	6 »	14	**Oberhausen** . dep.	5 42	7 26	10 18	1 »	3 2	5 13	8 50		9 3
7 »	5 »	4 »	8	Mulheim.	6 1	7 45	10 41	1 23	3 23	5 34	9 3		9 26
30 »	15 »	10 »	25	Steele. . . . . dép.	6 32	8 14	11 12	1 52	3 53	6 1	soir		10 1
12 »	5 »	17 »	41	Langendreer	7 »	8 40	11 38	2 20	4 17	6 30			10 40
25 »	30 »	22 5	54	**Dortmund** . . . . arr.	7 21	9 »	11 58	2 42	4 37	6 50	. . .		11 1

1re	2e	3e	kil.	RETOUR.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
sgr.	sgr.	sgr.			matin	matin		matin		soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Dortmund** . . . . dép.	6 5	7 57	. . .	11 58	. . .	2 55	5 20	7 47	9 20
11 »	8 »	6 »	13	Langendreer . . . . dép.	6 9	8 19	. . .	midi. 21	. . .	3 21	5 37	8 10	9 41
24 »	18 »	12 »	29	Steele	6 31	8 47	matin	midi. 49	soir	3 51	6 5	8 36	10 15
37 »	25 »	19 »	47	Mulheim . . . . . arr.	7 »	9 14	10 47	1 17	3 24	4 20	6 34	9 2	10 45
42 »	29 »	22 »	51	**Oberhausen** . arr.	7 19	9 33	10 57	1 43	3 34	4 38	6 53	9 23	11 4
46 »	31 »	21 »	58	**Ruhrort** . . . . arr.	7 19	9 37	»	1 40	»	4 44	7 »	9 16	11 6
45 »	30 »	22 5	55	Duisbourg . . . . arr.	7 17	9 31	10 55	1 41	3 38	4 33	6 48	9 21	11 1

Digitized by Google

COBLENCE, OBERLAHNSTEIN ET EMS (Voir page 665.)

(Coblence à Ems, 21 kilom., prix : 2 fr. 75, 1 fr. 80, 1 fr. 10.)

ALLER. — **AIX-LA-CHAPELLE, DUSSELDORF, GLADBACH ET RUHRORT.** — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.										STATIONS.									
sgr.	sgr.	sgr.	kil.		1 2 3	1re 2e 3e	1 2 3	1 2 3	1re 2e 3e						1 2 3	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1re 2e 3e		
»	»	»	»	**Aix-la-** (Marsch. dép.	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir			**Oberhausen.** dép.	...	7 5	...	10 45	...	...	4 35	7 37	...
»	»	»	»	**Chapelle.** (Templ. dép.	4 40	6 45	9 50	1 3	6 »	5 28	8 25	...		**Ruhrort** dép.	...	11 8	4	5 2	7 55	9 35
26	19	13	39	**Linderu**	5 3	7 47	10 41	2 3	7 5	6 42	9 27	...		**Homberg**	...	11 21	2 3	5 37	8 22	9 52
36	27	18	45	**Erkelenz**	6 23	8 9	11 4	3 53	8 14	7 4	9 47	...		**Crefeld**	...	11 49	midi	6 20	8 16	10 24
46	35	23	58	**Rheydt**	6 43	8 29	midi 2	4 13	8 34	7 24	10 7	...		**Viersen**	...	8 42	midi	8 2 54	6 3	9 11	10 48
49	37	25	64	**Gladbach** arr.	6 49	8 3	11 27	3 21	8 36	7 3	10 41	soir		**Gladbach** arr.	matin	8 54	matin	midi 3	6 46	9 23	11 »
»	»	»	64	**Gladbach** dép.	6 52	9 4	11 3	3 20	8 45	7 »	10 30	1 27		**Dusseldorf** dép.	7 10	7 50	10 30	midi 36	2 13	6 13	8 30	9 »	
14	11	7	78	**Neuss**	7 2	9 33	midi »	3 »	9 20	8 1	10 50	1 50		**Neuss**	6 22	8 3	10 46	midi 50	2 3	6 27	8 4 »	9 11	
20	15	10	86	**Dusseldorf** arr.	7 30	9 49	midi 10	3 40	9 58	8 18	11 »	2 »		**Gladbach** arr.	6 52	8 2	11 9	1 53	»	6 26	8 25	9 41	
						matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir			matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	64	**Gladbach** dép.	5 44	8 40	11 30	3 37	...	7 4	...	1 19		**Gladbach** dép.	5 19	9 »	11 14	1 20	3 8	7 »	...	9 43	
7	5	4	69	**Viersen**	5 57	8 53	11 4	4 34	...	7 59	...	1 31		**Rheydt**	7 8	9 9	11 23	1 29	3 6	7 8	...	9 51	
19	11	10	84	**Crefeld**	6 22	9 18	midi 6	4 58	...	8 23	...	1 53		**Erkelenz**	7 25	9 26	11 46	1 50	3 32	7 2	...	10 11	
34	26	17	110	**Homberg**	7 »	9 53	midi 38	5 43	...	8 56	...	2 40		**Linnich**	7 48	9 46	midi 6	2 11	»	7 49	...	10 31	
36	27	18	111	**Ruhrort** arr.	7 12	10 5	midi 0	»	...	9 8	...	3 »		**Aix-la-** (Marsch. arr.	8 4	10 35	midi 55	3 54	6 30	8 38	...	11 19	
»	»	»	126	**Oberhausen.** arr.	8 40	matin	1 3	5 23	...	soir	...	soir		**Chapelle.** (Templ. arr.	8 45	10 40	1 »	3 10	6 35	8 3	...	11 24	
					matin		soir	soir							matin	matin	soir	soir	soir	soir		soir	

ALLER. — **DEUTZ (COLOGNE) A KIRCHEN ET GIESSEN.** — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e		STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	
t. s.	t. s.	t. s.	kil.			matin	matin	soir	soir	soir					matin	matin	soir	soir	soir			
»	»	»	»	**Deutz** (Cologne) dép.	...	6 45	10 30	3 »	5 25	8 40	...		**Giessen** dép.	...	6 15	8 45	midi »	5 25	7 40	...		
» 19	» 13	» 10	24	**Siegburg**	...	7 26	11 15	3 35	6 7	9 26	...		**Wetzlar**	...	6 34	9 5	midi 2	5 47	8 3	...		
1 4	» 23	» 17	43	**Eitorf**	...	7 55	11 52	4 3	6 38	9 55	...		**Dillenburg**	soir	7 3	9 47	1 2	6 40	8 55	soir	1 20	
»	»	»	83	**Betzdorf** arr.	...	8 5	1 5	4 53	7 46	soir	matin		**Betzdorf** arr.	5 5	8 45	10 52	2 40	7 50	soir	1 20	1 27	
»	»	»	100	**Siegen** dép.	...	8 40	midi 30	4 15	7 »	2 5	10 15		**Kirchen** dép.	5 14	9 14	11 14	3 4	8 7	—	1 27	1 50	
»	»	»	»	**Kirchen** dép.	...	8 33	midi 53	4 38	7 23	2 28	10 38		**Siegen** arr.	5 40	9 40	11 40	3 30	8 38	...	1 50		
2 6	1 14	1 3	»	**Betzdorf** dép.	matin	9 »	1 20	5 »	7 54	2 35	10 45		**Betzdorf** dép.	soir	8 55	10 55	2 48	7 5	matin	soir		
3 10	2 6	1 20	125	**Dillenburg**	6 40	10 14	2 45	6 »	9 1	soir	matin		**Eitorf**	...	10 »	11 53	4 »	8 57	6 15			
4 2	2 22	2 1	154	**Wetzlar**	7 32	11 8	3 31	6 43	9 46	—	—		**Siegburg**	...	10 29	midi 1	4 29	9 25	6 44			
4 12	2 28	2 6	166	**Giessen** arr.	7 52	11 28	3 50	7 »	10 »	...			**Deutz** (Cologne) arr.	...	11 10	midi 55	5 10	10 5	7 2			
					matin	matin	soir	soir	soir						matin	soir	soir	soir	matin			

Digitized by Google

ALLER — COLOGNE, DUSSELDORF, HAMM, MINDEN ET BERLIN. — RETOUR

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe (*)	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	EXPRESS 1re 2e cl. (*)	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe (*)	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe (*)	1re 2e 3e classe
sgr.	sgr.	sgr.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Cologne**. . dép.	7 30	7 40	11 20	4 »	7 45	9 »	11 30	1 45		
3 5	2 5	2 »	4	Mülheim	7 41	7 49	11 29	4 9	»	9 »	11 43	1 56		
16 5	11 »	8 5	26	Langenfeld. . .	»	8 15	11 58	4 36	»	9 33	»	»		
23 »	15 5	11 5	29	Benrath	»	8 31	midi 13	4 50	»	9 53	»	»		
31 »	20 5	15 5	38	**Dusseld**... arr.	8 43	8 48	midi 30	5 5	8 23	10 10	min 28	2 31		
				dép.	8 49	8 55	midi 40	5 15	8 29	soir	min 37	2 37		
39 5	26 5	20 »	49	Calcum.	»	9 12	4 »	5 35	»		»	»		
54 »	34 »	25 5	63	**Duisburg**. . .	8 44	9 40	1 26	6 5	8 50	...	1 13	3 2		
»	»	»	»	**Ruhrort**. . dép.	8 20	9 37	1 15	6 10	8 30	...	...	2 50		
»	»	»	9	**Oberhaus**. arr.	8 40	9 55	1 30	6 23	8 45	...	...	3 5		
56 5	38 »	28 5	71	**Oberhausen**. .	8 51	10 »	1 46	6 34	9 3		1 30	3 30		
65 5	44 »	33 »	82	Essen	9 12	10 23	2 11	6 58	»	1 2	1 54	3 56		
71 »	47 5	35 5	89	Gelsenkirchen. .	»	10 36	2 24	7 12	»	3 4	2 3	4 10		
78 5	52 5	39 5	98	Herne	»	10 52	2 41	7 30	»	matin	2 18	4 29		
95 5	63 5	48 »	119	**Dortmund** . .	9 13	10 40	3 25	8 17	9 54	6 30	2 53	5 20		
108 »	72 »	54 »	136	Camen.	»	midi 5	3 50	8 41	»	6 55	3 17	5 47		
120 »	80 »	60 »	151	**Hamm** . . arr.	10 27	midi 35	4 13	9 10	10 26	7 18	3 37	6 15		
				dép.	10 28	midi 36	4 20	soir	10 27	7 30	3 44	6 21		
129 »	86 »	65 »	162	Ahlen	»	midi 55	4 41		»	7 49	4 3	6 42		
137 »	91 5	69 5	172	Beckum	»	1 12	4 59	...	»	8 6	4 19	7 »		
144 »	96 »	72 »	181	Oelde	»	1 28	5 15	...	»	8 22	4 34	7 17		
152 5	102 »	76 5	191	Rheda	»	1 45	5 35	...	»	8 39	4 51	7 37		
159 5	106 5	80 »	200	Gutersloh . . .	»	2 3	5 53	...	»	8 57	5 8	7 56		
173 5	115 5	87 »	218	**Bielefeld** . .	11 35	2 44	6 32	...	11 33	9 35	5 42	8 33		
184 5	123 »	92 5	231	Herford	11 52	3 3	6 56	...	»	9 57	6 4	8 57		
193 »	128 5	96 5	242	Loehne.	»	3 20	7 14	...	»	10 14	6 21	9 17		
197 5	131 5	99 »	247	Bad Oeynhaus .	»	3 31	7 26	...	»	10 26	6 31	9 30		
205 »	137 »	102 5	258	Porta	midi 10	3 46	7 48	...	»	10 44	6 48	9 49		
209 »	139 »	105 »	263	**Minden** . . .	midi 30	4 »	8 »	...	din 18	10 55	7 »	10 »		
					soir		soir		matin		matin	soir		
312 5	208 »	132 5	329	**Hanovre**. . arr.	2 6	6 46	10 45	...	1 37	matin	9 3	...		
342 5	228 »	157 5	391	**Brunswick** arr.	3 32	soir	1 5	...	2 52	...	11 »	...		
396 »	274 »	192 »	497	**Magdebour** arr.	5 52	...	matin	...	4 55	...	2 49	...		
510 »	364 »	252 »	642	**Berlin** . . arr.	9 »	...	...	...	7 45	...	7 15	...		
					soir				matin		soir			

STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e cl. (*)	1re 2e 3e classe (*)	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe (*)	1re 2e 3e classe
		soir		soir			matin	
Berlin. . . dép.	...	7 45	...	11 »	...	...	8 45	...
Magdebour dép.	...	10 40	...	3 »	...	...	11 28	...
Brunswick dép.	...	min 50	...	6 20	...	...	1 45	...
Hanovre. . dép.	...	2 6	...	8 30	...	...	3 5	...
Minden . . arr.	...	3 16	...	10 48	...	...	4 13	...
		matin	matin	matin		soir	soir	soir
Minden. . dép.	4 »	3 21	6 55	10 59	...	1 20	4 20	7 »
Porta.	4 11	»	7 6	11 »	...	1 30	»	7 11
Bad Oeynhaus .	4 29	»	7 21	11 14	...	1 46	4 35	7 28
Loehne (jonction	4 41	»	7 32	11 23	...	1 57	4 48	7 39
Herford	5 2	»	7 51	11 44	...	2 16	4 56	8 »
Bielefeld . .	5 29	4 7	8 16	midi 9	...	2 40	5 17	8 28
Gutersloh . . .	6 2	»	8 43	midi 10	...	3 11	»	9 1
Rheda	6 19	»	9 3	midi 35	...	3 28	»	9 17
Oelde.	6 38	»	9 21	1 13	...	3 44	»	9 36
Beckum	6 53	»	9 36	1 28	...	4 »	»	9 53
Ahlen	7 9	»	9 52	1 43	...	4 15	»	10 9
Hamm . . arr.	7 30	5 9	10 9	1 59	matin	4 35	6 16	10 36
dép.	7 34	5 12	10 13	2 3	4 40	6 16	10 37	
Camen.	7 57	»	10 36	2 26	5 5	4 »	11 1	
Dortmund . .	8 25	5 47	11 3	2 53	6 15	5 37	6 46	11 25
Herne	9 6	»	11 41	3 30	6 49	6 17	»	soir
Ge senkirchen .	9 20	»	11 57	3 44	7 3	6 33	»	
Essen	9 33	»	midi 10	3 57	7 15	6 47	7 19	...
Oberhausen .	9 53	6 35	midi 35	4 19	7 34	7 10	7 32	...
Oberhaus. dép.	10 45	7 5	1 50	4 35	9 5	7 37	...	...
Ruhrort . arr.	11 »	7 20	2 5	4 50	9 20	7 52	...	...
Duisburg. . .	10 12	6 48	1 5	4 37	7 52	7 49	7 44	...
Calcum.	10 37	»	»	5 2	8 15	8 16	»	...
Dusseld. . arr.	10 53	7 17	1 31	5 20	8 30	8 33	8 10	soir
dép.	11 »	7 24	1 37	5 28	8 36	8 40	8 13	3 10
Benrath.	11 15	»	»	5 43	8 51	8 56	»	3 25
Langenfeld . . .	11 29	»	»	5 57	9 4	9 10	»	3 39
Mulheim	11 56	8 5	2 45	6 25	9 29	9 39	8 47	4 6
Cologne. . arr.	midi 5	8 20	2 30	6 35	9 40	9 50	9 »	4 15
	soir	matin	soir	soir	matin	soir	soir	soir

(*) Ces trains partent de la station centrale de Cologne ou y arrivent ; les autres partent de Deutz, ou y arrivent.

Digitized by Google

1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2d	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin		matin	soir	soir		soir		matin		matin	soir	soir	soir	soir	soir
....	7 40	matin.	11 20	1 45	4. »	soir	9 »	dép. **Cologne** arr.	8 20	....	9 30	mtn. 5	2 30	4 15	6 35	9 50	9 5	11 40
....	8 5		8 27	midi10	2 »	4 30	6 10	9 28	7 45	...	»	11 43	2 4	3 25	6 10	9 18	8 30	....
matin	»		8 47	midi31	2 24	4 50	6 30	9 49	7 26	...	»	11 24	1 45	3 6	5 51	8 49	8 46	soir.
6 20	8 33		9 12	midi52	2 45	5 11	6 51	10 10	mtn.23	...	»	11 5	1 26	2 47	5 33	8 39	8 1	10 44
7 2	»		9 34	1 14	3 7	5 30	7 13	10 31	»	...	mtn.	8.51	10.43	2 6	2 28	5 11	8 15	7 47	10 25
7 18	8 56		9 48	1 28	3 22	5 44	7 27	10 45	mm.46	...	8 11	8 30	10 30	mtn.54	2 44	4 57	8 2	7 35	10 2
7 27	9 4		9 56	1 37	3 31	5 53	7 36	10 54	mtn.46	...	6 24	8 4	8 24	10 48	midi48	2 3	4 45	7 51	7. 26	9.50
7 34	»		10 17	1 56	3 48	6 13	7 44	11 13	»	...	6 17	7 55	»	10 11	midi39	1 56	4 39	7 44	»	9 42
7 45	»		10 28	2 8	3 59	6 24	7 55	11 24	»	...	5. 56	7 44	»	10 »	midi21	soir	4 15	6 57	»	9 31
7 54	»		10 37	2 18	4 8	6 34	8 4	11 33	»	...	5 46	7 34	»	9 50	midi11	...	4 5	6 49	»	9 20
8 25	9 40	11 5	2 47	4. 32	7 4	8 34	11 57	1 33	...	...	5 20	7 7	7 48	9 25	11 46	...	3 49	6 24	6 53	8 55
8 50	9 58	11 29	3 11	soir	7 28	8 55	soir	»	...	matin.	6 31	7 28	8. 58	11 25	...	...	3 13	5 53	6 33	»
9. 45	10 20	midi »	3 37	...	7 58	9 22	...	2 40	...	...	6 6	7 8	8 33	11 3	9 20	...	2 48	5 28	6 14	7 »
matin	»	midi22	4 »	...	8 21	9 43	...	»	...	...	...	matin	7 »	8 10	10 41	9 »	2 20	4 9	»	6 28
....	10 50	midi40	4 18	...	8. 40	10 2	...	2 40	arr.	**Werl**	...	...	635m	7. 50	10 22	8 40	2 »s	3 50	5. 48s	5.50
....	10 55		soir	...	8. 50	soir	...	2 45	dép.	**Soest**	...	...	6 3.	matin	matin	soir	1 50	soir	5 38	soir.
....	9 »		....	...	10 49	....	...	11 38	arr.	**Berlin**	...	...	10 15	....	....	....	11 »	....	8 45	....
	soir				matin.			matin					soir				soir		matin.	

1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	DUSSELDORF A SOEST.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir		matin	soir	matin	matin	soir	soir	soir	soir
6 15	8 »	8 58	midi38	2 32	4 53	6 45	9 52	11 54	7 24	7 30	9 20	11 40	1 43	3 »	5 42	...	8 28	11 »
6 26	»	9 »		2 43	5 4	6 56	10 3	»	7 10	7 20	»	11 29	1 33	2 50	5 32	...	»	10 49
6. 42	»	9 24	1 1	2 58	5 19	6 41	10 19	mtn.15	6 56	7 6	9 3	11 15	1 19	2 36	5 18	...	8. 8	10. 35
7 2	8 34	9 44	1 24	3 17	5 40	7 1	10 41	mtn.26	6. 37	6 48	8. 30	10 57	1. »	2 18	5 »	soir.	7 58	10 16
7 18	8 47	9 59	1 40	3 32	5 56	7 15	10 57	mtn.37	6 24	6 34	8 48	10 43	midi46	2. 4	4 46	7 22	7 43	10. 2
7 27	8 55	10 9	1 49	3 41	6 6	7 24	11 6	mtn.45	6 13	6 22	8 39	10 34	midi35	1. 53	4 33	7 16	»	9. 50
7 34	9 »	10 17	1 56	3 48	6 13	7 44	11 13	»	6 7	6 15	»	10 27	midi. 9	1 46	4 26	7 9	»	9. 42
8 25	matin	11 5	2 47	4 32	7 4	8 32	11 57	1 33	5 20	soir	7 48	9. 25	11 46	soir	3 49	6 24	6 53	8. 55
9 15	....	midi »	3 39	soir	7 58	9 22	soir	2 10	matin	....	7 8	8 33	11 3	....	2 48	5 28	6 14	7 »
matin	....	midi40	4 18	....	8 40	10 2	....	2 40	....	....	635m	7. 50	10 22	....	2 »s	3 50	5 43s	5. 50
....	....	....	soir	....	10 49	soir	....	11 38	....	....	10 15	matin	matin	....	11 »	soir.	8 45	soir
					matin.			matin			soir				soir.		matin.	

1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	HAGEN, DORTMUND, UNNA.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	matin		matin	soir	matin	matin		soir	soir	soir	soir
8 23	9 45	11 9	2 50	4 40	7 3	9 »	6 10	dép. **Hagen** arr.	6 46	2 »	9 8	11 40		3 30	6 24	11 20	8 50
8 39	10 1	11 25	3 6	4 56	7 19	9 16	6 36	**Wetter**	6 33	1 46	9 4	11 26		3 16	6 7	11. 6	8 36
8 54	10 16	11 40	3 24	5 11	7 34	9 31	6 51	**Witten**	6 21	1 33	8 51	11 13		3. 3	5 54	10. 53	8 23
9. 28	11 »	midi 9	3 50	5 40	8 28	11 44	7 27	**Dortmund**	5 50	1 »	8. 8	10 40		2 30	5 24	10 20	7 50
9 42	11 14	....	soir	soir	8 40	11 25	7 42	**Horde**	matin	soir	7 40	matin		2 12	4 59	9 54	7 30
10 10	11 42	....	....	....	9 10	11 53	8 10	arr. **Unna** dép.	....	....	7 15	....		1 40	4 31	9. 25	7 »
matin	matin				soir	soir	soir				matin			soir	soir	soir	soir

Trains sdéciaux entre Dortmund et Unna, à 6 10, 11 » matin, 2 48 et 7 2 soir. — Retour à 9 48, 11 10 matin, 2 58 soir.

Digitized by Google

— ALLER. **EMDEN A OSNABRUCK, MINDEN ET HANOVRE.** RETOUR. —

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e, 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e, 3e	STATIONS.	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e, 3e
Thal. et gr.			kil.					matin	matin	soir				matin	matin	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Emden** ..... dép.	...	...	...	5 »	8 55	4 23	...	1 15	**Hanovre** ..... dép.	2 6	8 30	midi 10	3 5	7 10	min. 40	...
21	16	10	26	**Leer**	...	...	...	6 12	9 47	5 9	...	2 45	Wunstorf	2 31	9 5	1 35	3 29	7 54	1 20	...
35	28	17	42	**Papenburg**	...	...	...	7 7	10 23	5 39	...	3 55	Haste	»	9 47	1 50	»	8 7	1 32	...
56	42	28	69	**Lathen**	...	...	...	8 16	11 12	6 24	...	...	Stadthagen	»	9 43	2 20	»	8 39	1 58	...
72	54	36	88	Meppen	...	matin	...	9 20	11 47	6 51	...	...	Kirchhorstein	»	9 53	2 32	»	8 56	»	...
88	66	44	109	**Lingen** ..... dép.	...	6 43	10 35	midi 21	7 21	...	...	...	Buckeburg	3 5	10 5	2 47	4 4	9 8	2 21	...
107	80	53	132	Salzbergen	...	7 20	11 38	1 4	8 »	...	soir		**Minden** ..... arr.	3 16	10 18	3 5	4 15	9 22	2 35	...
113	85	57	140	**Rheine** (Jonct)	...	7 54	11 55	1 32	8 30	...	2 33		dép.	3 31	10 28	soir	4 30	9 35	4 20	...
130	97	65	162	Ibbenbuhren	matin	8 38		2 4	9 6	...	4 »			2.3 cl.						
154	113	77	187	**Osnabruck** ..... dép.	4 42	9 45	...	2 45	9 47	...	6 55		Rehme	»	10 50	...	4 52	10 2	5 28	...
169	126	84	209	Melle	5 14	10 19	...	3 17	10 18	...	8 5		**Loehne**	»	11 2		5 5	10 16	5 50	...
182	136	90	226	Bunde	5 39	10 41	...	3 42	10 42	...	8 37		Bunde	»	11 16	2.3 cl.	5 22	10 43	6 42	...
190	144	95	2 6	**Loehne**	6 »	11 11	...	4 3	11 2	...	9 15		Melle	»	11 37	matin	5 46	11 14	7 41	...
194	145	97	242	Rehme	6 12	11 22		4 13	11 12	...	10 7		**Osnabruck** ..... dép.	4 47	midi 15	4 53	6 2e	11 18	8 38	...
						2.3 cl.		soir		1 2 cl.			Ibbenbühren	5 16	midi 51	6 6	6 58	soir	matin	soir
207	153	102	257	**Minden** ..... arr.	6 37	11 50		4 35	11 35		soir	10 51	Rheine (jonction)	5 40	1 18	7 5	7 25			2 40
				dép.	7 15	midi 50		1 8	4 55	min. 25	8 40	soir	Salzbergen	5 53	1 54	7 26	8 35	...	...	3 12
213	157	104	266	Buckeburg	7 30	1 2		1 27	5 10	min. 37	8 57		**Lingen** ..... dép.	matin	2 33	7 57	9 7	...	...	4 35
219	163	109	274	Kirchhorsten	7 42	»		1 48	5 22	»	9 10		Meppen		3 7	8 22	soir	...	...	5 30
224	165	111	287	Stadthagen	7 53	»		2 5	5 33	»	9 23		**Lathen**	...	3 41	8 47	...	...	matin	6 24
238	175	117	294	Haste	8 16	»		2 36	5 57	»	9 50		Papenburg	...	4 30	9 23	...	...	7 15	8 »
242	179	119	301	Wunstorf	8 31	1 43		2 58	6 15	1 16	10 10		**Leer**	...	5 5	9 55	...	...	8 4	9 20
259	192	128	324	**Hanovre** ..... arr.	9 5	2 6		3 40	6 46	1 37	10 45		**Emden** ..... arr.	...	5 40	10 30	...	...	8 53	10 15
					matin	soir		soir	soir	matin	soir				soir	matin			matin	soir

— ALLER. **MULHEIM-AU-RHIN, VOHWINKEL ET REMSCHEID.** RETOUR. —

re	2e	3e	D	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
Silbergros	k.					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Mulheim au-Rd**	...	8 5	8 27	midi 10	2 »	4 30	6 10	9 23	»	**Remscheid** ... dép.	1 50	...	7 19	11 35	...	3 »	6 9	8 50
9	7	5	11	Opladen	matin	»	8 47	midi 31	2 24	4 50	6 30	9 49	»	Rittershausen	6 17	10 11	8 5	midi 3	1 56	4 39	»	7 41
»	»	»	»	Solingen	6 5	8 15	10 47	midi 35	2 27	4 55	6 32	7 37	»	**Vohwinkel** ... arr.	6 44	10 40	11 »	»	4 5	2 25	5 8	7 45	8 13
18	13	9	22	**Ohligs**	6 20	8 33	9 2	midi 52	2 45	5 11	6 51	10 20	min. 23									
27	20	13	33	**Vohwinkel** .. arr.	6 40	»	9 31	1 11	3 4	5 28	7 10	10 29	»	**Vohwinkel** .. dép.	6 47	10 43	»	1 6	2 28	5 11	7 17	8 15
														Ohligs	7 7	11 5	8 54	1 26	2 47	5 32	8 1	8 39
»	»	»	»	**Vohwinkel** .. dép.	»	»	9 34	1 14	3 7	5 30	7 13	10 31	»	Solingen ..... arr.	7 33	11 31	9 30	1 43	3 13	5 50	»	9 »
»	»	»	12	Rittershausen	6 48	9 20	10 1	2 3	4 58	5 58	7 50	11 22	»	Opladen ..... dép.	7 26	11 24	»	1 43	3 6	5 51	8 16	8 58
»	»	»	29	**Remscheid** .. arr.	7 10	10 12	matin	2 50	5 20	soir	8 44	min. 14	»	**Mulheim-au-Rd**	7 45	11 43		2 4	3 25	6 10	8 30	9 18
					matin	matin		soir	soir		soir	soir			matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir

Digitized by Google

ALLER. — HANOVRE ⇄ BRUNSWICK. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e. 3e.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e. 3e.	1re 2e 3e	1 2 3	1re 2e 3e	1re 2e 3e
matin					matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
gr.	gr.	gr.	kil.																		
»	»	»	»	**Hanovre** ..dép.	1 46	6 »	7 35	9 21	11 30	2 21	5 20	11 20	**Brunswick**.dép.	min 50	6 20	8 »	9 40	1 45	3 5	8	5 10	25
12	10	6	17	Lehrte (jonction)	2 7	6 28	8 31	9 54	midi 16	2 41	5 56	11 55	Vechelde.....	»	6 42	8 21	10 13	»	3 28	8	31 10	46
30	22	14	35	Peine.....	»	6 56	9 38	10 22	1 10	3 5	6 28	min 27	Peine.....	»	7 2	8 50	10 43	2 11	3 47	8	55 11	7
49	27	17	48	Vechelde	»	7 13	10 8	10 40	1 38	»	6 46	»	Lehrte (jonction)	1 39	7 40	9 33	11 50	2 33	4 27	9	36 11	43
50	37	25	62	**Brunswick**.arr.	2 52	7 31	10 35	11 »	2 10	3 32	7 6	1 5	**Hanovre**.... arr.	1 56	8 5	10 2	midi 10	2 59	4 54	10	» min 5
					matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	matin		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	matin

ALLER. — BRUNSWICK, HELMSTEDT, THALE ET MAGDEBOURG — RETOUR.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e	123 cl.	3e 2e.	1re 2e 3e	EXPRESS 1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	EXPRESS 1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	EXPRESS 1re 2e cl.	1re 2e 3e
					matin	matin	matin		soir	soir	soir			matin	matin	matin	matin	soir	soir		
gr.	gr.	gr.	kil.																		
»	»	»	»	**Hanovre** .dép.	1 46	6 »	9 21	...	2 21	5 20	11 20	...	**Magdebourg** *d.*	min 45	3 »	5 45	11 28	4 »	10 40	6 45	
»	»	»	»	**Brunswick** *a.*	2 52	7 31	11 »	...	3 32	7 6	1 5	...	Langenwedding..	»	»	6 14	»	4 28	»	7 16	
								soir			matin		Hadmersleben...	»	»	6 59	»	4 57	»	7 48	
»	»	»	»	**Brunswick** dép.	3 »	7 40	11 20	1 40	3 44	7 50	1 25	...	**Oschersleb** (arr.	1 24	3 55	6 50	midi 10	5 10	11 18	8 »	
9	6	4	11	Wolfenbuttel (j.).	3 15	8 »	11 40	2 »	3 55	8 10	1 48	...	**Oschersleb** (dép.	matin							
24	16	10	30	Schœppenstedt..	»	8 25	midi 5	2 30	»	8 45	2 30	...			5 »	7 »	midi 15	5 50	11 30	8 10	
34	23	14	43	**Jerxheim**. dép.	»	8 50	midi 30	3 13	4 35	9 15	4 5	...	Nienhagen	...	5 25	7 24	midi 29	5 36	11 5	8 8	
													Halberstadt....	...	5 45	7 40	midi 50	6 5	min 10	8 55	
»	»	»	»	**Jerxheim**.dép.	...	9 10	midi 45	»	4 35	9 15	»	...	Wegeleben.....	...	matin	7 52	1 3	6 18		9 8	
18	12	7	23	**Helmstedt** arr.	...	10 »	1 30	»	5 25	10 »	»	...	Quedlinburg	...		8 15	1 27	6 37	...	9 28	
													Thale..... arr.	...	...	8 40	1 50	7 »	...	9 50	
46	31	19	58	Wegersleben .. .	»	9 15	1 »	3 50	»	9 45	»	...									
54	36	22	68	**Oschersleb**(j) *a.*	4 12	9 35	1 20	4 15	5 4	10 5	4 50	...	**Oschersleb.** (j.	midi 30	4 5	7 »	midi 14	5 20	11 24	8 10	
													Wegersleben....	midi 30	4 15	7 40	»	5 30	»	8 20	
					matin	matin	matin		soir	soir		soir									
»	»	»	»	**Thale**.....	»	8 »	11 45	5 50	...	8 45	...	5 15									
8	6	4	10	Quedlinburg	»	8 20	midi 5	6 10	...	9 4	...	5 35	**Helmstedt** *d*	»	»	6 40	11 40	2 35	...	8 »	
17	12	7	21	Wegeleben.....	»	8 39	midi 29	6 40	soir	9 25	...	5 55	**Jerxheim** dép.	»	»	7 25	midi 20	3 5	...	8 40	
24	16	10	30	Halberstadt.....	»	9 »	midi 55	7 5	4 30	9 40	...	6 15									
»	»	»	39	Nienhagen.....	»	9 14	1 9	7 24	4 44	9 54	...	6 29	**Jerxheim**.. dép.	1 5	4 40	7 45	midi 40	5 55	»	8 50	
				Oschersleb. (arr.	9 30	1 25	8 40	5 »	10 11	...	6 50		Schoppenstedt...	1 35	4 55	8 15	»	»	»	9 0	
41	27	13	68	**Oschersleb.** (dép.	4 15	9 45	1 30	8 13	5 10	10 16	5 »	matin soir	Wolfenbuttel (j.)	2 20	5 35	8 50	1 10	7 10	min 15	9 40	
»	»	»	75	Hadmersleben. .	»	9 56	1 42	»	»	10 27	5 12	...	**Brunswick** arr.	2 45	5 55	9 15	1 26	7 30	min 35	10 »	
th. g.	th. g	th. g.	90	Langenwedding .	»	10 22	2 10	»	»	10 55	5 40	...									
2 2	1 2	1 5	106	**Magdebourg** *a.*	4 55	10 45	2 40	8 54	5 52	11 20	6 10	...	**Brunswick** *d*	3 5	6 20	9 40	1 45	8 5	min 10	10 15	
					matin	matin	soir	matin	soir	soir	matin		**Hanovre**..arr.	4 54	8 5	midi 10	2 50	10 »	min 56	1 15	max. 5
														soir	matin		soir	matin			

Trains spéciaux entre Oschersleben et Thale à 10 h. matin et 4 h. 40 soir.

Digitized by Google

BRUNSWICK A HARZBURG.

ALLER. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
gr.	gr.	gr.	kil.		matin	soir	soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Brunswick**..... dép.	7 45	midi 10	7 30	4 15	**Harzburg**..... dép.	6 5	10 15	3 »	7 35
9	6	4	11	Wolfenbuttel (Jonct.).	8 »	midi 20	7 50	4 35	Vienenburg.....	6 20	10 30	3 20	7 50
20	13	8	24	Bœrssum (Jonct.).....	8 30	1 8	8 20	5 »	**Goslar**..... arr.	5 40	10 »	2 50	7 20
24	16	10	30	Schladen.....	8 38	1 18	8 30	5 10	Schladen.....	6 30	10 40	3 35	8 5
»	»	»	»	**Goslar**..... dép.	9 31	2 5	9 24	6 15	Bœrssum (Jonct.).....	6 48	11 »	4 »	8 25
30	20	12	38	Vienenburg.....	8 55	1 40	8 50	5 40	Wolfenbuttel (Jonct.).	7 10	11 25	4 30	8 50
36	24	15	45	**Harzburg**..... arr.	9 20	1 55	9 10	6 »	**Brunswick**..... arr.	7 30	11 45	4 53	9 12

OSCHERSLEBEN ET BRUNSWICK A KREIENSEN ET HOLZMINDEN.

ALLER. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e cl	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e cl	1re 2e cl	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
gr.	gr.	gr.	kil.										soir	soir		matin			soir
D'Oschersleben.				**Magdebourg** dép.	matin 45	matin 3 »	matin 5 45	...	11 28			**Cologne**..... dép.	4 »	11 40	...	matin 7 30	...	...	soir 4 »
»	»	»	»	**Oschersleben**.. dép.	1 28	4 5	7 »	matin	midi 4	midi 20	5 20	**Holzminden**..... dép.	min 10	5 9	...	6 20	1 25	...	4 50
» 20	» 13	» 8	25	Jerxheim.....	»	4 40	7 40	9 30	midi 40	3 10	3 55	Vorwohle.....	»	matin	...	6 55	soir	...	5 25
»	»	»	»	**Brunswick**.. dép.	1 25	5 5	7 45	10 10	midi 15	»	5 50	Naensen.....	»	»	...	7 15	»	soir	5 45
1 9	» 26	» 17	48	Bœrssum.....	2 15	5 50	8 30	11 5	1 5	3 45	6 40	**Kreiensen**.....	1 30	6 1	...	8 55	2 40	2 45	6 20
1 21	1 4	» 22	64	Salzgitter.....	»	6 10	8 48	11 35	»	soir	7 3	Seesen.....	2 5	6 20	...	9 35	3 5	3 30	7 »
2 »	1 10	» 25	76	Lutter.....	»	6 40	9 10	midi 10	»	—	7 25	Lutter.....	»	»	...	10 »	»	3 55	7 25
2 42	1 18	1 »	90	Seesen.....	2 55	7 »	9 31	midi 45	1 48	...	7 50	Salzgitter.....	2 45	6 50	matin	10 25	3 37	4 30	7 45
2 29	1 29	1 7	110	**Kreiensen**.....	3 25	7 50	10 25	1 30	2 30	...	8 45	Bœrssum.....	3 10	7 8	8 30	10 55	3 57	5 »	8 15
3 6	2 4	1 10	119	Naensen.....	»	8 5	10 40	soir	»	...	9 »	**Brunswick**..... arr.	4 10	8 30	»	11 45	4 50	5 55	9 10
3 17	2 11	1 14	134	Vorwhole.....	»	8 25	11 »	—	»	...	9 20								
4 5	2 23	1 22	155	Holzminden.....	4 13	9 »	11 45	...	3 17	...	10 »	Jerxheim.....	4 5	7 40	9 10	midi 30	4 35	...	9 15
13 21	9 4	6 26	»	**Cologne**..... arr.	9 30	6 35	matin	...	9 »	...	soir	**Oschersleben**.... arr.	4 50	8	matin	1 20	5 4	...	10 5
					matin	soir			soir			**Magdebourg**.. arr.	6 10	8 54	...	2 40	5 52	...	11 20
													matin	matin		soir	soir		soir

VIENENBOURG A HALBERSTADT ET KŒTHEN.

ALLER. — RETOUR.

1re	2e	3e	Dist	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1 2 3	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
sgr.	sgr.	sgr.	kil.				matin	soir	soir								soir
»	»	»	»	**Vienenbourg** *d*	...	matin	9 20	3 48	7 52				matin 9 45	...	2 25	...	7 10
»	»	»	»	**Halberstadt** ...	...	6 20	10 25	4 30	9 5	**Kœthen**..... dép.	...	...	10 17	...	2 56	...	7 38
44 5	11	7 5	18	Gatersleben	...	6 48	10 50	4 56	9 45	**Bernburg**.....	soir	...	10 35	...	3 15	...	7 54
26 5	20	13 5	33	Aschersleben.....	5 10	7 18	11 19	5 24	10 15	Gusten.....	9 35	matin	10 45	...	3 25	...	8 4
35 5	27	18	45	Gusten.....	5 29	7 37	11 37	5 55	soir	Aschersleben.....	10 5	5 50	10 56	...	3 38	...	8 14
45	34	22 5	57	**Bernburg**.....	matin	8 5	11 55	6 13	—	Gatersleben.....	soir	6 22	11 17	...	4 1	soir	8 45
64 5	46	31	77	**Kœthen**..... arr.	...	8 20	midi 22	6 40	...	**Halberstadt**.....	...	6 45	11 40	midi 47	4 25	6 15	9 14
										Vienenbourg ... arr.	...	8 50	matin	1 35	soir	7 15	soir

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	EXPRESS 1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
m.sc.	m.sc.	m.sc.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir	soir	matin	soir
»	»	»	»	**Hambourg** dép.	7 45	11 15	2 5	2 50	5 15	11 »	6 »	7 »
1 »	1 »	» 8	16	Bergedorf.....	8 13	11 50	2 40	3 16	5 50	11 26	»	7 22
1 3		» 11	26	Reinbeck.....	8 34	midi 2	2 53	»	6 3	»	»	7 32
1 11		» 1	31	Friedrichsruh..	8 36	midi 17	3 9	»	6 18	»	»	7 39
2 7	1 3	1 6	37	Schwarzenbeck	8 52	midi 38	3 30	»	6 39	»	»	7 59
3 3	2 6	1 12	48	Buchen..... arr.	9 6	midi 55	3 47	4 »	6 56	min. 7	7 »	8 13
					matin	matin	soir	soir		soir		
»	»	»	»	**Lubeck**.. dép.	7 »	11 30	2 15	2 15	...	7 »	...	D. et F., Berlin à Spandau : 5 30 m., 6 45 s. Spandau à Berlin : 8 h. m., 7 30 s. Friedrichsruh à Hambourg : 8 h. m. rek. 10 h. s.
1 5	1 »	11 1/2	20	Ratzeburg.....	7 38	midi 3	2 45	2 45	...	7 28	...	
1 15	1 1/2	1 1	29	Mœlln.....	7 59	midi 21	3 7	3 7	...	7 42	...	
3 3	2 6	1 12	48	**Buchen**.. arr.	8 40	midi 53	3 40	3 40	...	8 7	...	
»	»	»	»	**Lauenburg**.	8 »	midi 20	3 30	3 30	5 45	8 »	...	
» 16	» 11	» 8	15	Buchen.....	8 30	midi 50	3 48	3 48	6 15	8 48	...	
»	»	»	»	Buchen..... dép.	9 15	1 5	4 7	4 4	7 8	min. 11	...	
2 »	1 4	2 »	61	Boitzenbourg..	9 35	1 31	4 34	»	7 36	min. 28	...	
5 »	3 11	2 12	75	Brahlsdorf.....	9 51	1 55	4 50	»	8 2	»	...	
6 3	4 11	3 7	94	Hagenow.....	10 32	2 38	5 46	5 7	8 48	1 43	...	
»	»	»	»	**Schwerin**...	11 20	»	7 15	7 15	»	4 5	...	
7 8	5 12	4 3	116	Ludwigslust....	11 3	3 16	6 25	5 34	9 27	1 40	...	
8 »	6 2	4 8	123	Grabow.....	11 16	3 31	6 43	5 46	9 40	1 52	...	
8 10	6 9	4 13	131	Wend. Warnow	11 28	3 48	6 54	»	10 2	»	...	
10 8	7 15	5 13	173	**Wittenberge** arr.	midi 5	4 35	7 45	6 30	10 50	2 33	2e, 3e matin	
				dépp	midi 20	4 50	soir	soir	soir	6 40	soir	
11 7	8 10	6 5	174	Wilsnack.....	midi 40	5 15	...	»	...	2 43	5 45	
12 3	9 3	6 12	185	Glœwen.....	midi 59	5 39	...	7 15	...	3 17	6 36	
13 6	10 2	7 7	204	Zernitz.....	1 28	6 14	...	»	...	»	7 43	
13 14	10 8	7 11	211	Neustadt-a.-D..	1 41	6 31	...	7 52	...	3 52	7 35	
14 12	11 2	8 3	225	Friesack.....	2 4	7 1	...	»	...	»	8 4	
16 8	12 7	9 3	251	Nauen.....	2 42	7 52	...	8 45	...	4 41	9 »	
18 »	13 10	10 1	275	Spandau.....	3 19	8 40	...	9 16	...	5 12	9 54	
18 12	14 3	10 7	286	**Berlin** ..... arr.	3 40	9 5	...	9 35	...	5 30	10 20	
					soir	soir	...	soir	...	matin	matin	

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	EXPR. 1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	soir	soir	soir			
Berlin ..... dép.	7 45	10 40	2 15	6 »	11 »	...	...	...
Spandau.....	8 7	11 6	2 34	6 26	11 48	...	...	...
Nauen	8 40	11 51	3 4	7 12	11 46	...	...	...
Friesack.....	9 18	midi 40	»	8 2	»	...	...	...
Neustadt-a.-D..	9 38	1 5	3 53	8 29	min. 33	...	...	...
Zernitz.....	9 52	1 22	»	8 46	»	...	...	...
Glœwen.....	10 17	1 55	4 26	9 20	1 4	...	...	...
Wilsnack.....	10 32	2 14	»	9 39	»	...	...	...
Wittenberge arr.	10 49	2 35	4 55	10 »	1 31	...	...	...
dép.	11 4	2 50	5 5	soir	1 41	matin 8 5	...	matin 5 40
Wend. Warnow	11 42	3 39	»	»	8 54	...	...	5 58
Grabow.....	11 55	3 56	5 50	...	2 24	9 11	...	6 15
Ludwigslust....	midi 8	4 13	6 1	...	2 36	9 28	...	6 33
Hagenow.....	midi 41	4 54	6 29	...	3 3	10 11	...	7 12
Schwerin..	»	»	7 15	...	4 5	11 20	...	»
Brahlsdorf.....	1 8	5 29	»	...	»	10 47	...	7 48
Boltzenbourg	1 27	5 53	»	...	3 41	11 12	...	8 13
Buchen.... arr.	1 41	6 15	7 23	...	3 56	11 31	...	8 35
	soir	soir	soir				soir	matin
Buchen.. dép.	1 50	6 30	8 25	...	»	...	8 25	9 10
Mœlln.....	2 20	7 »	8 49	...	»	...	8 49	9 45
Ratzeburg ..	2 41	7 21	9 4	...	»	...	9 4	10 8
Lubeck.. arr.	3 19	8 »	9 30	...	»	...	9 30	10 52
					matin			
Buchen.....	2 »	7 10	»	soir	7 3	...	8 32	9 40
Lauenburg.	2 30	7 35	»	soir	7 21	...	8 50	9 35
Buchen....dép.	1 54	6 25	7 28	3 50	4 1	11 42	8 27	8 47
Schwarzenbeck	2 11	6 44	»	»	»	midi 2	8 40	9 8
Friedrichsruh..	2 28	7 5	»	»	midi 22	8 57	9 27	
Reinbeck.....	2 42	7 20	»	»	»	9 8	9 50	
Bergedorf.....	2 51	7 31	8 11	4 32	midi 50	9 16	9 54	
Hambourg arr.	3 15	8 »	8 39	4 50	5 »	1 15	9 35	10 20
	soir	soir	soir	soir	matin	soir	soir	matin

GUSTEN A STASSFURT. { Départs de Gusten à 5 34, 7 50, 11 40 matin; 3 30, 6 35 soir. / Départs de Stassfurt à 7 5, 10 15 matin; 2 45, 5 25, 9 15 soir. } Trajet en 15 minutes.—Prix, 1re cl., 6 gr.; 2e cl., 4 gr. 1/2; 3e cl., 3 gr.; de cl. 1 gr. 3/4.

Digitized by Google

MAGDEBOURG A WITTENBERGE (*et vice versâ*).

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	1 1re 2 3 4	2 1re 2e 3e	3 1re 2 3 4	STATIONS.	2 1re 2e 3e	3 1re 2 3 4	4 1re 2e 3e	
sgr.	sgr.	sgr.	kil.		matin	matin	soir		matin	soir	soir	
»	»	»	»	**Magdebourg** dép.	7 45	11 30	7 20	**Hambourg** dép.	7 45	2 50	11 »	
14 »	9 »	7 »	14	Wolmirs edt	8 7	1 52	7 42	arr.	midi 5	6 30	2 33	
35 »	22 5	17 5	35	Mahlwinkel	8 40	midi 26	8 16	**Wittenb.**	soir		matin	
58 »	37 »	29 »	59	Stendal	9 23	1 10	9 »	dép.	midi 30	6 50	5 »	
80 5	52. »	40 5	83	Osterburg	10 »	1 47	9 37	Seehausen	midi 52	7 17	5 23	
93 »	60 »	46 5	94	Seehausen	10 18	2 5	9 55	Osterburg	1 8	7 35	5 40	
				arr.	10 40	2 30	10 20	Stendal	1 47	8 18	6 17	
105 »	67 5	52 5	108	**Wittenb.**				Mahlwinkel	2 30	9 7	7 »	
				dép.	11 4	2 50	1 44	Wolmirstedt	3 3	9 40	7 33	
216 »	160 »	97 5	221	Hambourg arr	3 15	8 »	5 »	Magdebourg arr.	3 30	10 10	8 »	
					soir	soir	matin		soir	soir	matin	

MAGDEBOURG, KŒTHEN, HALLE ET LEIPZIG.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	EXPRES	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	EXPRESS	1re 2e 3e	1re 2e 3e
						matin					soir		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.										
»	»	»	»	**Paris** dép.	...	7 30	...	...	...	soir	5 »	...	...
57 45	42 55	MIXTE	492	**Cologne**	...	7 45s	...	...	...	11 3	73 m	...	...
				dép.	...	4 55	...	...	...	2 46	5 52	...	...
12040	»	99 45	990	**Magdebourg.**		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
sgr.	sgr.	sgr.		arr.	...	5 25	7 »	9 5	11 15	6 20	6 49	7 30	1 15
12	8	5	15	Schœnebeck	...	»	7 24	9 25	11 38	4 45	»	8 10	1 40
17	11	7	21	Gnadau	...	»	7 35	matin	11 45	5 »	»	8 25	2 »
21	14	9	»	Saale	matin	6 »	7 50		midi »	5 15	»	8 50	2 15
				arr.		6 27	8 31		midi 30	5 55	7 42	9 45	3 »
40	27	17	50	**Kœthen** dép.	4 30	6 30	8 35	...	midi 35	6 »	7 4	soir	3 5
51	36	23	66	Stumsdorf	5 10	6 50	9 5	...	1 »	6 30	»		3 30
				arr	6 5	7 15	9 30	...	4 30	7 10	8 42	...	4 5
66	46	29	86	**Halle** dep	6 10	7 20	9 40	...	4 35	7 20	8 35	...	4 15
84	56	35	105	Schkeuditz	7 »	»	10 15	...	2 5	7 55	»	...	5 »
96	64	40	119	**Leipzig** arr.	7 30	8 »	10 40	...	2 30	8 20	9 20	...	5 15
					matin	matin	matin		soir	soir	soir		soir

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	EXPRESS	1re 2e 3e	1re 2e 3e	EXPRES	1re 2e 3e	1re 2e 3e
						matin	matin	four	soir	soir	soir	soir
sgr.	sgr.	sgr.	kil.									
»	»	»	»	**Leipzig** dép.	...	6 2	8 »	midi 30	4 45	7 20	10 36	7 35
12	8	5	15	Schkeuditz	...	6 40	»	midi 15	5 5	»	10 45	8 5
				arr.	...	7 2s	8 35	1 15	5 40	7 55	11 10	8 5.
27	18	11	33	**Halle** dép.	...	7 25	8 40	1 25	5 45	8 »	11 20	9 »
42	28	17	53	Stumsdorf	...	7 55	»	1 50	6 15	»	11 50	9 45
56	35	22	69	**Kœthen** arr.	...	matin	8 30	2 20	6 45	8 4	min. 15	10 2.
				dép.	...	5 30	8 35	9 25	2 25	6 50	8 45	soir
75	50	31	»	Saale	...	6 25	9 10	»	2 55	7 25	»	min 50
79	53	33	99	Gnadau	matin	6 45	9 30	»	3 5	7 35	»	
84	56	35	104	Schoenebeck	6 4	7 5	9 34	10 10	3 25	7 54	9 25	1 20
96	64	40	119	**Magdebourg** arr.	7 10	7 45	10	10 30	3 4.	8 18	9 45	1 40
th. s.	th. s.	th. s		dép.	matin	matin	matin	11 28	soir	soir	10 46	3 »
16 12	10 28	7 13	618	**Cologne**	...	...	...	9 »s.	...	...	12 0m	6 35s
36 3	29 6	»	1110	**Paris** arr.	...	...	...	10 15	...	...	9 5	»
								matin			soir	

SCHOENEBECK A STASSFURT.

Schœnebeck.... Départs, 9 h. 31 matin, 4 h. 45 et 8 h. 10 soir.
Stassfurt.. ..... Départs, 5 h. 55 matin, 2 h. et 6 h. 55 soir.
Trajet en 50 minutes. — 1re cl., 18 sgr. — 2e cl., 12 sgr. — 3e cl., 7 1/2.

VOHWINKEL A STEELE.

Dép. de **Steele** : 7 h. 3, 9 55, 11 » matin ; 2 h. 30, 5 40, 8 10 soir.
Dép. de **Vohwinkel** : 7 h. 20, 8 46 matin ; 1 h. », 3 52, 6 3, 8 5 soir.
PRIX DES PLACES : 1re cl. 27 sgr.; 2e cl. 21 sgr.; 3e cl. 14 sgr. — Trajet en 1 h. 20.

Digitized by Google

HANOVRE, LUNEBOURG, HAMBOURG ET HARBURG.

ALLER. — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
gr.	gr.	gr.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Hanovre**..... dép.	3 3	7 35	11 »	4 »	6 11	11 20
12	10	6	17	**Lehrte** (Jonction)...	3 34	8 11	11 36	4 2	6 46	min. »
17	14	9	25	Burgdorf.....	»	8 54	11 49	5 37	7 10	min. 20
30	22	15	55	Celle.....	4 8	8 58	midi 19	5 4	8 34	1 »
72	54	36	98	**Uelzen**.....	5 20	10 21	1 40	6 15	10 41	matin
102	77	51	134	**Lunebourg**..... arr.	6 7	11 13	2 30	7 »	soir	
					matin	matin	soir	soir		matin
»	»	»	»	**Lunebourg**... dép.	6 47	11 20	2 38	7 »	...	8 50
115	87	58	150	Hohnstorf..... arr.	6 53	11 46	3 3	7 25		9 32
»	»	»	»	Lubeck..... arr.	10 55	3 19	8 »	9 30	2.3.4	...
»	»	»	»	**Hambourg**..... arr	10 20	3 15	4 56	9 20	matin	...
1»	»	»	»	**Lunebourg**..... dép	6 43	11 19	2 37	7 7	7 53	
117	87	59	153	**Winsen**.....	6 38	11 44	3 5	7 31	8 45	
20	90	60	174	**Harburg**..... arr.	7 2	midi 2	3 32	7 5	9 31	
»	»	»	»	**Hambourg** bateau arr.	8 30	1 2.	5 »	9 15	matin	

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
		matin	matin	soir	soir	soir
Hambourg (bateau d	...	6 »	8 30	2 15	5 »	7 30
Harburg..... dép.	...	7 40	10 20	4 »	6 50	9 15
Winsen.....	...	8 11	10 45	4 31	7 14	»
Lunebourg..... arr.	...	8 40	11 7	5 »	8 3	10 20
		matin	matin	matin	soir	soir
Hambourg..... dép.	...	6 10	7 45	11 15	6 10	6 10
Lubeck.....	...	»	1 »	11 30	5 »	5 »
Hohnstorf..... dép.	...	8 »	10 13	4 20	9 30	9 20
Lunebourg..... arr.	...	8 30	10 39	4 46	9 50	9 50
Lunebourg..... dép.	matin	8 45	11 12	5 7	8 55	10 52
Uelzen.....	3 38	9 44	11 58	6 8	9 58	11 9
Celle.....	6 12	11 6	1 7	7 20	soir	min. 45
Burgdorf.....	7 8	11 33	1 33	7 50	——	»
Lehrte (jonction)..	7 36	11 44	1 6	8 14	...	min. 48
Hanovre..... arr	8 5	midi 10	2 21	8 40	...	1 15
	matin	soir	soir	soir		soir

LUBECK A HAMBOURG.

ALLER. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
sgr.	sgr.	sgr.	kil.		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Lubeck**..... dép.	7 5	11 10	4 »	8 45
18	13 1/2	9	23	Oldesloe.....	7 43	11 40	4 38	9 15
45	34	22 1/2	57	Wandsbeck.....	8 45	midi 29	5 37	10 4
6 1/2	37 1/2	25 1/2	63	**Hambourg**..... arr.	8 57	midi 9	5 49	10 16

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
sgr.	sgr.	sgr.	kil.		matin	matin	soir	soir
50 1/2	37 1/2	25 1/2	63	**Hambourg**..... dép.	7 45	11 30	3 40	9 »
»	»	»	»	Wandsbeck.....	7 54	11 41	3 49	9 11
5	4	2 1/2	6	Oldesloe.....	8 4	midi 3	4 14	10 16
32	24	16	40	**Lubeck**..... arr.	9 7	1 26	4 54	11 »

BREMEN, OLDENBURG, HEPPENS.

ALLER. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
gr.	gr.	gr.	kil.		matin	soir	soir	
»	»	»	»	**Bremen**..... dép	6 52	midi 17	6 16	
3	2	1 1/2	3	Bremen (Neustadt).....	7 »	midi 2	6 24	
20	12 1/2	8	30	Hude.....	7 40	1 11	7 15	
34	19	12 1/2	45	**Oldenburg**..... arr.	8 »	1 59	7 57	
67 1/2	41	27 1/2	100	**Leer**..... arr.	9 35	4 3	9 10	
53	31	21	76	Varel.....	9 40	3 40	9 10	
9	40	27	97	**Heppens**..... arr.	10 28	4 40	9 50	

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
gr.	gr.	gr.	kil.		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Heppens**..... dép	6 27	11 0	5 49
» 45	» 40	»	21	Varel.....	7 5	midi 8	6 25
»	»	»	»	**Leer**..... dép.	6 5	midi	6 27
1 5	» 22	» 15	52	**Oldenburg**..... arr.	8 43	2 30	8 10
1 17	» 29	» 19	85	Hude.....	9 10	2 55	8 35
2 4	1 9	» 26	95	Bremen (Neustadt)...	10	3 55	9 3
2 6	1 10	» 27	97	**Bremen**.....	10 12	4 5	9 30

Digitized by Google

GEESTEMUNDE ET BREMEN A HANOVRE

1re cl	2e cl	3e cl	DIS	STATIONS.		1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
Sgr	Sgr	Sgr	kil.			matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Geestemunde**		5 20	8 56	2 35	8 10
41	31	21	54	**Burg-Lesum**	*d*	7 44	10 7	3 53	8 47
46	35	23	57	**Vegesack.**	arr.	7 36	10 24	4 15	0 46
					dép.	7 »	9 48	3 30	8 55
»	»	»	»	**Burg-Lesum**	*d*	7 21	10 13	3 55	9 22
					arr.	7 44	10 28	4 1	9 38
50	38	25	63	**Bremen.**		matin			
					dép.	5 38	10 50	4 43	0 »
15	10	7	17	Achim		6 5	11 15	5 10	10 24
30	22	15	37	Verden		6 35	11 44	5 35	10 50
55	41	27	69	Nienburg		7 27	midi 26	6 50	11 31
74	56	37	93	Neustadt		8 4	midi 58	7 30	»
78	59	39	102	Wunstorf		8 23	1 16	7 55	min. 18
90	67	45	124	**Hanovre.**	arr.	8 53	1 43	8 30	min. 45

STATIONS.		1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
		matin	soir	soir	matin
Hanovre.	dép.	8 40	3 15	5 50	3 13
Wunstorf		9 16	3 46	6 31	3 50
Neustadt		9 30	4 »	6 46	»
Nienburg		10 9	4 35	7 26	4 44
Verden		10 58	5 17	8 16	5 35
Achim		11 26	5 41	8 44	6 3
Bremen.	arr.	11 56	6 4	9 8	6 28
	dép.	midi »	6 30	9 30	7 »
Burg-Lesum	*d*	midi 15	6 47	3 53	7 16
Vegesack.	arr.	midi 33	7 14	4 15	7 36
	dép.	midi »	6 34	3 30	7 »
Burg-Lesum	*d*	midi 21	6 52	4 3	7 24
Geestemunde		1 37	8 5	6 »	8 33
		soir	soir	soir	matin

WARBURG A RHEINE — HOLZMINDEN A ALTENBEKEN

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.		1re 2e d.	1re 2e 3e		1re 2e 3e	1. 2. 3.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
Sgr.	Sgr.	Sgr.	kil.				matin		soir	matin	soir		
»	»	»	»	**Warburg**	dép.	...	7 35	...	3 17	10 38	8 »		
10	7	5	11	Ronenburg		...	7 52	...	3 34	10 53	8 55		
30	20	14	33	Buke		...	8 25	...	4 7	11 31	10 12		soir
»	»	»		**Holzminden**	dép.	4 18	7 13	midi 50	3 22	10 20	...		5 10
7	5	3	7	**Boexter**		4 28	7 26	1 32	3 31	10 34	...		5 22
25	24	16	39	Driburg		»	8 47	3 30	4 6	11 27	...		6 42
44	34	21	49	**Altenbeken**	arr.	5 9	8 32	4 »	4 18	11 43	...		6 27
33	23	15	37	**Altenbeken**	dép.	5 12	8 40	soir	4 23	11 48	10 35		6 40
48	33	22	55	**Paderborn**		5 34	9 3	2 25	4 43	midi 18	11 20		7 20
59	41	27	67	Salzkotten		»	9 19	3 1	»	midi 38	soir		7 44
75	52	35	86	Lippstadt		6 7	9 45	4 15	5 17	1 13			8 25
90	62	42	102	Sassendorf		»	10 9	4 58	»	1 41			8 57
93	64	43	107	**Soest**		6 45	10 28	5 10	5 44	2 7	...		9 6
102	71	47	118	Welver		7 2	10 45	soir	6 »	2 23	...	matin	soir
113	79	53	130	**Hamm**		7 35	11 7		6 23	2 45	...	5 45	
127	88	59	146	Drensteinfurt		8 4	11 29	...	6 43	3 12	...	5 36	...
143	99	66	166	**Munster**		8 35	midi »	...	7 20	3 46	...	6 5	...
156	108	73	184	Greven		matin	midi 22	...	7 46	soir	...	6 24	...
166	115	77	191	Emsdetten			midi 38	...	7 55		...	6 39	...
177	123	82	204	**Rheine**	arr.	...	1 33		8 20	...	...	7 10	...

ALTENBEKEN A HOLZMINDEN — RHEINE A WARBURG

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.		1re 2e d.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
Srg.	Srg.	Sgr.	kil.					matin		soir	soir		
»	»	»	»	**Rheine**	dép.	...	7 45	...	...	1 45	8 22		
4	8	5	13	Emsdetten		...	8 40	...	...	2 7	8 44		
21	15	10	24	Greven		...	8 28	soir	2	2 22	soir	8 59	
34	24	16	39	**Munster**		4 30	8 55	midi 6	2	2 46	6 7	9 22	
80	35	23	54	Drensteinfurt		4 51	9 19	midi 39	3	3 14	5 41	9 47	
65	45	30	73	**Hamm**		...	5 35	9 54	1 8	3 38	8 »	10 10	
75	52	35	86	Welver		matin	5 56	10 12	1 26	3 56	8 18	soir	matin
85	59	39	97	**Soest**		2 45	6 22	10 55	1 41	4 26	8 59		11 »
88	61	41	102	Sassendorf		»	6 33	»	soir	4 37	8 59	...	11 13
102	71	47	117	**Lippstadt**		3 9	7 7	11 19	...	5 3	9 26	...	midi 10
119	82	55	137	Salzkotten		»	7 41	»	...	5 32	9 54	...	1 16
130	90		149	**Paderborn**		3 44	8 9	11 57	...	5 54	10 16	...	1 46
145	101		167	**Altenbeken**	arr.	4 8	8 38	midi 20	soir	6 24	10 41		soir
»	»	»	»	**Altenbeken**	dép.	4 13	8 40	midi 5	1 17	6 39	16 52	...	
10	7	5	19	Driburg		»	9 54	midi 37	1 48	6 56	11 0	...	
38	26	18	42	**Boexter**		4 56	9 41	1 14	3 55	7 54	11 50	...	
44	31	21	49	**Holzminden**	arr.	5 5	9 52	1 20	4 15	8 5	min. »	...	
145	102	68	171	Buke	dép.	4 34	9 10	»	...	6 46	...	...	
167	116	77	193	Bonenburg		5 14	10 55	1 8	...	7 26	...	...	
177	123	82	204	**Warburg**	arr.	5 35	11 24	1 38	...	7 55	...	...	

Digitized by Google

ROSTOCK, BUTZOW, GUSTROW, KLEINEN, WISMAR, SCHWERIN ET HAGENOW.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	STATIONS.	1 1re 2de	2 1re 2de	3 1re 2de	4 1re 2de
th. sh	th. sh	th. sh	kil.		matin		soir	soir
»	»	»	»	**Rostock**..... dép.	6 24	...	midi 57	8 11
» 24	» 17	» 12	17	Schwaan.....	6 53	...	1 26	8 45
»	»	»	»	Butzow..... arr.	7 »	...	1 33	8 54
» 44	» 31	» 23	31	Butzow (jonct.).. dép.	7 28	...	2 1	9 22
1 13	» 43	» 31	45	Gustrow..... arr.	7 41	...	2 17	9 38
1 28	1 6	» 40	54	Blankenberg.....	8 5	...	2 38	10 10
2 4	1 24	1 5	72	Kleinen (jonct.)... arr.	8 30	...	3 11	10 49
»	»	»	»	Wismar..... dép.	7 55	...	2 28	10 6
»	»	»	»	Kleinen..... arr.	8 30	...	3 3	10 41
»	»	»	»	Kleinen (jonct.)... dép.	8 38	...	3 11	soir 10 49
2 6	1 26	1 6	87	Wismar..... arr.	9 6	...	3 39	11 17
2 17	1 33	1 14	88	Schwerin.....	9 12	...	3 53	min. 2
3 8	2 12	1 32	116	**Hagenow**..... arr.	9 53	...	4 34	min. 49
					soir		soir	matin
5 1/2	3 39	2 38	»	Berlin..... arr.	3 40	...	»	5 30
5 11	3 27	2 34	»	Magdebourg..... arr.	3 40	...	»	8 »
8 21	5 34	4 2	»	Leipzig..... arr.	8 20	...	»	2 15s
»	»	»	»	Hambourg..... arr.	1 15	...	8 »	5 » m
5 32	4 13	2 44	»	Hanovre..... arr.	8 45	...	11 40	midi 10
					soir		soir	

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1 1re 2de	2 1re 2de	3 1re 2de	4 1re 2de
th. sh	th. sh	th. sh		soir	matin	soir	
»	»	»	Hanovre..... dép.	4 »	2 50	11 m	...
»	»	»	Hambourg..... dép.	11 »	7 45	2 50s	...
»	»	»	Leipzig..... dép.	midi 30	»	7 m	...
»	»	»	Magdebourg.... dép.	7 20s	»	11 15	m.
»	»	»	Berlin..... dép.	11 30s	»	10 40	m.
				matin	matin	soir	
»	»	»	**Hagenow**..... dép.	3 44	10 37	6 33	...
»	»	»	Wismar..... dép.	4 54	11 44	7 12	...
» 40	» 28	» 21	Schwerin.....	5 »	11 51	7 21	...
1 14	» 45	» 33	Kleinen (jonct.).. arr.	5 37	midi 27	7 53	...
»	»	»	Kleinen..... dép.	5 40	midi 30	7 58	...
1 36	1 12	» 44	Wismar..... arr.	6 5	midi 55	8 23	...
»	»	»	Kleinen (jonct.).. dép.	5 37	midi 27	7 53	...
1 39	1 14	» 46	Blankenberg.....	6 16	midi 57	8 21	...
»	»	»	Gustrow..... dép.	6 48	1 21	8 42	...
2 23	1 37	1 15	Butzow (jonct.).. arr.	7 15	1 48	9 9	...
»	»	»	Butzow..... dép.	7 25	1 58	9 19	...
2 43	2 3	1 25	Schwaan.....	7 46	2 13	9 34	
3 8	2 12	1 32	**Rostock**..... arr.	8 15	2 38	9 59	
				matin	soir	soir	

GUSTROW A STRASSBURG.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	dis.	STATIONS.	1re 2de	2 1re 2de	1re 2de	2 1re 2de
			kil.			soir	matin	soir
»	»	»	»	**Strassburg**... dép.	...	10 1	10 25	5 45
1 »	» 36	» 24	35	Neubrandenburg...	...	11 9	11 13	6 34
1 26	1 2	» 36	48	Moelln.....	...	soir	11 32	6 54
1 47	1 21	1 2	68	Stavenhagen.....	matin		11 55	7 1x
2 15	1 32	1 10	79	Malchin.....	5 30	...	midi 12	7 36
2 34	1 45	1 20	93	Teterow.....	5 59	...	midi 38	7 59
3 5	2 12	1 20	106	Lalendorf.....	6 21	...	midi 56	8 17
3 26	2 26	1 40	122	**Gustrow**..... arr.	6 43	...	1 15	8 37

1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1re 2de	2 1re 2de	1re 2de	2 1re 2de	
				matin	soir	soir		
»	»	»	**Gustrow**.....	7 39	2 33	9 43	...	
» 22	» 16	» 12	Lalendorf.....	8 13	2 47	10 7	...	
» 41	» 29	» 22	Teterow.....	8 35	3 8	10 29	...	
1 12	» 43	» 32	Malchin.....	8 59	3 31	10 52	...	
1 28	1 6	» 40	Stavenhagen.....	9 19	3 51	soir	...	
2 7	1 26	1 6	Moelln.....	9 47	4 18	——	matin	
2 27	1 40	1 17	Neubrandenburg...	10 10	4 41	...	6 »	
3 26	2 26	1 40	**Strassburg**..... arr.	11 4	5 33	...	7 18	

Digitized by Google

CASSEL A HANOVRE, PAR HILDESHEIM ET SARSTEDT.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS.	STATIONS											
gr.	gr.	gr.	kil.												
»	»	»	»	**Cassel** ..... dép.	matin	matin	matin	soir	soir	2.3					
20	15	9	24	Munden	3 40	6 8	11 40	6 10	11 20	8 30					
35	26	17 1/2	43	Dransfeld	4 12	6 41	midi 2	6 41	11 52	9 35					
47	35	22 1/2	59	**Goettingen** ..... dép.	»	7 15	midi 41	7 44	»	0 45					
»	»	»	»	**Arenshausen** arr.	5 »	7 44	1 11	7 44	min 17	midi 0					
56	42	27 1/2	70	Noerten	»	8 14	3 54	8 18	»	»					
68	47 1/2	32	79	**Nordheim**	»	8 3	»	8 2	»	midi 52					
72 1/2	55	36	91	Salzderhelden	5 30	8 49	1 25	8 18	1 8	2 9					
80	60	40	99	Kreiensen	5 45	8 36	1 50	8 34	»	2 54					
87 1/2	65	44	110	Freden	6 5	» 47	2 23	8 55	1 38	3 42					
95	71	47 1/2	119	**Alfeld**	6 16	9 9	»	9 11	»	4 9					
105	77 1/2	58	129	Banteln	6 28	9 22	2 44	9 25	1 58	4 55					
108	80	54	136	Elze	6 43	9 37	»	9 40	»	5 32					
					6 58	9 48	3 3	9 51	»	6 7					
					matin	matin	soir	soir			soir				
»	»	»	»	**Nordstemmen** dép.	7 4	10 7	3 45	10 3			1 5				
					7 19	10 32	3 29	10 24			1 27				
10	7 1/2	5	12	**Hildesheim**.. arr.	7 2	11 10	3 32	10 31			1 35				
					7 30	midi 3	3 50	10 54			1 58				
30	22 1/2	15	37	**Lehrte** (jonct.) arr.	7 30	midi 3	3 50	10 54			1 58				
34	25 1/2	17 1/2	»	**Hanovre** ..... arr.	8 »	1 8	4 11	11 21			2 25				
					matin	matin	soir	soir	1.2.3 cl.	soir					
15	85	57	142	Nordstemmen (jonct).	7 11	10 2	3 46	10 6	2 28	6 22					
20	90	60	150	Sarstedt	7 33	10 45	»	10 20	»						
35	101	67 1/2	169	**Hanovre** ..... arr.	8 19	10 40	3 45	10 4.1	2 55						

STATIONS.						
		matin	soir	soir	soir	matin
Hanovre ..... dép.	...	5 35	midi 30	4 10	8 55	1 57
Sarstedt	...	6 4	»	4 42	9 24	»
	matin					
Hanovre	7 35	...		9 24	2 24	5 20
Lehrte ..... dép.	8 11	...		10 10	2 45	6 »
Hildesheim.. arr.	8 49	matin		11 39	3 25	7 7
dép.	9 10	5 5		midi 25	4 25	9 »
Nordstemmen arr.	9 46	6 9		midi 49	4 45	9 20
		soir	soir	soir	soir	
Nordstemmen	...	6 19	1 5	5 »	9 42	2 28
Elze	...	6 30	1 15	5 12	9 53	»
Banteln	...	6 41	»	5 22	10 3	»
Alfeld	...	7 2	1 39	5 4	10 22	2 55
Freden	soir	7 18	1 52	5 50	10 36	»
Kreiensen (jonct.) ..	8 4	7 47	2 29	6 21	11 6	3 28
Salzderhelden	8 52	8 »	2 39	6 35	11 20	»
Nordheim	9 »	8 24	2 54	6 56	11 41	3 50
Noerten	9 23	9 36	»	7 11	11 56	»
Arenshausen dép.		8 »	midi 25	6 41	matin	»
Goettingen ..... dép.	9 44	9 5	3 19	7 36	min. 10	4 15
Dransfeld	0 41	9 33	3 44	8 8		»
Munden	10 38	10 »	4 8	8 35	...	5 5
Cassel ..... arr.	11 5	10 30	4 37	9 10	...	5 35

BERLIN A COTTBUS ET GORLITZ.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.											
Thal. et sgr.			kil.		1re classe	2e classe	3e classe								
»	»	»	»	**Berlin** ..... dép.	matin	matin	soir								
» 11	» 8	» 5	17	Grunau	6 8	7 47	6 45								
» 22	» 17	» 11	28	Konigswusterhausen ..	6 40	8 15	7 5								
1 10	1 »	» 20	50	Halbe	7 15	midi 55	7 55								
2 »	1 15	1 »	75	Lubben	7 45	1 25	8 33								
2 8	1 24	1 4	81	Lubbenau	8 5	1 43	8 50								
3 2	2 9	1 46	111	**Cottbus**	8 42	2 11	9 42								
3 24	2 23	1 25	139	Spremberg	9 24	2 49	10 20								
4 7	3 5	2 3	161	Weisswasser	9 49	3 17	10 47								
4 28	3 24	2 5	188	Uhsmannsdorf	0 23	3 5	11 27								
5 18	4 6	2 24	225	**Goerlitz** ..... arr.	10 54	4 30	min. »								

STATIONS.						
	1re classe	2e classe	3e classe			
	matin	matin	soir			
Goerlitz ..... dép.	5 45	7 15	5 30			
Uhsmannsdorf	6 16	7 49	6 5			
Weisswasser	6 54	8 25	6 44			
Spremberg	7 22	8 53	7 4			
Cottbus	7 58	9 14	7 40			
Lubbenau	8 4	9 55	8 18			
Lubben	9 »	10 1	8 34			
Halbe	9 34	10 41	9 »			
Konigswusterhausen.	10 »	11 5	9 30			
Grunau	10 24	»	9 54			
Berlin ..... arr.	10 41	11 38	10 10			

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.		1re 2e cl	1re 2e 3e	1re 2e cl	1re 2e 3e	1re 2e cl	1re 2e 3e	1re 2e cl	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.			matin				soir	soir			
»	»	»	»	**Paris**....dép.		7 30	...	...	...	soir 5 »	...	...	...	...
57 15	42 55	MIXTE	507	Cologne..dép.		7 45	...	...	...	11 30	730m	...	...	...
						matin				soir	soir			
120 40	»	90 45	990	**Magdebourg**	*a*	4 55		matin	matin	matin	2 40	.. 52	soir	...	...	soir
th. sg.	th. sg	h. sg.			*d*	5 5	6 35	9 4	11 »	»	3 »	6 7	8 30	...	...	11 30
» 25	» 19	» 13	29	Burg		5 39	7 26	»	11 41	4	4 2	6 44	9 12	...	...	min 19
1 4	» 28	» 17	41	Gusen		»	7 43	»	11 56	4 19	»	»	»	soir	...	min 36
1 18	1 6	» 24	56	Genthin.....		6 7	8 8	»	midi 18	4 43	7 14	9 47	4 15	min 36
2 »	1 1	1 »	71	Wusterwitz....		»	8 30	»	midi 47	5 5	»	10 8	4 45	
2 12	1 24	1 6	86	Brandenburg ..		6 40	8 56	10 31	midi 59	5 30	7 50	10 32	5 »	...
2 23	2 2	1 12	100	Grosskreutz....		»	9 17	»	1 18	5 51	»	10 52	5 19	...
3 9	2 25	1 20	122	**Potsdam**		7 18	10 »	11 9	2 »	6 38	8 31	11 27	6 »	...
4 »	3 »	2 »	148	**Berlin**.....arr.		7 45	10 40	11 38	2 40	7 15	9 »	midi »	6 42	...

STATIONS.		1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl	1re 2e 3e	1re 2e 3e
		matin	matin		soir	soir	soir	soir
Berlin.....dép.		6 15	8 45	midi »	3 »	7 45	10 45	11 »
Potsdam		7 »	9 13	midi 40	3 35	8 13	10 41	11 36
Grosskreutz.....		7 32	»	1 12	4 10	»	»	min. 8
Brandenburg.....		7 54	9 50	1 34	4 31	8 49	11 16	min. 30
Wusterwitz		8 14	»	1 54	4 51	»	»	min. 50
Genthin.....		8 3	»	2 17	5 14	9 19	»	1 13
Gusen.....		8 57	»	2 57	5 33	»	»	1 31
Burg.....		9 17	»	2 57	5 52	9 46	»	1 53
Magdebourg	arr.	10 »	11 13	3 40	6 30	10 20	min 37	2 40
	dép.	matin	1 28	soir	soir	10 40	min 15	3 m
Cologne...	arr.		9 08			8 2	9 0	6 35
			matin			matin	matin	soir
Paris.....	arr.	...	10 15	...	...	9 58	..	..

1re cl	2e cl.	3e cl	DIS	STATIONS.		2e, 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1e, 2e	2e, 3e	2e, 3e
Thal. et Sgr.			kil.				matin	matin	matin	soir	soir	soir	
De Hanau.			»	**Francfort-s-M.**	dép.	...	6 »	8 »	11 30	2 45	7 »	7 55	
»	»	»	»	**Hanau**.....	dép.	...	6 40	8 25	midi 13	3 26	7 33	8 50	
» 10	» 7	4 »	13	Langenselbold		...	6 56	»	midi 28	3 44	7 48	9 1	
» 16	» 11	» 7	20	Meerholz		...	7 »	»	midi 38	3 57	»	9 31	
» 18	» 12	» 8	23	Gelnhausen.....		...	7 14	8 50	midi 45	4 6	8 2	9 47	
» 27	» 18	» 11	34	Wæchtersbach.....		...	7 34	9 40	midi 57	4 24	8 45	10 5	
1 2	» 22	» 14	40	Salmunster		...	7 42	»	1 10	4 36	8 25	10 18	
1 8	» 25	» 16	47	**Steinau**.....		...	7 53	»	1 23	4 50	»	soir	
1 12	» 28	» 18	53	Schluchtern		...	8 10	9 35	1 38	5 5	8 49		
1 19	1 3	» 21	62	Elm.....		...	8 37	9 59	2 4	5 34	9 15	...	
1 27	1 8	» 24	72	Fliecden		...	8 54	»	2 1	5 51	»	...	
2 1	1 11	» 26	77	**Neuhof**.....		matin	9 3	»	2 30	6 4	»	...	
2 12	1 18	1 »	90	Fulda.....		5 »	9 2	10 42	2 53	6 32	10 »	...	
2 26	1 27	1 6	107	Hunfeld.....		5 32	9 5	11 8	3 20	6 5	10 25	...	
2 28	2 »	1 7	112	Burghaun		5 4	10 »	»	3 28	7 1	»	...	
3 6	2 4	1 10	120	Neukirchen.....		5 59	10 1	»	3 9	7 1	...	...	
3 17	2 11	1 15	134	Hersfeld.....		6 24	10 30	11 39	3 57	7 37	10 51	...	
						6 51	10 45	11 57	4 14	7 55	11 10	...	
3 27	2 18	1 19	147	**Bebra**.....	arr.	6 57	10 50	midi 25	4 20	soir	11 20	...	
					dép.	7 40	5 30	5 59	10 10	—	4 25	...	
»	»	»	»	Leipsick.....	arr.	5 10	soir	10 20	soir	...	8 35	...	
»	»	»	»	Dresde.....	arr.	6 40	...	9 »	—	...	7 25	...	
»	»	»	»	**Berlin**.....	arr.	soir		soir			matin		

STATIONS.		2e, 3e	1e, 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e, 3e
			soir		soir	matin		
Berlin	dép.	...	8 30	...	10 30	8 »		matin
Dresde.....		...	6 40	...	10 30	6 »		9 40
Leipsick.....		...	11 30	...	5 55	11 »	soir	1 10
Bebra.....	arr.	...	4 27	matin	11 55	4 15	5 »	7 59
	dép.	...	4 39	7 »	midi 24	4 25	5 5	8 7
Hersfeld.....		...	4 58	7 23	midi 45	4 51	5 25	8 37
Neukirchen.....		...	»	7 42	1 3	»	5 44	9 »
Burghaun		...	»	7 55	1 15	»	5 56	9 15
Hunfeld.....		...	5 30	8 5	1 26	5 25	6 6	9 29
Fulda		...	6 4	8 46	1 57	5 52	6 2	10 »
Neuhof.....		...	»	9 6	2 15	6 8	7 2	soir
Frieden		...	»	9 17	2 25	»	7 13	
Elm.....		...	6 55	9 54	2 55	6 42	7 43	
Schluchtern.....		...	7 7	10 8	3 10	6 56	7 57	
Steinau.....		matin	»	10 20	3 2	»	8 10	
Salmunster		...	5 10	»	10 42	3 34	»	8 24
Wæchtersbach.....		...	5 26	7 31	10 44	3 47	7 21	8 37
Gelnhausen.....		...	5 47	7 47	11 »	4 3	7 35	8 54
Meerholz.....		...	5 55	»	11 6	4 9	»	9 1
Langenselbold .		...	6 11	»	11 17	4 20	7 47	9 13
Hanau	arr.	...	6 32	8 10	11 33	4 36	8 »	9 29
Francfort-s-M.		...	7 20	8 42	midi 22	5 21	8 28	10 20
			matin	matin	jour	soir	soir	soir

Digitized by Google

BERLIN A WITTENBERG, BITTERFELD, LEIPZIG ET HALLE.

1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e d.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e d.	1re 2e 3e
th. sg.	th. sg.	th. sg.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Berlin**.... dép.	6 »	8 »	1 »	3 »	8 30	10 30
» 16	» 11	» 9	19	Grossbeeren.....	6 24	»	1 28	3 25	»	11 4
» 29	» 20	» 16	34	Trebbin.....	6 46	»	1 50	3 50	»	11 29
1 12	» 29	» 23	49	Luckenwalde...	7 8	8 54	2 12	4 12	9 24	11 57
1 25	1 8	1 »	64	Juterbogk.....	7 34	9 15	2 38	4 35	9 45	min. 30
2 11	1 19	1 8	83	Zahna.....	8 3	»	3 8	5 3	»	1 6
2 24	1 28	1 15	98	**Wittenberg**..	8 25	9 54	3 30	5 27	10 24	1 32
3 3	2 4	1 19	106	Bergwitz.....	8 39	»	3 44	5 42	»	1 47
3 19	2 15	1 27	117	Græfenhainchen	8 57	»	4 2	6 2	»	2 4
4 8	2 28	2 6	136	**Bitterfeld**. arr.	9 18	10 31	4 23	6 27	11 »	2 40
»	»	»	»	**Bitterfeld** dép.	8 25	10 41	4 30	»	11 15	3 »
4 22	3 7	2 12	147	Delitzsch	9 »	10 57	4 50	»	11 33	3 22
5 16	3 24	2 23	166	**Leipzig**.. arr.	9 35	11 20	5 20	»	min. »	3 55
»	»	»	»	**Bitterfeld**. dép.	9 24	10 36	6 35	6 35	11 6	3 45
4 23	3 8	2 13	151	Landsberg.....	9 52	»	7 3	7 3	»	3 58
5 2	3 14	2 18	166	**Halle**..... arr.	10 15	11 »	7 30	7 30	11 38	4 30
					matin	matin	soir	soir	soir	matin

PRIX DIRECTS de **BERLIN** (Voir page 645)

SERVICE SPÉCIAL ENTRE BERLIN ET POTSDAM.

Berlin. — Départ : 8 h., 10 h. ; 2 h., 5 h., 7 h., 10 h. 30 soir.

Potsdam. — Départ : 8 h. matin, midi, 3 h. 30, 7 h. 30, 8 h. et 9 h. soir.

WITTENBERG, DESSAU, BITTERFELD ET COETHEN *et vice versâ.*

STATIONS.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.				STATIONS.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	
	matin	matin	soir					matin		soir	soir	
Berlin.... dép.	»	6 »	3 »				**Coethen** .. dép.	8 30	...	1 »	7 »	
Wittenberg..	5 10	8 22	5 24					matin				
Koswig.....	5 55	8 42	5 47				**Bitterfeld**. dép.	»	9 24	midi »	6 40	
Rosslau.....	6 40	9 3	6 14				Jessnitz.....	»	9 35	midi 38	6 58	
Dessau.... arr.	7 42	9 45	6 27				**Dessau**.... arr.	»	9 58	1 30	7 30	
			soir							soir		
Dessau.... dép.	7 20	2 13	9 30				**Dessau**.... dép.	9 12	...	2 8	7 33	
Jessnitz.....	8 »	3 17	10 40				Rosslau.....	9 24	...	2 32	7 42	
Bitterfeld. arr.	8 20	3 45	10 30				Koswig.....	9 50	...	3 20	8 7	
							Wittenberg a	10 41	...	3 50	8 25	
Coethen .. arr.	8 »	9 40	6 57				Berlin. ... arr.	midi 45	...	6 40	10 55	

BERLIN A NEUSTADT ET STETTIN *et vice versâ.*

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS	1.2.3	1 2	1.2.3	1.2.3	STATIONS.	1.2.3	1.2.3	1.2	1.2.3
sgr	sgr.	sgr.	kil.		matin	matin	soir	soir		matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Berlin**..dép.	6 15	8 45	1 15	7 30	**Stettin**..dép	6 30	midi 15	3 51	6 30
20	15	10	23	Bernau.....	6 49	»	1 50	8 3	Tantow.....	7 3	midi 48	»	7 3
40	30	20	45	**Neustadt**..	7 28	9 37	2 31	8 42	Passow.....	7 3	1 2	»	7 37
»	»	»	»	**Neustadt**..	7 40	11 28	2 45	8 59	Angermunde	8 40	1 56	5 12	8 8
12	9	6	14	Falkenberg..	8 2	midi 5	3 7	9 21					
17	13	8	20	Freienwalde	8 15	midi 27	3 20	9 34	Wriezen..dép	6 22	1 2	9 17	7
27	20	13	31	Wriezen. arr.	8 32	midi 56	3 36	9 51	Freienwalde.	6 40	1 43	9 48	7 55
									Falkenberg..	6 50	1 53	10 3	8 5
60	45	30	71	Angermunde	8 9	10 16	3 16	9 22	**Neustadt**..	7 11	2 14	10 40	8 26
80	60	40	90	Passow.....	8 38	»	3 43	9 50					
100	75	50	111	Tantow.....	9 12	»	4 19	10 26	**Neustadt**...	8 49	2 36	5 41	8 48
120	90	60	134	**Stettin**.. arr.	9 45	11 26	4 52	10 58	Bernau.....	9 30	3 16	»	9 26
					matin	matin	soir	soir	**Berlin**.. arr.	10 »	3 46	6 30	9 58
										matin	soir	soir	soir

Digitized by Google

HALLE A LEIPZIG, BITTERFELD, WITTENBERG ET BERLIN.

1re classe	2e classe	3e classe	Dist.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
th. sg	th. sg	th. sg	kil.		matin	soir	matin	soir	soir		
»	»	»	»	**Halle**.....dép.	4 20	2 »	8 20	5 46	6 30		
» 15	» 10	» 7	15	Landsberg	»	2 25	8 46	»	6 56		
1 »	» 20	» 11	30	**Bitterfeld**... arr.	4 54	2 50	9 10	6 20	7 20		
»	»	»	»	**Leipzig**... dép.	4 8	...	8 30	5 32	...	soir midi 25	soir 10 15
» 24	» 16	» 11	23	Delitzsch.....	4 36	...	9 »	6 2	...	mid. 57	10 50
1 7	» 25	» 17	34	**Bitterfeld**. arr.	4 50	...	9 15	6 15	...	1 12	11 12
Prix	de Le	ipzig	34	**Bitterfeld**...dép.	5 »	2 57	9 20	6 25	7 20	1 18	
1 27	1 9	» 26	49	Greefenhainchen..	»	3 23	9 45	»	7 50	1 44	
2 13	1 19	1 8	64	Bergwitz.....	»	3 42	10 3	»	8 6	2 »	
2 22	1 25	1 »	72	**Wittenberg**.....	5 44	4 »	10 24	7 10	8 30	2 20	
3 5	2 4	1 15	83	Zahna.....	»	4 19	10 44	»	8 47	2 40	
3 21	2 16	1 23	106	Juterbogk.....	6 26	4 58	11 20	7 52	9 23	3 17	
4 4	2 25	2 »	117	Luckenwalde.....	6 41	5 20	11 36	8 7	9 44	3 37	
4 17	3 4	2 7	132	Trebbin.....	»	5 42	11 59	»	10 6	3 59	
5 »	3 13	2 11	146	Grossbeeren.....	»	6 8	mid. 20	»	10 27	4 24	
5 16	3 24	2 23	166	**Berlin**.....arr.	7 35	6 40	mid. 45	9 »	10 55	4 50	

ANGERMUNDE A STRALSUND — PASEWALK A STETTIN — ZUSSOW A WOLGAST.

1er	2e	3e	Dist.	STATIONS.	2. 3. 4.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1. 2. *	1re 2e 3e	1re 2e 3e	
th. sg	th. sg	th. sg	kil.				matin	matin	soir	soir	
»	»	»	»	**Berlin**.....dép.	...	...	6 15	8 45	1 15	5 30	* 1re, 2e, 3e cl. à partir d'Angermunde.
2 »	1 15	1 »	71	**Angermunde**.dép.	...	...	8 14	10 18	3 26	7 28	
3 »	2 8	1 15	109	Prenzlau.....	matin	...	9 10	11 13	4 36	8 33	
3 20	2 22	1 23	123	Pasewalk .....arr.	8 17	matin	9 42	11 43	5 8	9 7	
»	»	»	»	Strasburg.....	...	7 27	...	11 9	...	5 41	
» 17	» 13	» 8	49	Pasewalk .. arr.	...	8 7	soir	11 38	...	6 10	
				dép.	...	8 22	9 47	midi »	3 39	6 14	
1 21	1 9	» 25	61	Stettin .....arr.	matin	9 30	10 35	1 8	4 37	7 22	
4 24	3 18	2 12	175	Anclam.....	9 29	...	soir	midi 56	»	10 25	
5 7	3 28	2 19	192	Zussow..... arr.	9 54	...	...	1 20	soir	10 50	
»	»	»	»	Zussow ..... dép.	10 47	...	...	2 40	7 25	11 »	
» 15	» 11	» 8	48	Wolgast..... arr.	10 50	...	...	2 42	7 57	11 46	
5 21	4 8	2 26	210	Greifswald	10 20	...	...	1 47	...	11 16	
6 16	4 27	3 8	240	**Stralsund** .... arr.	11 4	...	...	2 26	...	midi »	

WOLGAST A ZUSSOW — STETTIN A PASEWALK — STRALSUND A ANGERMUNDE.

1er	2e	3e	Dist.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2. 3e	2. 3. 4.		
Tha.	et sgr.				matin		soir		soir		
»	»	»	»	**Stralsund**....dép.	5 15	...	1 »	...	6 »		** A partir d'Angermunde 1re et 2e cl. seulement.
» 25	» 19	» 13	38	Greifswald.....	6 4	...	1 42	soir	6 49		
»	»	»	»	Wolgast.....dép.	5 30	9 9	mid. 35	10 5	6 20		
»	»	»	49	Zussow .....arr.	6 15	9 39	1 5	10 35	7 5		
1 9	1 »	» 20	49	Zussow ..... dép.	6 32	...	2 5	...	7 18		
1 22	9	» 26	66	Anclam ..... arr.	7 1	matin	2 29	soir	7 46		
»	»	»	»	Stettin ..... dép.	8 45	10 45	6 55	3 57	7 55		
1 4	» 26	» 17	42	Pasewalk .. arr.	9 15	11 39	7 57	5 »	8 55		
				dép.	9 53	»	matin	5 14	9 16		
1 21	1 9	» 25	61	Strasburg... arr.	10 21	»	»	5 41	9 55		
2 27	2 5	1 14	109	Pasewalk .. ..dép.	8 24	11 57	3 33	6 19	9 9		
3 16	2 19	1 23	132	Prenzlau.....	9 7	mid. 37	4 5	6 55	10 5		
4 16	3 12	2 8	170	**Angermunde**.arr.	10 20	1 55	5 12	8 11	soir		
6 16	4 27	3 8	240	**Berlin**.. .... arr.	midi 5	3 46	6 30	9 58	...		

Digitized by Google

BERLIN A DRESDE.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1 1re 2e 3e	2 2e 3e	3 1re 2e 3e	STATIONS.	1 1re 2e 3e	2 2e 3e	3 1re 2e 3e
sgr.	sgr.	sgr.	kil.		matin	matin	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Berlin** ..... dép.	6 45	midi	7 »	**Leipzig**.... dép.	»	5 45	2 45
46	11	9	19	Gross-Beeren.....	7 11	midi 28	7 25	**Dresde**..... dép.	4 30	10 »	5 30
30	20	16	35	Frebbin.....	7 34	midi 50	7 46	Rœderau.....	5 35	11 25	6 10
42	29	23	49	Luckenwalde.....	7 55	1 13	8 »	Burxdorf.....	5 56	11 48	6 30
55	38	30	64	Juterbogk (J.).....	8 19	1 38	8 33	Herzberg.....	6 31	midi 25	7 42
70	52	40	87	Holzdorf.....	8 56	2 15	9 8	Holzdorf.....	6 47	midi 42	7 56
88	61	47	102	Herzberg.....	9 18	2 38	9 30	Juterbogk (J.)...	7 30	1 24	8 40
110	78	59	128	Burxdorf.....	9 54	3 14	10 4	Luckenwalde.....	7 48	1 45	9 »
123	85	66	141	Rœderau.....	10 15	3 35	10 24	Frebbin.....	8 9	2 7	9 23
165	110	70	»	**Dresde**..... arr.	11 35	4 50	11 30	Gross-Beeren.....	8 35	2 33	9 49
190	130	100	»	**Leipzig**..... arr.	4 10 soir	10 25 soir	soir	**Berlin**.....	9 » matin	3 5 soir	10 15 soir

BERLIN, HALLE ET LEIPZIG A GERSTUNGEN, CASSEL ET FRANCFORT.

EXPRESS. 1re cl.	2e cl.	ORDINAIRES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re classe	2e classe	3e classe	1re classe	2e classe	1re 2e classe	1re classe	2e classe	3e classe
thal.	sgr.	thal.	et	sgr.	kil.					soir	matin	matin		soir	soir
»	»	»	»	»	»	**Berlin** ..... dép.	...	...	...	10 40	6 »	8 »		3 »	8 30
										matin				soir	
»	»	»	»	»	»	**Halle** ..... dép.	...	...	...	6 16	10 25	11 47		1 50	8 »	11 45
» 15	» 9	» 11	» 8	» 7	14	**Merseburg** .. arr.	...	...	...	6 31	10 45	11 31		2 12	8 2	min. »
» 26	» 15	» 21	» 14	» 11	23	**Corbetha** .... arr.	...	...	...	6 44	10 57	11 42		2 26	8 30	min. 11
										soir						
»	»	»	»	»	»	**Leipzig** .... dép.	...	...	...	matin	soir	matin	soir	soir	soir	soir
»	»	» 16	» 9	» 7	»	Markranstedt...	...	...	...	10 50	5 40	11 »	1 30	7 40	11 30
»	»	1 3	» 19	» 15	»	**Corbetha**, arr.	...	...	...	11 55	6 16	11 26 »	1 54	8 4	11 48
										min. 52	6 42	10 5	2 26	8 56	min 10
» 21	» 14	» 24	» 14	» 11	23	**Corbetha** ... dép.	...	1 10	...	6 50	11 5	11 48	2 35	8 5	min. 17
1 6	» 21	1 4	» 19	» 15	34	**Weissenfels**. arr.	...	1 29	...	7 3	11 15	11 58	2 48	8 57	m. 27
»	»	»	»	»	»	**Gera** ..... dép.	...	...	...	5 20	9 35	2 40	...	7 15	...
»	»	» 7	» 4	» 3	8	Kœstritz.....	...	...	...	5 31	9 46	2 51	...	7 21	...
»	»	» 13	» 7	» 6	14	Crossen.....	...	...	...	5 41	9 55	3 1	...	7 31	...
»	»	1 »	» 17	» 14	30	Zeitz	...	...	...	6 7	10 22	3 24	...	8 »	...
»	»	2 3	1 6	» 28	60	**Weissenfels**arr.	...	...	...	6 55	11 12	4 »	...	8 56	...
1 6	» 21	1 4	» 19	» 15	34	**Weissenfels**.dép.	...	1 45	...	7 8	11 20	midi 1	2 54	9 »	min. 30
1 21	1 »	1 18	» 27	» 21	44	Naumburg.....	...	2 23	Dim.	7 29	11 40	midi 19	3 16	9 24	min 47
1 29	1 5	1 26	1 »	» 24	53	Kœsen	...	2 48	et Fêtes	7 42	11 53	midi 30	3 31	9 38	min 57
»	»	2 4	1 6	» 28	61	Stadtsulza.....	...	3 20		7 56	midi 7	midi 41	3 46	9 52	»
2 20	1 17	2 45	1 43	1 3	72	Apolda	...	4 5	matin	8 17	midi 28	midi 5	4 8	10 14	1 24
3 8	1 28	3 2	1 22	1 10	87	Weimar	...	4 55	5 30	8 4	midi 58	1 22	4 38	10 44	1 47
»	»	3 16	2 »	1 16	0	Vieselbach.....		5 2	5 50	9 2	1 42	»	4 56	10 58	»
4 4	2 14	3 25	2 5	1 20	09	Erfurt.....		5 55	5 10	9 18	1 28	1 50	5 13	11 14	2 15
»	»	4 18	2 12	1 26	12	Neudietendorf....		»	»	9 37	2 30	2 30	6 5	»	»
»	»	4 19	2 18	2 1	13	**Arnstadt**... arr.		6 30	6 34	10 16	1 50	2 25	5 35	11 34	»
5 8	3 5	4 25	2 22	2 3	13	Gotha.....		7 20	7 5	10 7	2 17	2 47	6 31	12 »	2 54
»	»	5 6	2 28	2 8	147	Prættstedt(Waltersh)	...	7 45	7 2	10 21	2 3	»	6 20	min 20	»
»	»	»	»	»	»	Wutha	matin	8 7	7 48	10 35	2 48	»	6 35	min 5	»
6 13	3 28	5 25	3 9	2 17	166	**Eisenach**.....	5 45	8 14	7 45	0 49	3 5	3 21	6 5	min 3	3 30
»	»	6 9	3 17	2 23	173	Iefiesmausen.	6 »	matin	matin	1 2	4 6	»	7 5		»
7 12	4 14	6 21	3 23	2 28	193	**Gerstungen** arr. dep.	6 15 / 6 18			11 15 / 11 26	4 20 / soir	3 46 / 3 49	7 20 / 7 25		3 58
19 18	6 5	8 24	5 8	5 2	46	**Guntershausen**	8 12			1 12		5 37	9 49		5 31
10 3	6 14	9 8	5 18	4 6	57	**Cassel** ..... arr.	8 45	...	...	1 37	...	6 »	9 47	...	5 56
9 18	6 5	8 24	5 8	3 29	26	**Guntershausen.**	8 12	...	...	1 12	...	...	9 49	...	5 31
5 26	9 28	11 26	8 28	6 28	150	**Francfort**.. arr.	1 25 soir	...	...	8 » soir	...	...	5 » matin	...	10 » matin

Digitized by Google

HALLE, NORDHAUSEN ET ARENSHAUSEN. (168 KILOM.)

1re	2e	3e	STATIONS	1 2 3	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	soir	soir
»	»	»	**Halle**..... dép.	..	8 »	2 »	8 35
1 »	» 22	» 15	Eisleben	..	6 58	3 4	9 53
1 18	1 6	» 24	Saengerhausen ..	matin	9 35	3 43	10 9
2 18	1 2	1 9	Nordhausen.....	» 26	10 45	5 6	11 »
3 16	2 20	1 2	Gernrode.....	7 19	midi 14	5 56	soir
4 »	3 »	2 2	Heiligenstadt ...	7 59	1 4	6 31	
4 13	3 10	2 7	**Arenshausen** arr	8 12	1 48	6 47	...
				matin	soir	soir	

STATIONS	1 2 3	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
		matin	soir	soir
Arenshausen dép.	...	6	2 15	8 24
Heiligenstadt....		8 46	2 39	8 45
Gernrode.....	matin	9 16	3 3	9 25
Nordhausen.....	4 30	10 40	5 6	10 49
Saengernausen ..	5 30	11 39	6 9	soir
Eisleben.....	6 1	midi 3	6 55	
Halle..... arr	7 10	1 49	7 50	...
	matin	soir	soir	

DESSAU A ZERBST.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
			kil.		matin	soir	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Dessau**..... dép.	10 5	3 45	7 45	**Zerbst**..... dép.	6 15	11 15	5 30
19	13	10	19	**Zerbst**..... arr.	10 32	4 30	8 30	**Dessau**..... arr.	7 »	midi »	6 15

FRANCFORT, CASSEL ET GERSTUNGEN A LEIPZIG, HALLE ET BERLIN.

STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1 2 classe	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	2e 3e classe	1.2 classe
		soir		matin	matin				soir
Francfort..dép.	...	11 45	...	7 »	9 35	...	...	...	2 30
Guntershausen	...	5 33	...	11 7	3 10	..	...	soir	8 53
Cassel..... dép.	...	5 »	...	10 45	2 56	...	...	6 16	9 35
Guntershausen	...	5 33	...	11 7	3 10	...	...	6 45	10 0
		matin	matin	soir	soir			soir	soir
Gerstungen. dép.	...	7 47	11 35	midi 9	5 20	...		8 5	11 54
Herleshausen...	matin	8 11	11 59	»	5 33	soir	soir	9 10	»
Eisenach.....	4 »	8 30	midi 2	1 48	5 59	7 27	8 15	9 3	min 29
Wutha.....	4 7	8 37	midi 37	»	6 7	7 32	8 22	soir	»
Frœttstedt (Waltersh.	4 26	9 5	1 4	»	6 28	8 18	8 52		»
Gotha.....	4 43	9 26	1 21	2 3	6 52	8 55	9 15		1 12
Arnstadt.... dép.	»	9 10	1 15	»	6 45	»	9 10		»
Neudietendorf....	5 »	9 49	1 42	2 48	7 13	9 27	9 40		»
Erfurt.....	5 24	10 12	2 5	3 6	7 34	10 15	10 5		1 47
Vieselbach.....	5 32	10 27	2 21	»	7 45	10 45	10 22		»
Weimar.....	5 55	10 53	2 46	3 38	8 12	11 38	10 45		2 18
Apolda.....	6 14	11 17	3 11	3 57	8 31	min 25	soir		2 36
Sulza.....	6 29	11 32	3 26	4 9	8 49	min 55			»
Kœsen.....	6 42	11 45	3 40	4 20	9 2	1 23			2 58
Naumburg.....	6 55	11 58	3 54	4 31	9 14	1 50			3 8
Weissenfels. arr.	7 15	midi 17	4 14	4 47	9 32	2 24			3 24
Weissenfels dép	7 28	midi 26	»	3 16	9 42	»			»
Zeitz.....	8 27	1 16	»	4 17	10 40	»			»
Crossen.....	8 54	1 39	»	4 45	11 5	»			»
Kœstritz.....	9 7	1 50	»	4 58	11 17	»			»
Gera..... arr.	9 18	2 »	»	5 10	11 28	»			»
Weissenfels. dép	7 20	midi 22	1 19	4 51	9 37	2 55			3 27
Corbetha.... arr.	7 33	midi 36	1 33	5 2	9 50	3 20			3 38
Corbetha.. dép.	7 39	midi 43	1 40	5 10	10 »	3 55			3 45
Markranstedt...	8 11	1 19	5 11	»	10 31	5 10			»
Leipzig....arr.	8 30	1 40	5 30	5 50	10 50	5 45			4 25
Corbetha.... dép.	7 3	midi 12	4 39	5 8	9 58	...			3 43
Merseburg.. dép.	7 52	midi 57	4 55	5 20	10 14	...			3 51
Halle..... arr.	8 10	1 15	5 15	5 30	10 35	...			4 10
Berlin..... arr.	midi 45	6 40	soir	9 »	soir	...			7 35
	soir	soir		soir					matin

Billets directs de Berlin

(Thalers et Silbergr.)

à

Cassel (141 kil.).
13 29 — 9 7 — 6 16

Francfort (616 kil.).
20 24 — 13 20 — 9 20

Mayence (Express) (653 kil.)
22 2 — 14 19

Wiesbaden (638 kil.).
22 8 — 14 21

Darmstadt (643 kil.).
21 17 — 14 9

Heidelberg (705 kil.).
23 17 — 15 22

Mannheim (701 kil.).
23 16 — 15 21

Baden-Baden (807 kil.).
26 22 — 18 4

Ems (par Wetzlar) (640 kil.).
21 13 — 14 2

Eisenach (132 k.l.).
10 7 — 6 18 — 4 28 1/2

Cobourg (162 kil.).
11 26 — 8 23 1/2 — 6 13 1/2

Erfurth (276 kil.).
8 7 — 5 14 — 4 1 1/2

Bâle. 29 27 — 20 12

Carlsruhe. 25 12 — 17 2

Strasbourg. 29 4 — 19 20

Stuttgard. 27 7 — 18 10

Genève (*vid* Francfort).
40 24 — 28 14

Zurich (*vid* Francfort).
29 27 — 20 12

Lucerne (*vid* Francfort).
35 8 — 24 12

Digitized by Google

EISENACH, CASSEL, CARLSHAFEN ET WARBURG.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	2e 3e cl.	2e 3e cl.	2e 3e cl.	2e 3e cl.			
gr.	sgr.	sgr.	kil.		soir		soir	soir	soir	matin			
...	...	...	»	Berlin.....dép.	8 30	...	10 30	8 »	...	...			
...	...	...	»	Magdebourg.....dép.	6 4	...	»	7 »	...	11 15			
...	...	...	»	Leipzig.....dép.	11 30	...	5 55	11 »	...	1 30			
...	...	...	»	Halle.....dép.	11 45	...	6 10	11 15	...	1 50			
					matin	matin	matin	soir	soir	soir			
De	Gerstungen.		»	**Eisenach**.....dép.	3 30	5 45	10 49	3 21	3 50	6 50			
	»		»	**Gerstungen**.....	3 55	6 18	11 24	3 49	4 21	7 25			
10 5	7 5	5 5	12	**Hoenebach**.....arr.	»	6 36	12 40	»	4 44	7 43			
21 »	15 »	10 5	23	**Hebra**.....dép.	4 30	7 »	midi 2	4 29	5 »	8 5			
26 5	19 »	13 »	28	Rothenburg.....	4 39	7 10	midi 11	4 38	soir	8 15			
38 5	27 5	19 5	41	Altmorschen.....	4 55	7 24	midi 3	4 55		8 33			
49 »	35 »	24 5	53	Melsungen.....	5 12	7 43	midi 40	5 14		8 56			
59 5	42 5	30 »	64	Guxhagen.....	»	8 6	1 6	5 31	...	9 13			
63 »	45 »	31 5	68	Guntershausen.....	5 35	8 18	1 16	5 39	...	9 24			
73 5	52 5	37 »	79	Wilhelmshœhe.....	5 50	8 34	1 34	5 54	...	9 40			
77 »	55 »	38 5	83	**Cassel**.....arr.	5 50	8 44	1 37	6 »	...	9 47			
	De	Cassel.		dép.	6 9	9 15	1 45	6 20	...	soir			
9 »	6 »	4 »	12	Mœnchehof.....	6 28	10 »	2 4	7 5	...				
16 5	11 »	7 »	21	Grebenstein.....	6 42	10 30	2 19	7 30	...	...			
21 »	14 »	9 »	26	Hofgeismar.....	6 54	10 50	2 28	7 47	...	...			
25 5	17 »	10 5	34	**Humme**.....arr.	6 57	11 3	2 56	8 »	...	...			
					matin		soir	soir					
»	»	»	»	**Humme**.....dép	7 5	...	2 40	8 25	...	...			
6 »	4 »	2 5	4	Trendelburg.....	7 18	...	2 53	8 37	...	...			
10 5	7 »	4 5	13	Helmarshausen.....	7 39	...	3 11	8 57	...	...			
13 5	9	5 5	17	**Carlshafen**.....arr.	7 45	...	3 20	9 3	...	...			
34 5	23 »	14 5	43	Liebenau.....	7 46	11 55	2 58	8 50	...	...			
49 »	35 »	24 5	53	**Warburg**.....arr.	7 30	midi 30	3 14	9 25	...	...			
					matin	soir	soir	soir		...			

EISENACH A COBOURG, SONNEBERG ET LICHTENFELS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	2. 3.	1. 2. 3.	2. 3.	1. 2. 3.	2. 3.	2. 3.			
th.	et	sgr.	kil.			matin	soir	soir	soir				
»	»	»	»	**Eisenach**.....dép.	...	8 38	midi 25	3 32	7 15	...			
» 13	» 7	» 5	13	Marksuhl.....	...	9 4	1 6	4 »	7 56	...			
» 26	» 15	» 10	26	Salzungen.....	...	9 24	1 48	4 20	8 46	...			
1 »	» 12	» 11	32	Immelborn.....	...	9 32	2 5	4 28	9 3	...			
1 9	» 2	» 14	41	Wernshausen.....	...	9 47	3 41	4 43	9 39	...			
1 16	» 26	» 17	49	Wasungen.....	...	10 2	3 6	4 58	10 4	...			
1 22	» 21	» 19	55	Walldorf.....	matin	10 13	3 26	5 10	10 24	soir			
1 28	1 3	» 21	60	**Meiningen**.....	3 30	10 28	3 40	5 26	10 38	6 5			
2 17	1 14	» 28	81	Themar.....	4 33	0 58	soir	5 57	soir	7 8			
2 28	1 24	1 2	92	**Hildburghausen**....	5 17	11 17	——	6 17	——	7 52			
3 13	1 27	1 7	107	Eisfeld.....	6 5	11 43	...	6 42	...	8 40			
4 4	2 16	1 15	130	**Cobourg**.....	7 15	midi 18	...	7 17	...	9 51			
»	»	»	»			matin	soir	soir					
» 22	» 12	» 8	8	**Cobourg**.....arr.	8 25	»	3 22	7 30	...	»			
» 51	» 30	» 18	15	Oeslau.....	8 40	»	3 31	7 42	...	»			
1 9	» 39	» 24	21	Neustadt.....	9 »	»	3 51	8 »	...	»			
				Sonneberg.....arr.	9 10	»	4 »	8 10	...	»			
4 14	2 15	1 18	111	Ebersdorf.....	7 51	midi 34	...	7 36	...	10 26			
4 25	2 20	1 22	101	**Lichtenfels**.....arr.	8 18	midi 50	...	7 50	...	10 50			
					matin	matin		soir		soir			

Digitized by Google

WARBURG, CARLSHAFEN, CASSEL, FULDA ET EISENACH.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	2e, 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	2e. 3e classe
sgr.	sgr.	sgr.	kil.					matin	matin	soir		soir
»	»	»	»	**Warburg**.....dép.	...	...	...	6 »	10 30	1 27	...	7 40
9 »	6 5	4 5	11	Liebenau.....	...	...	...	6 43	10 53	1 40	...	7 53
								matin	matin	soir		soir
»	»	»	»	**Carlshafen**....dép.	...	...	...	5 35	»	1 5	...	7 17
» 6	» 4	2 5	4	Helmarshausen.....	...	...	...	5 47	»	1 17	...	7 28
10 5	» 7	4 5	13	Trendelburg.....	...	...	...	6 10	»	1 40	...	7 50
19 5	14 »	9 5	19	**Humme**.....arr.	...	...	...	6 20	»	1 50	...	8 »
19 5	14 »	9 5	21	**Humme**.....dép.	...	...	. .	6 38	11 30	1 58	...	8 11
24 5	17 5	12 5	26	Hofgeismar.....	...	...	...	6 50	11 50	2 7	...	8 20
30 »	21 5	15 »	3	Grebenstein.....	...	...	...	7 »	midi 15	2 17	...	8 31
38 5	27 5	19 5	41	Mœnchehof.....	...	...	...	7 18	midi 55	2 33	...	8 49
				arr.	...	...	...	7 33	1 20	2 45	...	9 5
49 »	35 »	24 5	53	**Cassel**.....	matin	matin	matin	matin	soir		soir	
Au dé	part de	Cassel.		dép.	5 »	...	10 45			2 56	6 10	9 35
6 »	4	2 5	4	Wilhelmshœhe.....	5 8	...	10 52	...	...	3 3	6 18	9 42
12 »	8	5	15	Guntershausen.....	5 34	...	11 12	...	...	3 29	6 45	10 6
15 »	10 »	6 5	19	Guxhagen.....	5 40	...	»	...	...	3 26	6 52	»
24	16	10	30	Melsungen.....	6 »	...	11 33	...	...	3 42	7 10	10 27
33	22	14	42	Altmorschen.....	6 21	...	11 52	...	...	4 3	7 31	10 45
43 5	29	18	55	Rothenburg.....	6 44	matin	midi 10	...	...	4 20	7 48	11 1
48	32	20	60	**Bebra**.....arr.	6 57	10 50	midi 25	...	...	4 37	8 10	11 20
57	38	24	72	**Hoenebach**.....dép.	7 21	11 15	»	...	...	4 58	8 34	»
77	55	38 5	83	**Gerstungen**.....arr.	7 40	11 30	midi 56	...	...	5 13	8 49	11 51
103	69	49	»	**Eisenach**.....arr.	8 20	midi 8	1 26	...	...	5 49	9 30	min. 21
					matin	jour	soir			soir	soir	nuit
					soir	soir	soir			soir		matin
»		»	»	Halle.....arr.	1 15	5 15	5 36	...	...	10 35	...	4 10
287	173	130	»	Leipzig.....arr.	1 40	5 30	5 50	...	...	10 50	...	4 25
»	»	»	»	Magdebourg.....arr.	3 45	soir	8 18	...	...	1 40	...	10 »
459	276	214	»	Berlin.....arr.	6 40		9 »	...	...	matin	...	7 35
					soir							matin

LICHTENFELS A SONNEBERG, COBOURG ET EISENACH.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.	2e, 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	2e, 3e classe	2e, 3e classe	2e, 3e classe			
fl.k.r.	fl.kr.	fl.k.r.	kil.			matin	soir	soir	matin				
»		»	»	**Lichtenfels**.....dép.	...	7 30	2 36	9 »	11 45	...			
» 33	» 18	» 12	9	Ebersdorf.....	...	7 46	2 51	9 35	11 42	...			
						matin	soir	soir					
»	»	»	6	**Sonneberg**.....dép.	...	6 »	2 »	6 »	»	...			
» 15	» 9	» 6	13	Neustadt.....	...	6 40	2 40	6 41	»	...			
» 45	» 25	» 16	24	Oeslau.....	...	6 27	2 28	6 30	»	...			
1 9	» 39	» 34		**Cobourg**.....arr.	...	6 37	2 38	6 42	»	...			
1 9	» 39	» 34	24	**Cobourg**.....dép.	...	8 9	3 12	10 8	midi 33	...			
2 24	1 19	» 51	43	Eisfeld.....	...	8 50	3 48	11 20	1 45	...			
3 12	1 48	1 9	58	Hildburghausen.....	...	9 12	4 10	min. »	2 27	...			
3 51	2 9	1 21	69	Themar.....	matin	9 30	4 28	min. 31	3 2	soir			
5 »	2 48	1 49	91	**Meiningen**.....	5 »	10 5	5 2	1 25	3 55	6 30			
5 48	2 57	1 54	96	Walldorf.....	5 17	10 41	5 11	matin	soir	6 47			
5 39	3 9	2 »	102	Wasungen.....	5 35	10 24	5 21			7 5			
6 3	3 24	2 9	109	Wernshausen.....	6 3	10 36	5 33	...	...	7 33			
6 36	3 42	2 21	118	Immelborn.....	6 29	10 54	5 47	...	...	8 »			
6 51	3 51	2 27	124	Salzungen.....	6 51	11 4	5 56	...	...	8 27			
7 36	4 15	2 45	137	Marksuhl.....	7 20	11 22	6 17	...	...	9 2			
8 24	4 39	3 »	151	**Eisenach**.....arr.	8 »	11 45	6 40	...	...	9 35			
					matin	matin	soir			soir			

Digitized by Google

BERLIN, FRANCFORT-SUR-ODER, HANSDORF, GLOGAU, KOHLFURT, DITTERSBACH. GŒRLITZ ET BRESLAU.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	STATIONS.	1re 2e cl. classe	1re 2e cl. classe	1re 2e cl. classe	1re 2e cl. classe	1re 2e cl. classe	1re 2e cl. classe	EXPRESS 1re 2e cl. classe
sgr.	sgr.	sgr.	kil.		matin	matin		soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Berlin** ..... dép.	5 »	8 40	...	1 »	6 »	8 »	11 5
10	7	5	12	Cœpenick.....	5 21	8 56	...	1 25	6 25	8 28	11 25
20	14 1/2	10	21	Erkner.....	5 44	»	..	1 50	6 45	8 50	»
38	28	19	48	Furstenwalde.....	6 17	9 37	...	2 29	7 24	9 33	min. 4
50	37	25	67	Briesen.....	6 40	»	...	2 55	7 51	10 5	»
65	48	32	82	**Francf.-s.-Od.**	7 17	10 24	...	3 40	8 38	10 50	min 51
84	62	42	105	Furstenberg.....	7 52	»	...	4 19	9 15	11 30	»
103	77	51	130	Guben.....	8 34	11 19	...	5 4	10 1	min 20	1 44
116	86	58	146	Jessnitz.....	8 52	»	...	5 27	10 25	min 46	»
125	93	62	157	Sommerfeld.....	9 9	11 51	...	5 47	10 47	1 9	2 15
147	109	73	184	Sorau.....	9 58	midi 29	...	6 46	11 36	2 12	2 53
153	114	76	192	**Hansdorf** (J) arr.	10 19	midi 39	...	6 58	soir	2 24	3 3
						soir			soir		matin
»	»	»	»	**Hansdorf** (J).	»	1 55	...	7 16	»	»	3 15
11	8	5	»	Sagan.....	»	2 17	...	7 52	»	»	3 38
26	19	13	»	Sprottau.....	»	2 48	..	8 51	»	»	4 17
37	27	19	»	Waltersdorf..	»	3 9	...	9 27	»	»	4 38
67	48	33	72	**Glogau** ... arr.	»	4 8	...	11 4	»	»	5 42
					matin	soir				matin	matin
179	134	89	225	**Kohlfurt**.... arr.	10 59	1 20	...	7 52	»	3 29	3 42
						soir	matin	soir	matin	soir	matin
»	»	»	»	**Kohlfurt** (J)...	...	1 40	11 7	6 10	min 52	8 18	3 56
201	151	100	253	**Gœrlitz**.. arr.	..	2 20	11 45	6 53	1 30	9 »	4 39
						soir	matin		soir		matin
»	»	»	»	**Kohlfurt**.. dép.	matin	2 5	11 15	...	8 45	...	4 »
18	13	9	22	Lauban.....	8 50	2 45	midi 6	...	9 56	...	4 40
51	38	26	63	Reibnitz.....	10 19	4 1	1 34	...	min. 5	...	5 57
59	45	30	74	Hirschberg.....	10 43	4 22	1 50	...	min 25	...	6 20
76	57	38	94	Merzdorf.....	11 24	5 1	soir	...	...	...	6 59
97	72	48	120	**Dittersbach**..	midi 27	5 59	...	...	...	...	7 59
104	78	52	131	**Altwasser**.. arr	midi 45	6 15	...	...	...	...	8 15
					matin	soir		soir		matin	matin
»	»	»	»	**Kohlfurt**.... dép.	11 6	1 37	...	7 58	...	3 57	3 47
200	149	99	230	Bunzlau.....	11 45	2 9	...	8 41	...	4 57	4 18
212	158	105	265	Kaiserswaldau...	midi 5	»	...	9 4	...	5 10	»
221	165	110	277	Hainau.....	midi 20	2 39	...	9 22	...	5 28	»
235	176	117	295	Liegnitz.....	midi 5	3 5	...	9 58	...	6 10	5 10
245	184	122	308	Spittelndorf.....	1 13	»	...	10 18	...	6 32	»
253	190	126	318	Maltsch.....	1 27	»	...	10 33	...	6 49	»
260	196	130	326	Neumarkt.....	1 44	3 41	...	10 49	...	7 7	5 48
268	201	134	338	Nimkau.....	1 58	»	...	11 3	...	7 24	»
285	215	142	359	**Breslau** ..... arr.	2 30	4 23	...	11 40	...	8 5	6 28
					soir	soir		soir		matin	matin

GŒRLITZ-LAUBAN.

Départs de Gœrlitz : 3 50, 8 », 11 5 matin ; 1 45, 8 35 soir.
Arrivées à Lauban : 4 27, 8 46, 11 54 matin ; 2 32, 9 40 soir.
26 kilomètres. Prix : première, 20 ; deuxième, 15, et troisième 10 sgr.

BERLIN, STETTIN ET BELGARD A STOLP ET A COLBERG.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	2e cl.	1re 2e cl.		1re 2e cl.	
th. sg.	th. sg.	th. sg.	kil.		matin	soir	soir	soir		matin		soir	
»	»	»	»	**Berlin**..... dép.	6 15	1 15	7 30	matin	...	8 45		soir	
4 »	3 »	2 »	131	**Stettin** ..... dép.	9 55	5 17	11 3	6 5	...	11 35		8 16	
5 1	3 23	2 16	159	Stargard..... arr.	11 3	6 37	min. 53	7 22	...	midi 42	(*)	9 27	
5 26	4 12	2 28	197	Freinwalde.....	...	7 24	nuit	8 »	matin	1 25		soir	
8 9	6 7	4 5	280	Belgard.....	...	9 39	...	10 16	7 41	3 28		...	
9 1	6 23	4 16	301	Cœslin..... arr.	...	10 25	...	11 12	8 18	4 11		...	
»	»	»	»	Carwitz.....	...	11 25	...	midi 10	9 42	5 3		...	
»	»	»	»	**Stolp**..... arr.	...	min. 26	...	1 10	11 12	5 55		...	
»	»	»	»	Belgard..... dép.	midi 5	9 47	...	10 3	7 20	3 33		...	
» 7	» 5	» 4	8	Cœrlin.....	midi 19	10 1	...	10 46	7 47	3 46		...	
31	» 24	» 16	36	Colberg.....	1 1	10 43	...	11 29	8 53	4 24		...	

(*) A partir de Stargard 1re, 2e, 3e et 4e classe.

Digitized by Google

BRESLAU, GŒRLITZ, DITTERSBACH, KOHLFURT, GLOGAU, HANSDORF, FRANCFORT-SUR-ODER ET BERLIN.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	EXPRESS 1re 2e cl. classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
sgr.	sgr.	sgr.	kil		matin	matin	soir	soir			soir
»	»	»	»	**Breslau**.....dép.	7 10	10 5	2 5	10 20	...	...	8 10
17	13	8	23	Nimkau.....	7 40	»	2 3	»	...	...	8 48
25	19	12	3	Neumarkt.....	8 3	10 45	2 49	10 55	...	...	9 6
32	24	16	41	Malesch	8 47	»	3 »	»	...	...	9 22
40	30	20	51	Spittelndorf.....	8 53	»	3 44	»	...	...	9 46
50	38	25	61	Liegnitz.....arr.	8 59	11 24	3 4	11 31	...	...	10 1
64	49	32	81	Hainau.....	9 30	11 4	4 12	»	...	...	10 46
73	57	37	94	Kaiserwaldau.....	9 52	»	4 35	»	...	...	11 11
85	66	43	109	Bunzlau.....	10 18	midi 24	5 2	min 20	...	...	11 44
106	81	53	134	**Kohlfurt**.... arr.	10 57	midi 48	5 42	min 45	...	...	min 2
						matin		soir	soir		
»	»	»	»	**Altwasser**...dép.	...	8 40	...	8 50	3 30	...	...
7 5	5 5	3 5	9	**Dittersbach**...	...	9 5	...	9 13	3 58	...	...
28 5	21	14	35	Merzdorf.....	matin	9 5	...	9 57	5 »	soir	...
45	34	22 5	56	Hirschberg.....	6 18	10 30	...	10 36	5 40	2 40	...
53 5	40	26 5	67	Reibnitz.....	6 55	10 55	...	10 55	5 59	3 3	...
86 5	65	43	108	Lauban.....	8 56	midi 12	...	mm. 8	7 4	4 33	...
104	78	52	131	**Kohlfurt**.. arr.	9 50	midi 45	...	min 40	soir	10	...
							soir		matin	soir	
128	98	64	163	**Goerlitz**...dép.	10 10	midi 20	5 »	11 20	2 45	7 10	...
»	»	»	»	**Kohlfurt** (J.)..	10 43	1 »	5 40	min. »	3 25	7 43	...
»	»	»		**Kohlfurt** (J.)...	11 7	1 8	5 52	min 50	...	...	1 »
					matin	matin		soir			
Au d. de Glogau											
»	»	»	»	**Glogau**.....dép.	4 25	9 28	-	9 55	...	...	...
29	21	15	32	Walterstdorf..	6 25	10 27	...	11 9	...	...	...
41	29	20	44	Sprottau.....	7 10	10 49	...	11 35	...	...	...
56	40	28	60	Sagan.....	8 15	11 21	...	min. 13	...	...	...
67	48	33	72	**Hansdorf**(J)...	8 50	11 44	...	min. 50	...	...	...
132	100	66	167	**Hansdorf**... dép.	midi 1	1 45	6 39	1 39	...	matin	2 9
138	106	69	175	Sorau.....	midi 21	2 2	7 »	1 47	...	6 »	2 35
160	121	80	202	Sommerfeld.....	1 7	2 30	7 39	2 17	...	6 41	3 24
169	128	84	213	Je snitz.....	1 26	»	7 55	»	...	6 59	3 45
182	138	91	229	Guben.....	1 54	3 3	8 10	2 51	...	7 23	4 13
201	153	100	254	Furstenberg.....	2 37	»	8 55	»	...	8 4	5 »
220	166	110	277	**Francfort-s-O**..	3 24	4 1	9 9	3 53	...	8 47	5 52
235	177	117	296	Brezen.....	4 32	»	10 15	»	...	9 23	6 30
247	187	123	311	Fürstenwalde.....	5 1	4 42	10 41	4 24	...	9 49	6 59
265	200	132	335	Erkner.....	5 36	»	11 13	»	...	10 24	7 39
275	208	137	349	Copenick.....	5 51	5 47	11 35	5 7	...	10 50	8 8
285	215	142	359	**Berlin**.....	6 20	5 31	11 55	5 25	...	11 10	8 30
					soir	soir	soir	matin		matin	matin

LAUBAN-GŒRLITZ.

Départs de Lauban : 8 53 matin ; midi 20, 4 40, 7 12 soir et min. 45.
Arrivées à Goerlitz : 10 5 matin ; 1 6, 5 26, 8 » soir, et 1 1 mat.

COLBERG ET STOLP A BELGARD, STETTIN ET BERLIN.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
th. sg	th. sg	th. sg	kil.			matin	matin	soir	soir	soir	
»	»	»	»	Colberg.....dép.	...	6 »	10 50	2 19	5 30	7 47	...
» 25	» 19	» 12	13	Cœrlin.....	...	6 49	11 43	3 6	6 26	9 6	...
1 2	» 24	» 16	36	Belgard.....arr.	...	7 1	11 55	3 18	6 38	9 23	...
	»	»	»	**Stolp**.....dép.	...	4 26	9 35	...	4 6	5 1	...
»	»	»	»	Carwitz.....	...	5 33	10 29	...	5 8	6 10	...
»	»	»	»	Cœslin.....	...	6 30	11 15	...	6 6	8 19	...
» 22	» 16	» 11	25	Belgard.....	...	7 19	midi 10	...	6 49	9 13	...
3 5	2 12	1 18	108	Freiwalde..... arr.	matin	9 3	2 11	soir	8 54		matin
4 »	3 »	2 »	136	Stargard..... dép.	4 40	10 28	2 58	5 43	9 39	...	7 24
5 4	6 23	2 16	170	Stettin..... arr.	6 18	11 31	3 45	6 17	10 40	...	8 25
6 4	3 23	4 16	304	**Berlin**..... arr.	10 »	3 46	6 30	9 58	soir	...	matin

(*) A partir de Stargard seulement 1re et 2e cl.

Digitized by Google

BEBLIN, FRANCFORT-SUR-ODER A VARSOVIE, DANTZIG, KŒNIGSBERG, TILSIT ET EYDTKUHNEN.

PRIX DES PLACES. ORDINAIRES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	4e cl.	DISTANC.	STATIONS.	1.2 classe	1.2 3.4 classe	2.3 4 classe	1.2 3 classe	2.3 4 classe	2 3 4 classe	2.3 4 classe	2.3 4 classe
r. sg.	sgr.	sgr.	sgr.	kil.		soir	soir		matin	soir		matin	
»	»	»	»	»	**Berlin**.....dép.	11 15	9 45	...	9 40	5 30	...	6 »	...
» 23	» 17	» 12	» 8	28	Strausberg	»	10 34	...	9 5:	6 21	...	6 43	...
1 7	» 28	» 19	» 16	46	Dahmsdorf-M...	min. 1:	11 9	...	10 17	6 57	...	7 1(	...
1 21	1 8	» 26	» 13	61	Gusow	»	11 42	...	10 41	7 30	...	7 33	...
2 »	1 15	1 »	» 15	75	Golzow	»	min 2	...	11 »	7 56	...	7 56	...
2 6	1 20	1 3	» 17	82	**Custrin**.....arr.	min 58	min 17	...	11 13	8 5	...	8 9	..
						soir	soir		matin	soir	..	matin	...
»	»	»	»	»	**Francfort-s-O**. dép	11 »	11 »	...	9 53	6 2(	..	6 8	...
» 10	» 7	» 5	» 3	11	Lebus	11 2(	11 25	...	10 18	6 57	..	6 50	...
» 15	» 11	» 8	» 4	18	Podelzig	11 3(	11 39	...	10 32	7 1(	..	7 18	...
» 21	» 18	» 12	» 6	30	**Custrin**.....arr.	mm. »	min. »	...	10 53	7 43	...	7 49	...
						matin	matin		matin	soir			
»	»	»	»	»	**Custrin**.....dép.	1 5	min. 25	soir	11 19	8 15	...	8 17	...
3 13	2 17	1 22	» 26	128	Landsberg	2 4	2 40	6 28	midi 32	9 44	...	9 39	...
4 6	3 4	2 3	1 2	157	Friedeberg	»	3 36	7 5(	1 15	soir	...	matin	...
4 19	3 15	2 10	1 5	174	Driesen	»	4 7	8 47	1 41		matin		
5 »	3 22	2 15	1 8	188	**Kreuz**	3 19	4 50	9 24	2 2(	...	7 25	...	...
5 9	3 29	2 20	1 10	196	Filehne	»	5 10	soir	2 46	...	8 17	...	...
5 28	4 14	2 29	1 15	22(	Schœnlanke	»	5 55		3 19	...	9 5(	...	...
6 16	4 27	3 »	1 19	246	Schneidemühl	4 27	6 31	...	3 52	...	11 27	...	...
7 8	5 14	3 19	1 25	27(	Bialosliwe	»	7 18	..	4 31	...	midi 5(	...	...
8 4	6 3	4 2	2 1	306	Nakel	5 33	8 17	...	5 18	...	2 44	...	...
8 26	6 19	4 13	2 7	333	**Bromberg**.....arr.	6 »	8 56	...	5 49	...	3 48	...	...
						matin	matin			soir		soir	
»	»	»	»	»	**Bromberg**.....dép.	6 23	9 36	...	7 35	...	...	...	...
» 17	» 13	» 9	» 5	24	Schulitz	6 50	10 22	...	8 30	...	...	...	...
1 10	1 »	» 20	» 10	59	Thorn	7 40	11 36	...	9 51	...	...	...	...
1 21	1 8	» 26	» 13	63	Otloczyn	7 5"	midi 2	...					
1 27	1 13	» 29	» 15	»	Alexandrowo	9 15	2 10	...	...	...	...	...	...
7 21	5 24	3 27	»	»	**Varsovie**.....arr.	3 »	8 50	...	...	...	...	...	...
						matin	matin		soir	soir			
»	»	»	»	»	**Bromberg**.....dép.	6 18	9 14	...	6 4	midi 45	...	...	...
9 28	7 14	4 29	2 15	374	**Terespol**.....	7 4	10 28	...	6 50	3 2	...	...	...
10 20	8 »	5 19	2 26	401	Warlubien	7 41	11 18	...	7 37	5 20	...	...	...
11 5	8 41	5 18	2 21	420	Czerwinsk	8 2	11 53	...	8 1	6 37	...	...	...
11 24	8 25	5 26	2 28	440	Pelplin	8 25	midi 24	...	8 34	9 6	...	...	...
12 7	9 5	6 4	3 2	460	**Dirschau**..... arr.	8 47	midi 55	soir	9 1	9 57	matin	...	...
»	»	»	»	»	**Dirschau**.....dép.	9 4	2 31	8 15	9 34	soir	6 9	matin	...
13 2	9 24	6 16	3 8	492	**Dantzig**..... arr.	9 49	4 1	9 »	10 22	...	7 26	4 56	...
						matin	soir		soir			matin	
»	»	»	»	»	**Dirschau**.....dép.	8 56	1 25	...	9 26	...	...	6 10	...
12 21	9 16	6 11	3 6	478	Marienburg	9 25	2 8	...	10 1	...	...	7 31	...
13 »	9 25	6 15	3 8	489	Altfelde	»	2 2(	...	10 19	...	...	8 15	matin
13 14	10 03	6 22	3 11	50	Elbing	10 4	3 1(	...	10 52	...	...	9 9	6 44
13 24	10 11	6 27	3 14	519	Guldenboden	10 21	3 31	...	11 11	...	...	matin	7 8
14 28	11 06	7 14	3 27	564	Braunsberg	11 15	4 56	...	min. 26	...	...	...	8 30
15 07	11 13	7 19	3 25	573	Heiligenbeil	»	5 26	...	min. 14	...	...	...	8 50
15 23	11 25	7 27	3 29	591	Ludwigsort	11 51	6 13	...	1 18	...	...	...	9 27
16 01	12 »	8 02	4 01	607	Kobbelbude	»	6 35	...	1 41	matin	...	...	9 49
16 17	12 13	8 09	4 05	623	**Kœnigsberg**	midi 52	7 31	...	2 21	8 3	...	...	10 47
17 20	13 08	8 25	4 13	655	Tapiau	1 46	8 52	...	3 30	10 11	...	...	matin
17 28	13 14	8 29	4 15	675	Wehlau	2 »	9 17	...	3 50	10 51	...	...	
18 29	14 07	9 15	4 23	715	**Insterburg**..... arr.	2 44	10 24	...	4 46	midi 47	...	...	
»	»	»	»	»	**Insterburg**.....dép.	3 5	»	...	5 30	»	...	...	
»	»	»	»	»	**Tilsit**..... arr.	5 »	»	...	7 30	»	...	...	
						soir	soir		matin	soir			
»	»	»	»	»	**Insterburg**.....dép.	2 52	10 36	...	4 56	1 27	...	...	
19 20	14 22	9 25	4 28	710	Gumbinnen	3 23	11 22	...	5 37	3 33	...	...	
20 10	15 08	10 05	5 01	765	**Stallupœnen**	3 56	min. 8	...	6 16	5 6	...	...	
20 19	15 14	10 10	5 5	776	**Eydtkuhnen** (front.).	4 10	min. 26	...	6 32	5 35	...	...	
						soir	matin		matin	soir			

Digitized by Google

EYDTKUHNEN, TILSIT, KŒNIGSBERG ET DANTZIG A VARSOVIE, FRANCFORT-SUR-ODER ET BERLIN.

PRIX DES PLACES ORDINAIRES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	4e cl.	DISTANC.	STATIONS.	1.2 classe	2.3.4 classe	2.3 4 classe	1.2.3 classe	2 3.4 classe	2.3.4 classe	2.3.4 classe	1.2.3 4 classe
sgr.	sgr	sgr	sgr.	kil.		soir	matin	matin	soir				
»	»	»	»	»	**Eydtkuhnen**.....dép.	1 20	2 56	6 45	9 7	...	...	...	...
» 9	» 7	» 5	» 3	44	**Stallupœnen**.....	1 40	3 18	7 29	9 2	...	...	...	...
1 2	» 22	» 15	» 9	36	Gumbinnen.....	2 »	4 8	9 4	10 »	...	...	...	...
1 20	1 8	» 25	» 13	62	**Insterburg**..... arr	2 3	4 53	10 10	10 34	...	...	...	...
»	»	»	»	»	**Tilsit**.....dép.	»	»	11 50	7 45	...	...	...	...
»	»	»	»	»	**Insterburg**.....arr.	»	»	4 8	9 45	...	...	...	...
						soir	matin	matin	soir				
»	»	»	»	»	**Insterburg**.....dép.	2 42	5 5	11 40	10 42	...	...	...	...
2 24	2 1	1 11	» 21	102	Wehlau.....	3 25	6 23	1 58	11 39	...	...	...	...
2 29	2 7	1 15	» 23	142	Tapiau.....	3 37	6 42	2 33	11 53	soir	...	...	...
4 2	3 2	2 1	1 1	153	**Kœnigsberg**.....	4 43	8 31	4 51	1 10	7 28	...	...	...
4 16	3 12	2 8	1 4	171	Kobbelbude.....	»	9 4	soir	1 38	7 57	...	...	...
4 26	3 20	2 13	1 7	188	Ludwigsort.....	5 16	9 28		1 56	8 17	...	...	...
5 12	4 2	2 21	1 11	204	Heiligenbeil.....	»	10 8	...	2 28	8 51	...	...	...
5 2.	4 9	2 26	1 13	215	Braunsberg.....	5 54	10 37	...	2 54	9 19	...	...	...
6 25	5 4	3 14	1 24	258	Guldenboden.....	6 42	midi 2	...	4 »	» 10 35	soir	...	...
7 5	5 12	3 18	1 24	270	Elbing.....	7 1	midi 31	...	4 24	10 53	4 30	...	...
7 20	5 22	3 25	1 26	85	Altfelde.....	»	1 7	...	4 52	soir	5 36	...	...
7 28	5 29	3 29	2 »	299	Marienburg.....	7 32	1 31	...	5 10		6 23	...	...
8 12	6 9	4 6	2 3	317	**Dirschau**.....arr	7 55	2 11	...	5 41	matin	7 24	...	...
9 7	6 26	4 19	2 11	348	**Dantzig**.....dép.	6 57	11 44	...	4 50	7 54	7 26	...	...
»	»	»	»	»	**Dirschau**.....arr.	7 45	1 15	matin	5 44	8 42	8 57	...	...
»	»	»	»	»	**Dirschau**.....dép.	8 10	2 40	7 18	6 4	...	...	...	...
8 26	6 21	4 14	2 7	337	Pelplin.....	8 33	3 24	8 24	6 33	...	...	...	...
9 15	7 4	4 23	2 12	15.	Czerwinsk.....	9 2	4 12	9 43	7 4	...	...	...	...
10 »	7 15	5 »	2 17	375	Wurlubien.....	9 23	4 45	11 11	7 36	...	...	...	...
10 21	8 1	5 11	2 21	403	**Terespol**.....	9 53	5 47	midi 24	8 17	...	...	...	...
11 21	8 26	5 27	2 29	444	**Bromberg**.....arr.	10 33	7 3	2 49	9 13	...	...	...	...
						soir	soir						
»	»	»	»	»	**Varsovie**.....dép.	1 30	6 30	...		...	...	...	...
»	»	»	»	»	Al xandrowo.....	8 11	2 25	...		...	...	...	...
»	»	»	»	»	Otloczyn.....	8 57	3 13	...	matin	...	...	...	...
»	»	»	»	»	Thorn.....	9 12	3 59	...	6 42	...	...	...	...
»	»	»	»	»	Schulitz.....	9 49	4 56	...	8 5	...	...	...	...
»	»	»	»	»	**Bromberg**.....arr.	10 13	5 39	...	8 53	...	...	...	...
						soir	soir		matin	soir			
»	»	»	»	»	**Bromberg**.....dép.	10 45	7 23	...	9 31	midi 25	...	...	...
12 15	9 12	6 8	3 4	471	Nakel.....	11 12	8 13	...	10 5	2 2	...	...	...
13 11	10 1	6 21	3 11	503	Bialosliwe.....	»	9 17	...	10 48	4 30	...	...	...
14 3	10 17	7 2	3 16	530	Schneidemuhl.....	min 16	10 12	...	11 34	6 »	...	...	...
14 21	11 1	7 11	3 21	557	Schœnlanke.....	»	10 55	...	midi 4	7 24	...	...	...
15 11	10 16	7 24	3 26	579	Filehne.....	»	11 31	...	midi 34	8 43	matin	...	...
15 20	11 22	7 25	3 28	589	**Kreuz**.....	1 18	min 15	...	1 28	9 11	3 4	...	...
16 »	12 »	8 »	4 »	602	Driesen.....	»	min 40	...	1 47	soir	4 6	...	...
16 14	12 10	8 7	4 4	619	Friedeberg.....	»	1 12	...	2 10		4 56	soir	...
17 7	12 28	8 19	4 10	648	Landsberg.....	2 23	2 46	...	2 54	...	6 41	6 30	...
18 13	13 25	9 7	4 19	694	**Custrin**..... arr.	3 15	4 16	...	3 57	...	8 4	7 48	...
						matin	matin	...	soir	...	matin	...	soir
»	»	»	»	»	**Custrin**.....dép.	4 34	4 31	...	4 8	...	8 19	...	8 18
»	»	»	»	»	Potelzig.....	4 52	4 52	...	4 55	...	8 47	...	9 5
		»	»	»	Lebus.....	5 8	5 8	...	5 24	...	9 8	...	9 34
19 7	14 13	9 19	4 25	734	**Francfort-sur-O**arr.	5 28	5 28	...	5 57	...	9 35	...	10 7
						matin	matin	...	soir	...	matin	soir	
»	»	»	»	»	**Custrin**.....arr.	3 18	4 20	...	4 3	...	8 14	7 56	...
18 20	14 »	9 10	4 20	702	Golzow.....	»	4 45	...	4 17	...	8 32	8 13	...
18 28	14 8	9 14	4 22	713	Gusow.....	»	5 8	...	4 33	...	8 53	8 33	...
19 12	14 17	9 24	4 26	731	Dahmsdorf.....	4 9	5 51	...	5 »	...	9 33	9 14	...
19 27	14 28	9 29	5 »	749	Strausberg.....	»	6 24	...	5 24	...	10 5	9 44	...
20 19	15 14	10 10	5 5	776	**Berlin**.....arr.	5 »	7 15	...	6 »	...	10 52	10 25	...
						matin	matin		soir		matin	soir	

Digitized by Google

BRESLAU ET LIEGNITZ A KŒNIGSZELT, FRANKENSTEIN ET WALDENBURG (*et vice versâ*).

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
sgr.	sgr.	sgr.	kil.		matin	jour	soir
»	»	»	»	**Breslau**, dép.	5 55	midi 40	6 5
16	11	8	20	Canth.....	6 30	1 15	6 40
22	15	11	30	Mettkau	6 45	1 30	6 56
39	26	19	48	**Koenigszelt**	7 17	2 2	7 28
70	50	35	»	**Liegnitz** ..	6 5	midi 51	6 13
56	40	28	34	Jauer.....	6 39	1 23	6 47
4	30	22	36	Ste Hegnau.....	7 5	1 47	7 13
»	»	»	»	**Koenigs-** arr.	7 18	2 »	7 26
39	26	19	4	**zelt**.... dép.	7 37	2 22	7 45
45	30	22	57	Schweidnitz	7 55	2 40	8 6
58	40	28	74	Reichenbach	8 29	3 14	8 40
46	47	33	8	Gnadenfrei..	8 59	3 35	9 1
73	51	36	97	**Frankenst**	9 4	3 49	9 16
»	»	»	»	**Koenigszelt**	7 36	2 22	7 45
45	30	22	5	Freiburg....	8 4	2 49	8 15
58	40	28	73	Waldenburg.	8 39	3 21	8 50
					matin	soir	soir

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	soir	soir
Waldenburg.	6 15	1 »	6 25
Freiburg. ..	7 4	1 49	7 45
Koenigszelt	7 16	2 1	7 27
Frankenst	5 45	midi 32	5 57
Gnadenfrei.	6 2	midi 49	6 15
Reichenbach	6 25	1 12	6 38
Schweidnitz	7 4	1 46	7 18
Koenigs- arr.	7 14	1 59	7 25
zelt.... dép.	7 34	2 19	7 45
S Hegnau....	7 5	2 37	8 1
Jauer.	8 18	3 3	8 27
Liegnitz ..	8 15	3 32	8 57
Koenigszelt	7 37	2 21	7 47
Mettkau.	8 11	2 51	8 22
Canth	8 27	3 12	8 38
Breslau, arr.	8 57	3 41	9 8
	matin	soir	soir

ALLER. — LEOBSCHUTZ A RATIBOR ET KATTOWITZ. — RETOUR.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
sgr.	sgr.	sgr.	kil.			matin	soir	soir
»	»	»	»	**Leobschutz** *d.*	...	4 50	4 53	2 8
11	8	5	14	Bauerwitz.....	...	5 23	5 29	2 48
31	23	15	38	**Ratibor**	...	6 52	6 12	4 15
37	28	19	47	Nendza.....	...	7 22	7 45	5 5
59	45	30	7	Rybnick.....	matin	8 36	9 23	6 32
85	65	43	107	Nikolai.....	4 15	10 1	soir	8 27
96	73	48	121	**Kattowitz**, arr.	4 49	10 48	...	9 2
					matin	matin		soir

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
			matin	soir	soir
Kattowitz dép.	...	...	6 25	3 20	9 45
Nikolai.....	matin	7	3	3 58	10 19
Rybnick.....	4 45	8	42	5 37	soir
Nendza	7 32	10	10	7 41	
Ratibor	8 9	10	42	8 12	
Bauerwitz....	9 23	11	58	9 48	
Leobschutz.	10 »	midi	37	9 51	
			matin	soir	

ALLER. — ANNABERG A CHEMNITZ. — RETOUR.

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	matin	soir	soir
Annaberg....dép.	4 »	5 25	9 15	2 25	6 45
Zschopau.....	5 5	6 55	0 25	3 35	7 50
Flocha	5 45	8 9	11 10	4 20	8 30
Chemnitz....arr.	6 10	8 30	11 35	4 45	8 55

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	matin	soir	soir
Chemnitz....dép.	6 5	8 45	1 20	5 10	9 20
Flocha.....	6 35	8 45	1 50	5 45	9 45
Zschopau..... ..	7 15	9 30	2 30	6 50	10 25
Annaberg... arr.	8 25	10 35	3 40	8 15	11 35

GERA-GOSSNITZ.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
Géra .....dép.	5 10	8 »	8 45	midi 35	2 40	6 50	6 50
Gossnitz.. arr.	5 20	9 10	10 45	1 45	4 45	8 »	8 »

	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
Gossnitz..dép.	6 10	9 45	11 20	2 20	5 25	8 50	
Géra .....arr.	7 40	11 20	1 30	4 »	6 50	10 »	

GREIZ-NEUMARK	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
Greiz.....dép.	4 45	6 50	11 30	midi 50	5 40	8 50	
Neumark.. arr.	5 15	7 20	midi »	1 40	6 10	9 »	

	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
Neumark.dép.	5 30	8 50	midi 15	1 25	7 45	9 45	
Greiz ... arr.	6 »	9 20	midi 45	2 »	8 15	9 45	

KIERITZSCH A BORNA.

Départ de **Kieritzsch** : 8 50, matin ; midi 40, 4 », 7 25 et 10 10 soir.
— de **Borna** : 6 », 10 30 matin ; 3 20, 6 30 et 9 45 soir.

Prix ; ngr. » 6, » 4, » 3. Trajet : 15 minutes.

Digitized by Google

ALLER. — **STARGARD, POSEN, BRESLAU, KOSEL ET CRACOVIE.** — RETOUR.

1re cl	2e cl.	3e cl	dis	STATIONS.	1re2e cl	3.4	1re2e3e	2.3	2.3	1re2e3e	1re2e3e	STATIONS.	1re2e3e	EXPRESS 1re2e cl	3.4	1re2e3e	1re2e3e	2.3	1re2e3e
Thal. et sgr.			kil.				matin			matin	soir					matin	soir		
»	»	»	»	**Stargard**.....dép.	...	...	11 16	...		7 37	9 43	**Cracovie**.....dép.	...	...	...	7 4	3 30	soir	..
» 28	» 21	» 14	35	Arnswalde	...	...	midi 1	...	...	8 22	10 33	Oswiecim	...	...	...	10 19	6 34	3 24	...
1 24	1 11	» 27	67	Woldenberg	...	...	mid 43	...	...	9 7	11 18	Neuberun	...	soir	matin	10 30	6 45	3 49	matin
				arr.	...	...	1 7	soir	matin	9 34	11 45	Mysłowitz	...	5 46	8 13	11 3	7 18	4 43	4 52
2 14	1 24	1 6	89	**Kreuz**..... dép.	...	...	2 12	4 55	4 55	9 55	3 32	Kattowitz	...	6 3	8 58	11 29	7 36	soir	5 10
3 7	2 13	1 19	124	Wronke	...	matin	3 1	6 34	6 22	10 36	4 21	Schwientochlowitz	...	6 18	9 28	11 35	7 50		5 25
4 17	3 13	2 9	171	**Posen**	...	6 38	4 21	9 12	9 37	midi 2	5 39	Morgenroth	...	6 23	10 4	11 48	8 3	...	5 39
5 21	4 8	2 26	214	Kosten	...	8 49	5 25	soir	11 53	1 »	6 40	Gleiwitz	...	6 50	11 23	midi 4	8 33	...	6 15
6 12	4 24	3 6	240	Lissa	...	10 4	6 13	—	1 56	1 48	7 24	Rudzinitz	...	7 15	mid 22	midi 55	soir	..	6 47
6 20	5 »	3 10	251	Reisen	...	matin	6 29	...	2 29	2 2	7 39	**Kosel**..... arr.	...	7 34	midi 54	1 18	—	—	7 9
7 8	5 14	3 19	274	Rawicz	...	...	7 7	...	3 55	2 36	8 17	dép.	...	7 56	1 33	1 28	...	...	7 34
7 20	5 23	3 25	28.	Trachenberg	...	...	7 30	...	4 45	2 56	8 30	Gogolin	matin	8 20	2 32	2 2	...	...	8 1
				arr.	...	...	8 45	...	7 15	4 6	9 54	Oppeln	4 30	8 44	3 56	2 31	...	...	8 25
									soir			Lœwen	5 5	9 9	4 38	3 8	...	...	8 54
8 28	6 21	4 14	336	**Breslau**.....	matin	matin	soir			soir	matin	Brieg	5 33	9 29	5 36	3 37	...	...	9 12
				dép.	6 53	7 40	9 »	...	...	4 31	10 48	Ohlau	5 55	9 46	6 24	3 55	...	...	9 30
9 20	7 8	4 25	363	Ohlau	7 23	8 58	9 44	...	...	5 »	11 22								9 55
10 1	7 16	5 1	377	Brieg	7 43	9 54	10 8	...	...	5 19	11 58							33 cl.	
10 14	7 26	5 7	394	Loewen	8 3	10 41	10 37	...	...	5 38	midi 25	**Breslau**..... arr.	6 33	10 11	7 20	4 3	...	—	
11 4	8 11	5 17	428	Oppeln	8 31	11 57	11 12	...	...	6 8	1 5		matin		soir		soir	matin	soir
11 20	8 23	5 25	458	Gogolin	8 58	midi 36	soir	...	...	6 31	1 35	dép.	6 44	...	...	5 31	...	8 5	1 7
				arr.	9 23	1 40	—	—	—	6 56	2 5	Trachenberg	7 56	—	—	6 46	...	10 29	2 17
12 7	9 5	6 4	460	**Kosel**..... dép.	9 39	2 20	...	123 cl.		7 11	2 45	Rawicz	8 20	33 cl.		7 11	...	11 21	2 39
12 19	9 14	6 10	475	Rudzinitz	10 2	3 9	...	...	matin	7 41	3 41	Reisen	8 52	...	matin	7 47	—	midi 31	3 9
13 6	9 27	6 18	497	Gleiwitz	10 31	4 2	...	...	5 29	8 18	3 25	Lissa	9 13	...	5 18	8 11	33 cl.	1 35	3 33
13 19	10 7	6 2.	542	Morgenroth	11 1	5 43	...	...	6 8	8 57	4 9	Kosten	9 53	...	6 45	8 51	matin	3 8	4 13
14 22	10 9	6 26	546	Schwientochlowitz	11 10	6 8	—	—	6 18	9 7	4 20	**Posen**	11 4	—	8 55	10 4	6 41	6 24	5 21
13 28	10 14	6 29	574	Kattowitz	11 25	6 50	matin	...	6 33	9 24	4 38	Wronke	midi 11	...	—	11 12	9 24	8 42	6 28
14 5	10 19	7 3	583	Mysłowitz	11 36	7 6	11 53	...	6 53	9 37	4 57	**Kreuz**..... arr	midi 56	...	matin	11 57	11 »	9 49	7 5
14 20	11 »	7 10	552	Neuberun	matin	soir	midi 59	...	7 26	soir	5 31	dép	3 2	...	5 21	soir	matin	soir	7 27
14 24	11 3	7 12	556	Oswiecim..... arr.	—	—	1 15	...	7 34	—	5 39	Woldenberg	3 30	...	5 49	—	—	—	7 55
»	»	»	620	**Cracovie**..... arr.	...	...	soir	...	9 45		7 45	Arnswalde	4 15	...	6 33	...	...	...	8 39
									matin		soir	**Stargard**..... arr.	4 57	...	7 16	...	...	...	9 22
														soir	matin				soir

MORGENROTH BEUTHEN ET TARNOWITZ

Morgenroth à Beuthen et Tarnowitz, départ à 6 h. 42, 9 h. 48, 11 h. 50 matin, 4 h. 22 et 9 h. 7 soir.
Tarnowitz à Beuthen et Morgenroth, départ à 4 h. 22, 9 h. 46, 11 48 matin. 2 h. 52, 9 h. 41 soir.
Beuthen à Morgenroth, départ à 5 h. 2, 10 h. 26 matin, midi 28 et 3 h. 32 et 9 h. 53 soir.
Beuthen à Tarnowitz, départ à 6 h. 42, 10 h. 18 matin, midi 20, 4 h. 50 et 9 h. 46 soir.

PRIX : **Morgenroth à Beuthen**..... 2e cl., 5 sgr. 2 cl., 3 sgr.; 4e cl., 2 sgr.
Morgenroth à Tarnowitz..... — 12 sgr.; — 8 sgr.; — 4 sgr

Digitized by Google

KATTOWITZ A SOSNOWITZ.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1	3	STATIONS.	2	4
			kil.		matin	matin		matin	soir
»	»	»	»	**Kattowvitz**...dép.	6 50	11 50	**Sosnowvitz**....dép.	6 »	2 50
6 5/6	5 2/3	3 1/2	8	**Sosnowvitz**...arr.	7 2	midi »	**Kattowvitz**.....arr.	6 10	3 »

OPPELN A TARNOWITZ.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1	3	5	STATIONS.	2	4	6
			kil.		matin	soir	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Oppeln**..... dép.	8 55	4 30	7 38	**Tarnowvitz**....dép.	4 36	10 50	4 53
» 27	» 21	» 14	32	Vossowska.....	10 40	5 35	8 47	Vossowska.....	6 45	11 52	6 15
2 3	1 18	1 2	76	**Tarnowvitz**...arr.	12 6	soir 10	10 5	**Oppeln**..... arr.	8 3	2 6	7 17

BRESLAU A VOSSOWSKA.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
th. s.	th. s.	th. s.	kil.			matin	soir	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Breslau**...dép.	matin	7 13	4 40	5 18	**Vossowska**.dép.	1 »	5 52	6 8
2 9	1 22	1 5	90	Creuzberg....	4 45	9 49	6 50	7 50	Creuzberg.....	midi 45	7 »	7 9
3 2	2 9	1 16	127	**Vossowska**arr.	6 20	10 46	soir	8 47	**Breslau**.....arr.	...	9 20	9 31

LISSA A GLOGAU.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
sgr.	sgr.	sgr.	kil.			matin	matin	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Lissa**....dép.	7 43	9 39	4 27	8 13	**Glogau**..dép.	5 59	11 50	4 21	6 23
» 16	» 12	» 8	20	Fraustadt...	8 27	10 14	5 14	8 57	Fraustadt...	6 51	midi 51	5 22	7 24
1 6	» 27	» 18	45	**Glogau**..arr.	9 17	11 4	6 4	9 47	**Lissa**....arr.	7 28	1 28	5 59	8 1

BRIEG A NEISSE.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
sgr.	sgr.	sgr.	kil.		matin	matin	soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Brieg**..dép.	9 40	7 50	5 30	10 18	**Neisse**...dép.	7 30	6 »	7 40	1 30
19	14	10	21	**Grottkau**..	10 24	8 35	6 13	11 1	**Grottkau**...	8 25	6 51	8 36	2 27
41	31	21	47	**Neisse**...arr.	11 42	9 25	7 2	11 48	**Brieg**.....arr	9 »	7 26	9 18	3 4

KOSEL A RATIBOR ET ODERBERG.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	3.4	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
Thal.	et	sgr.	kil.			matin	matin	soir		matin		matin	soir
»	»	»	»	**Breslau**.dép.	matin	6 53	10 48	4 31	**Vienne**..dép.	7 15	matin	11 45	8 30
»	»	»	»	**Kosel**... dép.	7 50	9 28	2 19	7 2	Oderberg dép.	4 6	10 20	6 36	6 5
» 14	» 11	7	18	Hanimer	8 40	9 51	2 59	7 27	Annaberg....	4 27	10 46	6 43	6 13
» 26	» 20	13	33	**Ratibor**....	10 24	10 15	3 42	7 49	**Ratibor**....	5 21	11 39	7 9	6 43
1 12	1 2	1	21	Annaberg	11 26	10 45	4 30	8 15	Hammer	6 5	midi 27	7 29	7 6
1 17	1 6	24	57	Oderberg arr.	11 38	10 51	4 40	8 21	**Kosel**... arr.	6 46	1 4	7 51	7 29
»	»	»	310	**Vienne**..arr.	7 50	5 18	soir	5 23	**Breslau**.arr.	10 11	4 36	10 11	9 55
					soir	soir		matin		soir	soir	soir	matin

KŒNIGSBERG A PILLAU.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
sgr.	sgr.	sgr.	kil.		matin	soir	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Koenigsberg**.dép.	9 »	2 »	10 30	**Pillau**.....dép.	5 30	10 20	7 »
36	27	18	53	**Pillau**.....arr.	11 30	3 40	soir 53	**Koenigsberg**..arr.	8 »	midi »	9 25

KŒNIGSBERG A LYCK.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DI	STATIONS.	2.3.4	2.3.4	2.3.4	1.2.3	STATIONS.	2.3.4	1.2.3	2.3.4
sgr.	sgr.	sgr.	kil.			matin	soir	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Koenigsb**.dép.	...	8 35	10 30	1 40	**Lyck**.....dép.	»	9 »	3 »
12	9	6	15	Tharau.....	...	9 15	11 10	2 6	**Rastenbourg**..	6	midi 45	6 52
30	23	15	38	Preuss. Eylau	matin	10 15	midi 30	2 50	**Bartenstein**...	6 6	2 10	9 6
46	34	23	57	**Bartenstein**.	7 15	11 6	1 18	3 27	Preuss. Eylau..	8 59	2 48	10 17
2	61	41	102	**Rastenbourg**.	9 45	midi 44	matin	5 17	Tharau.....	9 54	3 26	11 14
»	»		»	**Lyck**.....arr.	1 15	soir		8 45	**Koenigsberg**arr.	10 23	3 50	11 47

Digitized by Google

ALLER — **DRESDE A BODENBACH.** — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dis.
Thal. et	ngr.		kil.
»	»	»	»
» 6	» 4	» 2	»
»	» 4	» 3	9
»	» 6	» 4	12
» 12	» 10	» 7	18
»	» 14	» 10	26
»	» 16	» 11	29
» 24	» 19	» 14	36
28	» 23	» 16	41
»	» 26	» 19	49
1 2	1 3	» 25	63

STATIONS.		nuit	matin	matin	jour	soir	soir
Dresde	Neustad. dép.	min 50	1 3	9 »	midi 30	2 »	7 »
	Altstadt.				midi 45		
Niedersedlitz		»	7 12	9 15	»	2 12	7 12
Mugeln		»	7 18	9 25	»	2 24	7 20
Pirna		1 29	7 35	9 45	1 12	2 40	7 40
Pœtzscha		»	7 45	9 55	»	2 52	7 55
Rathen		»	7 55	10 5	»	2 58	8 »
Kœnigstein		1 51	8 10	10 20	1 36	3 15	8 15
Krippen		2 3	8 25	10 40	1 50	3 30	8 30
Schona		»	8 35	10 50	»	3 40	8 40
Bodenbach	arr.	2 30	9 10	11 30	2 20	4 15	9 15
		matin	matin	matin	soir	soir	soir

STATIONS.		matin	matin	matin	soir	soir	soir
Bodenbach	dpp.	4 58	6 »	10 30	midi 40	3 30	6 30
Schona		»	6 45	10 50	»	3 50	6 50
Krippen		2 29	6 35	11 10	1 14	4 5	7 10
Kœnigstein		2 39	6 50	11 30	1 25	4 20	7 25
Raten		»	7 »	11 45	»	4 30	7 35
Poetzscha		»	7 5	11 55	»	4 35	7 40
Pirna		3 3	7 30	midi 10	1 54	4 55	8 »
Mugeln		»	7 40	midi 25	»	5 10	8 10
Niedersedlitz		»	7 50	midi 35	»	5 15	8 15
Dresde	(Altstadt). arr.	3 25	8 15	1 »	2 15	5 40	8 45
	(Neustadt) arr.	3 38	matin	soir	2 30	soir	soir
		matin			soir		

ALLER — **DRESDE, LŒBAU, REICHENBERG ET GŒRLITZ.** — RETOUR

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	STATIONS.	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
ngr.	ngr.	ngr.	kil.								
»	»	»	»	**Dresde** (Neustadt) dép.	6 »	9 15	1 30	5 »	8 »	11 »	min. »
10	8	6	17	**Radeberg**	6 35	9 47	2 5	5 35	8 32	11 32	»
»	12	9	25	Fischbach	6 49	9 58	2 19	5 49	8 44	»	»
25	20	15	37	**Bischofswerda**	7 15	10 19	2 45	6 15	9 5	min. 3	»
38	30	23	57	**Bautzen**	7 51	10 51	3 22	6 52	9 38	min. 36	1 24
»	36	28	68	Pommritz	8 12	11 7	3 43	7 13	9 55	»	»
53	42	32	79	**Loebau**	8 38	11 30	4 7	7 39	10 20	1 12	1 55
»	»	»	»	**Loebau** dép.	8 50	midi 40	4 15	8 »	»	4 20	
»	6	4	10	Ober-Cunnersdorf	9 14	1 4	4 39	8 24	»	»	
42	9	6	15	**Herrnhut**	9 27	1 17	4 52	8 37	»	4 58	
45	12	9	23	Ober-Oderwitz	9 40	1 30	5 7	8 50	»	5 15	
23	18	13	34	**Zittau** arr.	10 25	2 15	5 52	9 34	»	6 »	
»	»	»	41	Grottau	10 38	2 28	6 9	9 47	»	6 17	
39	30	21	51	Kratzau	11 5	2 56	6 37	10 15	»	6 46	
50	38	26	62	**Reichenberg** (p. 690)	11 28	3 19	7 3	10 38	»	7 13	
70	48	36	88	**Reichenbach**	8 57	11 46	4 26	7 58	10 36	1 28	»
70	56	42	102	**Goerlitz** arr.	9 19	midi 7	4 48	8 20	10 56	1 48	2 26

STATIONS.	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
Goerlitz dép.	1 35	3 »	6 »	7 30	11 50	2 40	7 »	...
Reichenbach	»	3 22	6 30	8 »	midi 7	3 10	7 24	...
Reichenberg (p. 690)	»	»	4 10	»	8 40	midi 30	5 »	7 50
Kratzau	»	»	4 29	»	8 59	midi 49	5 19	8 9
Grottau	»	»	4 49	»	9 19	1 10	5 39	8 29
Zittau	»	»	5 35	»	10 »	1 50	6 17	9 9
Ober-Oderwitz	»	»	6 »	»	10 25	2 13	6 40	9 32
Herrnhut	»	»	6 15	»	10 43	2 30	6 57	9 49
Ober-Cunnersdorf	»	»	6 25	»	10 53	2 40	7 7	9 59
Loebau arr.	»	»	6 41	»	11 9	2 56	7 23	10 15
Loebau dép.	2 7	3 41	6 »	8 24	midi 29	3 32	7 45	
Pommritz	»	»	7 11	8 41	midi 43	3 49	8 1	
Bautzen	2 41	4 19	7 35	9 5	1 3	4 13	8 21	
Bischofswerda	»	4 52	8 15	9 45	1 38	4 52	8 59	
Fischbach	»	»	8 38	10 8	1 56	5 15	9 20	
Radeberg	»	5 23	8 51	10 22	2 8	5 28	9 33	
Dresde arr.	3 53	5 4	9 15	10 46	2 30	5 52	9 56	

Digitized by Google

LEIPZIG A DRESDE, PAR RIESA.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dis	STATIONS.										
Thal. et		ngr	kil.		matin		matin	jour	soir		soir		soir	
»	»	»	»	**Leipzig**..... dép.	5 15	...	9 »	midi 15	2 45	...	7 25	...	10 »	
»	» 6	» 4	11	Borsdorf.....	5 3.	...	»	midi 35	»	...	7 42	...	»	
» 20	» 16	» 10	26	**Wurzen**.....	5 55	...	9 30	1 5	3 45	...	8 10	...	10 30	
1 5	» 25	» 18	44	Dahlen.....	6 20	...	9 55	1 40	3 27	...	8 40	...	»	
1 15	1 2	» 22	54	Oschatz.....	6 35	...	10 10	1 55	3 50	...	8 55	...	»	
1 23	1 10	» 27	67	**Riesa** (Jonct.).... arr.	7 10	matin	10 35	2 25	4 15	soir	9 25	soir	11 25	
2 8	1 21	1 4	86	**Pristewitz**..... dép.	7 45	10 50	11 5	3 5	4 50	4 5	10 »	10 50	11 50	
»	»	»	89	Grossenhain.... arr.	7 5	»	11 17	3 47	5 7	5 7	10 12	»	»	
				dép.	6 35	10 10	10 10	2 4	4 35	»	9 40	»	»	
2 22	2 1	1 11	103	Coswig.....	8 12	11 15	11 30	3 31	5 10	4 25	10 25	11 10	»	
»	»	»	108	Kötzschenbroda....	8 20	»	»	3 40	»	4 32	10 30	»	»	
3 »	2 8	1 15	117	**Dresde**..... arr.	8 35	11 35	11 50	4 »	5 30	4 50	10 45	11 30	min 30	
					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	

DRESDE A LEIPZIG, PAR RIESA.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dis.	STATIONS.										
ngr.	ngr.	ngr.	kil.		matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Dresde**..... dép.	4 15	4 30	6 »	9 40	0 »	2 45	5 30	6 30	10	
»	« 6	« 4	10	Kötzschenbroda.....	»	»	6 45	»	10 10	»	5 40	6 45	»	
» 11	» 9	» 6	14	Coswig..... dép	4 30	4 45	6 25	10 »	10 18	3 [illegible]	»	6 55	10 45	
»	»	»	»	Grossenhain. arr.	»	»	7 57	11 17	»	3 47	»	7 32	»	
				dép.	»	»	6 30	10 10	»	2 45	»	6 45	»	
25	» 19	» 13	31	**Pristewitz**.....	4 50	5 10	6 5	10 25	10 50	3 30	6 15	7 20	11 10	
1 10	1 »	» 20	50	**Riesa** (Jonct.).... arr.	5 10	matin	7 30	10 50	—	3 55	soir	7 40	11 30	
1 21	1 8	» 26	63	Oschatz..... dép.	»		7 55	11 15	..	4 25		8 20	min. 5	
1 28	1 14	» 29	73	Dahlen.....	»		8 10	11 30	...	4 40	...	8 35	min. 20	
2 12	1 23	1 6	92	**Wurzen**.....	6 10		8 3	11 55	...	5 5	...	9 »	min 1	
»	»	»	100	Borsdorf..... arr.	»		9 »	»	...	5 30	...	9 25	»	
3 »	2 8	1 15	117	**Leipzig**..... arr.	6 45		9 20	midi 30	...	5 50	...	9 45	1 15	
					matin		matin	soir		soir		soir	matin	

LEIPZIG A DRESDE, PAR DOBELN.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dis.	STATIONS.								
Thal. et		ngr.	kil.				matin	matin	soir	soir		
»	»	»	»	**Leipzig**..... dép.	...	...	7 30	midi »	3 »	6 »	...	
»	» 6	» 4	11	Borsdorf.....	...	...	7 46	midi 16	3 15	6 16	...	
» 16	» 12	» 8	20	Naunhof.....	...	...	8 »	midi 30	3 28	6 30	...	
» 22	» 17	» 11	34	Grimma.....	...	...	8 20	midi 50	3 50	6 50	...	
1 8	» 29	» 19	54	Leisnig.....	matin	matin	9 6	1 36	4 24	7 33	...	
1 17	1 6	» 24	67	**Dobeln**.....	5 40	»	9 55	2 15	4 50	8 20	...	
1 26	1 12	» 28	83	Rosswein.....	6 »	»	10 17	2 37	—	8 47	...	
2 2	1 16	1 1	86	Nossen.....	6 15	»	10 33	2 53	soir	8 58	soir	
2 18	1 29	1 9	103	**Meissen**.....	6 55	9 30	11 20	3 35	2 40	9 42	8 »	
2 22	2 1	1 11	117	Coswig.....	7 15	9 50	11 40	3 55	2 55	9 57	8 20	
2 26	2 4	1 13	124	Kötzschenbroda.....	7 25	9 55	11 48	4 5	soir	10 7	8 28	
3 »	2 8	1 15	134	**Dresde**..... arr.	7 45	10 20	midi 5	4 25	—	10 20	8 50	

DRESDE A LEPZIG, PAR DOBELN.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dis.	STATIONS.								
					matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Dresde**..... dép.	...	7 25	11 45	1 30	2 50	6 »	10 45	
»	» 6	» 4	10	Kötzschenbroda.....	...	7 47	midi 13	1 52	3 7	6 19	11 7	
» 15	» 9	» 6	14	Coswig.....	...	7 57	midi 25	2 2	3 17	6 29	11 17	
» 1	» 9	» 6	23	**Meissen**.....	...	8 17	midi 40	2 20	3 32	6 45	11 35	
1	» 24	» 16	46	Nossen.....	...	8 58	1 25	—	4 15	7 27	soir	
1 8	» 29	» 19	54	Rosswein.....	matin	9 14	1 40	...	4 30	7 43	—	
1 17	1 5	» 24	65	**Dobeln**.....	5 45	9 50	2 15	...	4 50	8 25	...	
1 26	1 12	» 28	78	Leisnig.....	6 14	10 16	2 37	...	—	8 51	...	
2 2	1 24	1 6	101	Grimma.....	6 52	10 57	3 10	...	...	9 32	...	
2 22	2 »	1 10	111	Naunhof.....	7 14	11 19	3 30	...	...	9 54	...	
2 32	2 3	1 12	120	Borsdorf.....	7 29	11 34	3 50	...	...	10 9	...	
3 »	2 8	1 15	134	**Leipzig**..... arr.	7 45	11 50	4 10	...	...	10 25	...	

Digitized by Google

LEIPZIG, CHEMNITZ, SCHWARZENBERG, EGER & HOF.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	STATIONS.	1re/2e classe	1re/2e classe	1re/2e classe	1re/2e classe	1re/2e c'asse	1re/2e classe	1re/2e classe	1re/2e classe	1re/2e classe
th. ng	th. ng	th. ng	kil.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	matin
»	»	»	»	**Leipzig**.....dép.	4 40	5 55	6 3	9 40	midi 20	3 15	6 20	6 »	min. 30
» 14	» 11	» 9	21	Kieritzsch.....	5 10	6 20	»	9 50	midi 55	3 55	6 50	»	»
» 26	» 21	» 16	53	Altenburg.....	5 50	6 50	7 20	10 30	1 40	4 35	7 30	6 50	1 20
1 9	1 1	» 23	59	**Goessnitz**.....arr	6 25	7 15	7 50	11 10	2 15	5 15	8 5	7 15	1 45
»	»	»	59	**Goessnitz**.....dép.	6 30	7 20	9 40	11 10	2 20	5 20	8 15	»	»
1 14	1 5	» 26	65	Meerane.....	6 40	7 30	9 50	11 25	2 30	5 30	8 25	»	»
1 20	1 10	1 »	76	Glauchau.....	7 5	7 55	10 25	11 50	3 5	6 5	8 55	»	»
2 12	1 27	1 13	109	**Chemnitz**.....arr	8 5	8 50	11 55	midi 55	4 20	7 55	10 15	»	»
1 15	1 6	» 27	68	Grimmitzschau.....	6 45	matin	8 3	11 30	2 35	5 35	8 35	7 30	2 »
1 22	1 12	1 1	79	**Werdau**.....arr	7 5	...	8 47	11 55	2 55	6 »	8 45	7 45	2 15
»	»	»	»	**Werdau**.....dép	7 45	...	9 5	midi »	3 »	6 »	8 50	soir	»
» 7	» 5	» 4	10	**Zwickau**.....	8 10	...	9 27	midi 30	3 25	6 20	9 15	2 15	»
» 11	» 11	» 9	21	Wiesenburg.....	8 40	...	matin	1 »	4 »	soir	9 45	2 45	»
» 20	» 16	» 12	30	Stein.....	9 »	...	»	1 15	4 25		10 5	3 »	»
» 24	» 23	» 17	41	**Schneeberg**...arr	9 35	...	»	1 45	5 5	...	10 35	»	»
				dép	9 »	...	»	1 15	4 30	...	10 5	»	»
» 27	» 24	» 16	40	Aue.....	9 30	...	»	1 40	5 5	...	10 35	3 35	»
1 4	» 27	» 20	51	**Schwarzenberg**..	10 »	...	»	2 10	5 40	...	11 »	4 »	»
»	1 16	1 4	86	**Neumark**.....	7 25	23d	»	midi 10	3 15	6 20	9 10	»	»
2 4	1 24	1 8	96	Reichenbach.....	7 40	matin	8 13	midi 35	3 30	6 35	9 25	8 10	2 40
»	»	»	»	Reichenbach.....dép.	7 50	4 10	9 »	midi 40	4 5	6 45	9 30		123d.
» 7	» 6	» 4	11	**Herlasgrün**.....	8 10	4 45	»	1 5	4 30	7 10	9 45	»	matin
1 15	1 4	» 23	58	Oelsnitz.....	9 45	7 30	10 35	2 50	6 20	9 50	11 25	»	5 5
2 23	1 27	1 12	106	**Franzensbad**.....	11 40	matin	midi 5	4 45	7 25	soir	1 5	»	7 35
2 29	2 1	1 15	113	**Eger**.....arr.	11 55	...	midi 20	5 »	7 45	»	1 20	»	8 »
2 4	1 21	1 8	96	Reichenbach.....dép.	7 50	...	8 48	midi 45	3 35	6 40	9 30	8 15	2 45
2 11	1 27	1 12	107	Hertasgrün.....	8 15	...	»	1 10	4 »	7 5	9 55	»	»
2 20	2 4	1 18	121	Plauen.....	8 45	...	9 25	1 40	4 30	7 35	10 25	8 51	3 22
2 28	2 10	1 23	132	Mehlthneuer.....	9 10	...	9 40	2 »	4 50	7 55	10 45	»	»
3 5	2 18	1 29	147	Reuth.....	9 35	...	»	2 25	5 15	8 20	11 10	»	»
3 21	2 28	2 6	167	**Hof**.....arr.	10 15	...	10 25	3 5	5 47	9 »	11 50	9 51	4 25
					matin		matin	soir	soir	soir	soir	soir	matin

RIESA A HOF.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dis.	ATLER.	1re/2e	1re/2e	1re/2e cl.	1re/2e cl.	1re/2e cl.	1re/2e cl.	1re/2e	2e. 3e cl.	1re/2e cl.
th. ng	th. ng	th. ng	kil.			matin		matin	matin	soir			soir
»	»	»	»	**Riesa**.....dép.	...	4 »	...	8 30	11 »	4 20	...	...	7 »
» 17	» 13	» 10	25	Doebeln.....	...	5 »	...	9 45	11 45	5 »	...	...	8 15
» 24	» 18	» 14	36	Waldheim.....	...	5 25	...	10 15	midi »	5 20	...	...	8 45
1 5	» 28	» 20	49	Mittweida.....	matin	6 »	matin	10 55	midi 30	5 50	soir	soir	9 20
1 15	1 6	» 27	67	**Chemnitz**.....	4 30	6 50	8 50	midi 10	2 50	6 25	6 15	7 »	10 30
1 27	1 16	1 4	86	Hohenstein-Ernstthol.	5 10	7 16	9 40	midi 55	3 35	6 55	6 40	8 »	11 10
2 7	2 3	1 10	100	Glauchau.....	6 »	7 35	10 25	1 35	4 25	7 30	7 2	N 50	11 50
2 18	2 2	1 17	116	**Zwickau**.....arr.	6 35	8 »	11 15	2 15	5 5	8 5	7 30	9 30	min. 25
»	»	»	»	Neumark.....	7 10	»	midi »	2 45	5 45	8 35	»	soir	1 »
3 4	2 14	1 26	140	Reichenbach.....	7 55	8 4	midi 15	3 35	6 40	9 30	8 15		2 45
4 21	3 22	2 25	240	**Hof**.....arr.	10 15	10 25	3 5	5 47	9 »	11 50	9 51	...	4 25
					matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir		matin

1re cl.	2e cl.	3e cl	Dis	RETOUR.	1re/2e	1re/2e	1re/2e	1re/2e	1re/2e	1re/2e	2e. 3e	1re/2e	1re/2e
th. ng	th. ng	th. ng	kil.		soir	matin		matin	matin	matin		soir	soir
»	»	»	»	**Hof**.....dép.	1 42	4 10	...	2 42	5 42	10 29	...	4 37	5 27
1 17	1 7	» 28	74	Reichenbach.....	2 30	6 20	...	5 10	8 35	1 35	...	7 30	7 22
»	1 12	1 2	81	Neumark.....	2 45	»	matin	5 55	8 55	1 50	soir	7 4	»
1 4	1 20	1 8	94	**Zwickau**.....dép	3 15	6 55	4 45	6 30	9 35	2 20	5 5	8 21	8 »
2 13	1 29	1 15	110	Glauchau.....	3 50	7 20	5 25	7 5	10 25	3 5	6 5	8 55	8 23
2 24	2 6	1 21	124	Hohenstein-Ernst	4 20	7 40	6 »	7 30	11 »	3 30	6 45	9 2.	8 43
3 6	2 16	1 28	141	**Chemnitz**.....	5 10	8 15	7 10	8 5	midi 15	4 16	7 55	10 30	9 10
3 17	2 26	2 5	164	Mittweida.....	matin	8 50		matin	1 »	7 10	soir	11 5	soir
3 27	3 3	2 10	175	Waldheim.....		9 20	...		1 40	7 45		11 25	5 »
4 4	3 9	2 15	185	Doebeln.....	...	9 40	...		2 10	8 10	min. »	...	5 35
4 21	3 22	2 25	210	**Riesa**.....arr.	...	10 25	...		3 25	9 10	...	1 10	6 50
						matin			soir	soir	matin		matin

Digitized by Google

HOF, EGER, SCHWARZENBERG, CHEMNITZ & LEIPZIG.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	STATIONS.	Ire 2e 3e classe	Ire 2e 3e classe	Ire 2e 3e classe	Ire 2e 3e classe	Ire 2e cl.	Ire 2e 3e classe	Ire 2e classe	Ire 2e 3e classe	Ire 2e classe
th. ng	th. ng	th. ng	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Hof** ..... dép.	2 42	5 42	10 29	4 37	5 27	...	4 10	5 47	11 42
» 13	» 10	» 8	20	Reuth	3 15	6 20	11 5	5 15	»	...	»	6 30	»
» 23	» 18	» 14	35	Mehltheuer	3 40	6 45	11 35	5 40	»	...	»	7 »	»
1 1	» 24	» 18	46	P'auen	4 5	7 10	midi »	6 5	6 35	...	5 47	7 40	midi 50
1 10	1 2	» 24	60	Herlasgrün	4 30	7 40	midi 30	6 35	»	...	»	8 15	»
1 17	1 7	» 28	71	**Reichenbach** .... arr.	5 »	8 10	midi 55	7 »	7 40	soir	5 50	8 4:	1 25
»	»	»	»	**Eger** ..... dép.	min 55	»	8 2	midi 27	3 27	4 25	6 30	...	...
» 6	» 4	» 3	7	Franzensbad	1 10	matin	8 40	midi 50	3 40	4 45	6 50	...	...
1 14	» 29	» 22	55	Oelsnitz	2 55	5 »	10 40	3 15	5 »	8 10	9 40	...	...
2 22	1 25	1 11	103	Herlasgrün	4 30	7 40	midi 20	6 55	6 45	10 45	...	...	...
2 29	2 1	1 15	113	**Reichenbah** ... arr.	4 50	8 5	midi 45	7 20	7 5	11 20	...	...	...
»	»	»	74	**Reichenbach** .... dép.	5 5	8 14	1 »	7 25	7 18	...	5 57	...	1 30
»	1 12	1 2	81	**Neumark** ..... arr.	5 20	8 25	1 20	7 45	»	...	»	...	»
»	»	»	»	**Schwarzenberg** dép.	3 30	6 40	10 25	»	5 15	...	»	8 2:	...
» 7	» 6	» 4	11	Aue	3 50	7 5	10 55	»	5 40	...	»	8 45	...
» 15	» 12	» 9	20	**Schneeberg** .. arr.	4 20	7 30	11 30	»	6 10	...	»	...	...
				dép.	3 50	7 »	10 55	»	5 35	...	»	...	...
» 14	» 11	» 8	24	Stein	4 20	7 30	11 35	»	6 10	...	»	9 15	...
» 20	» 16	» 12	29	Wiesenburg	4 35	8 »	midi 5	soir	6 35	...	»	9 40	...
» 27	» 22	» 16	41	Zwickau	5 15	8 30	1 10	5 15	7 10	...	»	10 30	...
1 4	» 27	» 20	54	**Werdau** ..... arr.	5 3:	8 45	1 30	5 35	7 30	...	»	10 50	...
1 29	1 17	1 5	88	**Werdau** ..... dép.	5 40	8 50	1 40	8 5	7 43	...	6 23	...	1 54
2 6	1 22	1 9	99	Crimmitzschau .... arr.	6 »	9 10	1 55	8 25	7 57	soir	6 33	matin	2 8
»	»	»	»	**Chemnitz** ..... dép.	4 30	»	midi 10	2 50	6 25	5 »	»	7 5	»
22	» 18	» 13	»	Glauchau	5 45	»	1 35	4 25	7 25	5 55	»	8 »	»
» 20	» 23	» 17	»	Meerane	6 10	»	1 55	4 50	7 45	6 15	»	8 20	»
1 3	» 26	» 20	50	**Goessnitz** .... arr.	6 25	»	2 10	5 5	8 »	6 25	»	8 30	»
2 12	1 27	1 13	108	**Goessnitz** ..... dép.	6 30	9 40	2 25	8 50	8 15	6 30	6 50	8 3:	2 22
2 25	2 7	1 21	128	Altenburg	7 10	10 20	3 5	9 35	8 45	7 5	7 25	9 9	2 53
»	»	»	146	Ki ritzsch	7 45	10 50	3 35	10 5	»	7 30	»	9 50	»
3 21	2 28	2 6	167	**Leipzig** ..... arr.	8 30	11 3:	4 20	10 50	9 30	8 5	8 10	10 »	3 40
					matin	matin	soir	soir	soir	soir	matin	matin	matin

DRESDE, FREIBERG ET CHEMNITZ.

Ire cl.	2e cl.	3e cl.	Dis.	STATIONS.	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e	Ire 2e 3e
ngr.	ngr.	ngr	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	matin	matin
»	»	»	»	**Dresde** ..... dép.	5 30	8 20	1 30	3 5	6 45	9 40	4 20	11 30
6	4	3	8	Potschappel	5 46	8 45	1 50	3 20	7 »	10 »	»	11 45
12	8	6	15	Tharandt	6 5	9 5	2 10	3 40	7 22	10 25	»	midi 5
31	21	17	41	**Freiberg**	7 9	10 20	...	4 50	8 25	11 30	5 35	1 20
54	36	27	70	Flocha	8 »	11 20	...	5 40	9 30	...	6 20	2 10
»	»	»	73	Niederwiesa	8 17	11 30	...	5 50	9 45	...	»	2 20
64	43	32	82	**Chemnitz** ..... arr.	8 30	11 45	...	6 5	10 »	...	6 40	2 40

Ire cl.	2e cl	3e cl.	Dis.	STATIONS.	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e 3e	Ire 2e cl.
»	»	»	»	**Chemnitz** ..... dép.	...	5 30	8 45	1 40	...	4 30	8 45	9 15
»	»	»	»	Niederwiesa	...	5 40	8 25	1 20	...	4 40	8 25	»
»	»	»	»	Flocha	matin	5 55	8 40	1 35	...	4 55	8 40	»
»	»	»	»	**Freiberg**	5 15	6 5:	9 40	2 3.	soir	5 45	9 3:	10 20
»	»	»	»	Tharandt	6 25	7 55	10 40	3 35	4 30	6 45	10 40	»
»	»	»	»	Potschappel	6 45	8 10	10 5:	3 5:	4 50	7 »	11 »	»
»	»	»	»	**Dresde** ..... arr.	7 5	8 30	11 15	4 10	5 10	7 15	11 15	11 20

FRANCFORT A HOMBOURG.

fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Francfort** ..... dép.	7 »	9 50	midi 20	2 30	4 5	6 40	8 15	10 5	11 50
1 »	» 36	» 24	19	**Homburg** .. ... arr.	7 40	10 4	4 »	3 10	4 35	6 50	8 55	10 45	min. 0
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Homburg** ..... dép.	6 »	8 20	10 45	1 15	3 20	4 50	7 15	9 5	11 5
1 »	» 36	» 24	19	**Francfort** ..... arr.	6 45	8 55	11 20	1 50	3 50	5 25	7 50	9 40	11 35

Digitized by Google

FRANCFORT A OFFENBACH (9 kilomètres)

ALLER.	matin	matin	matin	matin	matin	jour	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Offenbach ... dép.	5 45	7 20	8 35	9 55	11 10	midi »	1 55	3 »	3 53	5 50	7 40	8 25	9 4
Oberrad	5 20	7 25	8 40	10 »	11 15	midi 5	2 »	3 5	3 58	5 55	7 45	8 30	9 4
Sachsenhausen.....	5 30	7 30	8 45	10 5	11 20	midi 10	2 5	3 10	4 3	6 »	7 50	8 35	9 5
Francfort .... arr.	5 40	7 40	8 55	10 15		matin	midi 20	2 15	soir	4 13	6 10	8 45	10

RETOUR.	matin	matin	matin	matin	matin		matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Francfort .... dép.	6 30	8 5	9 25	10 35		matin	midi 35	2 25	soir	5 »	7 5	soir	9 5	10 40
Sachsenhausen.....	6 40	8 15	9 35	10 45	11 35	midi 45	2 35	3 25	5 10	7 15	8 »	9 15	10 20	
Oberrad.....	6 45	8 20	9 40	10 50	11 40	midi 50	2 40	3 30	5 15	7 20	8 5	9 20	10 25	
Offenbach ... arr.	6 50	8 25	9 45	10 55	11 45	midi 55	2 45	3 35	5 20	7 25	8 10	9 25	10 30	

FRANCFORT-S.-M. A ASCHAFFENBOURG

1re	2e	3e	DIST	ALLER.	1re 2cl.	2 3	1re 2cl.	2 3	1re 2e 3e	1re 2e	2 3	2 3	1re 2e 3e	2 3
fl. k	fl. k	fl. k.	kil.											
»	»	»	»	**Francfort** (Est)	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
» 15	» 10	» 7	6	dép.	7 »	7 30	11 5	1 »	1 40	2 45	4 40	7 55	9 5	9 45
» 36	» 27	» 18	15	Mainkur	7 8	7 41	»	1 13	»	2 54	4 53	8 8	9 14	9 53
				Wilhelmsbad...	»	8 »	»	1 31	»	3 9	»	»	9 29	»
» 45	» 30	» 21	17	**Hanau**.... arr.	7 19	8 6	11 34	1 40	1 39	3 15	5 18	8 35	9 34	10 25
				dép.	7 22	8 20	11 27	2 10	2 2	3 24	5 32	8 55	9 40	10 8
» 57	» 39	» 27	20	Gr.-Auheim....	»	8 30	»	2 20	»	3 31	5 42	9 5	9 47	»
1 24	» 57	» 39	30	Dettingen.....	»	8 54	»	2 44	»	3 41	6 6	9 29	10 5	»
1 39	1 6	» 45	35	Kl.-Ostheim....	»	9 7	»	2 57	»	3 58	6 19	9 42	10 14	»
1 54	1 18	» 54	41	**Aschaffenb.** arr.	7 55	9 22	midi »	3 12	2 35	4 8	6 35	9 57	10 24	10 40

Trains spéciaux de Francfort à Hanau, 6 », 8 5, 11 30 matin, 6 30, 7 » soir.

1re	2e	3e	DIST	RETOUR.	1re 2e 3e	1re 2e	2 3	2 3	1 2	1re 2e 3e	1re 2e	2 3	2 3	2 3
fl. k.	fl. k.	fl. k.	kil.											
»	»	»	»	**Aschaffenbourg**, dép....	matin		matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
» 18	» 12	» 9	6	Kl.-Ostheim ...	4 5	...	7 30	10 20	midi 30	midi 10	3 35	5 35	7 25	9 »
» 30	» 21	» 15	12	Dettingen.....	4 16	...	7 49	10 35	»	midi 50	»	5 51	»	9 46
» 57	» 39	» 27	22	Gr.-Auheim....	4 25	...	8 2	10 46	»	midi 59	»	6 »	»	9 30
					4 43	..	8 31	11 11	»	1 17	»	6 34	»	10 14
9	» 48	» 31	26	**Hanau** .... arr.	4 49	matin	8 40	11 20	1 3	1 23	4 8	6 40	7 38	10 23
				dép.	5 »	6 45	9 »	11 40	1 6	1 30	4 11	6 50	8 3	10 38
1 18	» 54	» 36	28	Wilhelmsbad ..	5 6	6 51	9 7	»	»	1 36	»	6 57	»	»
1 39	1 9	» 48	36	Mainkur	5 22	7 10	9 28	midi 10	»	1 51	»	7 18	»	11 3
1 54	1 18	» 54	41	**Francf.** (Est) arr.	5 30	7 20	9 40	midi 22	1 25	2 »	4 30	7 30	8 28	11 15

Trains spéciaux de Hanau à Francfort, 8 20, 10 » matin, 4 54 , 9 45 soir.

MAYENCE, DARMSTADT ET ASCHAFFENBOURG.

1re	2e	3e	Dist	ALLER.	1re 2e 3e	1re 2e	1 2 cl.	1re 2e 3e	1re 2e	2 3	1re 2e 3e	2 3	2 3	1re 2e 3e
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Mayence**...dép.	6 5	8 20	10 25	1 5	2 »	4 15	6 25	8 30	9 6	10 10
» 33	» 21	» 12	7	Bischofsheim ..	»	8 33	»	»	2 13	4 28	6 38	8 47	»	10 23
» 57	» 33	» 21	15	Nauheim.....	»	8 45	»	»	2 25	4 40	6 50	8 55	»	10 35
1 6	» 39	» 24	18	Gross-Gerau	6 31	8 52	»	»	2 32	4 47	6 57	9 2	»	10 42
1 21	» 51	» 33	»	Weiterstadt.....	»	9 4	»	»	2 44	4 59	7 9	9 14	»	10 54
1 42	1 »	» 39	33	**Darmstadt** arr.	6 50	9 15	11 2	1 42	2 55	5 10	7 20	9 25	9 43	11 5
				dép.	6 55	9 30	11 7	1 47	3 »	5 30	soir	10 »	9 48	soir
2 30	1 30	1 »	51	Dieburg.....	7 17	9 57	11 28	»	3 27	5 57	..	10 22	»	....
3 »	1 48	1 9	62	Babenhausen....	7 32	10 17	»	»	3 47	6 17	..	10 40	»	....
3 21	2 »	1 18	70	Stockstadt.....	»	10 33	»	»	4 »	6 33	..	»	»	....
3 35	2 9	1 24	76	**Aschaffenb** arr.	7 50	10 40	11 55	2 32	4 10	6 40	..	11 »	10 33	....

1re	2e	3e	Dist	RETOUR.	1 2	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1 2	1 2	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.		matin	matin		matin	jour	soir	soir	soir	soir	....
»	»	»	»	**Aschaffenbourg**...dép.	4 10	4 50	...	7 50	midi »	midi 0	3 30	4 10	8 »	....
» 18	» 12	» 9	6	Stockstadt,.....	»	5 1	...	8 1	midi 11	»	»	4 21	»	....
» 39	» 24	» 18	14	Babenhausen..	»	5 11	...	8 14	midi 21	»	»	4 31	8 15	....
1 9	» 42	» 27	25	Dieburg.....	4 39	5 31	...	8 31	midi 41	»	3 59	4 54	8 34	....
1 54	1 »	» 48	43	**Darmstadt** arr.	5 »	6 »	matin	9 »	1 10	1 35	4 20	5 20	8 55	soir
				dép.	5 10	6 10	7 40	9 20	1 20	1 45	4 30	5 30	9 45	7 30
	»	»		Weiterstadt....	»	6 24	7 54	9 31	1 31	»	»	5 41	»	7 41
2 33	1 43	1 3	87	Gross-Gerau ..	5 20	6 32	8 2	9 42	1 42	»	4 46	5 52	10 4	7 53
2 44	1 49	1 9	61	Nauheim	»	6 40	8 10	9 49	1 49	»	»	5 59	»	7 49
3 6	1 54	1 15	69	Bischofsheim..	»	6 52	8 22	10 2	2 2	»	»	6 12	»	8 12
3 33	2 9	1 24	76	**Mayence** ... arr.	5 50	7 5	8 36	10 15	2 15	2 22	5 10	6 25	10 26	8 25

Digitized by Google

LUXEMBOURG, TRÈVES ET SAARBRUCK.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	2.3.4 classe	1re 2e 3e cla se		1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe.		1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.						matin		soir
»	»	»	»	**Bruxelles** dép.	... ...	... ...	...	...	6 30	...	midi 30
4 40	3 30	2 20	56	**Namur**.....	... ...	... ...	...	...	8 45	...	2 10
17 60	13 20	8 80	224	**Luxembour**..	... ...	matin	...	...	1 s.	...	6 45
De Luxemburg.				**Luxemburg** *d*	... ...	7 35	...	...	1 28	...	7 40
2 »	1 50	1 10	20	Rodt.....	... ...	8 20	...	...	1 59	...	8 14
4 75	3 60	2 60	44	**Conz** .....arr.	... ...	9 9	...	...	2 34	...	8 51
»	»	»	»	**Conz**.....dép.	... ...	9 16	...	...	2 52	...	9 7
5 75	4 25	3 »	53	**Trèves**.....arr.	... ...	9 30	soir	3 »	...	...	9 19
De Trèves.				**Trèves**.....dép.	... ...	8 55	1 28	3 28	...	...	8 ...
th.sg	th.sg	th.sg	»	**Conz**.....arr	... ...	9 7	1 39	3 44	...	...	8 52
»	» 5	» 3	8	**Conz**.....dép.	... ...	9 13	1 42	3 5	...	...	8 56
» 20	» 14	» 9	23	Beurig-Saarburg	... ...	matin 9 34 ...	2 3	4 23	...	...	9 17
1 12	» 29	» 19	48	Merzig.....	... 5 30 10	12	2 41	5 9	...	...	9 56
2 26	1 8	» 26	64	Saarlouis.....	... 6 17 10	38	3 7	5 42	...	...	10 22
2 1	1 12	» 28	»	Bous.....	... 6 42 10	54	3 17	5 59	...	...	10 34
2 10	1 18	1 02	»	Louisenthal.....	... 7 21 11	7	3 33	6 25	...	...	10 50
2 15	1 20	1 05	88	**Saarbruck**..arr.	... 7 50 11	48	3 44	6 41	...	...	11 4

SAARBRUCK A NEUNKIRCHEN.

					1re 2e cl.	1re 2e 3e	2.3.4	1 2 3 4	1re cl.	2.3.4	1re 2e 3e
					soir	soir			matin		matin
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	7 50	9 35 ...	...	...	8 35	...	7 10
					2 3 cl.	matin			2 3 cl.		
De Forbach.				**Forbach** ..dép.	7 16 m	10 58 ...	...	...	6 20 s	...	10 20
» 91	» 61	» 41	11	**Saarbruck**..a.	7 30	11 10 soir	soir	soir	6 40	soir	10 45
De Saarbruck.				**Saarbruck**..dép.	8 »	11 25 2 15	3 50	6 50	8 »	soir	
» 81	» 54	» 36	8	Sulzbach.....	8 15	11 38 2 48	4 6	7 5	8 26		
» 11	» 7	» 5	12	Friedrich-thal...	8 29	11 45 3 3	4 13	»	8 40		
» 19	» 13	» 8	21	**Neunkirchen** *a*	8 37	11 57 3 26	4 25	7 21	9 3		

NEUNKIRCHEN A BINGERBRUCK.

					1re 2e 3e	2.3.4	1re 2e 3e	1re 2e	1 2 3 4	1re 2e	1 2 3 4	
					matin		jour		soir	soir	soir	
De Neunkirchen.				**Neunkirchen** *d*	8 41	... ...	midi »	...	4 30	7 22	9 42	...
» 13	» 9	» 6	15	Saint-Wendel...	9 3	... ...	midi 23	...	4 53	7 41	9 47	...
1 1	» 22	» 14	36	Birkenfeld.....	9 31	... ...	midi 53	...	5 25	8 7	10 36	...
1 10	» 28	» 18	46	Kronweiler.....	9 50	... ...	»	...	5 42	»	11 3	...
1 16	1 2	» 21	54	Oberstein.....	... 5 40	10 6	1 19	...	6 »	8 30	11 20	...
1 29	1 11	» 27	69	Kirn.....	... 6 25	10 28	1 40	...	6 25	8 50	soir	...
2 11	1 20	1 3	83	Sobernheim.....	... 7 »	10 49	2 »	soir	6 46	»		
2 27	2 1	1 10	101	Muns er.....	matin 7 48	11 17	2 24	5 7	7 17	9 29	...	...
3 2	2 4	1 12	107	Creuznach.....	... 5 50	8 8	11 31	2 38	5 40	7 38	9 30	...
3 15	2 13	1 18	122	**Bingerbruck** *a*	... 6 21	8 40	11 52	2 56	6 10	7 51	9 57	...

Pour la traversée du Rhin de Bingerbruck à Rudesheim, voir page 664.

BINGEN A MAYENCE

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Bingen**.. ...dép	4 20	6 40	9 30	11 »	midi 21	2 5	3 15	4 35	7 20	8 26	10 12
» 15	» 9	» 6	6	Gaulsheim.....	4 29	6 49	»	11 8	»	»	»	4 44	7 29	»	»
» 27	» 18	» 12	10	Gau-Algesheim .	4 37	6 57	»	11 17	»	2 18	»	4 52	7 37	»	»
» 36	» 24	» 15	13	Ingelheim.....	4 44	7 4	9 46	11 2	»	2 25	3 30	4 59	7 44	»	10 27
» 48	» 30	» 21	18	Heidesheim.....	4 52	7 12	»	11 32	»	2 33	»	5 7	7 52	»	»
1 3	» 39	» 27	24	Budenheim.....	5 1	7 21	»	11 41	»	2 42	3 43	»	8 1	»	»
1 28	» 54	» 36	33	**Mayence** ...arr.	5 20	7 40	10 10	midi »	soir 51	2 55	4 »	5 30	8 20	8 56	10 50

MAYENCE A FRANCFORT.

				1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
»	»	»	»	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Mayence....dép.				5 30	6 40	8 15	10 35	1 20	3 5	4 10	5 35	9 25	11 »	»
» 33	» 21	» 12	6	Bischofsheim....	5 43	»	8 28	10 47	»	3 18	4 24	»	9 37	»
» 45	» 30	» 18	9	Russelsheim	5 51	»	8 36	10 54	»	3 26	4 32	5 52	9 44	11 48
» 54	» 36	» 21	13	Raunheim.....	5 58	»	8 43	»	»	3 33	4 39	»	9 51	»
1 18	» 48	» 30	21	Kelsterbach.....	6 10	»	8 55	»	»	3 45	4 53	6 6	10 2	»
1 21	» 54	» 33	24	Schwanheim	6 17	»	9 2	»	»	3 52	»	6 13	10 8	»
1 51	1 12	» 45	37	**Francfort**... arr.	6 35	7 25	9 20	11 26	2 8	4 10	5 15	6 30	10 25	11 50

Digitized by Google

FRANCFORT A MAYENCE.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe		1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe		1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.		matin		matin	matin			soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Francfort**...dép.	5 23	...	7 45	10 20	...	1 50	2 45	4 35	6 50	9 25	10 25
» 30	» 18	» 12	11	Schwanheim...	5 40	...	»	»	...	»	3 2	»	7 7	»	»
» 39	» 24	» 18	15	Kelsterbach.....	5 47	...	8 4	10 39	...	»	3 9	»	7 14	»	10 41
1 »	» 30	» 24	23	Raunheim.....	5 57	...	»	»	...	»	3 19	»	7 24	»	»
1 12	» 42	» 30	27	Russelsheim.....	6 4	...	8 21	10 54	...	»	3 26	»	7 31	»	10 59
1 21	» 51	» 37	31	Bischofsheim....	»	...	8 28	11 »	...	»	3 33	»	7 38	»	»
1 54	1 12	» 45	37	**Mayence**.....arr	6 20	...	8 40	11 12	...	2 3	3 45	5 0	7 50	10 10	11 15

MAYENCE A BINGEN.

1re 2e 3e classe			1re 2e 3e classe		1re 2e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe		1re 2e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
matin			matin		matin	matin	soir		soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Mayence**....dép.	6 35	8 »	11 30	1 55	2 45	5 0	6 35	6 30	8 45	11 30
»	»	»	10	Budenheim.....	»	8 25	11 50	2 15	»	5 20	»	6 5	9 5	11 50
» 42	» 24	» 18	15	Heidesheim.....	»	8 35	11 58	2 25	»	5 28	»	6 15	9 15	11 59
» 54	» 3	» 21	20	Ingelheim.....	6 55	8 45	»	midi 7	2 32	»	5 27	»	7 7	9 22	mn. 7
1 3	» 39	» 27	24	Gau-Algesheim .	»	8 54	»	midi 11	2 39	»	5 33	»	7 14	9 29	min. 14
»	»	»	28	Gaulsheim.....	»	8 57	»	midi 25	2 47	»	5 42	»	7 22	9 37	min. 22
1 27	» 54	» 36	33	**Bingen**.....	7 10	9 5	9 20	midi 35	2 55	3 20	5 50	» 15	7 30	9 45	min. 30

BINGERBRUCK A NEUNKIRCHEN.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1 2 3 4 classe	2. 3. 4 classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1 2 3 4 classe	1re 2e 3e classe
th. sg.	th. sg.	th. sg.	kil.		matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Bingerbruck**.d	7 20	9 10	...	midi 45	4 30	3 30	8 42	10 »
» 18	» 12	» 8	10	Creuznach.....	7 40	10 18	...	1 6	4 5	4 »	9 10	10 30
» 27	» 19	» 12	14	Munster.....	7 48	10 32	...	1 18	5 7	4 15	9 30	soir
1 7	» 29	» 17	19	Sobernheim.....	8 13	11 2	...	1 47	5 36	soir	10 14	—
1 22	1 6	» 24	54	Kirn.....	8 31	11 27	matin	2 9	6 »	—	10 47	...
2 5	1 15	1 »	69	Oberstein.....	8 52	11 58	5 »	2 35	6 25	...	11 20	...
2 10	1 18	1 2	76	Kronweiler.....	»	midi 11	5 17	2 48	6 38	...	soir	...
2 19	1 25	1 7	86	Birkenfeld.....	9 14	midi 30	5 41	3 7	7 1	...	—	...
3 9	2 9	1 16	107	Saint-Wendel....	9 42	1 6	6 31	3 49	7 40	...	...	...
3 14	2 13	1 18	122	**Neunkirchen** a	10 3	1 27	7 »	4 4	8 1	...	...	...

NEUNKIRCHEN A SAARBRUCK.

De Neu. kirchen.					1re 2e 3e classe	1 2 3 4 classe	2. 3. 4 classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	2. 3. 4 classe	
					matin	soir	matin	soir	soir		soir	
» 8	« 5	» 4	8	**Neunkirchen**.d	10 5	1 30	7 8	4 6	8 4	...	10 5	...
» 11	» 8	» 5	12	Friedrichsthal..	»	1 47	7 35	4 20	8 21	...	11 32	...
» 18	» 13	» 8	21	**Saarbruck**.. arr.	10 34	2 10	8 10	4 42	8 43	matin	11 6	...
De Saarbruck.				**Saarbruck** dép.	10 37	soir	matin	4 50	8 47	6 15	soir	...
» 9	» 6	» 4	11	**Forbach**..dép.	10 49	—	—	5 5	9 »	6 36	—	...
fr. c.	fr. c.	fr. c.			1re cl.			1re cl.	soir	soir		
52 4	39 30	»	169	**Paris**.....arr.	8 50	...	...	4 35	midi 17	10 30	...	...

SAARBRUCK A LUXEMBOURG.

					1re 2e 3e classe	1 2 3 4 classe		1 2 3 4 classe	2. 3. 4 classe		2 3. 4 classe	2. 3. 4 classe
					matin	soir		soir	soir			matin
»	»	»	»	**Saarbruck**. dép.	10 40	2 24	...	5 15	8 50	...	...	6 »
» 6	» 4	» 3	6	Louisenthal.....	10 52	2 37	...	5 25	9 19	...	...	6 17
» 14	» 10	» 6	9	Bous	11 7	2 54	...	5 41	9 44	...	...	6 38
» 20	» 14	» 9	23	Sarrlouis.....	11 20	3 8	...	5 59	10 5	...	matin	7 »
1 4	» 23	» 16	39	Merzig.....	11 48	3 42	...	6 27	10 45	...	5 20	7 40
1 26	1 9	» 26	65	Beurig-Saarburg	midi 26	4 25	...	7 10	soir	...	6 30	8 37
2 8	1 17	1 2	79	**Conz**..... arr.	midi 46	4 45	...	7 32	—	...	7 5	9 8
				Conz.....dép.	midi 52	4 48	...	7 3	...	...	7 29	9 46
2 15	1 22	1 5	88	**Trèves**...arr.	1 4	5 »	...	7 47	...	...	7 45	9 30
						soir		1re 3e cl.				matin
De Trèves.				**Trèves**....dép.	midi 30		...	7 10	...	...	7 15	—
fr. c.	fr. c.	fr. c.		**Conz**.....	midi 42	...	...	7 26	...	...	7 26	...
1 »	» 65	» 40	21	**Conz**..... dép.	midi 50	...	...	7 40	...	...	7 36	...
3 75	2 75	1 85	44	Roodt.....	1 33	...	...	8 50	...	...	8 20	...
5 75	4 25	2 95	53	**Luxembourg** a	2 7	...	...	9 45	...	...	8 50	...
De Luxembourg.				**Luxembourg**	2 50	...	...	soir	...	...	9 5	...
»	»	»	164	**Namur**.....	7 40	...	...	—	...	...	1 45	...
17 60	13 20	8 80	221	**Bruxelles**. arr.	9 10	...	...	...	...	...	3 25	...

Digitized by Google

NEUNKIRCHEN, NEUSTADT, LUDWIGSHAFEN, WORMS ET MAYENCE.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.		1re 2e 3e	1re 2e 3e		1re 2e 3e		1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	3e
sg. p.	sg pf	sg. pf	kil.			matin	soir			soir		matin	matin		
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	...	7 10	7 50	...	...	9 35	...	8 55	8 35	...	...
						soir	1234			matin		soir	soir		
	de Forbach.		»	**Forbach**.....dép.	...	10 20	7 16	...	...	10 58	...	6 29	6 29	...	...
							matin				soir	6 40	6 40		
9 »	6 »	4 »	11	**Saarbruck**.....	...	10 45	8 »	...	...	11 25	3 50	6 50	8 »		
28 »	19 »	12 »	33	**Neunkirchen**. arr.	...	matin	8 34	...	...	11 37	4 25	7 21	9		soir
				dép.	...	4 45	8 50	matin	...	1 40	4 36	7 30	10 30	7 40	
38 »	25 9	17 5	47	Hombourg.....dép.	...	5 6	9 9	11 0	...	2 6	4 57	7 50	10 55	8 45	
49 2	32 7	12 8	64	Hauptstuhl.....	...	5 29	»	11 43	...	2 31	»	»	soir	9 30	
53 6	35 2	23 5	67	**Landstuhl**.....	...	5 39	9 34	midi 2	...	2 43	5 28	8 18	——	9 40	
65 6	42 »	27 5	83	Kaiserslautern.....	...	6 5	9 56	midi 45	...	3 15	5 58	8 42	...	10 30	
91 2	57 6	38 »	117	**Neustadt**.....arr.	...	7 7	10 4	1 55	...	4 25	6 55	9 42	...	soir	

WISSEMBOURG A NEUSTADT.

De Wissembourg					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1.2	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e			
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	»		matin		matin	soir	soir	soir	soir	soir		
» 45	» 27	» 18	16	**Wissembourg**dép.	5 25	matin	9 27	midi 28	2 50	5 5	6 50	...		...
1 15	» 48	» 33	29	Winden.....	6 »	8 »	10 »	1 2	3 30	5 39	7 30	...		...
1 45	1 3	» 42	39	Landau.....	6 22	8 22	10 19	1 24	3 52	6 2	7 52	9 »		...
2 8	1 15	» 51	48	Edenkoben.....	6 43	8 44	10 33	1 44	4 13	6 24	8 13	9 22		...
				Neustadt.....arr.	7 »	9 »	10 45	2 »	4 30	6 40	8 30	9 40		...

NEUSTADT, WORMS ET MAYENCE.

De Forbach.			»		1re 2e 3e	1re 2e 3e	1.2	1re 2e 3e	2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	matin	matin	soir	(*)	soir	soir	soir	soir	matin
104 »	66 »	43 »	134	**Neustadt**.....dép.	5 »	7 15	10 50	2 5	Mardi et vendredi.	4 35	7 5	8 45	9 47	9 45
				Schifferstadt.....	5 33	7 47	11 10	2 37		5 8	7 38	9 17	10 9	11 40
113 6	70 2	46 6	145	**Ludwigshafen** arr.	5 55	8 10	11 24	3 »		5 30	8 »	9 40	10 29	midi 22
				dép.	6 »	8 20	11 35	3 35		6 1	8 5	9 45	soir	1 »
117 7	73 6	48 2	151	Oggersheim.....	6 8	8 28	11 43	3 43		6 9	8 14	9 54		1 9
121 9	76 1	49 11	157	Frankenthal.....	6 19	8 38	11 52	3 53		6 20	8 24	10 4		1 20
					6 34	8 53	midi 5	4 10	matin	6 40	8 42	10 28	...	1 40
130 5	8 3	53 4	169	**Worms**..... arr.	6 40	8 55	midi 7	4 12	4 45	6 42	8 44	10 30	...	1 42
				dép.	6 52	9 7	midi 18	4 24	5 11	6 56	8 56	10 34	...	1 54
136 5	84 8	55 11	177	Osthofen.....	7 23	9 37	midi 39	4 52	5 45	7 30	9 26	10 56	...	2 26
150 2	93 3	61 1	195	Oppenheim.....	7 44	9 55	»	5 12	6 25	7 53	9 45	11 12	...	2 45
157 10	97 6	64 6	205	Bodenheim.....	8 »	10 10	1 »	5 27	6 45	8 10	10 »	11 27	...	3 »
160 8	101 10	67 »	244	**Mayence**.....arr.										

HOMBOURG A ZWEIBRUCKEN ET SAINT-INGBERT.

»	»	»	»		matin	matin	matin		soir	soir		soir	soir	
» 30	» 18	» 12	14	Homburg.....dép.	matin	6 40	9 35	...	1 35	3 51	...	6 »	9 37	
» 96	» 57	» 39	36	Zweibrucken....arr.	4 40	»	9 25	...	1 40	3 35	...	4 25	9 25	
				St-Ingbert.....arr.	5 50	8 »	10 40	...	3 5	4 53	...	7 45	10 40	
					matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	»	Saint-Ingbert...dép.	8 »	9 25	4 »		1 »	3 25	6 20	8 30		
» 66	» 39	» 27	25	Zweibrucken....dép.	9 10	11 »	6 50		2 43	5 25	7 35	10 »		
» 96	» 57	» 39	36	Homburg.....arr.	9 5	10 55	5 3		2 2	4 50	7 33	10 10		

WORMS A ALZEY.

fl. k.	fl. k.	fl. k.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Worms**.....dép.	6 45	9 »	midi 55	4 45	9 55		
1 21	» 51	» 33	30	**Alzey**.....arr.	7 45	9 53	1 55	5 45	10 53		
fl. k.	fl. k.	fl. k.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir		
»	»	»	»	**Alzey**.....dép.	5 30	8 »	11 »	3 10	7 40		
1 21	» 51	» 35	30	**Worms**.....arr.	6 2	8 50	11 55	4 5	8 35		

DARMSTADT A ROSENGARTEN.

»	»	»	»		matin	matin	soir	soir	soir	soir	
» 21	» 12	» 9	11	**Darmstadt**.....dép.	7 »	9 40	2 20	5 40	7 55	10 »	
» 45	» 27	» 18	19	Griesheim.....	7 11	9 51	2 31	5 54	8 9	10 14	
1 3	» 39	» 27	26	Stockstadt-s.-Rhin....	7 32	10 13	2 52	6 12	8 28	10 32	
1 48	1 6	» 45	4	Gernsheim.....	7 46	10 26	3 6	6 26	8 41	10 45	
				Rosengarten.....arr.	8 15	10 55	3 35	6 55	9 10	soir	

Digitized by Google

MAYENCE, WORMS, LUDWIGSHAFEN, NEUSTADT ET NEUNKIRCHEN.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.		1re 2e 3e	1 2 3	1re 2e	1re 2e		1re 2e	2e 3e			
														(*)	
fl. kr.	fl kr.	fl. kr	kil.				matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Mayence**.....	dép.	...	6 40	7 25	10 35	11 35	1 20	1 35	3 15	6 30	8 30
» 24	» 15	» 9	9	Bodenheim.....		...	6 26	7 43	»	11 51	1 38	1 56	3 32	6 47	8 46
» 54	» 30	» 21	20	Oppenheim.....		...	6 46	8 6	10 57	midi 10	2 1	2 27	3 53	7 8	9 5
1 42	1 »	» 39	37	Osthofen.....		...	7 19	8 41	11 14	midi 38	2 35	3 1	4 24	7 39	9 35
2 »	1 12	» 48	45	**Worms**....	arr.	matin	7 30	8 54	11 26	midi 48	2 48	3 30	4 35	7 50	9 46
					dép.	4 40	7 32	8 56	11 28	midi 50	2 50	soir	4 37	7 52	9 48
2 30	1 30	1 »	57	Frankenthal.....		5 13	7 52	9 16	11 42	1 6	3 11	mard	4 58	8 13	10 7
2 45	1 39	1 6	63	Oggersheim.....		5 31	8 3	9 27	2 3d	1 16	3 22	vend	5 9	8 24	10 17
3 »	1 48	1 12	68	**Ludwigs-hafen**.....	arr.	5 45	8 10	9 35	11 55	1 2cl.	3 30	—	5 17	8 32	10 25
					dép.	6 »	8 20	9 50	midi »	1 33	4 10	....	5 50	9 »	soir
3 34	2 9	1 24	80	Schifferst dt.....		6 27	8 41	10 14	midi 24	1 49	4 34	....	6 17	9 24	—
4 21	2 36	1 2	97	**Neustadt**.....	arr.	7 »	9 15	10 45	midi 55	2 9	5 5	....	6 50	9 55	....

NEUSTADT A WISSEMBOURG.

					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1re 2e	1 2 3
					matin	matin	matin	soir	soir	soir		soir	soir	
De Neustadt.		»		**Neustadt**...	dép.	7 15	9 25	11 »	1 »	2 25	5 10	...	7 »	10 »	...
» 24	» 15	» 9	9	Edenkoben.....		7 32	9 42	11 17	1 14	2 42	5 29	....	7 17	10 19	matin
» 54	» 30	» 21	19	Landau.....		7 53	10 4	11 37	1 34	3 4	5 50	matin	7 39	10 40	5 35
1 24	» 54	» 36	32	Winden.....		8 14	10 26	midi 1	1 48	3 29	soir	10 20	8 »	soir	5 55
2 6	1 15	» 51	48	**Wissembourg**	arr.	8 48	10 50	midi 25	2 10	3 55	.	0 47	8 27		matin

NEUSTADT A NEUNKIRCHEN.

						1re 2e 3e	1 2 3	1 2						
						matin	matin	matin	soir	soir		soir		
De Mayence.			»	**Neustadt**.....		7 12	9 20	10 55	2 12	5 15	matin	7 5	....	
5 51	3 30	2 18	131	Kaiserslautern....		8 33	10 40	midi 7	3 2	6 30	5 »	8 30	....	
6 30	3 54	2 36	147	**Landstuhl**.....		8 56	11 25	midi 30	3 22	6 56	5 36	8 56	....	
6 45	4 3	2 42	153	Hauptstuhl.....		9 7	11 43	midi 40	»	7 7	5 49	9 7	....	
7 24	4 27	2 57	167	Hombourg		9 33	1 10	1 6	3 48	7 36	6 40	9 36	....	
					arr.	9 55	1 51	1 28	4 5	8 »	7 5	10 »	....	
8 3	4 52	3 11	181	**Neunkirchen**	dép.	10 5	matin	4 30	4 6	8 6	7 8	10 32	....	
«	»	»	203	**Saarbruck**.....		10 34	—	2 7	4 42	8 42	8 5	min. 9	....	
fr. c.	fr. c.	fr. c.				1re cl.		1 2cl.	1 2cl.	soir	1re cl.	matin	....	
»	»	»	214	**Forbach**.....		10 49	....	5 5	5 5	8 58	10 49	6 31	....	
74 55	54 45	»	672	**Paris**.....	arr.	8 50	....	4 35	4 35	midi 17	8 50	10 30	....	
						soir		matin	matin		soir	soir		

(*) Les dimanches, les fêtes et les mercredis, ce train est retardé de 45 min. entre Ludwigshafen et Neustadt.

SCHIFFERSTADT, SPIRE ET GERMERSHEIM.

g. k.	g. k.	g. k				matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	
»	»	»	»	Schifferstadt...	dép.	5 35	7 50	11 15	2 45	5 15	7 45	9 25	10 15	
» 27	» 15	» 9	9	**Spire**.....	arr.	5 55	8 10	11 30	3 5	5 35	8 5	9 40	10 30	
1 3	» 39	» 27	23	Germersheim...	arr.	7 40	matin	midi 16	3 45	7 20	9 20	soir	soir	
							matin	matin	1 2cl.					
»	»	»	»	Germersheim...	dép.	matin	6 30	10 40	midi 40	soir	soir	4 10	8 10	matin
» 39	» 24	» 15	14	**Spire**.....		6 5	8 20	midi »	1 22	4 5	5 55	8 57	9 50	
1 3	» 39	» 27	23	Schifferstadt...	arr.	6 25	8 40	midi 20	1 40	4 21	6 13	9 15	10 10	
						matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	matin	

KUSEL A LANDSTUHL.

						matin	matin	soir	soir					
»	»	»	»	**Kusel**.....	dép.	4 10	7 30	1 5	6 35					
»	»	»	29	**Landstuhl**.....	arr.	5 23	8 50	2 40	8 10					
						matin	matin	soir	soir					
»	»	»	»	**Landstuhl**.....	dép.	9 35	5 50	3 25	8 57					
»	»	»	29	**Kusel**.....	arr.	11 10	7 10	4 45	10 15					

ROSENGARTEN A DARMSTADT.

						matin	matin	matin	soir	soir	soir			
»	»	»	»	**Rosengarten**.....	dép.	matin	7 15	9 33	midi 50	3 50	7 45			
»	»	»	17	Gernsheim.....		6 »	7 45	10 »	1 20	4 20	8 15			
»	»	»	23	Stockstadt-s.-Rh n....		6 14	7 59	10 14	1 34	4 34	8 29			
»	»	»	3	Griesheim.....		6 3	8 17	10 32	1 52	4 52	8 47			
»	»	»	42	**Darmstadt**.....	arr.	6 45	8 30	10 45	2 5	5 5	9 »			

Digitized by Google

NEUSTADT A DURKHEIM.

Départs de **Neustadt.** 7 20, 11 » matin ; 2 15, 5 10, 7 40, 10 » soir.
Départs de **Durkheim.** 6 », 9 50 matin ; 1 », 3 45, 6 5, 8 » soir.
Trajet en 40 minutes.

LAUDA A WERTHEIM.

kil.		matin	matin	soir	soir	soir
5	Lauda.....dép.	6 20	8 55	1 »	3 30	7 45
14	Hochhausen. ..	6 42	9 20	1 22	» »	8 11
25	Bronnbach ...	7 5	9 45	1 45	4 20	8 35
3	Wertheim...arr.	7 25	10 5	2 5	4 56	8 55

		matin	matin	soir	soir	soir
	Wertheim...dép.	5 »	7 35	10 15	2 15	6 »
	Bronnbach....	5 22	7 57	10 37	2 55	6
	Hochhausen.....	5 47	8 22	11 2	2 55	6
	Lauda ..... arr.	6 10	8 45	11 27	3 20	7

FRANCFORT A CASTEL, — MAYENCE ET WIESBADEN.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.
fl. k.	fl. k.	fl. k.	kil.	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	**Francfort**..dép.	6 »	7 20	9 15	10 5	11 30	2 »	2 50	4 5	6 25	8 45	9 30
» 30	» 18	» 12	9 Hoechst.....	6 10	7 32	9 27	10 22	11 47	2 12	3 7	4 17	6 43	9 2	9 43
» 43	» 30	» 18	15 Hattersheim	6 25	»	9 33	10 31	11 57	»	3 21	»	6 54	9 12	»
1 9	» 45	» 27	22 Floersheim ..	6 38	7 45	»	10 44	midi 10	»	3 33	4 33	7 6	9 25	»
1 30	» 57	» 33	28 Hochheim.....	6 50	»	»	10 56	midi 23	»	3 44	»	7 20	9 38	»
1 48	1 9	» 42	38 Castel ..... arr.	7 »	8 »	10 »	11 »	midi 35	2 15	3 55	4 45	7 30	9 50	10 15
1 52	1 12	» 44	» **Mayence** arr.	7 10	8 10	10 10	11 30	midi 15	2 55	4 5	4 55	7 40	10 »	10 25
			dép.	6 50	7 50	9 4	11 »	midi 15	2 30	3 45	4 35	7 20	9 40	10 10
»	»	»	Castel .....dép.	7 10	8 5	10 »	11 15	midi 4	2 5	4 »	4 52	7 55	9 55	10 20
2 6	1 18	» 48	39 **Biebrich.** arr.	7 30	»	10 25	»	1 »	3 15	4 20	»	7 55	10 15	»
			dép.	7 »	»	10 2	»	midi 8	2 53	3 58	»	7 33	9 53	»
2 15	1 24	51	42 **Wiesbaden**..arr.	7 30	8 24	10 20	11 33	1 »	3 15	4 20	5 8	7 55	10 1	10 35

WIESBADEN, CASTEL, — MAYENCE ET FRANCFORT.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.
fl. k.	fl. k.	fl. k.	kil.	matin	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir
»	»	»	**Wiesbaden**.dép.	5 45	6 15	8 »	9 40	11 »	midi 5	2 20	3 55	6 »	6 35
» 18	» 12	» 6	5 **Biebrich.** arr.	»	6 35	8 20	»	11 20	midi 25	2 40	»	»	6 55
			dép.	»	6 43	7 58	»	10 55	midi 31	2 48	»	»	6 33
» 27	» 18	» 12	8 Castel.. .....arr.	6 »	6 31	8 20	9 55	11 20	midi 25	2 40	4 10	6 15	6 55
» 31	» 22	» 14	» **Mayence** arr.	6 10	6 45	8 30	10 10	11 30	midi 4	2 55	4 2	6 25	7 5
			dép.	5 50	6 30	8 15	9 45	11 »	midi 15	2 30	3 45	6 5	6 45
»	»	»	Castel.....dép.	6 5	6 45	8 25	10 »	11 25	midi 30	2 45	4 15	6 20	7 »
» 45	» 30	» 18	11 Hochheim.....	»	6 55	8 34	»	»	midi 40	2 55	»	»	7 11
1 6	» 42	» 27	20 Floersheim.....	»	7 9	8 45	10 18	»	midi 54	3 7	4 30	»	7 22
1 27	» 54	» 33	27 Hattersheim.....	»	7 21	8 56	10 30	»	1 2	3 20	»	6 40	7 36
1 45	1 6	» 42	33 Hoechst.....	6 35	7 35	8 40	10 43	11 55	1 15	3 32	4 50	6 50	7 48
2 15	1 24	» 54	42 **Francfort**..arr.	6 47	7 50	9 25	10 55	midi 5	1 30	3 48	5 »	7 »	8 5

LUDWIGSHAFEN A MANNHEIM.

	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	nuit		
Ludwigshafen....dép.	5 40	6 5	8 15	9 45	11 27	midi »	3 5	3 35	5 35	8 10	9 47	10 30	
Mannheim.....arr.	5 20	6 4	8 25	9 55	11 30	midi 10	3 15	3 45	5 45	8 20	55	10 40	

	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Mannheim.....dép.	4 45	5 40	8 5	9 35	11 36	midi »	3 20	3 58	5 30	7 30	8 15	9 20
Ludwigshafen.... arr.	4 55	5 50	8 15	9 45	11 47	midi 55	3 30	4 7	5 40	7 40	8 25	9 30

Prix : 1re cl. 15 kr., 2e cl. 9 kr , 3e cl. 6 kr.; trajet en 40 minutes
Billets de retour valables pour un jour : 1re cl. 21 kr., 2e cl. 12 kr. et 3e cl. 9 kr.

BINGERBRUCK A RUDESHEIM (Traversée du Rhin en bateau).

Bingerbruck, départ : 6 32, 9 30 matin ; midi 2, 3 40, 6 20, 8 9 soir.
Rudesheim, départ : 7 6, 9 22 matin ; midi 34, 3, 4 16, 7 50, 9 21 soir.
Prix : 1 à 3 personnes, 12 kr. ; chaque personne en sus, 4 kr.

Digitized by Google

WIESBADEN, RUDESHEIM, OBERLAHNSTEIN, COBLENCE, EMS, WETZLAR ET GIESSEN

PRIX DES PLACES. 1re cl. fl kr	2e cl. fl kr	3e cl. fl kr	DIST. en kil.	STATIONS.	1re 2e 3e classe matin	1re 2e 3e classe matin	1re 2e 3e classe matin	1re 2e 3e classe matin	1re 2e 3e classe soir	1re 2e 3e classe soir	1re 2e 3e classe soir	1re 2e 3e classe soir
»	»	»	»	**Wiesbaden**, dép.	6 »	8 15	11 25	10 10	3 »	5 »	7 45	9 45
» 15	»	» 9	» 6	Biebrich ..... arr.	6 9	8 24	11 34	10 20	3 10	5 9	7 55	9 55
»	»	»	»	**Francfo** t, dép.	»	7 20	10 5	9 15	2 »	4 5	6 25	»
»	»	»	»	**Mayence**, dép.	»	7 5	11 »	9 45	2 30	4 35	7 20	9 15
»	»	»	6	**Castel**..... dép.	5 45	8 5	11 17	10 5	2 5	4 52	7 35	9 30
»	»	»	6	**Biebrich**.....	6 10	8 28	11 38	10 21	3 14	5 13	8 »	10 1
»	»	»	»	Schierstein.....	6 17	»	»	10 31	3 2...	»	8 10	8
» 33	» 18	» 12	»	Nieder walluf ...	6 23	»	11 49	10 37	3 30	5 24	8 16	10 15
» 42	» 24	» 15	14	Eltville (Schw.).	6 30	8 42	11 56	10 46	3 37	5 32	8 23	10 23
»	»	»	20	Hattenheim	6 37		»	10 58	3 49	»	8 38	10 37
1 6	» 36	» 27	24	Winkel.....	6 45	8 55	midi 9	1 5	3 56	5 47	8 44	10 44
1 15	» 45	» 30	27	Geisenheim.....	6 53	9 3	midi 18	11 14	4 5	5 55	8 53	10 53
1 27	» 51	33	31	**Rudesheim** arr. dép.	7 »	9 10	midi 25	11 20	4 12	6 2	9 »	11 »
1 39	» 57	» 39	36	Assmannshausen	7 11	»	midi 44	...	4 28	6 15	9 17	...
2 »	1 9	» 45	40	Lorch.....	7 22	9 29	midi 56	...	4 40	6 27	9 29	...
2 18	1 18	» 54	50	Gaub	7 37	9 46	1 7	...	4 51	6 38	9 40	...
2 48	1 36	1 6	60	St-Goarshausen.	7 48	9 55	1 22	...	5 7	6 51	9 55	...
3 21	1 54	1 20	72	Camp.....	8 8	10 8	1 40	...	5 28	»	10 12	...
3 54	2 12	1 30	84	Braubach.....	8 28	10 24	1 57	...	5 50	7 24	10 29	...
4 3	2 18	1 36	88	**Oberlahnstein**.	8 35	10 32	2 5	...	5 53	7 34	10 37	...
5 48	4 1	2 35	95	**Coblence**... arr. dép.	8 52 8 »	10 51 11 4	2 20 2 50	soir 1 15	6 22 5 30	7 » 7 50	10 55 10 5	matin
»	»	»	»	**Oberlahnstein**.	8 40	11 50	3 30	2 15	6 10	7 31	10 40	4 45
4 42	2 42	1 48	101	**Ems**.....	9 2	midi 15	3 55	2 55	6 35	8 »	11 »	5 7
5 3	2 54	1 57	109	Nassau	9 14	midi 28	4 8	soir	6 49	8 14	soir	5 20
»	»	»	»	Laurenburg.....	»	midi 49	4 2	-	7 7	8 31	-	»
5 51	3 21	2 15	126	Balduinstein....	9 25	1 »	4 38	...	7 47	8 41	...	»
6 6	3 36	2 21	132	Diez.....	9 45	1 12	4 50	...	7 31	8 52	...	5 50
6 18	3 36	2 24	143	Limburg.....	9 55	1 25	5 »	...	7 40	9 »	...	6 »
6 39	3 48	2 33	147	Runkel.....	10 0	1 36	5 12	...	7 55	soir	...	6 12
»	»	»	146	Villmar.....	»	1 41	5 19	...	8 2	-	...	6 19
»	»	»	152	Aumenau.....	»	1 56	5 30	...	8 13	...	...	6 2
7 39	4 21	2 45	164	Weilburg.....	10 35	2 15	5 47	...	8 30	...	...	6 45
»	»	»	»	Löhnberg	»	2 22	5 51	...	8 37	...	...	6 52
»	»	»	»	Stockhausen	»	2 33	6 4	...	8 47	...	...	7 2
8 12	4 42	3 6	177	Braunfels	»	2 41	6 11	...	8 55	...	...	7 9
»	»	»	»	Albshausen.....	»	2 51	6 21	...	9 5	...	...	7 18
8 48	5 »	3 30	139	**Wetzlar**. ...arr.	11 3	3 »	6 30	...	9 15	...	...	7 27
»	»	»	105	**Giessen**. ...arr.	11 23	3 50	7 »	...	10 5	...	...	7 55
					matin	soir	soir		soir			matin

STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
			matin	matin	jour			
Giessen..... dép.	...	...	6 15	8 45	midi »	soir ...	...	7 40
Wetzlar. ..dép..	...	...	7 5	9 8	midi 30	4 25 ...	...	8 3
Albshausen.....	...	...	7 45	»	midi 40	4 35 ...	...	»
Braunfels	...	...	7 53	9 23	midi 50	4 46 ...	...	8 19
Stockhausen	...	...	8 »	»	midi 58	4 54 ...	...	8 26
Lohnberg	...	...	8 9	»	1 8	5 5 ...	...	»
Weilburg.....	...	...	8 16	9 40	1 15	5 12 ...	...	8 40
Aumenau.....	...	...	8 31	»	1 32	5 29 ...	...	8 57
Villmar	...	...	8 48	»	1 4	5 40 ...	...	»
Runkel.....	...	matin	8 56	10	1 50	5 47 ...	...	9 12
Limburg.....	...	7 »	9 15	10 20	2 5	6 » ...	...	9 25
Diez.....	...	7 8	9 28	10 28	2 13	6 8 ...	...	9 33
Balduinstein.....	...	7 25	9 34	»	2 21	6 19 ...	...	»
Laurenburg.....	...	7 34	9 44	-	2 31	6 29 -	...	»
Nassau.....	matin	7 53	10 »	10 59	2 53	6 48 soir	10	5
Ems.....	6 30	8 10	10 15	11 15	3 10	7 5	5 40	10 20
Oberlahnstein.	6 50	8 30	10 5	11 3	3 30	7 25	6 »	10 40
Coblence... arr. dép.	7 15 5 50	8 52 8 »	10 51 11 4	11 55 matin	4 » 2 50	7 50 7 5	6 23 5 30	10 55 soir
Oberlahnstein.	7 »	8 41	11 45	...	3 45	7 38	6 10	...
Braubach.....	7 8	8 55	11 54	...	3 54	7 47	6 19	...
Camp.....	7 25	9 7	midi 12	...	4 16	8 5	6 36	...
St-Goarshausen	7 47	9 24	midi 0	...	4 36	8 23	6 53	...
Gaub	8 2	9 41	midi 45	...	4 52	8 38	7 8	...
Lorch.....	8 13	9 52	midi 57	...	5 3	8 49	7 19	...
Assmannshausen.	8 24	»	1 9	...	5 14	9 »	7 30	...
Rudesheim arr. dép.	8 32 8 26	10 8 10 18	1 17 1 22	matin 11 50	5 22 5 2	9 » 9 10	7 33 7 45	matin 7 3
Geisenheim.....	8 45	»	1 31	11 8	5 37	9 18	7 54	7 14
Winkel.....	8 54	»	1 40	midi 8	5 46	9 27	8	7 20
Hattenheim	9 1	»	»	midi 14	5 53	»	8 10	7 26
Eltville (Schw.)	9 10	10 31	1 53	midi 27	6 3	9 40	8 24	7 38
Nieder walluf	9 1...	»	»	midi 4	6 11	9 47	8 32	7 47
Schierstein.....	9 25	»	»	midi 11	6 20	9 54	8 40	7 55
Biebrich.... arr.	9 32	10 47	2 7	midi 7	6 27	10 »	8 47	9 2
Castel ..... arr.	9 49	11 3	2 2	1 »	6 43	»	9 »	8 15
Mayence. arr.	10 5	11 30	2 55	1 40	7 5	»	9 35	8 30
Francfort arr.	10 55	midi 5	3 48	»	8 5	»	10 5	9 25
Biebrich.... dép.	9 3	10 51	2 10	midi 50	6 30	10 2	8 50	8 5
Wiesbaden arr.	9 45	11 »	2 20	1 »	6 40	10 12	9 »	8 15
	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	matin

Digitized by Google

FRANCFORT A NAUHEIM ET CASSEL.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe		2 3 classe		1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe		1re 2e 3e classe		1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1 2 classe					
fl. kr.	fl. kr	fl. kr	kil.						matin	matin	matin		soir		soir	soir	soir					
»	»	»	»	**Francfort-s.-M**.....dép.	...	...	4 »	...	5 40	7 »	9 35	...	2 30	...	5 20	8 45	11 15					
» 24	» 15	» 9	3	Bockenheim.....	...	...	4 13	...	5 46	»	9 42	...	2 37	...	5 26	8 54	»					
» 30	» 21	» 12	11	Bonames.....	...	...	4 35	...	5 55	»	9 53	...	2 50	...	5 36	9 5	»					
» 42	» 27	» 18	15	Villbel.....	...	...	4 50	...	6 4	»	10 2	...	3 1	...	5 45	9 15	»					
1 15	» 51	» 33	27	Niederwœllstadt.....	...	...	5 33	...	6 31	»	10 28	...	3 30	...	6 8	9 42	»					
1 36	1 6	» 42	35	**Friedberg**.....	...	...	7 50	...	6 48	7 38	10 44	...	3 50	...	6 28	9 50	11 55					
1 48	1 12	» 45	38	Nauheim.....	...	...	8 2	...	6 57	7 47	10 51	...	4 1	...	6 20	10 9	min. 1					
2 15	1 30	» 57	48	Butzbach.....	...	...	8 36	...	7 15	»	11 8	...	4 20	...	6 47	10 26	min. 1					
2 39	1 48	1 6	57	Langgœns.....	...	...	9 »	...	7 39	»	11 21	...	4 36	...	7 »	10 41	min. 1					
3 6	2 6	1 18	67	**Giessen**.....	matin	...	10 »	...	8 »	8 30	11 48	...	5 6	...	7 23	11 10	»					
3 30	3 »	1 51	97	**Marburg**.....	5 »	...	1 10	...	8 40	9 3	midi 31	...	6 »	...	8 11	min. »	1 1					
5 15	3 30	2 12	112	Kirchhain.....	5 24	...	1 58	...	matin	9 23	midi 53	...	6 28	...	8 35	matin	»					
6 6	4 3	2 31	131	**Neustadt**.....	5 55	...	2 52	...	———	»	1 21	...	6 59	...	9 1	———	»					
6 36	4 24	2 45	142	Treysa.....	6 15	...	3 29	...	...	9 57	1 38	...	7 20	...	9 20	...	2 10					
7 51	5 15	3 18	169	Wabern.....	7 4	...	4 58	...	...	10 29	2 19	...	8 9	...	10 2	...	»					
8 9	5 27	3 24	176	Gensungen.....	7 17	...	5 20	...	...	»	2 38	...	8 22	...	10 13	...	»					
8 48	5 54	3 42	190	**Guntershausen**.....	7 48	...	6 10	...	...	10 55	2 51	...	8 53	...	10 37	...	3 5					
9 27	6 18	3 57	204	**Cassel**.....arr.	8 15	...	6 45	...	...	11 20	3 20	...	9 20	...	11 5	...	3 2					
					matin		soir			matin	soir		soir		soir		matin					

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e classe			1 2 classe	2 3 classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe		1re 2e 3e classe	1re 2e 3e cla se	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe						
»	»	»	»	**Cassel**.....dép.	...	...	...	5 50	4 16	7 45	midi 15	...	4 50	...	7 30	11 20						
» 12	» 8	» 5	14	**Guntershausen**.....	...	...	...	6 10	6 15	8 18	1 29	...	5 12	..	7 59	11 50						
» 23	» 15	» 10	29	Gensungen.....	...	...	...	»	6 45	8 34	1 48	...	»	...	8 19	min. 6						
» 28	» 19	» 12	35	Wabern.....	...	...	...	»	7 13	8 45	2 3	...	5 34	...	8 34	min. 17						
1 20	1 3	» 21	63	Treysa.....	...	...	7 4	9 38	9 30	3 2	...	6 7	...	9 29	1 3							
1 28	1 9	» 25	73	**Neustadt**.....	...	...	»	10 5	9 46	3 22	...	»	...	9 49	1 19							
2 13	1 19	1 1	92	Kirchhain.....	matin	...	7 36	10 58	10 10	3 51	...	»	soir	10 18	1 43							
2 25	1 27	1 6	107	**Marburg**.....	4 30	...	7 57	11 58	10 37	4 24	...	6 56	6 15	10 45	2 10							
3 20	2 13	1 16	147	**Giessen**.....	5 18	...	8 38	1 54	11 31	5 25	...	7 38	8 »	soir	3 5							
3 27	2 18	1 19	147	Langgœns.....	5 36	...	»	2 24	11 45	5 43	...	»	8 17	———	3 15							
4 4	2 23	1 22	156	Butzbach.....	5 53	...	»	2 55	11 59	6 1	...	»	8 32	...	3 33							
4 12	2 28	1 25	166	Nauheim.....	6 10	...	9 10	3 20	midi 14	6 20	...	8 10	8 50	...	3 48							
4 15	3 »	1 27	170	**Friedberg**.....	6 22	...	9 18	3 53	midi 23	6 36	...	8 18	9 1	...	3 58							
4 31	3 4	1 29	177	Niederwœllstadt.....	6 36	...	...	4 15	midi 34	6 51	...	»	9 15	...	4 10							
5 1	3 11	2 3	189	Vilbel.....	7 3	...	...	5 2	midi 57	7 23	...	»	9 40	...	4 35							
5 5	3 13	2 5	194	Bonames.....	7 13	...	...	5 24	1 5	7 35	...	»	9 48	...	4 43							
5 10	3 17	2 7	201	Bockenheim.....	7 26	...	...	5 50	1 16	7 54	...	»	10 1	...	4 56							
5 12	3 18	2 8	204	**Francfort-sur-M**.....arr.	7 35	...	10 »	6 »	1 25	8 »	...	9 »	10 10	...	5 5							
					matin			soir	soir	soir		soir	soir		soir							

Digitized by Google

FRANCFORT A MANNHEIM ET A HEIDELBERG.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1. 2. classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1. 2. classe	1re 2e 3e classe
g. kr	g. kr	g. kr	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Francfort** ..... dép.	6 »	8 30	10 30	midi 25	1 45	4 15	6 30	9 20	10 30
» 15	» 12	» 6	7	Isenburg	6 47	8 47	»	midi 41	»	4 32	6 47	»	10 45
» 31	» 24	» 15	14	Langen.....	6 28	8 28	»	midi 52	»	4 44	7 2	»	10 56
» 51	» 36	» 24	22	Arheilgen.....	6 41	9 11	»	1 5	»	4 57	7 18	»	11 8
1 6	» 42	» 30	27	**Darmstadt**..... arr. dép.	6 50	9 20	11 5	1 15	2 15	5 5	7 30	9 50	11 15
					7 »	9 30	11 40	1 25	2 20	5 15	7 40	9 58	soir
1 21	» 54	» 36	34	Eberstadt.....	7 10	9 41	»	1 38	»	5 25	7 53	»	
1 39	1 6	» 42	41	Bickenbach.....	7 20	9 51	»	1 50	2 35	5 35	8 5	»	...
1 55	1 12	» 48	45	Zwingenberg.....	7 28	10 »	»	1 59	»	5 42	8 14	»	...
2 11	1 15	» 51	47	Auerbach.....	7 34	10 6	»	2 6	»	5 48	8 22	»	...
1 57	1 18	» 54	49	Bensheim.....	7 40	10 13	11 30	2 15	2 48	5 54	8 30	10 24	...
1 9	1 27	» 57	54	Heppenheim.....	7 48	10 21	»	2 23	2 55	6 2	8 41	»	...
2 21	1 36	1 3	60	Hemsbach.....	7 58	10 34	»	2 31	»	6 12	8 53	»	...
2 33	1 42	1 9	64	Weinheim.....	8 8	10 42	11 56	2 43	10	6 22	9 5	10 43	...
2 45	1 51	1 15	69	Grosssachsen	8 17	10 51	»	2 59	»	6 31	9 16	»	...
2 57	2 »	1 18	75	Ladenburg	8 26	11 3	»	3 9	»	6 40	9 27	»	...
3 6	2 6	1 21	78	Friedrichsfeld.....	8 35	11 15	midi 15	3 20	3 30	6 49	9 40	»	...
3 30	2 21	1 33	88	**Mannheim**..... arr.	8 52	11 3	midi 28	3 45	3 45	7 5	10 »	11 20	...
3 33	2 21	1 33	89	**Heidelberg**..... arr.	8 50	11 30	midi 30	3 35	3 45	7 5	10 »	11 15	...

1e classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
g. kr	g. kr	g. kr	kil.		matin		matin	matin	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Heidelberg**..... dép.	3 30	...	6 »	9 20	midi »	1 »	3 »	5 »	7 25
» 48	» 33	» 24	»	**Mannheim** ..... dép.	3 20	...	6 »	9 20	11 55	1 »	2 55	5 »	7 25
» 24	» 18	» 12	11	Friedrichsfeld.....	»	...	6 18	9 38	midi 1	1 20	3 14	5 18	7 45
» 33	» 24	» 15	15	Ladenburg	3 53	...	6 26	9 46	»	1 30	»	5 23	7 53
» 48	» 30	» 21	20	Grosssachsen.....	»	...	6 35	9 55	»	1 40	»	5 34	8 2
1 »	» 39	» 27	25	Weinheim.....	4 7	...	6 45	10 6	midi 34	1 51	3 32	5 45	8 11
1 9	» 48	» 30	29	Hemsbach.....	»	...	6 55	10 16	»	2 2	»	5 55	8 24
1 24	» 57	» 39	36	Heppenheim.....	4 22	...	7 5	10 26	midi 50	2 13	»	6 5	8 30
1 36	1 3	» 42	40	Bensheim	4 29	...	7 14	10 35	midi 58	2 23	3 53	6 14	8 38
1 42	1 6	» 45	42	Auerbach	»	...	7 20	10 41	»	2 31	»	6 20	8 44
1 48	1 12	» 48	45	Zwingenberg.....	4 37	...	7 27	10 48	»	2 39	»	6 27	8 50
1 54	1 18	» 54	48	Bickenbach.....	»	...	7 35	10 56	1 42	2 48	»	6 35	8 57
2 12	1 27	» 57	55	Eberstadt.....	4 51	...	7 48	11 9	1 24	3 5	»	6 47	9 10
2 27	1 39	1 6	62	**Darmstadt**.... arr. dép.	5 »	soir	8 »	11 20	1 35	3 20	4 20	7 »	9 22
					5 10	5 30	8 10	11 30	1 45	3 30	4 30	7 10	9 30
2 42	1 48	1 12	67	Arheilgen.....	5 19	5 39	8 20	11 39	»	3 42	»	7 20	9 39
3 »	2 »	1 21	76	Langen.....	5 22	5 52	8 33	11 52	»	3 58	»	7 33	9 52
3 18	2 12	1 27	83	Isenburg	5 45	6 3	8 45	midi 3	»	4 15	»	7 45	»
3 33	2 21	1 33	89	**Francfort**..... arr.	6 »	6 20	9 »	midi 15	2 15	4 30	5 »	8 »	10 15

Durant la saison théâtrale de Darmstadt, un train supplémentaire de 1re et 2e classe partira de Darmstadt pour Langen et Francfort, tous les dimanches après la fin du spectacle.

PRIX DES BILLETS VALABLES POUR TOUS LES TRAINS AU DÉPART :

DE FRANCFORT S-M	1re	2e
	fl. kr.	fl. kr.
Augsbourg.....	17 18	11 33
Bâle.....	8 57	6 3
Bâle.....	16 42	11 21
Berne.....	22 22	15 29
Bruchsal.....	5 54	4 »
Carlsruhe.....	6 57	4 4
Cobourg.....	23 53	16 15
Constance.....	19 54	13 33
Fribourg.....	13 20	9 15
Friedrichshafen...	19 15	12 42
Genève	29 49	20 45
Kehl.....	10 48	7 24
Lucerne.....	24 42	15 5
Milan.....	43 56	30 35
Munich.....	20 24	13 30

DE FRANCFORT-S-M		1re	2e
		fl. kr.	fl. kr.
Paris		37 32	27 46
Pforzheim..		8 3	5 27
Rastadt.....		8 9	5 30
Salzbourg..		28 6	18 45
Schaffouse		19 4	13 6
Strasbourg		13 17	9 31
Stuttgart..	express...	9 30	6 24
	voyageurs	8 »	5 15
Ulm.....	ex. rest...	14 9	9 18
	voyageurs	11 45	7 30
Waldshut.....		19 27	13 4
Wissembourg		8 42	5 31
Vienne.....		36 42	39 10
Zurich		24 42	14 50

DE HEIDELBERG :	1re	2e
	fl. kr.	fl. kr.
Berlin.....	41 15	27 33
Bonn.....	12 25	8 42
Brème	37 3	21 54
Bruxelles.....	27 38	21 37
Cologne.....	23 3	9 34
Dresde.....	36 33	25 24
Hambourg *viâ* Lun.	35 27	24 45
Hanovre	26 18	17 33
Leipzig.....	29 45	21 18
Londre *viâ* Calais	6 59	5 2 58
Londre *viâ* Ostende	4 57	3 50 52
Lubeck *viâ* Lunéb	33 54	25 12
Mayence.....	5 »	3 9
Wiesbaden.....	6 30	4 15
Würzbourg.....	9 21	6 6

Digitized by Google

MANNHEIM, HEIDELBERG, BADEN, BALE, WALDSHUT ET CONSTANCE

1re classe	2e classe	3e classe	Dist.	STATIONS	1re 2e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.
fl kr	fl. kr.	fl kr.	kil			matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Mannheim** dép.	5 5	3 10	6 40	8 0	11 40	midi 5	3 30	3 55	7 »	10 45
» 21	» 15	» 9	9	Friedrichsfeld	5 45	3 50	6 50	8 45	11 55	midi 8	4 13	» »	7 16	11 3
» 42	» 31	» 21	19	**Heidelberg** arr.	55	4 10	7 10	9 »	midi	midi 10	4 50	4 25	7 30	11 45
De Heidelberg.					matin			matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Heidelberg** dép.	6 10	...	...	9 15	midi 10	midi 30	4 5	4 35	7 40	11 25
»	»	»	»	Saint-Ilgen	6 24	..	...	9 27	midi 24	»	»	4 50	7 55	»
» 33	» 24	» 15	5	Wiesloch	6 37	...	...	9 36	midi 13	»	»	4 59	8 5	11 41
1 »	» 39	» 27	24	Langenbrücken	6 50	...	...	9 50	midi 28	»	»	5 11	8 24	11 54
1 21	» 54	» 36	34	**Bruchsal**	7 8	...	...	10 10	1 8	1 20	4 4	5 40	8 45	mat 12
»	»	»	»	Untergrombach	7 16	...	...	10 19	1 16	»	»	5 51	8 55	»
1 42	1 9	» 45	43	Weingarten	7 23	...	...	10 26	1 2	»	»	6 »	9 3	»
2 03	1 21	» 54	51	**Durlach** dép.	7 33	...	...	10 37	1 33	1 48	5 3	6 1	9 17	min 32
2 12	1 30	1 »	56	**Carlsruhe** arr.	7 40	matin	...	10 45	1 40	1 57	5 10	6 25	9 25	min 40
				dép.	7 50	7 »	...	11 »	2 4	2 21	5 30	7 30	soir	min 55
2 30	1 42	1 6	63	Ettlingen	8 »	7 11	...	11 11	2 58	»	5 35	7 41	...	1 5
3 »	2 3	1 18	75	Muggensturm	»	7 30	...	11 30	3 20	»	...	8 5	...	»
3 15	2 12	1 24	80	Rastatt	8 23	7 41	...	11 46	3 3	2 57	5 5	8 16	...	1 30
3 36	2 27	1 33	89	**Oos** arr.	8 34	7 51	...	11 53	1 48	3 8	6 10	8 3	...	1 42
3 57	2 42	1 39	98	**Baden** arr.	8 0	8 10	...	midi 1	4	3 2	6 25	8 45	...	1 54
				dép.	8 25	7 40	...	11 40	3 35	1 »	6 »	8 20	...	1 31
»	»	»	»	**Oos** dép.	8 39	7 58	...	midi »	3 5	3 1	6 14	8 35	...	1 44
3 51	2 39	1 47	93	Steinbach	»	8 12	...	midi 16	4 1	»	»	8 51	...	»
4 3	2 51	1 55	101	Bühl	8 54	8 20	...	midi 25	4 24	»	6 26	9 »	...	2 1
4 9	2 54	1 58	103	Ottersweier	»	8 27	...	midi 3	4 31	»	»	9 7	...	»
4 24	3 »	1 58	109	Achern	9 05	8 36	...	midi 42	4 42	3 41	6 38	9 17	...	2 13
4 43	3 12	2 3	115	Renchen	»	8 47	...	midi 54	4 55	»	6 48	9 2	...	2 23
4 51	3 21	2 9	122	**Appenweier** arr.	9 20	8 55	...	1 4	5 5	3 56	6 55	9 39	...	2 31
5 27	3 45	2 24	135	**Kehl**	9 50	9 50	...	1 35	5 3	4 20	7 25	10 10	...	2 55
5 39	3 51	2 36	0	**Strasbourg** arr.	10 02	10 22	...	1 52	6 7	4 57	7 5	10 45	...	3 32
				dép.	7 57	7 57	...	11 52	»	2 42	4 07	7 37	...	matin
»	»	»	»	**Kehl** ..... dép.	8 4	8 10	...	midi 40	4 40	3 35	6 5	8 30	...	1 »
»	»	»	»	**Appenweier**	...	...	...	1 12	5 14	4 2	6 55	9 11	...	2 36
»	»	»	»	Windschlag	...	9 7	matin	1 20	5 22	»	»	9 52	...	»
5 15	3 33	2 13	130	**Offenburg**	9 35	9 42	5 35	1 35	6 »	4 1	7 10	10 »	...	2 50
6 »	4 6	2 36	158	Dinglingen (Lahr	matin	10 11	6 8	2 »	» 31	4 36	7 3	soir	...	3 12
»	»	»	1 6	Orschweier	...	10 2	6 24	2 15	6 55	»	»	...	...	»
6 42	4 33	2 54	165	Kenzingen	...	10 46	6 4	2 12	7 7	»	»	...	...	»
6 54	4 42	3 »	171	Riegel	...	10 55	6 49	2 21	7 16	»	»	...	...	»
7 9	4 54	3 9	177	Emmendingen	...	11 6	7 »	3 »	7 29	5 10	8 7	1234d	...	3 49
7 54	5 21	3 24	193	**Fribourg** arr.	...	11 0	7 25	3 30	7 5	5 30	8 27	matin	soir	4 10
				dép.	...	11 35	7 35	3 35	soir	5 36	8 32	5 »	6 »	4 14
8 27	5 45	3 42	20	Krozingen	...	11 59	7 59	4 »	...	»	»	5 24	8 27	»
9 3	6 9	3 57	2.	Mulheim	...	midi 2	8 23	4 24	...	6 11	9 7	6 4	6 54	4 50
»	»	»	36	Rheinweiler	...	midi 50	8 47	4 5	...	»	»	6 36	7 24	»
»	»	»	244	Efringen	...	1 42	9 4	5 »	...	234d	»	7 2	7 47	»
10 24	7 6	4 33	256	**Bâle** ..... arr.	...	1 35	9 25	5 35	...	7 »	9 55	7 35	8 15	5 40
				dép.	...	2 20	10 »	6 »	...	7 20	soir	matin	soir	6 »
De Bâle.				Crenzach	...	2 30	10 12	6 18	...	»		...		6 10
» 39	» 27	» 18	16	Bei Rheinfelden	...	2 47	10 24	6 40	...	7 44	...	...	...	6 26
1 9	» 45	» 30	28	Bennet	...	3 7	10 53	7 5	...	8 »	...	...	...	6 45
1 21	» 54	» 36	33	Sæckingen	...	3 16	11 3	7 14	...	8 8	...	...	...	6 54
»	»	»	»	Lauf nburg	...	3 3	11 22	7 39	...	8 22	...	...	...	7 12
»	»	»	»	Alburuck	...	3 46	11 37	7 55	...	»	...	...	...	7 2
2 18	1 33	1 »	57	**Waldshut** arr.	...	4 »	11 55	8 15	...	8 45	...	...	...	7 40
				dép.	...	4 10	midi 5	soir	...	8 59	...	...	...	7 45
2 54	2 »	1 45	66	Oberlauchringen	...	4 32	midi 24	...	...	9 7	...	...	...	8 2
»	»	»	»	Erzingen	...	4 57	midi 4	...	...	9 26	...	...	...	8 27
3 21	2 18	1 27	83	Neunkirch	...	5 12	1 4	...	...	9 38	...	...	...	8 36
3 45	2 33	1 39	93	Neuhausen	...	5 35	1 26	...	...	9 56	...	...	...	8 55
3 54	2 39	1 42	96	**Schaffhouse** arr.	...	5 45	1 36	...	matin	10 5	...	...	...	9 5
				dép.	...	5 5	1 4	123d	5 5	10 8	1223d	...	234d	9 15
4 15	2 54	1 51	105	Thayingen	...	6 21	2 9	matin	6 11	10 27	soir	...	soir	9 31
4 4	3 1	2 3	113	Singen	...	6 47	2 30	8 35	6 3	10 4	4 30	...	9 5	9 54
5 9	3 30	2 15	127	Radolfzell	...	7 10	2 49	8 55	6 55	10 57	4 50	...	9 25	10 5
»	»	»	»	Allensbach	...	7 29	3 06	9 14	7 11	»	5 6	...	9 41	10 19
5 57	4 3	2 36	147	**Constance** arr.	...	7 50	3 2	9 30	7 3	11 25	5 25	...	10 »	10 35
					...	soir	soir	matin	matin	soir	soir	...	soir	matin

Digitized by Google

CONSTANCE, WALDSHOUT, BALE, BADEN, HEIDELBERG ET MANNHEIM

1re classe fl kr.	2e classe fl kr.	3e classe fl kr.	Dist. kil.	STATIONS.															
»	»	»	»	**Constance**	dep.	matin 4 0	matin ...	soir 1 30	soir 3 45	midi 7 1	matin 5 »	matin ...	soir 6 55	matin 7 4	matin 9 3	matin 8 »	soir ...	soir ...	soir ...
»	»	»	»	All-nsbach		»	»	1 55	4 1	midi 7	5 3	»	7 50	8 3	9 50	8 21	...	...	...
» 48	» 3	» 21	21	Radolfzell		4 59	...	2 13	4 16	midi 28	6 5	...	8	8 24	10 »	8 40	...	...	...
1 15	» 51	» 3	31	Singen		5 1	...	2 30	4 31	mid5	6 50	...	7 30	8 34	10 25	9 »	...	...	...
1 42	1 9	» 4	42	Tuyingen		5 1	...	soir	4 41	1 20	...	...	soir	8 38	matin	9 26	...	...	...
2 0	1 24	» 54	51	**Schaffhouse**	arr. dép.	5 40 5 50	...	...	5 5 5 15	1 40 1 50	...	...	...	9 15 9 25	...	9 45 soir	...	...	...
2 12	1 30	» 57	54	Neuhausen		6 »	...	...	5 2	2 2	...	...	...	9 38	...	...	...	...	...
2 36	1 45	1 9	64	Neuack rich		6 18	...	...	5 38	2 21	...	...	...	10 »	...	...	...	...	...
»	»	»	69	Erzingen		6 3	...	...	5 55	2 41	matin	...	...	10 22	...	...	...	...	...
3 18	2 15	1 27	82	Oberlauchringen		6 49	...	...	6 9	3 1	...	...	...	10 44	...	...	...	...	...
3 39	2 30	1 36	91	**Waldshut**	arr. dép.	7 5 7 15	...	...	6 25 6 30	3 30 3 50	matin	...	...	11 5 11 15	...	...	...	...	...
De Waldshout			»	Albbruck		7 23	...	...	6 5	3 7	5 51	...	...	11 3	...	...	...	...	...
»	»	»	»	Laufenburg		7 35	...	...	7 ...	4 ...	6 ...	...	...	11 44	...	...	...	...	...
» 57	» 39	» 24	24	Sœckingen		7 45	...	...	7 18	4 1	6 31	...	midi	midi 12	...	...	...	...	...
1 9	» 48	» 30	29	Brennet		»	...	...	7 0	4 29	6 44	...	midi	midi 3	...	...	...	...	...
1 39	1 9	» 41	41	Bei Rheinfelden		8 11	...	...	7 40	4 51	7 4	...	midi	midi 45	...	...	...	...	...
»	»	»	»	Gren ach		»	...	...	8 1	5 9	7 31	...	...	1 ...	...	...	...	...	...
2 18	1 33	1 »	57	**Bâle**	arr. dép.	8 30 matin	matin	matin	8 40 8 50	5 20	7 45	soir	1 20	1 20 matin	matin	...	...	...	...
De Bâle.																			
» 30	» 21	» 12	12	Efringen		12d.	»	5 »	9 20	5 50	...	matin	6 30	2 15	9 50	...	...	...	...
» 48	» 31	» 21	21	Rueinw-iler		»	»	5 28	»	»	...	...	6 5	2 40	10 15	...	...	...	...
1 21	» 54	» 36	3	Mulheim		9 36	6 51	5 55	9 59	6 24	...	...	7 35	3 29	11 11	...	...	...	...
1 57	1 21	» 51	48	Krozingen		»	»	6 2	10 18	6 42	...	...	8 21	3 57	11 38	...	...	...	...
2 33	1 45	1 6	63	**Fribourg**	arr. dép.	10 18 10 15	7 25 7 40	6 50	10 37	7 »	...	...	8 50	4 20 4 25	midi midi	...	...	...	...
3 12	2 12	1 24	79	Emmendingen		10 3.	7 49	7 1	11 3	7 26	...	...	...	4 48	midi	...	...	...	...
3 30	2 24	1 30	86	Rigel		»	»	7 21	»	7 3	...	...	...	midi	midi	...	...	...	...
3 39	2 30	1 36	1	Kenzingen		»	»	7 3.	11 21	7 4.	...	...	...	5 »	1 5	...	...	...	...
4 3	2 48	1 48	100	Orschweier		»	»	7 48	»	7 50	...	...	...	5 23	1 23	...	...	...	...
4 24	3 »	1 54	108	Dinglingen (L.)		11 5	8 25	8 4	11 45	8 13	...	...	...	5 40	1 41	...	...	...	...
4 9	3 36	2 12	127	**Offenburg**	arr. dép.	11 28	8 0	9 »	min. 8	8 43	...	...	...	6 2	2 2	6 20	...	...	...
5 18	3 39	2 12	1.	Windschlag		»	»	9 5	»	9 5.	...	...	...	6 2	2 29	6 29	...	...	...
5 27	3 45	2 21	135	**Appenweier**	arr.	11 37	9 »	9 10	min. 8	9 5	...	...	...	6 43	2 3.	6 36	...	...	...
5 57	4 3	2 36	»	**Kehl**	arr. dép.	midi 5 midi 52	9 50 10 2	9 50 10 2	»	10 10 10 4	...	...	...	7 5 7 57	3 5 3 47	7 2 7 32	...	...	...
»	»	»	»	**Strasbourg**	arr. dép.	10 3 11 10	7 5. »	7 57 »	10 12 »	10 4. »	...	...	...	4 47 5 »	1 22 »	»	...	...	...
»	»	»	»	**Kehl**	dép.	11 10	»	3 45	1 55	8 30	...	...	...	6 5	2 40	6 5	...	...	...
»	»	»	135	**Appenweier**	dép.	11 41	9 10	9 2.	min 3	9 »	...	...	...	6 3	2 4.	6 40	...	...	...
5 42	3 54	2 27	141	Renchen		»	»	9 3	min 1	9 9	...	...	...	6 43	2 52	6 56	...	...	...
6 »	4 6	2 36	148	Achern		11 57	9 26	9 43	min 1	9 20	...	...	...	6 5	3 »	7 8	...	...	...
6 12	4 15	2 42	153	Oberswei-er		»	»	9 58	»	»	...	...	...	7 5	3 42	7 17	...	...	...
6 21	4 21	2 45	156	Bühl		»	»	10 5	min 52	9 32	...	...	...	7 10	3 49	7 25	...	...	...
6 30	4 27	2 48	160	Steinbach		»	»	10 11	»	9 48	...	...	...	7 1	3 27	7 33	...	...	...
6 48	4 39	2 57	167	**Oos**	arr. dép.	midi 20	9 4	10 28	1 6	9 48	...	...	...	7 30	3 44	7 47	...	...	...
7 9	4 54	3 9	171	**Baden**	arr. dép.	midi 5. midi 10	10 » 9 35	10 45 10 20	1 20 min 5	10 5 9 40	...	...	...	-(*)- soir 10 30	7 4. 7 40	4 » 3 3.	8 10 7 40	...	...
6 48	4 30	2 57	167	**Oos**	dep.	midi 28	9 32	10 35	1 8	9 55	...	...	...	10 40	7 3	3 42	7 52	...	...
7 9	4 54	3 9	177	Rastatt		midi 40	10 4	10 50	1 20	10 c	...	...	...	10 54	7 48	4 4	8 8	...	...
7 21	5 3	3 12	182	Muggensturm		»	»	11 1	»	»	...	...	...	»	7 5.	4 11	8 14	...	...
7 51	5 24	3 24	194	Etthingen		»	»	11 23	»	10 34	...	...	...	»	8 14	4 30	8 39	...	...
8 9	5 33	3 33	201	**Carlsruhe**	arr. dép.	1 40 1 35	10 3. 10 15	11 35 midi 45	1 50 2 »	10 15 soir	...	...	...	matin 11 30 soir	8 25 8 35	4 40 5 »	8 50 9 30	...	...
24	5 42	3 39	205	Durlach		1 43	10 33	midi	»	»	...	...	...	7 2.	8 43	5 8	9 40	...	...
8 30	5 54	3 45	213	Weingarten		»	»	»	2 7	»	...	...	...	7 39	8 53	5 19	9 53	...	...
8 48	6 »	3 5.	»	Untergrombach		»	»	1 15	»	»	...	...	...	7 40	...	9 2.	5 26	10 1	...
9 »	6 9	3 57	222	**Bruchsal**		2 8	11 4	1 3	2 31	...	...	...	...	8 »	9 11	5 40	10 15	10 32	...
24	6 24	4 »	231	Langenbrucken		»	»	1 50	2 1.	...	...	...	...	8 15	9 20	5 58	10 32	10 51	...
9 48	6 42	4 18	244	Wiesloch		»	»	2 3.	2 50	...	...	...	...	8 33	9 4.	6 10	10 51	11 1	...
9 3.	6 51	4 21	»	St-ligen		»	»	2 41	»	...	...	...	...	8 42	9 49	6 2.	11 1	11 15	...
9 24	7 3	4 33	250	**Heidelberg**	arr.	2 45	11 50	2 55	3 15	soir	matin	soir	...	8 50	10 »	6 4.	11 15	matin	...
						soir	soir	soir	soir	matin	soir	matin	12d.	soir	soir	matin	...	...	...
10 24	7 3	4 33	250	**Heidelberg**	dép.	2 5.	midi	3 25	3 30	7 4.	9 »	...	11 »	10 5	6 55	11 35	...	...	...
10 48	7 21	4 44	266	Friedrichsfeld		3 »	midi 25	3 41	3 48	7 55	9 45	...	11 38	10 21	7 11	11 44	...	...	...
11 9	7 30	4 42	275	**Mannheim**	arr.	3 15	midi 30	3 5.	4 »	8 40	9 30	...	11 50	10 35	7 25	11 55	...	...	...
						soir	soir	soir	soir	matin	soir	matin		soir	soir	soir	...	...	...

(*) Depart de Baden fl. 10 min. après la fin du spectacle, mais pas avant 10 h. du soir.

Digitized by Google

CARLSRUHE, PFORZHEIM, MUHLACKER ET STUTTGART

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	DIST.	ALLER.	120	122	124	126	128	130	132	134	136
					mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte
fl kr	fl kr	fl kr	kil.				soir		soir		soir		matin
				Paris ..... dép.	...	...	8 35	...	8 35	...	9 35		8 35
»	»	»	»				matin		matin				soir
				Strasbourg..... dép.	...	...	7 37	...	10 37	...	1 22		7 37
»	»	»	»			matin		matin	soir	soir		soir	
»	»	»	»	**Carlsruhe**..... dép.	...	7 30	10 40	10 50	1 15	2 »	5 10	6 25	11 30
» 12	» 9	» 6	5	Durlach.....	...	7 39	10 48	11 3	1 22	2 8	5 18	6 37	11 38
»	»	»	»	Grœzingen.....	...	7 46	»	11 12	»	2 14	5 24	6 46	»
» 30	» 21	» 15	12	Soellingen.....	...	7 58	»	11 30	»	2 25	5 35	7 3	»
» 42	» 30	» 18	17	**Wilferdingen**.....	...	8 10	»	11 45	1 41	2 35	5 45	7 17	
1 18	» 54	» 33	32	**Pforzheim**..... arr.	matin 8	8 45	11 28	midi 35	2 2	3 4	6 11	8 5	min 20
				dép.	6 20	8 49	11 31	jour	2 4	3 6	6 16	soir	min 29
1 48	1 15	» 48	45	**Muhlacker**..... arr.	6 45	9 15	11 50	—	2 22	3 30	6 40	—	min 50
3 39	2 24	1 33	»	**Stuttgart** ..... arr.	9 »	11 40	1 5	...	3 38	5 35	8 50	...	2 15
					matin	matin	soir		soir	soir	soir		matin

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	RETOUR.	123	125	127	129	131	133	135	137	
					mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	
fl kr	fl kr	fl kr	kil.		matin	...	matin	matin	matin	soir	soir	soir	
De Muhlacker.				**Stuttgart**..... dép.	5 »	...	7 55	9 50	11 50	2 5	2 5	6 25	
»	»	»	»	**Muhlacker**..	6 20	...	9 42	11 50	1 »	4 8	4 30	8 30	
» 30	» 21	» 15	13	**Pforzheim** ..... arr.	6 44	matin	10 4	midi 18	1 20	4 26	5 7	8 58	
				dép.	6 47	8 40	10 8	midi 21	1 25	4 28	5 25	9 2	
1 6	» 45	» 30	27	**Wilferdingen**.....	»	9 9	»	midi 52	1 48	»	6 4	9 33	
1 48	» 51	» 36	33	Soellingen	»	9 19	»	1 2	»	»	6 16	9 43	
»	»	»	»	Grœzingen.....	»	9 31	»	1 14	»	»	6 30	9 55	
1 36	1 6	» 42	40	Durlach.....	7 28	9 38	10 47	1 22	2 8	5 8	6 37	10 2	
1 48	1 15	» 48	45	**Carlsruhe**..... arr.	7 35	9 45	10 55	1 30	2 15	5 15	6 50	10 10	
»	»	»	»	**Strasbourg**..... arr.	10 22	soir	2 34	6 7	4 57	7 57	10 42	soir	
					matin		soir	soir	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Paris**..... arr.	8 50	...	...	...	5 »	midi 47	...	...	
					soir				matin				

CARLSRUHE, MAXAU ET WINDEN.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	ALLER.	mixte	mixte	mixte	mixte	soir	soir	soir	
fl kr	fl kr	fl kr	kil.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	
»	»	»	»	**Carls-** Gare. dép.	5 »	6 25	8 55	11 10	2 20	6 »	6 20	
				ruhe P. Muhl..	5 7	6 32	9 2	11 17	2 27	6 8	6 27	
» 12	» 9	» 6	5	Muhlburg	5 13	»	9 8	11 23	2 33	»	6 33	
» 27	» 18	» 12	10	Maxau ..... arr.	5 25	6 45	9 20	11 35	2 45	6 20	6 45	
» 39	» 27	» 15	»	Maximiliansau dép.	5 32	7 10	9 30	11 45	3 »	6 35	6 55	
1 21	» 54	» 33	»	**Winden**..... arr.	5 57	7 55	10 55	midi 30	3 25	7 28	7 24	

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	RETOUR.	mixte	mixte	mixte	mixte	soir	soir	soir	
fl kr	fl kr	fl kr	kil.		matin	matin	matin	midi »	soir	soir	soir	
	»	»	»	**Winden**..... dép.	5 58	5 58	8 15	midi »	3 40	3 40	8 3	
De Maxau.				Maximiliansau arr.	6 23	6 23	9 »	midi 25	4 12	4 12	8 30	
»	»	»	»	Maxau ..... dép.	6 45	7 30	9 40	midi 35	4 30	7 40	8 40	
» 12	» 9	» 6	6	Muhlburg	6 58	»	9 53	midi 48	4 43	»	8 53	
» 27	» 18	» 12	10	**Carls-** P. Muhl arr.	7 3	7 43	9 58	midi 53	4 48	7 53	8 58	
				ruhe Gare.. arr.	7 10	7 50	10 5	1 »	4 55	8 »	9 5	

DINGLINGEN A LAHR.

1re	2e	3e	ALLER.	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte
kr.	kr.	kr.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	**Dinglingen**. dép.	6 7	8 27	10 17	11 7	1 42	2 12	4 37	5 42	6 37	7 32
» 21	» 12	» 6	**Lahr**..... arr.	6 45	8 35	10 26	11 15	1 50	2 20	4 45	5 50	6 45	7 40

1re	2e	3e	RETOUR.	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte	mixte
kr	kr.	kr.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	**Lahr**..... dép.	5 55	7 55	10 »	10 55	1 25	2 »	4 25	5 25	6 20	7 20
» 21	» 12	» 6	**Dinglingen**. arr.	6 2	8 2	10 7	11 2	1 32	2 7	4 32	5 32	6 27	7 27

Digitized by Google

(4 kilom.) BADEN A OOS.

(Prix : 1re cl. 21 kr., 2e cl. 15 kr., 3e cl. 6 kr.)

ALLER.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	matin	soir	matin	matin	matin
Baden....dép.	7 40	9 35	10 20	11 40	midi 10	3 »	3 35	6 »	7 20	8 20	8 25	9 40	min. 55	1 30	
Oos.....arr.	7 48	9 43	10 28	11 48	midi 18	3 8	3 43	6 8	7 28	8 28	8 33	9 48	1 3	1 38	
RETOUR.	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	matin	soir	matin	matin	matin
Oos.....dép.	8 »	9 50	10 35	11 57	midi 25	3 15	3 50	6 15	7 35	8 35	8 40	9 55	1 10	1 45	
Baden....arr.	8 10	10 »	10 45	midi 5	midi 3	3 25	4 »	6 25	7 45	8 45	8 50	10 5	1 20	1 55	

ALLER. — MECKESHEIM A RAPPENAU (29 kilom.). — RETOUR.

	matin	matin		soir	soir		matin	matin	soir	soir	
Meckesheim...dép.	5 10	10 35	...	3 55	8 30	**Rappenau**, dép.	4 »	9 30	1 40	5 45	...
Steinsfurth.....	5 38	11 3	...	4 23	9 13	Steinsfurth.....	4 38	9 59	1 50	6 16	...
Rappenau...arr.	6 10	11 35	...	4 55	9 50	**Meckesheim**..	5 »	10 25	2 30	6 45	...

APPENWEIER A STRASBOURG.

1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
kr.	kr.	kr.	kil.	(*Heure allemande.*)	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Appenweier**, dép.	2 35	6 40	9 25	11 47	1 10	2 40	4 »	5 10	7 »	9 45
24	15	9	9	Kork.....	2 47	6 55	9 42	11 57	1 27	2 57	4 42	5 27	7 17	10 4
33	24	15	14	**Kehl**.....arr	2 55	7 2	9 5	midi 5	1 35	3 5	4 20	5 35	7 25	10 10
				(*Heure française.*)				12 3d.						
»	»	»	»	**Kehl**.....dép.	5 8	7 5	9 55	midi 25	2 5	3 20	4 30	5 40	7 30	10 15
»	»	»	»	Strasb. (Austerlitz)	4 46	6 43	9 33	midi 3	1 43	2 58	4 8	5 18	7 8	9 53
»	»	»	»	**Strasbourg**...arr.	5 »	7 »	9 50	midi 20	2 »	3 15	4 25	5 35	7 25	10 10
					matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir

STRASBOURG A APPENWEIER.

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
(*Heure française.*)		matin		matin	matin	soir	soir			soir	soir	soir	soir
Strasbourg ...dép.	...	7 25	...	10 5	11 20	midi 50	2 10	...	...	4 45	»	7 5	10 40
Strasb. (Austerlitz).	...	7 44	matin	10 49	11 34	1 4	2 27	...	...	4 32	»	7 22	»
Kehl.....arr.	matin	7 52	7 35	10 30	11 45	1 15	2 39	soir	soir	4 44	7 »	8 35	11 5
(*Heure allemande.*)			12 d.	12 d.									
Kehl.....dép.	6 5	8 30	8 45	11 15	midi 40	2 40	3 35	4 40	6 5	8 30	8 30	11 55	
Kork.....	6 14	8 39	»	11 28	midi 49	2 49	3 43	4 49	6 14	8 40	8 40	»	
Appenweier..arr.	6 30	8 55	9 5	11 35	1 5	2 35	3 55	5 5	6 30	8 55	8 55	min. 5	
	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	matin	

BALE A SCHOPFHEIM.

1re	2e	3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.		matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	**Bâle**.....dép.	7 50	10 15	2 30	6 »	8 30
» 55	» 40	» 30	Richen.....	8 1	10 30	2 42	6 11	8 43
1 50	» 70	» 50	**Loerrach**.....	8 12	10 55	2 53	6 22	8 8
1 15	1 30	» 90	Steinen..	8 27	11 26	3 11	6 37	9 1
2 5	1 50	1 5	Maulburg.....	8 34	11 41	3 19	6 44	9 27
2 35	1 75	1 20	**Schopfheim**..arr.	8 40	11 50	3 25	6 50	9 25
1re	2e	3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.		matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	**Schopfheim**, dép.	6 35	8 50	midi 20	4 25	7 10
»	»	»	Maulburg.....	6 42	8 56	midi 33	4 32	7 17
»	»	»	Steinen.....	6 49	9 2	midi 46	4 39	7 24
»	»	»	**Loerrach**.....	7 5	9 16	1 20	4 55	7 40
»	»	»	Riehen.....	7 14	9 20	1 33	5 8	7 54
»	»	»	**Bâle**.....	7 25	9 35	1 45	5 15	8 »

RADOLFZELL A STOCKACH

Départs de Radolfzell : 6 55, 10 10 matin ; 2 50, 4 50, 8 45 soir.

Arrivées à Stockach, 7 30, 10 50 matin ; 3 25, 5 40, 9 25 soir.

Départs de Stockach : 5 5, 7 40, 11 45 matin ; 3 35, 6 25 soir.

Arrivées à Radolfzell : 5 55, 8 15 matin, midi 10, 4 10, 7 » soir.

RASTADT A GERNSBACH.

Départ de **Rastadt** : 8 25, 11 45 matin ; 4 5, 8 20, et dim. 10 10 soir.
— de **Gernsbach** : 7 », 9 10 matin ; 2 15, 7 10, et dim. 9 25 so.

Digitized by Google

HEIDELBERG A WURZBOURG.

ALLER. — RETOUR.

1re 2e 3e	STATIONS.												STATIONS.											
fl kr fl kr fl kr		matin	matin	matin	jour	soir		soir	soir					matin	matin	matin	matin	soir	mat.	soir			
» » »																							
» 24 » 15 » 9	**Heidelberg** ..... dép.	4 15	7 45	9 5	midi 10	3 [illegible]	...	7 10	10 40				**Wurzbourg** dép.	1 50	4 35	7 3	10 20	2 »	9 39	6 45			
» 42 » 30 » 18	Neckargemund.....	4 41	7 41	9 26	midi 29	3 3	...	8 4	11 1				Wittighausen. .	»	5 28	8 22	»	2 54	10 7	7 »			
» 52 » 36 » 23	Meckesheim.....	5 5	8 9	9 45	midi 45	3 49	...	8 27	11 24				**Lauda**.....	3 1	6 10	8 53	11 3	3 32	11 »	7 40			
1 3 » 45 » 27	Neidenstein.....	5 20	8 3	»	»	»	...	8 46	»				Wœlchingen-B.	»	6 48	»	11 6	3 57	mat.	8 4			
1 24 » 57 » 33	Helmstadt.....	5 38	8 41	10 12	»	»	...	9 14	»				Rosenberg.....	»	7 25	»	midi 2	4 29	...	8 34			
1 45 1 12 » 45	Asbach.....	5 57	9 2	»	»	»	soir	9 14	»				**Osterburken**.	3 51	7 45	9 4	midi 3	4 40	...	8 44			
2 12 1 30 » 57	**Mosbach**.....	6 25	9 27	10 50	1 40	4 53	5 17	9 25	min 26				Seckach. ...	»	8 4	9 5	mai 18	4 57	...	9 »			
2 27 1 39 1 3	Dallau.....	6 42	matin	11 4	»	»	5 31	soir	min 37				Schefflenz.....	»	8 22	10 8	1 »	5 14	...	9 13			
2 45 1 51 1 12	S heffienz.....	7 3		11 22	2 4	5 17	5 54		min 52				Dallau.....	»	8 41	»	1 13	5 30	mat.	9 27			
3 3 2 6 1 21	Seckach.....	7 19		11 38	2 16	5 27	6 10	...	1 5				**Mosbach**.	4 38	9 10	10 30	1 28	5 46	4 »	9 40			
3 21 2 18 1 27	**Osterburken**.....	7 41		11 54	2 32	5 42	6 3	...	1 24				Asbach	»	9 37	»	1 56	6 8	24	»			
3 33 2 24 1 33	Rosenberg.....	7 51	12 24	midi 2	»	»	6 41	...	»				Helmstadt... ..	»	» 55	»	2 7	6 25	4 38	»			
4 18 2 57 1 54	Wœlchingen-Boxberg .	8 24	matin	midi 31	3 5	●	7 1	...	2 »				Neidenstein.....	»	10 13	»	22	6 44	4 54	»			
4 48 3 15 2 6	**Lauda**	8 52	6 15	midi 56	3 27	6 32	7 45	...	2 30				Meckesheim.....	5 31	10 31	11 30	2 3	6 52	5 7	10 41			
5 27 3 42 2 24	Wittighausen.....	9 25	6 56	1 26	»	7 »	8 25	...	3 2				Neckargemund.	»	10 55	11 46	57	7 13	5 28	11 »			
6 38 4 30 2 51	**Wurzbourg**..... arr.	10 30	8 15	2 45	4 55	8 »	9 4	...	4 5				**Heidelberg** arr.	6 5	11 20	midi 5	3 20	7 35	5 56	11 20			

OFFENBOURG A HAUSACH.

ALLER. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	STATIONS.							STATIONS.						
fl kr	fl kr	fl kr		matin	matin	soir	soir	soir			matin	matin	jour	soir	soir	
»	»	»														
» 24	» 15	» 9	**Offenbourg**..... dép.	5 45	9 45	2 [illegible]	4 30	7 30		**Hausach**..... dép.	4 30	7 »	midi 27	4 45	7 35	
» 45	» 30	» 21	Gengenbach.....	6 2	10 15	2 37	4 50	7 47		Haslach	4 41	7 19	midi 6	4 55	7 46	
» 57	» 36	» 24	**Biberach-Zell**.....	6 19	10 44	2 54	5 9	8 4		**Biberach-Zell**	4 57	7 43	midi 52	5 10	8 2	
1 6	» 45	» 30	Haslach	6 32	11 10	3 10	5 25	8 20		Gengenbach	5 14	8 9	1 9	5 26	8 19	
1 24	» 57	» 36	**Hausach** ..... arr.	6 45	11 25	3 20	5 35	8 30		**Offenbourg** ..... arr.	5 30	8 35	1 25	5 40	8 35	

SINGEN A ENGEN ET DONAUESCHINGEN.

ALLER. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	STATIONS.								STATIONS.						
fl kr	fl kr	fl kr		matin	matin	soir	soir					matin	matin	soir	soir		
»	»	»															
» 30	» 21	» 14	**Singen**..... dép.	6 35	10 31	2 40	7 35				**Donaueschingen**	6 40	10 20	2 [illegible]	7 10		
» 36	» 24	» 15	Mundhausen.....	6 52	10 47	3 6	7 52				Geisingen.....	7 »	10 58	3 »	7 28		
» 39	» 24	» 15	**Engen**.....	7 9	11 4	3 30	8 8				Immendingen....	7 22	11 16	3 49	7 5		
1 12	» 51	» 31	Immendingen.....	7 47	11 42	4 25	8 47				**Engen**	8 »	midi 5	3 56	8 30		
1 30	1 »	» 39	Geisingen	8 »	1 5	4 41	9 »				Mœhlhausen.....	8 14	midi 21	4 10	8 41		
2 3	1 24	» 54	**Donaueschingen**. arr.	8 25	midi 0	5 10	9 25				**Singen**..... arr.	8 30	midi 45	4 25	9 »		

Digitized by Google

BRUCHSAL, MUHLACKER, STUTTGART, ULM ET FRIEDRICHSHAFEN.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1 2 (*	1re2e3e	1re2e3e
fl kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil					matin		matin	matin		soir	soir
»	»	»		**Bruchsal** ...dép.	matin 12	...	...	5 32	8 47	10 37	...	1 38	...	5 39
» 15	» 9	» 6	6	Heidelsheim.....	min 22	...	...	5 49	8 33	10 53	...	1 48	...	5 54
» 36	» 24	» 15	16	Bretten.....	min 37	...	...	6 14	8 55	11 14	...	2 3	...	6 16
1 03	» 42	» 27	26	Maulbronn.....	min 43	...	...	6 41	9 20	11 38	...	2 18	...	6 40
										12cl.			soir	
1 18	» 51	» 33	37	**Muhlacker**.....	1 8	...	...	7 5	9 42	midi »	...	2 30	3 40	6 57
1 42	1 9	» 45	43	Sersheim(Vaih...	1 21	...	matin	7 30	10 6	midi 14	soir	2 43	4 2	7 19
2 12	1 27	1 »	56	**Bietigheim** ...	1 39	...	5 55	8 2	10 44	midi 32	1 5	3 1	4 35	7 52
2 27	1 36	1 06	61	Asperg.....	1 47	...	6 17	8 16	10 57	midi 40	1 20	3 10	4 48	8 6
2 36	1 42	1 09	65	**Ludwigsburg**.	1 57	...	6 39	8 29	11 9	midi 48	1 35	3 19	5 2	8 19
2 54	1 51	1 15	72	Zuffenhausen....	2 6	...	7 4	8 47	11 27	midi 57	1 54	3 29	5 21	8 37
06	2 »	1 21	79	***Stuttgart** arr..	2 15	matin	7 25	9 »	11 40	1 5	2 8	3 38	5 35	8 50
				dép..	2 30	5 20	7 40	9 15	midi »	1 35	2 20	3 50	6 40	9 10
3 12	2 03	1 24	83	**Cannstatt**.....	2 39	5 31	7 51	9 27	midi 12	1 44	2 42	3 58	6 52	9 22
3 36	2 18	1 33	94	**Esslingen**.....	2 55	5 57	8 16	9 53	midi 37	2 »	3 11	4 13	7 20	9 49
4 »	2 33	1 42	103	**Plochingen**.....	3 7	6 20	8 32	10 17	1 8	2 15	3 30	4 28	7 4	10 5
4 45	3 03	2 3	122	**Goeppingen**....	3 33	7 1	matin	11 1	1 50	2 41	soir	4 54	8 31	soir
06	3 15	2 12	134	Sussen.....	3 46	7 22		11 23	2 12	2 54		5 5	8 53	
5 33	3 33	2 24	141	**Geislingen**....	4 8	7 53	...	11 55	2 43	3 17	...	5 28	9 25	...
				arr	4 55	9 »	...	1 5	3 52	4 5	...	6 15	10 35	...
				dép.					soir			12cl.	soir	
6 51	4 24	2 57	174	**Ulm**.....	12cl. 5 5	9 20	...	1 25		4 25	...	6 45		...
7 18	4 42	3 12	186	Erbach.....	5 23	9 42	...	1 47	...	4 39	...	6 57	...	...
8 24	5 27	3 42	212	**Biberach**.....	6 15	10 45	...	2 49	...	5 16	...	8 »	...	...
8 54	5 45	3 54	225	Essendorf (W.)..	6 37	11 11	...	3 15	...	5 34	...	8 26	...	...
9 12	5 57	4 03	232	Schussenried....	6 51	11 28	...	3 32	...	5 46	...	8 43	...	...
9 24	6 06	4 09	247	Aulendorf.....	7 7	11 45	...	3 50	...	5 54	...	9 »	...	...
9 42	6 18	4 18	»	Durlesbach.....	7 19	11 57	...	4 3	...	6 2	...	9 13	...	...
10 18	6 43	4 37	259	**Ravensburg**....	7 50	midi 27	...	4 33	...	6 21	...	9 45	...	...
»	»	»	271	Meckenbeuren...	8 10	midi 46	...	4 53	...	6 34	...	10 5	...	...
11 06	7 15	5 5	280	**Friedrichsh**...	8 25	1 »	...	5 10	...	6 45	...	10 20	...	...

(*). Stuttgart ne délivre pas de billets pour Cannstatt à ce train. — Le dimanche, un train part 15 minutes après la fin du spectacle de Stuttgard à Esslingen.

FRIEDRICHSHAFEN, ULM, STUTTGART, MUHLACKER ET BRUCHSAL.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
fl. kr.	fl kr.	fl.kr.	kil.		soir			matin		matin		soir	...	soir
»	»	»		**Friedrichshaf**.	11 »	...	...	5 »	...	10 »	...	1 55	...	7 5
» 21	» 15	» 10	9	Meckenbeuren...	11 14	...	...	5 16	...	10 17	...	2 13	...	7 23
» 48	» 32	» 21	21	**Ravensburg**....	11 34	...	...	5 36	...	10 39	...	2 37	...	7 47
1 24	» 57	» 36	36	Durlesbach.....	min »	...	...	6 10	...	11 14	...	3 13	...	8 24
1 42	1 9	» 45	42	Aulendorf.....	min 17	...	...	6 36	...	11 40	...	3 40	...	8 51
1 54	1 18	» 51	48	Schussenried....	min 28	...	...	6 48	...	11 51	...	3 52	...	9 3
2 12	1 30	1	55	Essendorf(Waldse	min 42	...	...	7 5	...	midi 7	...	4 9	...	9 20
2 42	1 48	1 12	68	**Biberach**.....	1 5	...	...	7 31	...	midi 34	...	4 37	...	9 46
3 48	2 33	1 42	95	Erbach.....	1 43	...	...	8 26	...	1 29	...	5 34	...	10 40
				arr.	2 »	...	...	8 45	...	1 50	...	5 55	...	11 »
									12cl.				soir	soir
4 15	2 51	1 57	106	**Ulm**.....			matin	5 50	9 5	10 »		2 5		
				dép.	2 25	...	...				...		6 20	9 40
5 33	3 42	2 30	139	**Geislingen**....	3 22	...	...	7 11	9 59	11 21	...	3 25	7 40	10 14
6 »	4 »	2 42	149	Sussen.....	3 37	...	...	7 33	10 13	11 4	...	3 46	8 1	10 29
6 21	4 12	2 51	158	**Goeppingen**....	3 48	matin	...	7 51	10 25	midi 3	...	4 5	8 20	10 4
7 6	4 42	3 12	171	**Plochingen**.....	4 11	6 13	...	8 17	10 47	midi 50	...	4 50	7 40	9 2
7 30	4 57	3 21	186	**Esslingen**.....	4 25	6 36	...	8 59	11 »	1 12	...	5 12	8 3	9 22
7 54	5 12	3 30	197	**Cannstatt**.....	4 31	7 2	...	9 27	11 14	1 40	...	5 40	8 32	9 47
				arr.	4 45	7 10	...	9 35	11 20	1 48	...	5 48	8 40	9 55
8 »	5 15	3 33	201	**Stuttgart**.....	12cl.								soir	
				dép.	5 »	7 55	...	9 50	11 50	2 5	...	6 25	10 40	min. »
»	»	»	208	Zuffenhausen....	5 12	8 15	...	10 11	midi »	2 24	...	6 48	10 30	min. 14
8 30	5 33	3 45	215	**Ludwigsburg**.	5 26	8 34	...	10 30	midi 13	2 47	...	7 9	10 49	min. 30
»	»	»	219	Asperg.....	5 31	8 41	...	10 37	midi 17	2 55	...	7 17	10 57	min. 35
8 54	5 48	3 54	224	**Bietigheim**....	5 43	8 56	...	10 55	midi 27	3 15	...	7 35	11 5	min. 47
9 36	6 15	4 12	237	Sersheim (Vaihin	6 2	9 22	...	11 23	midi 43	3 43	...	8 1	soir	1 10
9 51	6 21	4 18	247	**Muhlacker**....	6 28	9 57	...	11 43	1 3	4 15	...	8 32		1 35
10 3	6 36	4 24	254	Maulbronn.....	6 43	10 15	...	matin	1 12	4 30	...	8 46	*	1 47
10 30	6 51	4 36	264	Bretten.....	7 3	10 35	...		1 24	4 49	...	9 5	...	2 3
»	»	»	274	Heidelsheim.....	7 23	10 55	...	...	1 35	5 »	...	9 23	...	2 16
11 6	7 15	4 54	280	**Bruchsal** ...arr.	7 29	11 2	...	...	1 38	5 14	...	9 29	...	2 22

* Les dimanches, ce train ne part de Stuttgart que 10 min. après la fin du spectacle.

Digitized by Google

ALLER. — BIETIGHEIM, JAGSTFELD, HEILBRONN, GOLDSKOFE ET HEIDENHEIM. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Bietigheim** dép.	5 50	8 »	9 10	11 »	midi 40	3 25	7 48
» 29	» 20	» 13	12	Kirchheim	6 14	8 36	9 35	11 25	1 3	3 50	8 11
» 42	» 30	» 21	18	Lauffen	6 25	8 53	9 48	11 36	1 13	4 2	8 21
1 12	» 48	» 32	30	**Heilbronn** arr.	7 »	9 25	10 12	midi 15	1 55	4 38	8 53
»	»	»	»	**Heilbronn** dép.	7 8	9 40	...	midi 25	2 5	4 45	9 »
» 27	» 18	» 12	11	**Jagstfeld** arr.	7 35	10 5	...	midi 50	2 30	5 15	9 25
1 30	1 »	» 42	37	Weinsberg	7 23	...	...	midi 37	2 21	5 1	9 11
2 15	1 30	1 »	57	Oehringen	8 12	...	...	1 22	3 24	5 50	9 58
3 21	2 15	1 30	84	**Hall** arr.	9 20	...	...	2 25	4 40	6 55	11 »
				Hall dép.	9 30	...	...	2 33	5 4	7 5	soir
4 20	2 53	1 56	108	Eckartshausen	10 27	matin	...	3 30	6 »	8 3	...
4 45	3 10	2 7	119	Crailsheim	11 7	5 45	...	4 »	6 35	8 38	...
5 37	3 45	2 36	141	Ellwangen	midi 26	6 34	...	4 47	7 23	9 20	...
5 59	3 59	2 49	150	Goldshœfe	1 1	6 58	...	5 12	7 47	soir	...
6 15	4 10	2 47	157	Aalen	1 28	7 45	...	5 37	8 12	...	...
6 50	4 33	3 3	171	Kœnigsbronn	2 16	8 20	...	6 12	8 53	...	...
7 9	4 46	3 11	179	**Heidenheim** arr.	2 33	8 35	...	6 27	9 8	...	...

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir
Heidenheim dép.	...	...	...	...	6 5	midi 20	4 10	6 48
Kœnigsbronn	...	...	...	...	6 32	midi 38	4 27	7 6
Aalen	...	...	...	...	7 30	1 10	5 8	7 45
Goldshœfe	...	...	...	matin	8 2	1 45	5 37	8 13
Ellwangen	...	...	...	5 5	8 28	2 4	5 54	8 35
Crailsheim	...	...	...	5 55	9 14	2 50	6 50	9 15
Eckarshausen	...	...	...	6 17	9 36	3 11	7 12	...
Hall arr.	matin	...	...	7 1	10 20	3 53	7 56	...
Hall dép.	5 »	...	...	7 11	10 35	4 »	8 6	...
Oehringen	5 48	...	...	8 16	midi 6	5 2	9 14	...
Weinsberg	6 24	matin	...	8 59	1 13	5 44	9 51	...
Jagstfeld dép.	6 40	11 40	8 35	1 15	5 40	...	3 50	...
Heilbronn arr.	6 35	midi 0	9 10	1 40	6 5	...	4 15	...
Heilbronn	4 35	6 48	11 10	9 25	1 50	6 18	11 »	...
Lauffen	4 57	7 13	11 37	9 52	2 15	6 44	11 38	...
Kirchheim	5 5	7 23	11 48	10 4	2 25	6 54	11 54	...
Bietigheim arr.	5 30	7 50	midi 15	10 33	2 52	7 22	min 35	...

ALLER. — STUTTGARD A NOERDLINGEN. — RETOUR.

»	»	»	»		matin	matin	soir	soir	soir
» 12	» 6	» 4	4	**Stuttgart** dép.	5 10	10 15	1 50	5 45	...	7 30
» 31	» 21	» 14	13	Cannstadt	5 19	10 27	2 2	5 53	...	7 42
1 12	» 48	» 32	30	Waiblingen	5 39	10 53	2 28	6 9	...	8 9
2 3	1 22	» 55	51	Schorndorf	6 10	11 30	3 6	6 34	...	8 47
2 31	1 42	» 59	54	Gmund	6 51	midi 20	3 54	7 2	soir	9 31
3 4	2 3	1 22	77	Aalen	7 42	1 23	5 »	7 40	8 20	soir
3 20	2 14	1 29	84	Goldshœfe	8 »	1 50	5 22	7 53	9 7	...
4 9	2 46	1 51	104	Bopflingen	8 36	2 45	6 5	8 22	10 17	...
4 39	3 6	2 4	117	**Nœrdlingen** arr.	9 5	3 18	6 35	8 47	11 »	...

STATIONS.	matin	matin	soir	soir	soir
Nœrdlingen dép.	...	5 45	...	11 45	4 15	6 45
Bopfingen	...	6 9	...	midi 9	4 35	7 9
Goldshœfe	matin	6 53	...	midi 55	5 18	7 55
Aalen	5 »	7 13	8 »	1 18	5 40	8 13
Gmund	5 51	7 58	9 22	2 9	6 32	9 5
Schorndorf	6 34	8 32	10 28	2 50	7 15	9 46
Waiblingen	7 14	9 »	11 27	3 30	7 52	10 30
Cannstadt	7 37	9 18	midi 5	3 55	8 17	10 52
Stuttgart arr.	7 45	9 25	midi 18	4 3	8 25	11 »

ALLER. — ZUFFENHAUSEN A DITZINGEN. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
»	»	»	»	**Stuttgart** dép.	5 30	7 55	11 »	2 5	8 50
»	»	»	5	Feuerbach	5 42	8 8	11 16	2 18	9 2
»	»	»	7	Zuffenhausen	5 50	8 50	11 32	2 30	9 10
»	»	»	11	Kornthal	6 4	9 4	11 48	2 41	9 24
» 35	» 23	» 16	15	**Ditzingen** arr.	6 8	9 8	11 57	2 48	9 ...

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	soir	soir	soir
Ditzingen dép.	7 55	9 35	1 25	6 »	10 »
Kornthal	8 3	9 43	1 39	6 8	10 8
Zuffenhausen	8 10	9 53	1 45	6 18	10 20
Feuerbach	8 53	9 59	2 4	6 24	10 26
Stuttgart arr.	9 »	10 6	8	6 31	10 33

Digitized by Google

PLOCHINGEN, KIRCHHEIM ET TUTTLINGEN.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		matin	matin		soir	soir	soir		matin
»	»	»	»	**Plochingen**.....dép.	6 37	8 40	midi 57	1 2	4 45	9 10	...	8 55
»	»	»	»	**Unterboihingen**dép.	»	»	1 11	1 52	5 »	9 26	...	9 19
» 33	» 22	» 15	»	**Kirchheim**.....arr.	»	»	1 25	2 6	5 14	8 40	...	9 33
» 17	» 11	» 8	7	**Unterboihingen** .dép.	6 40	8 54	soir	1 18	5 1	9 25	...	matin
» 31	» 21	» 14	13	Nurtingen..	6 54	9 9		1 33	5 15	9 38	...	
1 3	» 42	» 28	26	Metzingen.....	7 30	9 58	...	2 8	5 52	10 12	matin	
1 23	» 56	» 37	35	Reutlingen	7 55	10 12	...	2 30	6 15	10 33	4 40	
1 57	1 18	» 52	49	Tubingen	8 33	10 52	...	3 5	6 52	11 8	5 15	
2 24	1 36	1 4	60	Rottenbourg	9 »	11 19	...	3 30	7 17	11 40	5 40	
2 55	1 57	1 18	73	Eyach	9 30	11 50	...	3 58	7 47	soir	6 9	
3 15	2 12	1 27	82	Horb.....	9 50	midi 10	..	4 17	8 6	...	6 28	
4 16	2 51	1 54	107	Oberndorf.....	10 47	1 7	...	5 11	9 3	...	7 24	
4 43	3 9	2 6	118	**Thalhausen**	11 10	1 30	...	5 35	9 27	...	7 49	
4 59	3 20	2 13	125	**Rottwell**	11 35	1 45	...	6 »	9 52	...	8 18	
6 6	4 4	2 43	151	**Tuttlingen**.....arr.	12 45	soir		7 10	11 »	...	9 55	

TUTTLINGEN ET KIRCHHEIM A PLOCHINGEN.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		...	...	matin	matin	matin	soir	soir	
»	»	»	»	**Tuttlingen**.....dép.	...	...	...	7 »	...	1 45	5 25	
»	»	»	»	**Rottwell**	...	...	5 »	9 30	11 50	2 55	6 33	
» 17	» 11	» 8	7	**Thalhausen**.....	...	...	5 12	9 42	midi 2	3 7	6 45	
» 44	» 29	» 20	18	Oberndorf	...	...	5 34	10 5	midi 25	3 30	7 9	
1 45	1 10	» 47	44	Horb.....	...	...	6 24	10 56	1 16	4 21	8 2	
2 5	1 23	» 56	52	Eyach.....	...	...	6 39	11 13	1 33	4 38	8 19	
2 35	1 44	1 9	65	Rottenbourg.....	matin	...	7	8 11 42	2 3	5 8	8 48	
3 2	2 2	1 21	78	Tubingen.....	4 45	...	7 37	midi 20	2 30	5 38	9 17	
3 36	2 24	1 36	90	Reutlingen.....	5 13	...	8 17	midi 50	3 10	6 20	9 52	
3 56	2 38	1 45	99	Meszingen	5 29	...	8 39	1 9	3 29	6 42	soir	
4 29	2 59	2 »	112	Nurtingen.....	5 50	...	9 5	1 37	3 55	7 7		
»	»	»	»	**Kirchheim**.... dép.	»	8 »	»	midi 9	3 45	7 »	...	midi 9
»	»	»	»	**Unterboihingen**arr.	»	8 43	»	midi 24	3 54	7 43	...	midi 22
4 43	3 9	2 6	118	**Unterboihingen**..dép.	5 59	8 45	9 49	1 51	4 9	7 21	..	midi 24
4 59	3 25	2 13	125	**Plochingen**.... ..arr.	6 8	8 27	9 30	2 2	4 20	7 32	...	midi 36

PFORZHEIM, NEUENBURG ET WILDBAD.

fl.	et	kr.	kil.		soir							
»	»	»	»	**Carlsruhe** .....dép.	11 30	7 30	10 40	10 50	1 45	5 10	6 25	
»	»	»	»	**Pforzheim**.....	7 5	10 20	11 40	1 33	3 20	6 25	9 15	
» 26	» 17	» 12	11	**Neuenburg**.....	7 43	10 50	11 58	2 3	3 50	6 55	9 45	
» 56	» 38	» 25	23	**Wildbad**.....arr.	8 28	11 25	midi 1	2 38	4 25	7 30	10 20	
					matin	matin	matin	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Wildbad**.....dép.	5 »	7 40	10 25	1 6	5 10	8 »	midi 14	
» 31	» 21	» 14	»	**Neuenburg**.....	5 48	8 40	10 54	1 36	5 39	8 29	1 1	
» 56	» 38	» 25	»	**Pforzheim**.....	6 47	8 40	midi 24	4 28	6 »	9 2	1 25	
»	»	»	»	**Carlsruhe**.....arr.	7 35	9 45	1 30	5 15	soir	10 40	2 15	

MUNICH, TUTZING, PEISSENBERG ET PENZBERG.

1.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
1r	fl. kr	fl. kr	kil.		matin	matin	soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Munich**.... dép.	6 50	10 30	2 30	6 50	**Penzberg**..dép.	6 10	11 »	3 5	5 45
38	» 12	» 9	8	Pasing.....	7 6	10 46	2 46	7 5	**Peissenberg** .	6 20	11 30	3 20	5 55
» 33	» 24	» 15	15	Planegg	7 24	11 4	3 4	7 20					
» 45	» 30	» 21	»	Gauthing.....	7 35	11 15	3 15	7 30	**Tutzing**	7 20	midi 30	4 20	6 55
» 54	» 36	» 24	»	Mühlthal.....	7 46	11 26	3 26	7 41	**Starnberg** ...	7 55	1 »	4 55	7 30
1 3	» 42	» 27	30	**Starnberg**	8 5	11 40	3 45	8 »	Mühlthal.....	8 5	1 9	5 5	7 40
»	»	»	42	**Tutzing**.... arr.	8 30	midi 20	4 10	8 25	Gauthing	8 16	1 19	5 16	7 54
									Planegg.....	8 28	1 30	5 28	8 3
»	»	»	»	**Peissenberg** ..	9 30	1 10	5 10	9 25	Pasing	8 45	1 45	5 45	8 20
»	»	»	64	**Penzberg** ..arr.	9 35	1 20	5 20	9 30	**Munich**...arr.	9 »	2 »	6 »	8 35

Digitized by Google

FRANCFORT-SUR-MEIN, ASCHAFFENBOURG, AUGSBOURG ET MUNICH.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANCES.
fl. k.	fl. k.	fl. k.	kil.
»	»	»	»
D' Aschaffenbg.			»
» 27	» 18	» 12	14
1 30	1 »	» 42	38
2 6	1 21	» 57	53
2 42	1 48	1 12	68
»	»	»	»
3 18	2 12	1 30	83
3 36	2 24	1 36	91
»	»	»	98
4 30	3 »	2 »	113
4 48	3 42	2 9	124
5 24	3 36	2 24	136
»	»	»	151
»	»	»	154
7 12	4 48	3 12	181
8 24	5 36	3 45	211
»	»	»	242
9 27	6 18	4 12	237
9 54	6 36	4 24	249
»	»	»	268
11 6	7 24	4 57	279
»	»	»	»
»	»	»	301
»	»	»	»
12 45	8 30	5 42	320
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
15 48	10 42	6 48	3[illegible]

STATIONS.	1.2 classe	1re 2e 3e cl.	2 3 classe	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	2.3 classe	2.3 classe	2.3 classe
	matin	matin	soir	soir	soir	soir	matin	
Francf.-s-M dép.	11 5	7 »	9 45	9 45	2 45	4 40	7 »	...
	soir						matin	
Aschaffenbourg	midi25	8 20	11 »	11 25	4 30	7 10	8 30	3 20
Laufach.....	»	»	»	11 58	4 49	7 43	9 4	3 54
Lohr.....	»	9 19	11 57	1 35	5 46	9 40	10 45	5 28
Gemunden	1 39	9 36	min.46	2 4	6 13	10 19	11 25	6 7
Carlstadt.....	1 57	9 56	min.3	2 38	6 41	11 »	midi 9	6 48
Retzbach.....	»	»	»	2 58	6 55	11 20	midi32	7 8
Veitshoechheim .	»	»	»	3 21	7 13	11 45	1 2	7 34
Wurzbourg arr.	2 30	10 30	1 10	3 45	7 25	min. 6	1 23	7 55
dép.	soir	matin			soir	soir	soir	
	2 45	...	1 35	5 »	...	7 30	2 30	8 »
Heidingsfeld....	2 54	...	1 44	5 13	...	7 51	3 4	8 20
Ochsenfurt.....	3 15	...	2 5	5 45	...	8 34	3 49	9 3
Marktbreit.....	3 25	...	2 17	6 »	...	9 10	4 19	9 28
Uffenheim.....	3 50	...	2 43	6 35	...	10 7	5 12	10 21
Steinach.....	4 13	...	3 4	7 7	...	11 7	5 55	11 10
Burgbernheim ..	»	...	»	7 45	...	11 32	6 8	11 32
Ansbach.....	4 58	...	3 53	8 16		1 15	8	1 30
Gunzenhaus. arr.	5 35	...	4 30	9 10	soir	2 30	9 22	2 45
dép.	5 45	...	4 40	9 25	3 »	soir	10 45	soir
Wassertrudingen	6 5		4 5	9 52	3 25	...	11 15	
Oettingen.....	6 20	123d	5 13	10 12	3 45		11 36	
Nordlingen arr.	6 37	matin	5 30	10 35	4 10	matin	min »	soir
dép.	6 4	3 30	5 35	10 40	4 20	6 30	nuit	7 35
Harburg	7 3	4 7	»	11 13	4 53	7 7	...	8 27
Donauwoerth.	7 20	4 35	6 15	11 40	5 10	7 35	...	9 25
Nordendorf.....	»	5 3	»	midi 4	5 44	8 9	...	10 3
Meitingen.....	»	5 19	»	midi20	5 58	8 25		10 21
Gersthofen.....	»	5 47	»	midi47	6 2	8 54	123d	10 58
Augsbourg. arr.	8 15	6 »	7 5	1 »	6 35	9 7	soir	11 25
dép.	8 25	6 10	7 15	1 35	7 15	9 30	7 »	soir
Stierhof.....	»	6 21	»	1 47	7 27	9 41	»	...
Mering.....	»	6 39	»	2 5	7 45	10 1	»	...
Altthegnenberg. .	»	6 52	»	2 17	7 57	10 15	»	...
Nannhofen	»	7 10	»	2 35	8 15	10 33	»	...
Osching.....	»	7 33	»	2 58	8 38	11 2	»	...
Pasing.....	»	7 57	»	3 21	9 1	11 27	»	...
Munich ..... arr.	9 40	8 1	8 30	3 35	9 15	11 40	8 15	...
	soir	matin	matin	soir	soir	matin	soir	

STATIONS.	1.2 classe	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1.2 classe	2.3 classe	1.2 classe	2.3 classe	2.3 classe
	matin	matin	soir	soir	soir	matin	soir	
Munich .....dép.	6 40	6 25	11 »	6 »	2 »	5 45	6 45	...
Pasing.....	»	6 40	11 15	»	2 45	»	7 »	...
Olsching.....	»	7 2	11 37	»	3 40	»	7 25	...
Nannhofen.....	»	7 26	midi 1	»	3 5	»	7 50	...
Altthegnenberg. .	»	7 43	midi18	»	3 28	»	8 13	...
Mering.....	»	7 56	midi 11	»	3 41	»	8 26	...
Stierhof.....	»	8 14	midi49	»	3 59	»	8 14	...
Augsbourg arr.	7 25	8 25	1 »	7 15	4 10	7 »	8 55	matin
dép.	7 35	8 40	1 40	7 20	4 25	matin	9 10	4 20
Gersthofen.....	»	8 55	1 53	»	4 39		9 24	4 38
Meitingen.....	»	9 25	2 20	»	5 6	...	9 51	5 16
Nordendorf	»	9 37	2 30	»	5 17	...	10 4	5 35
Donauwoerth.	8 31	10 10	3 »	8 13	6 »		10 40	6 40
Harburg	8 46	10 35	3 23	»	6 29	2.3	11 4	7 17
Nordlingen arr.	9 10	11 10	3 55	8 48	7 9	matin	11 40	8 5
dép.	9 15	11 20	4 15	8 55	soir	3 15	soir	matin
Oettingen	9 34	11 44	4 40	9 11		3 4		...
Wassertrudingen	9 49	midi 7	5 3	9 25	2.3	4 8	...	
Gunzenhaus arr.	10 8	midi35	5 30	9 45	matin	4 40	...	soir
dép.	10 15	soir	5 55	10 »	2 30	5 45	...	1 45
Ansbach.....	10 54		6 54	10 43	4 15	7 30	...	3 30
Burgbernheim...	»	...	7 52	»	5 29	8 5	...	4 50
Steinach.....	11 40	...	8 4	11 41	5 49	9 19	...	5 7
Uffenheim.....	midi 1	...	8 32	min. 4	6 31	10 15	...	5 51
Marktbreit.....	midi28	...	9 10	min.35	7 26	11 10	...	6 45
Ochsenfurt.....	midi36	...	9 22	min.47	7 43	11 27	...	7 5
Heidingsfeld.....	midi57	...	9 54	1 11	8 25	midi 12	...	7 52
	arr. 1 5		10 5	1 20	8 43	midi 14		8 10
Wurzbourg		12d.				12d.	2.3	
	soir	soir	matin	matin	soir	matin	soir	matin
dép.	1 25	5 15	11 30	2 »	10 30	2 15	4 5	8 30
Veitshoechheim .	»	»	11 49	»	»	2 36	4 29	8 54
Retzbach.....	»	»	min.14	»	»	3 3	4 56	9 17
Carlstadt.....	1 59	5 49	min.37	2 35	11 3	3 28	5 23	9 44
Gemunden.....	2 17	6 8	1 8	2 52	11 23	4 12	6 5	10 24
Lohr.....	2 36	6 31	1 45	3 12	11 45	5 5	6 48	11 20
Laufach.....	»	»	3 7	»	»	6 33	8 16	min.51
Aschaffenbourg	3 28	7 25	3 30	4 5	midi35	6 57	8 40	matin
							matin	matin
Francf.-s-M arr.	4 30	8 28	5 20	5 30	1 25	8 28	midi22	
	soir	soir	matin	matin	soir	soir	soir	

Bibliothèque nationale de France

HOF, BAMBERG, FURTH, NUREMBERG, NORDLINGEN, AUGSBOURG ET MUNICH.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1.2	1.2.3	1.2	1.2.3	2.3	2.3	2.3	1.2	2.3
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		matin	soir	matin			soir		soir	
»	»	»	»	**Leipsic** ..... dép.	6 30	midi 20	min. 30	...	matin	6 20	matin	6 »	...
»	»	»	»	**Hof**..... dép.	10 40	6 »	4 40	...	11 15	2 50	7 30	10 15	...
» 27	» 18	» 12	11	Oberkotzau	10 54	6 18	4 52	...	11 43	3 19	8 »	10 27	...
» 36	» 24	» 18	15	Schwarzenbach ..	11 3	6 31	5 »	...	midi 9	3 40	8 23	10 35	...
»	»	»	»	Munchberg.....	11 22	7 »	5 19	...	midi 50	4 19	9 4	10 54	..
1 57	1 18	» 54	49	Markt-Schorgast .	11 55	7 48	5 52	...	2 4	5 26	10 25	11 28	matin
2 1.	1 30	1 »	57	**Neuenmarkt**....	midi 17	8 15	6 14	...	3 5	6 23	10 55	11 50	3 »
»	»	»	»	Untersteinach....	»	8 27	»	...	3 20	6 38		»	3 18
2 42	1 48	1 12	68	Culmbach.....	midi 33	8 43	6 31	...	3 36	6 58	...	min. 7	3 45
»	»	»	»	Burgkundstadt...	midi 57	9 16	»	...	4 9	7 44	...	»	4 29
3 36	2 24	1 36	94	Hochstadt.....	1 6	9 30	6 59	...	4 21	8 5	...	»	4 50
4 03	2 32	1 38	102	**Lichtenfels**....	1 25	9 50	7 15	...	4 45	8 50	...	min. 50	5 30
»	»	»	»	Staffelstein.....	1 34	10 3	»	...	4 58	9 8	...	»	5 48
»	»	»	»	Ebensfeld	»	10 15	»	...	5 9	9 23	...	»	6 3
»	»	»	»	Breitengussbach .	»	10 44	6 44	...	5 31	10 1	...	»	6 39
5 15	3 30	2 24	132	**Bamberg**.... arr.	2 10	11 »	7 58	...	5 48	10 20	...	1 33	6 53
				dép.	2 35	matin 5 »	matin	matin 10 40	6 20	matin	soir	3 5	soir 1 45
5 42	3 48	2 33	»	Hirschaid.....	»	5 20	...	11 »	6 42	...	...	3 38	»
5 57	3 57	2 39	»	Eggolsheim.....	»	5 30	...	11 10	6 54	...	...	3 54	»
6 15	4 »	2 48	158	Forchheim.....	3 8	5 44	...	11 24	7 9	...	...	4 17	2 18
6 33	4 33	3 3	174	Erlangen.....	3 31	6 17	...	11 55	7 44	...	...	5 12	2 41
7 »	4 39	3 6	»	Eltersdorf.....	»	6 26	...	midi 8	7 54	...	...	5 27	»
7 21	4 54	3 15	»	Poppenreuth. ...	»	6 41	...	midi 22	8 10	...	...	5 49	»
7 30	5 »	3 21	188	*Embranchem*.....	3 52	6 49	...	midi 27	8 19	...	...	6 19	3 2
»	»	»	189	**Furth**..... arr.	4 5	7 5	...	midi 45	8 33	...	...	6 40	3 12
				dép.	3 55	6 30	...	11 40	8 »	...	...	5 55	2 50
7 39	5 6	3 24	192	**Nuremberg**.. arr.	4 »	7 »	...	midi 35	8 30	...	...	6 53	3 10
				dép.	4 5	7 25	...	midi 55	8 40	...	soir	3 15	
7 57	5 18	3 33	»	Reichelsdorf.....	»	7 38	...	1 10	8 55	...	...	»	»
8 15	5 30	3 42	207	Schwabach.....	4 26	7 54	...	1 26	9 12	...	...	...	3 36
8 42	5 48	3 54	219	Roth.....	4 41	8 13	...	1 50	9 32	...	...	»	»
9 »	6 »	4 »	»	Georgensgmun...	»	8 28	...	2 6	9 52	...	...	»	»
9 24	6 15	4 12	238	Pleinfeld.....	5 7	8 48	...	2 26	10 12	...	...	...	4 14
9 51	6 33	4 24	»	Langlau.....	»	9 3	...	2 41	10 27	...	...	...	»
10 3	6 42	4 30	256	Gunzenhausen	5 39	9 15	...	2 53	10 40	...	...	...	4 35
»	»	»	249	Nordlingen.....	6 37	10 35	...	4 10	min. »	...	...	...	5 30
14 33	9 42	6 30	465	**Augsbourg**.... arr.	8 15	1 »	...	6 35		...	...	7 5	
17 3	11 21	7 36	430	**Munich**..... arr	9 41	3 35	...	8 15	...	...	...	8 30	
					soir	soir		soir				matin	

STATIONS.	1.2	1.2.3	1.2.3	2.3	2.3	1.2	2.3.	1.2
	matin	matin	matin	matin	soir	soir		
Munich.... dép.	6 10	11 »	6 25	»	2 »	6 »	...	...
Augsbourg	7 35	1 40	8 40	»	4 25	7 20	...	...
Nordlingen.....	9 15	4 15	11 20	3 15	7 9	8 55	...	...
Gunzenhausen ..	10 13	5 55	midi 45	4 55	soir 9	9 50	...	...
Langlau	»	6 9	1 »	5 10			...	...
Pleinfeld.....	10 36	6 26	1 18	5 30	...	10 13	...	...
Georgensgmun...	»	6 41	1 36	5 48	...	»	...	...
Roth.....	11 »	6 54	1 51	6 5	...	»	...	...
Schwabach	11 15	7 14	2 16	6 28	...	10 49	...	...
Reichelsdorf....	»	7 27	2 31	6 45		»	...	...
Nuremberg arr.	11 38	7 40	2 45	7 »	matin	11 8	...	...
dép.	11 45	8 10	3 5	7 30	5 30	11 13	...	...
Furth..... arr.	midi 5	8 35	3 30	7 55	6 5	11 »	...	...
dép.	11 40	8 5	3 »	7 25	6 25	11 5	...	...
Embranchement.	11 54	8 21	3 16	7 43	5 45	11 24	...	...
Poppenreuth....	»	8 26	3 21	7 48	5 51	»	...	...
Eltersdorf.....	»	8 40	3 37	8 3	6 7	»	...	...
Erlangen.....	midi 16	8 54	3 48	8 15	6 21	11 42	...	...
Forchheim.....	midi 38	9 24	4 18	8 47	7 »	min 2	...	...
Eggolsheim	»	9 32	4 29	8 59	7 15	»	...	...
Hirschaid.....	»	9 44	4 41	9 11	7 30	»	...	...
Bamberg... arr.	1 10	10 s.	4 57	9 30	7 54	min. 33	...	...
		matin	23 c.			matin	soir	soir
dép.	1 33	5 »	5 50	9 45		min. 38	3 »	8 5
Breitengussbach	»	5 13	6 11	10 1	...	»	3 21	»
Ebensfeld	»	5 37	6 47	10 27	...	»	3 59	»
Staffelstein.....	2 7	5 48	7 4	10 38	...	»	4 16	»
Lichtenfels....	2 24	6 10	7 40	11 »	...	1 27	5 »	8 55
Hochstadt.....	2 37	6 28	8 »	11 17	...	»	5 29	9 7
Burgkundstadt ..	2 46	6 47	8 24	11 29	...	»	5 46	9 16
Culmbach.....	3 9	7 22	9 50	midi 4	...	2 8	6 45	9 39
Untersteinach....	»	7 36	10 9	midi 25	...	»	7 7	»
Neuenmarkt....	3 32	7 55	10 40	1 20	...	2 31	7 45	10 2
Markt-Schorgast	3 52	8 20	11 25	2 »	...	2 54	8 20	10 22
Munchberg.....	4 24	9 »	min. 35	3 8	...	3 22	9 2	10 53
Schwarzenbach.	4 43	9 35	1 15	3 49	...	3 40	10 8	11 11
Oberkotzau	4 52	9 48	1 34	4 6	...	3 48	10 28	11 19
Hof.....	5 4	10 5	2 »	4 30	...	4 »	10 58	11 30
Leipsic.....arr.	9 30	4 29	matin	soir	...	8 10	matin	3 40
	soir	soir				matin		soir

Digitized by Google

NUREMBERG A RATISBONNE, PASSAU ET MUNICH.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1.2 classe	2e, 3e classe	2e, 3e classe	2e, 3e classe	1.2 classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	2e, 3e classe	2e, 3e classe	1re, 2e classe
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.				matin		matin	matin	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Nuremberg** . dép.	...	...	4 45	...	5 55	8 15	midi 45	2 45	8 »	7 50
1 9	» 45	» 30	29	Hersbruck.....	...	...	6 15	...	6 40	9 11	1 43	4 10	9 40	8 29
2 15	1 30	1 »	57	Sulzbach.	...	...	8 22	matin	7 30	10 13	2 49	5 45	11 15	9 11
2 42	1 48	1 12	69	**Amberg**.....	...	...	9 40	2 45	7 51	10 38	3 19	7 »	11 50	9 30
3 36	2 24	1 36	90	Irrenlohe.....	matin	...	10 50	3 48	»	11 15	3 54	8 »	soir	»
3 48	2 33	1 42	96	Schwandorf.....	4 35	matin	1 »	5 »	8 37	11 37	4 25	9 30	3 20	10 12
5 33	3 42	2 30	140	**Regensburg** (R.)	5 42	3 15	6 20	7 35	9 50	1 5	5 45	mm. »	4 25	11 12
6 57	4 39	3 06	179	**Geiselhoering** a	6 30	4 48	8 »	9 10	10 37	2 10	6 46	nuit	5 11	11 56
					matin	23e	soir	matin	matin	soir	soir			soir
»	»	»	»	**Geiselhoering** d.	6 35	5 »	8 15	9 45	10 45	2 20	8 15	...	...	11 5
» 39	» 27	» 18	32	**Straubing**.....	7 4	5 30	8 45	10 35	11 8	2 49	8 45	...	...	mm. 20
1 39	1 6	» 45	42	Plattling.....	7 55	matin	9 40	mat. 5	11 47	3 41	9 40	...	...	min 53
2 54	1 54	1 18	72	Vilshofen.....	8 51		10 38	2 27	mat. 30	4 38	10 38	...	...	1 33
3 45	2 30	1 39	94	**Passau** . ... arr.	9 30	...	11 20	3 28	1 »	5 18	11 20	...	...	2 »
					matin	matin	soir			soir	soir		soir	
»	»	»	»	**Geiselhoering** d	6 35	5 10	8 30	...	...	2 20	6 50	...	5 15	matin
8 39	5 45	» 51	217	**Landshut**	7 47	8 10	10 40	...	...	3 55	8 18	...	6 25	5 »
10 09	6 45	4 30	255	Freising.....	8 41	10 5	soir	...	...	5 5	9 22	...	7 16	6 50
11 36	7 45	5 09	292	**Munich**..... arr.	9 30	11 48		...	...	6 17	10 25	...	8 5	8 22
					matin	matin				soir	matin		soir	matin

ULM A MEMMINGEN ET KEMPTEN.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		matin	matin	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Ulm**. ..... dép	5 »	11 »	7 »	**Kempten**.....dép.	5 »	midi »	6 «
» 9	» 6	» 6	4	Neu-Ulm..	5 8	11 14	7 12	Dietmannsried....	5 31	midi 32	6 32
» 36	» 24	» 18	15	Senden.....	5 32	11 39	7 36	Grœnenbach	5 52	midi 54	6 54
1 3	» 42	» 30	26	Illertissen.....	6 7	midi 14	8 11	**Memmingen**	6 26	1 40	7 30
1 24	» 54	» 36	»	Altenstadt.....	6 21	midi 32	8 31	Fellheim.	6 53	2 7	7 58
1 30	1 »	» 42	»	Kellmunz	6 38	midi 45	8 44	Kellmunz	7 9	2 23	8 15
1 48	1 12	» 48	42	Fellheim.	6 51	1 1	9 »	Altenstadt..	7 22	2 36	8 28
2 15	1 30	1 »	58	**Memmingen**	7 24	1 40	9 30	Illertissen.....	7 43	2 57	8 49
2 42	1 48	1 12	68	Grœnenbach.....	7 55	2 13	10 1	Senden.....	8 15	3 29	9 21
3 9	2 6	1 24	»	Diermannsried. ..	8 16	2 35	10 22	Neu-Ulm.....	8 39	4 »	9 52
3 36	2 24	1 36	91	**Kempten**. .... arr	8 45	3 5	10 50	**Ulm** ..... arr	8 45	4 6	9 58
					matin	soir	soir		matin	soir	soir

HOF A EGER.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Hof**.....dép	4 40	10 40	6 »	**Eger** .....dép	6 30	1 40	7 30
» 27	» 18	» 12	12	Oberkotzau	5 15	11 20	6 25	Franzensbad	6 49	1 59	7 49
1 12	» 48	» 33	30	Selb	6 7	midi 12	7 17	Asch.....	8 17	3 25	9 10
»	»	»	»	Asch.....	6 55	1 »	8 »	Selb	8 35	3 45	9 28
2 24	1 36	1 6	60	Franzensbad	7 53	1 58	8 55	Oberkotzau	9 25	4 35	10 17
2 33	1 42	1 9	64	**Eger**.....arr.	8 40	2 45	9 42	**Hof** .....arr	10 5	5 4	11 30
					matin	soir	soir		matin	soir	soir

MUNICH A INGOLSTADT.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	2 3 classe	STATIONS.	2, 3 classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fr. c	fr. c.	fr. c.	kil		matin	matin	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Munich**.....dép	6 30	11 55	5 45	**Ingolstadt**....dép	6 40	midi »	6 45
» 45	» 30	» 21	19	Dachau.....	7 7	midi 43	6 22	Wolnzach.....	6 55	1 2	7 »
1 30	1 »	» 42	38	Petershausen....	7 43	1 30	6 57	Petershausen	7 44	2 7	7 49
2 24	1 36	1 6	60	Wolnzach.	8 32	2 37	7 46	Dachau.....	8 23	2 57	8 28
3 18	2 12	1 30	83	**Ingolstadt**....arr	9 15	3 35	8 30	**Munich**.....arr.	8 55	3 40	9 »
					matin	soir	soir		matin	soir	soir

Digitized by Google

MUNICH ET PASSAU A RATISBONNE ET NUREMBERG.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re,2e classe	2e, 3e classe	1re,2e classe	2e, 3 classe	1re2e3e classe	1re2e3e classe	2e, 3e classe	1re,2e classe	2e, 3e classe
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.				matin		matin	matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Munich**.....dép.	...	...	7 45	...	5 »	9 45	1 30	5 15	7 »
1 27	» 57	» 39	37	Freising.....	...	...	8 38	soir	6 2	10 51	3 10	6 7	9 19
2 57	1 57	1 18	75	**Landshut**.....	...	...	9 36	3 45	7 10	midi »	5 »	7 7	10 50
4 39	3 06	2 06	117	**Geiselhoering**.....arr.	...	...	10 33	5 45	8 28	1 20	7 16	8 6	soir
											1.2 cl.	1.2.3 cl.	
					matin						soir	soir	soir
»	»	»	»	**Passau**.....dép.	min 45	...	...	...	5 15	10 »	4 25	3 30	6 15
» 54	» 36	» 24	22	Vilshofen.....	min 50	...	...	...	5 58	10 50	5 »	4 12	7 35
2 06	1 24	» 57	53	Plattling.....	1 33	...	matin	7	7 21	11 55	5 43	5 12	9 30
3 06	2 06	1 24	78	**Straubing**.....	2 6	...	5 45	7 54	midi 43	6 19	6 »	11 5	
3 45	2 30	1 39	94	**Geiselhoering**...arr.	2 27	...	6 15	8 22	1 10	6 40	6 25	11 50	
					matin		matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Geiselhoering**.....dép.	2 30	matin	10 37	6 35	8 33	1 35	6 46	8 10	3 20
6 03	4 03	2 42	452	**Regensburg** (Ratisb.).	3 20	3 30	11 28	9 55	9 45	2 50	7 45	9 »	6 »
7 48	5 12	3 30	496	Schwandorf.....	4 30	6 »	midi 29	1 15	11 25	4 20	8 47	10 »	10 25
7 57	5 18	3 33	502	Irrenlohe.....	»	6 25	matin	1 38	11 35	4 30	»	soir	10 40
8 54	5 57	3 57	223	**Amberg**.....	5 8	7 46	3 45	4 20	midi 15	5 10	9 27		11 30
9 21	6 15	4 09	236	Sulzbach.....	5 27	8 30	4 10	6 »	midi 42	5 35	9 44	...	soir
10 30	7 »	4 39	263	Hersbruck.....	6 17	10 5	6 40	7 40	1 46	6 33	10 27	...	
11 36	7 45	5 09	292	**Nuremberg**.....arr.	7 »	11 25	7 57	9 10	2 44	7 30	11 5	...	
					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir		

PLATTLING A DEGGENDORF.

Départ de **Plattling**..... 8 h. matin, midi 30, 3 h. 50, 5 48 et 9 h. soir.
Départ de **Deggendorf**... 6 h. 25, 11 h. 15 matin, 3 h. 5, 4 40 et 9 h. » soir.

SCHWANDORF, WEIDEN ET BAYREUTH.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re2e3e classe	1re2e3e classe	2e 3e classe	1re2e3e classe	STATIONS.	2e, 3e classe	2e 3e classe	1re2e3e classe	2e 3e classe
fl.k.	fl.k.	fl.k.	k.		matin	soir	soir			matin	soir	matin	soir
»	»	»	»	**Schwandorf** *d*	3 20	midi 55	4 30	matin	**Bayreuth**..dép.	6 »	midi »	5 »	7 »
1 39	1 6	» 45	47	**Weiden**.....	6 10	2 10	7 50	9 10	Kemnath.....	7 34	midi 53	6 11	8 11
3 »	2 »	1 21	81	Kemnath.....	7 35	3 11	9 19	10 38	**Weiden**.....	8 49	1 50	7 30	9 40
4 3	2 42	1 48	107	**Bayreuth**, arr.	8 50	4 »	10 27	11 44	**Schwandorf** *a*	11 14	3 2	9 2	soir
					matin	soir	soir	matin		matin	soir	matin	

EGER, WEIDEN, SCHWANDORF ET FURTH.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e classe	2e, 3e classe	1re2e3e classe	1re2e3e classe	STATIONS.	1re2e3e classe	1re2e3e classe	1re2e3e classe	1re2e3e classe
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		matin	matin	soir	soir		soir		matin	
»	»	»	»	**Eger**.....	1 45	5 45	midi 40	5 45	**Pilsen**.dép.	1 56	matin	10 24	soir
» 27	» 18	» 12	11	Waldsassen ...	2 3	6 20	»	6 6	Furth.....	2 35	6 30	1 »	5 30
» 45	» 30	» 21	19	Mitterteich....	2 17	6 48	»	6 22	Chamm.....	3 3	7 38	1 36	6 25
2 15	1 30	1 »	53	Neustadt.....	3 »	8 32	»	7 21	Roding.....	»	8 20	1 58	7 »
2 24	1 36	1 6	60	**Weiden**...arr.	3 10	8 50	1 58	7 32	Bodenwœhr..	3 43	9 20	2 27	7 43
»	»	»	71	Wernberg	»	10 3	»	8 9	**Schwan-** arr.	4 12	10 15	3 »	8 25
»	»	»	90	Nabburg	3 54	10 31	»	8 31	**dorf** ..dép.	4 37	11 15	4 40	10 15
»	»	»	101	Irrenlohe.....	»	11 3	»	8 54	Irrenlohe.....	4 47	11 28	4 58	»
4 12	2 48	1 54	106	**Schwan-** arr.	4 15	11 14	3 2	9 2	Nabburg	5 9	11 49	5 35	10 37
				dorf ....dép.	6 40	midi 50	5 25	10 20	Wernberg	5 30	midi 10	6 10	»
5 »	3 24	2 15	126	Bodenwœhr ..	7 30	1 27	6 20	10 48	**Weiden**.....	6 6	midi 45	7 15	11 47
5 42	3 48	2 33	142	Roding.....	8 12	1 57	7 5	»	Neustadt-s-W.	6 49	midi 57	7 55	11 23
6 9	4 6	2 48	155	Cham.....	8 52	2 20	7 50	11 27	Mitterteich...	7 21	1 58	9 35	min 10
6 57	4 39	3 6	171	Furth.....	9 43	2 55	8 45	11 55	Waldsassen ..	7 38	2 42	10 »	min 23
»	»	»	»	**Pilsen**..arr.	matin	5 40	soir	3 4	**Eger**.....arr.	7 58	2 32	10 30	min 40
						soir		matin		matin	soir	soir	matin

Digitized by Google

ULM A MUNICH, ROSENHEIM ET SALZBOURG.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1.2 classe	1re 2e 3e cl.	1re 2e cl.	2.3 classe	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1.2 classe	2.3 classe	2.3 classe	2.3 classe
fl. kr	fl. kr	fl. kr	kil.		soir		matin							
»	»	»	»	**Paris**.....dép.	8 3)	...	8 35	...	...	...	...	...	...	
					matin		soir				matin			
»	»	»	»	**Strasbourg**	7 57	...	7 37	...	...	...	10.37	...		
»	»	»	»	**Carlsruhe**.....	10 40	...	11 30	...	...	...	1 1[illegible]	...		
»	»	»	»	**Muhlacker**.....	midi »	...	midi50	...	...	...	2 2[illegible]	...		
					soir		matin				soir			
»	»	»	»	**Stuttgart**,...arr.	1 5	...	2 15	matin	...	matin	3 3[illegible]	...	matin	
				...dép.	1 35	...	2 30	9 15	...	5 20	3 5[illegible]	...	...	
»	»	»	»	**Ulm**.....	4 30	...	5 15	2 »	...	9 45	6 3	...	4 5	soir
» 9	» 6	» 6	4	**Neu-Ulm**	4 35	...	5 20	2 11	...	9 54	6 35	...	4 16	6 45
» 33	» 21	» 15	1	Nersingen.....	»	...	»	2 38	...	10 14	»	...	4 43	6 56
» 51	» 32	» 24	23	Leipheim.....	»	...	»	2 59	...	10 29	»	...	5 4	7 23
1 3	» 42	» 30	26	Gunzburg.....	5 3	...	5.43	3 20	...	10 44	7 2	...	5 50	7 44
1 21	» 54	» 36	34	Offingen.....	5 15	...	»	3 43	...	11 2	»	...	6 13	8 5
1 39	1 6	» 45	42	Burgau	5 26	...	»	4 11	...	11 21	»	...	6 41	8 28
»	1 12	» 48	»	Jettingen.....	»	...	»	4 25	...	11 30	»	...	6 55	8 56
2 24	1 36	1 6	60	Dinkelscherben...	5 53	...	»	5 13	...	midi 8	»	...	7 50	9 19
2 51	1 54	1 18	»	Gessertshausen...	»	...	»	6 15	...	midi32	»	...	8 22	10 5
3 9	2 6	1 24	»	Westheim.....	»	...	»	6 39	...	midi51	»	...	8 48	10 36
3 27	2 18	1 33	87	**Augsbourg**..arr.	6 30	matin	7 »	6 55	...	1 5	8 20	...	9 5	11 1
				...dép.	7 »	6 40	7 15	7 15	...	1 35	8 25	...	9 30	11 18
				...arr.	8 15	8 40	8 30	9 15	...	3 35	9 40	...	11 40	soir
5 57	3 57	2 39	154	**Munich** .....dép.	8 40	10 »	8 50	soir	matin	3 50	10 10	soir	5 40	matin
»	»	»	»	Mittersendling...	»	10 41	»	...	5 15	4 »	»	...	5 55	...
»	»	»	162	Grosshesselohe...	»	10 21	»	...	5 29	4 9	»	...	6 9	...
»	»	»	»	Deisenhofen.....	»	10 36	»	...	5 50	4 24	»	...	6 30	...
»	»	»	177	Sauerlach.....	»	10 52	»	...	6 12	4 39	»	...	6 52	...
7 21	4 54	3 18	189	Holzkirchen.....	9 30	11 18	9 45	...	7 10	5 10	11 5	...	7 40	...
»	»	»	»	Westerham.....	»	11 46	»	...	7 47	5 38	»	...	8 17	...
8 30	5 39	3 48	215	Aibling	»	midi 14	10 26	...	8 34	6 9	»	...	8 59	...
8 51	5 54	3 57	226	**Rosenheim**.arr.	10 25	midi35	10 40	...	9 3	6 30	min.	9 35	matin	
				...dép.	10 30	1 »	10 45	...	9 35	6 40		soir	5 10	
»	»	»	»	Stephanskirch....	»	1 13	»	...	9 51	6 53			5 26	
»	»	»	242	Endorf.....	»	1 39	11 11	...	10 23	7 19	...	...	5 58	
»	»	»	249	Prien	»	1 57	11 24	...	10 49	7 37	...	...	6 26	
»	»	»	»	Bernau.....	»	2 8	»	...	11 4	7 48	...	...	6 41	
»	»	»	264	Uebersee.....	»	2 26	11 46	...	midi »	8 6	...	...	7 5	
»	»	»	272	Bergen.....	»	2 43	»	...	midi22	8 23	...	...	7 27	
11 3	7 21	4 54	279	**Traunstein**.arr.	11 55	2 55	midi40	...	midi40	8 35	...	...	7 45	
				...dép.	min	3 »	midi45	...	midi55	8 40	...	...	7 55	
»	»	»	»	Lauter.....	»	3 13	»	...	1 13	8 53	...	...	8 12	
»	»	»	298	Teisendorf.....	»	3 32	»	...	1 41	9 12	...	...	8 40	
»	»	»	309	Freilassing.....	»	3 55	1 4	...	2 15	9 35	...	...	9 14	
12 27	8 18	5 33	316	**Salzbourg**,..arr.	min.50	4 5	1 10	...	2 31	9 45	...	...	9 30	
				...dép.	1 30	6 »	2 »	...	soir	soir	...	...	matin	
»	»	»	414	Wells.....	4 43	9 50	4 33	...	...	...	...	...		
»	»	»	440	Linz	5 2	10 30	5 5	...	...	...	...	...		
»	»	»	6.9	**Vienne**.....	9 45	5 35	9 45	...	...	...	...	...		
					matin	matin	soir							

KUFSTEIN A ROSENHEIM.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.	1re 2e cl.	1.2 classe	1re 2e 3e cl.	1.2 classe
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.		soir		soir	matin		
»	»	»	»	**Verone**.....dép.	2 12	...	8 7	4 55	...	...
							matin	soir		
13 14	9 86	6 57	279	**Innsbruck** . dép.	11 38	matin	8 7	5 15	soir	midi 5
16 74	12 56	8 37	351	**Kufstein**.....dép.	2 »	5 50	11 10	8 »	3 35	2 45
»	»	»	»	Oberaudorf... ...	2 19	6 15	11 33	8 17	3 58	3 2
»	»	»	»	Fischbach.....	2 35	6 34	11 50	»	4 15	»
7 44	12 77	8 49	37[illegible]	Brannenburg.....	2 43	6 45	midi 1	8 37	4 26	3 23
17 95	13 10	8 73	388	**Rosenheim**...arr.	3 10	7 20	midi30	9 »	4 55	3 15

Digitized by Google

SALZBOURG, ROSENHEIM, MUNICH ET ULM.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1.2 classe	1re2e3e classe	1re2e3e classe	2.3 classe	2.3 classe	1re2e3e classe	2.3 classe	1.2 classe	2.3 classe	1 2 classe
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		soir		soir							matin
»	»	»	»	**Vienne**.....dép.	4 30	...	9 30	...	...	...	...	...	...	9 »
»	»	»	»	Linz.....	9 20	...	4 30	...	...	...	...	...	...	1 55
»	»	»	»	Wells	9 54	...	5 25	...	...	...	...	...	...	»
»	»	»	»	**Salzbourg**.. arr.	min.40	...	9 »	...	...	...	...	...	...	»
				dép.	matin	matin	matin		matin	soir				soir
» 18	» 10	» 9	8	Freilassing.....	1 »	4 »	9 40	...	11 35	4 5	...	...	...	6 45
» 45	» 30	» 21	19	Teisendorf.....	»	4 46	9 56	...	11 57	4 27	...	...	...	6 55
»	» 48	» 33	»	Lauter.....	»	5 6	10 22	...	midi 12	5 8	...	...	...	»
1 30	1 »	» 42	38	**Traunstein**.. arr.	1 55	5 20	10 46	...	1 15	5 41	...	...	...	»
				dép.	2 »	5 25	11 »	...	1 31	6 »	...	...	...	7 40
1 48	1 12	» 48	45	Bergen.....	»	5 40	11 10	...	1 43	6 10	...	...	...	7 45
2 6	1 24	» 57	53	Uebersee.....	»	6 .	11 25	...	2 3	6 31	...	...	...	»
2 24	1 36	1 6	»	Bernau.....	»	6 16	11 45	...	2 30	6 58	...	...	...	8 7
2 33	1 42	1 9	64	Prien.....	»	6 28	midi 1	...	2 53	7 21	...	...	...	»
3 »	2 »	1 21	75	Endorf.....	»	6 49	midi 13	...	3 11	7 39	...	...	...	8 26
	2 12	1 30	»	Stephanskirch....	»	7 9	midi 29	...	3 37	8 50	...	...	...	8 38
3 36	2 24	1 36	91	**Rosenheim**.. arr.	3 15	7 20	midi 47	...	4 14	9 19	...	...	...	»
				dép.	3 20	7 35	1 »	...	4 30	9 35	matin	matin	...	9 »
4 3	2 42	1 48	102	Aibling.....	»	7 58	1 25	...	5 »	soir	4 30	3 55	...	9 10
»	»	»	»	Westerham.....	»	8 34	1 44	...	5 31		5 1	»	...	9 26
5 6	3 24	2 18	128	Holzkirchen.....	4 24	9 5	2 57	...	6 16	...	5 43	»	...	»
»	»	»	139	Sauerlach.....	»	9 26	3 18	...	7 20	...	6 40	5 3	...	10 15
»	»	»	»	Deisenhofen.....	»	9 41	3 33	...	7 49	...	7 9	»	...	»
»	»	»	155	Grosshesselohe...	»	9 55	3 47	...	8 10	...	7 30	»	...	»
»	»	»	»	Mittersendling....	»	10 4	3 58	...	8 31	...	7 51	»	...	»
					»	10 13	4 5	...	8 42	...	8 2	»	...	»
6 36	4 24	2 57	166	**Munich** ..... arr.	5 15	10 13	4 5	...	8 55	...	8 13	5 45	...	11 »
				dép.	5 45	11 »	6 45	2 »	soir	soir	matin		matin	
9 »	6 »	4 »	230	**Augsbourg**.. arr.	7 »	1 »	8 55	4 40	...	matin	...	6 »	6 25	11 20
	D'Augsbourg			dép.	7 10	1 45	soir	6 55	...	4 »	...	7 20	9 10	midi 3
	15	» 9	» 6	»		4 58		7 45	...	4 49	...	»	9 29	midi 10
»	36	» 24	» 18	»	Westheim	»	2 18	...	8 1	...	5 25	...	»	9 »
1	3	» 42	» 30	256	Gessertshausen...	7 46	2 44	...	8 38	...	5 22	...	»	9 54
	»	1 6	» 45	»	Dinkelscherben...	»	3 18	...	9 23	...	6 9	...	»	10 29
1	48	1 12	» 48	275	Jettingen.....	»	3 29	...	9 41	...	6 33	...	»	11 12
2	6	1 24	» 57	283	Burgau.....	»	3 45	...	10 3	...	6 55	...	»	11 28
2	24	1 36	1 6	290	Offingen.....	»	4 »	...	10 32	...	7 23	...	»	11 49
2	39	1 45	1 12	294	Gunzburg.....	8 30	4 9	...	10 47	...	7 38	...	8 40	midi 14
2	57	1 57	1 18	»	Leipheim.....	»	4 20	...	11 9	...	8 »	...	»	midi 33
3	18	2 12	1 30	313	**Neu-Ulm**.....	»	4 46	...	11 39	...	8 29	...	9 6	midi 55
3	27	2 18	1 33	316	**Ulm**..... arr.	8 56	5 5	...	11 45	...	8 35	...	9 10	1 24
					9 »	5 10	...	soir		matin				2 22
					matin	soir								2 25
7 12	4 42	3 9	411	**Stuttgart**.... arr.	11 20	9 55	...	...	...	...	...	11 45	5 48	matin
				dép.	11 50		...	...	...	...	...	soir	6 25	4 45
»	»	»	»	**Muhlacher**.....	midi 55	...	...	...	...	...	...		8 30	5 »
»	»	»	»	**Carlsruhe**.....	2 15	...	...	...	...	...	...	...	10 10	6 20
»	»	»	»	**Strasbourg**.....	4 57	...	...	...	...	...	...	...	matin	7 30
»	»	»	»	**Paris**..... arr.	5 »	...	...	...	...	...	...	...	...	10 22
					matin									8 50
														soir

ROSENHEIM A KUFSTEIN.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re2e3e classe	1re2e3e classe	1re2e3e classe	1re2e3e classe	1.2 classe	1.2 classe
					matin	matin	soir	soir	matin	matin
fl.	fl.kr	fl.kr	kil.							
	»	»	»	**Rosenheim**..dép.	3 40	9 5	1 25	6 40	10 50	min 5
» 33	» 24	» 15	15	Brannenburg.....	4 18	9 36	1 56	7 11	11 17	min 28
»	»	»	»	Fischbach.....	4 31	9 47	2 7	7 22	11 26	»
»	»	»	»	Oberaudorf.....	4 53	10 4	2 24	7 39	11 41	min 49
1 21	» 54	» 36	34	**Kufstein**..... arr.	5 20	10 25	2 45	8 »	midi »	1 5
4 81	3 21	2 16	109	**Innsbruck**..... arr.	8 38	matin	5 50	soir	2 50	3 32
17 95	13 10	8 73	388	**Verone**..... arr.	9 2		5 50		soir	1 20
					soir		matin			soir

Digitized by Google

AUGSBOURG, KAUFBEUERN, KEMPTEN ET LINDAU.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1.2 classe	2 3 classe	IIe23e classe	2 3 classe	IIe23e classe	2.3. classe
fl kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		matin	matin	soir	matin	soir	...
»	»	»	»	**Augsbourg**.....dép.	7 30	9 25	1 35	4 »	9 »	...
»	» 12	» 9	»	Inningen.....		9 42	1 48	4 16	9 15	...
» 27	» 18	» 12	»	Bobingen	»	9 56	2 »	4 30	9 25	...
»	» 30	» 21	»	Groszaitingen	»	10 11	2 13	4 45	9 38	...
» 54	» 36	» 24	23	Schwabmunchen....	8 2	10 29	2 29	5 3	9 54	...
»	» 45	» 30	»	Westererring	»	10 44	2 41	5 18	10 6	...
1 36	» 13	» 42	42	Buchloe.....	8 27	11 17	3 6	5 49	10 33	...
»	1 24	» 57	»	Pforzen.....	»	11 47	3 30	6 17	10 57	...
2 24	1 36	1 6	60	**Kaufbeuern**. arr.	8 55	midi 5	3 45	6 35	11 12	...
				dép.	9 »	midi 25	3 55	6 50	11 20	...
2 39	1 45	1 12	68	Biessenhofen.....	9 9	midi 40	4 7	7 5	11 32	...
»	1 54	1 18	»	Ruderatshofen.....	»	midi 51	4 17	7 16	11 42	...
3 »	2 »	1 21	»	Aitrang.....	»	1 3	4 27	7 28	11 52	...
3 24	2 15	1 30	87	Gunzach.....	9 3 1	1 31	4 51	7 59	min 14	...
3 45	2 30	1 42	»	Wildpoldsried.....	»	1 54	5 14	8 22	min 34	...
»	2 36	1 45	»	Betzigau.....	»	2 5	5 23	8 33	min 40	...
4 9	2 45	1 51	106	**Kempten** .... arr.	10 3	2 20	5 35	8 47	min 50	matin
				dép.	10 8	soir	5 45	11 42	1 »	4 20
»	»	»	»	Waltenhofen.....	»		5 59	midi »	1 13	4 38
»	»	»	»	Oberdorf.....	»	...	6 11	midi 14	1 24	4 52
5 3	3 21	2 15	128	**Immenstadt**.....	10 45	...	6 45	midi 54	1 50	5 46
5 42	3 48	2 33	»	Oberstaufen.....	11 11	...	7 19	1 37	2 24	6 26
6 »	4 »	2 42	»	Harbatzhofen	»	...	7 40	2 5	2 43	6 51
6 15	4 9	2 48	158	Rœthenbach.....	11 31	...	7 54	2 49	2 57	7 23
7 »	4 39	3 6	173	Hergatz.....	11 56	...	8 30	3 29	3 31	8 6
7 12	4 48	3 12	»	Schlachters.°	»	...	8 48	3 52	3 49	8 29
»	»	»	»	Oberreitnau.....	»	...	9 »	4 7	4 »	8 44
7 48	5 12	3 30	196	**Lindau**... ...arr.	midi 30	...	9 15	4 20	4 15	9 5
				soir			soir	soir	matin	matin

STATIONS.	2.3 classe	1.2.3 classe	2.3 classe	1.2 classe	1.2.3 classe	2.3 classe
	...	matin	matin	soir	soir	soir
Lindau..... dép	...	5 »	10 45	1 50	11 »	6 »
Oberreitnau.....	...	5 18	11 8	»	»	6 23
Schlachters.....	...	5 34	11 26	»	11 36	6 41
Hergatz.....	...	5 57	midi 1	2 27	min 3	7 16
Rœthenbach	...	6 30	midi 42	2 50	min 41	7 57
Harbatzhofen.....	...	6 48	1 1	»	1 »	8 16
Oberstaufen.....	...	7 7	1 32	3 14	1 18	8 41
Immenstadt.....	...	7 46	2 25	3 40	2 »	9 35
Oberdorf.....	...	8 17	3 3	»	»	10 13
Waltenhofen.....	...	8 28	3 17	»	»	10 27
Kempten..... arr.	soir	8 40	3 35	4 15	3 »	10 45
dép.	midi 35	8 50	4 45	4 20	3 15	soir
Betzigau.....	midi 52	9 3	5 2	»	»	
Wildpoldsried.....	1 3	9 45	5 18	»	3 40	...
Gunzach.....	1 32	9 58	5 50	4 51	4 3	...
Aitrang	1 55	9 58	6 16	»	4 23	...
Ruderatshofen.....	2 6	10 8	6 28	»	»	...
Biessenhofen.....	2 18	10 19	6 41	5 18	4 44	...
Kaufbeuern..... arr.	2 31	10 30	6 55	5 25	4 55	...
dép.	3 10	10 40	7 25	5 30	5 »	...
Pforzen.....	3 30	10 56	7 44	»	»	...
Buchloe.....	4 »	11 20	8 15	5 58	5 44	...
Westererringen.....	4 27	11 41	8 42	»	6 5	...
Schwabmunchen.....	4 45	11 59	9 »	6 20	6 21	...
Groszaitingen	4 57	midi 12	9 12	»	»	...
Bobingen	5 12	midi 26	9 29	»	6 43	...
Inningen.....	5 25	midi 38	9 41	»	»	...
Augsbourg..... arr.	5 40	midi 50	9 55	6 50	7 5	...
	soir	soir	soir	soir	matin	...

HOLZKIRCHEN A SCHLIERSEE

Départ d'**Holzkirchen** pour **Schliersee** à 6 h. 45, 11 h. 20 mat.; 5 h. 5 et 7 h. 45 s.

Départ de **Schliersee** pour **Holzkirchen** à 4 h. 35, 8 h. mat.; 1 h. 15 et 6 h. 20 s.

Prix des places : 1re classe, »; 2e classe » ; 3e classe » . Trajet : 1 h. 55 min.

FREILASSING A REICHENHALL

A 4 h. 25, 7 h. 25, 10 h. matin; 1 h. 10, 4 h. 35 et 9 h. 40 soir.

REICHENHALL A FREILASSING

A 3 h. 30, 5 h. 10, 8 h. 30 et 11 h. 10 mat.; 3 h. 5 et 6 h. 15 soir.

Trajet en 35 minutes.

HOCHSTADT A STOCKHEIM

Départ de **Hochstadt** pour **Stockheim** à 7 h. 5 matin; 2 h. 45 et 9 h. 35 soir.

Départ de **Stockheim** pour **Hochstadt** à 3 h. 20, 11 h. 30 matin, et 6 h. 30 soir.

Prix des places : 1re cl., 1 flor. 6 kr.; 2e cl. 15 kr.; 3e cl., 30 kr. — Trajet en 1 h. 25 min.

Digitized by Google

WURZBURG A BAMBERG, NEUENMARKT ET HOF.

ALLER. — BETOUR.

PRIX DES PLACES. 1re cl. De	2e cl. Wur	3e cl. zbur	DIST.	STATIONS.	1.2 classe	2.3 classe	1.2 classe	1.2 classe	2.3 classe	1.2 classe
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		soir	soir	matin	soir	matin	soir
			g.	**Aschaffenburg**...dép.	2 55	11 25	8 20	midi 25	3 20	4 30
»	»	»	91	**Wurzburg**.....arr. dép.	5 »	3 45	10 30	2. 30	7 55	7 25
					5 20	4 20	10 40	2 45	9 »	8 45
» 39	» 27	» 18	109	Seligenstadt.....	5 47	5 18	11 7	3 45	9 58	9 20
1 15	» 51	» 33	125	Weigolshausen.....	6 7	5 59	11 27	4 22	10 40	9 46
1 51	1 15	» 51	140	**Schweinfurt**.....	6 35	6 55	11 55	5 15	midi 5	10 20
1 42	1 48	1 12	162	Hassfurt.....	7 9	7 37	midi 29	6 11	1 8	11 3
2 12	2 9	1 27	173	Ebelsbach.....	7 26	8 33	midi 46	6 45	1 43	11 26
3 3	2 42	1 48	192	**Bamberg**.....arr.	7 50	9 25	1 40	7 30	2 30	min.
4 »	2 »	1 21	76	**Neuenmarkt**.....	10 2	1 20	3 32	»	7 45	2 26
5 15	3 30	2 21	132	**Hof**.....arr.	11 30	4 30	5 4	«	10 58	4 »
					soir	soir	soir	soir	soir	matin

STATIONS.	1.2 classe	1. 2 classe	2. 3. classe	2. 3. classe	2. 3. classe	2.3 classe
	matin	matin	matin	soir	matin	
Hof.....dép.	4 40	10 40	11 15	10.45	2 50	matin
Neuenmarkt.....	6 14	midi 17	3 5	11.50	6 23	3 »
Bamberg.....	8 5	2 30	6 »	4 »	3 »	7 10
Ebelsbach.....	8 30	2 57	6 48	5 37	3 47	7 59
Hassfurt.....	8 40	3 20	7 40	5 5	4 22	9 10
Schweinfurt.....	9 20	4 »	9 5	5 55	5 45	10 2
Weigolshausen.....	9 38	4 19	9 45	6 22	6 32	11 27
Seligenstadt.....	9 57	4 39	10 24	6 51	7 14	midi 9
Wurzburg.....arr. dép.	10 20	5 5	11 5	7 25	8 »	midi 35
	10 30	5 15	11 30	9 »	8 30	1 25
Aschaffenburg...arr	midi 35	7 25	3 30	midi »	1 15	3 28
	soir	soir	matin	jour	matin	soir

WURZBOURG A NUREMBERG.

ALLER. — RETOUR.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1.2 classe	1.2.3 classe	2.3 classe	2.3 classe	2.3 classe	2.3 classe	1.2 classe
g. kr.	g. kr	g kr	kil.		soir	soir	soir	soir	matin	soir	
»	»	»	»	**Aschaffenbourg**dép.	2 55	11 25	soir	4 30	soir 3 20	11 »	
»	»	»	»	**Wurzbourg**....dép.	5 10	4 20	5 40	7 50	3 30 9	»	2 »
» 54	» 36	» 24	23	Kitzingen.....	5 43	5 7	7 18	9 27	5 8	10 38	2 41
2 33	1 42	1 9	64	Neustadt.....	6 39	6 28	9 33	11 35	7 55	midi 50	3 47
3 54	2 36	1 45	98	Furth.....	7 24	7 35	11 20	1 29	9 55	2 48	4 46
4 12	2 48	1 54	106	**Nuremberg**....arr.	7 35	7 50	11 45	1 54	10 20	3 43	5 »
					soir	matin	soir	matin	soir	soir	matin

STATIONS.	1.2 classe	1.2.3 classe	2.3 classe	2.3 classe	2.3 classe	2.3 classe	1.2 classe
	matin	soir	matin	matin	soir	matin	soir
Nuremberg....dép.	7 40	7 50	2 35	7 5	3 30	11 45	11 20
Furth.....	7 56	8 10	3 15	8 »	4 10	midi 19	11 34
Neustadt.....	8 46	9 17	5 10	9 45	5 59	2 »	min 24
Kitzingen.....	9 44	10 35	7 15	11 56	8 21	4 »	1 19
Wurzbourg....arr.	10 15	11 15	8 25	1 9	9 35	5 10	1 50
Aschaffenb.....arr.	midi 35	3 30	midi	3 28	soir	7 25	4 5
	soir	matin	jour	soir		soir	matin

NEUENMARKT A BAYREUTH.

ALLER. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1.2.3 classe	1.2.3 classe	1.2.3 classe	1.2.3 classe
			kil.		matin	soir	soir	soir
»	»	»	»	**Neuenmarkt**...dép.	8 »	midi 40	3 45	10 30
»	»	» 9	»	Trebgast.....	8 14	midi 54	3 59	10 44
»	»	» 18	»	Harsdorf.....	8 30	1 10	4 15	11 »
»	51	» 33	23	**Bayreuth**.....arr.	8 55	1 35	4 40	11 25

STATIONS.	1.2.3 classe	1.2.3 classe	1.2.3 classe	1.2.3 classe
	matin	matin	soir	soir
Bayreuth.....dép.	5 10	11 5	2 5	6 45
Harsdorf.....	5 37	11 32	2 32	7 12
Trebgast.....	5 53	11 48	2 48	7 28
Neuenmarkt...arr.	6 5	midi »	3 »	7 40

Digitized by Google

CHEMINS DE FER AUTRICHIENS.

VIENNE A SALZBOURG. — PASSAU A WELS.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	7 1re 2e 3e	11 2e 3e	1 1re 2e	17 1re 2e 3e	9 2e 3e	3 1re 2e 3e	5 12cl.
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.		matin	matin	soir	soir	...	matin	matin
»	»	»	»	**Vienne**..... dép.	7 »	10 30	4 30	6 »	...	9 30	9 »
» 36	» 27	» 18	4	Penzing	7 7	10 43	»	6 7	...	9 37	»
» 72	» 54	» 36	15	Purkersdorf....	7 28	11 18	»	6 30	...	10 1	»
1 26	» 95	» 63	26	Rekawinkel.....	8 1	midi »	»	7 12	...	10 34	»
1 98	1 49	» 99	42	Neulengbach ...	8 31	midi38	5 25	7 48	...	11 4	9 55
2 16	1 62	1 8	»	Kirchstetten.....	8 44	midi53		8 »	...	11 15	»
2 70	2 3	1 35	»	Pottenbrunn.. .	9 4	1 24	»	8 27	...	11 37	»
2 88	2 16	1 44	60	**Saint-Poelten.**	9 19	1 56	6 »	8 38	...	11 55	10 30
3 42	2 57	1 71	»	Prinzersdorf.....	9 34	2 21	»	soir	...	min 11	»
4 14	3 11	2 7	87	Melk.....	10 2	3 10	6 32	—	...	min 41	11 02
4 50	3 38	2 25	94	Pœchlarn.....	10 19	3 40	»	...	...	min 58	»
5 22	3 92	2 61	109	Kemmelbach....	10 49	4 40	7 7	...	...	1 30	11 38
5 94	4 46	2 97	124	Amstetten.....	11 24	5 40	7 34	...	...	2 3	midi 2
7 2	5 27	3 51	147	St-Peter.....	11 58	7 05	»	...	...	2 42	»
7 20	5 40	3 60	151	Haag	midi 15	7 35	»	...	matin	2 57	»
7 92	5 94	3 96	166	**St-Valentin**....	midi 41	8 31	8 25	...	5 15	3 23	midi 56
8 28	6 21	4 14	173	Enns.....	midi 57	9 »	8 37	...	5 45	3 35	1 07
8 82	6 62	4 41	185	Kleinmuenchen...	1 26	9 35	»	...	6 16	3 54	»
9 »	6 75	4 50	188	**Linz**.....	2 »	10 25	9 20	...	7 15	4 30	1 55
9 54	7 16	4 70	»	Horsching.....	2 49	10 53	»	...	7 43	4 49	»
10 26	7 70	5 13	215	**Wels**.....	3 5	11 45	9 54	...	8 40	5 25	2 30
»	»	»	»	**Wels**.....	3 38	...	9 56	...	...	5 45	2 28
60	» 45	» 30	»	Wallern	4 8	...	»	...	...	6 11	»
» 90	» 68	» 45	49	Grieskirchen ..	4 35	...	10 23	..	...	6 28	2 54
1 40	1 05	» 70	»	Neumarkt.....	5 8	...	»	...	...	6 52	»
1 98	1 49	» 99	42	Riedau-Ried ..	5 48	...	10 57	...	...	7 23	3 26
2 80	2 10	1 40	»	Taufkirchen.. .	6 21	...	»	...	...	7 52	»
3 24	2 43	1 62	68	Scheerding....	6 45	...	11 29	...	...	8 15	3 56
3 96	2 97	1 98	83	**Passau**.....	7 18	...	11 50	...	...	8 45	4 15
10 80	8 10	5 40	226	**Lambach**.....	3 38	min 20	10 17	...	9 30	6 »	3 05
11 34	8 51	5 67	»	Schwanenstadt .	4 09	nuit	10 34	...	10 17	6 21	3 22
11 88	8 91	5 91	249	Voecklabruck...	4 35	...	10 50	...	11 5	6 46	3 39
12 78	9 59	6 39	268	**Frankenmarkt**	5 25	...	11 25	...	midi 30	7 35	4 15
13 50	10 13	6 75	283	Strasswalchen ..	6 »	...	11 56	...	1 42	8 10	4 46
14 22	10 67	7 11	»	Seekirchen.....	6 26	...	»	...	2 45	8 35	»
14 94	11 21	7 47	313	**Salzbourg**..arr.	6 50	...	min. 40	...	3 20	9 »	5 30
					soir		nuit		soir	matin	soir

LINZ A BUDWEIS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	2.3 classe	2.3 classe
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.		matin	soir
»	»	»	»	**Linz**.....dép.	5 15	3 »
»	»	»	»	Oberndorf.....	7 30	5 30
»	1 52	1 1	42	Lest..... ..	10 »	8 »
»	»	»	»	Angern.....	3 15	soir
»	4 69	3 13	128	**Budweis**...arr.	7 15	—
					soir	

Du 17 novembre 1869 au 1er mai 1870 le service est supprimé.

STATIONS.	2 3 classe	2.3 classe
	matin	
Budweis... dép.	5 »	...
Angern.....	9 45	matin
Lest	3 15	7 15
Oberndorf.....	5 30	9 30
Linz..... arr.	7 15	11 15
	soir	matin

LAMBACH A GMUNDEN (ET VICE VERSA).

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS	1re 2e 3e	12cl.
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.		matin	soir
» 54	» 41	» 27	16	**Lambach.** dép.	6 15	3 »
» 90	» 68	» 45	19	Traunfall	7 03	3 35
1 8	» 81	» 54	23	Laakirchen.....	7 26	3 53
1 44	1 8	» 72	31	Oberweis	7 37	4 01
				Gmunden. arr.	8 »	4 20

STATIONS	1re 2e 3e	1re 2e 3e	12cl.
	matin	soir	soir
Gmunden. dép.	8 30	7 40	1 40
Oberweis.....	8 56	7 33	2 »
Laakirchen....	9 10	7 46	2 11
Traunfall	9 30	8 6	2 26
Lambach. arr.	10 15	8 50	3 »

Digitized by Google

SALZBOURG A VIENNE. — PASSAU A WELS.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	12 2.3	18 1re2e3e	8 1re2e3e	10 2.3	4 1re2e3e	2 1re2e	6 1re2e
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.				matin	matin	soir	matin	soir
»	»	»	»	**Salzbourg**..dép.	...	...	7 »	9 »	6 »	1 45	2 »
»	»	»	»	Seekirchen.....	...	...	7 32	9 45	6 27	»	»
1 44	1 8	» 72	30	Strasswalchen ..	...	...	8 8	10 32	6 54	2 32	2 43
2 16	1 62	1 8	45	**Frankenmarkt**	...	...	8 50	11 24	7 28	3 3	3 12
3 6	2 30	1 53	64	Vœcklabruck ...	...	...	9 32	mid30	8 11	3 31	3 40
» 14	»	»	»	Schwanenstadt..	matin	...	9 53	1 10	8 31	3 45	3 54
3 14	3 41	2 7	87	**Lambach**	4 30	...	10 30	3 5	9 10	4 5	4 15
»	»	»	»	**Passau**	...	...	...	9 45	6 »	2 40	2 30
» 72	» 54	» 36	15	Scheerding ...	...	...	...	10 30	6 39	3 »	2 51
»	»	»	»	Taufkirchen...	...	...	...	11 3	7 4	»	»
1 98	1 49	» 99	42	Riedau-Ried..	...	...	...	midi »	7 36	3 34	3 27
»	»	»	»	Neumarkt....	...	...	...	mid40	8 »	»	»
3 6	2 30	1 53	64	Grieskirchen..	...	...	...	1 10	8 23	4 4	3 59
»	»	»	»	Wallern	...	...	...	1 30	8 36	»	»
3 96	2 97	1 98	83	**Wels**	...	...	...	2 »	9 »	4 28	4 24
4 68	3 51	2 34	98	**Wels**	5 25	...	11 »	4 »	9 50	4 30	4 33
«	»	»	»	Horsching	5 57	...	11 25	4 35	10 16	»	»
5 94	4 46	2 97	124	**Linz**.....	6 45	...	mid20	5 30	10 45	5 15	5 15
6 42	4 59	3 6	128	Kleinmunchen...	7 8	...	mid34	5 50	10 57	»	»
6 66	5 »	3 33	139	Enns	7 40	...	1 5	6 25	11 18	5 39	5 38
7 2	5 27	3 51	147	**St-Valentin**....	8 8	...	1 20	6 45	11 35	5 50	5 49
7 74	5 81	3 87	162	Haag	9 5	...	1 49	soir	min12	»	»
7 92	5 91	3 96	166	St-Peter.....	9 30	...	2 1		min25	»	»
9 »	6 75	4 50	188	Amstetten.....	10 38	...	2 33	...	1 2	6 44	6 45
9 72	7 29	4 86	203	Kemmelbach....	11 35	...	3 5	...	1 35	7 10	7 10
10 44	7 83	5 22	219	**Poechlarn**....	midi 12	...	3 29	...	1 59	7 29	»
10 80	8 10	5 40	226	Melk.....	midi41	...	3 46	...	2 15	7 43	7 42
»	»	»	»	Prinzersdorf ..	1 35	matin	4 19	...	2 48	»	»
12 6	9 5	6 3	252	**Saint-Poelten**.	2 15	6 »	4 40	...	3 15	8 20	8 19
»	«	»	»	Pottenbrunn	2 32	6 11	4 51	...	3 26	»	»
»	»	»	»	Kirchstetten	3 4	6 33	5 11	...	3 47	»	»
12 96	9 72	6 48	271	Neulengbach...	3 24	6 50	5 25	...	4 »	8 51	8 50
13 6	10 26	6 84	286	Rekawinkel.	4 9	7 28	6 1	...	4 41	»	»
14 22	10 67	7 11	298	Purkersdorf....	4 48	8 »	6 30	...	5 7	»	»
14 76	11 7	7 38	309	Penzing.....	5 23	8 24	6 54	...	5 29	»	»
14 94	11 21	7 47	313	**Vienne** ... arr.	5 30	8 30	7 »	...	5 35	9 45	9 45
					soir	matin	soir		matin	matin	soir

STEYER A ST-VALENTIN.

				STATIONS.	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e	STATIONS.	1re2e3e	1re2e3e	1re2e3e
					matin	matin	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Steyer**.... dép.	4 30	11 40	7 »	**St-Valentin**.dép.	6 »	1 30	8 35
» 72	» 54	» 36	46	Ernsthofen....	4 55	midi 6	7 25	Ernsthofen.....	6 46	1 46	8 54
1 8	» 81	» 54	23	**St-Valentin**.arr.	5 8	midi30	7 38	**Steyer**... .. arr.	6 42	2 40	9 47

ALLER. **VILLACH A LEOBEN.** RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST	STATIONS.	1 1re2e3e	2 1re2e3e	STATIONS.	2 1re2e3e	4 1re2e3e	6 1re2e3e
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		matin	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Villach** ....dép.	8 »	9 20	**Leoben**....dép.	5 30	midi 1	7 30
1 26	» 95	» 63	26	Feldkirchen....	8 50	10 40	St-Michel	5 58	1 24	8 10
2 34	1 76	1 17	49	St-Voit	9 35	11 45	St-Laurent	6 35	2 10	8 55
2 70	2 3	1 35	56	Launsdorf.....	10 11	min34	Zeltweg.....	6 54	3 »	9 45
3 42	2 57	1 71	71	Treibach	10 35	1 27	Thalheim	7 33	soir	10 59
3 96	2 97	1 98	83	Friesach.....	11 »	2 10	St-Georges.....	7 46		11 22
4 68	3 51	2 34	98	Neumarkt.....	midi26	3 5	Neumarkt	8 49	...	1 14
5 94	4 46	2 97	124	St-Georges.....	midi36	4 56	Friesach	9 28	...	2 20
6 31	4 73	3 15	132	Thalheim	midi50	5 19	Treibach.....	9 50	...	3 1
6 84	5 13	3 42	143	Zeltweg.....	1 41	6 20	Launsdorf.....	10 20	...	3 49
7 56	5 67	3 78	158	St-Laurent	2 12	7 15	St-Voit	10 51	...	4 30
8 28	6 24	4 14	174	St-Michel	2 50	8 20	Feldkirchen....	11 36	...	5 43
8 82	6 62	4 41	185	**Leoben** ....arr.	3 8	8 45	**Villach** ....arr.	midi20	...	6 50

Digitized by Google

KUFSTEIN A PERI ET A VÉRONE.

ALLER. — RETOUR.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	2 1re 2e 3e classe	4 1re 2e cl. classe	6 1re 2e 3e classe	8 1re 2e 3e classe	10 1re 2e 3e classe	12 1re 2e 3e classe
fl.kr. »	fl.kr. »	fl.kr. »	kil. »				soir matin		soir matin	
14 94	11 24	7 47	313	**Vienne**.....dép.	...	... soir	4 30 matin	...	9 30 matin	...
21 30	15 45	10 4	479	**Salzbourg**	...	4 5	1 »	...	9 30	...
18 30	13 45	8 83	400	**Munich**.....	...	8 30	11 s.	...	10 »	...
				Rosenheim	...	10 45	3 40	...	1 25	...
19 51	13 99	9 19	436	**Kufstein**.. . arr.	... matin	min. 5	5 » matin	...	2 45 soir	...
De Kufstein.				dép.	...	min. 10	6 40	...	3 35	...
» 72	» 54	» 36	15	Worgl.....	...	1 4	6 38	...	4 2	...
1 80	1 35	» 90	38	Jenbach.....	...	1 45	7 29	...	4 50	...
2 16	1 62	1 8	45	Schwaz.....	...	»	7 44	soir	5 4	soir
3 6	2 30	1 53	64	Hall.....	...	2 27	8 22	2 10	5 40	8 »
				Insbruck..... arr.	...	2 41	8 38	2 25	5 55	8 15
3 60	2 70	1 80	75	dép.	...	3 15	8 58	soir	6 15	soir
4 50	3 38	2 25	94	Matrei.....	...	3 58	9 52		7 8	
5 40	4 5	2 70	113	**Brenner**.....	...	4 43	10 48	...	8 5	...
6 48	4 86	3 24	136	Sterzing	...	5 35	11 51	...	9 7	...
7 20	5 40	3 60	151	Franzensfeste	...	6 18	midi 14	...	10 »	...
7 92	5 94	3 96	166	**Brixen**.....	...	6 49	1 24	...	10 37	...
8 28	6 21	4 14	174	Klausen.....	...	»	1 48	...	11 1	...
9 36	7 2	4 68	196	Blumau.....	matin	»	2 38	...	11 51	...
9 72	7 29	4 86	203	**Botzen**.....	6 20	8 23	3 9	...	min 18	...
10 80	8 10	5 40	226	Neumarkt.....	7 6	8 58	3 51	...	1 1	...
11 52	8 64	5 76	245	S. Michele.....	7 47	9 27	4 26	...	1 36	...
12 42	9 32	6 21	260	**Trente**.....	8 27	10 14	5 27	...	2 12	...
13 50	10 13	6 75	282	**Roveredo**.....	9 24	10 54	6 13	...	2 59	...
13 68	10 26	6 84	286	Mori	9 31	11 2	6 25	...	3 10	...
				Ala ..... arr.	9 55	11 20	6 46	...	3 31	...
14 40	10 80	7 20	301	dép.	10 20	11 50	7 16	...	4 5	...
14 94	11 21	7 47	312	**Péri**.....	10 44	»	7 40	...	4 31	...
				Vérone..... arr.	midi 2	1 20	9 2	...	5 50	...
16 74	12 50	8 37	354	dép.	1 50	1 50	soir	...	6 15	...
»	»	»	»	**Venise**	4 50 soir	4 50		...	10 16 matin	...
»	»	»	»	**Milan** .....arr.	5 15	5 15	...	...	4 5	...
»	»	»	»	**Bologne**.....dép.	7 20	7 20	...	...	2 30	...
»	»	»	»	**Turin**.....arr.	10 30	10 30	...	...	9 55	...
»	»	»	»	**Gênes**.....	11 54	11 54	...	...	11 5	...
»	»	»	»	**Florence**.....arr.	min 40	min 40	...	...	7 45	...
»	»	»	»	**Trieste**.....arr.	matin	7 27 matin	...	...	8 19 soir	...

STATIONS.	1 1re 2e 3e classe	3 1re 2e cl. classe	5 1re 2e 3e classe	7 1re 2e 3e classe	9 1re 2e 3e classe	11 1re 2e cl. classe
		matin	matin	matin		
Gênes.....dép.	...	...	...	6 55	...	...
Bologne.....	...	6 »	6 »	10 20	...	...
Turin.....	...	6 30 matin	6 30 matin	5 30 soir	...	...
Venise.....	...	9 50	9 50	1 30	...	...
Milan.....	...	10 10 soir	10 10 soir	midi 10	...	...
Trieste.....	...	9 55	9 55	...	...	...
Florence.....	...	10 40	10 40	...	...	...
Vérone..... arr.	matin	midi 55	midi 55	5 15	...	...
dép.	4 55	2 42	3 10	8 7	...	...
Péri.....	6 17	»	4 36	9 31	...	...
Ala..... arr.	6 41	3 28	5 »	9 55	...	...
dép.	7 8	3 59	5 30	10 29	...	...
Mori.....	7 33	4 16	5 55	10 54	...	...
Roveredo.....	7 45	4 24	6 10	11 7	...	...
Trente.....	8 44	4 59	7 4	11 54	...	...
S. Michele.....	9 23	5 23	7 44	min 29	...	...
Neumarkt.....	9 58	5 46	8 20	1 3	...	...
Botzen.....	10 52	6 22	9 5	1 58	...	...
Blumau.....	11 12	»	soir	2 16	...	...
Klausen.....	midi 8	»		3 7	...	...
Brixen.....	midi 43	7 55	...	3 35	...	...
Franzensfeste.....	1 13	8 20	...	4 5	...	...
Sterzing	2 11	9 5	...	5 2	...	...
Brenner.....	3 22	9 59	...	6 8	...	...
Matrei.....	4 15	»	...	6 59	...	...
Insbruck..... arr.	5 3	11 23	...	7 47	soir	soir
dép.	5 25	11 38	...	8 7	1 25	7 30
Hall	5 43	11 54	...	8 25	1 45	7 50
Schwaz.....	6 16	»	...	9 »	soir	soir
Jenbach.....	6 33	min 27	...	9 18	...	...
Worgl.....	7 20	1 3	...	10 5	...	...
Kufstein..... arr.	7 45	1 21	...	10 30	...	...
dép.	8 45	2 »	...	11 30	...	...
Rosenheim ... arr.	10 5	3 10	...	midi 50	...	...
Munich .... arr.	2 15	5 15	...	4 5	...	...
	matin	matin		soir		
Salzbourg.....	min 45	9 30	...	4 5	...	...
Vienne..... arr.	9 30 matin	8 35 soir	...	5 35 matin	...	...

Digitized by Google

VIENNE A BRUNN, PRAGUE ET BODENBACH A DRESDE.

(Société Autrichienne.)

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	STATIONS.	3 OMNIBUS	5 OMNIBUS	19 MIXTE	311 MIXTE	111 MIXTE	219 MIXTE	1 EXPRESS
fl. kr	fl. kr	fl. kr	kil.		matin	soir					soir
»	»	»	»	**Vienne** (*B*).....dép.	6 30	6 30	...	...	...	...	1 30
» 36	» 27	» 18	8	**Florisdorf**.....	6 41	6 42	...	...	...	...	1 40
1 44	1 08	» 72	»	**Gaenserndorf**.....	7 29	7 34	...	...	...	...	2 17
3 96	2 97	1 98	»	**Lundenburg**.....	8 54	9 16	...	...	...	...	3 26
4 68	3 51	2 34	98	**Saitz**.....	9 27	9 48	...	...	...	...	»
7 20	5 40	3 60	152	**Brünn** (*B*).....arr.	10 36	11 3	soir	...	...	...	4 43
Départ de Brunn.				**Brünn** (*B*).....dép.	10 53	11 25	7 »	...	...	...	4 53
» 72	» 54	» 36	15	Adamsthal.....	11 22	11 54	7 34	...	...	...	»
1 08	» 81	» 54	23	Blansko.....	11 41	min 11	7 51	...	...	...	»
1 44	1 08	» 72	30	Raitz.....	11 55	min 27	8 16	...	...	...	»
1 80	1 35	» 90	38	Skalitz-Boskowic.....	midi 15	min 41	8 37	...	...	...	5 48
2 16	1 62	1 08	45	Lettowitz.....	midi 33	1 2	9 »	...	...	...	»
2 52	1 89	1 26	52	Brusau.....	midi 58	1 24	9 28	...	...	...	6 13
3 06	2 30	1 53	64	Greifendorf.....	1 17	1 41	10 »	...	...	...	»
3 42	2 57	1 71	71	Zwittau.....	1 32	2 1	10 21	...	...	...	6 34
3 60	2 70	1 80	75	Abtsdorf.....	1 46	2 13	10 40	...	matin	...	»
4 32	3 24	2 16	90	**Bœhm-Trübau** (*B*).....	2 37	2 49	11 »	...	7 25	...	7 »
4 68	3 51	2 34	98	Wildenschwert.....	2 57	3 8	soir	...	7 49	...	»
5 22	3 92	2 61	109	Brandeis.....	3 15	3 27	═══	...	8 13	...	»
5 40	4 05	2 70	113	Chotzen.....	3 24	3 36	211	...	8 28	...	7 35
6 12	4 59	3 06	128	Uhersko.....	3 52	4 5	MIXTE	...	9 9	...	»
6 48	4 86	3 24	136	Moravan.....	4 1	4 14	matin	...	9 22	soir	»
7 20	5 40	3 60	151	**Pardubitz** (*B*).....	4 32	4 48	10 38	...	9 50	10 48	8 19
7 92	5 94	3 96	166	Preloucz.....	4 55	5 9	11 5	...	matin	11 33	»
8 28	6 24	4 14	174	Kladrub.....	5 8	5 21	11 19	...	═══	11 53	»
8 82	6 62	4 41	185	Elbeteinitz.....	5 27	5 39	11 41	...	...	min 20	»
9 18	6 89	4 59	193	Kolin.....	5 48	6 »	midi 15	...	...	1 30	9 3
9 90	7 43	4 95	208	Podiebrad.....	6 14	6 25	midi 45	...	...	2 46	»
10 62	7 97	5 31	223	Bœhm-Brod.....	6 40	6 50	1 17	...	...	4 »	»
11 16	8 37	5 53	234	Auwal.....	7 1	7 11	1 44	...	**113**	4 50	»
11 52	8 64	5 76	242	Biechowitz.....	7 17	7 26	2 3	...	MIXTE	5 26	»
12 24	9 18	6 12	257	**Prague** (*B*)..... arr.	7 37	7 43	2 24	matin	soir	5 58	10 25
				dép.	8 37	8 7	soir	11 »	4 58	matin	10 44
12 42	9 32	6 21	261	Bubenc.....	8 47	8 17	═══	11 14	5 12	...	»
12 78	9 59	6 39	269	Rostok.....	9 2	8 28	...	11 33	5 29	...	»
13 14	9 86	6 57	276	Libsic.....	9 17	8 42	...	11 54	5 50	...	»
13 50	10 13	6 75	284	**Kralup**.....	9 34	8 57	...	midi 20	6 6	...	11 23
13 68	10 26	6 84	288	Weltrus.....	9 44	9 7	...	midi 35	soir	...	»
14 58	10 94	7 29	308	Berkowitz-Melnik.....	10 16	9 34	...	1 19	═══	...	»
15 12	11 34	7 56	318	Wegstædtl.....	10 32	9 49	...	1 41	...	...	»
15 48	11 61	7 74	325	Raudnitz.....	10 54	10 7	...	2 8	...	38 5	»
16 02	12 02	8 01	337	Theresienstadt.....	11 10	10 25	...	2 39	...	23 cl.	min 20
16 38	12 29	8 19	344	Lobositz.....	11 26	10 37	...	3 2	...	matin	»
17 28	12 96	8 64	363	**Aussig**. (*B*).....	min 42	11 18	...	3 45	...	4 45	1 1
17 64	13 23	8 82	371	Nesterschitz.....	min 26	11 32	...	4 37	...	5 12	»
18 36	13 77	9 18	386	**Bodenbach** (*B*)..... arr.	min 49	11 52	...	5 9	...	5 51	1 29
				dép.	1 58	midi 40	...	6 »	...	6 15	1 58
»	»	»	451	**Dresde** (Altstadt) ..arr.	3 25	2 15	...	8 15	...	8 30	3 25
					matin	soir		soir		matin	matin

ALLER. — BUDWEIS A PILSEN. — RETOUR.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.			STATIONS		
»	»	»	»		matin	soir		soir	matin
»	»	»	»	**Linz**.....dép.	5 15	soir	**Prague**.....dép.	8 45	9 20
» 08	» 81	» 54	23	**Budweis**.....dép.	7 45	6 42	**Pilsen**.....dép.	2 56	1 52
1 80	1 35	» 90	38	Netolic.....	8 37	7 »	Stiahlau.....	3 28	2 26
2 88	2 16	1 44	61	Protiwin.....	9 16	7 37	Blowic.....	3 51	2 51
3 60	2 70	1 80	76	Strakonic.....	10 20	8 33	Nepomuk.....	4 20	3 21
4 86	3 65	2 43	102	Horazdiowic.....	11 7	9 11	Horazdiowic.....	5 26	4 36
5 40	4 05	2 70	113	Nepomuk.....	midi 14	10 15	Strakonic.....	6 6	5 23
5 76	4 32	2 88	121	Blowic.....	midi 44	10 43	Protiwin.....	6 58	6 18
6 48	4 86	3 24	136	Stiahlau.....	1 8	11 6	Netolic.....	7 36	6 59
»	»	»	»	**Pilsen**.....arr.	1 40	11 37	**Budweis**.....arr.	8 23	7 48
				Prague.....arr.	5 45	6 45	**Linz**.....dép.	matin	7 15
					soir	matin			soir

Digitized by Google

DRESDE A BODENBACH, PRAGUE ET BRUNN A VIENNE.

(Société Autrichienne).

PRIX DES PLACES. 1re cl	2e cl	3e cl	DIST.	STATIONS.	4 OMNIBUS I*e2e3e	6 OMNIBUS I*e2e3e	10 MIXTE I*e2e3e	310 MIXTE I*e2e3e	312 MIXTE I*e2e3e	314 MIXTE I*e2e3e	2 EXPRESS I*e2e
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		matin			matin		soir	matin
»	»	»	65	**Dresde** (*Altstadt*) . dép.	1 3	midi 45	...	7 »	...	7 »	1 3
Dép. de Bodenbach.				**Bodenbach**....(*B*)... arr.	2 30	2 20	...	9 10	...	9 15	2 30
				dép.	3 26	3 8	...	9 50	...	10 »	3 4
» 72	» 54	» 36	45	Nesterschitz.....	3 47	3 31	...	10 26	...	10 48	»
1 08	» 81	» 51	23	Aussig.....	4 10	3 53	...	11 8	...	11 10	3 37
1 98	1 49	» 99	42	Lobositz.....	4 43	4 29	...	midi 5	...	soir	»
2 34	1 76	1 17	49	Theresienstadt.....	4 54	4 41	...	midi 46	...	———	4 14
2 88	2 16	1 44	61	Raudnitz.....	5 14	5 2	...	1 19	...	...	»
3 24	2 43	1 62	68	Wegstadtl.....	5 28	5 17	...	1 4	...	...	»
3 78	2 84	1 89	80	Berkowitz-Melnik.....	5 42	5 32	...	2 9	...	...	»
4 68	3 51	2 34	99	Weltrus.....	6 9	5 59	...	2 46	matin	...	»
4 86	3 65	2 43	103	**Kralup**.....	6 22	6 15	...	3 9	8 50	...	5 13
5 22	3 92	2 61	110	Libsic.....	6 33	6 27	...	3 28	9 »	...	»
5 58	4 19	2 79	118	Rostock.....	6 47	6 42	...	3 50	9 31	222	»
5 94	4 46	2 97	125	Bubenc.....	7 1	6 54	...	4 »	9 45	MIXTE	»
				Prague (*B*)..... arr.	7 11	7 4	...	4 26	10 6	soir	5 49
6 12	4 59	3 06	129	dép.	7 35	7 30	...	soir	11 57	9 30	6 9
6 84	5 13	3 42	144	Biechowitz.....	7 56	7 53	...	———	midi 27	10 16	»
7 20	5 40	3 60	152	Auwal.....	8 15	8 10	...	...	midi 49	10 48	»
7 74	5 81	3 87	161	Bœhm-Brod.....	8 35	8 29	...	...	1 12	11 20	»
8 46	6 35	4 23	178	Podiebrad.....	8 58	8 50	...	...	1 40	11 57	»
9 18	6 89	4 59	194	Kohn.....	9 28	9 18	...	———	2 18	1 »	7 28
9 54	7 16	4 77	204	Elbeteinitz.....	9 47	9 36	...	**110**	2 40	1 33	»
10 08	7 56	5 04	213	Kladrub.....	10 4	9 51	...	MIXTE	3 »	2 1	»
10 44	7 83	5 22	226	Preloucz.....	10 17	10 3	...	soir	3 45	2 22	»
11 16	8 37	5 58	235	**Pardubitz** (*B*).....	10 48	10 39	...	4 22	3 40	2 59	8 23
11 88	8 91	5 94	251	Morawan.....	11 10	11 1	...	4 54	soir	matin	»
12 24	9 18	6 12	259	Uhersko.....	11 21	11 11	...	5 9	———	...	»
12 96	9 72	6 48	273	Chotzen.....	11 54	11 45	...	6 8	...	...	9 5
13 14	9 86	6 57	277	Brandeis.....	midi 6	11 56	...	6 24	...	...	»
13 68	10 26	6 84	288	Wildenschwert.....	midi 30	min 17	matin	7 13	...	...	»
14 04	10 53	7 07	296	**Bœhm-Trübau**. (*B*).....	1 24	min 51	3 30	7 42	...	...	9 44
14 76	11 07	7 38	311	Abtsdorf.....	1 45	1 12	4 7	soir	...	...	»
14 94	11 21	7 47	315	Zwittau.....	2 »	1 29	4 29	———	...	...	10 6
15 30	11 48	7 65	323	Greifendorf.....	2 42	1 43	4 44	...	...	...	»
15 84	11 88	7 92	331	Brusau.....	2 30	2 2	5 11	...	...	...	10 28
16 20	12 15	8 10	341	Lettowitz.....	2 45	2 17	5 32	...	...	...	»
16 56	12 42	8 28	349	Skalitz.....	3 3	2 33	5 55	...	...	...	10 55
16 92	12 69	8 46	357	Raitz.....	3 16	2 47	6 11	...	...	...	»
17 28	12 96	8 64	364	Blansko.....	3 29	3 1	6 31	...	...	...	»
17 64	13 23	8 82	372	Adamsthal.....	3 47	3 21	6 49	...	...	...	»
18 36	13 77	9 18	386	**Brünn** (*B*)..... arr.	4 13	3 48	7 17	...	...	...	11 45
»	»	»	»	**Brünn** (*B*)..... dép.	4 33	4 4	matin	...	...	...	midi 3
2 52	1 89	1 26	53	**Saltz**	5 44	5 41	———	...	...	...	»
3 24	2 43	1 62	»	**Lundenburg**.....	6 20	5 57	...	...	...	...	1 22
5 76	4 32	2 88	»	**Gaenserndorf**.....	7 44	7 28	...	...	...	...	2 29
6 84	5 13	3 42	443	**Floriadorf**.....	8 28	8 14	...	...	...	...	3 5
7 20	5 40	3 60	539	**Vienne** (*B*)..... arr.	8 37	8 2	...	...	...	...	3 14
					soir	matin					soir

ALLER. — **OLMUTZ A BOHM-TRUBAU.** — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	Dist	STATIONS.	MIXTE I*e2e3e	OMNIBUS I*e2e3e	MIXTE I*e2e3e	MIXTE I*e2e3e	STATIONS.	MIXTE I*e2e3e	MIXTE I*e2e3e	OMNIBUS I*e2e3e
fl.kr.	fl.kr	fl.kr.	kil.		matin	nuit	soir	soir		soir	matin	matin
»	»	»	»	**Olmütz**....dép.	8 20	min. 9	6 45	3 16	**Bohm-Trübdép.**	2 45	3 »	9 49
» 36	» 27	» 18	8	Stefanau.....	8 52	min. 22	7 17	3 33	Triebitz.....	3 9	3 24	»
» 90	» 68	» 45	19	Littau.....	9 24	min. 38	7 49	3 56	Landskron.....	3 47	4 2	10 2
1 44	1 08	» 72	31	Muglitz.....	10 9	min. 56	8 34	4 23	Budigsdorf....	3 56	4 10	»
1 62	1 22	» 84	35	Lukawetz.....	10 22	1 6	8 47	4 36	**Hohenstadt**..	4 52	4 57	10 58
1 98	1 49	» 99	42	**Hohenstadt**..	10 56	1 22	9 29	5 »	Lukawetz.....	5 6	5 11	»
2 70	2 03	1 35	57	Budigsdorf....	11 41	1 49	10 17	5 32	Muglitz.....	5 21	5 28	11 16
2 88	2 16	1 44	61	Landskron.....	11 59	1 56	10 42	5 46	Littau.....	5 54	6 1	11 35
3 60	2 70	1 80	76	Triebitz.....	midi 49	2 28	11 36	6 28	Stefanau.....	6 17	6 27	11 54
3 90	2 97	1 98	84	**Bohm-Trübarr.**	1 1	2 37	11 48	6 40	**Olmütz** (*B*)....	6 35	6 45	midi 3

Digitized by Google

23 kilom. OLMUTZ — PRÉRAU. Fl. 1 08, » 81, » 54

STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe
				soir	soir		matin	matin	soir	soir	soir
Olmutz.....dépp		soir	matin	1 »	5 27	10 »	**Prérau**.....dép.	2 30	7 »	1 16	2 37	11 28
Prérau.....arr.		1 57	midi 44	1 58	6 44	10 57	**Olmutz**.....arr.	3 2	8 17	2 14	3 8	min. 3

AUSSIG A TEPLITZ (ET VICE VERSA).

1re classe	2e classe	3 classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		matin	matin	soir	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Aussig**..dép.	4 30	11 35	4 10	8 »	**Dux**.... dép.	9 20	2 20	10 »
» 90	» 68	» 45	23	**Teplitz**..arr.	5 15	midi 17	4 52	8 57	**Teplitz**..dép.	9 48	2 48	10 32
»	»	»	34	**Dux**.....arr.	5 40	midi 43	5 20	9 24	**Aussig**..arr.	10 26	3 26	11 22

KRALUP, BUSCHTEHRAD A WEJHYBKA.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fl.k	fl.k.	fl.k	kil.			matin		soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Kralup**..dép.	matin	9 3	...	8 8	**Wejhybka**.	3 30	10 24	4 54	9 38
» 72	» 54	» 36	15	Brandeisl...	4 39	9 40	...	8 46	**Kladno**.....	5 52	10 36	5 11	10 2
» 90	» 68	» 45	19	Buschtehrad.	»	»	soir	»	Buschtehrad.	»	soir	»	»
1 08	» 81	» 54	23	**Kladno**....	5 11	10 6	4 34	9 17	Brandeisl...	6 16	——	5 33	10 22
»	»	»	»	**Wejhybka**.	5 23	10 18	4 46	9 29	**Kralup**..arr.	6 50	...	6 4	soir

PRAGUE A LANA.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fl. k.	fl k.	fl. k.	kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Prague**.....dép.	8 41	8 »	**Lana**.....dép.	4 50	4 24
»	»	»	»	Bubna (Prague)...	8 54	8 12	**Wejhybka**...arr.	5 20	4 54
»	»	»	»	Bruska..... ...	9 6	8 24	dép.	5 2	5 »
1 26	» 95	» 63	»	**Wejkybka**...arr.	10 14	9 31	Bruska..... arr.	6 33	6 »
				dép.	10 21	9 36	Bubna (Prague) arr.	6 43	6 24
»	»	»	»	**Lana**.....arr.	10 55	10 10	**Prague**.....arr.	6 56	6 35

KRALUP A TURNAU.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fl.k.	fl.k.	fl.k.	kil.			matin	soir		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Kralup**.....dép.		9 8	6 18	**Turnau**.....dép.	5 42	10 19	2 53
» 72	» 54	» 36	15	Obrist. Klomin...		9 39	6 54	Munchengrætz ...	6 9	10 59	3 20
2 16	4 62	1 08	43	Kuttenthal.....	matin	10 33	7 57	Neu-Bakov.....	6 25	11 35	3 36
2 70	2 03	1 3.	56	Jungbunzlau.....	6 47	11 5	8 30	Jungbunzlau.....	6 50	midi 19	4 2
3 6	2 30	1 53	64	Neu-Bakov.....	7 39	11 28	8 55	Kuttenthal.....	7 18	——	4 30
3 42	2 57	1 71	74	Munchengratz	8 5	11 43	9 12	Obrist. Klomin....	8 9		5 21
4 14	3 11	2 07	87	**Turnau**.....arr.	8 35	midi 8	9 39	**Kralup**.....arr.	8 38		5 50

BRUNN A SEGEN-GOTTES (25 kilom.).

1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1	2	1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1	2
fl.kr.	fl.kr	fl.kr.		matin	soir	fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.		matin	soir
»	»	»	**Brünn**..... dép.	7 »	3 20	1 5	» 63	» 42	**Segen-Gottes**dép.	8 33	4 45
» 35	» 21	» 14	Ober-Gerspitz.....	7 15	3 27	1 5	» 63	» 42	Rossitz	8 40	4 52
» 80	» 53	» 35	Tetschitz.....	8 3	4 15	» 80	» 53	» 35	Tetschitz.....	8 55	5 2
1 5	» 63	» 42	Rossitz.....	8 13	4 25	» 35	» 21	» 14	Ober-Gerpitz.....	9 43	5 58
1 5	» 33	» 42	**Segen-Gottes**.arr.	8 18	4 30	»	»	»	**Brünn**.....arr.	9 48	6 3

Digitized by Google

PARDUBITZ A JOSEFSTADT, KŒNIGSHAIN, REICHENBERG

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
					matin	matin	soir		matin	matin	soir	soir
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.									
» »	» »	» »	»	**Pardubitz** dép.	5 48	11 42	4 53	**Reichenberg**	4 40	8 46	3 45	1 1
» 72	» 54	» 36	»	Opatowitz.....	5 48	11 44	5 24	Reichenau.....	4 45	9 4	4 42	1 48
1 8	» 81	» 54	23	Koniggratz.....	6 2	midi 5	5 38	Liebenau.....	5 »	9 24	4 27	2 7
1 98	1 49	» 99	42	**Josefstadt** arr.	6 35	midi 38	6 9	Sichrow.....	5 42	9 37	4 39	»
								Turnau.....	5 40	10 40	5 »	2 38
» »	» »	» »	»	**Josefstadt** dép.	7 10	9 20	6 45	Eisenbrod.....	6 13	10 51	5 39	soir
» 54	» 41	» 27	11	B Skalitz.....	7 40	10 42	7 15	Liebstadt.....	6 42	11 26	6 17	
» 90	» 68	» 45	19	Nachod.....	7 58	10 34	7 34	Falgendorf. arr.	7 20	midi 34	7 3	
1 80	1 35	» 90	38	Schwadowitz..	8 52	11 53	8 27	Kœniginhof...	8 17	1 24	7 47	
2 34	1 76	1 17	49	Trautenau.....	9 24	midi 38	8 56	**Josefstadt** arr.	8 48	2 1	8 48	
3 6	2 30	1 53	64	**Koenigshain** *a*	9 53	1 24	9 28					
								Koenigshain *d*	5 27	1 46	5 2	
1 98	1 49	» 99	42	**Josefstadt** dép.	6 40	midi 54	6 14	Trautenau ...	6 5	2 38	5 40	
2 70	2 03	1 35	57	Kœniginhof....	7 14	1 29	6 48	Schwadowitz..	6 34	3 23	6 9	
3 96	2 97	1 98	83	Falgendorf....	8 9	2 42	7 54	Nachod.....	7 25	4 30	7 »	
4 68	3 51	2 34	»	Liebstadt.....	8 45	3 23	8 33	B. Skalitz.....	7 46	5 3	7 24	
5 40	4 05	2 70	113	Eisenbrod.....	9 16	3 58	9 5	**Josefstadt** arr.	8 40	5 35	7 45	
6 12	4 59	3 06	128	**Turnau**.....	9 55	4 55	9 56					
6 48	4 86	3 24	»	Sichrow.....	10 12	5 17	10 13	**Josefstadt** dép.	8 53	2 24	8 26	
6 84	5 13	3 42	143	Liebenau	10 26	5 34	10 27	Koniggratz....	9 29	3 1	9 2	
20	5 40	3 60	151	Reichenau	10 41	5 54	10 42	Opatowitz.....	9 35	3 14	9 11	
7 92	5 94	3 96	166	**Reichenberg**	11 17	6 49	11 14	**Pardubitz** arr.	10 10	3 47	9 43	
					matin	soir	soir		matin	soir	soir	

VIENNE A STOCKERAU (25 kilm.)

STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
	matin	matin	soir	soir	soir		matin	matin	soir	soir	soir
Vienne.....dép.	6 15	8 30	3 15	5 30	8 15	**Stockerau**...dép.	5 30	8 10	1 30	4 40	8 35
Floridsdorf.....	6 26	8 48	3 27	5 42	8 33	Korneuburg.....	5 58	8 29	1 56	4 59	8 58
Jedlersée	6 30	8 52	3 31	5 48	8 31	Engersdorf.....	6 9	8 37	2 6	5 2	9 5
Enzersdorf.....	6 38	9 »	3 39	5 54	8 44	Jedlersée.....	6 20	8 45	2 17	5 15	9 14
Korneuburg.....	6 47	9 17	3 48	6 3	9 2	Floridsdorf.....	6 31	8 53	2 26	5 23	9 22
Stockerau...arr.	7 5	9 30	4 5	6 20	9 24	**Vienne**.....arr.	6 42	9 2	2 37	5 32	9 31

CRACOVIE A LEMBERG.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	soir		matin	soir
fl. kr.	fl. kr	fl kr.	kil.						
»	»	»	»	**Cracovie**.....dép.	10 30	8 30	**Lemberg** .....dép.	5 10	5 20
1 80	1 35	» 90	38	Bochnia.....	11 33	9 45	Sadova-Wisznia ..	6 41	7 4
3 78	2 84	1 89	79	Tarnow.....	midi 40	11 8	Przemysl	8 3	8 49
5 40	4 05	2 70	113	Dembica	2 »	min 49	Jaroslau	8 58	10 4
7 56	5 67	3 78	158	Rzeszow.....	3 23	2 2	Rzeszow.....	10 49	min. »
9 90	7 43	4 95	207	Jaroslau.....	4 49	3 52	Dembica.....	11 50	1 55
11 70	8 78	5 85	245	Przemysl.....	5 51	5 40	Tarnow.....	midi 48	3 19
14 04	10 53	7 02	294	Sadowa Wisznia..	7 7	6 44	Bochnia.....	1 52	4 50
16 38	12 29	8 19	343	**Lemberg** .....arr.	8 36	8 29	**Cracovie**.....arr.	2 51	6 11
					soir	matin		soir	matin

CRACOVIE A NIEPOLOMICE.

Départ de **Cracovie** pour **Niepolomice**, à 11 h. du matin.
Départ de **Niepolomice** pour **Cracovie** à 3 h. 37 du soir.

CRACOVIE A WIELICZKA.

Départ de **Cracovie** pour **Wieliczka**, à 6 h. 28 m.; 5 h. 30 s.
Départ de **Wieliczka** pour **Cracovie**, à 7 h. 40 m.; 7 h. 40 s.
Dimanche, jeudi, samedi, 11 h. 23 m. — Trajet en 32 minutes. Prix : 54, 41, 24 kreutzer.

Digitized by Google

VIENNE A CRACOVIE.

1re cl.	2e l.	3e cl.	Dis	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl. kr	fl. kr	fl. kr	kil.		matin	soir	matin		matin		soir
»	»	»	»	**Vienne**.....dép.	7 15	8 30	11 45	**Lemberg**.....dép.	5 10	*	5 20
» 36	» 27	» 18	8	Florisdorf.....	7 26	8 43	11 55		soir	et Lundi, Mercredi	matin
1 44	1 8	» 72	30	**Ganserndorf** (J)..	8 11	9 30	midi 31	**Cracovie**....dép.	3 30	et Vendredi.	7 4
3 96	2 97	1 98	83	**Lundenburg** (J.)..	9 36	11 10	1 41	**Trzebinia**.....	4 54		8 22
5 4	3 78	2 52	106	Gœding.....	10 14	11 50	2 10	Chrzanow.....	5 4		8 31
6 12	4 59	3 6	128	Bisenz.....	10 46	min 25	»	Myslowitz.....	4 57		6 53
6 84	5 13	3 42	143	Ung Hradisch.....	11 11	min 53	2 55	**Oswiecim**.....	5 43		9 5
7 56	5 67	3 78	158	Napagedl.....	11 34	1 15	»	**Dzieditz**.....arr.	6 1-		9 40
8 28	6 21	4 14	173	Hullein.....	midi 1	1 47	»	Bielitz.....arr	7 5		10 40
					arr. midi 22	2 9	3 48		matin		
9 »	6 75	4 50	188	**Prérau**.....{	dép. midi 57	2 24	3 58	Bielitz.....dép.	4 30	6 25	9 »
9 72	7 29	4 86	203	Leipnik.....	1 22	2 52	»	Dzieditz.....arr.	4 55	6 50	9 25
10 26	7 70	5 13	211	Weisskirchen.....	1 44	3 18	4 41				
12 78	9 59	6 39	268	**Schoenbrunn**..arr.	3 1	4 45	5 36	**Dzieditz**.....dép.	6 24	*	9 43
								Oderberg.....arr.	7 49	matin	11 6
»	»	»	»	Schœnbrunn...dép.	3 30	5 15	9 15	Teschen.....dép.	6 20	9 »	9 »
1 44	1 08	» 72	30	Troppau.....arr.	4 39	6 24	10 26	**Oderberg**....dép.	8 29	11 5	14 46
								Mahr-Ostrau.....	8 49	11 18	midi 2
»	»	»	»	Troppau.....dép.	1 55	3 25	»	**Schoenbrunn**.a.	8 56	11 24	midi 10
12 78	9 59	6 39	268	**Schoenbrunn**.dép.	3 6	4 53	5 41	Troppau....arr.	10 56	1 29	1 29
12 96	9 72	6 48	»	Mahr-Ostrau.....	3 17	5 6	5 49				
13 50	10 13	6 75	283	**Oderberg**.....arr.	3 30	5 19	6 »	Troppau....dép.	7 15	10 10	10 10
1 44	1 08	» 72	30	Teschen.....arr.	5 30	7 30	soir	Schœnbrunn arr.	8 25	11 20	11 20
»	»	»	»	**Oderberg**.....dép.	3 35	5 35					
15 84	11 88	7 92	332	**Dzieditz**.....arr.	5 3	6 55	matin	**Schoenbrunn**.d.	9 4	11 27	midi 15
								Weisskirchen.....	10 30	midi 36	1 42
»	»	»	»	Dzieditz.....dép.	6 35	7 25	10 10	Leipnik.....	10 52	»	2 2
» 54	» 41	» 27	42	Bielitz.....arr.	7 5	7 55	10 40	**Prérau**.....{	arr. 11 3	»	2 22
									dép. 11 31	1 14	2 46
»	»	»	»	Bielitz.....dép.	4 30	6 25		Hullein.....	11 58	»	3 9
»	»	»	»	**Dzieditz**.....dép.	5 8	7 5	* Mardi, Jeudi et Samedi.	Napagedl.....	min 33	»	3 42
92	12 69	8 46	354	**Oswiecim**.....	5 49	7 43		Ung Hradisch....	min 58	2 13	4 3
»	»	»	»	Myslowitz.....	7 18	11 3		Bisenz.....	1 22	»	4 25
18 »	13 50	9 »	377	Chrzanow.....	6 22	8 20		Gœding.....	2 »	2 55	4 57
18 18	13 64	9 9	380	**Trzebinia**.....	6 34	8 34		**Lundenburg** (J)	2 47	3 28	5 37
19 98	14 96	9 99	415	**Cracovie**.....arr.	7 45	9 45		**Gaensendorf**(J	4 23	4 35	7 2
					soir	matin		Florisdorf.....	7 46	5 9	5 11
36 36	27 27	18 18	761	**Lemberg**.....arr.	8 29	8 36		**Vienne**.....arr.	5 23	5 18	7 56
					matin	soir			matin	soir	soir

TRZEBINIA, GRANICZA, MYSLOWITZ.

1re cl.	2e cl.	3e cl	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	
fl. kr	fl. kr	fl. kr	kil.		matin				soir	
»	»	»	»	**Trzebinia**.....dép.	10 »	soir	**Myslowitz**...dép.	...	1 »	
» 72	» 54	» 36	15	Szczakowa.....arr.	10 36	2 15	Szczakowa....arr.	...	1 28	
1 08	» 81	» 54	19	Granicza.....	11 21	2 20	Varsovie....dép.	matin	6 30	matin
»	»	»	»	Varsovie.....	8 51	soir	Granicza....dép.	11 27	2 5	soir
» 72	» 54	» 36	15	Szczakowa.....dép.	11 42	...	Szczakowa....dép.	11 32	2 51	
1 26	» 95	» 63	30	**Myslowitz**.....arr.	midi 10 jour	...	**Trzebinia**...arr.	matin	3 37 soir	

LEMBERG A CZERNOWITZ.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.		matin	soir			soir
»	»	»	»	**Lemberg**.....dép.	10 »	» 10 »	**Czernowitz**..dép.	6 25	6 30
6 66	5 »	3 33	139	Stanislau.....	3 30	3 30	Stanislau.....	11 50	min. »
12 60	9 45	6 30	264	**Czernowitz**...arr.	8 45	8 35	**Lemberg**....arr.	5 »	5 »
					soir	matin		soir	matin

Digitized by Google

VIENNE A PRESSBOURG, PESTH, CZEGLED, SZEGEDIN, TEMESVAR ET BASIASCH-

JASSENOVA A ORAVITZA.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl	3e cl.	DIST	STATIONS.	EXPRESS 1 (*)	OMNIBUS 3	MIXTE 24	OMNIBUS 5	MIXTE 73	MIXTE 11
fl.kr	fl.kr.	fl.kr.	kil.		[1re2e3e]	[1re2e3e]	[1re2e3e]	[1re2e3e]	[1re2e3e]	[1re2e3e]
					soir	matin		soir		soir
»	»	»	»	**Vienne**.....dép.	2 30	7 30	...	8 »	...	4 »
» 36	» 27	» 18	8	Florisdorf.....	2 40	7 41	...	8 41	...	5 15
1 44	1 08	» 72	30	Gœnserndorf.....	3 17	8 29	...	8 59	...	5 37
2 34	1 76	1 17	50	**Marchegg**.....arr.	3 40	8 54	...	9 26	...	6 10
				dép.	4 4	9 18	...	9 53	...	6 51
De	Marc	hegg								
» 36	» 27	» 18	4	Neudorf.....	»	9 34	...	»	soir	7 15
» 90	» 68	» 45	19	**Pressbourg**.....	4 37	10 8	...	10 54	1 »	7 57
1 44	1 08	» 72	30	Wiemern.....	»	10 23	...	11 10	1 40	soir
1 80	1 35	» 90	38	Lanschütz.....	»	10 3	...	11 23	2 14	
2 16	1 62	1 08	45	Wartberg.....	5 9	10 50	...	11 42	3 3	...
2 88	2 16	1 44	61	Dioszeg.....	5 28	11 14	...	min.11	4 52	...
3 24	2 43	1 62	68	Galanthá.....	5 37	11 26	...	min27	5 44	...
3 78	2 84	1 89	80	Sellye.....	»	11 42	...	min.46	6 25	...
3 96	2 97	1 98	84	Tornocz.....	6 4	11 58	...	1 1	7 37	...
4 50	3 38	2 28	95	Tardosked.....	»	midi15	...	1 24	8 18	...
4 68	3 51	2 34	99	Tod-Megyer.....	6 26	midi24	matin	1 31	9 1	...
5 22	3 92	2 61	110	**Neuhaeusel**.....	6 48	1 6	7 3	1 59	9 30	...
5 76	4 32	2 88	121	Perbete.....	»	1 27	7 38	2 22	soir	...
6 66	5 »	3 33	140	Kœbœlkut.....	»	1 54	8 23	2 49	—	...
7 38	5 54	3 69	156	**Gran-Nana**.....	7 47	2 18	9 24	3 16	...	...
8 10	6 08	4 05	171	Szobb.....	8 5	2 39	9 56	3 41	...	...
8 64	6 48	4 32	182	Gross-Maros.....	»	3 »	10 31	4 5	...	...
»	6 75	4 50	190	Vercœze.....	»	3 44	11 7	4 24	—	...
9 6	7 02	4 68	197	**Waitzen**.....	8 42	3 31	11 30	4 41	7	...
10 26	7 70	5 13	216	Dunakesz.....	»	4 2	midi20	5 14	OMNIBUS	...
10 62	7 97	5 31	224	Palota.....	9 13	4 43	midi34	5 27	23 d.	...
				arr.	9 22	4 31	midi.f	5 48	matin	
10 98	8 24	5 49	231	**Pesth**.....dép.	9 54	5 23	midi57	7 3	6 30	...
11 34	8 54	5 67	239	Steinbruch.....	»	5 48	1 40	7 21	6 47	...
12 06	9 05	6 03	254	Vecsés.....	»	6 4	2 38	7 48	7 13	...
12 42	9 32	6 21	262	Ullœ.....	»	6 24	3 9	8 3	7 27	—
12 78	9 59	6 39	269	Monor.....	10 54	6 42	3 50	8 22	7 45	275
13 32	9 99	6 66	281	Pilis.....	»	6 59	4 33	8 43	8 4	MIXTE
13 68	10 26	6 84	288	Alberti-Irsa.....	11 20	7 19	5 8	9 1	8 25	123d.
				arr.	11 43	7 44	5 54	9 26	8 50	matin
14 58	10 91	7 29	307	**Czegled**.....dép.	11 43	8 29	soir	10 »	matin	6 20
										8 55
16 30	11 48	7 65	323	Nagy-Kœrœs.....	»	9 2	—	10 36	—	9 35
16 04	12 02	8 01	338	**Kecskemet**.....	min.30	9 30	...	11 8	MIXTE	8 52
17 18	12 96	8 64	364	Felegyhaza.....	1 6	10 17	...	11 59	374	10 31
18 72	14 04	9 36	393	Kistelek.....	»	11 5	...	midi49	123d	midi 4
19 44	14 58	9 72	410	Szatymaz.....	»	11 32	...	1 16	matin	1 21
19 98	14 99	9 99	421	**Szegedin**.....	2 30	min.29	...	2 23	4 55	2 6
20 34	15 26	10 17	429	Szœregh.....	»	min.41	...	2 43	5 49	soir
21 06	15 80	10 53	444	Oroszlamos.....	»	1 15	...	3 18	6 50	—
22 14	16 64	11 07	467	Mokrin.....	3 34	1 51	...	4 5	8 30	...
22 68	17 01	11 34	478	Gross-Kikinda.....	3 50	2 17	...	4 43	10 6	—
23 58	17 69	11 79	497	Hatzfeld.....	4 19	2 50	...	5 30	11 5	379
24 30	18 23	12 15	512	Gyertyamos.....	»	3 14	...	6 3	1 6	MIXTE
25 02	18 77	12 51	527	Szakalhaza.....	»	3 37	...	6 35	2 3	123d.
				arr.	5 41	3 49	...	6 53	2 34	soir
25 38	19 04	12 69	535	**Temesvar** (*)...dép.	matin	5 24	...	soir	soir	8 12
										9 5
26 10	19 58	13 5	550	**Saagh**.....dép.	—	5 46	—	—	—	9 44
26 46	19 85	13 23	558	Zebely.....	...	6 »	...	...	...	10 59
27 36	20 59	13 68	577	Detta.....	...	6 28	...	...	...	11 54
28 08	21 06	14 04	592	Ztamora-Morawicza.....	...	6 48	...	...	...	1 24
28 98	21 74	14 49	611	**Versecz**.....	...	7 21	...	...	...	2 29
29 88	22 44	14 94	630	**Jassenova**.....arr.	...	7 50	...	...	...	3 21
Depuis Jassenova.				**Jassenova**.....dép.	...	8 10	...	...	...	3 21
» 54	» 41	» 27	12	Jam.....	...	8 52	...	...	...	4 3
1 44	1 08	» 72	31	Rakasdia.....	...	9 52	...	...	...	5 3
1 98	1 49	» 99	42	**Oravvitza**.....arr.	...	10 37	...	...	...	5 48
De Marchegg.				**Jassenova**.....dép.	...	7 55	...	...	...	3 49
30 42	22 82	15 21	641	Weisskirchen	...	8 16	...	...	...	4 14
30 06	23 23	15 48	653	**Basiasch** (*b*).....arr.	...	8 59	...	...	...	4 54

(*b*) Voir le service de correspondance pour les escales du Bas-Danube, Constantinople, Odessa, p. 472 (ch. de l'Est).

(*) Le train express n° 1 a lieu tous les jours entre Vienne et Pesth, à partir de Pesth les lundis et vendredis seulement.

Digitized by Google

BASIASCH A TEMESVAR, SZEGEDIN, CZEGLED, PESTH, PRESSBOURG ET VIENNE.

ORAVITZA A JASSENOVA.

PRIX DES PLACES.			DIST.	STATIONS.	EXPRESS 2 (*)	OMNIBUS 4	OMNIBUS 6	MIXTE 320	MIXTE 334	MIXTE 236	OMNIBUS 8
1re cl.	2e cl.	3e cl.			1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	kil.			soir		soir			
»	»	»	»	**Basiasch** (*b*).... dép.	...	6 35	...	7 45	...	...	...
» 54	» 41	» 27	12	Weisskirchen.....	...	7 7	...	8 51	...	...	...
1 08	» 81	» 54	23	**Jassenova**..... arr.	...	7 31	...	9 21	...	...	...
Depuis Oravitza.			»	**Oravitza** ..... dép.	...	4 51	...	8 »	...	...	...
» 54	» 41	» 27	12	Rakusdia.....	...	5 30	...	8 39	...	...	...
1 44	1 08	» 72	31	Jam.....	...	6 19	...	9 28	...	...	...
1 98	1 49	» 99	42	**Jassenova**... arr.	...	6 55	...	10 4	...	...	...
»	»	»	»	**Jassenova**..... dép.	...	7 46	...	10 58	...	...	...
1 98	1 49	» 99	42	**Vversecz**..	...	8 23	...	min. 54	...	...	...
2 88	16	1 44	61	Stamora-Morawicza .	...	8 5	...	2 12	...	...	...
3 60	2 70	1 80	76	Detta.....	...	9 13	...	3 37	...	...	...
4 50	3 38	2 25	95	Zebely.....	...	9 49	...	4 54	...	...	...
4 86	3 65	2 43	103	Saag.....	...	10 5	...	5 45	...	...	...
5 58	4 19	2 79	118	**Temesvar**..... arr.	...	10 23	matin	6 33	matin	...	...
				dép.	...	10 43	7 35	matin	10 57	...	...
5 94	4 46	2 97	127	Szakalhaza	...	10 56	7 54	...	11 35	...	...
6 84	5 13	3 42	141	Gyertyamos.....	...	11 19	8 20	...	midi 44	...	...
7 38	5 54	3 69	156	Hatzfeld.....	...	11 45	9 9	...	1 48	...	...
8 28	6 21	4 14	175	Gross-Kikinda.....	...	min 22	10 2	...	3 14	...	...
8 82	6 62	4 41	186	Mokrin.....	...	min 43	10 31	...	4 23	...	...
9 90	7 43	4 95	209	Oroszlamos.....	...	1 16	11 15	...	5 35	...	...
10 62	7 97	5 31	224	Szœregh.....	matin	1 4	11 50	...	6 35	jour	...
10 98	8 24	5 49	231	**Szegedin**.....	2 20	2 33	midi 40	...	7 »	midi 5	...
11 70	8 78	5 85	247	Szatymaz.....	»	3 6	1 13	...	soir	1 18	...
12 42	9 32	6 21	262	Kistelek.....	»	3 32	1 42	...	...	2 1	...
13 86	10 46	6 93	292	Felegyhaza.....	3 42	4 29	2 45	MIXTE	...	3 31	...
14 94	11 24	7 47	315	**Kecskemet**.....	4 17	5 18	3 40	140	...	4 55	...
15 66	11 7_5	7 83	330	Nagy Kœrœs.....	»	5 49	4 13	223 cl.	...	5 43	...
16 56	12 42	8 28	349	**Czegled** ..... arr.	4 50	6 20	4 44	matin	...	6 23	soir
				dép.	5 9	6 40	5 4	2 51	...	soir	6 13
17 28	12 96	8 64	361	Alberti-Irsa	5 33	7 14	5 38	4 1	...	...	6 47
17 64	13 23	8 82	372	Pilis.....	»	7 27	5 52	4 32	...	...	7 1
18 18	13 64	9 09	383	Monor.....	6 1	7 48	6 13	5 5	...	...	7 22
18 54	13 91	9 27	391	Ullœ	»	8 2	6 27	5 31	MIXTE	...	7 36
18 90	14 18	9 81	399	Vecsés.....	»	8 18	6 44	6 1	23	...	7 52
19 62	14 72	9 9	414	Steinbruch.....	»	8 41	7 13	6 55	223 cl.	...	8 18
19 98	14 99	9 45	421	**Pesth**..... arr.	7 1	9 5	7 34	7 20	soir	...	8 31
				dép.	7 29	9 50	9 25	matin	2 24	...	soir
20 34	15 26	10 17	429	Palota.....	7 41	10 5	9 41	...	2 51	...	...
20 70	15 53	10 35	437	Dunakesz.....	»	10 20	9 56	...	3 22	...	...
21 60	16 20	10 80	453	**Waltzen**.....	8 17	10 52	10 29	...	4 31	...	...
21 96	16 47	10 98	463	Vercœcze.....	»	11 8	10 45	...	5 7	...	...
22 32	16 74	11 16	471	Gross-Maros.....	»	11 29	11 3	...	5 44	...	...
22 86	17 15	11 43	482	Szobb.....	8 54	11 48	11 22	...	6 38	30	...
23 58	17 69	11 79	497	**Gran-Nana**.....	9 14	midi 1	11 49	...	7 44	MIXTE	...
24 30	18 23	12 15	512	Kœhœlkut.....	»	midi 37	min 11	...	8 33	123 cl.	...
25 20	18 9	12 60	531	Perbete.....	»	1 5	min 39	...	9 32	matin	...
25 74	19 31	12 87	543	**Neuhausel**.....	10 23	1 53	1 13	...	10 9	4 10	...
26 40	19 58	13 65	550	Tod-Megyer.....	10 35	2 8	1 30	...	soir	4 39	...
26 46	19 85	13 32	558	Tardosked.....	»	2 17	1 39	...	...	5 6	...
27 »	20 25	13 50	569	Tornocz.....	11 1	2 38	2 2	...	...	5 57	...
27 18	20 39	13 59	573	Sellye.....	»	2 49	2 13	...	...	6 18	...
27 72	20 79	13 86	584	Galantha.....	11 25	3 6	2 3	...	...	6 52	...
28 08	21 06	14 04	592	Dioszeg.....	11 34	3 19	2 46	12	...	7 25	...
28 80	21 60	14 40	607	Wartberg.....	11 55	3 44	3 1	MIXTE	...	8 24	...
29 16	21 87	14 58	615	Lanschutz.....	»	3 57	3 30	223 cl.	...	8 52	...
29 52	22 14	14 76	621	Weinern.....	»	4 11	3 46	matin	...	9 25	...
30 06	22 55	15 03	634	**Presbourg**.....	midi 30	4 42	4 19	6 53	...	10 5	...
30 60	22 95	15 30	645	U. Neudorf..... arr.	»	5 6	4 43	7 30	...	matin	...
					midi 57	5 20	4 57	7 46	...	...	...
30 96	23 22	15 48	653	**Marchegg**.....		soir	soir				
Depuis Marchegg.				dép.	midi 45	5 8	4 45	7 51	...	...	...
» 90	» 68	» 45	19	Gaensemdorf.....	1 11	5 42	5 19	8 39	...	...	...
1 98	1 49	» 99	42	Floridsdorf.....	1 48	6 30	6 5	9 45	...	...	...
2 34	1 76	1 17	49	**Vienne**..... arr.	1 57	6 39	6 14	9 55	...	...	...

(*) Les trains express n° 2 a lieu jusqu'à Pesth les mardis et samedis seulement, entre Pesth et Vienne tous les jours.

(*b*) Voir le service de correspondance pour les escales du Bas-Danube, Constantinople, Odessa, p. 472 (ch. de l'Est).

Digitized by Google

CZEGLED, KASCHAU, GROSSWARDEIN ET ARAD.

1re	2e	3e	DIS.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		matin	soir
»	»	»	»	**Czegled**.....dép.	9 39	8 4
1 44	1 08	» 72	30	Szolnok.....	10 37	9 17
2 34	1 76	1 17	49	Torok Sz. Miklos..	11 19	10 9
4 32	3 24	2 16	91	Karczag.....	midi 20	min. 5
5 04	3 78	2 52	106	Pusp-Ladany.....	1 33	1 3
7 20	5 40	3 60	151	Debreczin.....	3 5	3 48
10 98	8 24	5 49	230	Tokaj.....	5 31	8 9
13 68	10 26	6 84	286	Miskolcz.....	7 24	10 46
17 82	13 37	8 91	372	**Kaschau**.....arr.	9 56	1 51

					soir	
»	»	»	»	**Pusp-Lad**.....	2 5	
3 24	2 43	1 62	68	**Grossward**.....	4 31	

					matin	soir
»	»	»	»	**Czegled**.....dép.	9 24	8 19
1 44	1 08	» 72	30	Szolnok.....	10 46	9 47
3 24	2 43	1 62	68	Mezo-Tur.....	11 29	11 40
5 76	4 32	2 88	121	Csaba.....	1 9	2 36
8 64	6 48	4 32	181	**Arad**.....arr.	2 52	5 11
					soir	matin

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	jour
Kaschau.....dép.	5 21	midi 1
Miskolcz.....	7 55	3 20
Tokaj.....	9 37	5 50
Debreczin.....	midi 19	10 26
Pusp-Ladany.....	1 57	min. 39
Karczag.....	2 30	1 28
Toro Sz. Miklos..	3 52	3 31
Szolnok.....	4 39	4 39
Czegled.....arr.	5 33	5 55

	matin
Grossward.....	10 27
Pusp-Lad.....	midi 58

	soir	
Arad.....dép.	midi 26	8 47
Csaba.....	2 7	11 23
Mezo-Tur.....	3 43	2 15
Szolnok.....	5 »	4 18
Czegled.....arr.	5 48	5 38
	soir	matin

ARAD A KARLSBURG.

1e cl.	2e cl.	3e cl.	DIS.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl. k.	fl. k.	fl. k.	kil.		matin	
»	»	»	»	**Arad**.....dép.	6 42	
1 62	1 22	» 81		Radna.....	7 24	
3 96	2 97	1 98		Soborsin.....	9 7	
7 56	5 67	3 78		Piski.....	11 47	
9 54	7 16	4 77		Alvincz.....	1 25	
10 8	7 56	5 4	211	**Karlsburg**.....arr.	1 45	
					soir	

STATIONS.	1re 2e 3e
	matin
Karlsburg.....dép.	4 41
Alvincz.....	5 15
Piski.....	6 47
Soborsin.....	9 12
Radna.....	10 47
Arad.....arr.	11 50
	matin

PRESBOURG A BOSING, TYRNAU ET SZERED.

1re	2e	3e	DIS.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl. k.	fl. k.	fl. k.	kil.		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Presbourg**..dép.	7 »	11 »	5 »
1 2	» 85	» 51	21	**Bosing**.....	8 50	9 30	6 50
2 45	2 4	1 23	49	**Tyrnau**.....	10 50	midi 45	8 45
3 43	2 61	1 57	64	**Szered**.....arr.	midi »	...	soir

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
			soir
Szered.....dép.	...	matin	3 30
Tyrnau.....	matin	6 50	4 50
Bosing.....	5 50	8 50	6 50
Presbourg...dép.	7 30	10 30	8 30
	matin	matin	soir

PEST A SALGO-TARJAN.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl. k.	fl. k.	fl. k.	kil.		matin	soir	matin
»	»	»	»	**Pest**.....dép.	8 »	8 30	10 »
» 72	» 54	» 36	15	Csaba-Keresztur...	8 28	9 30	10 59
2 34	1 76	1 17	49	Assod.....	9 47	11 48	1 10
3 24	2 43	1 62	68	Hatvan.....	10 30	1 42	2 14
4 50	3 38	2 25	94	Paszto.....*	11 30	3 34	3 46
5 40	4 5	2 70	113	Kis-Terenne.....	midi 2	4 28	4 37
5 76	4 32	2 88	121	**Salgo-Tarjan**.arr.	midi 24	5 3	5 12
					soir	matin	soir

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	soir	matin	soir
Salgo-Tarjan.dép.	2 50	9 50	10 10
Kis-Terenne.....	3 13	10 30	10 55
Paszto.....	3 50	11 39	11 59
Hatvan.....	4 59	1 56	2 14
Assod.....	5 28	3 2	3 22
Csaba-Keresztur...	6 47	5 29	5 42
Pest.....arr.	7 14	6 16	6 38
	soir	soir	matin

GRATZ A KŒFLACH.

1re	2e	3e	DIS.	STATIONS.	2.3	2.3	2.3
fr. c.	fr. c.	fr. c	kil.		matin	soir	matin
»	»	»	»	**Gratz**.....dép.	9 »	5 20	7 45
»	1 35	» 90	34	Voitsberg.....	10 23	6 51	9 18
»	1 65	1 10	42	**Koeflach**.....arr.	10 40	7 11	9 40

STATIONS.	2.3	2.3	2.3
	matin	soir	soir
Koeflach.....dép.	6 »	3 30	6 32
Voitsberg.....	6 20	3 48	6 54
Gratz.....arr.	7 50	5 10	8 33

Digitized by Google

VIENNE A BRUCK, RAAB ET NEU-SZŒNY (COMORN) ET STUHLWEISSENBOURG

(Société autrichienne.)

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		matin	soir		matin	
»	»	»	»	**Vienne.** (*Buffet*)... dép.	7 42	6 35	**Stuhlweissenbourg**	10 »	...
» 36	» 27	» 18	5	Simmering	7 48	6 41	Moha	10 21	...
» 36	» 27	» 18	8	Schwechat	7 56	6 49	Bodaik	10 46	...
» 54	» 41	» 27	11	Lanzendorf	8 4	6 55	Moor	11 15	...
» 72	» 54	» 36	15	Himberg	8 12	7 3	Kis-Ber	midi 13	...
1 90	» 68	» 45	19	Guthenof	8 19	7 10	Nagy-Igmand	midi 52	...
1 08	» 81	» 54	21	Gramat-Neusiedel	8 29	7 20	**Neu-Szœny** (*B*) (C.) arr.	1 30	...
1 44	1 08	» 72	30	Gœtzendorf	8 42	7 32			
1 62	1 22	» 81	34	Trautmannsdorf	8 50	7 40	**Neu-Szœny** (*B*) (C.) dép.	2 25	...
1 98	1 49	» 99	41	Wilfleinsdorf	9 »	7 50	Acs	2 54	...
							Saint-Janos	3 18	...
2 16	1 62	1 08	45	**Bruck-s-L.** arr.	9 8	7 58	**Raab.** (*B*) arr.	3 58	matin
				Bruck-s-L. dép.	9 13	8 3	**Raab.** (*B*) dép.	4 10	4 30
2 52	1 89	1 26	53	Parndorf	9 32	8 22	Miklos	4 39	5 »
3 06	2 30	1 53	64	Zurndorf	9 54	8 44	Wieselburg	5 7	5 23
3 60	2 70	1 80	75	Strass-Sommerein	10 13	9 4	Strass-Sommerein	5 27	5 48
4 14	3 11	2 07	88	Wieselburg	10 36	9 27	Zurndorf	5 48	6 9
4 86	3 65	2 43	102	Miklos	11 3	9 54	Parndorf	6 14	6 35
				Raab. (*B*) arr.	11 30	10 21			
5 76	4 32	2 88	121	**Raab.** (*B*) dép.	11 45	soir	**Bruck-s-L.** arr.	6 26	6 47
					midi 33		**Bruck-s-L.** dép.	6 34	6 52
6 48	86	3 24	136	Saint-Janos			Wilfleinsdorf	6 41	7 2
7 02	5 27	3 51	147	Acs	1 »	...	Trautmannsdorf	6 51	7 12
7 56	5 67	3 78	158	**Neu-Szœny** (*B*) (C.) arr.	1 24	...	Gœtzendorf	6 59	7 20
de Neu-Szœny.			»	**Neu-Szœny** (C) dép.	2 10	...	Gramat-Neusiedel	7 16	7 37
» 90	» 68	» 45	»	Nagy-Igman	2 52	...	Gutenhof	7 23	7 44
1 62	1 22	» 81	34	Kis-Ber	3 39	...	Himberg	7 30	7 51
2 52	1 89	1 26	»	Moor	4 34	...	Lantzendorf	7 38	8 1
2 88	2 16	1 44	»	Bodaik	4 57	...	Schwechat	7 44	8 7
3 42	2 57	1 71	»	Moha	5 20	...	Simmering	7 55	8 18
3 96	2 97	1 98	83	**Stuhlweissenbourg**	5 38	...	**Vienne.** (*B*) arr.	8 2	8 25
					soir			soir	soir

PRAGERHOF ET OFEN. KANIZSA-BARCS.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.			matin	soir		soir	matin	
»	»	»	»	**Trieste** dép.	...	6 45	6 45	**Ofen** dép.	6 20	6 35	...
						soir	matin	Tarnok	7 45	7 20	...
»	»	»	»	**Pragerhof.** arr.	...	6 14	5 34	**Stuhlweis-** arr.	8 44	8 39	...
				Pragerhof. dép.	...	10 10	9 30	**senbur.** dép.	9 5	8 50	...
» 90	» 68	» 45	49	Pettau	...	11 45	10 9	Lépsény	10 30	9 40	...
2 88	2 16	1 44	60	Czakathurn	...	2 32	11 33	Szantod	min. 15	10 40	...
				Kanizsa. arr.	soir	5 21	midi 52	Boglar	1 40	11 19	...
5 22	3 92	2 61	109	**Kanizsa.** dép.	9 »	matin	1 22	Keszthely	3 1	midi 11	...
7 20	5 40	3 60	151	Keszthely	11 28		2 32				
8 64	6 48	4 32	181	Boglar	1 43	...	3 37	**Kanizsa** arr.	5 6	1 20	soir
9 72	7 29	4 86	203	Szantod	2 16	...	4 2	**Kanizsa** dép.	matin	1 50	9 35
11 16	8 37	5 58	233	Lépsény	4 2	...	4 21	Czakathurn		3 20	min. 55
				Stuhlweis- arr.	5 17	...	5 45	Pettau	...	4 54	4 6
12 60	9 45	6 30	264	**senbur..** dép.	5 45	...	5 55			5 25	5 »
14 58	10 94	7 29	305	Tarnok	7 22	...	7 15	**Pragerhof.** arr.	...	9 27	8 55
15 84	11 88	7 92	332	**Ofen** arr.	8 12	...	7 58		...	soir	matin
					matin		soir	**Trieste** arr.	...	8 14	8 19
										matin	soir
»	»	»	»	Fünfkirchen dép.	matin	matin					
»	»	»	»	**Barcs** dép.	5 40	11 40					
1 26	» 95	» 63	26	Vizvar	8 50	3 35					
2 70	2 3	1 35	57	Zakany	10 1	4 45					
3 60	2 70	1 80	76	Mura-Keresztur	11 33	6 11					
3 98	2 97	1 98	83	**Kanizsa** arr.	midi 10	6 47					
					midi 44	7 20					

	matin	soir
Kanizsa dép.	8 55	2 »
Mura-Keresztur	9 30	2 35
Zakany	10 9	3 14
Vizvar	11 38	4 43
Barcs arr.	midi 46	5 51
Fünfkirchen arr.	4 42	9 17

Digitized by Google

NEUSTADT A KANIZSA.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.		1re classe	2e classe	3e classe
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.			matin	soir	soir
.»	»	»	»	**Neustadt**.....	dép.	11 40	7 45	11 35
» 90	» 68	» 45	19	Mattersdorf.....	midi	22	8 27	min. 24
1 62	1 22	» 80	34	**Oedenburg.**	arr.	1 4	9 9	1 13
					dép.	1 30	9 15	1 28
4 68	3 51	2 34	98	**Steinamanger**.	dép.	3 52	11 17	4 15
7 2	5 27	3 51	147	St Ivan-Zala-Egers		5 47		6 26
					arr.	7 28	...	8 31
9 51	7 16	4 77	200	**Kanizsa**..		soir	...	matin
					dép.	9 »	...	...
10 4	7 83	5 22	219	**Ofen**.	arr.	8 12	...	...
						matin		

STATIONS.		1re classe	2e classe	3e classe
		soir		
Ofen.....	arr.	6 20	...	...
	arr.	5 6	...	...
Kanizsa.....		matin	...	soir
	dép.	7 15	...	7 40
St Ivan-Zala-Egers		9 5	matin	9 44
Steinamanger	dép.	11 10	6 15	min. »
	arr.	1 23	8 23	2 38
Oedenburg...	dép.	1 50	8 31	2 »
Mattersdorf.....		2 35	9 16	3 »
Neustadt.....	arr.	3 11	9 55	4 41
		soir	matin	matin

MOHACS A FUNFKIRCHEN ET BARCS.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	1re classe	2e classe	1re classe	2e classe
fl.kr.	fl.kr.	fl.kr.	kil.		soir	soir	matin	
»	»	»	»	**Mohacs**, dép.	5 »	midi 25	...	7 15
1 08	« 81	» 54	23	Vilany	5 54	1 20	matin	8 50
»	»	»	57	Uszœg	7 10	2 45	4 55	10 3
2 88	2 17	1 44	61	**Funfkirchen**	7 23	2 58	5 40	11 40
4 50	3 38	2 25	94	Szigetvar. ..	soir	soir	7 15	1 45
5 40	4 06	2 70	113	Darany			7 58	1 58
5 91	4 46	2 97	124	**Barcs**... arr.	...	...	8 27	2 27
9 90	7 43	4 95	207	Kanizsa arr.	...	...	midi 14	7 20
»	«	»	392	Ofen... arr.	...	...	7 38	8 12
							soir	matin

STATIONS.		1re classe	2e classe	3e classe	1re classe
				soir	matin
Ofen ...dép.		...	...	6 20	6 35
Kanizsa...		...	...	8 55	2 »
Barcs		...	...	1 25	6 30
Darany		...	..	4 59	7 4
Szigetvar....		matin	matin	5 32	7 37
Funfkirchen		10 52	7 10	5 30	9 47
Uszœg		11 15	7 40	5 50	10 »
Vilany		midi 27	8 52	7 5	soir
Mohacs, arr.		1 21	9 46	8 »	
		soir	matin	soir	

VIENNE A MŒDLING, LAXENBURG, BADEN, VOESLAU ET W. NEUSTADT.

(SERVICE SPÉCIAL.)

ALLER.		1re cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re cl.	1re cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.
		matin	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Vienne....	dép.	7 »	7 10	8 »	9 30	10 45	11 30	2 »	3 »	4 »	5 10	5 30	6 30	7 30	9 30
Mœdling.....		»	7 19	8 9	9 39	10 22	11 39	2 9	3 9	4 7	5 17	5 39	6 38	7 39	9 39
Moedling....	arr.	»	7 50	8 36	10 6	»	midi 8	2 38	3 36	4 25	5 33	6 12	6 59	8 6	10 6
Moedling ...	dép.	7 20	8 »	8 45	8 45	...	midi 15	2 45	3 40	...	...	6 45	...	8 10	...
Laxenburg.	arr.	7 27	8 7	8 52	9 52	...	midi 22	2 52	3 47	...	...	6 22	...	8 47	...
Baden.....	dép.	7 33	8 17	9 »	10 28	»	midi 32	3 2	4 »	4 40	5 48	6 39	7 47	8 30	10 28
Voeslau.....		»	8 29	9 7	10 39	»	midi 44	3 14	4 7	4 48	5 58	6 51	7 23	8 41	10 39
Leobersdorf....		»	8 38		10 47	»	midi 52	3 22		4 54	6 2	7 »	soir	8 49	10 47
W. Neustadt.		8 31	9 9	...	11 22	11 17	1 20	3 51	...	5 12	6 20	7 30	...	9 18	11 18

RETOUR.		1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re cl.	1re cl.
		matin	matin		matin	matin	matin	matin	midi 35	soir	soir	soir	soir	soir	soir
W. Neustadt.		3 51	5 15	...	7 10	7 30	8 55	10 5		3 35	3 40	...	5 15	...	8 28
Leobersdorf...		4 17	5 46	matin	7 29	8 »	»	10 35	1 4	»	4 6	...	6 17	soir	»
Voeslau.....		4 28	5 58	7 »	7 37	8 11	9 20	10 46	1 15	»	4 17	5 31	6 30	8 »	»
Baden		4 38	6 9	7 10	7 44	8 22	9 27	10 57	1 26	»	4 27	5 40	6 43	8 10	8 »
Laxenburg..	dép.	....	....	....	7 35	8 25	9 25	11 5	1 35	3 5	4 35	....	6 45	....	8 35
Moedling ...	arr.	....	....	....	7 43	8 31	9 33	11 13	1 43	3 13	4 43	....	6 53	....	8 43
Moedling		4 59	6 35	7 33	7 58	8 41	9 41	11 20	1 48	»	4 48	6 3	7 9	8 32	»
Meidling..		5 23	7 7	8 »	8 17	9 13	9 58	11 49	2 17	4 31	5 19	6 30	7 41	8 58	»
Vienne....	arr.	5 30	7 14	8 7	8 22	9 20	10 3	11 56	2 24	4 36	5 26	6 37	7 47	9 5	9 28

IMPRIMERIE CENTRALE DES CHEMINS DE FER. — A. CHAIX ET Cie RUE BERGÈRE, 20, A PARIS.

Digitized by Google

VIENNE A TRIESTE.

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	2 3 classe	1re cl. (*)	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	km.			matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Vienne** ..... dép.	...	7 »	9 30	2 »	9 30
» 36	» 27	» 18	4	Meidling	...	»	9 39	2 9	9 39
» 72	» 54	» 36	17	**Moedling**	...	»	10 6	2 38	10 6
1 28	» 95	» 63	26	**Baden**	...	7 33	10 28	3 2	10 28
1 44	1 8	» 72	30	Vœslau	...	»	10 39	3 14	10 39
1 62	1 22	» 81	39	Leobersdorf	...	»	10 47	3 22	10 47
2 34	1 76	1 17	4	**Wiener-Neustadt** .	...	8 3	11 22	3 55	11 18
3 6	2 30	1 54	64	Neunkirchen	...	»	11 51	4 24	11 46
3 60	2 70	1 80	76	**Glognitz**	...	8 36	midi 21	4 51	min. 15
3 87	2 91	2 7	87	Payerbach	...	8 47	midi 37	soir	min. 31
3 0	4 5	2 70	113	Semmering	...	9 32	1 49		1 43
				Murzzuschlag .. arr.	matin	10 10	2 50	...	2 36
6 30	4 73	3 15	132	dép.	6 »	10 14	3 »	...	2 30
8 28	6 21	4 14	173	Bruck	7 56	11 14	4 32	...	3 54
8 82	6 62	4 41	185	Pernegg	8 49	»	4 50	...	4 17
9 90	7 43	4 95	207	Peggau	9 22	»	5 37	...	5 1
				Gratz ..... arr.	10 14	midi 22	6 16	...	5 40
10 80	8 10	5 40	226	dép.	10 35	midi 27	6 31	...	5 54
12 42	9 32	6 21	264	Leibnitz	midi 3	»	7 36	...	6 58
12 96	9 72	6 48	274	Spielfeld	midi 32	1 24	8 2	...	7 24
				Marburg ..... arr.	1 18	1 49	8 40	...	8 2
13 86	10 40	6 93	290	dép.	1 32	1 52	8 48	...	8 14
				Prageriof ..... arr.	2 36	»	9 19	...	8 45
14 76	11 7	7 38	309	dép.	2 16	»	9 27	...	8 55
15 48	11 61	7 74	324	Pœltschach	3 4	2 33	9 55	...	9 23
17 10	12 83	8 55	358	Cilly	4 32	3 22	11 7	...	10 35
17 64	13 23	8 82	369	Markt-Tuffer	4 55	»	11 28	...	10 56
18 »	13 50	9 »	377	Rœmerbad	5 13	»	11 42	...	11 10
18 36	13 77	9 18	384	**Steinbruck** ..... arr.	5 34	3 55	11 56	...	11 24
				dép.	5 36	4 15	min. 1	...	11 54
19 »	14 31	9 54	393	Sagor	6 48	»	min. 37	...	midi 30
21 45	15 93	10 62	445	**Laibach**	8 30	5 37	2 16	...	2 41
23 »	17 28	11 52	483	Loitsch	10 26	6 34	3 39	...	3 35
24 30	18 23	12 15	509	**Adelsberg**	11 42	7 14	4 38	...	4 38
24 84	18 62	12 42	520	St-Peter	soir	7 32	5 8	...	5 8
26 46	19 85	13 23	554	Sessana		8 17	6 18	...	6 22
				Nabresina ..... arr.	...	8 49	7 9	...	7 15
27 36	20 52	13 68	572	dép.	...	8 53	7 23	...	7 30
28 26	24 20	14 13	591	**Trieste** ..... arr.	...	9 25	8 14	...	8 19
						soir	matin.		soir

(*) Pour les trains express entre Vienne et Trieste les prix des places sont augmentés de 30 0/0.
Le train express ne s'arrête à Rœmerbad que pendant la saison des bains.
Tous les dimanches un train de plaisir part de Vienne pour Murzzuschlag : départ de Vienne à 3 30 matin, arrivée à Murzzuschlag à 10 32 matin ; départ de Murzzuschlag à 6 45 soir, arrivée à Vienne à 11 31 soir. Prix, aller et retour : 1re 3 fl., 2e 2 fl.

ALLER. — MARBURG A VILLACH. — RETOUR.

1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	km.		matin	soir
»	»	»	»	**Marburg** ..... dép.	8 45	2 50
6 12	4 5	3 6	126	Klagenfurt	4 40	8 45
7 92	5 94	3 96	166	**Villach** ..... arr.	3 4	10 20

STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
	soir	matin
Villach ..... dép.	midi 6	4 30
Klagenfurt	2 »	6 22
Marburg ..... arr.	6 33	1 56

STEINBRUCK A AGRAM, CARLSTADT ET SISSEK.

1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	2.3	1re 2e 3e	2.3	STATIONS.	2.3	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	km.		matin	soir	Lundi,		matin	soir	Lundi
»	»	»	»	**Steinbruck** ... dép.	5 »	4 10	Ven-	**Sissek** ..... dép.	6 30	5 »	Ven-
3 60	2 70	1 80	76	**Agram** ..... arr.	8 10	6 45	dredi	**Agram** ..... arr.	9 1	6 57	dredi
						matin			matin		soir
»	»	»	»	**Agram** ..... dép.	»	7 25	8 15	**Carlstadt** .... arr.	matin	9 22	»
2 52	1 89	1 26	53	**Carlstadt** .. arr.	matin	9 22	10 1	**Carlstadt** .... dép.	5 45	soir	5 »
»	»	»	»	**Carlstadt** .... dép.	5 45	5 »	matin	**Agram** ..... arr.	7 12	»	6 40
»	»	»	»								»
6 12	4 50	3 6	128	**Agram** ..... dép.	8 30	7 »	»	**Agram** ..... dép.	8 16	7 20	»
				Sissek ..... arr.	10 27	8 31		**Steinbruck** ... arr.	10 54	10 38	»
					matin	soir			matin	soir	

Digitized by Google

TRIESTE A VIENNE.

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.		2.3	1re cl. (*)	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fl. k.	fl. k.	fl. k.	kil.				matin	matin	soir	
»	»	»	»	**Trieste**	dép.	...	7 10	6 45	6 45	...
» 90	» 68	» 45	19	**Nabresina**	arr.	...	7 42	7 34	7 34	...
					dép.	...	7 46	7 55	7 50	...
1 80	1 35	» 90	38	Sessana		...	8 20	8 49	8 42	...
3 42	2 57	1 71	72	St-Peter		matin	9 7	10 5	9 57	...
3 96	2 97	1 98	83	**Adelsberg**		2 37	9 26	10 34	10 26	...
5 22	3 92	2 61	109	Loitsch		3 55	10 4	11 37	11 27	...
7 2	5 27	3 51	147	**Laibach**		6 »	11 2	1 10	min. 57	...
9 18	6 89	4 59	192	Sagor		7 52	»	2 41	2 26	...
9 90	7 43	4 95	207	**Steinbruck**	arr.	8 32	midi 20	3 15	3 »	...
					dép.	8 37	midi 40	3 45	3 5	...
10 26	7 70	5 13	215	Roemerbad		8 56	»	4 »	3 20	...
10 6	7 97	5 31	222	Markt-Tuffer		9 14	»	4 15	3 35	...
11 16	8 57	5 58	234	Cilly		9 44	1 19	4 42	4 2	...
11 78	9 59	6 39	268	Poeltschach		11 4	2 3	5 49	5 9	...
12 50	10 13	6 75	283	**Pragerhof**	arr.	11 34	»	6 14	5 34	...
					dép.	11 39	»	6 22	5 42	...
14 40	10 80	7 20	301	**Marburg**	arr.	midi 20	2 43	6 53	6 13	...
					dép.	midi 34	2 46	7 3	6 25	...
15 30	11 48	7 65	320	Spielfeld		1 21	3 12	7 43	7 5	...
15 84	11 88	7 92	332	Leibnitz		1 57	»	8 9	7 32	...
17 46	13 10	8 73	366	**Gratz**	arr.	3 16	4 7	9 11	8 31	...
					dép.	3 36	4 12	9 26	8 43	...
18 36	13 77	9 18	384	Peggau		3 43	»	10 8	9 25	...
19 44	14 58	9 72	407	Pernegg		5 39	»	10 51	10 8	...
19 98	14 99	9 99	418	**Bruck**		6 8	5 26	11 14	10 32	...
21 96	16 47	10 98	460	**Murzzuschlag**	arr.	8 »	6 21	mm. 30	midi 20	...
					dép.	soir	6 24	min. 44	midi 28	...
22 86	17 15	11 43	479	Semmering		...	6 52	1 28	1 12	...
24 12	18 9	12 6	505	Payerbach		...	7 37	2 34	2 19	matin
24 66	18 50	12 33	516	**Sloggnitz**		...	7 51	2 53	2 38	6 20
25 20	18 90	12 60	527	Neunkirchen		...	»	3 17	3 3	6 48
25 92	19 41	12 96	542	**Wiener-Neustadt**		...	8 28	3 51	3 40	7 30
26 64	19 98	13 32	558	Leobersdorf		...	»	4 47	4 6	8 »
26 82	20 12	13 41	561	Vœslau		...	»	4 28	4 17	8 11
27 »	20 65	13 77	565	**Baden**		...	8 56	4 38	4 27	8 22
27 54	20 66	13 77	576	**Moedling**		...	»	4 59	4 48	8 44
28 8	21 6	14 4	588	Meidling		...	»	5 23	5 19	9 13
28 26	21 20	14 13	594	**Vienne**	arr.	...	9 28	5 30	5 26	9 20
							soir	matin	soir	matin

(*) Les prix des places pour les trains express entre Trieste et Vienne sont augmentés de 20 0/0.

Le train express ne s'arrête à Roemerbad que pendant la saison des bains.

Prix : Aller et retour. { 1re 3 fl. / 2e 2 fl. } Tous les dimanches : Train de plaisir de Vienne à Murzzuschlag. Départ de Vienne 5 h. 30 m. mat. arr. à Murz. à 10 h. 22 m. mat. Départ de Murz. 6 h. 45 s., ar. à Vienne à 11 h. 31 s.

BODENBACH A WARNSDORF.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.		1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.		1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
fl. k.	fl. k.	fl. k.	kil.			matin	soir	soir			matin	matin	soir
»	»	»	»	**Bodenbach**	dép.	6 45	3 45	5 30	**Warnsdorf**	dép.	6 5	9 40	4 33
1 44	1 8	» 72	30	Falkenau		8 48	4 35	7 17	**Rumbourg**	dép.	5 30	9 40	4 34
2 34	1 76	1 17	49	Kreibitz-Neudœrfl		10 13	5 23	8 26	Kreibitz-Neudœrfl.		6 50	10 12	5 25
2 88	2 16	1 44	61	**Rumbourg**	arr.	10 48	5 49	10 46	Falkenau		7 48	10 58	6 29
2 88	2 16	1 44	61	**Warnsdorf**	arr.	10 54	5 50	8 55	**Bodenbach**	arr.	9 25	midi 15	8 16

NEU-BAKOV A RUMBOURG (NORD DE LA BOHÊME).

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
			kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Neu-Bakov** dép.	11 35	9 »	**Rumbourg** dép.	3 »	midi
» 56	» 42	» 28	11	Weisswasser	11 52	9 17	**Warnsdorf**	3 »	midi
» 92	» 70	» 46	19	Bœsig	midi 8	9 33	Kreibitz-Neudœrfl.	3 29	midi 33
1 47	1 11	» 74	30	Hirschberg	midi 27	9 52	**Boehm.-Leipa** dép.	4 58	2 3
1 84	1 38	» 92	38	Reichstadt Niemes.	midi 45	10 10	Reichstadt-Niemes	5 19	2 14
2 21	1 66	1 11	45	**Boehm.-Leipa** arr	1 »	10 25	Hirschberg	5 27	2 32
3 78	2 84	1 89	80	Kreibitz-Neudœrfl.	2 26	11 50	Bœsig	5 46	2 51
4 32	3 24	2 16	90	**Warnsdorf** arr.	3 »	midi 25	Weisswasser	6 2	3 7
4 32	3 24	16	90	**Rumbourg** arr.	2 55	midi 20	**Neu-Bakov** arr.	6 18	3 23
					soir	soir		matin	soir

Digitized by Google

PRAGUE, PILSEN, FURTH.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	KIL.	STATIONS.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1 2 3
					matin	soir	matin	soir
fl kr.	fl. kr.	fl. kr.						
»	»	»	»	**Prague**.... dép.	9 20	8 37	6 45	5 5
1 80	1 35	» 90	38	Beraun.....	10 2	9 31	7 56	7 20
2 70	2 3	1 35	56	Horowitz.....	11 14	10 41	8 34	soir
4 14	3 11	2 7	87	Rokitzan.....	midi 3	11 6	9 32	...
»	»	»	«	Radnitz..dép.	11 31	»	...	
»	»	»	11	Chrast...arr.	midi 11	»	...	
6	3 51	2 31	98	Chrast.... dép.	midi 32	11 24	9 51	
6 27	3 92	2 61	109	**Pilsen**.....	midi 0	11 56	10 24	
6 48	4 86	3 24	136	Staab.....		min. 37	11 5	
8 40	6 8	4 5	169	Taus.....	...	1 32	midi »	
9 89	6 89	4 59	192	**Furth**..... arr.	...	2 12	midi 40	
						matin	soir	

STATIONS.	1.2.3	1.2.3	1.2.3
		matin	soir
Furth .....dép.	...	min. 45	3 25
Taus.....	...	1 31	4 6
Staab.....	soir	2 24	5 »
Pilsen.....	2 20	3 19	5 56
Chrast..... arr.	2 40	3 34	6 9
Chrast...dép.	3 35	»	...
Radnitz ..arr.	4 12	»	...
Rokitzan ...dép.	3 4	4 1	6 32
Horowitz	4 »	4 53	7 24
Beraun.....	4 37	5 28	7 59
Prague.....arr.	5 45	6 35	9 7
	soir	matin	soir

CHEMINS DE FER DE LA TURQUIE.

Chemin de fer du Danube à la mer Noire.

KUSTENDJIÉ A CZERNAVODA

1recl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin	matin	matin	soir
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.					
»	»	»	»	**Kustendjied**	7 »	9 20	midi 55	3 15
4 50	2 95	1 35	21	Moorfallar....	7 55	10 15	1 50	4 10
7 90	5 63	2 95	39	Medjidié.....	8 30	10 50	2 25	4 45
12 45	9 »	5 63	65	**Czernavoda**	9 5	11 25	3 »	5 25

STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
	matin	matin	soir	soir
Czernavoda	6 »	10 »	midi 45	3 45
Medjidié.....	6 55	10 55	1 10	4 40
Moorfallar....	7 45	11 45	2 »	5 30
Kustendjiéa	8 45	midi 45	3 »	6 30

VARNA A RUSTCHUCK.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe -(a)- matin	1re 2e 3e classe -(b)- matin
fr. c	fr. c.	fr. c.	kil.			
»	»	»	»	**Varna**.....dép.	11 »	8 10
»	»	»	20	Gubedjié.....	11 40	8 55
»	»	»	53	Pravady.....	midi 46	10 7
»	»	»	81	Shumla Road	1 49	11 13
»	»	»	113	Shitaujik pour	arr. 2 53	midi 24
»	»	»		Kaialderé...	dép. 3 8	midi 50
»	»	»	132	Ishiklar.....	3 53	1 35
»	»	»	155	Rasgrad.....	4 38	2 30
»	»	»	183	Vetova.....	5 40	3 50
»	»	»	205	Czernavoda.....	6 23	4 40
»	»	»	226	**Rustchuck**....arr.	7 13	5 30

STATIONS.	1re 2e classe -(c)- matin	1re 2e 3e classe -(d)- matin
Rustchuk.....dép.	11 »	7 10
Czernavoda	11 45	7 55
Vetova.....	midi 30	8 47
Rasgrad.....	1 30	10 3
Ishiklar.....	2 18	11 2
Shitanjik pour	arr. 3 5	midi 4
Kaiuldéré....	dép. 3 15	midi 37
Shumla Road	4 15	1 49
Pravady	5 18	3 16
Gubedjié	6 24	5 »
Varna..... arr.	7 9	6 »

(a) Dimanche et mercredi.
(b) Lundi et jeudi.
(c) Samedi et mercredi.
(d) Dimanche et jeudi.

CHEMIN DE FER DE LA FINLANDE.

HELSINGFORT A HYVINGE ET TAVASTEHUS.

1recl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	3e cl. -(a)-
			kil		matin	matin
»	»	»	»	**Helsingfort**...dép.	4 5	8 30
»	»	»	»	Dickursby	4 42	9 30
»	»	»	»	Kervo.....	5 8	10 23
»	»	»	»	Traskanda	5 24	10 56
»	»	»	»	**Hyvinge**	6 18	midi 34
»	»	»	»	Ruhimaki	6 44	1 27
»	»	»	»	Ryttala	7 2	2 5
»	»	»	»	Tureng.....	7 29	3 »
»	»	»	»	**Tavastehus**...arr.	7 55	3 52

STATIONS.	1re 2e 3e	3e cl. -(b)-
	matin	matin
Tavastehus...dép.	6 15	8 50
Tureng.....	6 44	9 47
Ryttala.....	7 10	10 43
Ruhimaki	7 34	11 20
Hyvinge	8 5	midi 24
Traskanda	8 47	1 50
Kervo.....	9 3	2 23
Dickursby.....	9 30	3 16
Helsingfort...arr.	10 »	4 50

(a) Lundi, mercredi et vendredi.
(b) Mardi, jeudi et samedi.

Digitized by Google

CHEMINS DE FER POLONAIS.

VARSOVIE A KATTOWICE (*et vice versâ*).

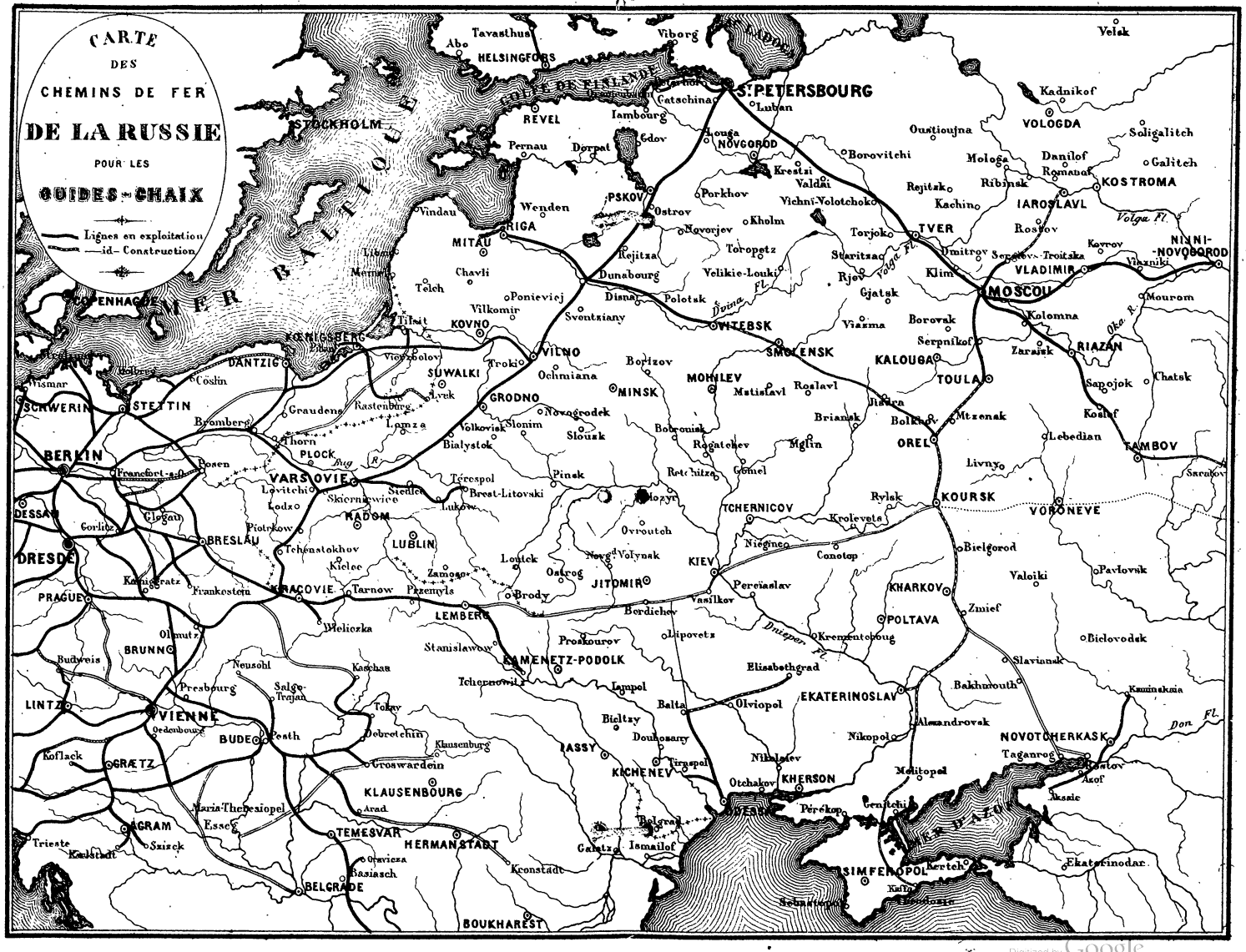
PRIX. 1re classe	PRIX. 2e classe	PRIX. 3e classe	DIST.	STATIONS.	TRAINS. 1re 2e 3e classe	TRAINS. 1re 2e classe	TRAINS. 1re 2e 3e classe
r. c.	r. c.	r. c.	kil.		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Varsovie**.....dép.	6 30	01 »	1 31
»	»	»	»	Ruda-Guzowska....	7 30	midi 14	2 41
1 62	1 22	» 81	67	Skierniewice.. arr.	8 10	1 10	3 10
1 62	1 22	» 81	67	Skierniewice..dép.	8 25	...	3 30
3 25	2 44	1 63	135	Kutno.....	10 20	...	5 7
»	»	»	192	Wloclawek	midi 30	...	6 29
»	»	»	232	Alexandrowo {arr.	1 32	...	7 20
				{dép.	2 40	...	8 10
7 51	5 63	3 80	»	**Bromberg**.arr.	6 14	...	10 24
					soir		soir
»	»	»	»	**Berlin**.....arr.		...	5 30
							matin
1 62	1 22	» 81	67	Skierniewice....dép.	8 10	1 10	...
»	»	»	»	Koluszki.....	»	2 29	...
3 50	2 63	1 75	143	Petrikau.....	10 7	3 5	...
»	»	»	»	Radomsk.....	11 3	5 13	...
5 56	4 47	2 78	23	Czenstochau.....	midi 5	6 28	...
»	»	»	»	Myszkow..... ..	midi 49	7 24	...
7 8	5 31	3 54	293	Zombkowice... arr.	1 34	8 29	...
7 8	5 31	3 54	93	Zombkowice...dép.	1 40	...	...
7 41	5 58	3 72	508	Granicza.....	2 30	...	...
»	»	»	»	Szczakowa.....	2 40	...	...
»	»	»	»	Trzebinia.....	3 37	...	...
					soir		
»	»	»	»	**Cracovie** ..arr.	5 22	...	...
					matin		
»	»	»	»	**Vienne** .....arr.	5 18	...	...
7 8	5 31	3 54	293	Zombkowice.... dép.	1 34	8 29	matin
7 46	5 62	3 75	310	Sosnowice	2 30	9 »	6 »
				Kattowitz ....{arr.	3 »	soir	6 40
				{dép.	3 55	...	6 49
					soir		
»	»	»	»	**Bres'au**.....arr	8 32	...	midi 2
»	»	»	»	**Dresde**..... arr.	3 45	...	jour
					matin		

STATIONS.	TRAINS. 1re 2e 3e classe	TRAINS. 1re 2e classe	TRAINS. 1re 2e 3e classe
	soir		
Dresde.....dép.	11 »	...	...
	matin		
Breslau.....dép.	6 5	...	...
Kattowitz..{arr.	11 36	...	matin
{dép.	11 5	...	6 50
Sosnowice.....	midi 38	...	7 45
Zombkowice..arr.	1 3	...	8 3
	soir		
Vienne....dép.	8 30	...	...
	matin		
Cracovie.dép.	8 »	...	...
Trzebinia	10 .	...	...
Szczakowa.....	11 16	...	...
Granicza	11 21	...	...
Zombkowice.arr.	1 1	...	...
Zombkowice. dép.	1 3	...	8 13
Myszkowa	2 15	...	8 53
Czenstochau.....	3 12	...	10 »
Radomsk	3 56	...	1 5
Petrikau.....	5 21	...	midi
Koluszky..	»	..	4 45
Skierniewice .arr.	7 1	.	5 31
		soir	
Berlin.....dép.	matin	10 45	...
		matin	
Bromberg.dép.	9 47	6 25	...
Alexandrowo {arr	midi 50	8 12	...
{dép	2 10	9 »	...
Wloclawek.. ..	3 16	10 10	...
Kutno.	5 6	11 32	...
Skierniewice..arr.	7 21	1 47	...
Skierniewice...dép.	7 2	1 45	3 35
Ruda-Guzowska.	7 57	4 59	4 21
Varsovie.... arr.	8 50	3 »	5 38
	soir	soir	soir

ALLER — VARSOVIE A TERESPOL — RETOUR

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe
r. c.	r. c.	r. c.	kil.		matin	r. c.	r. c.	r. c.	kil.		matin
»	»	»	»	**Varsovie**(Praga)dép	10 »	»	»	»	»	**Terespol**.....	11 05
» 51	» 30	» 21	17	Milosna.....	10 34	» 57	» 43	» 24	19	Cholylow.....	10 37
1 05	» 79	» 54	35	Minsk.....	11 10	1 07	» 77	» 43	33	**Rinla**.....dép.	10 »
1 56	1 17	» 65	52	Mrozy.....	11 44	1 71	1 20	» 72	56	Mierdzyrzec.....	9 31
2 10	1 58	» 80	70	Kotusi.....	midi 17	2 49	1 87	1 4	» 2	Lukow.....	8 »
2 5	1 89	1 07	84	Siedlce.....	midi 54	3 27	2 46	1 37	108	Siedlce... ...	2 53
3 30	2 48	1 38	110	Lukow.....	1 56	3 69	2 77	1 54	122	Kotusi.....	3 22
4 8	3 06	1 70	6	Mierdzyrzec..	2 45	4 21	3 18	1 77	140	Mrozy.....	4 »
4 77	3 58	1 90	9	**Rinla**..... arr.	3 36	4 74	3 56	1 98	157	Minsk	4 34
5 22	» 92	2 18	71	Cholylow	4 »	5 28	3 96	2 20	175	Milosna..... ...	5 7
5 76	4 32	2 40	192	**Terespol**.....	4 32	5 77 1/2	4 33 1/2	2 41 1/2	192	**Varsovie**.....arr.	5 30
					soir						soir

Digitized by Google



Digitized by Google

Digitized by Google

CHEMINS DE FER RUSSES.

SAINT-PÉTERSBOURG, BERLIN, COLOGNE, BRUXELLES ET PARIS *et vice versâ.*

Jambol	1re	2e	3e	Dis.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re cl.	2e cl.	3e cl.
	c.	r. c	r. c	vtes		matin	soir	soir	soir			matin	soir	
		»	»	»	**St-Pétersb.d.**	7 »	1 »	5 »	9 30	**Paris**.....dép.	...	7 35	5 »	...
	60	» 45	» 25	20	Tsarskoé-Sclo.	7 48	1 33	5 44	10 3	Bruxelles.....dép.	...	11 »	10 20	...
	53	» 94	» 52	42	**Gatchina**....	8 46	2 12	6 4	10 35	Liége.....	...	3 15	1 5	...
	53	1 14	» 63	51	Swida.....	9 6	»	6 50	soir			6 3	5 »	...
	49	1 41	» 78	63	Siverskaia.....	9 35	2 44	7 12		Cologne...arr.	...	12d.	12d.	...
	37	1 77	» 98	79	**Divenskaia**..	10 20	3 42	7 47	...	dép.	...	7 15	7 »	...
	27	2 22	1 23	99	Melnyskaia....	11 10	»	8 27	...	arr.	...	7 45	9 45	...
	45	2 58	1 43	115	Préobrajensk..	11 49	»	8 50	...	**Berlin**...		12 3d.		
						23d.				dép.	...	9 10	11 15	...
	84	2 88	1 60	128	**Louga**.....	1 5	4 54	9 31	...	Kustrin.....	...	11 19	1 5	...
	47	3 35	1 86	149	Sérébrianka..	2 19	»	10 5	...			soir	matin	
	13	3 84	2 13	171	Plousa.....	3 »	5 50	10 41	...	Kreuz.....	...	2 29	3 19	...
	79	4 31	2 41	193	**Belaya**.....	4 12	6 23	11 21	...			matin	soir	
	39	4 79	2 66	213	Novocenié....	4 59	6 53	11 55	...	Bromberg....	...	6 4	6 18	...
	14	5 35	2 97	238	Torochinskain.	5 50	»	min 34	...	Kœnigsberg..	...	2 23	midi 55	...
	71	5 78	3 21	257	**Pskoff**.....	6 5	8 9	1 22	...	**Eydtkouhn.**	...	6 47	4 35	...
	43	6 32	3 51	281	Orly.....	7 45	»	2 2	...	**Wierzbolo.**	...	8 3	6 55	...
Bo	1	6 88	3 82	306	**Ostroff**...	9 35	9 49	2 5	...	Wilkowichki..	...	8 58	6 52	...
	93	7 44	4 13	331	Jogovo.....	10 30	»	3 31	...	Pilwenki.....	...	9 20	»	...
	77	8 07	4 48	359	Pomery.....	11 3	»	4 10	...	Koslowa-Rou	...	9 56	7 59	...
MIN	28	8 46	4 70	376	**Korsovka**..	min 39	11 3	4 53	...	Maururie....	...	10 28	»	...
	76	8 82	4 90	392	Ivanovskaia..	min 55	»	5 9	...	**Kowno**....	...	11 9	8 40	...
	51	9 35	5 21	417	Régirza.....	1 10	11 58	6 1	...	Prowenichki..	...	11 44	»	...
	0	9 78	5 43	43	**Antonopol**..	2 5	min 28	6 4	...	Josli.....	...	midi 5	9 48	...
	80	10 35	5 75	469	Rouchona.....	3 45	»	7 23	...	Ewié.....	...	1 3	»	...
	19	10 64	5 91	473	Doubna.....	4 25	»	7 49	...	Landwarow...	...	4 4	10 44	...
	91	11 18	6 21	497	**Dunabour** (a.	5 25	1 49	8 9	...	**Vilna**.....arr.	...	2 12	11 4	soir
					(d.	6 »	2 9	8 54	...	dép.	...	2 45	11 24	3 40
	18	11 38	6 32	506	Kalkoulnen	6 32	»	9 25	...	Bezdany.....	...	3 22	»	4 39
	69	11 77	6 51	523	Novo-Alexand	7 10	2 55	9 43	...	Podbrodzé...	...	4 1	»	5 37
	32	12 24	6 80	547	Doukchty..	8	3 27	10 2	...	**Swentsiani**	...	4 45	1 10	6 13
Ov	10	12 76	7 9	567	Iznalin	8 51	»	10 56	...	Ignalino....	...	5 24	»	7 38
	67	13 27	7 36	588	**Swentsiany**	9 30	4 37	11 37	...	Doukchty....	...	6 5	2 49	8 34
Vol	4	13 81	7 64	611	Podbrodzé...	10 48	»	midi 5	...	Novo-alexand	...	6 41	2 54	9 25
	14	14 35	7 97	638	Sezdany.....	1 46	»	midi 51	...	Kalkoulnen	...	7 1	»	10 7
TOMI	9	14 80	8 27	662	**Vilna**.....arr.	midi 4	6 45	1 30	...	**Dunabour** (a.	...	7 38	3 35	10 40
					dép.	soir	6 55	2 »	...	(d.	...	8 »	3 55	11 15
	34	15 25	8 47	678	Landwarow..		7 1	2 32	...	Doubna.....	...	8 44	»	soir 15
Bo	0	15 77	8 76	701	Ewié.....	...	»	3 8	...	Rouchona....	...	9 14	»	1 1
	18	16 11	8 95	716	Josli.....	...	7 38	3 48	...	**Antonopol**.	...	0 3	5 26	2 35
	17	16 63	9 24	73	Prowenichki..	...	»	4 19	...	Régirza.....	...	10 44	5 57	3 19
	7	17 08	9 49	7 9	**Kowno**.....	...	9 6	4 59	...	Ivanovskaya..	...	11 5	»	4 14
OLK	28	17 46	9 70	776	Maururie.....	...	9 33	5 9	...	**Korsovka**..	...	min 1	7 3	5 »
	39	17 84	9 91	793	Koslowa-Roud	...	10 1	5 »	...	Konlery.....	...	min 46	»	5 40
Jampol	43	18 25	10 14	811	Pilwichki	...	»	5 30	...	Jogovo.....	...	1 37	»	6 43
	42	18 52	10 29	823	Wilkowichki	...	10 41	6 31	...	**Ostroff**...	...	4 43	8 54	7 52
	17	18 88	10 49	83	**Wierzbolow**	...	11 25	7 10	...	Orly.....	...	3 37	»	9 14
Bieltzy	79	18 90	10 50	840	**Eydtkouhn** ..	...	1 20	9 7	...	**Pskoff**.....	...	4 2	10 21	11 7
	1re cl.		MIXTE			...	soir			Torochinskaia	...	5 2	»	11 54
	22	28 21	22 12	944	Kœnigsberg arr	...	4 18	min 50	...	Novoe hé ..	...	5 48	»	midi 5
	03	35 03	28 24	1156	Bromberg.....	...	10 33	9 1	...	**Belaya**.....	...	6 30	11 57	2 6
	08	38 10	32 01	1316	Kreuz.....	...	1 19	midi 18	...	Plousa.....	...	7 8	midi 35	3 6
KICH	04	41 10	35 01	1496	Kustrin.....	...	3 12	3 57	...	Sérébrianka.	...	7 47	»	3 56
	15	43 01	36 25	1595	**Berlin**.....arr.	...	5 »	6 »	...					12 3d.
		1re cl.			dép.	...	7 30	7 45	...	**Louga**.....	...	8 43	2 »	5 27
		MIXTE			arr.	...	9 45	8 15	...	Préobrajens	...	9 6	»	5 59
		12d.					1re cl.	1re cl.		Melnikskaya	...	9 7	»	6 41
		»	»	»	Cologne...		soir	matin		**Divenskaya**	...	0 19	3 46	7 45
					dép.	...	10 31	9 5	...	Siverskaya.	...	0 49	3 44	8 28
		fr. c.	fr. c.							Swida.....	matin	1 3	»	8 58
		»	»	»	»	L ège.....	...	1 10	midi 35	...	**Gatchina**	9 0	1 34	4 21	9 30
		22	705	»	212	Bruxelles.....arr.	...	5 »	5 10	...	Tsarskoé-Séle	9 3	midi 6	4 5	10 20
		»	»	»	856	**Paris**.....arr.	...	10 45	9 »	...	**St-Pétersb.**	10 5	midi 0	5 36	11 »
							matin	soir				matin	soir	soir	soir

Digitized by Google

RIGA, DUNABOURG ET WITEBSK.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl	3e cl	DIST.	STATIONS.	123 cl. 1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
r. c.	r. c.	r. c.	vers		matin	matin soir		matin	matin	
»	»	»	»	**Riga**.....dép.	6 »	11 20 5 »	**Witebsk**.....dép.	10 45	5 »	...
» 54	» 36	» 21	17	Kurtenhof.....	6 34	11 58 5 26	Staroje Selo.....	10 52	5 47	...
» 96	» 72	» 40	32	Oger.....	7 1	midi 31 5 57	**Strolino**.....	11 31	6 28	...
2 04	1 53	» 85	68	**Romershof**.....	8 40	1 48 7 10	Obol.....	midi 7	7 9	...
2 65	1 98	1 10	88	Kokenhusen.....	9 19	2 24 7 41	**Polotzk**.....	1 30	8 29	...
3 63	2 72	1 54	121	**Kreutzburg**.....	10 30	3 36 8 49	Borkowitschi.....	2 32	9 38	...
4 41	3 31	1 85	148	Lievenhof.....	11 36	4 26 9 43	**Drissa**.....	3 20	10 38	...
5 22	3 92	2 18	174	Nitzgall.....	midi 3	5 13 10 18	Bolbinowo.....	4 »	11 31	...
				arr.	1 32	6 » 11 2	**Kreslawska**.....	4 58	midi 1	...
						123 cl.	Josephowo.....	5 39	1 24	...
6 12	4 59	2 55	204	**Dunabourg**..			arr.	6 5	1 54	...
					soir	matin		soir		
				dép.	1 52	11 »	**Dunabourg**..	matin	soir	matin
6 60	4 95	2 75	220	Josephowo.....	2 27	11 29	dép.	5 »	2 30	10 30
7 32	5 49	3 5	244	**Kreslawska**.....	3 21	midi 17	Nitzgall.....	5 47	2 37	11 23
8 7	6 6	3 37	269	Babinovo.....	4 10	1 »	Lievenhof.....	6 31	4 13	midi 14
8 82	6 62	3 68	294	**Drissa**.....	4 40	1 50	**Kreutzburg**.....	7 31	5 47	1 49
9 63	7 23	4 2	321	Borkowitschi.....	6 7	2 36	Kokenhusen.....	8 26	6 57	2 19
10 62	7 97	4 43	354	**Polotzk**.....	7 31	4 3	**Romershof**.....	9 9	7 4	3 4
11 61	8 71	4 84	387	Obol.....	8 42	4 59	Oger.....	10 6	8 58	4 3
12 27	9 21	5 12	409	**Strolino**.....	9 39	5 44	Kurtenhof.....	10 34	9 35	4 25
12 84	9 61	5 34	427	Staroje Selo.....	10 19	6 16	**Riga**.....arr.	11 »	10 5	5 »
13 41	10 6	5 59	447	**Witebsk**.....arr.	11 »	6 48		matin	soir	soir

SAINT-PÉTERSBOURG, VILNA ET VARSOVIE

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1re 2e 3e cl.	1re 2e 3e cl.
r. c.	r. c.	r. c.	verst		soir	soir		matin	soir
»	»	»	»	**St-Pétersbourg**..	1 »	5 »	**Varsovie**.....dép.	11 »	11 »
				arr.	6 15	1 30	Tloustch.....	11 53	min. 3
19 86	14 89	8 27	662	**Vilna**.....	123 cl. matin	soir	Lochow.....	midi 30	min. 44
				dép.	7 15	3 10	Malkine.....	1 18	1 40
20 34	15 25	8 47	678	Landwarow.....	7 42	3 44	Tchijew.....	2 1	2 32
20 94	15 70	8 72	698	Roudzichki.....	8 10	4 20	Tchépetowskaia...	2 25	3 »
21 48	16 11	8 95	716	Olkéniki.....	8 35	4 53	**Lapy** (*B*)..... arr.	3 3	3 46
22 5	16 54	9 19	735	Orani.....	9 5	5 36	dép.	3 23	3 56
22 65	16 99	9 44	755	Martsinkantzé.....	9 35	6 13	Belostok.....	3 59	4 50
23 37	17 53	9 74	779	**Poretche** (*B*). arr.	10 6	6 55	Tchernaya-Vess...	4 20	5 28
				dép.	10 21	7 20	Sokolka.....	4 59	6 5
24 27	18 20	10 11	809	Grodno.....	11 5	8 18	Kouznitza.....	5 24	6 36
24 99	18 74	10 41	833	Kouznitza.....	11 39	9 1	Grodno.....	6 3	7 28
25 44	19 8	10 60	848	Sokolka.....	midi 5	9 34	**Poretche** (*B*). arr.	6 47	8 26
26 1	19 54	10 84	867	Tchernaya Vess..	midi 31	10 7	dép.	7 2	8 54
26 64	19 96	11 9	887	Bélostok.....	1 6	10 49	Martsinkantzé....	7 40	9 36
					1 36	11 26	Orani.....	8 15	10 22
27 27	20 45	11 36	909	**Lapy** (*B*)..... arr.	1 51	11 36	Olkéniki.....	8 45	10 58
				dép.	2 26	min. 20	Roudzichki.....	9 14	11 32
28 2	21 4	11 67	934	Tchépetowskaia...	2 51	min. 54		123 cl.	
28 44	21 33	11 85	948	Tchijew.....	3 27	1 39	Landwarow.....	9 46	midi 9
29 13	21 85	12 14	971	Malkine.....	4 13	2 35	**Vilna**..... arr.	10 14	midi 40
29 94	22 45	12 47	998	Lochow.....	4 44	3 12	dép.	11 24	2 42
30 54	22 90	12 72	1018	Tloustch.....	5 30	4 10	**St-Pétersbourg**..	soir	soir
31 49	23 62	13 13	1049	**Varsovie**..... arr.				5 30	midi 50

SAINT-PÉTERSBOURG A ORANIENBAUM PAR PETERHOF.

STATIONS	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
St-Pétersbourg dép.	matin	matin	soir	soir	soir	soir	**Oranienbaum**.. dép.	matin	matin	soir	soir	soir	soir
Sergie.....	7 35	10 »	1 »	4 »	6 »	9 45	Old-Peterhof	7 30	9 45	midi 45	3 35	7 10	10 »
New Peterhof	8 10	10 35	1 35	4 35	6 35	10 20	New-Peterhof	7 46	10 1	1 1	3 51	7 26	10 46
Old-Peterhof	8 30	10 55	1 55	4 55	6 55	10 40	Sergie.....	7 58	10 11	1 11	4 1	7 36	10 56
Oranien.arr.	8 38	11 3	2 3	5 3	7 3	10 48	**St-Péter**.arr.	8 16	10 31	1 31	4 24	7 56	10 46
	8 52	11 17	2 17	5 17	7 17	11 2		8 47	11 2	2 2	4 52	8 27	11 17

Digitized by Google

SAINT-PÉTERSBOURG A MOSCOU *et vice versâ.*

EXPRESS 1re cl.	EXPRESS 2e cl.	EXPRESS 3e cl.	OMNIBUS 3e cl.	DIST.	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e 3e	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re 2e 3e	DIRECT 1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	ver.		matin	soir	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	»								
» 75	» 50	» 40	» 20	»	**St-Pétersb.** dép.	8 30	2 30	4 30	**Moscou....** dép.	8 »	1 30	4 30
3 »	2 5	1 55	» 60	78	Kolpinskaya	9 »	3 »	5 20	**Klinskaya ....**	11 19	4 »	7 39
4 40	3 »	2 30	» 85	111	**Lubanskaya ...**	11 35	4 45	7 27	Zavidorskaya	midi 26	5 27	8 53
5 75	4 »	3 »	1 15	152	Tchoudovskaya..	midi 55	5 50	8 56	**Tver.....**	2 9	6 30	10 31
7 10	4 85	3 70	1 35	185	Verebinskaya ...	4 29	8 57	min. 26	Ostaschkovskaya	3 59	8 6	min. 14
9 »	6 15	4 70	1 75	229	**Okoulovskaya**	6 23	10 »	2 19	**Spirovskaya ..**	5 31	9 30	1 43
10 20	7 »	5 40	2 »	265	Valdaiskaya.....	7 46	11 27	3 44	Vischne-Volotzk.	6 45	10 17	2 57
11 »	7 80	6 »	2 20	294	**Bologovskaya**	9 »	min. 15	4 55	Valdaiskaya	9 43	min. 38	5 45
12 45	8 55	6 60	2 40	333	Vischne-Volotzk.	10 44	1 48	6 32	**Okoulovskaya**	11 6	2 15	7 10
13 55	9 25	7 10	2 60	368	**Spirovskaya..**	11 58	2 45	7 46	Verebinskaya ...	min. 48	3 8	9 4
14 55	10 »	7 70	2 80	408	Ostaschkovskaya	1 30	3 59	9 19	**M.-Vischersk.**	2 6	4 45	10 47
15 55	10 65	8 20	3 »	448	**Tver.....** ..	3 »	5 »	10 49	Tchondovskaya..	3 44	5 36	midi 19
16 55	11 30	8 70	3 25	493	Zavidorskaya ...	5 41	6 28	midi 37	**Lubanskaya..**	5 4	6 30	1 41
17 35	11 90	9 10	3 50	520	**Klinskaya....**	5 48	7 30	1 41	Kolpinskaya ...	5 34	7 »	3 53
19 »	13 »	10 »	4 »	604	**Moscou....** arr.	9 »	10 »	5 10	**St-Pétersb.** arr.	8 »	9 »	4 50

SAINT-PÉTERSBOURG A TSARSKOE-CELO.

Saint-Pétersbourg : Départs, 7 30 et 10 h. matin ; 1 h., 4 h., 6 30 et 9 30 soir.
Tsarskoe-Celo : Départs, 8 45 et 11 15 matin ; 2 30, 5 15, 7 45 et 11 h. soir.

Prix : 1re cl., 70; 2e cl., 55, et 3e cl., 30 kopécks argent.

MOSCOU A NIJNI NOVOGOROD *et vice versâ.*

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
r. k.	r. k.	r. k.	ver.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»						
» 21	» 15	» 08	7	**Moscou** (*Buf.*) dép.	10 45	5 »	**Nijni Novog.** dép.	...	5 »
» 60	» 45	» 25	20	Kouskovskaia.....	10 32	5 22	Orlovka.....	...	5 25
» 96	» 72	» 40	32	Obiralovskaïa.....	10 57	5 47	Tchernaïa.....	...	5 59
1 44	1 08	» 60	48	Vassilievskaïa.....	11 22	6 10	Gorbatovskaïa....	...	6 45
1 83	1 37	» 76	61	Bogorodskaïa	11 53	6 43	Gorokovestkaïa (*B*)	...	7 37
2 46	1 84	1 02	82	Pavlovskaïa (*Buf.*).	midi 36	7 25	Tschoulkovska &...	...	8 12
3 »	2 25	1 25	100	Orékhovskaïa	1 17	8 5	Viazniki (*Buf.*...	...	9 9
3 45	2 58	1 43	115	Pokrovskaïa	1 52	8 38	Mstera.....	...	9 44
3 96	2 97	1 65	132	Pétouschkinskaïa *B*	2 31	9 13	Krestnikovskaïa...	matin	10 12
4 44	3 33	1 85	148	Boldinskaïa.....	3 5	9 43	Kovrovskaïa.....	6 30	11 4
4 83	3 62	2 01	161	Oundolskaïa	3 38	10 15	Ivanovskaïa (*Buf.*)	6 59	11 38
5 31	3 98	2 21	177	Koloktschinskaïa..	4 3	10 40	Vtorovskaïa.....	7 38	min. 20
5 61	4 20	2 33	187	**Vladimir** (*Buf.*).	4 50	11 32	Bogoloubovskaïa..	8 5	min. 50
6 09	4 56	2 53	203	Bogoloubovskaïa..	5 40	11 52	**Vladimir** (*Buf.*).	8 49	1 32
6 69	5 01	2 78	223	Vtorovskaïa.....	5 42	min. 23	Koloktschinskaïa..	9 48	2 1
7 11	5 33	2 96	237	Ivanovskaïa	6 24	1 3	Oundolskaïa.....	9 43	2 28
7 77	5 82	3 23	259	Kovrovskaïa	6 48	1 42	Boldinskaïa.....	10 45	3 »
8 22	6 16	3 42	274	Krestnikovskaïa...	soir	2 23	Pétouschkinskaïa..	10 56	3 42
» 79	6 59	3 66	293	Mstera.....	...	2 52	Pokrovskaïa.....	11 24	4 11
9 54	7 15	3 97	318	Viazniki (*Buf.*)....	...	3 30	Orékhovskaïa....	11 59	4 46
10 14	7 58	4 21	337	Tschoulkovskaïa (*B*	...	4 25	Pavlovskaïa (*Buf.*)	midi 5	5 37
10 68	8 01	4 45	356	Gorokovetskaïa (*B*)	...	5 12	Bogorodskaïa	1 22	6 2
11 10	8 53	4 75	380	Gorbatovskaïa ..	...	5 54	Vassilievskaïa....	1 54	6 32
11 94	8 93	4 96	397	Tchernaïa.....	...	6 40	Obiralovskaïa....	2 18	6 55
12 30	9 22	5 12	410	Orlovka.....	...	7 12	Kouskovskaïa	2 42	7 22
				Nijni Novog. arr.	...	7 40	**Moscou** *Buf.*). arr.	3 »	7 40

MOSCOU A SERGIE TROITSKA.

Moscou.....dép. 8 » mat.; 4 40 soir.
Sergie-Troitska. arr. 10 20 mat.; 6 30 soir.

Sergie-Troitska. dép. 8 30 mat.; 5 35 soir.
Moscou .....arr. 10 30 mat.; 7 50 soir.

Prix : 1re cl., 2 r. 50 c.; 2e cl., 4 r. 50 c.; 3e cl., 80 c.

Digitized by Google

MOSCOU A RJAZAN, KOSLOW ET VORONÈJE

1re cl.	2e cl.	3e cl.	D.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
r. k.	r. k.	r. k.	kil.		matin	soir
»	»	»	»	**Moscou** ... dép.	10 35	9 »
1 6	» 94	» 52	»	Ramenskoe	midi 6	10 29
3 37	2 55	1 46	»	Kolomna	3 3	4 23
4 74	3 55	1 97	»	Diwowa	4 48	3 12
5 55	4 16	2 31	»	**Rjazan**	5 40	5 «
8 82	6 61	3 67	»	Rajsk	soir	9 23
11 4	8 64	4 78	»	**Koslow** ... {arr. / dép.	...	min. 36 / 1 20
1 8	» 84	» 45	»	Mouravievo	...	2 42
1 80	1 35	» 75	»	Griazi	...	3 45
3 24	2 43	1 35	»	Oussmann	..	30
3 90	2 92	1 62	»	Grafskoï	... 6	15
4 65	3 49	1 93	»	Somovo	... 7	2
5 4	3 78	2 10	»	**Voronèje** ... arr.	... 7	35 soir

STATIONS	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
	jour	
Voronèje ... dép.	midi »	...
Somovo	midi 32	...
Grafskoë	4 20	...
Ousmann	2 45	...
Griazi	4 »	...
Mouravievo	4 47	...
Koslow ... {arr. / dép.	6 5 / 7 22	...
Rjajsk	10 53	soir
Rjazan	4 »	2 40
Diwowa	4 57	3 34
Kolomna	7 3	5 42
Ramenskoe	9 19	8 21
Moscou ... arr.	11 15	9 50
	matin	soir

ODESSA A BALTA.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe
r k.	r. k.	r. k.	kil.		matin		matin
»	»	»	»	**Odessa** ... dép.	7 30	**Balta** ... dép.	9 40
1 70	» 90	« 45	»	Vigoda	8 37	Virsula	10 »
2 59	1 92	» 96	»	Rasdelnaïa	9 59	Mordarowka	11 43
3 76	2 82	1 41	»	M. khelsthal	11 19	Zatchié	midi 14
4 84	3 63	1 82	»	Zatichié	midi 48	M. khelsthal	1 40
5 80	4 35	2 18	»	Mordarowka	1 16	Rasdelnaïa	2 50
6 88	5 16	2 58	»	Virsula	2 28	Vigoda	4 8
7 76	5 82	2 94	»	**Balta** ... arr.	3 42	**Odessa** ... arr.	5 40

CHEMINS DE FER DANOIS.

CORSŒR A COPENHAGUE (ET VICE VERSA).

1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
rd. sk	rd. sk	rd. sk		matin	soir	matin	soir		matin	soir	matin	soir
»	»	»	**Corsœr** ... dép.	8 »	midi	7 25	...	**Copenhague** d	6 40	midi	7 45	5 »
64	» 50	» 36	Slagelse	8 24	midi 33	7 53	...	Frederiksberg	6 45	midi 10	»	5 10
1 24	» 94	» 68	Sorœ	8 44	1 08	8 15	matin	Glastrup	6 56	midi 30	»	5 30
1 80	1 42	1 4	**Ringsted**	9 10	1 35	8 44	7 30	Taastrup	7 7	midi 45	7 37	5 45
2 32	1 80	1 32	Borup	9 28	2 15	9 5	7 54	Hedehusene	»	1 »	»	5 58
3 8	2 40	1 72	**Roeskilde**	9 56	3 20	9 37	8 30	**Roeskilde**	7 30	1 40	8 »	6 25
3 28	2 56	1 84	Hedehusene	»	3 35	»	8 53	Borup	7 55	2 20	8 23	6 55
3 56	2 78	2 1	Taastrup	10 14	3 55	9 57	9 8	Ringsted	8 25	3 10	8 48	7 45
3 76	2 94	2 16	Glastrup	»	4 10	10 9	9 20	Sorœ	8 45	3 35	9 8	soir
4 »	3 20	2 32	Frederiksberg	»	4 30	10 23	9 38	Slagelse	9 7	4 10	9 28	
4 24	3 42	2 40	**Copenhague** a	10 35	5 »	10 40	9 45	**Corsœr** ... arr.	9 30	5 »	9 50	...

NYBORG A MIDDELFAHRT ET VAMDRUP.

1re classe	2e classe	3e classe	D. ST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
th sh	th sh	th sh			matin	matin	soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Nyborg** ... dép.	6 5	11 30	2 37	7 48	**Flensburg** d	matin	0 45	soir	8 50
1 8	» 80	» 56	»	Odensé	7 49	midi »	3 49	9 »	**Vamdrup**. d.	7 20	1 1	4 1	8 36
2 80	2 16	1 48	»	Middelfahrt	9 32	1 12	6 »	11 10	Kolding	9 »	1 41	1 50	9 50
3 »	2 32	1 60	»	**Strib** ... a.	9 40	1 9	6 1	11 2	**Fredericia** »	8 50	2 »	5 2	10 25
De Frédéricia			»	**Fredericia** d	10 3	2 30	7 8	5 15	**Strib** ... d.	9 4	3 45	6 1	6 0
» 72	» 50	» 40	»	Kolding	11 20	2 5	59	5 50	Middelfahrt	10 »	3 20	6 3	7 3
1 44	1 »	» 76	»	**Vamdrup**. a.	midi 5	3 20	8 38	6 25	Odensé	midi 17	4 10	8 5	8 48
»	»	»	»	**Flensburg** a	...	5 30	soir	9 14	**Nyborg**. arr.	1 19	5 47	9 52	9 7
						soir		matin		soir	soir	soir	matin

Digitized by Google

COPENHAGUE A KLAMPENBORG.

PRIX DES PLACES. 1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	2e classe	2e classe	2e classe	2e classe	2e classe		
sk.	sk.	sk.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Copenhague.** ....dép.	6 47	8 17	10 »	2 30	4 30	6 30	8 30		
28	20	12	»	Hellerup	6 53	8 23	10 8	2 38	4 38	6 38	8 38		
28	20	12	»	Charlottenlund.....	6 59	8 29	10 14	2 44	4 44	6 44	8 44		
32	24	16	»	**Klampenborg**... arr.	7 8	8 38	10 20	2 50	4 50	6 50	10 50		
					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir		

KLAMPENBORG A COPENHAGUE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e classe	1re 2e classe	2e classe	2e classe	2e classe	2e classe	2e classe		
sk.	sk.	sk.	kil.		matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir		
»	»	»	»	**Klampenborg** ...dép.	7 20	9 »	11 »	3 30	5 30	7 30	10 »		
16	12	8	»	Charlottenlund.....	7 26	9 6	11 6	3 36	5 36	7 36	10 6		
28	20	12	»	Hellerup	7 32	9 12	11 12	3 42	5 42	7 42	10 12		
32	24	16	»	**Copenhague** ....arr.	7 40	9 20	11 20	3 50	5 50	7 50	10 20		
					matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir		

Les dimanches et fêtes, départs de **Copenhague** toutes les heures, de 9 heures du matin à 10 heures du soir, — et de **Klampenborg**, de 10 heures du matin à 11 heures du soir.

COPENHAGUE A ELSENEUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e classe	1re 2e classe	2e classe	2e classe	STATIONS.	1re 2e classe	1re 2e classe	2e classe	2e classe
rd. s.	rd. s.	rd. s.	kil.		matin	matin	soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Copenhague**	8 »	11 45	3 35	7 30	**Elseneur** dép.	7 »	11 40	3 45	8 »
» 28	» 20	» 12	»	Hellerup.....	8 12	11 29	3 38	7 42	Kvistgaard...	7 12	11 57	4 »	8 12
» 32	» 24	» 16	»	Gjentofte	8 18	11 36	3 46	7 48	**Fredensborg**	7 25	midi 10	4 18	8 25
» 36	» 28	» 20	»	**Lyngby**....	8 30	11 47	3 57	8 »	Hillerod	7 40	midi 35	4 45	8 40
» 56	» 44	» 32	»	Holte.....	8 40	midi »	4 10	8 10	Lillerod....	7 50	mi 50	4 55	8 50
» 72	» 56	» 44	»	Birkerod.....	8 50	midi 10	4 20	8 20	Birkerod....	8 »	1 »	5 5	9 »
» 32	» 72	» 52	»	Lillerod.....	9 »	midi 22	4 32	8 30	Holte	8 15	1 15	5 20	9 15
1 32	1 »	» 72	»	Hillerod.....	9 15	mi 45	4 52	8 50	**Lyngby**.....	8 28	1 28	5 33	9 28
1 32	1 »	» 72	»	**Fredensborg**	9 28	1 2	5 12	9 5	Gjentofte. ...	8 40	1 36	5 50	9 40
1 32	1 »	» 72	»	Kvistgaard..	9 38	1 15	5 25	9 15	Hellerup	8 4	1 43	5 59	9 48
1 32	1 »	» 72	»	**Elseneur**.arr.	9 50	1 40	5 45	9 30	**Copenhague**	9 »	2 »	6 1	9 »
					matin	soir	soir	soir		matin	soir	soir	soir

AARHUUS, RANDERS, SKIVE ET HOLSTEBRO.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	2e 3e classe	2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	2e 3e classe	2e 3e classe	
sk.	sk.	sk.	kil.		matin	soir	soir		matin	matin	soir	
»	»	»	»	**Aarhuus** ..dép.	7 30	1 45	6 »	**Holstebro**dép.	5 »	9 20	1 30	
72	52	32	»	Hinnerup	8	2 30	6 3	**Struer**	5 55	10 »	1 58	
96	72	44	»	Hadst en.	8 27	2 49	6 48	Vinderup.....	6 11	10 27	2 16	
124	92	60	»	Laurberg.....	8 38	2 43	7 »	**Skive**.....	6 56	11 21	2 56	
136	100	64	46	**Langaa**.. arr.	8 4	2 55	7 10	**Viborg**	7 4	11 4	3 53	
				dép.	8 5	3 10	7 1	Rodkjærsbro.	8 »	11 4	4 13	
112	124	80	59	**Randers**. arr.	9 4	3 30	7 30	Bjerringbro..	8 24	2 1	4 34	
				dép.	8 30	2 30	6 55	**Langaa**.....	8 42	2 50	4 58	
212	152	100	»	**Langaa**	8 58	3 10	7 1		9 14	3 30	5 20	
220	160	104	»	Bjerringbro ..	9 21	3 45	7 35	**Randers**. arr.	8 30	2 30	4 50	
252	184	118	»	Rodkjærsbro.	9 37	4 12	7 49		8 48	2 50	4 56	
29	212	136	86	**Viborg**.....	10 16	5 17	8 30	**Langaa**.. arr.	8 58	3 10	5 4	
384	280	176	118	**Skive**.....	11 12	7 »	9 50	Laurberg....	9 14	3 »	5 11	
4 2	316	200	»	Vinderup.....	11 42	7 37	10 3	Hadsteen.....	9 29	4 »	5 26	
464	336	222	152	**Struer**.....	midi 32	8 4	10 5	Hinnerup.....	9 38	3 57	5 44	
500	360	228	167	**Holstebro**arr.	midi 50	8 45	10 20	**Aarhuus**...arr.	10 10	4 50	6 20	
					soir	soir	soir		matin	soir	soir	

Digitized by Google

CHEMINS DE FER SUÉDOIS.

OREBRO, DYLTA, ARBOGA ET KOEPING.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
rd. o.	rd. o.	rd. o.	kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Orebro**.....dép.	6 30	2 55	**Koeping**....dép.	6 20	3 25
» 85	» 55	» 35	»	Dylta Bruk.....	6 54	3 25	Walskog	6 47	3 47
1 25	» 85	» 55	»	**Dylta**.....	7 8	3 44	**Arboga**.....	7 20	4 5
2 15	1 40	» 90	»	Frovi.....	7 31	4 10	Jaeder	7 30	4 13
2 55	1 75	1 10	»	Ullersatter.....	7 41	4 25	Fellingsbro.....	8 6	4 42
3 20	2 15	1 35	»	Fellingsbro.....	8 4	4 49	Ullersatter.....	8 24	4 58
»	»	»	»	Jaeder	8 28	5 18	Frovi.....	8 42	5 14
4 50	3 »	1 90	»	**Arboga**.....	8 40	5 41	**Dylta**.....	9 11	5 38
»	»	»	»	Walskog	8 53	6 1	Dylta Bruk.....	9 23	5 47
»	»	»	»	**Koeping**.... arr.	9 15	6 25	**Orebro**..... arr.	9 50	6 10

OREBRO ET DYLTA A NORA (ET VICE VERSA).

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
rd. o.	rd. o.	rd. o.	kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Orebro**.....dép.	8 25	4 52	**Nora**.....dép.	6 10	2 42
» 85	» 55	» 35	»	Dylta Bruk.....	8 54	5 22	Jerle.....	6 34	3 6
1 25	» 85	» 55	»	**Dylta**..... arr.	9 3	5 31	**Dylta**..... arr.	6 54	3 26
				dép.	9 12	5 39	dép.	7 3	3 35
1 85	1 25	» 80	»	Jerle.....	9 35	6 2	Dylta Bruk.....	7 15	3 47
2 50	1 75	1 10	»	**Nora**..... arr.	9 56	6 22	**Orebro**..... arr.	7 42	4 14

NORA A DYLTA ET ARBOGA (ET VICE VERSA).

1re cl.	2e cl.	3e cl	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
rd. o.	rd. o.	rd. o.	kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Nora**.....dép.	6 10	2 42	**Koeping**....dép	6 20	3 25
» 65	» 50	» 30	»	Jerle.....	6 34	3 6	**Arboga**.....	7 20	4 5
25	» 90	» 55	»	**Dylta**..... arr.	6 51	3 26	**Dylta**..... arr.	9 2	5 32
				dép.	7 8	3 44	dép	9 12	5 39
4 50	3 5	1 90	»	**Arboga**.....	8 40	5 44	Jerle.....	9 35	6 2
»	»	»	»	**Koeping**.... arr.	9 15	6 25	**Nora**..... arr.	9 56	6 22

GOTHENBOURG A FALKOEPING.

TRAINS ORDINAIR. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e 3e	2e 3e
rd. o.	rd. o.	rd. o.	kil.		matin	matin	matin	soir	matin	soir
»	»	»	»	**Gothenburg**.... dép.	6 »	11 6	7 40	6 45	9 20	2 20
1 87	1 25	» 62	»	Floda.....	6 46	midi »	8 59	7 47	11 15	3 48
3 22	2 15	1 7	»	**Allingsas**.....	7 20	midi 36	9 53	8 30	1 45	4 55
4 65	3 10	1 55	»	Woargoarda.....	7 50	1 14	10 56	soir	2 56	6 »
5 62	3 75	1 87	»	**Herrljunga**.....	8 44	1 42	11 39	...	4 36	6 45
8 2	5 35	2 67	»	**Falkoping**..... arr.	9 »	2 34	1 5	...	6 24	8 31

FALKOEPING A GOTHENBURG.

TRAINS EXPRESS. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1re 2e cl.	1re 2e cl.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	2e 3e	2e 3e
rd. o.	rd. o.	rd. o.	kil.		matin	soir	soir		matin	matin
»	»	»	»	**Falkoeping**.....dép.	9 29	2 49	3 10	...	9 47	6 »
2 50	1 90	»	»	**Herrljunga**.....	10 29	3 43	4 44	...	11 50	8 10
3 60	2 70	»	»	Woargoarda	10 51	4 3	5 18	matin	midi 35	8 52
5 20	3 90	»	»	**Allingsas**.....	11 26	4 35	6 12	6 »	2 »	9 59
6 50	4 90	»	»	Floda.....	midi 2	»	7 »	6 52	3 »	10 54
8 50	6 40	»	»	**Gothenbourg**.... arr.	midi 54	5 53	8 49	8 47	4 34	midi 24

Digitized by Google

PRIX DES PLACES. EXPRESS. 1re	2e	ORDINAIRES. 1re	2e	3e	DISTANCES	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
r. oe.	r. oe.	r. oe.	r. oe.	r. oe.	ki.		matin	matin	soir	
»	»	»	»	»	»	**Stockholm.** ..dép.	6 0	9 36	2 56	...
»	»	» 82	» 55	» 27	»	Huddinge	»	10 7	3 31	...
»	»	1 50	1 »	» 50	»	Tumba	»	10 30	4 »	...
»	»	2 47	1 65	» 82	»	**Soedertelje**(haut)	»	11 7	4 45	...
2 50	1 90	2 40	1 60	» 80	»	**Soedertelje** (bas).	7 2	11 14	4 55	...
70	3 50	4 42	2 95	1 47	»	Gnesta	7 54	midi 15	6 10	...
7 »	5 25	6 60	4 40	2 20	»	Sparreholm	8 38	1 48	soir	...
»	»	8 55	5 70	2 85	»	Walla	9 17	2 51	...	...
9 90	7 40	9 30	6 20	3 10	»	**Cathrineholm**	9 36	3 36	...	...
11 40	8 50	10 72	7 15	3 57	»	Wingoaker	10 5	4 26	...	...
»	»	12 90	8 60	4 30	»	Poalsboda	0 45	5 41	matin	...
14 80	11 10	13 87	9 25	4 62	»	**Hallsberg**	11 9	6 10	7 15	...
15 90	11 90	14 92	9 95	4 97	»	Wretstorp	11 30	soir	7 52	...
17 »	12 75	15 97	10 65	5 32	»	Laxoa	11 55		8 38	...
»	»	18 15	12 10	6 5	»	Elgaroas	midi 31	...	10 »	...
20 40	15 30	19 12	12 75	6 37	»	**Toereboda**	midi 58	...	10 44	...
»	»	19 95	13 30	6 65	»	Moholm	1 15	...	11 13	...
23 25	17 40	21 82	14 55	7 27	»	**Skoefde**	1 0	...	midi 20	soir
25 50	19 10	23 92	15 95	7 97	»	**Falkoeping**	3 »	...	1 29	3 18
»	»	25 80	17 20	8 60	»	Sandhem	»	...	soir	4 25
»	»	27 52	18 35	9 17	»	Habo	»	...	...	5 32
30 80	23 10	28 87	19 25	9 62	»	**Jonkoping**	5 »	7 30	...	7 »
32 »	24 »	30 »	20 »	10 »	»	Tenhult	5 8	8 9	...	7 42
34 »	25 50	31 87	21 25	10 62	»	**Nassjo**	6 15	9 14	...	8 55
36 40	27 10	33 90	22 60	11 30	»	**Safsjo**	6 35	10 18	...	9 53
»	»	37 12	24 75	12 37	»	Moheda	8 »	11 58	...	soir
40 40	30 30	37 95	25 30	12 65	»	**Alfvesta**	8 37	midi 40	...	...
»	»	40 20	26 80	13 40	»	Liatorp	»	1 47	...	matin
44 »	33 »	41 25	27 50	13 75	»	**Elmhult**	9 15	2 14	...	5 »
»	»	42 75	28 50	14 25	»	Ousby	10 11	3 »	...	5 57
47 80	35 80	44 85	29 90	14 95	»	**Hessleholm**	10 59	4 15	...	6 36
50 »	37 50	46 87	31 25	15 62	»	**Hoer**	11 39	5 47	...	7 36
50 38	60	48 30	32 20	16 10	»	Eslof	midi 18	6 15	...	8 30
52 0	39 60	49 50	33 »	16 50	»	**Lund**	midi 39	7 3	...	9 14
54 »	40 50	50 62	33 75	16 87	«	**Malmoe** ..... arr.	1 «	7 38	...	9 45
							matin	soir		matin

PRIX DES PLACES. EXPRESS. 1re	2e	ORDINAIRES. 1re	2e	3e	DISTANCES	STATIONS.	EXPRESS 1re cl.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
r. oe.	r. oe.	r. oe.	r. oe.	r. oe.	kil.		soir	matin	matin	matin
»	»	»	»	»	»	**Malmoe** ..... dép.	2 »	4 45	7 »	8 20
1 20	» 90	1 12	» 75	» 37	»	**Lund**	2 25	5 27	7 41	9 7
2 40	1 80	2 32	1 55	» 60	»	Eslof	3 »	6 13	8 29	9 50
4 »	3 »	3 75	2 50	1 25	»	**Hoer**	3 37	6 59	9 13	matin
6 40	4 60	5 77	3 85	1 92	»	**Hessleholm**	4 21	8 3	10 48	...
»	»	7 87	5 25	2 62	»	Ou by	5 2	9 5	11 20	...
10 »	7 50	9 37	6 25	3 12	»	**Elmhult**	5 34	9 41	midi 4	...
»	»	10 42	6 95	3 47	»	Liatorp	»	matin	midi 35	...
13 50	10 40	12 67	8 45	4 22	»	**Alfvesta**	6 51	...	2 5	...
»	»	13 50	9 »	4 50	»	Moheda	7 9	...	2 30	matin
17 80	13 30	16 72	11 15	5 57	»	**Safsjo**	8 17	...	4 7	6 40
20 »	15 »	18 75	12 50	6 25	»	**Nassjo**	8 58	...	5 10	7 55
22 »	16 50	20 62	13 75	6 87	»	Tenhult	9 35	matin	6 11	9 2
23 20	17 40	21 75	14 50	7 25	»	**Jonkoping**	10 3	6 40	6 47	9 38
»	»	23 40	15 40	7 70	»	Habo	soir	7 22	soir	10 52
»	»	24 82	16 5	8 27	»	Sandhem	...	8 10	...	11 57
28 40	21 30	26 70	17 80	8 90	»	**Falkoeping**	...	9 12	1 36	1 »
30 70	23 »	28 80	19 20	9 60	»	**Skoefde**	...	9 53	2 57	soir
»	»	30 67	20 45	10 22	»	Moholm	...	10 38	4 4	...
33 60	25 20	31 50	21 »	10 50	»	**Toereboda**	...	10 49	4 36	...
»	»	32 47	21 65	10 82	»	Elgaroas	...	11 9	5 11	...
36 90	27 70	34 65	23 10	11 55	»	Laxoa	...	11 56	6 36	...
38 »	28 50	35 70	23 80	11 90	»	Wretstorp	matin	midi 17	7 13	...
39 20	29 40	36 75	24 50	12 25	»	**Hallsberg**	7 5	midi 40	7 45	...
»	»	37 72	25 15	12 57	»	Poalsoda	7 37	1 4	soir	...
42 50	31 90	39 90	26 60	13 30	»	Wingoaker	8 47	1 45	...	...
44 »	33 »	41 42	27 35	13 77	»	**Cathrineholm**	9 46	2 31	...	...
»	»	41 7	28 05	14 2	»	Walla	10 12	2 46	...	...
46 90	35 20	44 2	29 35	14 67	»	Sparreholm	11 21	3 26	...	matin
49 25	36 90	46 20	30 80	15 40	»	Gnesta	midi 31	4 14	...	5 45
»	»	48 22	32 20	16 10	»	**Soedertelje** (bas)	2 20	»	...	7 15
51 40	38 50	48 30	32 15	16 7	»	**Soedertelje** (h.)	2 29	4 58	...	7 24
»	»	49 12	32 75	16 37	»	Tumba	3 3	»	...	7 56
54 »	40 50	50 62	33 75	16 87	»	Huddinge	3 29	»	...	8 21
						Stockholm .. arr.	4 »	5 52	...	8 51
							soir	soir		matin

Digitized by Google

STOCKHOLM A UPSALA.

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe
r. oe.	r. oe.	r. oe.	kil.		matin	soir	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Stockholm** ....dép.	7 6	2 35	7 0	**Upsala**.....dép.	6 7	3 4	7 28
»	»	»	»	Rotebro.....	7 48	3 17	7 40	Marta.....	7 10	4 5	8 21
»	»	»	»	Marsta.....	8 14	4 »	8 26	Rotebro	7 52	4 45	9 »
4 65	3 10	1 55	»	**Upsala**.....arr.	9 2	4 59	9 24	**Stockholm**....arr.	8 30	5 23	9 45
					matin	soir	soir		matin	soir	soir

CHRISTINEHAMM A LAXA.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e classe	2e classe	STATIONS.	1re 2e classe	2e classe
r. oe.	r. oe.	r. oe.	kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Laxa** ..... .dép.	9 »	midi 25	**Christinehamm** d	10 15	3 25
2 40	1 60	» 80	»	Degerfors.....	10 59	1 14	Degerfors..... ...	10 54	4 43
1 20	2 80	1 40	»	**Christinehamm** a	midi »	1 48	**Laxa**.....arr.	11 40	6 12
						soir		matin	soir

GEFLE A FALUN.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
r. oe	r. oe.	r. oe.	kil.		matin	jour	soir		matin	soir	soir
»	»	»	»	**Gefle** ..... .dép.	8 »	midi »	5 »	**Falun**.....dép.	6 10	midi 10	4 10
2 25	1 88	1 13	»	**Storvik**..... ...	10 »	2 »	7 »	**Storvik**	8 5	2 5	6 5
3 10	4 25	2 55	»	**Falun**.....arr.	11 50	3 50	9 50	**Gefle**.....arr.	9 55	3 55	7 55
					matin	soir	soir		matin	soir	soir

VESSMAN A BARKEN.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e classe	1re 2e classe	STATIONS.	1re 2e classe	1re 2e classe
r. oe.	r. oe	r. oe.	kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Smedjbacken**. dép.	7 »	4 »	**Marnas**. .....arr.	8 45	5 45
1 »	» 60	»	»	**Marnas**.....arr.	8 15	5 15	**Smedjbacken**.dép.	10 »	7 »
					matin	soir		matin	soir

OREBRO A HALLSBERG.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
r. oe.	r. oe.	r. oe.	kil.		matin	matin		matin	jour
»	»	»	»	**Orebro**.....dép.	5 40	10 18	**Hallsberg**....dép.	8 10	midi 50
1 72	1 15	» 57	»	**Hallsberg** ....arr.	6 45	10 58	**Orebro**.....arr.	9 15	1 29
					matin	matin		matin	soir

BORAS A HERRLJUNGE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e classe
r. oe.	r. oe.	r. oe.	kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Boras**.. .....dép.	8 25	4 55	**Herrljunge**...dép.	6 5	1 35
	2 34	1 17	»	**Herrljunge**....arr.	10 »	6 50	**Boras**.....arr.	8 »	3 30
					matin	soir		matin	soir

Digitized by Google

CHEMINS DE FER NORVÉGIENS.

EIDSVOLD ET CHARLOTTENBERG A CHRISTIANIA (ET VICE VERSA).

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	4e cl	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
sk.	sk.	sk.	sk		matin	soir			matin		soir
»	»	»	»	**Eidsvold**.....dép.	7 »	...	4 »	**Christiania**..dép.	8 »	...	5 »
60	40	24	16	**Trogstadt**.....	7 53	...	4 53	**Bryn**.....	8 10	...	5 10
74	50	32	20	**Kloften**.....	8 11	...	5 10	**Strommen**.....	8 45	...	5 45
106	»	»	30	**Lille-Strommen**..	8 50	...	5 50	**Lille-Strommen**.	8 57	...	6 5
					soir						soir
»	»	»	»	**Charlottenberg**dép.	4 30	7 38	1 24	**Lillestrom**.....	9 10	...	5 50
»	»	»	»	**Kongsvinger**...	5 52	9 20	3 12	**Huga**.....	10 21	matin	6 47
»	»	»	»	**Huga**.....	8 12	soir	4 30	**Kongsvinger**...	11 47	6 »	8 30
»	»	»	»	**Lillestrom**...arr.	9 »	...	5 50	**Charlottenberg**.	1 9	7 38	9 45
110	70	46	30	**Strommen**.....	9 11	...	6 »	**Kloften**.....	9 43	...	6 13
»	»	»	»	**Bryn**.....	9 57	...	6 37	**Trogstadt**.....	10 6	...	6 28
144	96	66	40	**Christiania**...arr.	10 12	...	7 7	**Eidsvold**....arr.	11 »	...	8 3

THRONDHJEM A STOREN.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe (b)	STATION.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
sk.	sk.	sk.	kil.		matin	soir	matin		matin	matin	soir
»	»	»	»	**Throndhjem**	8 »	5 15	9 »	**Storen**....dép.	7 30	4 30	6 »
20	16	10	»	**Heimdal**....	8 23	5 42	9 26	**Hovlad**.....	7 47	4 47	6 47
32	22	14	»	**Meel uus**....	9 4	6 12	9 58	**Lundemo**.....	8 10	5 9	6 34
44	32	16	»	**Soberg**.....	9 16	6 25	10 11	**Leer**.....	8 21	5 25	6 35
54	38	20	»	**Leer**.....	9 42	6 51	10 37	**Soberg**.....	8 54	5 54	7 21
60	42	22	»	**Lundemo**.....	10 2	7 10	10 54	**Meelhuus**....	9 2	6 14	7 33
66	54	28	»	**Hovlad**.....	10 21	7 31	11 14	**Heimdal**.....	9 31	6 43	7 51
78	60	30	»	**Storen**....arr.	10 40	7 50	11 30	**Throndhjem**.	10 »	7 12	8 35

(b) Dimanches et Fêtes.

HAMAR A GRUNDSETH.

1re classe	2e classe	3e classe	DIS.	STATIONS.	Semaine	Semaine	1re 2e 3e cl.	Dim	STATIONS.	Dim.	Dim. et Fêtes	Semaine.	Semaine.
sk.	sk.	sk.	kil.		matin	soir	soir	jour		matin	soir	matin	soir
»	»	»	»	**Hamar**....dép.	10 »	4 »	4 30	midi »	**Grundseth**.dép.	8 »	2 10	9 10	6 10
62	38	»	»	**Elverum**.....	11 36	5 36	6 31	4 36	**Elverum**.....	8 20	2 27	9 27	6 27
72	44	»	»	**Grundseth**.arr.	11 50	5 50	6 45	4 50	**Hamar**.....arr.	10 »	4 »	11 »	8 »

CHEMINS DE FER DU SCHLESWIG-HOLSTEIN.

HAMBOURG A ALTONA (8 kilomètres).

ALLER	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Hambourg. dép.	6 »	7 50	9 10	10 35	11 5	1 20	2 40	3 50	4 20	5 15	5 55	7 5	8 10	8 45	10 20
Altona. arr.	6 25	8 20	9 40	11 5	11 35	2 »	3 40	4 20	4 50	5 45	6 25	7 35	8 40	9 15	10 50

RETOUR.	matin	matin	matin	matin	matin	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir
Altona. ...dép.	5 30	6 40	8 15	9 50	10 15	midi 30	2 40	3 15	3 45	4 40	5 25	6 30	7 30	8 5	9 30
Hambourg. arr.	5 55	7 10	8 45	10 20	10 45	1 »	3 10	3 45	4 15	5 10	5 55	7 »	8 »	8 35	10 »

Prix : 4 1/2, 3, 2 1/4 sgr. — Aller et retour : 7 1/2, 4 1/2, 3 sgr.

Digitized by Google

BLANKENESE A ALTONA. (10 KILOMÈTRES.)

1re cl.	2e c.	e cl.	STATIONS	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
sgr.	sgr.	sg.		matin	soir	soir	soir		nuit.	soir	soir	soir
»	»	»	**Blankenese**dép.	7 45	midi	4 55	7 5	**Hambourg**arr.	10 35	2 40	5 55	8 10
9 »	6	3 3/4	**Altona** arr.	8 10	midi30	5 »	7 30	**Altona**... arr.	11 10	3 45	6 30	8 45
31/2	9 »	6 »	**Hambourg**arr.	8 45	1	5 55	8 5	**Blankenese**dép.	11 35	3 4	6 55	9 10

ALTONA, ITZEHOE. KIEL. RENDSBURG, SCHLESWIG, FLENSBURG ET WAMDRUP.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1 1re 2e 3e	2 1re 2e 3e	3 2e 3e	4 1re 2e 3e	STATIONS.	1 1re 2e 3e	2 1re 2e 3e	3	4 1re 2e 3e
schill	schill	schill		matin	matin	matin	soir			matin		soir
»	»	»	Altona (H)...dép.	6 45	8 30	11 15	5 55	Wamdrup...dép.	...	6 25	...	3 15
34	22	12	Elmshorn (j). arr	7 20	9 18	midi 10	6 41	Hadersleb.arr.	...	7 37	soir	4 20
20	14	10	Glückstadt. dép	»	10 5	3 10	7 38	Hadersleb.dép.	...	6 45	4 56	3 10
40	24	16	Itzehoe... arr.	»	10 45	3 50	8 21	Woyens	...	7 6	5 29	3 50
»	»	»	Elmshorn (j)..dép.	7 23	9 25	midi	6 48	Apenrade,dép.	...	7 20	»	3 50
86	58	32	Neumunster (j) arr	8 13	10 0	1 3	7 54	Rothenkrug . .	...	7 44	6 1	4 11
86	58	32	Neumunster (j dép	8 18	10 30	1 4	8 »	Tondern...dép.	...	7 5	»	3 31
34	22	12	Kiel..... arr.	9 10	11 30	2 40	8 55	Tingleff.....	...	8 1	6 55	4 30
»	»	»	Nortorf..... ..	8 30	matin	2 8	8 18	Nordschesw..	...	9 »	7 40	5 9
128	86	48	Rendsburg.. arr / dép.	9 9 / 9 13	...	3 5	9 » / 9 5	Flensburg arr.	matin	9 1	8 6	5 30
								Flensburg dép.	4 40	8 45		4 5
152	103	59	Klosterkrug.....	9 42	...	3 53	9 37	Nordschlesw. .	»	9 7	...	5 17
157	108	63	Schleswig. arr.	10 »	...	4 10	9 50	Oster-Ohrstedt.	5 45	10 15	...	6 6
»	»	»	Schleswig. dép.	9 20	...	3 30	9 20	Schleswig arr.	6 3	11 23	...	6 51
178	121	70	Oster-Ohrstedt...	10 1	...	4 4	10 20	Schleswig dép.	6 4	10 4	...	6 16
»	»	»	Nordschlesw arr.	10 58	2.3	6 5	»	Klosterkrug ...	6 22	11 4	...	6 33
226	156	92	Flensburg...arr.	11 18	matin	6 30	11 10	Rendsburg arr.	6 55	11 50	...	7 2
»	»	»	Flensburg...dép.	10 43	7 5	5 50	soir	dép.	7 »	midi »		7 6
»	»	»	Nordschlesw . . .	11 6	7 25	6 15	—	Nortorf.....	7 32	midi	2.3 d.	7 33
»	»	»	Tingleff	11 37	8 36	7 »		Neumunster arr.	7 55	midi 50	soir	7 50
»	»	»	Tondern.... arr.	midi 32	9 24	8 5		Kiel..... dép.	7 5	midi 10	5 »	6 55
272	188	111	Rothenkrug.....	midi 1	9 10	7 34		Neumunster (J)	8 2	1 9	5 52	7 55
»	»	»	Apenrade ..arr.	midi 20	9 3	7 54		Elmshorn (J) arr.	9 6	2 28	6 56	8 59
304	209	125	Woyens.....	midi 30	9 42	8 20		Itzehoe...dép.	7 50	4 »	5 30	»
»	»	»	Haderslebenarr.	midi 50	10 15	8 50		Glückstadtdép.	8 20	1 30	6 »	»
»	»	»	Haderslebendép.	11 55	matin	7 40		Elmshorn (J)dép.	9 13	2 38	7 3	8 49
»	»	»	Wamdrup....arr.	midi 55	—	8 52		Altona (H.) arr.	10 10	3 40	8 »	9 30
						soir			matin	soir	soir	soir

OSTER-OHRSTEDT A TOENNING.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	2	3.	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	2.	3.
schill	schill	schill	kil.			matin	soir			matin	soir
»	»	»	»	**Oster-Ohrstedt**..	10	23	6 11	**Toenning**.....dép.		8 30	3 30
»	»	»	»	Friederichstadt....	11	13	6 56	Friederichstadt....		8 53	3 50
41	30	18	»	**Toenning**.....arr	11	38	7 21	**Oster-Ohrstedt**..		9 55	4 40

NEUMUNSTER A NEUSTADT.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	Dist.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
schill	schill	schill	kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	«	**Neumünster**. dép.	10 40	8 5	**Neustadt**.....dép.	5 35	3 25
28	22	14	«	Ascheberg	11 33	8 58	Eutin.....	6 6	3 56
50	38	26	«	Eutin	midi 18	9 43	Ascheberg	6 48	4 38
66	50	34	«	**Neustadt**..... arr.	midi 50	10 15	**Neumünster**. arr.	7 45	5 35

ASCHEBERG A KIEL.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
schill	schill	schill		matin	matin	soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	**Ascheberg**.dép.	7 »	11 40	4 45	9 5	**Kiel**..... ..dép.	5 40	10 25	3 30	7 50
30	22	16	**Kiel**..... arr.	7 55	midi 35	5 40	10 »	**Ascheberg**. arr.	6 40	11 25	4 25	8 45

Digitized by Google

VILLES PRINCIPALES

DESSERVIES

PAR LES CHEMINS DE FER ESPAGNOLS ET PORTUGAIS.

1° CHEMINS DE FER ESPAGNOLS.

ALICANTE. — 27,000 habitants. — Ville maritime et place forte. — Renommée par les vins qu'elle exporte en grande quantité dans toutes les parties de l'Europe.

BADAJOZ. — 22,000 habitants. — Place forte. Siéges mémorables de 1811 et de 1812.

BILBAO. — 15,000 habitants. — Port de commcere. Place neuve. Palais de la députation. Belles promenades.

BARCELONE. — 184,000 habitants. — Seconde ville d'Espagne, Importante ville maritime. — Elle renferme un grand nombre d'édifices appartenant aux différents services publics, tels que la Bourse, la Douane, la Bibliothèque, le Musée, les Hôpitaux, les Casernes, etc. On doit visiter également le Palais de la reine, la cathédrale, les deux théâtres, les promenades, pour la plupart décorées de fontaines monumentales, et dont la plus remarquable est la Muraille-de-Mer, belle et large terrasse, d'où la vue s'étend au loin sur le port et sur la Méditerranée.

BURGOS. — 12,200 habitants. — Cathédrale du XIIe siècle. Clochers gothiques de 84 mètres d'élévation. Statue de Charles III. L'hôtel de ville renferme les restes du Cid et de dona Chimène, sa femme.

CADIX. — 70,800 habitants. — Située sur une presqu'île qui l'isole du continent, au fond d'une magnifique baie de 40 kilomètres de circonférence, est surtout une ville commerçante. A côté de Cadix se trouve le Trocadéro, dont le nom est resté attaché au seul fait d'armes important qui ait signalé l'expédition de 1823.

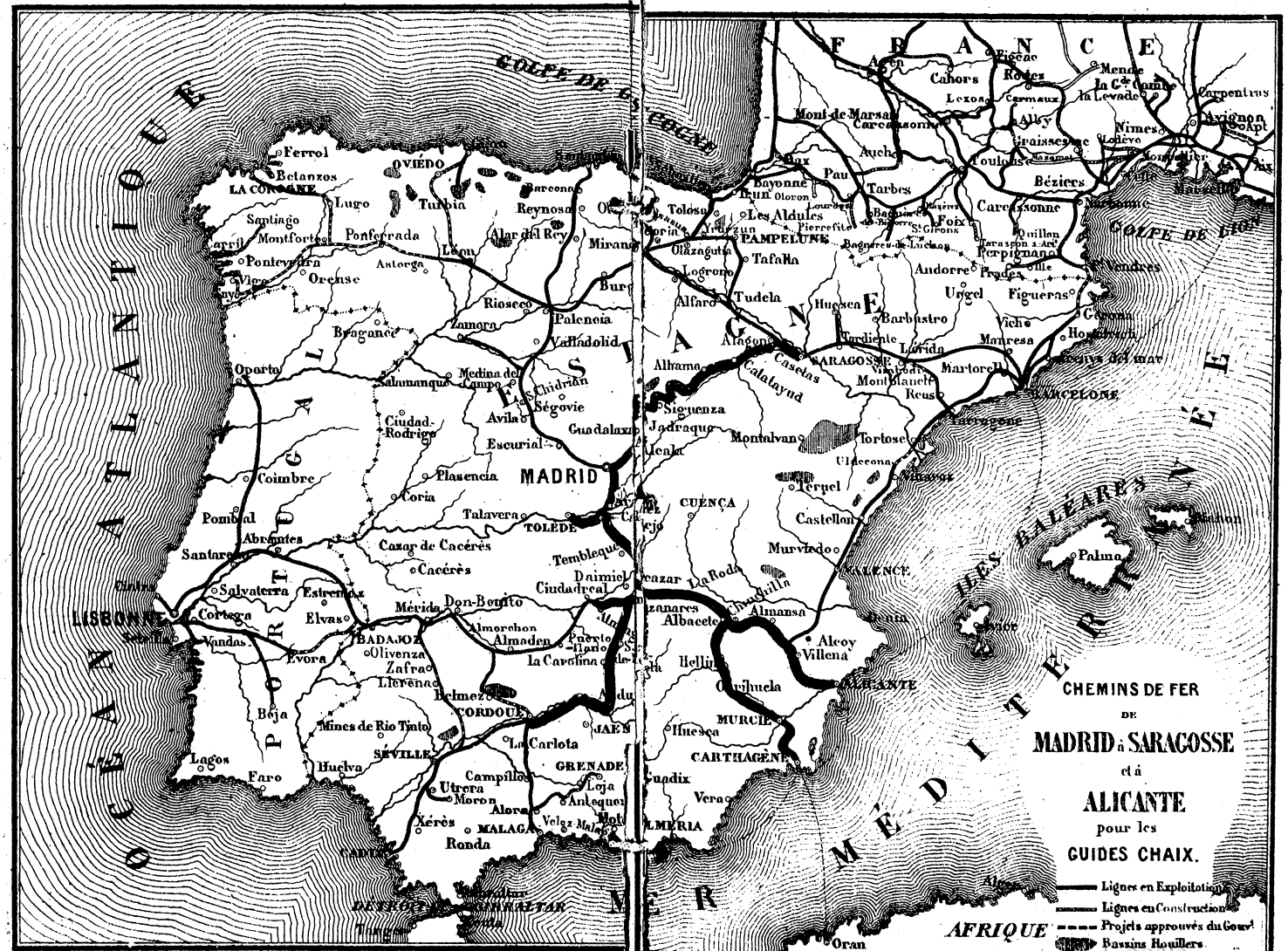
CARTHAGÈNE. — 20,000 habitants. — Bâtie sur les bords de la Méditerranée, cette ancienne ville renferme un grand nombre d'inscriptions, de statues, de ruines, vestiges de la civilisation romaine. La ville moderne ne possède que les édifices affectés aux services militaires et maritimes.

CIUDAD-RODRIGO. — 4,852 habitants. — Place forte construite sur une hauteur à pic. Vieux château-fort. Siéges soutenus par les Espagnols en 1810 et par les Français en 1812.

CORDOUE. — Ancienne capitale des Arabes, est surtout remarquable par les souvenirs et les monuments de toutes sortes que les Romains et, après eux, les Arabes y ont répandus à profusion. La ville actuelle et ses 43,000 habitants sont loin de la brillante Cordoue aux 200,000 maisons, aux 80,000 palais, aux 12,000 villages pour faubourgs que l'on y comptait sous la domination des Infidèles. La mosquée, construite par Abdérame, et consacrée aujourd'hui au culte chrétien, est encore, malgré les mutilations dues à la réaction Catholique, une merveille unique en son genre. Cette forêt de colonnes de porphyre, de jaspe, de marbres précieux, ces arabesques, ces ciselures, montrent à quel degré de perfection étaient parvenus les artistes arabes.

ESCURIAL (L'). — Au milieu d'une campagne désolée, à 57 kilomètres de Madrid, s'élève ce palais, auquel Philippe II voulut donner la forme du gril sur lequel saint Laurent subit son martyre. Ce gigantesque amas

Bibliothèque 3000 RC


CHEMINS DE FER
DE
MADRID à SARAGOSSE
et à
ALICANTE
pour les
GUIDES CHAIX.
Lignes en Exploitation
Lignes en Construction
Projets approuvés du Gouv.t
Bassins Houillers
OCÉAN ATLANTIQUE
MER MÉDITERRANÉE
GOLFE DE GASCOGNE
GOLFE DE LION
FRANCE
ESPAGNE
PORTUGAL
ILES BALÉARES
AFRIQUE
MADRID
LISBONNE
BARCELONE
SARAGOSSE
VALENCE
ALICANTE
CARTHAGÈNE
MURCIE
CUENCA
TOLÈDE
CORDOUE
SÉVILLE
GRENADE
MALAGA
CADIX
BADAJOZ
PAMPELUNE
OVIÉDO
LA COROGNE
Ferrol
Betanzos
Lugo
Santiago
Ponferrada
Orense
Pontevedra
Vigo
Astorga
Turbia
Reynosa
Alar del Rey
Mirand
Burg
Rioseco
Palencia
Zamora
Valladolid
Bragance
Oporto
Salamanque
Medina del Campo
Ciudad-Rodrigo
Ávila
Ségovie
Escurial
Guadalaxa
Plasencia
Coria
Coimbre
Pombal
Abrantes
Santarem
Salvaterra
Estremoz
Cortega
Elvas
Vandas
Évora
Cazar de Cacérès
Cacérès
Talavera
Mérida
Don-Benito
Almorchon
Almaden
Zafra
Llerena
Belmez
Béja
Mines de Rio Tinto
Huelva
Lagos
Faro
Utrera
Moron
Xérès
Ronda
Campillos
Alora
Loja
Antequera
Velez Malaga
Ciudad-Rodrigo
Tembleque
Daimiel
Ciudadreal
Puerto-llano
La Carolina
La Carlota
Tolosa
Les Aldules
Olazagutia
Logrono
Tafalla
Alfaro
Tudela
Huesca
Barbastro
Tardiente
Lérida
Alagon
Casetas
Calatayud
Alhama
Siguenza
Jadraque
Alcala
Montalvan
Tortose
Tarragone
Reus
Martorell
Manresa
Vich
Figueras
Perpignan
Prades
Andorre
Urgel
Carcassonne
Narbonne
Béziers
Toulouse
Auch
Pau
Tarbes
Foix
Bayonne
Cahors
Agen
Rodez
Mende
Carpentras
Avignon
Nimes
Montpellier
Marseille
Aix
Apt
Perpignan
Gerona
Barcelone
Tarragone
Castellon
Murviedo
Valence
Almansa
Albacete
Alcoy
Villena
Elche
Orihuela
Murcie
Huesca
Cartagène
Cadix
Vera
Almeria
Oran
Alger
Palma
Mahon
Ivice
Gibraltar
Tanger
Ceuta

de pierres, à l'extérieur sombre et glacial, dut être en effet une résidence digne du farouche fils de Charles-Quint. A l'intérieur se trouve une église où l'on peut admirer plusieurs toiles dues aux plus grands maîtres, et dont les caveaux sont réservés à la sépulture des membres de la famille royale.

GIBRALTAR. — 20,000 habitants. — Possession anglaise enclavée dans le territoire espagnol. De formidables batteries ont été creusées dans les rochers qui s'élèvent à pic sur le bord de la mer.

LÉON. — 7,095 habitants. — La cathédrale, un des plus beaux monuments d'architecture gothique qu'on puisse voir, se distingue surtout par la légèreté et la hardiesse de sa construction.

GRENADE. — 68,000 habitants. — Entourée de sites admirables, jouissant d'un climat délicieux, cette ville possède les restes les mieux conservés de l'architecture mauresque, entre autres l'Alhambra, le plus beau monument qu'ait laissé en Espagne la domination étrangère.

MADRID. — 281,170 habitants. — Capitale de l'Espagne, s'élève au milieu d'une plaine aride et sablonneuse, à 2,500 pieds au-dessus de la mer. En été la chaleur, exagérée par l'aridité du sol et le manque d'arbres, est insupportable. L'hiver, sous l'influence des courants d'air froid venant des montagnes de Somo-Sierra et de Guadarrama, la température s'abaisse à des degrés que le voyageur s'étonne de rencontrer sous cette latitude (40°,25') Elle varie de — 5 à + 40, ce qui explique le dicton des habitants : « Nous avons trois mois d'hiver et neuf mois d'enfer. » A cette situation, déjà bien défavorable, vient se joindre le manque d'eau, car le Manzanarès, navigable, selon une spirituelle expression, en voiture et à cheval, n'est qu'un torrent presque à sec en été et qui ne rend aucun service.

Madrid possède de nombreux palais, des églises, des théâtres, des musées.

Le Palais-Royal, commencé en 1737 et terminé en 1764, a coûté près de 80 millions. Il a la forme d'un carré de 132 mètres de côté, avec pavillons formant saillie aux angles et au milieu de la façade principale. L'ornementation intérieure est remarquable. Dans les appartements, on admire des tableaux du Titien, du Tintoret, de Léonard de Vinci, de Rubens, de Téniers, de Velasquez, de Murillo, etc.

Nous devons mentionner aussi le palais de la reine Christine, saccagé pendant les émeutes de 1854, le palais du duc de Léria, le palais du duc de Villahermosa, etc.

Parmi les 72 places de Madrid, nous remarquons la Plaza Mayor, la Puerta del Sol, célèbre par les nombreuses émeutes qui y ont pris naissance, la place des Cortès, où est élevée la statue de Michel Cervantes.

Les promenades y sont nombreuses. Après celle du Prado, qui est la plus fréquentée, vient celle de Buen-Retiro, qui est la plus agréable.

Les églises n'offrent rien de remarquable. Conçues dans un style assez pauvre, l'intérieur est rempli d'ornements de mauvais goût.

Les théâtres sont au nombre de huit. Le premier est le Théâtre-Royal, de construction moderne et l'un des plus beaux de l'Europe.

Les musées de Madrid sont très-riches. Le Musée royal contient à lui seul plus de 2,000 toiles appartenant aux plus grands maîtres des écoles flamande, italienne, espagnole, française.

On doit visiter aussi l'académie de San-Fernando, le cabinet d'histoire naturelle, le musée d'artillerie, le musée d'anatomie, la bibliothèque, le jardin botanique, l'observatoire, etc.

(Voir la suite au verso de la carte des chemins de fer du nord de l'Espagne.)

Google

CHEMINS DE FER ESPAGNOLS.

MADRID A SARAGOSSE ET A ALICANTE,

COMITÉ A PARIS, 17, RUE LAFFITTE.

Siége de la Compagnie, à MADRID, estacion de Atocha.

VOYAGE DE PARIS A MADRID

A TOLÈDE, VALENCE, ALICANTE, CARTHAGÈNE, CORDOUE, SÉVILLE CADIX, MALAGA BADAJOZ ET LISBONNE.

ALLER.

PARIS	dép.	8 15s.	11 10s.	
BORDEAUX	arr.	7 10m	7 20s.	
	dép.	8 »	8 20s.	
BAYONNE	arr.	midi25	5 20m	
	dép.	midi40	5 50m	
IRUN	arr.	1 55s.	7 15m	
	dép.	2 35s.	7 35m	
MADRID	arr.	9 30m	7 30m	
MADRID	dép.	7 »m	6 55s.	8 20s.
TOLÈDE	arr.	10 5m	10 5s.	»
ALICANTE	arr.	9 50s.	»	11 36m
VALENCE	arr.	11 10s.	»	11 50m
CARTHAGÈNE	arr.	»	»	2 12s.
MADRID	dép.	...	...	8 20s.
CORDOUE	arr.	...	...	midi 6
	dép.	...	...	1 18
SEVILLE	arr.	...	...	5 5s.
CADIX	arr.	...	...	6 40s
MADRID	dép.	7 »m	...	8 20s.
CORDOUE	arr.	1 25m	...	midi 6
	dép.	6 46m	...	2 25s.
MALAGA	arr.	2 45s.	...	8 25s.
MADRID	dép.	...	...	8 20s.
BADAJOZ	arr.	...	...	8 33s.
	dép.	...	...	5 »s.
LISBONNE	arr.	...	...	5 40m

RETOUR.

LISBONNE	dép.	7 30s	»	...
BADAJOZ	arr.	6 5m	»	...
	dép.	7 20m	»	...
MADRID	arr.	6 55m	»	...
MALAGA	dép.	6 1.m	3 5s	...
CORDOUE	arr.	midi15	10 57s	...
	dép.	2 30s	5 45m	...
MADRID	arr.	6 55m	11 35s	...
CADIX	dép.	5 15m	»	...
SÉVILLE	dép.	10 5m	5 50s	...
	arr.	1 55s	10 15s	...
CORDOUE	dép.	2 30s	5 45m	...
MADRID	arr.	6 55m	11 35s	...
CARTHAGÈNE	midi	20	»	»
VALENCE		2 25s	4 45m	»
ALICANTE		3 15s	4 .m	»
TOLÈDE		»	8 »s	6 10m
MADRID	arr.	6 55m	11 35s	9 20m
MADRID	dép.	3 30s		8 30s
HENDAYE	arr.	10 35m		7 49s
	dép.	midi »		9 »s
BAYONNE	arr.	1 9s		10 6s
	dép.	1 30s		10 40s
BORDEAUX	arr.	5 52s		6 24m
	dép.	6 30s		6 40m
PARIS	arr.	5 26m		1 5um

NOTA. — Les heures marquées d'un filet noir à gauche sont les heures de nuit (de 6 heures du soir à 6 heures du matin). — L'heure de Madrid retarde de 25 minutes sur celle de Paris. Trois réaux 80 c. égalent 1 franc.

BUFFETS : Madrid, Guadalajara, Calatayud, Saragosse, Alsasua, Pampelune, Castejon, Arangues, Alcazar, Albacète, Almansa, Chinchilla, Cordoue, Ciudad-Réal.

Transport de marchandises à grande et petite vitesse entre la France et l'Espagne à prix fermes et dans des délais fixes.

Digitized by Google

ALSASUA, PAMPELUNE ET SARAGOSSE (ET RETOUR)

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	MIXTE 1re 2e 3e		OMNIBUS 1re 2e 3e		MIXTE 1re 2e 3e	STATIONS.	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e d
f. c.	f. c.	f. c.	kil.										
»	»	»	»	**Alsasua**..dép.	midi	52	...	...			matin		soir
5 »	3 75	2 25	11	Echarriaran.	1	14	...	...		**Saragossed**	6 »	...	3 2.
8 50	6 50	4 »	19	Huarte-Ara.	1	32	...	...		Las Casetas	6	33	...	3 56
12 75	10 25	6 25	31	Iturzun.....	2	3	...	...		La Joyosa..	6	43	...	4 8
19 »	14 25	8 75	43	Zuasti.....	2	34	soir	...		Aragon. ...	6	52	...	4 19
23 50	17 50	10 50	53	**Pampelune**	2	53	3 40	...		Pedrola.....	7	10	...	4 39
28 75	21 50	13 »	64	Noain.....	soir		4 3	...		Luceni.....	7	24	...	4 54
32 75	24 50	14 75	74	**Blurrun**.....			4 27	...		G llur.....	7	37	...	5 14
38 »	28 50	17 »	86	Garinoain....			5 »	...		Cortes.....	7	56	...	5 40
42 »	31 50	19 »	95	**Tafalla**.....			5 20	...		Rivaforada.	8	14	...	6 6
44 »	33 »	20 »	100	Olite.....			5 31	...		**Tudela**...	8	37	...	6 36
49 7	37 50	22 50	113	Caparroso....			5 53	...		**Castejon**...	9	30	...	7 10
53 »	39 75	24 »	120	Marcilla.....			6 9	...		Milagro.....	9	47	...	soir
56 »	42 »	25 25	127	Villafranca..			6 23	...		Vill franca.	9	56	...	
57 75	43 25	26 »	131	Milagro.....			6 33	matin		Marcilla....	10	9	...	
61 7	46 25	27 75	140	**Castejon**....			7 13	8		Caparroso..	10	22	...	
68 7	51 50	31 »	156	**Tudela**.....			7 42	8 45		Olite.....	10	42	...	
73 25	55 »	33 »	166	Rivaforada..			8 »	9 11		**Tafalla**....	10	57	...	
78 50	58 75	35 25	178	Cortes.....			8 18	9 38		Garinoain...	11	14	...	
82 75	62 25	37 25	188	Gallur.....			8 38	10 11		**Blurrun**...	11	42	...	
86 25	64 75	39 »	200	Luceni.....			8 58	10 35		Noain	11	56	soir	
88 »	66 »	39 75	200	Pedrola.....			9 6	10 43		**Pampelune**	midi	18	midi 55	
92 »	69 »	41 50	209	Alagon.....			9 19	11 1		Zuasti.....			1 19	
93 75	70 50	42 25	213	La Joyosa ..			9 25	11 10		Iturzun.....	...		1 5	
96 »	72 »	43 25	218	Las Casetas.			9 43	11 25		Huarte-Ara	...		2 35	
101 75	76 25	45 75	231	**Saragossed**	...		10 »	11 50		Echarriara.	...		2 41	
										Alsasua arr.	...		3 »	

SARAGOSSE A MADRID (ET RETOUR).

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	MIXTE 1re 2e 3e		COURR 1re 2e 3e	STATIONS.	OMNIBUS 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	OMNIBUS 1re 2e 3e
f. c.	f. c.	f. c.	kil.								
»	»	»	»	**Saragosse**. ..dép	matin		soir	**Madrid**..... dép	matin	soir	soir
6 25	5 »	3 »	14	Casetas.....	7	10	9 45	Vallecas.....	7 5	7 10	8 »
12 »	9 25	5 75	27	Grisen.....	7	57	10 »	Vicalvaro.....	7 20	7 26	8 37
15 50	12 »	7 50	34	Pinsencia....	8	14	10 17	S. Fernando.	7 34	7 39	8 47
18 50	14 50	9 »	42	Rueda.....	8	32	10 50	Torrejon....	7 49	7 ...	8 59
20 25	15 75	9 75	46	**Epila**.....	8	47	10 33	Alcala.....	8 4	8 8	9 9
22 »	17 2.	10 50	50	Salillas.....	9	»	10 48	Azuqueca....	8 29	8 37	9 8
24 75	19 25	11 75	56	Calatorao.....	9	15	11 »	**Guadalajara** .	8 51	9 »	9 46
27 »	21 »	12 75	61	**Ricla**.....	9	31	11 13	Yunquera....	9 31	9 20	10 10
30 50	23 75	14 50	69	Morata.....	9	41	11 28	Humanes.....	10	soir	10 32
34 50	26 75	16 50	78	Mores.....	10	1	11 42	Espinosa.....	10 26		10 47
37 »	28 75	17 75	85	Paracuellos....	10	22	11 52	**Jadraque**	10 53		11 8
42 75	33 25	20 50	97	**Calatayud**....	11	1	min. 20	Matillas.....	11 24		11 29
45 50	35 25	21 75	103	Terrer.....	11	13	min. 31	Baides.....	11 54		11 46
48 50	37 75	23 »	110	**Alcca**	11	52	min. 42	Sigüenza.....	midi 17		11 59
54 2	42 »	25 75	123	**Alhama**	midi	37	1 6	Alcunoza.....	1 49		min. 35
56 50	43 75	26 75	128	Cetina.....	midi	41	1 16	**Medinaceli**	1 40		min. 52
60 »	46 50	28 50	136	Ariza.....	1	4	1 31	Arcos.	2 38		1 29
70 »	54 25	33 »	159	Arcos.....	1	58	2 10	Ariza	3 12		2 6
77 »	59 75	36 75	17	**Medinaceli**....	2	4	2 39	Cetina.....	3 57		2 38
86 2	67 »	41 »	19	Alcunoza.....	3	41	3 19	**Alhama**	4 17		2 52
89 »	69 »	42 25	20	Sigüenza.....	4	»	3 37	**Alcca**	4 31		3 3
96 »	74 50	45 75	218	Baides.....	4	4	4 8	Terrer.....	5 7		3 27
99 50	77 25	47 25	229	Matillas.....	4	54	4 22	**Calatayud**	5 22		3 37
104 50	81 »	49 7	237	**Jadraque**.....	5	38	4 42	Paracuellos.....	5 50		3 55
110 »	85 25	52 25	250	Espinosa	6	6	5 3	Mores.....	6 24		4 14
115 75	89 75	55 »	263	Humanes.....	6	33	5 24	Morata.....	8 40		4 44
120 25	93 25	57 25	273	Yunquera.....	6	57	5 41	**Ricla**	6 59		4 28
125 50	97 25	59 75	285	**Guadalajara**.	7	51	6 9	Calatorao.....	7 21		4 51
130 25	101 »	62 »	296	Azuqueca.....	8	15	6 28	Salillas.....	7 33		5 5
134 75	105 25	64 50	308	Alcalá.	8	50	6 50	Epila.....	7 48		5 21
140 »	108 50	66 50	318	Torrejon.....	9	5	7 9	Rueda	8		5 36
142 25	110 25	67 50	323	S. Fernando.	9	24	7 14	Pinsencia....	8 14		5 54
144 25	111 75	68 50	330	Vicalvaro.....	9	38	7 37	Grisen.....	8 31		6 11
147 »	114 »	70 »	335	Vallecas.....	9	49	7 47	Casetas.....	8 50		6 28
150 25	116 50	71 50	341	**Madrid**..... arr.	10	4	8 »	**Saragosse**.... arr.	9 34		6 45
					soir		matin		9 58		matin

Digitized by Google

ALICANTE A MADRID ET RETOUR.

1re	2e	3e	DIST.	GARES.	MADRID 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	COURT. 1re 2e 3e
Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	kil.		matin			
»	»	»	»	**Alicante**..dep.	4	...	...	3 45
4 »	3 25	2 »	9	San Vicente....	4 25	...	...	3 32
13 75	9 75	6 50	31	Novelda.....	5 2	...	...	4 17
16 »	12 50	7 75	36	Monovar.....	5 10	...	...	4 31
18 95	14	8 5	41	Elda	5 57	...	...	4 44
21 25	16 50	10 25	48	Sax.....	6 18	...	...	5 »
26 »	20 25	12 50	59	Villena.....	6 56	...	...	5 36
31 75	4 75	15 »	72	Caudete.....	7 5	...	...	5 52
35 »	27 »	16 75	78	La Encina....	9	...	...	6 45
42 75	33 25	20 50	97	**Alcansa**.....	9 48	...	...	7 23
51 50	40 »	24 50	117	Alpera	10 3	...	...	8 1
54 25	42 50	25 75	130	Villar.....	11 2	...	...	» 38
69 25	53 75	33 »	155	Chinchilla....	mid. 6	...	...	9 16
78 »	60 50	37 »	177	**Albacete**....	1 »	...	...	9 55
86	66 50	41 75	195	Gineta	1 49	...	...	10 2
93 50	72 50	45 50	212	La Roda.....	2 29	...	...	10 54
101 »	78 25	48 »	220	Miñaya.....	3	...	...	11 20
110 50	85 75	52 50	251	**Villarrobledo**	3 51	...	...	11 58
118 »	9 50	56 25	268	Socuellamos..	4 2	...	...	min. 12
125 »	97 »	59 »	284	Zan arra.....	4 51	...	...	min. 48
131 75	102 »	62 5	290	Criptana.....	5 21	...	...	1 14
135 25	104 75	64 25	307	**Alcazar**.....	6 2	...	...	2 4
141 25	109 25	67 25	321	Quero.....	6 48	...	...	2 29
147 50	114 25	70 25	335	Villacañas	7 1	...	...	2 56
156 »	120 75	74 »	354	Tembleque....	7 56	...	...	3 33
164 75	127 »	77 75	372	Huerta.....	8 2	...	...	4 4
168 25	130 50	80 »	382	Villasequilla..	8 45	matin	...	4 23
172 25	133 50	81 75	391	Castillejo.....	9 9	7 5	...	4 43
179 25	139 »	85 25	407	**Aranjuez**....	9 53	7 3	5 10	5 16
185 75	144 »	88 25	422	Ciempozuelos.	10 21	8 9	5 37	5 43
188 50	146 »	89 50	428	Valdemoro	10 46	8 24	5 52	5 57
191 »	148 »	90 75	434	Pinto	10 54	8 38	6 »	6 11
194 25	150 50	92 25	441	Getafe.....	11 10	8 53	6 20	6 31
200 25	155 25	95 25	455	**Madrid**.... arr.	11 35	9 20	6 45	6 55

MADRID A TOLÈDE ET RETOUR.

PRIX DES PLACES 1re	2.	3	DIST.	GARES.	MIXTE 1re 2e 3e classe	MIXTE 1re 2e 3e classe	GARES.	DIST.
R. c.	R.	R. c.	kil.		matin	soir		kil.
				Madrid.....	7 »	6 55	**Tolède**.....	»
21 75	16 75	10 25	40	Aranjuez.....	8 41	8 10	Algodor.....	10
17 50	13 50	8 25	31	Castillejo.....	9 40	9 18	Castillejo.....	31
10 5	8	5	40	Algodor.....	9 42	9 40	Aranjuez.....	40
39 75	30 75	19 »	90	**Tolède**.....	10 30	10 »	**Madrid**.....	90

TOLÈDE A ALICANTE ET RETOUR.

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	DIST.	GARES.	1re 2e 3e classe	MIXTE 1re 2e 3e classe	MIXTE 1re 2e 3e classe	COURT. 1re 2e 3e classe	GARES.	1re 2e 3e classe	MIXTE 1re 2e 3e classe	MIXTE 1re 2e 3e classe	COURT. 1re 2e 3e classe
R. c.	R. c.	R. c.	kil.		matin	matin	soir	soir		matin	soir	soir	matin
»	»	»	»	**Madrid**....dép.	7 »	10 30	6 55	8 20	**Alicante**.....	4 »	3 15	...	10 33
6 25	5 »	3 »	11	Getafe.....	7 27	10 56	7 21	8 45	Castillejo.....	9 18	8 »	...	10 56
9 25	7 25	4 50	21	Pinto.....	7 42	11 11	7 37	9 »	Algodor.....	9 40	8 20	...	11 10
12 »	9 25	5 75	27	Valdemoro.....	7 57	11 24	7 51	9 18	**Tolède**.....	10 »	8 40	...	11 30
15 »	11 75	7 25	34	Ciempozuelos..	8 14	11 37	8 5	9 32					
24 75	18 75	11 50	49	**Aranjuez**....	8 41	midi »	8 41	10 1					
28 25	22 »	13 50	64	Castillejo.....	9 »	...	soir	10 33					
32 25	25 »	15 25	73	Villasequilla..	9 25	...	...	10 51					
37 »	28 75	17 75	84	Huerta.....	9 43	...	...	11 10					
44 50	34 50	21 25	101	Tembleque....	10 18	...	...	11 48					
53 »	41 »	25 25	120	Villacañas.....	10 47	...	...	min. 22					
59 50	46 75	28 25	135	Quero.....	11 13	...	...	min. 48					
65 25	50 50	31 »	148	**Alcazar**.....	11 48	...	...	1 32					
68 75	53 25	32 75	156	Criptana.....	midi 7	...	...	1 46					
75 75	58 75	36 »	172	Zancara.....	midi 33	...	...	2 12					
82 50	64 »	39 2	187	Socuellamos..	midi 58	...	...	2 35					
90 »	69 75	42 75	204	**Villarrobled**	1 28	...	...	3 6					
99 50	77 25	47 50	226	Miñaya.....	2 3	...	...	3 40					
107 »	83 »	51 »	243	La Roda.....	2 31	...	...	4 10					
115 »	89 »	54 75	261	La Gineta.....	3 »	...	...	4 37					
123 »	95 25	58 50	279	**Albacete**....	3 36	...	...	5 15					
131 2	101 75	63 50	298	Chinchilla.....	4 21	...	...	5 58					
139 25	107 75	66 25	316	Villar.....	5 1	...	...	6 32					
148 75	115 25	70 75	337	Alpera	5 37	...	...	7 5					
158 75	122 25	75 »	354	**Almansa**.....	6 15	...	...	7 40					
166 »	128 75	79 »	377	La Encina.....	7 5	...	...	8 42					
168 75	130 75	80 25	383	Caudete.....	7 21	...	...	8 59					
174 25	135 25	83 »	399	Villena.....	7 50	...	...	9 27					
179 25	139 »	85 25	407	Sax.....	8 12	...	...	9 48					
182 25	144 25	86 75	414	Elda	8 23	...	...	10 5					
184 50	143 »	87 75	419	Monovar.....	8 36	...	...	10 20					
187 »	145 »	89 »	425	Novelda.....	8 52	...	...	10 37					
196 7	152 50	93 50	447	San-Vicente...	9 33	...	...	11 16					
200 25	155 25	95 25	455	**Alicante**..arr.	9 50	...	...	11 36					

MADRID A ALCAZAR, CIUDAD-REAL ET BADAJOZ.

1re	2e	3e	DIST	GARES.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
r. c.	r. c.	r. c.	kil.		mam.	soir
»	»	»	»	**Madrid** ..... dép.	7 »	8 20
65 25	50 50	31 »	148	Alcazar	midi »	1 47
76 75	59 50	36 50	174	Argamasilla.....	midi 58	2 29
87 25	67 75	41 50	198	Manzanares.....	2 20	3 18
98 50	74 75	46 »	219	Daymiel	3 54	3 54
108 25	82 25	50 50	241	Almagro.....	4 59	4 27
114 25	88 50	54 25	259	Miguelturra	5 49	4 56
116 »	89 75	55 25	263	**Ciudad-Real**...	6 2	5 25
263 75	200 75	129 »	599	**Badajoz** ..... arr.	soir	4 33

GARES.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
	matin	soir
Badajoz ..... dép.	7 20	matin
Ciudad-Real...	8 »	2 35
Miguelturra	8 47	2 45
Almagro	9 9	3 14
Daymiel	10 11	3 49
Manzanares.....	11 29	4 40
Argamasilla.....	min. 8	5 20
Alcazar ..... arr.	2 4	6 23
Madrid..... arr.	6 55	11 35

MADRID A CORDOUE (LIGNE D'ANDALOUSIE).

(*) Voir page 713 le service entre Madrid et Alcazar.

1re	2e	3e	DIST	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
r. c	r. c.	r. c	kil.		matin	soir
»	»	»	»	**Madrid** (*).... dép.	7 »	8 20
65 25	50 50	31 »	148	Alcazar.....	midi »	1 47
76 75	59 50	36 50	174	Argamasilla.....	midi 58	2 29
87 25	67 75	41 50	198	Manzanares.....	2 20	3 26
99 50	77 25	47 25	226	Valdepeñas.....	3 22	4 8
105 75	82 »	50 25	240	**Santa Cruz**.....	3 48	4 35
113 25	87 75	53 75	257	Almuradiel.....	4 33	5 7
117 50	91 25	56 »	267	V. de Cardenas...	5 2	5 28
123 25	95 50	58 75	280	Santa-Elena.....	5 45	6 4
130 75	101 50	62 25	297	**Vilches**.....	6 38	6 54
135 25	104 75	64 25	307	Linares.....	7 24	7 42
139 25	107 75	66 25	316	Baeza.....	7 45	7 29
145 25	112 75	69 »	330	Javalquinto.....	8 42	7 52
148 50	115 »	70 50	337	Menjibar.....	8 51	8 24
150 50	116 75	71 50	342	Espeluy	9 3	8 35
154 50	119 75	73 50	351	Villanueva.....	9 26	8 51
160 25	124 25	76 25	364	Andujar.....	10 7	9 22
161 »	126 2	77 50	370	Arjonilla.....	10 33	9 34
165 50	128 5	78 75	376	Marmolejo	10 39	9 47
171 25	132 75	81 0	389	Villa del Rio.....	11 5	10 13
175 75	136 25	83 50	399	Montoro.....	11 35	10 32
179 75	139 25	85 50	408	Pedro Abad.....	min. 0	10 52
181 75	141 »	86 50	413	Carpio.....	min 19	11 8
183 50	142 25	87 25	417	Villafranca.....	min 34	11 20
190 25	147 50	90 0	432	Alcolea.....	1 »	11 47
194 50	150 75	92 50	442	**Cordoue**..... arr.	1 25	midi 6
					matin	matin

STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
	matin	soir
Cordoue.... dép.	5 45	2 30
Alcolea	6 6	2 49
Villafranca.....	6 34	3 13
Carpio.....	6 48	3 27
Pedro Abad.....	7 3	3 40
Montoro.....	7 37	4 »
Villa del Rio.. ..	7 58	4 22
Marmolejo.....	8 23	4 44
Arjonilla..	8 38	4 56
Andujar.	9 1	5 17
Villanueva.....	9 34	5 39
Espeluy.....	9 56	5 55
Menjibar.....	10 30	6 25
Javalquinto.....	10 44	6 38
Baeza.....	11 9	7 3
Linares.....	11 34	7 26
Vilches.....	midi 2	7 56
Santa-Elena.....	1 7	8 40
V. de Cardenas...	1 49	9 15
Almuradiel.....	2 14	9 36
Santa Cruz.....	2 57	10 10
Valdepeñas.....	3 31	10 31
Manzanares.....	4 40	11 29
Argamasilla.....	5 20	min. »
Alcazar (*).....	6 23	2 4
Madrid..... arr.	11 35	6 55
	soir	matin

LIGNE DE GRANADA.

ALLER. — **BOBADILLA A ANTEQUERA.** — RETOUR.

STATIONS.	7	9	11	13
	matin		soir	
Bobadilla ..... dép.	8 40	midi 0	6 45	
Apeadero.....	8 51	midi 31	6 26	
Antequera..... arr.	9 14	midi 54	6 49	

STATIONS.	8	10	12	14
	matin	matin	matin	soir
Antequera ..... dép.	5 35	7 40	11 20	4 30
Apeadero	6 »	8 5	11 25	4 55
Bobadilla..... arr.	6 9	8 14	11 34	5 4

ALLER. — **LOJA A GRANADA.** — RETOUR.

DIST	STATIONS.	15 MIXTE	17 MIXTE
kil.		matin	soir
»	**Loja** ..... dép.	7 »	5 »
9	Huétor-Tajar.....	7 18	5 19
19	Tocon.....	7 39	5 40
29	Ilora.....	8 »	6 2
39	Pinos.....	8 18	6 23
45	Atarfe	8 33	6 44
54	**Granada**..... arr.	8 49	6 57

DIST	STATIONS.	16 MIXTE	18 MIXTE
kil.		matin	soir
»	**Granada**..... dép.	7 10	8 »
9	Atarfe.....	7 28	8 21
19	Pinos.....	7 43	8 38
25	Ilora.....	8 3	9 »
35	Tocon.....	8 23	9 21
45	Huétor-Tajar.....	8 43	9 44
54	**Loja**..... arr.	8 59	10 3

Digitized by Google

ALBACETE A CARTHAGÈNE (ET RETOUR).

1re classe	2e classe	3e classe	DIS	STATIONS.	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	STATIONS.	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e
					matin	soir				matin	matin	
r. c.	r. c.	r. c.	kil		»	»						
»	»	»	»	**Albacete** ..dép.	5 15	»	...	...	**Carthagena**dép.	6 40	midi 20	...
3	» 7	» 4	2 20	**Chinchilla**...	6 42	midi 5	...	...	La Palma.....	7 5	midi 45	...
14	25 14	» 9	6 32	Pozo Canada...	6 34	midi 37	...	...	Pacheco.....	7 19	midi 59	...
27	» 21	» 12	75 61	Tobarra.....	7 26	1 47	...	...	Balsicas.....	7 38	1 16	...
31	» 24	» 14	75 70	**Hellin**.....	7 46	2 36	...	...	Riquelme.....	8 12	1 42	..
39	75 30	75 19	» 90	Agramon.....	8 24	3 36	...	...	Oribuela.....	8 50	2 17	...
44	50 34	50 21	2 101	Minas.....	8 44	4 16	...	...	Benijan.....	9 2	2 29	matin
47	75 37	» 22	7 108	Calasparra....	8 54	5 12	...	...	**Murcia**.....	9 15	2 50	6 5
58	75 45	50 28	» 133	Cieza.....	9 42	6 29	...	...	Alcantarilla...	matin	3 8	6 34
62	50 48	50 29	7 142	Blanca.....	10 2	7 4	...	...	Cotillas.....		3 24	6 50
68	75 51	25 32	7 157	Archena.....	10 31	7 48	...	...	Alguazas.....	...	3 32	7 12
71	» 55	» 33	7 161	Lorqui.....	10 45	8 8	...	...	Lorqui.....	...	3 44	7 29
72	75 56	50 34	50 165	Alguaza.....	10 59	8 27	...	...	Archena.....	...	4 4	7 56
74	» 57	5 35	25 168	Cotillas.....	11 5	8 38	...	...	Blanca.....	...	4 27	8 46
77	» 59	7. 36	7 175	Alcantarilla..	11 21	9 2	matin	...	Cieza.....	...	4 50	9 26
80	75 62	50 38	2 183	**Murcia**.....	11 47	9 27	5 50	...	Calasparra....	...	5 33	10 46
82	75 64	25 39	50 188	Benijan.....	midi 1	soir	6 6	...	Minas.....	...	5 49	11 11
84	50 65	50 44	75 192	Oribuela.....	midi 12		6 16	...	Agramon.....	...	6 17	11 56
93	50 72	50 44	50 212	Riquelme.....	midi 56	...	7 14	...	**Hellin**.....	...	6 52	1 6
97	75 75	75 46	50 222	Bals cas.....	1 20	...	7 37	...	Tobarra.....	...	7 18	1 30
01	25 78	50 48	25 230	Pacheco.....	1 37	...	7 56	...	Pozo Canada..	...	8 21	3 9
03	50 80	25 49	25 235	La Palma.....	1 57	...	8 10	...	**Chinchilla**...	...	9 16	3 44
08	75 84	25 51	75 247	**Carthagena**arr.	2 12	...	8 33	...	**Albacete**..arr.	...	9 54	»

CHEMIN DE FER DE CORDOUE A SÉVILLE

Siége à Madrid, calle Fuen carral, 2. — Comité à Paris, place Vendôme, 15.

Direction de l'exploitation à Séville, place Nueva, 2.

Buffets à Cordoue et Lora del Rio.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	MIXTE 1re 2e 3e	Cour 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	STATIONS.	MIXTE 1re 2e 3e	Cour 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e
					matin	soir	soir		matin	matin	soir
rv. c.	rv. c.	rv. c.	kil.		»	»	»				
5 75	4 50	2 75	13	**Cordoue**.....dép.	7 5	1 18	5 .	**Séville**..... dép.	6 10	10 5	5 55
10 25	7 75	4 75	23	Villarubia.....	7 30	1 38	5 25	Empalme.....	6 35	10 40	6 20
14 25	10 75	6 50	32	Almodovar.....	7 54	1 54	5 49	Rinconada.....	6 50	10 55	6 35
18 50	14 »	8 50	42	Posadas.....	8 22	2 10	6 17	Brenes.....	7 16	10 52	7 1
19 50	17 50	10 50	53	Hornachuelos.....	8 48	2 26	6 43	Tocina.....	7 51	11 15	7 35
25 25	19 »	11 50	57	Palma.....	9 23	2 55	7 16	Carmona.....	8 7	11 25	7 52
33 »	24 75	15 »	75	Penaflor.....	9 39	2 54	7 32	Lora.....	8 50	11 3	8 35
40 25	30 25	18 25	91	Carmona.....	10 26	3 25	8 21	Penaflor.....	9 32	midi 24	9 17
42 50	31 75	19 »	96	Tocina.....	11 »	3 49	8 55	Palma.....	9 5	midi 30	9 40
48 50	36 50	22 »	110	Brenes.....	11 22	4 »	9 17	Hornachuelos.....	10 23	midi 48	10 8
52 50	39 50	23 75	119	Rinconada.....	11 57	4 24	9 52	Posadas.....	10 53	1 5	10 38
55 50	41 75	25 »	126	Empalme.....	midi 17	4 39	10 12	Almodovar.....	11 19	1 24	11 4
57 75	43 25	26 »	131	**Séville**.. .....arr.	midi 55	5 5	10 50	Villarubia.....	11 37	1 37	11 22
					soir	soir	soir	**Cordoue**..... arr.	midi » jour	1 55	11 45 soir

UTRERA A MORON.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
					matin	soir		matin	soir
r. c.	r. c.	r. c.	kil.						
»	»	»	»	**Utrera**.....dép.	9 45	6 25	**Moron**.....dép.	6 45	3 15
0 70	7 70	5 23	»	Coronil..	10 48	7 28	Coronil.....	7 50	4 30
9 74	14 47	9 70	36	**Moron**.....arr.	11 20	7 58	**Utrera**.....arr.	8 20	5 »

Digitized by Google

SÉVILLE, XÉRÈS ET CADIX

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	MIXTE 2e	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	COURS 1re 2e 3e					
						matin			soir					
r. c.	r. c.	r. c.	kil.											
»	»	»	»	**Séville**.....dép.	...	7 40	.	...	5 »					
6 25	5 »	3 »	44	Dos Hermanas...		7 57	...	...	5 20					
12 75	8 75	6 25	74	Utrera.....	...	8 4	.	...	5 58					
19 »	12 »	8 75	93	Alcantarillas....	...	8 40	.	...	6 19					
24 25	16 75	11 »	5	Las Cabezas.....	.	»	...	...	6 38					
31 75	23 75	15 50	78	Lebrija.....	.	9 16	...	...	7 16					
37 »	27 25	16 75	86	El Cuervo.....	matin	10 »	soir	soir	7 26					
46 »	33 25	20 75	96	**Xérès**.....	6 50	10 4	2 55	5 47	8 7					
56 25	37 »	23 75	109	Puerto S. Maria..	7 20	11 4	3 26	6 18	8 36					
59 »	41 25	25 75	128	Puerto Real....	7 40	11 24	3 43	6 37	8 5					
69 50	46 50	27 45	138	S n Fernando...	8 6	11 58	4 11	7 3	9 17					
70 »	54 25	30 75	153	**Cadix**.....arr.	8 30	midi 24	4 39	7 30	9 40					

CADIX, XÉRÈS ET SÉVILLE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	COUR. 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE	MIXTE 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e					
					matin	matin	soir	soir	soir					
r. c.	r. c.	r. c.	kil.											
»	»	»	»	**Cadix**.....dép.	5 15	8 45	2 51	5 »	8 49					
6 75	5 »	3 »	15	San Fernando..	5 44	9 15	3 24	5 31	9 2					
14 50	8 75	5 25	28	Puerto Real....	6 5	9 42	3 48	5 55	9 46					
16 50	12 »	7 25	35	Puerto S. Maria	8 24	10 3	4 9	6 13	10 7					
24 25	16 75	10 »	49	**Xérès**.....	6 56	10 30	4 36	6 50	10 34					
33 50	23 75	14 25	70	El Cuervo.....	7 29	mana	soir	7 27	soir					
38 75	27 75	16 50	82	Lebrija.....	7 50			7 52						
46 25	33 25	20 »	99	Las Cabezas.....	8 24	...	...	8 24	...					
54 25	37 »	22 25	100	Alcantarillas....	8 39	...	...	8 47	...					
57 »	41 25	24 75	120	Utrera.....	9 5	...	...	9 19	...					
64 »	46 40	28 »	139	Dos Hermanas..	9 34	...	...	9 52	...					
70 »	54 25	30 75	153	**Séville**.....arr.	10 11	...	...	10 45	...					

MALAGA A CORDOUE.

Buffets à Cordoue et Bobadilla.

1re classe	2e classe	3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe		STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	
				matin	soir	soir			matin		soir	
r. c.	r. c.	r. c.										
»	»	»	**Malaga**.....dép.	6 15	3 5	7 15		**Cordoue**...dép.	6 46	...	2 25	
5 50	4 »	2 50	Campanillas...	6 33	3 20	7 40		Torres Cabrera	7 34	...	3 »	
8 75	6 75	4 »	Cartama.....	6 45	3 46	8 »		Montilla.....	8 47	...	3 56	
14 75	11 »	6 75	Pizarra.....	7 8	4 18	8 30		Aguilar.....	9 5	...	4 42	
18 50	14 »	8 50	Alora.....	7 23	4 40	8 50		Puente Genil..	9 51	...	5 48	
27 75	20 75	12 75	Gobantes.....	8 3	5 36	9 30		Casariche.....	10 22	...	5 40	
33 50	25 25	15 2	Bobadilla.....	8 34	6 10	9 55		La Roda.....	10 46	...	5 27	
39 25	29 50	18 »	Fuente de P...	8 50	6 37	soir		Fuente de P...	11 15	...	5 40	
45 75	34 25	20 75	La Roda.....	9 13	7 9			Bobadilla.....	11 55	matin	6 22	
50 50	38 »	23 »	Casariche.....	9 29	7 32	...		Gobantes.....	midi 24	6 14	6 41	
56 25	42 25	25 75	Puente Genil..	9 55	8 4	...		Alora.....	1 16	7 25	7 22	
66 50	50 »	30 25	Aguilar.....	10 30	8 50	...		Pizarra.....	1 38	7 47	7 40	
69 75	52 50	31 75	Montilla.....	10 46	9 13	..		Cartama.....	2 5	8 11	7 58	
82 »	61 50	37 25	Torres Cabrera	11 38	10 10	...		Campanillas...	2 22	8 31	8 11	
93 50	70 25	42 50	**Cordoue**...arr.	midi 15	10 57	...		**Malaga**.....arr.	2 45	8 54	8 25	

Digitized by Google

(Suite).

MALAGA. — 95,000 habitants. — Ville maritime et commerçante, située sur les bords de la Méditerranée. La cathédrale, ornée d'une tour de plus de 100 mètres d'élévation, et la promenade de l'Alameda sont dignes d'être visitées. Les environs produisent en abondance toutes espèces de fruits et de graines, et surtout un vin dont la réputation est universelle.

MURCIE. — 89,000 habitants. — S'élève au milieu d'une délicieuse vallée, véritable jardin planté de palmiers, d'orangers et de citronniers, et dont la fertilité est entretenue par un merveilleux système d'irrigation établi par les Arabes.

PAMPELUNE. — 23,000 habitants. — Place forte, capitale de la province de Navarre, une des plus belles villes d'Espagne. On y remarque le palais des vice-rois, l'hôtel de ville, l'hôtel des monnaies, le théâtre, la cathédrale et plusieurs places et promenades ornées de fontaines.

SALAMANQUE. — 15,203 habitants. — Célèbre autrefois par son université, doit à ses nombreux édifices le surnom de petite Rome. On y remarque la cathédrale, le collége de l'Arzobispo, plusieurs couvents, l'université et sa bibliothèque de 60,000 volumes, un pont de 24 arches jeté sur le Tonnes, etc.

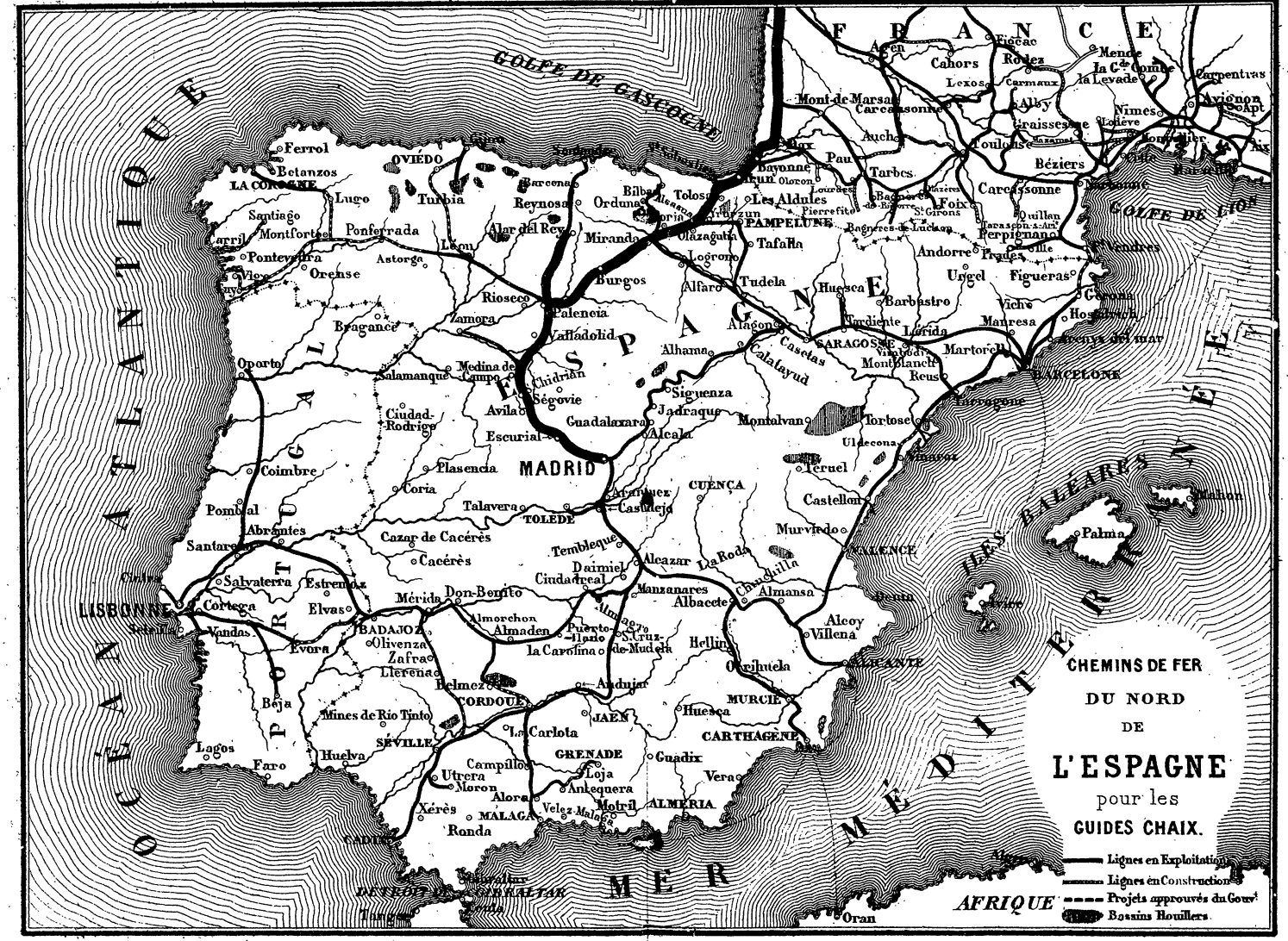
SANTANDER. — 29,000 habitants. — Port de première classe, dans une baie magnifique ; une des places commerciales les plus importantes de l'Espagne. On peut visiter la cathédrale, le môle, long de 600 mètres, l'hôpital, l'institut, les écoles, le théâtre, etc.

SARAGOSSE. — Capitale de l'ancien royaume d'Aragon, située sur les bords de l'Ebre, résidence d'un capitaine général et d'un archevêque, contient une population de 63,446 habitants. Les monuments les plus remarquables sont : l'église de la Séo, dont le frontispice, décoré de colonnes corinthiennes, surmontées d'un fronton triangulaire, annonce un édifice de construction moderne, mais dont l'intérieur appartient au style gothique ; la cathédrale de Notre-Dame-del-Pilar, où les ornements ont été répandus avec une magnificence et une profusion inouïes ; l'église Saint-Paul, la plus grande de la ville ; l'église des Cordeliers, etc. Viennent ensuite l'hôtel de la Députation, ancien palais des Etats d'Aragon, la Bourse, l'hospice des enfants trouvés, l'hôpital général, l'université et surtout la fameuse Tour-Neuve, qui, comme les tours inclinées de Pise, surplombe sa base de 2m,50. Saragosse est célèbre par les siéges héroïques qu'elle soutint en 1808 et 1809, sous les ordres de Palafox, contre l'armée française, et qui lui coûtèrent 30,000 de ses habitants.

SÉVILLE. — 52,100 habitants. — Une des plus anciennes cités de l'Espagne, et encore aujourd'hui une des plus belles et des plus curieuses. Les monuments qu'elle renferme sont aussi nombreux que remarquables : une magnifique cathédrale (la tour de la Giralda), 29 églises, 84 couvents, une bibliothèque, un musée de peinture et de sculpture, 2 théâtres, un collége, 8 casernes, une fonderie de canons, 8 hôpitaux, 5 prisons, 30 fontaines publiques et 3 belles promenades.

TOLÈDE. — Non moins célèbre par les grands faits politiques qu'elle a vus s'accomplir au moyen âge que par les souvenirs religieux qui ont su lui donner une physionomie toute particulière. Autrefois sa population s'élevait à 200,000 âmes ; elle est tombée aujourd'hui à 17,500. La ville est bâtie sur un rocher élevé au pied duquel le Tage décrit, à une grande profondeur, une courbe terminée à ses deux extremités par les ponts d'Alcantara et de Saint-Martin. L'étranger est d'abord embarassé par le

Digitized by Google



Digitized by Google

nombre, et la beauté des monuments historiques répandus à profusion dans l'ancienne capitale des rois Maures. Au premier rang vient la cathédrale, un des plus riches monuments gothiques que l'on connaisse et qui renferme un amas inouï de richesses artistiques : statues, mosaïques, marbres précieux, tableaux des grands maîtres, sculptures sur bois et sur pierres d'une délicatesse merveilleuse; l'église de Santiago, qui a l'aspect extérieur d'une mosquée arabe; celle de Saint-Martin, dont les sculptures ont cruellement souffert dans la guerre de l'indépendance; N^re S^ra de Transito, ancienne synagogue construite en briques; l'Alcazar, incendié en 1809, et dont les écuries pouvaient contenir 500 chevaux; l'hôpital de Santa-Cruz, affecté aujourd'hui à l'Ecole militaire, etc.

La fabrication d'armes blanches, qui a rendu Tolède si célèbre en Europe, est presque abandonnée aujourd'hui. On n'y voit plus qu'une manufacture d'où sortent les armes blanches employées dans l'armée espagnole.

VALENCE. — 106,000 habitants. — Bâtie à 2 kilomètres de la mer au milieu d'une véritable forêt d'orangers et de palmiers, cette ville offre aux visiteurs plusieurs monuments remarquables : au premier rang nous citerons l'Audiencia (palais de justice), la Lonja (Bourse des marchands), la Douane, la Casa de la Ciudad, puis la cathédrale, renfermant des peintures remarquables, l'église de San-Salvador, ancienne mosquée, l'église de Saint-André et sa précieuse collection de tableaux.

VALLADOLID. — 42,000 habitants. — Ancienne capitale des rois de Castille, possède aujourd'hui une université, une académie, une bibliothèque de 14,000 volumes, un musée, un beau théâtre, un palais royal, la cathédrale, commencée sous Philippe II et encore inachevée, etc.

VITORIA. — 18,800 habitants. — Célèbre par la bataille livrée sous ses murs le 21 juillet 1813 et qui décida l'évacuation de l'Espagne par les troupes françaises.

XÉRÈS. — 31,000 habitants. — Une des plus jolies villes de l'Andalousie, connue surtout par les vins qu'elle exporte dans toute l'Europe.

2° CHEMINS DE FER PORTUGAIS.

BRAGA. — 20,500 habitants. — Belle cathédrale du XIIe siècle. Ruines d'un temple, d'un amphithéâtre et d'un aqueduc romains.

COÏMBRE. — 60,000 habitants. — Cathédrale, ancien monument arabe; église Sainte-Croix, renfermant les tombeaux des deux premiers rois de Portugal, Alfonse et Sancho; siége de l'Université.

LISBONNE. — 280,000 habitants. — Située à l'embouchure du Tage, dans une position pittoresque. Détruite en 1755 par un tremblement de terre, elle s'est relevée de ses ruines et offre aujourd'hui à l'étranger des monuments et des rues dignes d'intérêt. On devra visiter les résidences royales des Necessidades, de Ajuda et de Bemposta, la cathédrale, le théâtre San Carlo, les églises Saint-Antoine et Saint-Roch, la place du Commerce, les écoles, la bibliothèque, le jardin botanique, etc.

OPORTO. — 90,000 habitants. — Deuxième ville du Portugal. Célèbre surtout par les événements importants qu'elle a vus s'accomplir durant la période de l'occupation française, de 1805 à 1809. Elle compte plusieurs édifices remarquables : la cathédrale, le palais de justice, le musée, une bibliothèque de 65,000 volumes, etc.

Digitized by Google

CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE

Comité à Paris, 15, place Vendôme.

Siége de la Compagnie, à Madrid, 2, rue Fuencarral.

DIRECTION DE L'EXPLOITATION A MADRID, CALLE LEGANITOS, 54.

SERVICE DIRECT ENTRE PARIS ET MADRID

PAR TOUTE VOIE FERRÉE

(Chemins de fer d'Orléans, du Midi de France et du Nord de l'Espagne).

PRIX DES PLACES d p. de Paris 1re classe	2e classe	3e classe	DISTANCES.	STATIONS.		OMNIBUS 1re 2e 3e	EXPRESS 1re cl.	STATIONS.		EXPRESS 1re 2e cl.	OMNIBUS 1re 2e 3e
fr. c	fr. c	r	kil.			soir	soir			soir	soir
»	»	»	»	**Paris**	dép.	11 10	8 15	**Madrid**	dép.	3 30	8 30
						soir	matin				matin
50	49 15	36 65	585	**Bordeaux** (St-Jean	arr.	7 20	7 10	Avila		7 4[illegible]	1 40
					dép.	8 20	8 »	Medina		9 51	4 35
3 89	66 00	48 8[illegible]	793	**Bayonne**	arr.	5 20	midi 25	Valladolid		11 6	6 25
						matin		Burgos		2 21	10 31
					dép.	5 50	midi 40	Miranda		4 40	1 3[illegible]
3 05	69 8[illegible]	51 20	831	**Irun** heure de Paris	arr.	7 15	1 55	Vitoria		5 37	2 35
							1.2 cl.			matin	
				Irun h. de Madrid (a)	dép.	7 35	2 3[illegible]	St-Sébastien		9 50	6 57
5 1[illegible]	71 40	52 20	848	Saint-Sébastien		8 17	3 11	**Hendaye** h. de Madrid (a)	arr.	10 3	7 49
»	»	»	»	Tolosa		9 [illegible]	3 [illegible]3	**Hendaye** heure de Paris	dép.	midi »	9 »
9 »	82 5	58 90	977	Vitoria		midi 1[illegible]	7 19	**Bayonne**	arr.	1 9	10 6
5 85	85 4[illegible]	60 5	[illegible]010	Miranda		2 2	8 30			1re cl.	soir
4 10	93 15	6[illegible] 26	1099	Burgos		5 12	11 3		dép.	1 3[illegible]	10 40
8 2[illegible]	103 6[illegible]	71 6[illegible]	1220	Valladolid		9 23	2 15	**Bordeaux**	arr.	5 52	6 24
»	»	»	»	Medina		11 3[illegible]	3 23		dép.	6 30	6 4[illegible]
						soir	matin			soir	matin
»	»	»	»	Avila		255m	6 »	**Paris**	arr.	5 26	1 50
6 15	121 65	84 15	1462	**Madrid**		7 30	9 30			matin	matin
						matin	matin				

Les heures marquées d'un filet noir à gauche sont les heures de nuit de 6 heures du soir 6 heures du matin).

(a) L'heure de Madrid retarde de 25 minutes sur celle de Paris.

SERVICE SPÉCIAL DES VOYAGEURS.

	1re cl	2e cl.	3e cl.		1re cl	2e cl.
De **Bordeaux** (St-Jean) à **Barcelone** (voie Irun).	87 80	67 »	50 »	De **Paris** et **St-Nazaire** à **Barcelone** (voie Irun).	140 »	107 »

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

BILLETS. — On délivre des billets directs de 1re classe dans les bureaux de ville et à la gare du Chemin de fer d'Orléans, à Paris, et aux gares du Midi à Bordeaux et à Bayonne pour les localités suivantes : **Saint-Sébastien, Tolosa, Vitoria, Miranda, Burgos, Palencia, Alar del Rey, Valladolid, Medina, Avila** et **Madrid.**

Digitized by Google

BAGAGES. — Chaque billet donne droit au transport gratuit de 30 kilogr. de bagages. — Les voyageurs qui ont fait enregistrer leurs bagages au départ et retirer leur bulletin, n'auront plus à s'en occuper, si ce n'est à la douane pour la vérification, et au point de destination (station) pour les reprendre, contre la remise dudit bulletin, la Compagnie prenant sous sa responsabilité et à sa charge, les chargements et déchargements à la frontière.

BUFFETS.—**Hendaye, Irun, Alsasua, Miranda de Ebro, Burgos, Venta de Banos, Valladolid, Medina del Campo, Avila, Madrid, Palencia.**

OMNIBUS : St-Sébastien, Zumarraga, Vitoria, Miranda de Ebro, Burgos, Valladolid, L Escurial, Madrid.

SERVICE COMMERCIAL.— Tarifs; Services de correspondances; Réclamations et litiges : **à Madrid, 54, Leganitos.**

AGENCES COMMERCIALES. — Saint-Sébastien, Burgos, Valladolid, Madrid.

MARCHANDISES. — La Compagnie des **Chemins de fer du Nord de l'Espagne**, soit au départ d'**Irun** (frontière espagnole), soit au départ de **Madrid**, soit de tout autre point de sa ligne, accepte le transport des **espèces** et **valeurs**, articles de **Messagerie** et **Marchandises** de toute nature, même pour les localités en dehors de sa voie ferrée, par suite de traités avec les autres Compagnies de chemins de fer de France et d'Espagne, et de l'organisation sous son patronage des **Services** de réexpédition qui fonctionnent : 1° Entre **Burgos** et **Lerma, Aranda del Duero, Peñafiel, Sepulveda Riaza, Burgo de Osma.** — 2° Entre **Avila** et **Bejar.** — 3° Entre **Arevalo** et **Ségovie** — 4° Entre **Medina del Campo** et **Salamanca.** — 5° Entre **Zumarraga** et **Azcoitia, Azpeitia, Eibar, Onate, Palencia, Vergara, Zumarraga**

SERVICE INTERNATIONAL.

La Compagnie des chemins de fer du Nord de l'Espagne a organisé un Service International en combinaison avec les Chemins de fer du Midi de France et de Paris à Orléans, et a arrêté avec ces Compagnies des tarifs communs généraux et spéciaux pour le transport de toute espèce de marchandise.

La Compagnie du Nord de l'Espagne a établi à Hendaye et Irun une agence pour le passage en douane de marchandises qui lui seront confiées en laissant toutefois au commerce, l'option entre son agence et les commissionnaires en douane autorisés.

Pour tous renseignements s'adresser :

A **Paris**, à **M. A. de Grobert**, chef de l'Agence internationale rue Saint-Honoré, 130, bureau n° 8, de 2 heures à 5 heures du soir.

A **Bordeaux**, bureaux du service commercial des Chemins de fer du Midi ;

A **Madrid**, bureaux du service commercial des Chemins de fer du Nord de l'Espagne, *calle Leganitos*, 54;

A **Hendaye** et à **Irun**, à l'Agence internationale, et dans toutes les gares de ces trois Compagnies.

Les gares d'Irun, Saint-Sébastien et Madrid, qui appartiennent à la ligne du Nord de l'Espagne, reçoivent la monnaie française (or ou argent) au pair, c'est-à-dire au taux ci-après :

OR.		ARGENT.	
Monnaie française.	Valeur espagnole équivalente.	Monnaie française.	Valeur espagnole équivalente.
fr. c.	réaux.	fr. c.	réaux.
5 »	19 »	» 20	» 76
10 «	38 »	» 50	1 90
20 »	76 »	1 »	3 80
40 »	152 »	2 »	7 60
50 »	190 »	5 »	19 »
100 »	380 »		

Digitized by Google

CORRESPONDANCES, EN GRANDE VITESSE, DU NORD DE L'ESPAGNE.

	LOCALITÉS DESSERVIES.	PRIX des PLACES.	EXCÉDANTS DE BAGAGES ET MESSAGERIES	FINANCES VALEURS.	POISSONS FRAIS.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
	Alzola	25 »	2 50	3 »	» »
	Arechavaleta	20 »	2 50	3	» »
	Azcoitia	10 »	1 »	2	» »
	Azpeitia	12 »	1 »	2 »	» »
	Cestona	20 »	2 »	3 »	» »
	Deva	30 »	3 50	4 »	2 »
	Eibar	18 »	1 50	2 »	» »
De ZUMARRAGA à..	**Elorrio**	24 »	2 »	3 »	» »
	Motrico	32 »	3 50	4 »	2 »
	Mondragon	18 »	1 50	3 »	» »
	Oudarroa	35 »	4 »	4 »	2 »
	Oñate	10 »	1 »	2 »	» »
	Plasencia	16 »	1 50	2 »	» »
	Vergara	10 »	1 »	2 »	» »
	Zumaya	30 »	3 »	4 »	2 »

CORRESPONDANCES, EN PETITE VITESSE, DU NORD DE L'ESPAGNE.

LOCALITÉS DESSERVIES	PROVINCES.	GARES CHARGÉES de la RÉEXPÉDITION.	PRIX PAR 1,000 KILOG. DE LA GARE A LA LOCALITÉ et réciproquement.
			fr. c
Aranda de Duero	Burgos	Burgos	87 »
Azcoitia	Guipuzcoa	Zumarraga	18 »
Azpeitia	Guipuzcoa	Zumarraga	22 »
Bejar	Salamanca	Avila	261 »
Burgo de Osma	Soria	Burgos	171 »
Candelario	Salamanca	Avila	348 »
Deva	Guipuzcoa	Zumarraga	60 »
Eibar	Guipuzcoa	Zumarraga	40 »
Lerma	Burgos	Burgos	50 »
Motrico	Guipuzcoa	Zumarraga	80 »
Mondragon	Guipuzcoa	Zumarraga	40 »
Ondarroa	Guipuzcoa	Zumarraga	80 »
Oñate	Guipuzcoa	Zumarraga	20 »
Peñafiel	Valladolid	Burgos	174 »
Piedrahita	Avila	Avila	217 50
Plasencia	Guipuzcoa	Zumarraga	30 »
Riaza	Segovia	Burgos	200 »
Roa	Burgos	Burgos	140 »
Salamanca	Salamanca	Medina	130 50
Segovia (*)	Segovia	Arevalo	108 75
Sepulveda	Segovia	Burgos	200 »
Santa-Maria de Nieva	Segovia	Arevalo	87 »
Vergara	Guipuzcoa	Zumarraga	30 »
Yraeta	Guipuzcoa	Zumarraga	45 »
Zumaya	Guipuzcoa	Zumarraga	50 »

(*) Les blés et farines sont transportés par le service de réexpédition à 87 réaux a tonne.

IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE CENTRALES DES CHEMINS DE FER
A. CHAIX ET Cie
RUE BERGÈRE, 20, PRÈS DU BOULEVARD MONTMARTRE.

GUIDE EN ESPAGNE

Un beau volume avec cartes des chemins de fer de l'Espagne et du Portugal

Prix relié : 5 Francs.

Digitized by Google

MADRID, L'ESCURIAL, VALLADOLID, BURGOS, VITORIA, ST-SÉBASTIEN ET IRUN.

PRIX DES PLACES. 1re Rx.cs.	2e Rx.cs.	3e Rx.cs.	DIST.	STATIONS.	3 MIXTE 1re 2e 3e	11 EXPRESS 1re 2de	13 COURR. 1re 2e 3e	MIXTE 1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e			
					matin	soir	soir	soir					
»	»	»		**Madrid** ..... dép.	8 5	3 30	8 30	7 5	...	...			
4 »	3 »	2 »	9	Pozuelo	8 31	3 43	8 43	7 23	...	...			
8 »	6 »	3 75	18	Las Rozas	9 4	3 58	9 7	7 42	...	...			
»	»	»	»	Torrelodones	9 40	»	9 33	8 4	...	...			
16 75	12 75	7 75	38	Villalba	10 12	4 35	9 59	8 27	...	...			
22 50	17 »	10 25	51	**L'Escurial**	10 54	4 59	10 28	8 45	...	...			
26 »	19 50	11 75	59	Robledo	11 41	»	11 4	soir	...	...			
31 »	25 50	15 25	77	Las Navas	nuit 11	»	11 49		...	...			
36 25	27 25	16 25	81	Navalperal	1 4	6 15	mm. 3		...	...			
»	»	»	»	Navalgrande	1 55	»	min. 37		...	...			
50 25	37 7	22 75	114	**Avila** ..... arr. dép.	3 30 soir	7 12	1 11 4 23		soir	...			
56 50	42 25	25 50	128	Mingorria		»	1 53		4 10 4 45				
60 75	45 75	27 50	138	Velayos		»	2 14		5 5				
64 »	48 »	28 75	145	**San Chidrian** ...	...	8 30	2 31		5 2	...			
68 »	51 »	30 50	154	Adanero	...	»	2 50		5 45	...			
72 75	54 50	32 75	166	Arévalo	...	9 »	3 11		6 12	...			
79 75	59 75	36 »	181	Arquines	...	»	3 51		6 47	...			
83 50	62 75	37 75	190	Gomeznarro	...	»	4 9		7 7	...			
88 »	66 »	39 75	200	**Medina del Campo** ..... arr. dép.	...	9 43 9 51	4 26 4 26		7 40 7 34	...			
92 »	69 »	41 50	209	Rezaldez	...	»	5 »		7 57	...			
95 25	71 50	43 »	216	Matapozuelos	...	»	5 16		8 14	...			
98 75	74 »	44 50	224	Valdestillas	...	»	5 31		8 3	...			
101 »	75 75	45 50	229	Viana	...	»	5 4		8 43	...			
106 50	80 »	48 »	242	**Valladolid** .. arr. dép.	...	10 51 11 6	6 6 6 25		9 10 soir	soir			
112 25	84 25	50 50	58	Cabezon	...	»	6 44			6 30 6 54			
114 25	85 50	51 »	259	Aguilarejo	...	»	6 52			7 3			
120 25	90 25	54 25	73	Dueñas	...	»	7 11		...	7 29			
123 »	92 25	55 2	279	**Venta de Ban.** arr. dép.	...	11 53	7 23		...	7 58			
126 75	95 25	57 25	288	Magaz	...	min. 7 min. 37	7 41 7 55		...	7 53 8 14			
132 »	99 »	59 50	301	Torquemada	...	»	8 15		...	8 36			
137 »	102 75	61 75	314	Quintana	...	»	8 35		...	8 57			
141 25	106 »	63 75	321	Villodrigo	...	»	8 53		...	9 17			
146 7	110 »	66 »	333	Villaquiran	...	1 29	9 15		...	9 42			
147 50	113 75	68 25	344	Estépar	...	»	9 37		...	10 2			
156 »	117 »	70 25	354	Quintanilleja	...	»	9 5		...	10 21			
159 75	120 »	72 »	363	**Burgos** ..... arr. dép.	...	2 11 2 21	10 6 10 40	soir	...	10 40 soir			
167 25	125 50	75 25	380	Quintanapalla ...	...	»	11 »	4 38	...				
171 25	130 75	78 50	396	Monasterio	...	2 43	»	5 23	...	...			
181 »	135 75	81 50	411	Briviesca	...	»	11 50	6	...	...			
190 75	143 »	85 75	433	Pancorbo	...	»	11 57	7 9	...	...			
199 50	149 50	89 75	453	**Miranda** ..... arr. dép.	...	4 30 4 40	mid. 34 1 4	7 55 soir	... matin	... 6 45			
208 25	156 25	93 75	473	Nanclares	...	»	2 6	...	7 52	...			
214 »	160 50	96 25	486	**Vitoria** ..... arr. dép.	3	5 30 5 37	»	...	...	»			
224 50	168 50	101 »	510	Salvatierra	OMNIBUS	»	3 11	...	9 50	10 40			
233 »	174 75	104 75	529	**Alsasua** ..... arr. dép.	MIXTE 2de cl. matin	6 40 6 52	» 3 40	... matin	10 5	...			
245 »	181 50	110 75	559	Zumarraga		8 3	5 1						
252 25	189 25	113 50	575	Beasain	4 8	8 31	5 33						
259 25	194 50	116 75	588	Tolosa	5 »	9 3	6 1						
265 50	198 50	119 »	601	Andoain	5 3	9 20	6 21						
267 75	200 75	120 50	608	Hernani	5 57	9 33	6 35						
270 25	202 75	121 75	614	Saint-Sébastien ...	6 10	9 50	6 46						
273 »	204 75	123 »	620	Pasajes	6 50	»	7 10						
273 25	205 »	123 »	621	Renteria	6 59	10 4	7 16						
277 75	208 25	125 »	631	**Irun** ..... arr. dép.	7 26 7 25	10 18 10 30	7 34 8 »						
278 75	209 »	125 50	623	**Bendaye** ..... arr.	7 30 matin	10 35 matin	8 5 soir						

Ce train est facultatif

Digitized by Google

IRUN, ST-SÉBASTIEN, VITORIA, BURGOS, VALLADOLID, L'ESCURIAL ET MADRID.

PRIX DES PLACES 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	2 MIXTE 1re 2e 3e	4 Cour 1re 2e 3e	12 EXPRE 1re 2e	16 MIXTE 1re 2e 3e	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe			
RX c.	RX c.	RX c.	kil.			matin	soir	soir					
»	»	»	»	**Irun**.....dép.	...	7 3	2 45	7 35	...	...			
4 50	3 50	2 »	10	Renteria.....	...	7 5	2 50	8 5	...	...			
5 50	4 »	2 50	12	Pasajes.....	...	7 18	»	8 15	...	...			
7 50	5 75	3 50	18	St-Sébastien.....	...	8 17	3 4	8 4	...	...			
10 75	8 »	4 75	24	Hernani	...	8 25	3 22	9 6	...	...			
13 75	10 25	6 25	31	Andoain.....	...	8 42	»	9 20	...	...			
19 »	14 2	8 75	43	Tolosa	...	9 8	3 55	10 8	...	...			
26 »	19 50	14 5	59	**Beasain**.....	...	9 56	4 26	10 51	...	...			
32 25	24 25	14 50	74	Zumarraga	...	10 18	5 »	soir	...	...			
45 50	34 »	20 50	105	**Alsasua**..... arr.	...	11 40	»	———	soir	...			
				dép.	...	11 28	6 11	...	3 58	...			
53 75	31 75	21 »	122	Salvatierra.....	...	11 5	»	...	8 5	...			
64 25	48 25	29 »	146	**Vitoria**..... arr.	...	midi 30	7 7	...	»	...			
				dép.	...	midi 42	7 19	...	8 40	...			
70 »	52 50	31 50	158	Nanclarès.....	...	1 3	»	...	8 5	...			
				arr.	...	1 32	8 »	...	9 5	...			
									soir				
79 »	59 25	35 50	179	**Miranda**.....				———	———				
								matin					
				dép.	2 2	8 30		1 28	...	...			
87 25	65 50	39 25	198	Pancorbo	...	2 47	9 8	6 34	...	...			
97 25	73 »	44 »	221	Bribiesca	...	3 39	»	7 43	...	...			
108 »	78 25	46 75	230	Monasterio.....	...	»	»	8 34	...	...			
111 »	83 25	50 50	252	Quintanapalla.....	...	4 3	»	9 19	...	...			
118 »	88 50	53 25	268	**Burgos**..... arr.	matin	5 »	10 53	10 »	...	...			
				dép.	5 »	5 11	11 3	matin	...	...			
132 50	91 75	55 25	278	Quintanilleja	5 17	5 27	»	...	...	...			
146 75	95 25	57 25	288	Rétépar	5 34	5 43	»	...	...	...			
151 75	98 75	59 25	299	Villaquiran	5 54	6 »	»	...	...	...			
156 50	102 50	61 50	310	Villodrigo.....	6 15	6 22	»	...	...	...			
164 25	106 »	63 75	321	Quintana.....	6 35	6 41	»	...	...	...			
166 25	100 75	65 75	338	Torquemada.....	6 53	7 »	»	...	...	...			
174 50	113 75	68 25	344	Magaz.....	7 13	7 18	»	...	...	...			
175 50	116 50	70 25	353	**Venta de Banos** arr.	7 26	7 31	1 11	...	...	...			
				dép.	7 50	8 »	1 11	...	...	...			
178 »	118 50	71 25	359	Dueñas.....	8 6	8 12	»	...	...	...			
191 25	123 25	74 »	373	Aguilarejo.....	8 32	8 37	»	...	...	...			
166 »	121 50	74 75	377	Cabezon.....	8 43	8 48	»	...	...	...			
171 25	128 50	77 25	389	**Valladolid**. arr.	9 4	8 58	1 58	soir	...	matin			
				dép.	matin	9 23	2 15	4 »	...	6 34			
177 50	133 »	80 »	403	Viana		9 49	»	4 38	...	7 6			
179 75	134 75	81 »	408	Valdestillas.....	...	10 »	»	4 57	...	7 19			
182 75	137 »	82 25	419	Matapozuelos.....	...	10 19	»	5 20	...	7 39			
186 25	139 7	83 75	423	Pozaldez.....	...	10 3	...	5 48	...	8 4			
190 25	142 7	85 25	432	**Medina del Campo** arr.	...	10 45	3 13	6 13	...	8 30			
				dép.	...	10 52	3 23	soir	...	8 34			
194 25	145 75	87 50	441	Gomeznarro.....	...	11 30	»	...	...	8 56			
198 »	148 50	89 25	450	Ataquines	...	11 4	»	...	...	9 18			
205 50	154 25	92 50	467	Arévalo.....	...	midi 26	4 1	...	...	9 56			
219 50	157 75	94 75	477	Adanero	...	midi 45	»	...	...	10 20			
144 50	160 75	94 50	487	**San Chidrian**...	...	1 12	4 52	...	...	10 45			
217 »	162 75	97 75	493	Velayos.....	...	1 38	»	...	...	11 »			
222 »	166 50	100 »	504	Mingorria.....	...	1 5	»	...	...	11 25			
				Avila..... arr.	...	2 25	5 46	...	soir	11 52			
228 »	171 25	102 75	518	dép.	...	2 50	6 »	...	midi 0	matin			
»	»	»	»	Navalgrande.....	...	3 35	»	...	1 54	———			
242 »	181 50	109 »	550	Navalperal.....	...	4 9	7 3	...	2 50	...			
244 25	183 2	110 »	555	Las Navas.....	...	4 21	»	...	3 10	...			
252 25	189 25	113 50	571	Robledo.....	...	4 59	»	...	4 10	...			
256 75	194 75	115 25	581	**L'Escurial**.....	...	5 38	8 12	...	5 2	...			
264 »	195 75	117 50	593	Villalba	...	6 11	8 35	...	5 44	...			
»	»	»	»	Torrelodones.....	...	6 29	»	...	6 11	...			
270 25	202 75	121 75	614	Las Rozas.....	...	6 53	9 5	...	6 45	...			
274 25	205 75	123 50	625	Pozuelo.....	...	7 14	9 18	...	7 15	...			
277 75	208 25	125 »	634	**Madrid**.....arr.	...	7 30	9 30	...	7 35	...			
						matin	matin		soir				

MADRID, VENTA DE BANOS ET ALAR DEL REY (SANTANDER).

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	ALLER.	MIXTE 1re 2e 3e	13 bis cour. 1re 2e 3e
Rx c	Rx c.	Rx c.	kil.			soir
»	»	»	»	**Madrid**	...	8 30
»	»	»	»	**Venta de Banos.**	arr. soir	7 23m
					dép. 3 »	8 »
5 »	3 75	2 25	11	**Palencia...**	Nord 3 24	8 20
					Léon 3 14	8 24
10 75	8 »	4 75	24	Monzon.....	4 27	9 7
14 75	11 »	6 75	33	Amusco.....	4 51	9 23
16 75	12 75	7 75	38	Piña	5 8	9 35
20 »	15 »	9 »	45	Fromista.....	5 45	9 53
22 »	16 50	10 »	50	Marcilla.....	6 3	10 4
24 75	18 50	11 25	55	Cabañas.....	6 19	10 14
27 50	20 50	12 50	62	Osorno.	6 9	10 27
31 75	24 »	14 50	71	Espinosa.....	7 2	10 45
37 50	28 25	17 »	8	Herrera.....	7 41	11 12
40 25	30 25	18 25	91	**Alar del Rey**	8 » soir	11 25 matin

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl	DIST.	ALLER.	13 bis cour. 1re 2e 3e
					soir
				Madrid	8 30
				Venta de Banos. arr.	7 23m
				dép.	8 »
5 »	3 75	2 25	11	**Palencia...** Nord	8 24
				Léon	8 14
10 75	8 »	4 75	24	Monzon.....	9 7
14 75	11 »	6 75	33	Amusco.....	9 23
16 75	12 75	7 75	38	Piña	9 35
20 »	15 »	9 »	45	Fromista.....	9 53
22 »	16 50	10 »	50	Marcilla.....	10 4
24 75	18 50	11 25	55	Cabañas.....	10 14
27 50	20 50	12 50	62	Osorno.	10 27
31 75	24 »	14 50	71	Espinosa.....	10 45
37 50	28 25	17 »	8	Herrera.....	11 12
40 25	30 25	18 25	91	**Alar del Rey**	11 25 matin

PRIX DES PLACE. 1re cl	2e cl	3e cl	DIST.	RETOUR.	2 bis MIXTE 1re 2e 3e
					matin
Rx c.	Rx c.	Rx c.	kil.		
»	»	»	»	**Alar del Rdép.**	5 »
3 25	2 50	1 50	7	Herrera.....	5 19
9 »	6 75	4 »	20	Espinosa.....	5 58
13 »	9 75	5 75	29	Osorno.....	6 22
16 »	12 »	7 25	36	Cabañas.....	6 39
18 50	14 »	8 50	42	Marcilla	6 55
20 75	15 75	9 50	4.	Fromista.....	7 18
24 »	18 »	10 75	54	Piña	7 35
26 »	19 50	11 75	54	Amusco.....	7 49
29 50	22 25	13 50	67	Monzon.....	8 10
				Palencia... Léon	8 30
				Nord	matin
35 2	26 50	16 »	80	**Venta de Banos.** arr.	»
				dép.	7 25
40 25	30 25	18 »	91	**Madrid..** arr.	7 31 matin
»	»	»	»		

PRIX DES PLACE. 4 bis cour. 1re 2e 3e
soir
4 15
4 27
4 50
5 6
5 17
5 28
5 42
5 54
6 5
6 19
7 9
»
»
7 25
7 31 matin

ALAR DEL REY A SANTANDER (ET RETOUR).

1re cl.	2e cl.	3e cl	DIST.	GARES.	2 MIXTE	4 cour
						matin
r. c	r. c.	r. c.	»	**Alar del Rey..** dép.	...	11 52
5 50	3 75	2 »	40	Mave.....	...	aud 14
10 25	7 »	4 »	49	Aguilar.....	...	midi 34
12 75	8 75	4 75	24	Quintanilla.....	...	midi 49
16 50	11 25	6 25	37	Matasporquera.....	...	1 6
21 25	14 75	8 »	40	Pozazal.....	...	1 28
27 »	18 75	10 25	51	**Reinosa**.....	...	2 19
33 25	22 25	12 25	61	Santiurde.....	...	2 43
34 »	23 5	12 75	64	Pesquera.....	matin	3 10
44 50	30 50	16 75	84	**Barcena**.....	7 »	3 41
46 »	31 75	17 25	87	Portolin.....	7 8	3 48
47 »	32 50	17 75	89	Santa Cruz	7 18	3 56
48 75	3 50	18 25	92	Las Fraguas.....	7 27	4 3
53 »	36 50	20 »	100	**Los Corrales**....	7 41	4 18
55 50	38 25	21 »	105	Las Caldas.....	7 58	4 32
58 75	40 50	22 »	111	Torrelavega.....	8 17	4 49
63 »	43 25	23 75	119	Renedo.....	8 37	5 8
67 75	46 50	25 50	128	Guarnizo.....	8 57	5 26
69 75	47 75	26 »	131	Boo.....	9 9	5 37
72 50	50 50	27 75	139	**Santander**.... arr.	9 19 matin	5 47 soir

STATIONS. 1 cour	3 MIXTE
matin	soir
Santander.....dép.	8 45
Boo.	9 2
Guarnizo.....	9 14
Renedo.....	9 32
Torrelavega.....	9 56
Las Caldas.....	10 13
Los Corrales....	10 26
Las Fraguas.....	10 46
Santa Cruz.....	10 56
Portolin	11 7
Barcena.....	11 24
Pesquera	midi 32
Santiurde.....	midi 48
Reinosa.....	1 54
Pozazal.....	2 19
Matasporquera.....	2 40
Quintanilla.....	3 »
Aguilar.....	3 12
Mave.....	3 31
Alar del Rey.. arr.	3 48 soir

MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA.

PRIX DES PLACES. 1re	2e	3e	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe
					matin
r. c.	r. c.	r. c.	kil.		
»	»	»	»	**Medina del Campo**	5 »
7 75	5 75	4 »	17	Nava del Rey	5 35
17 50	13 »	9 »	39	Castro Nuno.....	6 20
25 75	19 25	13 »	58	Toro.....	7 3
39 75	29 75	20 »	90	**Zamora** ..... arr.	8 6

STATIONS. 1re 2e 3e classe
soir
Zamora.....dép. 5 47
Toro..... 7 7
Castro Nuno 7 50
Nava del Rey..... 8 42
Medina del Campo 9 13

Digitized by Google

SAMA A GIJON.

Dim. et Fêtes.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					*	*	*	*		*	*	*	*
r. c.	r. c.	r. c.	kil.		matin	matin	soir	soir		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»										
				Sama .. dép.	7 »	7 »	2 50	3 »	**Gijon**... dép.	7 45	7 50	3 40	3 45
3 25	2 50	1 75	10	Carbagin....	7 40	7 35	3 30	3 35	Florida.....	»	8 25	4 15	»
11 »	8 »	5 50	24	Florida.....	9 »	8 25	4 50	4 25	Carbagin....	9 5	9 50	5 40	5 5
14 »	10 50	7 »	39	**Gijon**... arr.	9 30	»	5 20	»	**Sama**.... arr.	»	10 20	6 40	»

PALENCIA A ASTORGA.

Buffets à Léon et Palencia.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e		STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	
r. c.	r. c.	r. c.	kil.		matin	soir			matin	soir	
»	»	»	»								
				Palencia.....dép.	9 »	midi »		**Brauuelas**....dép.	6 »	midi 18	
4 84	3 30	2 18	42	Villaumbrales.....	9 20	midi 24		Vega	6 30	midi 50	
12 32	9 24	5 55	80	Villalumbroso	9 48	1 7		**Astorga**.....	6 55	1 20	
20 24	15 18	9 11	49	Villada	10 20	1 51		Veguellina	7 16	1 47	
26 81	20 .0	12 0	65	Sahagun	10 49	2 38		Quintana.....	8 14	2 16	
25 20	26 40	15 81	81	El Burgo.....	11 17	3 14		**Leon**.....	8 48	3 11	
46 20	34 66	20 79	111	Palanquinos.....	11 58	4 16		Palanquinos.....	9 21	3 2	
54 12	40 59	24 35	129	**Léon**.....	midi 33	5 3		El Burgo.....	10 14	4 19	
58 52	43 89	26 31	140	Quintana.....	1 9	5 24		Sahagun.....	11 2	4 51	
69 52	52 14	31 29	166	Veguellina	1 50	6 22		Villada.....	11 41	5 17	
77 »	57 75	34 65	183	**Astorga**.....	2 23	7 6		Villalumbroso.....	midi 23	5 49	
28 »	61 50	37 »	196	Vega.....	2 45	7 28		Villaumbrales.....	1 11	6 17	
89 »	66 75	40 »	202	**Brauuelas**....arr.	3 14	7 57		**Palencia**.....arr.	1 41	6 30	

CHEMIN DE FER DE TUDELA A BILBAO.

Siége de la Compagnie et de la Gérance : à **Bilbao**, calle de Bidebarrieta, 7.

Bureau de l'Exploitation : à la station de **Bilbao**.

BILBAO A CASTEJON (ET RETOUR).

Buffets à Miranda et Castejon.

1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIS	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
							matin	soir			matin		soir
r. c.	r. c.	r. c.	kil.										
»	»	»	»										
				Bilbao ..dép.	...	...	9 »	3 »	**Castejon** dép.	...	9 15	...	7 30
4 50	3 50	2 »	10	Arrigorriaga	...	...	9 21	3 24	Alfaro	...	9 23	...	7 46
6 75	5 »	3 »	15	Miravalles....	...	...	9 30	3 33	Rincon de Sot	...	9 39	...	8 13
9 25	7 »	4 25	21	Areta.....	...	...	9 43	3 49	Calahorra	...	10 1	...	8 46
9 75	7 50	4 50	22	Llodio.....	...	...	9 48	3 55	Alcanadre..	...	10 35	...	9 39
15 »	11 25	6 75	34	Amurrio.....	...	...	10 13	4 21	Recajo.....	...	11 3	soir	10 25
18 25	13 75	8 25	41	**Orduna**.....	...	...	10 31	4 49	**Logrono**....	...	11 22	5 30	10 50
24 25	18 25	11 »	55	Lezama.....	...	...	11 9	5 36	Fuen-Mayor..	...	11 44	6 »	soir
28 25	21 25	12 75	64	Inoso	...	...	11 34	6 8	Cenicero.....	...	midi	6 24	
31 »	23 25	14 »	70	Izarra.....	...	...	11 52	6 29	Briones.....	...	midi 27	7 2	...
39 25	29 50	17 75	89	Pobes.....	...	...	midi 33	7 20	Haro.....	...	midi 47	7 30	...
					arr.	...	matin	1 8 »		arr.	matin	1 14	8 10 ...
46 »	34 50	20 75	104	**Miranda**	dép.	...	5 30	2 29 soir	**Miranda**	dép.	5 »	9 30	soir ...
54 25	40 75	24 50	123	Haro.....	...	...	6 21	3 »	Pobes.....	...	5 41	2 53	...
58 25	43 75	26 25	132	Briones.....	...	...	6 46	3 16	Izarra	...	6 32	3 28	...
65 25	49 25	29 50	149	Cenicero.....	...	...	7 29	3 44	Inoso.....	...	6 45	3 43	...
70 »	52 50	31 50	159	Fuen-Mayor.	matin	...	7 56	4 4	Lezama.....	...	7 7	4 11	...
76 25	57 25	34 25	173	**Logrono** ..	5 »	8 30	...	4 33	**Orduna**.....	...	7 47	4 48	...
80 25	60 25	36 25	181	Recajo.....	5 28	...	matin	4 50	Amurrio.....	...	8 9	5 3	...
89 »	66 75	40 »	202	Alcanadre....	6 21	...	...	5 24	Llodio.....	...	8 37	5 29	...
97 75	73 50	44 »	222	Calahora	7 18	...	...	6 3	Areta.....	...	8 47	5 34	...
03 50	77 75	46 75	235	Rincon de Sot	7 54	...	...	6 26	Miravalles....	...	9 3	5 47	...
07 50	80 75	48 50	244	Alfaro.....	8 23	...	...	6 44	Arrigorriaga	...	9 22	5 58	...
09 75	82 25	49 50	249	**Castejon** arr.	8 40	...	...	6 55	**Bilbao**... arr.	...	9 45	6 20	...

Digitized by Google

CORRESPONDANCES DU CHEMIN DE FER DE TUDELA A BILBAO AVEC LES LIGNES DE MADRID, DE BAYONNE, DE PAMPELUNE DE SARAGOSSE ET DE BARCELONE

Bilbao	dép.	9 35m	3 25s.	Madrid	dép.	8 30s.	3 30s.
Miranda	arr.	1 40s.	7 55	Avila		1 43m	7 42s.
Saragosse		5 40m	»	Valladolid		6 11m	11 6
Castejon		9 »m	»	Palencia		»	»
Logroño		11 49	5 40	Burgos		10 40	2 21m
Miranda	arr.	1 43 s.	7 50	Miranda	arr.	1 15s.	4 30m
Miranda	dép.	1 49	8 30	Bayonne		6 »m	»
Vitoria	arr.	2 32	»	Irun		7 35	»
Olazagutia		»	»	Olazagutia		»	»
Irun		7 43	»	Vitoria	dép. midi	19	»
Bayonne		10 6	»	Miranda	arr.	1 33s.	»
Miranda	dép.	2 9	8 30	Miranda	dép.	2 8	5 40m
Burgos	arr.	5 9	11 3	Logroño	arr.	4 18	8 20m
Palencia		»	»	Castejon	arr.	6 55	»
Valladolid		9 35	2 15	Saragosse		10 47	»
Avila		»	»	Miranda	dép.	2 10	5 »m
Madrid	arr.	7 30m	9 30m	Bilbao	arr.	6 15s.	9 10

Bilbao	dép.	»	9 37m	Madrid	dép.	8 25s	»
Miranda		»	2 8s.	Saragosse	dép.	5 40m	3 24s.
Logroño		5 30m	4 30s.	Castejon	arr.	8 39m	7 10s.
Castejon	arr.	8 10m	6 55s.	Pampelune	dép.	»	4 4°s
Castejon	dép.	9 2m	1 54m	Castejon	arr.	»	7 32s.
Pampelune	arr.	11 50m	4 34m	Castejon	dép.	9 »m	7 40s.
Castejon	dép.	8 40m	7 54s.	Logroño	arr.	11 »m	10 30s.
Saragosse	arr.	midi 30	10 47s.	Miranda	arr.	1 13s.	»
Madrid	arr.	nuit	8 40m	Bilbao	arr.	6 45s.	nuit

BARCELONE, MANRESA, LERIDA ET SARAGOSSE.

Buffets à Barcelone, Manresa, Lerida, Saragosse.

1re	2e	3e	DIS	STATIONS	1re 2e 3e	1re 2e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
rc cs.	rc.cs	rs.cs	kil.		matin	matin	soir soir		matin		
»	»	»	»	**Barcelone**	7 »	11 30	3 » 6 30	**Saragosse.**	8 30	...	...
»	»	»	10	Moncada	7 23	11 58	3 21 6 55	Villanueva.	8 51	...	...
6 60	4 95	3 58	14	Sardanola	7 32	midi	3 31 7 »/	Zuera	9 11	...	...
9 90	7 70	5 50	22	Subadell	7 55	midi 3	3 55 7 31	Almudévar.	9 42	soir	...
13 20	10 45	7 70	32	**Tarrasa**	8 23	4 1	4 25 8 »	**Huesca** dép.	8 52	»	...
18 15	13 48	9 90	40	Olesa	8 41	4 37	4 44 soir	Vicien	9 12	5 10	...
22 55	16 78	12 38	50	Monistrel	9 7	2 4	5 8	Tardienta.	9 38	5 40	...
23 03	18 98	13 75	56	San Vicente	9 18	2 15	5 19				
28 60	21 45	15 40	64	**Manresa**	9 42	3 30	5 4...	Tardienta	10	...	...
33 83	25 58	18 70	76	Rajadell	10 11	soir	6 1...	Gemen	10 31	...	...
44 »	33 »	24 20	98	Calaf	11 12		7 1...	Polinino	10 49	...	...
49 23	37 13	27 23	111	San Guim	11 40		7 43	Sarinena	11 12	...	...
55 55	41 53	30 53	125	Cervera	midi 10		8 1...	Selgua	midi 17	...	...
61 60	46 20	33 88	139	Tarraga	midi 36		8 38	Monzon	midi 36	...	...
66 55	49 78	36 58	150	Bellpuig	midi 54		8 55	Binefar	midi 54	...	...
70 40	52 80	38 78	159	Mollerusa	1 6		9 9...	Almacellas.	1 25	...	...
74 80	56 10	41 25	169	Bell-lloch	1 21		9 24	Raymat	1 37	...	...
80 58	60 50	44 28	182	**Lerida**	2 8		9 58	**Lerida**	2 38	...	8 28
88 55	66 28	48 68	200	Raymat	2 47		soir	Bell-lloch	2 50	...	8 49
94 03	68 48	50 05	206	Almacellas	2 58		...	Mollerusa	3 17	...	9 7
100 38	75 35	55 28	227	Binefar	3 26		...	Bellpuig	3 35	...	9 26
105 33	78 93	57 75	238	Monzon	3 45		...	Tarraga	3 50	...	9 4...
107 50	80 58	59 43	243	Selgua	4 5		...	Cervera	4 24	...	10 19
121 55	91 »	3 66 83	274	Sarinena	5 10		...	San Guim	4 51	...	10 49
126 73	95 15	69 85	287	Polinino	5 28		...	Calaf	5 23	...	11 16
131 18	98 45	72 05	296	Gramen	5 47		matin	Rajadell	6 13	matin	midi »
138 33	103 68	75 90	312	Tardienta	6 23		10 20	**Manresa**	6 44	5 15	midi 36
»	»	»	»	Tardienta	6 45		10 30	San Vicente	6 59	5 36	midi 56
5 85	4 43	2 57	13	Vicien	7 11		10 57	Monistrol	7 12	5 52	1 40
9 92	7 56	4 36	22	**Huesca** arr.	7 30		11 6	Olesa	7 34	6 21	2 50
142 18	106 70	78 10	322	Almudévar.	6 39		10 42	**Tarrasa**	7 55	6 45	2 3
154 80	113 85	83 60	343	Zuera	7 6		11 22	Subadell	8 16	7 11	2 26
155 93	116 88	85 86	353	Villanueva	7 28		11 47	Sardanola	8 33	7 31	2 46
161 15	120 73	88 55	365	**Saragosse.**	7 47		midi 17	Moncada	8 43	7 41	2 56
					soir		soir	**Barcelone**	9 »	8 »	3 20
									soir	matin	soir

Digitized by Google

BARCELONE A GÉRONE, PAR MATARO ET PAR GRANOLLERS ET HOSTALRICH.

PRIX DES PLACES 1re	2e	3e	DIST.	ALLER.	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	MIXTE
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
R. C.	R. C.	R. C.	kil.		matin	matin	soir	soir	soir
» »	» »	» »	»	**Barcelone**...dép.	6 »	9 25	midi 30	3 »	5 »
11 »	8 80	6 60	28	Mataro	7 7	10 30	1 38	4 10	6 9
15 40	12 10	9 32	37	Arenys.....	7 32	10 49	2 3	4 29	6 28
28 41	22 91	16 96	75	Point de jonct. arr	8 49	matin	3 23	soir	soir
»	»	»	»	**Barcelone** dép.	6 30	8 30	1 »	...	5 »
11 »	8 80	6 60	29	Granollers.. ..	7 38	9 41	2 8	...	6 13
16 31	12 94	9 57	40	Llinas, ...	8 3	matin	2 33	...	soir
25 62	20 44	15 53	64	Hostalrich.....	8 51	———	3 21	...	———
28 41	22 91	16 96	69	Point de jonct. arr.	8 59	...	3 29	...	...
»	»	»	»	Empulme..... dép.	9 4	...	3 34	...	...
11 »	35 20	24 20	105	**Gérone**..... arr.	10 6	...	4 36	...	...

GERONE A BARCELONE PAR HOSTALRICH, GRANOLLERS ET MATARO.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	RETOUR.	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS
					1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
					matin			soir	
»	»	»	»	**Gérone**.....dép.	...	6 »	...	midi »	...
15 92	11 91	7 23	29	Point de jonction.	...	6 56	...	midi 56	...
»	»	»	»	Point de jonct. dép.	...	7 »	...	1 2	...
18 51	13 84	8 54	34	Hostalrich	...	7 9	...	1 12	...
29 80	22 77	14 23	58	Llinas	matin	8 1	...	2 8	soir
33 91	26 40	16 98	69	Granollers.....	6 28	8 31	...	2 30	5 »
44 »	35 20	24 20	97	**Barcelone** arr.	7 37	9 33	...	3 40	6 11
»	»	»	»	Point de jonct. dép.	matin	7 6	...	1 6	soir
32 87	25 49	16 44	67	Arenys.....	6 »	8 27	midi »	2 24	5 »
35 58	27 96	18 64	76	Mataro	6 25	8 50	midi 24	2 47	5 24
44 »	35 20	24 20	105	**Barcelone**.. arr.	7 34	9 56	1 32	3 53	6 34

BARCELONE, MARTORELL ET TARRAGONE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
					matin	matin		jour	soir	soir
r. c.	r. c.	r. c.	kil.							
»	»	»	»	**Barcelone**...dép.	5 35	8 15	...	midi »	2 30	4 30
3 »	2 12	1 47	7	Hospitalet.	5 50	8 30	...	midi 15	2 45	4 45
5 41	3 76	2 71	13	San Feliu	6 2	8 42	...	midi 27	2 57	4 57
7 17	5 05	3 29	17	Molins del Rey..	6 10	8 50	...	midi 35	3 4	5 5
12 »	8 71	6 59	29	**Martorell**.....	6 41	9 15	...	1 »	soir	5 30
18 16	13 33	9 36	42	San Sadurni	7 4	matin	...	1 37	———	6 »
23 »	16 98	11 54	54	Villafranca.	7 33	———	...	2 »	...	6 32
28 28	20 92	13 92	66	Arbos.....	7 54	...	matin	soir	...	6 51
38 40	28 54	8 47	89	Torredenbarra....	8 24	...	11 1	———	...	7 27
44 50	33 13	21 24	102	**Tarragone**. . arr.	8 45	...	11 30	...	...	7 48
					matin		matin			soir

TARRAGONE, MARTORELL ET BARCELONE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
						matin		matin		soir
r. c.	r. c.	r. c.	kil.							
»	»	»	»	**Tarragone**...dép.	...	6 »	...	11 30	...	5 »
6 16	4 62	2 77	11	orredenbarra ..	...	6 27	...	midi 45	...	5 25
10 28	12 21	7 33	37	Arbos.....	...	7 12	...	soir	soir	6 11
12 56	16 17	9 70	49	Villafranca....	...	7 4	...	———	3 30	6 40
26 40	19 80	14 88	60	San Sadurni	matin	8 4	matin	...	3 55	7 4
32 56	24 42	4 65	74	**Martorell**.....	6 »	8 30	midi »	...	4 30	7 30
37 73	28 18	17 87	85	Molins del Rey...	6 26	8 56	midi 25	...	4 56	7 55
39 39	29 83	18 41	89	San Feliu	6 33	9 4	midi 33	...	5 4	»
41 81	31 48	20 6	96	Hospitalet.....	6 46	9 16	midi 45	...	5 16	»
44 54	33 14	21 24	102	**Barcelone**.. arr	7 »	9 30	1 »	...	5 30	8 20
					matin	matin	soir		soir	soir

Digitized by Google

BARCELONE A SARRIA.

De Barcelone, à 6 h. matin, et puis toutes les demi-heures jusqu'à 8 h. soir et à 9 h., 10 h. et 11 h. soir.

De Sarria, à 5 h. mat. et puis toutes les demi-heures, de 6 h mat. à 7 h. 30 s., et à 8 h. 30, 9 h. 30 et 10 h. 30 soir. -- Prix : 17, 12 et 8 c.

TARRAGONE, MONTBLANCH ET VIMBODI.

PRIX DES PLACES. 1re cl	2e cl.	3e cl.	DIST.	STATIONS.	1 2 3 classe	1 2 3 classe	1 2 3 classe	1 2 3 classe	1 2 3 classe	STATIONS.	1 2 3 classe	1 2 3 classe	1 2 3 classe	1 2 3 classe
r. c.	r. c.	r. c.	kil.		matin	matin		soir	soir		matin		soir	soir
»	»	»	»	**Tarragon** *d*	7 »	9 15	midi	3 »	5 40	**Vimbodi** dép.	6 34	...	midi	7 8 »
6 »	4 »	3 6	16	Reus	7 45	9 45	1	10 3	30 6 19	Espluga.....	6 43	...	midi	26 6 9
18 »	15 »	10 »	44	Montblanch	8 39	matin	2	1	— 7 14	Montblanch..	6 55	soir	midi	38 6 20
23 11	19 33	12 92	50	Espluga.....	8 54	—	2	16	... 7 26	Reus	7 5	4 »	1	40 7 17
25 47	21 31	14 30	55	**Vimbodi** arr.	9 »	..	2	25	... 7 36	**Tarragone** *a*	8 25	4 30	2	10 7 47

ALMANSA A VALENCE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e classe	1re 2e 3e classe
r. c.	r. c.	r. c.	kil.			matin		soir		matin		soir	soir
»	»	»	»	**Almansa** dép.	...	7 40	...	6 15	**Valence.** dép.	4 45	midi 15	2 25	4 »
5 86	4 43	2 61	9	Fuente.....	...	8 49	...	7 28	Alfafar.....	4 57	midi 32	2 34	4 14
20 30	15 35	8 91	26	Montesa.....	matin	9 40	soir	8 28	Silla..... ..	5 13	1 »	2 48	4 36
26 61	20 12	11 68	78	Jativa	6 10	10 14	4 15	9 8	Algemesi....	5 47	1 58	3 17	5 33
32 92	24 89	14 45	94	Carcagente..	7 05	10 40	5 5	9 48	Carcagente..	6 19	2 38	3 33	6 13
36 53	27 62	16 04	102	Algemesi....	7 43	10 55	5 43	10 7	Jativa.....	6 50	3 20	4 7	6 55
45 10	34 10	19 80	123	Silla.....	8 35	11 23	6 33	10 40	Montesa.	7 30	soir	4 44	soir
48 26	36 49	21 19	128	Alfafar.....	8 54	11 37	6 5	10 56	Fuente	8 47	—	6 2	
50 96	38 53	22 37	134	**Valence** arr.	9 10	11 50	7 10	11 10	**Almansa** arr.	10 3	...	7 48	
					matin	matin	soir	soir		matin		soir	

VALENCE A TARRAGONE.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	STATIONS.	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe	1re 2e 3e classe
r. s.	r. s.	r. s.	kil.			matin	soir	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Valence** ..... dép.	5 30	midi 50	6 »	**Tarragone**.... dép.	9 10	...	8 25
4 55	2 85	1 65	1	Albuixech.....	5 57	1 21	6 28	Salou.....	9 32	...	8 45
5 76	3 61	1 65	19	Puig.....	6 5	1 32	6 38	Cambrils.....	9 48	...	8 58
6 68	4 17	1 65	22	Puzol.....	6 12	1 43	6 48	Hospitalet.....	10 14	...	9 23
8 80	5 50	3 30	29	Murviedro	6 34	2 7	7 12	Atmélla..... ..	10 14	...	9 54
15 05	9 64	7 11	37	Almenara.....	6 50	2 25	7 28	Ampolla..... ..	11 5	...	10 14
17 03	10 88	8 04	41	Chileches.....	6 59	2 36	7 37	**Amposta**..... arr.	11 27	...	10 36
20 20	12 65	9 35	51	Nules.....	7 22	2 59	7 55		matin		soir
22 97	14 42	10 66	57	Burriana.....	7 38	3 16	8 6	**Tortosa**.....	11 49	...	11 58
24 55	15 69	11 59	62	Villarreal	7 55	3 32	8 20		soir		matin
27 32	17 46	12 90	69	**Castellon**.... arr.	8 7	3 45	8 32	**Ulldeconna**.. dép.	1 58	...	1 6
				dép.	8 49	soir	8 42	Vinaroz.....	2 30	...	1 34
32 47	20 75	15 33	82	Benicasin.....	8 43	—	9 6	Bernicarlo	2 47	...	1 46
41 58	26 57	19 64	104	Torreblanca.....	9 31	...	9 51	Alcala	3 33	...	2 36
47 12	30 11	22 25	119	Alcala	10 7	...	10 26	Torreblanca.....	4 6	...	3 7
55 84	35 67	26 37	141	Benicarlo	10 53	...	11 9	Benicasin	4 45	...	3 51
58 24	37 19	27 49	147	Vinararoz.....	11 9	...	11 24	**Castellon** .... arr.	5 7	matin	4 15
64 55	41 24	30 48	163	**Ulldecona**.... arr.	11 45	... min.	»	dép.	5 19	11 45	4 27
					matin		soir	Villarreal	5 38	midi 1	4 44
76 43	48 83	36 09	192	**Tortosa**.....	1 58	...	2 18	Burriuna.....	5 53	matin 16	4 54
					soir		matin	Nules.....	6 9	midi 31	5 10
81 58	52 12	38 52	207	**Amposta**..... dép.	2 25	...	2 44	Chileches.....	6 29	midi 52	5 30
85 94	57 43	40 30	215	Ampolla.....	2 45	...	3 3	Almenara	6 36	1 3	5 32
89 88	57 43	42 45	226	Atmélla	3 5	...	3 20	Murviedro	7 3	4 29	5 53
96 23	61 48	45 45	242	Hospitalet.....	3 35	...	3 54	Puzol.....	7 17	1 44	6 1
101 77	65 02	48 08	256	Cambrils.....	4 3	...	4 23	Puig.....	7 25	1 54	6 19
104 25	66 54	49 48	263	Salou	4 19	...	4 40	Albuixech.....	7 34	2 8	6 26
108 90	69 58	54 42	275	**Tarragone**.... arr.	5 »	...	6 »	**Valence**..... arr.	8 10	2 32	7 »
					soir		matin		soir	soir	

Digitized by Google

CHEMINS DE FER DE CIUDAD-REAL A BADAJOZ

ET D'ALMORCHON AU BASSIN HOUILLER DE BELMEZ.

Les horloges de la ligne sont réglées sur le méridien de Madrid.
Buffets à Ciudad-Réal, Almorchon, Mérida et Badajoz.

ALLER. — CIUDAD-REAL A BADAJOZ. — RETOUR.

Service du 20 avril 1869.

PRIX DES PLACES. 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DISTANC.	STATIONS.	courr 2 MIXTE 1re 2e 3e	4 MIXTE 1re 2e 3e	STATIONS.	courr. 1 MIXTE 1re 2e 3e	5 MIXTE 1re 2e 3e
r. c.	r. c.	r. c.	kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Ciudad-Real**.....dép.	6 30	6 48	**Badajoz**.....dép.	8 15	3 »
7 4	5 28	3 52	16	La Cañada.....	6 59	7 36	Talavera.....	8 45	3 45
10 56	7 92	5 28	24	Apeadero de la Cañada.	7 17	8 1	Montijo.....	9 16	4 35
14 52	10 80	7 26	33	Argamasilla.....	7 36	8 28	Garrovilla.....	9 37	5 8
17 16	12 27	8 58	30	**Puertollano**.....	7 54	8 43	**Mérida**.....	10 4	5 48
25 25	19 14	12 76	58	**Veredas**.....	8 26		Don Alvaro.....	10 30	6 22
32 12	24 9	16 06	73	Caracollera.....	8 56	...	Apeadero de la Zarza..	10 44	6 35
43 12	32 34	21 56	98	Almadenejos.....	9 41	...	Villagonzalo.....	10 51	6 47
50 16	37 62	25 8	114	Almaden.....	10 10	...	Guareña.....	11 8	7 11
58 96	44 22	29 48	134	Belalcazar.....	10 45	...	Medellin.....	11 36	7 56
64 68	48 51	32 34	147	Cabeza del Buey.....	11 10		Don Benito.....	11 59	8 30
					arr. 11 28		Villanueva de la Serena	mid. 16	8 44
68 64	51 48	34 32	156	**Almorchon**.....	dép. 11 55	6 MIXTE 123cl.	**Magacela**.....	midi 37	
80 20	59 40	39 60	180	Castuera.....	midi 35		Campanario.....	1 6	...
87 56	65 67	43 78	199	Campanario.....	1 11		Castuera.....	1 43	...
94 96	68 97	45 98	209	**Magacela**.....	1 32	matin			
95 92	71 94	47 96	218	Villanueva de la Serena	1 53	5 01	**Almorchon**..... arr.	2 26	...
98 56	73 92	49 28	224	Don Benito.....	2 9	5 27	dép.	2 54	...
102 96	77 22	51 48	234	Medellin.....	2 28	6 01	Cabeza del Buey.....	3 11	
109 36	82 17	54 78	249	Guareña.....	2 54	6 41	Belalcazar.....	3 37	3 MIXTE 123cl.
112 64	84 40	56 32	256	Villagonzalo.....	3 10	7 4	Almaden.....	4 14	
114 40	85 80	57 20	260	Apeadero de la Zarza..	3 21	7 15	Almadenejos.....	4 48	matin
116 16	87 12	58 08	264	Don Alvaro.....	3 32	7 28	Caracollera.....	5 37	
121 88	91 41	60 94	277	**Mérida**.....	3 56	8 10	**Veredas**.....	6 8	matin
127 60	95 70	63 80	290	Garrovilla.....	4 19	8 41	**Puertollano**.....	6 44	7 14
132 »	99 »	66 »	300	Montijo.....	4 40	9 16	Argamasilla.....	6 59	7 34
139 92	104 94	69 96	318	Talavera.....	5 6	9 58	Apeadero de la Cañada	7 18	8 3
147 84	110 88	73 92	336	**Badajoz**.....arr.	5 30	10 40	La Cañada.....	7 38	8 27
					soir	matin	**Ciudad-Real**.....arr.	8 5	9 3
								soir	matin

ALLER. — ALMORCHON A BELMEZ. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DISTANC.	STATIONS.	22 MIXTE 1re 2e 3e	STATIONS.	21 MIXTE 1re 2e 3e
r. c.	r. c.	r. c.	kil.		soir		matin
»	»	»	»	**Almorchon**.....dép.	3 02	**Belmez**.....dép.	8 7
8 08	6 60	4 40	20	Zujar.....	3 55	Peñarroya.....	8 46
17 60	13 20	8 80	40	Valsequillo.....	4 48	Valsequillo.....	9 20
25 08	18 81	12 54	57	Peñarroya.....	5 51	Zujar.....	10 15
28 16	21 12	14 08	64	**Belmez**.....arr.	6 08	**Almorchon**.....arr.	11 3
					soir		matin

Digitized by Google

Buffets à Lisbonne, Carregado, Santarem, Entroncamento, Coimbra, Abrantes, Portalegre, Badajoz.

CHEMINS DE FER PORTUGAIS.

L'heure des chemins de fer Portugais est réglée d'après le méridien de Lisbonne, qui retarde de 25 minutes sur celui de Madrid et de 50 minutes sur celui de Paris.

ALLER — LISBONNE A BADAJOZ. — RETOUR

PRIX DES PLACES* 1re cl.	2e cl.	3e cl.	DIST.	GARES.	4 MIXTE n°2/3e	2 MIXTE n°2/3e	6 MIXTE n°2e cl.	8 cour. n°2e cl.
reis	reis	reis			matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Lisbonne**.. dép.	7 »	11 30	4 20	7 30
120	90	70	3	Poço de Bispo....	7 9	11 50	4 45	7 50
140	110	80	6	Olivaes.....	7 18	midi 1	5 6	7 48
190	150	110	9	Sacavem.....	7 23	cent 12	5 7	7 55
350	270	190	17	Povoa.....	7 37	midi 30	5 30	8 10
420	330	240	21	Alverca.....	7 46	midi 51	5 51	8 19
500	390	280	26	Alhandra.....	7 56	1 11	6 »	8 0
590	460	330	30	Villa Franca.....	8 6	1 31	6 6	8 40
700	550	390	36	Carregado.....	8 19	1 50	6 52	8 53
890	700	500	47	Azambuja.....	8 7	2 30	7 16	9 2
1040	810	580	54	Ponte de Reguengo	8 50	2 51	7 30	»
1160	910	650	60	Ste-Anna.....	9 1	3 15	7 59	9 34
1400	1100	790	74	Valle de Santaren.	9 10	»	»	»
1400	1100	790	81	**Santaren**.....	9 29	4 30	8 26	10 3
1590	1240	860	84	Valle de Figueira..	9 47	5 2	soir	10 21
1780	1370	960	94	Matto de Miranda..	10 5	4 3		0 40
1950	1520	1090	102	Torres Novas.....	10 20	6 3	...	10 57
2030	1580	1130	106	**Entronca-mento**.. arr.	10 30	6 15	...	11 6
					dép.	soir		11 30
2 00	1640	1170	110	Barquinha.....	10 50		...	11 41
2200	1750	1250	118	Praia.....	11 25	...	...	11 8
2460	1920	1370	129	Tramagal.....	11 53		...	min 19
2560	1990	1420	145	Abrantes.....	midi 31	...	...	min 38
2700	2170	1550	146	Bemposta.....	1 3	...	...	1 »
3000	2420	1720	163	Ponte de Sor....	1 59	...	...	1 43
3480	2710	1940	184	Chança.....	2 52	...	...	2 24
3700	2960	2100	199	Grato.....	3 46	...	...	3 »
4140	3140	2280	214	Portalegre.....	4 58	...	...	3 48
4300	3340	2396	227	Assumar.....	5 32	...	...	4 »
4620	3620	2580	245	Santa Eulalia.....	6 19	...	...	4 45
5140	4000	2790	265	Elvas.....	7 30	...	...	5 6
5340	4150	2960	281	**Badajoz**..... arr.	8 15	...	...	6 5
					soir			

GARES.	7 MIXTE n°2/3e	5 MIXTE n°2/3e	3 MIXTE n°2e cl.	1 cour. n°2/3e
	matin			soir
Badajoz..... dép.	6 10	...	...	5 »
Elvas	7 10	...	...	5 41
Santa Eulalia.. ..	8 2	...	...	6 20
Assumar.....	8 57	...	...	7 1
Portalegre.....	9 33	...	...	7 24
Grato.....	10 25	...	...	7 58
Chança.....	11 8	...	...	8 20
Ponte de Sor	midi 11	...	...	9 3
Bemposta	1 11	...	...	9 37
Abrantes	2 5	...	...	10 2
Tramagal.....	2 23	...	...	10 12
Praia	2 54	...	...	10 31
Barquinha.....	3 16	...	...	10 49
Entronca-mento.... arr.	3 38	matin	...	10 56
dép.	4 15	10 »	...	11 50
Torres Novas	4 26	10 32	...	min. 4
Matto de Miranda.	4 42	10 55	...	min 25
Valle de Figueira..	5 2	11 25	matin	min 56
Santaren.....	5 29	midi 3	6 7	1 3.
Valle de Santaren.	5 42	»	»	»
Ste-Anna.....	5 56	midi 18	6 34	2 10
Ponte de Reguengo	6 8	1 »	6 47	»
Azambuja	6 23	1 25	7 3	2 47
Carregado.....	6 46	1 57	7 23	3 13
Villa Franca.....	7 1	2 19	7 39	3 31
Alhandra	7 14	2 35	7 53	3 44
Alverca.....	7 24	2 53	8 3	3 57
Povoa	7 35	3 7	8 14	4 10
Sacavem.....	7 53	3 33	8 33	4 34
Olivaes.....	8 3	3 44	8 43	4 44
Poço de Bispo...	8 12	3 56	8 54	4 54
Lisbonne..... arr.	8 25	4 10	9 10	5 10
	soir	soir	matin	matin

* Le prix des places se paie en reis. — 180 reis équivalent à 1 franc.

Digitized by Google

ALLER. — LISBONNE A OPORTO. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	2 MIXTE 1re 2e 3e	4 MIXTE 1re 2e 3e	6 MIXTE 1re 2e	8 COUR 1re 2e 3e
reis.	reis.	reis.	kil.		matin	matin	soir	soir
»	»	»	»	**Lisbonne**.....dép.	7 »	11 30	4 30	7 30
120	90	70	3	Poço do Bispo	7 9	11 50	4 45	7 40
140	110	80	6	Olivaes.....	7 16	midi 4	4 54	7 48
190	150	110	9	Sacavem.....	7 23	midi 12	5 7	7 55
350	270	190	17	Povoa.....	7 37	midi 39	5 30	8 10
420	330	240	21	Alverca	7 46	midi 54	5 42	8 19
500	390	280	26	Alhandra.....	7 56	1 11	6 »	8 30
590	460	340	30	Villa Franca.....	8 6	1 31	6 16	8 40
700	550	390	36	Carregado.....	8 19	1 56	6 42	8 54
800	700	500	47	Azambuja.....	8 37	2 30	7 10	9 2
1040	810	580	54	Ponte de Reguengo	8 50	2 51	7 30	»
1160	900	650	60	Sant'Anna	9 1	3 13	7 51	9 34
1420	1110	790	74	Valle de Santarem	9 10	»	»	»
1420	1110	790	74	**Santarem**.....	9 9	4 30	8 26	10 3
1690	1240	890	81	Valle de Figueira.	9 47	5 7	soir	10 24
1780	13 0	960	84	Matto de Miranda.	10 5	5 34	——	10 40
1950	1520	109	102	Torres Novas.....	10 20	6 3	...	10 57
2030	1580	1130	106	**Entronca-mento** ..(arr. (dép.	10 30 10 46	6 15 soir	... ...	11 6 11 26
2200	1780	1240	120	Thomar (Payalvo).	11 19	——	...	11 54
2460	1920	1370	129	Chao de Maças....	11 44	...	...	min 11
2650	2060	1470	139	Caxarias.....	midi 1	..	...	min 33
2810	2210	1580	149	Alhergaria.....	midi 44	...	...	1 2
3070	2390	1710	161	Vermoil..... ..	1 6	...	...	1 24
3220	2500	17 0	169	Pombal	1 30	...	...	1 57
3520	2740	1980	185	Soure.....	2 3	...	..	2 1
3820	2970	2130	201	Formoselha	2 36	...	...	2 35
4010	3120	2230	211	Taveiro.....	2 54	matin	...	2 50
4130	3210	2290	217	Coimbra (B).....	3 26	3 40	...	2 59
4260	3310	2370	225	Souzella	3 44	3 59	...	3 16
4400	3420	2460	236	Mealhada.....	4 13	4 41	...	3 30
4610	3610	2580	244	Mogofores	4 32	5 [illegible]	...	3 45
4790	3720	2660	252	Oliveira de Barros.	4 47	5 [illegible]	...	3 55
5160	4020	2870	272	Aveiro.....	5 26	6 7	...	4 35
5450	4240	3030	287	Estarreja.....	5 58	6 52	...	4 58
5600	4430	3170	301	Ovar.....	6 26	7 36	...	5 22
5900	4590	3280	312	Esmoriz.....	6 50	8 16	...	5 40
6070	4720	3 [illegible]	320	Espinho.....	7 3	8 32	...	5 50
6070	4720	3380	320	Granja.....	7 18	8 50	...	5 58
6200	4830	3480	328	Valladares	7 30	9 16	...	6 11
6300	4900	3500	332	Villa Nova de Gaia	7 50	9 30	...	6 30

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	7 MIXTE 1re 2e 3e	1 COUR. 1re 2e 3e	5 MIXTE 1re 2e 3e	3 MIXTE 1re 2e 3e
reis.	reis.	reis.	kil.		matin	soir		
»	»	»	»	**Oporto** (Omm.)dép.	7 30	4 30	...	midi »
120	90	70	»	Valladares	7 42	4 40	...	midi 16
240	180	130	»	Granja.....	7 56	4 5	...	midi 30
400	310	230	»	Espinho..... ...	8 8	5 »	...	midi 50
400	310	230	»	Esmoriz.....	8 14	5 9	...	1 8
640	480	340	»	Ovar.....	8 34	5 30	...	1 47
860	670	480	»	Estarreja.....	9 »	5 55	...	2 26
1140	890	630	»	Aveiro	9 37	6 22	...	3 12
1520	1180	840	»	Oliveira de Barros.	10 13	6 52	...	4 4
1670	1300	930	»	Mogofores.....	10 28	7 4	...	4 34
1840	1430	1020	»	Mealhada.....	10 49	7 20	...	5 6
2050	1590	1140	»	Souzella.....	11 11	7 37	...	5 38
2180	1700	12 0	»	Coimbra	11 39	7 58	...	5 58
2310	1800	12 0	»	Taveiro	11 54	8 7	...	sout
2500	1950	1390	»	Formoselha.....	midi 11	8 22	...	——
2680	2170	1550	»	Soure	midi 42	8 45	...	...
3090	2400	1720	»	Pombal.....	1 20	9 15	...	...
3260	2530	1810	»	Vermoil	1 41	9 30	...	...
3460	2700	1930	»	Albergaria.....	2 18	9 59	...	...
3670	2 60	2010	»	Caxarias	2 43	10 20	...	...
3841	2990	2140	»	Chao de Maças....	3 5	10 36	...	...
4010	3120	2230	»	Thomar (Payalvo.	3 26	10 50	...	...
4280	3330	2380	»	**Entronca-mento**... (arr. (dép.	3 50 4 15	11 11 11 50	matin 10 »	... ...
4370	2400	2430	»	Torres Novas....	4 26	midi 4	10 32	...
4520	3520	2540	»	Matto de Miranda.	4 42	min 25	10 55	...
4710	3670	2620	»	Valle de Figueira	5 2	min 56	11 25	matin
4880	3800	2710	»	**Santarem**.....	5 29	1 32	midi ..	6 7
5150	4000	2 60	»	Valle de Santarem	5 42	»	»	»
5150	4000	2860	»	Sant'Anna.....	5 56	2 40	midi 43	6 31
5260	4090	2920	»	Ponte de Reguengo	6 8	»	1 •	6 47
5420	4210	3010	»	Azambuja.....	6 23	2 47	1 25	7 3
5600	4360	3110	»	Carregado.....	6 46	3 13	1 57	7 27
5730	4460	3190	»	Villa Franca.....	7 1	3 31	2 19	7 39
5810	4520	3230	»	Alhandra	7 14	3 44	2 38	7 53
5980	4540	3270	»	Alverca.....	7 24	3 57	2 59	8 3
5960	4640	3310	»	Povoa.....	7 35	4 10	3 7	8 14
6140	4750	3400	»	Sacavem.....	7 54	4 31	3 33	8 31
6170	4800	3130	»	Olivaes	8 3	4 44	3 44	8 43
6220	4840	3160	»	Poço do Bispo.....	8 12	4 54	3 56	8 54
6300	4900	3500	»	**Lisbonne**....arr.	8 25	5 10	4 10	9 10

Biblioteca Nacional de Portugal

LISBONNE A BEJA.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e classe	STATIONS.	1re 2e classe
reis.	reis.	reis.	kil.		matin		matin
»	»	»	»	**Lisbonne**.....dép.	7 »	**Beja**.....dép.	7 40
2350	1770	1200	91	Casabrauca.....	11 37	Villanova.....	9 »
3000	2260	1450	117	Villanova.....	midi 37	Casabrauca	10 20
3930	2970	1990	154	**Beja**. .....arr.	2 » soir	**Lisbonne** ... arr.	2 25 soir

BARREIRO A EVORA.

PRIX 1re cl.	PRIX 2e cl.	PRIX 3e cl.	DIST.	GARES.	1re 2e classe	1re 2e classe	GARES.	1re 2e classe	1re 2e classe	1re 2e classe
reis.	reis.	reis.			matin	soir			matin	
»	»	»	»	**Lisbonne** .....dép.	7 »	3 15	**Evora**.... ....dép.	...	9 30	...
»	»	»	»	**Barreiro**	8 »	4 15	Casa Brauca.....	...	10 20	...
170	140	110	2	Lavradio.....	8 5	4 20	**Vendas Novas**....	...	11 35	...
170	140	110	5	Alhos Vedros.....	8 12	4 27	Pegoes.	...	midi 5	...
250	190	150	8	Moita..	8 20	»	Poceirao.....	matin	midi 25	soir
420	330	240	15	Pinhal Novo.....	8 45	4 55	Pinhal-Novo	7 50	1 »	3 25
800	610	420	30	Poceirao.....	9 13	soir	Moita	8 10	1 15	3 40
1110	840	570	41	Pegoés	9 35		Alhos Vedros.....	8 18	1 23	3 48
1490	1130	760	56	**Vendas Novas**...	10 15	...	Lavradio...	8 25	1 30	3 55
2350	1770	1200	90	Casa Brauca.....	11 37	...	**Barreiro**.....	8 37	1 35	4 »
3000	2260	1530	116	**Evora**. .....arr.	midi 15	...	**Lisbonne**.....arr.	9 25	2 25	4 55

LISBONNE A SÉTUBAL.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e classe	STATIONS.	1re 2e classe	1re 2e classe
reis.	reis.	reis.	kil.		matin		matin	soir
»	»	»	»	**Lisbonne** .....dép.	7 »	3 15	**Sétubal**.....dép.	7 20	2 50
7 50	5 70	400	28	**Sétubal**.....arr.	9 15	5 25	**Lisbonne**.. ..arr.	9 25	4 55

LISBONNE (Portugal). **HOTEL AMÉRICAIN,**
Place Saint-Paulo, nº 3.

Cet hôtel est situé dans le plus beau quartier de la ville, au bord du Tage et près de la Douane, de la Poste, Théâtres, Musées, Promenades et Ministères, etc.

Messieurs les voyageurs y trouveront toutes les commodités et à des prix modérés — Interprêtes parlant le français, l'anglais l'espagnol et l'italien.

BADAJOZ (Espagne.)

FERNANDEZ Y BENITO

AGENTS DE DOUANE INTERNATIONALE.

Transports. — Consignations et transit. — Commission d'achat et vente en produits du pays : en laines, blés, etc., à l'exportation.

Digitized by Google

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS.

ALLE. — D'ALGER A BOU-MEDFA. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	matin	soir		matin		soir
»	»	»	»	**Alger**.....dép.	6 5	11	5 20	**Bou-Medfa** ...dép.	5 50	...	5 »
» 65	» 50	» 35	2	Agha	6 14	11 10	5 28	El-Affroun	6 33	...	5 44
» 65	» 50	» 35	6	Haussein Dey	6 26	11 27	5 41	Mouzaiaville..	6 50	...	5 58
1 25	» 90	» 70	11	Maison-Carrée....	6 38	11 44	5 50	La Chiffa	7 3	soir	6 11
1 70	1 25	» 90	15	Gué-de-Constant...	6 48	11 9	6 »	**Blidah**	7 34	3 33	6 42
2 90	2 20	1 60	26	Birtouta	7 7	midi 24	6 49	Beni-Mered.....	7 49	3 53	6 57
4 1.	3 10	2 30	37	Boufaric.....	7 3	midi 36	6 42	Bou aric.....	8 5	4 15	7 12
8 95	3 70	2 70	44	Béni-Mered.....	7 50	1 2'	6 58	Birtouta..... ..	8 25	4 42	7 31
5 70	4 30	3 15	51	**Blidah**.....	8 1	1 37	7 20	Gué-de-Constan.t.	8 44	5 9	7 50
6 50	4 85	3 55	58	La Chiffa	8 34	soir	7 38	Maison-Carrée.....	8 55	5 27	8 »
7 05	5 30	3 90	63	Mouzaiaville.....	8 44		7 18	Hussein-Dey.....	9 5	5 45	8 9
7 75	5 80	4 25	69	El-affroun	8 59	...	8 3	Agha	9 21	6 2	8 24
10 20	7 65	5 60	91	**Bou-Medfa**... arr.	9 44	...	8 48	**Alger**..... arr.	9 26	6 8	8 29
					matin		soir		matin	soir	soir

ALLER. — RELIZANE A ORAN. — RETOUR.

1re classe	2e classe	3e classe	DIST.	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e	STATIONS.	1re 2e 3e	1re 2e 3e
fr. c.	fr. c.	fr. c.	kil.		matin	soir		matin	soir
»	»	»	»	**Relizane**.....dép.	6 10	3 25	**Kaguentah** ...dép.	6 45	4 »
3 05	2 30	1 15	19	L'hillil.....	6 49	4 4	La Sénia.....	6 58	4 13
5 75	4 30	2 20	36	L'Oued-Malah... .	7 26	4 41	Valmy	7 12	4 27
8 »	6 »	3 10	50	Perrégaux.....	7 54	5 9	Arbal	7 28	4 43
10 25	7 70	3 95	64	L'Habra	8 18	5 33	Ste-Barbe -du-Tlélat	7 55	5 10
11 85	8 90	4 55	74	**St-Denis-du-Sig**..	8 50	6 5	La Mare-d'eau....	8 19	5 34
12 80	9 60	4 95	80	L'Ougasse.....	9 5	6 20	L'Ougasse.....	8 31	5 46
13 75	10 30	5 30	86	La Mare-d'eau....	9 21	6 36	**St-Denis-du-Sig**..	8 52	6 7
16 »	12 »	6 15	100	Ste-Barbe-du-Tlélat	9 52	7 7	L'Habra	9 11	6 26
17 30	12 95	6 65	108	Arbal.....	10 8	7 23	Perrégaux.....	9 42	6 57
18 55	13 90	7 15	116	Valmy.....	10 27	7 42	L'Oued-Malah.....	10 13	7 28
19 20	14 40	7 40	120	La Sénia.....	10 37	7 52	L'Hillil.....	10 54	8 9
20 15	15 10	7 75	126	**Karguentah**.. arr.	10 49	8 5	**Relizane**.....arr.	11 21	8 39
					matin	soir		matin	soir

IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE CENTRALES DES CHEMINS DE FER
A. CHAIX ET Cie
RUE BERGÈRE, 20, PRÈS DU BOULEVARD MONTMARTRE.

GUIDE AUX PYRÉNÉES

Un beau volume avec cartes et gravures

Prix relié : 5 Francs.

Digitized by Google

VINGT-SIXIÈME ANNÉE.

JOURNAL

DES

TRAVAUX PUBLICS

SOCIÉTÉS FINANCIÈRES, CHEMINS DE FER, TRANSPORTS MARITIMES CHARBONNAGES MINES, MÉTALLURGIE, COMMERCE, AGRICULTURE.

Bulletin officiel des Adjudications administratives

MINISTÈRES, PRÉFECTURES, MAIRIES, ETC.

Paraissant le Jeudi et le Dimanche

13, RUE GRANGE-BATELIÈRE.

Le Journal des *Travaux Publics* renseigne complétement les industriels sur la situation politique et économique; sur les affaires générales et la Bourse; sur les Sociétés financières et les grandes entreprises: chemins de fer, canaux, ports, etc.; sur les travaux publics et particuliers en projet ou en cours d'exécution à Paris, dans les départements et à l'étranger; sur les décisions des tribunaux civils et administratifs; sur la valeur des terrains et des matières premières de toute nature, etc., etc.

ABONNEMENTS

Paris.....	un an,	20 fr.	6 mois,	11 fr
Départements.	—	24	—	13
Étranger.....	—	24	—	13

Les abonnements se paient en un mandat de poste, ou effet à vue sur Paris, ou en timbres-poste de 20 centimes.

ANNONCES INDUSTRIELLES

Pour	1	insertion.....	la ligne	1 fr.	»
—	2	—	—	»	90
—	4	—	—	»	80
—	8	— (1 mois)	—	»	50
—	26	— mois)	—	»	40
—	52	— (6 mois)	—	»	30
—	104	— (1 an)	—	»	25

NOTA. Articles et réclames, à forfait.

IMPRIMERIE CENTRALE DES CHEMINS DE FER. — A. CHAIX ET Cie, RUE BERGÈRE, 20, A PARIS. — 6719-0.

SAISON D'ÉTÉ 1869

VOYAGES DE PLAISIR

A PRIX RÉDUITS

EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Itinéraires détaillés — Conditions — Renseignements

TABLE DES MATIÈRES

VOYAGES EN FRANCE

De Paris dans le Centre de la France et les Pyrénées... Pages 735
De Bordeaux dans les Pyrénées.. 736
De Paris sur les côtes de Bretagne..... 737
De Paris sur les côtes de Normandie et en Bretagne..... 738
Bains de mer de Normandie et de Bretagne..... 739
Bains de mer du Nord..... 740
Bains de mer du Tréport..... 740
De Paris en Alsace et dans les Vosges..... Pages 741
De Nancy en Alsace et dans les Vosges..... 741
De Metz en Alsace et des les Vosges..... 742
De Charleville en Lorraine et en Alsace..... 742
De Strasbourg dans les Vosges ... 743
D'Épernay dans la vallée de la Meuse..... 743

VOYAGES A L'ÉTRANGER

De Paris aux bords du Rhin et en Belgique..... 744
De Paris en Hollande, en Belgique et dans la Prusse rhénane..... 745
De Paris dans le nord de la France et la Belgique..... 746
De Paris en Suisse et dans le Grand-Duché de Bade..... 747
De Paris dans l'Est de la France, l'Alsace, la Suisse centrale (Oberland bernois) et le Lac de Genève. 748
De Paris en Suisse et retour, par Dijon, Neuchâtel et Genève..... 749
Voyages circulaires à prix réduits en Italie..... 750
Parties de plaisir en Suisse..... 750
De Strasbourg en Suisse et le Duché de Bade..... 750
Excursion à la Forêt-Noire..... 750
De Mulhouse à Baden-Baden, Offenbourg, Fribourg et Bâle..... 750
Pèlerinage à Notre-Dames-des-Ermites..... 750
Paris à Bâle..... 750

Digitized by Google

AVIS IMPORTANT.

MM. les Voyageurs consulteront très-utilement, pour établir et suivre leur itinéraire, les CARTES extraites de notre Grand Atlas des chemins de fer.

Ces Cartes, tirées sur papier grand-aigle et parfaitement coloriées, contiennent toutes les lignes en exploitation, en construction ou à construire.

NOMENCLATURE DES CARTES :

CARTES GÉNÉRALES

des Chemins de fer et des Voies navigables de la France.
des Chemins de fer de l'Europe.
des Chemins de fer de la Grande-Bretagne, de l'Ecosse et de l'Irlande.
des Chemins de fer des États-Unis d'Amérique.
des Chemins de fer de la Russie.
des Chemins de fer de l'Allemagne.
des Chemins de fer de l'Italie.
des Chemins de fer de l'Espagne et du Portugal.
des Chemins de fer de l'Algérie.

CARTES SPÉCIALES

du Chemin de fer du Nord et des lignes en correspondances.
du Chemin de fer d'Orléans et des lignes en correspondances.
des Chemins de fer du Midi et des lignes en correspondances.
des Chemins de fer de l'Est et des lignes en correspondances.
des Chemins de fer de l'Ouest et des lignes en correspondances.
des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée et lignes en correspondances.
des Environs de Paris.
Plan de Paris, avec la situation des gares.

PRIX :	Paris.	Départements. franco.
En feuille	2 »	3 50
Cartonnée et pliée	2 50	2 50
Collée sur toile, avec étui	4 50	4 50
— et montée sur baguettes	7 50	9 »

CARTE GÉNÉRALE des Chemins de fer et des Voies navigables de la France, avec un coloris spécial pour chaque Réseau, permettant de voir d'un coup d'œil la Compagnie à laquelle appartient chaque ligne.

	Paris.	Départements. franco.
En feuille	3 »	4 50
Cartonnée et pliée	3 50	3 50
Collée sur toile, avec étui	5 50	5 50
— et montée sur baguettes	8 50	10 50

Adresser les demandes à MM. A. CHAIX et Cie, imprimeurs-éditeurs des Chemins de fer, 20, rue Bergère, Paris, en y joignant un bon sur la poste ou à vue sur Paris.

Digitized by Google

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX RÉDUITS

DANS

LE CENTRE DE LA FRANCE ET LES PYRÉNÉES

PRIX : 1re CLASSE, 200 francs; — 2e CLASSE, 150 francs.

DURÉE 30 JOURS.

ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter
(a) Paris—Orléans—Tours—Bordeaux	101
(b) Paris—Vendôme—Tours—Bordeaux	108
Bordeaux — Arcachon	139
Arcachon — Lamothe	139
Lamothe — Bayonne — Biarritz	138
Biarritz — Bayonne	138
Bayonne — Pau	143
Pau — Lourdes — Tarbes	143
Tarbes — Bagnères-de-Bigorre	140
Bagnères-de-Bigorre — Tarbes	140
Tarbes — Montréjeau — Toulouse.	143
Toulouse — Foix et retour	146
Toulouse — Narbonne	145
Narbonne — Port-Vendres et retour.	148
Narbonne — Cette	145
Cette — Toulouse	144
Toulouse — Tessonnières	121
Tessonnières — Albi et retour	122
Tessonnières — Capdenac	121
Capdenac — Rodez et retour.	122
Capdenac — Périgueux	118
Périgueux — Limoges — Vierzon	119
Vierzon — Orléans.	117
Orléans — Paris	107

RENSEIGNEMENTS.

1° **Les billets sont délivrés à partir du 15 mai jusqu'au 1er octobre 1869**, à la gare de Paris, au bureau central de la Compagnie d'Orléans, rue Saint-Honoré, n° 130, à Paris, ainsi qu'à toutes les gares et stations du réseau de la Compagnie d'Orléans et aux principales gares du réseau de la Compagnie du Midi, situées sur l'itinéraire à parcourir.

2° Les billets d'excursion sont personnels.

Ils sont valables pour tous les trains. Toutefois, les billets de 2e classe ne sont admis que dans les trains qui comportent des voitures de cette classe.

3° Les voyageurs peuvent s'arrêter aux gares intermédiaires, situées entre les points indiqués à l'itinéraire, à la condition de déposer, pendant le temps de leur séjour, leurs billets à la gare à laquelle ils s'arrêtent.

Les voyageurs peuvent suivre à leur gré, l'itinéraire dans l'ordre inverse de celui indiqué ci-dessus; ils peuvent également ne pas effectuer tous les parcours détaillés dans cet itinéraire et se rendre directement sur les seuls points où ils désirent passer ou séjourner, en suivant, toutefois, le sens général de l'itinéraire qu'ils ont choisi et en abandonnant leurs droits aux parcours non effectués.

Voitures pour prendre ou conduire à domicile les voyageurs dans Paris (voir page 102). — Buffets (voir pages 103 et 137).

Digitized by Google

VOYAGE DE PLAISIR A PRIX RÉDUITS

DANS

LES PYRÉNÉES

Billets de 1re cl. délivrés du 15 mai au 10 octobre 1869 et valables pendant 20 jours, avec faculté d'arrêt dans toutes les stations du parcours.

Prix : 70 francs.

1er ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter	2e ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter
Bordeaux — Agen — Montauban. — Toulouse.....	144	Bordeaux — Agen — Montauban. — Toulouse.....	144
Toulouse — Montréjeau — Tarbes...	142	Toulouse — Montréjeau — Tarbes.	142
Tarbes — Bagnères-de-Bigorre.....	140	Tarbes — Bagnères-de-Bigorre.....	140
Bagnères-de-Bigorre—Mt-de-Marsan..	140	Tarbes — Lourdes — Pau — Bayonne.	142
Mont-de-Marsan — Arcachon.....	139-140	Bayonne — Dax. — Arcachon.....	138-139

RENSEIGNEMENTS.

Le voyageur qui passe par Mont-de-Marsan perd tout droit de parcours entre Tarbes, Pau, Bayonne, Dax et Morcenx. Celui qui passe par Pau, Bayonne et Dax perd tout droit de parcours entre Tarbes, Mont-de-Marsan et Morcenx. Le parcours Pau, Bayonne, Dax peut être remplacé par le parcours Pau, Mimbaste, Dax.

Le voyage peut s'effectuer pour le premier parcours :

De l'une quelconque des neuf stations indiquées sur ce premier parcours.

Pour le deuxième parcours :

De l'une quelconque des douze stations indiquées sur ce deuxième parcours.

Et pour les deux parcours, dans l'une quelconque des deux directions qui peuvent être suivies à partir de la station de départ.

NOTA. — Le voyageur peut s'arrêter à toutes les stations du Réseau situées sur celui des deux parcours circulaires qu'il a choisi, à la seule condition de faire estampiller son billet au départ de chaque station d'arrêt.

Le billet est personnel; le voyageur est tenu d'y apposer sa signature au moment de la délivrance, et de la reproduire toutes les fois qu'il en est requis.

Au-dessous de 3 ans les enfants sont transportés gratuitement et doivent être placés sur les genoux des personnes qui les accompagnent: de 3 à 7 ans, ils paient demi-place; au-dessus de 7 ans, ils paient place entière.

Le prix de 70 francs s'applique indistinctement au premier ou au deuxième parcours.

Les frais d excursions en dehors des itinéraires ci-dessus restent à la charge des voyageurs.

Bagages. — Le voyageur qui a acquitté le prix de 70 fr. ci-dessus a droit au transport gratuit, sur le chemin de fer, de 30 kilogr. de bagages ; cette franchise ne s'applique pas aux enfants transportés gratuitement, et elle est réduite à 20 kilogr. pour les enfants transportés à moitié prix. Les excédants de bagages sont taxés d'après le tarif général de la Compagnie.

Pour chaque partie du parcours, les bagages sont enregistrés à chaque point de départ. Ils peuvent être expédiés à l'avance sous condition de paiement du droit accessoire de dépôt, d'après le tarif général de la Compagnie.

Voitures pour prendre ou conduire les voyageurs à domicile (voir page 137). — Buffets (voir page 137).

Digitized by Google

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS.

POUR VISITER LES

COTES DE BRETAGNE

Du 15 JUIN au 1er OCTOBRE.

BILLETS DE 1re ET DE 2e CLASSE VALABLES POUR TOUS LES TRAINS

PRIX : 1re CLASSE, **140** francs; — 2e CLASSE, **105** francs.

Durée 20 Jours.

1er ITINÉRAIRE. *Départ par la ligne de l'Ouest et retour par la ligne d'Orléans.*	PAGES à consulter	2e ITINÉRAIRE. *Départ par la ligne d'Orléans et retour par la ligne de l'Ouest.*	PAGES à consulter
Paris (Montparnasse) — Rennes...	26	Paris — Orléans — Tours.....	104
Rennes — Saint-Malo et retour...	30	Tours — Angers — Nantes.....	112
Rennes — Brest.....	27	Nantes — Saint-Nazaire.....	112
Brest — Landerneau.....	28	Saint-Nazaire — Savenay.....	113
Landerneau—Châteaulin—Auray.	114	Savenay — Auray.....	114
Auray — Napoléonville et retour.	114	Auray — Napoléonville et retour..	114
Auray — Savenay.....	114	Auray — Châteaulin — Landerneau.	114
Savenay — Saint-Nazaire.....	112	Landerneau-Brest.....	27
Saint-Nazaire — Nantes..... ..	113	Brest-Rennes.....	28
Nantes — Angers — Tours.....	113	Rennes — Saint-Malo et retour....	30
Tours — Orléans — Paris.....	107	Rennes — Paris (Montparnasse)....	28

RENSEIGNEMENTS.

Ces billets sont délivrés : à Paris, à la Compagnie de l'Ouest, gares Saint-Lazare et Montparnasse (*bureau des correspondances*), et aux Bureaux des omnibus de la Compagnie, place du Palais-Royal et place Saint-André-des-Arts ; à la Compagnie d'Orléans, gare du boulevard de l'Hôpital, et au bureau central, rue Saint-Honoré, 130. — On trouve également des Billets à l'Agence des voyages de plaisir, boulevard Saint-Denis, 20.

Les Billets d'Excursions sont personnels.

Ils sont valables pour tous les trains pendant 20 jours. Toutefois, les Billets de 2e classe ne sont admis que dans les trains qui comportent des voitures de cette classe.

Les voyageurs peuvent s'arrêter aux gares intermédiaires situées entre les points indiqués à l'itinéraire.

Les voyageurs peuvent suivre à leur gré le premier ou le deuxième itinéraire; ils peuvent également ne pas effectuer tous les parcours détaillés dans cet itinéraire, et se rendre directement sur les seuls points où ils désirent passer ou séjourner, en suivant toutefois le sens général de l'Itinéraire qu'ils ont choisi, et en abandonnant leur droit aux parcours non effectués.

Voitures pour prendre et conduire à domicile les voyageurs dans Paris : Départ par la ligne de l'Ouest (gare Montparnasse) voir page 3. — Départ par la ligne d'Orléans (gare d'Austerlitz) voir page 102. — Buffets, voir pages 2 et 103.

Digitized by Google

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS.

POUR VISITER LES

COTES DE NORMANDIE ET LA BRETAGNE

Billets valables pendant un mois, délivrés à dater du 15 JUIN.

1er ITINÉRAIRE. Prix : 1re cl., 55 fr.; 2e cl., 40 fr.	PAGES à consulter
Paris (Saint-Lazare) — Rouen...	14
Rouen — Dieppe.....	14
Dieppe — Malaunay.....	16
Malaunay — Beuzeville.....	14
Beuzeville — Fécamp et retour...	14-16
Beuzeville — Le Havre.....	14
Havre à Honfleur ou à Trouville-Deauville (par bateau) (1).....	»
Honfleur ou Trouville-Deauville — Lisieux.....	24
Lisieux — Caen.....	22
Caen — Paris (Saint-Lazare)....	23

2e ITINÉRAIRE. Prix : 1re cl., 70 fr.; 2e cl., 55 fr.	
Paris — Caen (voir le 1er itinéraire)	»
Caen — Cherbourg.....	22
Cherbourg — Paris.....	23

3e ITINÉRAIRE. Prix : 1re cl., 75 fr.; 2e cl., 60 fr.	PAGES à consulter
Paris (Montparnasse) — Dreux....	30
Dreux — Laigle — Briouze — Vire	30
Vire — Granville (voiture 1)....	40
Granville — Avranches (voiture 1).	36
Avranches — Dol (voiture 1).....	» »
Dol — Saint-Malo.....	
Saint-Malo — Rennes.....	31
Rennes — Le Mans — Paris.....	28

4e ITINÉRAIRE. Prix : 1re cl., 120 fr.; 2e cl., 90 fr.	
Paris (Saint-Lazare) — Caen.....	22
Caen — Cherbourg.....	22
Cherbourg — Lison — Saint-Lo....	23-25
Saint-Lo — Dol-de-Bretagne, par Coutances, Granville, Avranches et Pontorson (voiture 1)	28-40 36-43
Dol — Saint-Malo.....	30
Saint-Malo — Dinan (bateau 1) ...	»
Dinan — Caulnes (voiture 1) ou Saint-Malo — Rennes — Caulnes, par chemin de fer.....	31-27
Caulnes — Dinan — Brest.....	27
Brest — Rennes — Paris.....	28

(1) Les billets des 1er et 2e itinéraires comprennent le prix du passage en bateau à vapeur, entre Le Havre et Honfleur ou Trouville-Deauville. — Les billets du 3e et 4e itinéraires comprennent les frais de voiture de Vire à Dol ou de Saint-Lô à Caulnes, et ceux du 4e les prix du bateau à vapeur de Saint-Maló à Dinan, et de la voiture de Dinan à Caulnes.

RENSEIGNEMENTS.

Les billets d'Excursions sont personnels Ils sont valables pour tous les trains pendant *un mois*. Les billets de 2e classe ne sont admis que dans les trains qui comportent des voitures de cette classe. — Il n'est pas délivré de demi-billets à prix réduits pour les enfants. Toutefois, deux enfants de 3 à 7 ans, n'occupant qu'une seule place, peuvent voyager avec un seul billet d'excursions. — Les voyageurs peuvent s'arrêter, à l'aller ou retour, aux gares intermédiaires situées entre les points indiqués aux itinéraires. — Les voyageurs peuvent suivre, à leur gré, les itinéraires *dans l'ordre inverse* de celui qui est indiqué ci-dessus; ils peuvent également ne pas effectuer tous les parcours détaillés dans chaque itinéraire, et se rendre directement sur les seuls points où ils désirent passer ou séjourner, en suivant, toutefois, le sens général de l'itinéraire qu'ils ont choisi, et en abandonnant leur droit aux parcours non effectués.

UNE EXCURSION A JERSEY PEUT ÊTRE FAITE :

Au départ de VALOGNES (2e *itinéraire*) par PORT-BAIL; —Au départ de GRANVILLE ou de SAINT-MALO (3e et 4e *itinéraires*).

Au départ de GRANVILLE, on peut effectuer son retour pour SAINT-MALO et *vice versâ*.

Les frais de cette Excursion supplémentaire sont à la charge des voyageurs.

Voitures pour prendre ou conduire à domicile les voyageurs dans Paris (voir page 3). — Buffets voir page 2).

Digitized by Google

BAINS DE MER DE NORMANDIE ET DE BRETAGNE.

BILLETS D'ALLER ET RETOUR A PRIX RÉDUITS

Valables du SAMEDI au LUNDI à dater du 19 JUIN 1869.

PRIX DE PARIS AUX GARES SUIVANTES.	PRIX 1re classe.	PRIX 2e classe.
DIEPPE (Le Tréport). — MOTTEVILLE (Saint-Valery-en-Caux, Veules)..	28 fr.	20 fr.
* LE HAVRE (Sainte-Adresse). — FÉCAMP (Yport, Etretat).....	30	22
* TROUVILLE-DEAUVILLE (Villers-s-Mer, Houlgate, Beuzeval, Cabourg, Villerville, Le Home-Varaville). — * HONFLEUR. — * CAEN (Lion-sur-Mer, Luc, Langrune, Saint-Aubin, Courseulles).....	30	22
BAYEUX (Arromanches, Port-en-Bessin et Asnelles).....	36	27
CHERBOURG.....	50	38
SAINT-MALO-SAINT-SERVAN (Dinard — Saint-Enogat).....	60	45

* Les billets de Paris au Havre sont admis au retour par Honfleur, Trouville-Deauville et Caen.

Ceux de Paris à Honfleur, Trouville-Deauville et Caen, sont admis au retour par le Havre.

RENSEIGNEMENTS.

Départ par tous les trains du samedi et du dimanche. — Retour par tous les trains du dimanche et du lundi.

NOTA. — Les prix ci-dessus ne s'appliquent qu'aux parcours en chemin de fer. Les Billets de 2e classe ne sont admis que dans les trains qui comportent des voitures de cette classe.

Les billets d'aller et retour, du samedi au lundi, pour les Bains de mer, sont délivrés à la gare de Saint-Lazare (*bureau des correspondances*), pour les lignes de Normandie et à la gare de Montparnasse (*bureau des correspondances*), pour Saint-Malo-Saint-Servan. Ces billets sont également délivrés aux Bureaux des omnibus de la Compagnie, place du Palais-Royal, n° 2, et place Saint-André-des-Arts, n° 9, et au Bureau du boulevard et impasse Bonne-Nouvelle.

Voitures pour prendre ou conduire à domicile les voyageurs dans Paris (voir page 3). — Buffet (voir page 2).

Digitized by Google

BAINS DE MER DU NORD

BILLETS SPÉCIAUX D'ALLER ET RETOUR A PRIX RÉDUITS.

1° *On délivrera des billets spéciaux de 1re classe valables pendant 10 jours jusqu'au 30 septembre aux conditions suivantes :*

POINT DE DÉPART.	DESTINATIONS.	1re classe.
		fr. c.
PARIS.....	Boulogne.....	34 »
	Saint-Valery (1)...	26 »
	Le Tréport.....	32 »
	Berck.....	30 »
	Calais.....	40 »
	Dunkerque.....	41 »

PRIX DES PLACES.

	1re cl.	2e cl.
Roubaix à Boulogne.....	25 »	18 »
Tourcoing à Boulogne.....	26 »	19 »
Lille à Boulogne.....	24 »	18 »

3° Billets valables pendant 4 jours en destination de Boulogne exclusivement.

AVIS. — Les billets énoncés ci-dessus sont valables par tous les trains, à l'exclusion du train de marée.

Les billets de 2e cl. ne sont admis que dans les trains qui comprenne des voitures de cette cl.

2° *On délivrera des billets spéciaux de 1re et 2e classe valables du samedi au lundi et de la veille au surlendemain du 15 août, aux conditions suivantes :*

POINT DE DÉPART.	DESTINATIONS.	1re cl.	2e cl.
		fr. c.	fr. c.
AMIENS.....	Calais.....	28 »	22 »
	Boulogne.....	21 »	16 »
	Saint-Valery (1)...	10 50	8 »
	Le Tréport.....	16 50	14 »
	Berck (Montr.)..	16 50	13 »
	Dunkerque.....	19 »	14 »
ARRAS.....	Calais.....	23 »	17 »
	Boulogne.....	29 »	22 »
	Dunkerque.....	25 »	19 »
VALENCIENNES...	Calais.....	29 »	22 »
	Boulogne.....	35 »	27 »
	Dunkerque.....	20 »	15 »
DOUAI.....	Calais.....	23 »	17 »
	Boulogne.....	29 »	22 »
	Dunkerque.....	16 »	12 »
ROUBAIX.....	Calais.....	19 »	14 »
	Boulogne.....	25 »	18 »
	Dunkerque.....	16 50	12 50
TOURCOING.....	Calais.....	20 »	15 »
	Dunkerque.....	14 10	10 60
LILLE.....	Calais.....	17 80	13 »

(1) On trouve à Saint-Valery des voitures de correspondance pour Cayeux, aller et retour, 3 francs et le Bourg-d'Ault, aller et retour, 6 francs. A Montreuil-Verton, des voitures de correspondance desservant Berck, 1 fr. 10 c.

BAINS DE MER DU TRÉPORT

Billets à prix réduits (*aller et retour*) du 1er juillet au 30 septembre 1869.

Trajet de Saint-Valery au Tréport en 2 heures 1/2.

ALLER.		1re 2e 3e	1re cl. -(*)- matin	1re 2e cl. matin	1re 2e cl.	1re 2e 3e soir
Paris.....	dép.	matin	7 40	10 »	midi »	10 40
Amiens.....	dép.	6 »	10 »	1 45	3 5	2 10
Abbeville.....	arr.	7 14	10 44	3 1	3 56	3 15
	dép.	7 18	10 47	3 2	4 »	3 20
Noyelles.....	dép.	7 42	11 10	3 48	4 28	3 50
Saint-Valery..	arr.	7 54	11 22	4 »	4 40	4 2
	dép.	8 32	11 40	4 50		8 32
Le Tréport...	arr.	11 30	2 10	7 20	s.	11 30

RETOUR.		1re 2e 3e	1re cl. -(**)- matin	1re 2e cl. soir	1re 2e cl. soir	1re 2e 3e soir
Le Tréport..	dép.	...	11 30	...	3 »	6 »
Saint-Valery..	arr.	matin	2 »	soir	5 30	9 »
	dép.	10 32	2 18	3 3	6 »	9 55
Noyelles.....	dép.	10 54	2 39	3 43	6 21	10 22
Abbeville.....	arr.	11 15	2 50	4 3	6 40	10 42
	dép.	11 20	2 56	4 8	6 45	10 47
Amiens.....	arr.	midi	3 40	5 20	7 55	11 47
Paris.....	arr.	4 30	6 »	9 50	11 »	3 55

(*) Au train de 7 h. 40 du matin, il sera délivré des billets de 2e classe aux voyageurs de Paris, d'Amiens et d'Abbeville, se rendant au Tréport.

(**) Au train partant de Noyelles à 2 h. 39 soir. On admet les voyag. porteurs de billets de 2e classe du Tréport pour Abbeville, Amiens et Paris.

PRIX DES PLACES DE PARIS AU TRÉPORT :

1re classe, **24 fr. 85** ; — 2e classe, **19 fr. 40** ; — 3e classe, **15 fr.**

Il y a 1 franc en plus pour les places en coupé de la diligence de Saint-Valery au Tréport.

Digitized by Google

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX RÉDUITS

Au départ de PARIS

EN ALSACE ET DANS LES VOSGES

Du 1er Mai au 15 Octobre.

BILLETS VALABLES PENDANT UN MOIS

Avec arrêt facultatif dans les principales villes du parcours.

PRIX DES BILLETS : 1re CLASSE, 100 francs; — 2e CLASSE, 75 francs.
Enfants de 3 à 7 ans, 1re cl., 70 fr.; — 2e cl., 52 fr. 50 c.

ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter	ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter
Paris — Épernay — Chalons-sur-Marne — Bar-le-Duc — Nancy — Blainville. — Lunéville	412	Schlestadt-Colmar-Mulhouse	424
Lunéville à St-Dié et retour	420	Mulhouse à Wesserling et retour	426
Lunéville — Strasbourg	413	Mulhouse — Vesoul — Port-d'Atelier	438
Strasbourg à Barr, Wasselonne, Mutzig et retour	427	Port-d'Atelier — Aillevillers-Plombières — Épinal	416
Strasbourg — Schlestadt	424	Épinal à Remiremont et retour	420
Schlestadt à Ste-Marie-aux-Mines et retour	424 425	Épinal — Nancy	416
		Nancy — Paris	414

Ces billets sont valables dans tous les trains ayant des voitures de la classe qu'ils comportent.
Voitures de famille pour prendre ou conduire les voyageurs à domicile dans Paris. (voir page 413.) Buffets. (voir page 405.)

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX RÉDUITS

Au départ de NANCY

EN ALSACE ET DANS LES VOSGES

(Du 1er Mai au 15 Octobre).

BILLETS VALABLES PENDANT QUINZE JOURS

Avec arrêt facultatif dans les principales villes du parcours.

PRIX DES BILLETS : 1re CLASSE, 35 fr.; — 2e CLASSE, 25 fr.; — 3e CLASSE, 15 fr.

ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter	ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter
Nancy — Blainville. — Lunéville	420	Schlestadt-Colmar-Mulhouse	424
Lunéville à St-Dié et retour	419	Mulhouse à Wesserling et retour	426
Lunéville — Strasbourg	413	Mulhouse — Vesoul — Port-d'Atelier	438
Strasbourg à Barr, Wasselonne, Mutzig et retour	427	Port-d'Atelier — Aillevillers-Plombières — Épinal	416
Strasbourg — Schlestadt	424	Épinal à Remiremont et retour	420
Schlestadt à Ste-Marie-aux-Mines et retour	424 425	Épinal — Nancy	416

Ces billets sont valables dans tous les trains ayant des voitures de la classe qu'ils comportent. Mais, par exception à cette règle, les porteurs de billets de 3e classe du voyage circulaire ne seront pas admis dans les trains 40-33 et 40-36 de la ligne de Paris à Mulhouse.

Buffets (voir page 405).

Digitized by Google

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX RÉDUITS

Au départ de METZ

EN ALSACE ET DANS LES VOSGES

(Du 1er Mai au 15 Octobre).

BILLETS VALABLES PENDANT QUINZE JOURS

Avec arrêt facultatif dans les principales villes du parcours.

PRIX DES BILLETS : 1re CLASSE, **40** fr.; — 2e CLASSE, **30** fr.; — 3e CLASSE, **20** fr.

Ces billets sont valables dans tous les trains ayant des voitures de la classe qu'ils comportent. Mais, par exception à cette règle, les porteurs de billets de 3e classe du voyage circulaire ne seront pas admis dans les trains 40-33 et 40-36 de la ligne de Paris à Mulhouse.

ITINÉRAIRE.

Metz à Nancy..... page 419

A partir de Nancy, suivre l'itinéraire indiqué pour le même voyage au départ de Nancy.

Nancy à Metz..... page 419

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX RÉDUITS

Au départ de CHARLEVILLE

EN LORRAINE ET EN ALSACE

(Du 1er Mai au 15 Octobre).

BILLETS VALABLES PENDANT QUINZE JOURS

Avec arrêt facultatif dans les principales villes du parcours.

PRIX DES BILLETS : 1re CLASSE, **50** fr.; — 2e CLASSE, **40** fr.; — 3e CLASSE, **30** fr.

ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter
Charleville — Thionville	431
Thionville — Metz	421
Metz — Nancy	419
Nancy-Blainville-Lunéville	420
Lunéville à St-Dié et retour	420
Lunéville-Strasbourg	419
Strasbourg à Barr, Wasselonne, Mutzig et retour	427
Strasbourg-Schlestadt	424
Schlestadt à Sainte-Marie-aux-Mines et retour	424 425
Schlestadt-Colmar-Mulhouse	424
Mulhouse à Wesserling et retour	426
Mulhouse-Vesoul-Port-d'Atelier	438
Port-d'Atelier — Aillevillers-Plombières — Épinal	416
Epinal à Remiremont et retour	420
Épinal-Blainville	416
Blainville-Commercy-Bar-le-Duc et Epernay	414
Épernay-Reims-Charleville	430

Ces billets sont valables dans tous les trains ayant des voitures de la classe qu'ils comportent. Mais, par exception à cette règle, les porteurs de billets de 3e classe du voyage circulaire ne seront pas admis dans les trains 40-33 et 40-36 de la ligne de Paris à Mulhouse.

Digitized by Google

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX RÉDUITS

Au départ de STRASBOURG

DANS LES VOSGES

(Du 1er Mai au 15 Octobre).

BILLETS VALABLES PENDANT QUINZE JOURS

Avec arrêt facultatif dans les principales villes du parcours.

PRIX DES BILLETS . 1re CLASSE, 35 fr.; — 2e CLASSE, 25 fr.; — 3e CLASSE 15 fr.

ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter	ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter
Strasbourg à Barr — Mutzig — Wasselonne et retour	427	Mulhouse — Vesoul — Port-d'Atelier.	438
Strasbourg — Schlestad	424	Port-d'Atelier — Aillevillers-Plombières — Epinal	416
Schlestadt à Sainte-Marie-aux-Mines et retour	424	Épinal à Remiremont et retour	420
Schlestadt à Colmar — Mulhouse	425	Épinal — Blainville — Lunéville	416
Mulhouse à Wesserling et retour	424	Lunéville à Saint Dié et retour	419
	426	Lunéville à Strasbourg	413

Ces billets sont valables dans tous les trains ayant des voitures de la classe qu'ils comportent. Mais, par exception à cette règle, les porteurs de billets de 3e classe du voyage circulaire ne seront pas admis dans les trains 40-33 et 40-36 de la ligne de Paris à Mulhouse.

PROMENADE A PRIX RÉDUITS

DANS LES VOLGES ET EN ALSACE

Au départ de NANCY à SAVERNE et STRASBOURG

(du 1er Mai au 15 Octobre).

Billets aller et retour, valables dès le samedi ou la veille des jours de fête, dans l'après-midi, jusqu'au lundi matin ou au lendemain des jours de fête dans les trains partant dans la matinée jusqu'à midi. Ces billets donneront aux voyageurs la faculté de descendre à l'une quelconque des stations comprises entre Nancy et Strasbourg, et de reprendre le chemin de fer à une autre station. Ils seront valables dans tous les trains ayant des voitures de la classe qu'ils comportent, sauf les trains poste et express. Prix des billets aller et retour : de Nancy, Saverne et Strasbourg, 1re cl , 10 fr.; 2e cl., 8 fr.; 3e cl., 6 fr.

PROMENADE A PRIX RÉDUITS

DANS LA VALLÉE DE LA MEUSE

Au départ d'ÉPERNAY, REIMS, RETHEL, SEDAN et CHARLEVILLE à GIVET

(du 1er mai au 15 octobre).

Billets aller et retour valables dès le samedi ou la veille des jours de fête, *dans l'après-midi*, jusqu'au lundi matin ou au lendemain des jours de fête dans les trains partant dans la matinée, *jusqu'à midi*. — Ces billets donneront aux voyageurs la faculté de descendre à l'une quelconque des stations comprises entre **Charleville** et **Givet**, et de reprendre le chemin de fer à une autre station. Ils seront valables dans tous les trains ayant des voitures qu'ils comportent.

Départ d'**Epernay**, à 4 h. 20 soir; de **Reims**, à 5 h. 25 soir; de **Rethel**, à 6 h. 39 soir. — Départ de **Sedan**, à 2 h. 9 du soir. — Départ de **Charleville** à 2 h. 3 soir.

PRIX DES BILLETS : (ALLER ET RETOUR)

D'Epernay,	1re classe, 12 fr.;	2e classe, 9 fr.;	3e classe, 7 fr.
De Reims,	— 10 fr.;	— 8 fr.;	— 6 fr.
De Rethel,	— 8 fr.;	— 6 fr.;	— 4 fr.
De Sedan et Charleville,	7 fr.;	— 5 fr.;	— 3 fr.

Digitized by Google

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS

POUR VISITER

LES BORDS DU RHIN ET LA BELGIQUE

BILLETS VALABLES PENDANT UN MOIS

Avec arrêt et séjour facultatif dans les principales villes du parcours.

PRIX DU BILLET de 1re CLASSE, **113** francs.

On délivre des Billets jusqu'au 30 Septembre inclusivement.

1er ITINÉRAIRE. *Départ par la ligne de l'Est et retour par la ligne du Nord.*	PAGES à consulter
Paris - Nancy - Strasbourg - Kehl.	412
Kehl — Baden-Baden	669
Baden — Carlsruhe — Heidelberg.	669
Heidelberg — Mannheim	669
Heildelberg — Francfort-sur-Mein.	667
Francfort — Castel — Mayence	664
Francfort — Wiesbaden	664
Wiesbaden — Ems	665
Mayence — Darmstadt	659
Mayence — Bingen	661
Bingen — Coblence — Cologne	627
Cologne - Aix-la-Chapelle - Verviers	627
Verviers — Pepinster	615
Pepinster — Spa	614
Spa — Liége	615
(*a*) Liége — Namur — Paris	519
(*b*) Liége — Louvain — Bruxelles	615
Bruxelles — Mons — Paris	523
ou Bruxelles — Valenciennes — Arras.	543
Arras — Amiens — Paris	509

2e ITINÉRAIRE. *Départ par la ligne du Nord et retour par ligne de l'Est.*	PAGES à consulter
(*a*) Paris — Namur — Liége	518
(*b*) Paris — Mons — Bruxelles	523
ou Paris — Amiens — Arras	508
Arras — Valenciennes — Bruxelles.	512
Bruxelles — Louvain — Liége	614
Liége — Spa	614
Spa — Pepinster	615
Pepinster — Verviers	614
Verviers - Aix-la-Chapelle - Cologne	626
Cologne — Coblence — Bingen	626
Bingen — Mayence	660
Mayence — Darmstadt	659
Ems — Wiesbaden	665
Wiesbaden — Francfort	664
Castel — Mayence — Francfort	664
Francfort—Darmstadt—Heidelberg	667
Mannheim — Heidelberg	668
Heidelberg-Carlsruhe-Baden-Baden	668
Baden-Baden — Kehl	668
Kehl—Strasbourg—Nancy—Paris	414

RENSEIGNEMENTS.

Les Billets sont délivrés jusqu'au 30 Septembre inclus à Aix-la-Chapelle, Amiens, Baden-Baden, Bruxelles, Carlsruhe, Castel (Mayence), Cologne, Darmstadt, Douai, Francfort, Heidelberg, Liége, Mannheim, Namur, Nancy, Paris (gare du Nord), Paris (gare de l'Est), Paris, 50, rue Basse-du-Rempart, Paris, 4, boulevard des Italiens, St-Quentin, Strasbourg.

Ils donnent droit, pour les bagages, à 25 kilogrammes sur tout le parcours excepté sur le parcours de Kehl à Francfort.

Ils sont valables pour un mois à partir du jour où ils sont délivrés.

Avec ces billets on peut visiter **Baden-Baden, Carlsruhe, Heidelberg, Mannheim, Darmstadt, Francfort, Mayence, Wiesbaden, Ems, Coblence, Bonn, Cologne, Aix-la-Chapelle, Spa, Liége, Bruxelles**, et en général toutes les stations des chemins du Nord et de l'Est comprises dans l'itinéraire On peut, à son choix, partir par le chemin de Strasbourg et revenir par celui du Nord, ou réciproquement.

Voitures de famille pour prendre ou conduire les voyageurs à domicile dans Paris : Départ par la ligne de l'Est (voir page 413); Départ par ligne du Nord (voir page 532). — Buffets (voir pages 405-504).

Digitized by Google

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX RÉDUITS

POUR VISITER

LA HOLLANDE, LA BELGIQUE ET LA PRUSSE RHÉNANE

Avec arrêt et séjour facultatif aux principales villes de ces pays et à toutes les stations du Chemin du fer du Nord.

PRIX DU BILLET en 1re classe, valable pendant un mois, 119 fr. 20 c.

On délivre des Billets jusqu'au 30 *Septembre* 1869 inclusivement.

1er ITINÉRAIRE à la remonte du Rhin.	PAGES à consulter
Paris — Amiens — Arras.....	508
Arras — Douai — Valenciennes...	512
Valenciennes — Mons — Bruxelles.	512
Paris—S.Quentin—Mons—Bruxelles	523
Bruxelles — Malines — Anvers...	606
Anvers — Dordrecht — Rotterdam	616
Rotterdam—La Haye —Amsterdam	622
Amsterdam — Utrecht.....	623
Utrecht — Arnheim — Zevenaar..	623
(*a*) Zevenaar — Clèves et retour.	627
Zevenaar — Emmerich.....	623
Emmerich — Oberhausen.....	623
Oberhausen — Cologne.....	630
(*b*) Zevenaar — Clèves — Cologne.....	627
Cologne—Aix-La-Chap.—Verviers.	627
Verviers — Pépinster.....	615
Pépinster — Spa.....	614
Spa — Pépinster.....	615
Pépinster — Liége.....	615
Liége—Namur—Compiègne — Paris	519

2e ITINÉRAIRE. à la descente du Rhin.	PAGES à consulter
Paris—Compiègne—Namur—Liége	518
Liége — Pépinster — Spa.....	614
Spa — Pépinster — Verviers	615
Verviers—Aix-la-Chapelle—Cologne	626
(*a*) Cologne — Clèves — Zevenaar....	626
(*b*) Cologne — Oberhausen.....	630
Oberhausen — Emmerich.....	623
Emmerich — Zevenaar.....	623
Zevenaar — Clèves et retour.....	627
Zevenaar — Arnheim — Utrecht..	623
Utrecht — Amsterdam.....	623
Amsterdam —La Haye—Rotterdam	622
Rotterdam — Dordrecht — Anvers.	616
Anvers — Malines — Bruxelles...	606
Bruxelles — Mons — Valenciennes.	513
Valenciennes — Douai — Aras.....	513
Arras — Amiens — Paris.....	509
Bruxelles - Mons - St-Quentin - Paris	523

(*a-b*) Les voyageurs auront à choisir, pour effectuer ce trajet, entre la ligne d'Arnheim à Cologne par Clèves (rive gauche du Rhin) et celle d'Arnheim à Cologne par Emmerich (rive droite du Rhin).

RENSEIGNEMENTS

Les billets sont délivrés jusqu'au 30 *Septembre*. — **En France** : à Paris gare du Nord; boulevard des Italiens, agence du South-Eastern Railway; à Amiens, Douai, Saint-Quentin. — **En Belgique** ; à Bruxelles, Anvers, Namur, Liége. — **En Prusse** , à Aix-la-Chapelle, Cologne. — **En Hollande** ; à Amstream, Utrecht, Rotterdam, La Haye, Leyde.

Ils donnent droit, pour les bagages, à 30 kilog. sur le chemin de fer du Nord français.

Les billets sont valables pour un mois à partir du jour où ils sont délivrés.

Avec ces billets, le voyageur peut s'arrêter à toutes les stations comprises dans l'itinéraire, savoir :

Compiègne, Saint-Quentin, Bruxelles, Anvers, Dordrecht, Rotterdam, La Haye, Leyde, Clèves ou **Emmerich, Arnheim, Amsterdam, Utrecht, Haarlem, Cologne, Aix-la-Chapelle, Spa, Liége, Namur et Paris.**

Voitures pour prendre ou conduire les voyageurs à domicile dans Paris (voir page 532). Buffets (voir page 501).

Digitized by Google

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX RÉDUITS

DANS

LE NORD DE LA FRANCE ET LA BELGIQUE

BILLETS VALABLES PENDANT UN MOIS

Avec arrêt et séjour facultatif dans les principales villes du parcours et à toutes les stations du chemin de fer du Nord.

PRIX DU BILLET : 1re CLASSE, 87 fr.; — 2e CLASSE, 66 fr.

On délivre des Billets jusqu'au 30 septembre inclusivement.

1er ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter
Paris — Chantilly — Creil	502
Creil — Amiens	503
Amiens — Arras	508
Arras — Douai	512
Douai — Lille — Mouscron	514
Mouscron — Courtrai — Gand	544
Gand — Bruges — Ostende	607
Ostende — Alost — Bruxelles	607
Bruxelles — Malines — Anvers	606
Anvers — Malines	606
Malines — Louvain	621
Louvain — Liége — Spa	614
Spa — Liége	615
Liége — Namur — Compiègne — Paris	519

2e ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter
Paris — Chantilly — Creil	502
Creil — Namur — Liége	518
Liége — Spa	614
Spa — Liége — Louvain	615
Louvain — Malines	621
Malines — Anvers	606
Anvers — Bruxelles	606
Bruxelles — Alost — Ostende	607
Ostende — Bruges — Gand	607
Gand — Courtrai — Mouscron	515
Mouscron — Lille — Douai	515
Douai — Arras	513
Arras — Amiens — Paris	509

RENSEIGNEMENTS.

On délivre des Billets jusqu'au 30 *septembre* 1869 inclusivement : à PARIS, gare du Nord; — 4, boulevard des Italiens, agence du South-Eastern Railway, et à AMIENS, DOUAI, LILLE, SAINT-QUENTIN.

Les billets circulaires donnent droit, pour les bagages, à 30 kilogrammes sur le chemin de fer du Nord français et à 25 kilogrammes sur tout le parcours à l'étranger.

Ils sont valables pour un mois à partir du jour où ils sont délivrés.

Le voyageur a la faculté de s'arrêter et de séjourner aux principales villes indiquées ci-dessous, et à toutes les stations du chemin de fer du Nord, à la condition, quand l'arrêt n'est pas prévu, de déposer le livret à coupons entre les mains du chef de gare de la localité :

Chantilly, Amiens, Douai, Lille, Courtrai, Gand, Bruges, Ostende, Bruxelles, Anvers, Malines, Louvain, Liége, Spa, Namur, Charleroi, Compiègne, Paris.

Le voyage peut être entrepris, au choix des touristes, en deux sens contraires :

1° En partant de Paris pour Lille, Courtra, Gand, etc. — Retour de Liége à Paris. — 2° En partant de Paris pour Liége. — Retour de Lille à Paris.

Voitures pour prendre ou conduire les voyageurs à domicile dans Paris (voir page 532). — Buffets (voir page 504).

Digitized by Google

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS

POUR VISITER

LA SUISSE ET LE GRAND-DUCHÉ DE BADE

BILLETS VALABLES PENDANT UN MOIS

Avec séjour facultatif dans les principales villes du parcours.

PRIX DES BILLETS : 1re CLASSE, **143 fr. 80 c.**; — 2e CLASSE, **104 fr. 95 c.**

1er ITINÉRAIRE. *Départ par* ***Mulhouse et Bâle*** *et retour par la ligne de Strasbourg.*	PAGES à consulter
Paris — Troyes — Mulhouse	436
Mulhouse-Bâle	424
Bâle-Olten	278
Olten-Lucerne	279
Lucerne — Zug — Zurich	282
Zurich — Glaris — Ragatz — Coire	286
Coire — Sargans — Rorschach	285
Rorschach — Romanshorn — Constance (bateau)	285
Constance — Singen — Schaffhouse	669
Schaffhouse — Waldshut — Bâle	669
Bâle — Fribourg — Baden-Baden	669
Baden-Baden — Kehl	668
Kehl — Strasbourg — Nancy — Paris	414

2e ITINÉRAIRE. *Départ par* ***Strasbourg*** *et retour par la ligne de Bâle et Mulhouse.*	PAGES à consulter
Paris — Nancy — Strasbourg — Kehl	412
Kehl — Baden-Baden	669
Baden-Baden — Fribourg — Bâle	668
Bâle — Waldshut — Schaffhouse	668
Schaffhouse — Singen — Constance	668
Constance — Romanshorn — Rorschach (bateau)	284
Rorschach — Sargans — Coire	284
Coire — Ragatz — Glaris — Zurich	286
Zurich — Zug — Lucerne	284
Lucerne-Olten	279
Olten-Bâle	278
Bâle-Mulhouse	425
Mulhouse — Troyes — Paris	438

RENSEIGNEMENTS.

On délivre des Billets à partir du 1er *Juin* jusqu'au 30 *Septembre* inclus, à la gare des chemins de fer de l'Est à PARIS, au bureau central, rue Basse-du-Rempart, 50 (près du Grand-Hôtel) à l'Agence des chemins de fer anglais, boulevard des Italiens, 4, et à l'Agence spéciale des voyageurs à prix réduits, boulevard Saint-Denis, 20.

Ces billets donnent droit au transport gratuit de 25 kilog. de bagages sur tout le parcours, excepté sur le chemin de fer badois, c'est-à-dire de Constance à Baden-Baden et de Baden-Baden à Kehl.

Ils sont valables pour un mois à partir du jour où ils ont été délivrés.

On peut indifféremment se rendre par Strasbourg dans le duché de Bade en Suisse, et revenir par Bâle et la ligne directe de Mulhouse à Paris, ou bien partir par cette dernière ligne pour la Suisse et revenir par Baden-Baden et Strasbourg.

MM. les Voyageurs ont la faculté de s'arrêter et de séjourner dans les localités suivantes :

En France : Troyes, Chaumont, Langres, Vesoul, Mulhouse, Strasbourg, Nancy, Châlons-sur-Marne. — **En Suisse** : Bâle, Olten, Lucerne, Zug, Zurich, Rapperschwyl, Weesen, Ragatz, Rorschah, Glaris, Coire, Romanshorn, Constance, Schaffouse, Neuhausen. — **Duché de Bade** : Singen, Waldshut, Lauffenbourg, Mullheim, Fribourg-en-Brisgau, Baden-Baden.

En outre, sur les lignes françaises de Paris à Bâle et de Strasbourg à Paris, MM. les Voyageurs peuvent séjourner à toutes les stations desservies par les trains, pourvu qu'ils déposent leur billet à la gare où ils veulent s'arrêter.

Les voyageurs de Bâle à Lucerne changent de train à Olten.

Voitures de famille pour prendre ou conduire les Voyageurs à domicile dans Paris (voir page 413). — Buffets en France (voir page 405); — en Suisse (voir page 273).

Digitized by Google

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS

POUR VISITER

L'EST DE LA FRANCE, L'ALSACE, LA SUISSE CENTRALE

(Oberland bernois) ET LE LAC DE GENÈVE.

BILLETS VALABLES PENDANT UN OU DEUX MOIS

Avec séjour facultatif dans les principales villes du parcours.

Billets valables pendant un mois. — PRIX : 1re CL. **138 fr. 75** c.; 2e CL., **105 fr. 75.**

Billets valables pendant deux mois. PRIX : 1re CL. **151 fr. 85** c.; 2e CL., **115 fr. 50.**

1er ITINÉRAIRE. *Départ par la ligne de l'Est et retour par la ligne de Lyon.*	PAGES à consulter
(*a*) Paris — Troyes — Mulhouse	436
Mulhouse — Bâle	424
(*b*) Paris — Strasbourg	412
Strasbourg — Bâle	424
Bâle — Olten	278
Olten — Lucerne	279
Lucerne — Alpnach (bateau)	33
Alpnach — Brienz (diligence)	»
Brienz — Interlaken (bateau)	339
Interlaken — Neuhaus (omnibus)	»
Neuhaus — Scherzligen (bateau)	339
Scherzligen (Thun) — Berne	280
Berne — Fribourg — Lausanne	275
Lausanne-Genève	274
Genève — Mâcon	229
Mâcon — Dijon — Paris	212

2e ITINÉRAIRE. *Départ par la ligne de Lyon et retour par ligne de l'Est.*	PAGES à consulter
Paris — Dijon — Mâcon	210
Mâcon — Genève	228
Genève — Lausanne	274
Lausanne — Fribourg — Berne	275
Berne — Scherzligen (Thun)	280
Scherzligen — Neuhaus. (bateau)	339
Neuhaus — Interlaken. (omnibus)	»
Interlaken — Brienz (bateau)	339
Brienz — Alpnach (diligence)	»
Alpnach — Lucerne (bateau)	339
Lucerne — Olten	279
Olten — Bâle	278
(*a*) Bâle — Mulhouse	425
Mulhouse — Troyes — Paris	438
(*b*) Bâle — Strasbourg	425
Strasbourg — Paris	414

RENSEIGNEMENTS.

On délivre des billets à partir du 1er juin jusqu'au 30 septembre inclus, pour les billets d'un mois, et jusqu'au 31 août pour les billets de deux mois : aux gares des chemins de fer de l'Est et de Lyon ; au bureau central de la compagnie de l'Est, rue Basse-du-Rempart, 50 (près du Grand-Hôtel) ; à l'agence des chemins de fer anglais, 4, boulevard des Italiens, et à l'agence spéciale des voyages à prix réduits, 20, boulevard Saint-Denis.

Ces billets donnent droit au transport gratuit de 25 kilogr. de bagages.

Ils sont valables pour un ou deux mois, à partir du jour du départ.

Les voyageurs peuvent partir par la ligne de Mulhouse ou par celle de Strasbourg, et revenir par la ligne de Lyon ou réciproquement.

Ils ont la faculté de s'arrêter et de séjourner dans les localités suivantes :

En France : Dans toutes les gares et stations des chemins de fer de l'Est desservies par les trains en déposant leurs billets à la gare où ils veulent s'arrêter ; et, sur la ligne de Lyon, à Fontainebleau, Dijon, Mâcon et Culoz.

En Suisse : A Bâle, Olten, Lucerne, Alpnach, Brienz, Giessbach, Interlaken, Thun, Berne, Fribourg, Lausanne et Genève.

Les voyageurs doivent faire enregistrer leurs bagages successivement pour chacun des points où ils veulent s'arrêter.

Les voyageurs qui se rendent de Bâle à Lucerne, ou *vice versâ*, changent de train à Olten.

Voitures de famille pour prendre ou conduire les Voyageurs à domicile dans Paris : Départ par la ligne de l'Est (voir page 413) ; Départ par la ligne Lyon de (voir page 205). — Buffets en France (voir pages 405-207) ; — en Suisse (voir page 273.)

Digitized by Google

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS
DE PARIS EN SUISSE ET RETOUR A PARIS

A partir du 11 Mai 1868 et pendant le Service d'Été.

BILLETS DE 1re ET DE 2e CLASSE.

Chaque billet donne droit au transport gratuit de 30 kilogrammes de bagages.

PRIX DES BILLETS VALABLES PENDANT UN MOIS ;

1re CLASSE, **113 fr. 40 c.**; — 2e CLASSE, **84 fr. 40.**

PRIX DES BILLETS VALABLES PENDANT DEUX MOIS ;

1re CLASSE, **124 fr. 75 c.**; — 2e CLASSE, **92 fr. 90 c.**

Ier ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter	2e ITINÉRAIRE.	PAGES à consulter
Paris — Fontainebleau — Dijon...	240	Paris—Fontainebleau—Dijon —Mâcon	240
Dijon — Dôle.....	222	Mâcon — Culoz — Genève.....	228
Dôle — Pontarlier — Neuchâtel...	226	Genève — Lausanne.....	274
Neuchâtel — Bienne.....	276	Lausanne — Fribourg — Berne. ...	275
Bienne — Berne.....	278	Berne — Bienne.....	278
Berne — Fribourg — Lausanne....	275	Bienne — Neuchâtel.....	277
Lausanne — Genève.....	274	Neuchâtel — Pontarlier — Dôle.....	227
Genève — Culoz — Mâcon.....	229	Dôle — Dijon.....	223
Mâcon — Dijon — Paris.....	242	Dijon — Paris.....	242

Chaque voyageur est tenu de faire connaître l'itinéraire de son choix en prenant son billet de voyage circulaire.

LIEUX REMARQUABLES A VISITER.

Villes. — Fontainebleau, Dijon, Dôle, Pontarlier, Neuchâtel, Bienne, Soleure, Zurich, Lucerne, Weggis, Fluelen, Altorf, Brienz, Sarnen, Interlaken, Thoune, Berne, Fribourg, Lausanne, Chillon, Genève, Evian, Sallanches, Martigny, Annecy, Chambéry, Aix-les-Bains, Haute-Combe, Mâcon, etc., etc.

Châtes et Cascades. — Reichenbach, Giessbach, Staubbach, Handeck, Bérard, Barberine, Grésy, etc., etc.

Glaciers. — Rosenlaüi, Grindelwald, Trient, Rhône, Furca, Taconnay, Les Bossons, l'Argentière, Le Tour, Mers de Glace, etc., etc.

Lacs. — Neuchâtel, Bienne, Zurich, Quatre-Cantons, Sarnen, Brienz, Thoune, Genève, Le Bourget, Annecy, etc., etc.

Fleuves et torrents. — Le Rhône à sa sortie du lac de Genève et à sa perte à Bellegarde, l'Aar, la Lütschine, le Weissbach, la Reuss, le Fier, etc., etc.

Montagnes. — Weissenstein, Rigi, Pilate, St-Gothard, col du Brunig, Faulhorn, Grande-Scheiddeck, Wetterhorn, Mattenberg, Eiger, Jungfrau, col de Balme, Mont-Blanc, la dent du Chat, etc , etc

Vallées. — Travers, Goldau, Grindelwald, Lauterbrunnen, Hasli, Oxenthal, Madéran, Chamonix, etc., etc.

RENSEIGNEMENTS.

Les billets sont délivrés à la gare, boulevard Mazas, à Paris, où l'on peut s'en procurer d'avance.

Les billets donnent aux voyageurs la faculté de s'arrêter dans les villes de Dijon, Dôle, Mâcon, Neuchâtel, Bienne, Berne, Fribourg, Lausanne et Genève, et leur permettent, par conséquent, d'en visiter les environs, et d'explorer la Suisse et la Savoie.

Voitures de famille pour prendre ou conduire à domicile les voyageurs dans Paris (*Voir* page 206. — Buffets (*Voir* pages 207 et 273).

VOYAGES CIRCULAIRES EN ITALIE

(Voir page 288.)

PARTIES DE PLAISIR EN SUISSE

Au départ de WISSEMBOURG, STRASBOURG, COLMAR, MULHOUSE et BELFORT.

Billets aller et retour valables pendant cinq jours.

Les voyageurs n'auront pas droit à d'autre bagage en franchise que celui qu'ils pourront conserver avec eux. — Tout bagage enregistré sera soumis à la taxe.

La délivrance des billets commence le 1er *juin et cesse le* 30 *septembre.*

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS

Au départ de STRASBOURG pour visiter

LE NORD-EST DE LA SUISSE ET LE DUCHÉ DE BADE

Billets valables pendant sept jours, avec séjour facultatif dans les principales villes du parcours.

PRIX DES BILLETS : 1re classe, **40** fr.; — 2e classe, **30** fr.; — 3e classe, **20** fr. — Les voyageurs ont droit au transport gratuit de 10 kilog. de bagages à la main. — Tout bagage enregistré sera soumis à la taxe.

La délivrance des billets commence le 1er *mai et cesse le* 30 *septembre.*

VOYAGE CIRCULAIRE A PRIX RÉDUITS

Au départ de MULHOUSE pour visiter

BADEN-BADEN, OFFENBOURG, FRIBOURG EN BRISGAU ET BALE

Billets valables pendant six jours avec séjour facultatif dans les principales villes du parcours. — PRIX DES BILLETS : 1re classe, **25** fr.; 2e classe, **18** fr. — Les voyageurs n'auront pas droit à d'autre bagage en franchise que celui qu'ils pourront prendre avec eux dans les voitures. — Tout bagage enregistré sera soumis à la taxe.

La délivrance des billets commence le 1er *mai et cesse le* 30 *septembre.*

EXCURSION A LA FROHBOURG

Billets aller et retour de **Mulhouse** à **Laufelfingen**, valables pendant la journée du dimanche et seulement pour les trains dans la composition desquels il entre des voitures des trois classes.

PRIX DES BILLETS : 1re classe, **8** fr. **50** c.; — 2e classe, **6 50** c.; — 3e classe, **4** fr. — Les voyageurs n'auront pas droit à d'autre bagage en franchise que celui qu'ils pourront conserver avec eux dans les voitures. — Tout bagage enregistré sera soumis à la taxe.

La délivrance des billets commence le 1er *juin et cesse le* 30 *septembre.*

PÈLERINAGE A NOTRE-DAME-DES-ERMITES (EINSIEDELN)

Par BALE, LUCERNE et BRUNNEN, ou par BALE, ZURICH et RICHTERSWYL

Billets aller et retour valables pendant sept jours.— Billets de 2e et 3e classe délivrés dans toutes les stations comprises entre Wissembourg, Saverne, Belfort et Bâle. — Les voyageurs n'auront pas droit à d'autre bagage en franchise que celui qu'ils pourront conserver avec eux dans les voitures. — Tout bagage enregistré sera soumis à la taxe.

La délivrance des billets commence le 1er *mai et cesse le* 30 *septembre.*

PARIS-BALE

Pendant la saison d'été, **du 15 mai au 1er octobre**, la Compagnie des chemins de fer de l'Est fait délivrer à la gare de **Paris** des billets de **PARIS à BALE** et retour, valables pendant un mois, au prix de : 1re classe, **96** fr. **90** c.; — 2e classe, **72** fr. **20** c.

IMPRIMERIE CENTRALE DES CHEMINS DE FER — A. CHAIX ET Cie RUE BERGÈRE, 20, A PARIS. — 1870.

MENTION HONORABLE à l'Exposition Universelle de 1867.

LA

MAISON FREMY

DUMAS-FREMY

GENDRE ET SEUL SUCCESSEUR.

Fabrique de Papiers et Toiles à polir

Rue Beautreillis, 23, à Paris, et 7, rue de la Voyette, à Ivry-sur-Seine,

MARQUE DE FABRIQUE.

Pour éviter les fraudes qui se commettent à son préjudice, a l'honneur de rappeler à sa nombreuse clientèle que toute maison du même nom lui est complétement étrangère, et que déjà les tribunaux ont condamné des contrefacteurs de sa marque à des dommages intérêts envers

M. DUMAS-FREMY

pour concurrence déloyale.

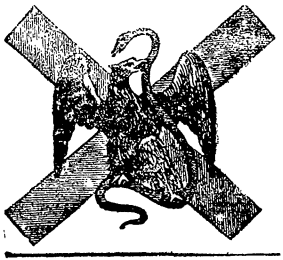
Pour éviter toute confusion, elle prie ses clients de n'ajouter foi qu'à la marque FREMY en rouge et à la signature FREMY en noir accompagnées des médailles dont cette maison a été honorée aux Expositions de l'Industrie nationale et à la Société d'encouragement. Dernière médaille d'argent accordée par la Société d'encouragement, le 6 avril 1864. Médaille de bronze obtenue à l'Exposition de Bordeaux (1865).

Digitized by Google

LES MALADIES DE POITRINE

« Sont le plus grand Fléau de l'humanité »

Sur 10 décès, 6 au moins sont produits par ces maladies



En moins d'un an, plus de DIX MILLE MALADES abandonnés par leurs médecins doivent leur rétablissement complet à l'usage qu'ils ont fait de la FARINE MEXICAINE du DOCTOR BENITO DEL RIO, DE MEXICO.

La Farine mexicaine est un produit naturel, sans mélange de drogues, qui s'emploie en potage, et constitue un aliment délicieux, qui ne coûte presque rien, puisque la boîte pouvant faire 20 potages ne se vend que 2 fr. 25, et s'expédie franco contre un bon de poste de cette valeur adressé aux adresses ci-dessous. Renseignements gratis aux mêmes dépôts : MM. R. BARLERIN et Cie, chimistes à Tarare (Rhône), dépositaires généraux en France.

Succursales : à Paris, 10, galerie Vivienne ; à Lyon, 114, quai Pierre-Scize.

Mme LACHAPELLE

Maîtresse sage-femme, professeur d'accouchement. Traitement sans repos ni régime des maladies des femmes, de la stérilité constitutionnelle et accidentelle. Les moyens de guérison, aussi simples qu'infaillibles, employés par **Mme LACHAPELLE**, sont le résultat de vingt années d'études et d'observations pratiques dans le traitement spécial de ces affections.

Mme LACHAPELLE reçoit tous les jours, de trois à cinq heures, à son cabinet, **rue Monthabor, 27, près des Tuileries. — PARIS.**

A LA RENOMMÉE

CIRAGES ET VERNIS

LARMOYER. — DROUARD Succr,

Marchand de couleurs. — 57, rue d'Argout.

CIRAGE AU LITRE, 1 Fr. 20 C.

Bien s'adresser au N° 57.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1867.

MAISON FONDÉE EN 1842.

IRRIGATEURS DU DOCTEUR EGUISIER

POUR LAVEMENTS, INJECTIONS, IRRIGATIONS ET DOUCHES.

SEULE MAISON

TOLLAY, MARTIN et LEBLANC

PARIS. — 7, rue Cadet. — PARIS.

Digitized by Google

BEAUTÉ DU TEINT.

L'Extrait de fleurs de Lys de *Bayle* dissipe et prévient les rides, rousseurs, hâle, masque, dartres, boutons et feux au visage, dispense de l'emploi des fards et donne au teint la fraîcheur et l'éclat de la jeunesse. — Flacon, **5** fr.

Eau anti-pelliculaire de BAYLE. Flacon **6** fr. — **Pommade, 5** fr. — Infaillibles pour détruire les pellicules, arrêter instantanément la chute des cheveux, quelqu'en soit la cause, les fait repousser et les empêcher de blanchir. **PHARMACIE, rue Basse-du-Rempart, 64, Paris,** et tous les Parfumeurs.

Nota. — Lire le rapport adressé à l'Académie impériale de Médecine et à l'Académie des Sciences, lequel cite plus d'un millier de cures authentiques avec les noms et adresses.

— Eviter les contrefaçons dangereuses. —

CONTRE LA GOUTTE, RHUMATISMES, NÉVRALGIES

HUILE PURE DE MARRONS D'INDE

Extraite par Emile GENEVOIX

Le flacon, **5 fr.**; le 1/2 flacon, **3 fr.** — **14, rue des Beaux-Arts** et dans les principales pharmacies.

Exiger la signature et les caractères ci-contre.

POMPES FUNÈBRES. — TRANSPORTS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE DES FUNÉRAILLES

3, place St-Thomas-d'Aquin, Paris

ALTAIRAC, directeur.

Convois, Services et Enterrements pour Paris et la Province. — Transport par voitures spéciales et wagons particuliers. — Obtention des permis. — Caveaux pour le dépôt des Corps dans les églises et cimetières de Paris.

Les ordres peuvent être transmis par le télégraphe.

NOTA. — On est prié de ne pas confondre cette Maison avec les Agences qui n'ont pas de matériel.

Digitized by Google

MÉDAILLE A L'EXPOSITION UNIVERSELLE

PARIS 1867.

CHAPELLERIE

DU

JOCKEY-CLUB et du SPORT

Hippolyte DE HENNE

PLACE DE L'OPÉRA

et 11, Boulevard des Capucines

PARIS

BEAUTÉ DES DAMES.

EAU DE FLEURS DE LYS POUR LE TEINT

DE

PLANCHAIS ET RIET,

parfumeurs breveté S. G. D. G.

43, rue Caumartin, Paris.

Les qualités hygiéniques qu'elle possède en font la préparation non seulement la plus agréable, par l'éclat merveilleux qu'elle donne à la peau sans laisser de traces apparentes, mais aussi la plus utile par ses diverses propriétés, telle que faire disparaître les tâches de rousseur, rougeurs, boutons et rendre par son usage l'éclat de la velouté de la jeunesse.

Digitized by Google

VÉRITABLE ÉLIXIR TONIQUE ANTI-GLAIREUX

DU DOCTEUR GUILLIÉ

Préparé par PAUL GAGE

Successeur de GUILLIÉ-OULES et de GUILLIÉ-DUPONT

Rue de Grenelle-St-Germain, 13, et rue Tiquetonne, 12, à Paris

Seul *possesseur légitime de la formule du docteur* GUILLIÉ.

M. PAUL GAGE a acquis, en septembre 1832, la part de propriété de l'Elixir tonique anti-glaireux du docteur GUILLIÉ, qui appartenait à son prédécesseur, M. Oulès, par acte authentique passé devant M. Cottenet, notaire à Paris, et enregistré,

Et en juin 1867, par divers actes qui ont reçu la publicité légale, la part dudit Elixir qui appartenait à M. Dupont.

Aujourd'hui, M. PAUL GAGE est *seul et unique possesseur du droit exclusif de préparer et de vendre l'Elixir tonique anti-glaireux, préparé selon la formule du docteur Guillié, et de se servir du nom et de la signature Guillié.*

L'**ÉLIXIR GUILLIÉ** n'est pas un remède secret. La vente en est autorisée par divers arrêts de la Cour Impériale et de la Cour de Cassation. Il offre à la thérapentique l'un des médicaments les plus efficaces, les plus utiles et les plus économiques que l'on connaisse, comme purgatif et en même temps comme dépuratif.

L'**ÉLIXIR GUILLIE** est surtout utile aux médecins de campagne, aux pères de famille éloignés des secours médicaux et aux ecclésiastiques qui se donnent pour mission de visiter les pauvres malades et de secourir les indigents. — Il est également utile à la classe ouvrière à laquelle il économise des frais considérables pour médicaments.

Une expérience de plus de **QUARANTE ANNÉES** *démontre tous les jours que l'***Elixir Guillié**, préparé par PAUL GAGE, *est d'une efficacité incontestable contre les fièvres des pays marécageux, les dyssenteries, le choléra-morbus, la fièvre jaune et les maladies épidémiques; contre les affections goutteuses et rhumatismales; dans les maladies de foie et de l'estomac; dans les gastralgies, les gastro-entérites, les affections hépatiques, les engorgements pulmonaires, etc., etc.*

Une brochure explicative, qui est un véritable traité de médecine usuelle et domestique, est délivrée gratis avec chaque bouteille d'Elixir. Elle doit être exigée pour éviter les contrefaçons.

L'Elixir se vend en bouteilles du prix de **6** fr., et en demi-bouteilles du prix de **3** fr. **50** c.

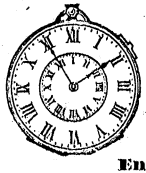
Il faut se méfier de ceux qui vendent cet Élixir au rabais, sous peine d'être trompé sur son authenticité.

POUR LA VENTE EN GROS de l'**Élixir Guillié,** s'adresser chez **M. PAUL GAGE,** rue de Grenelle-Saint-Germain, 13, à Paris, *et, pour la vente au détail,* dans toutes les bonnes pharmacies de la France et de l'étranger.

Digitized by Google

ANQUETIN, HORLOGER-PRATICIEN

rue d'Aboukir, 77.



Inventeur de montres et pendules universelles conservant l'heure des chemins de fer, tout en donnant l'heure moyenne exacte des principales villes.

MONTRES A REMONTOIR

à 5 fr. et 20 fr. d'augmentation seulement, cette condition de bon marché est réalisée par la simplicité du mécanisme et non par économie dans l'exécution.

Encriers et serre-papiers ; panhoromètres.

PARIS — 27, rue Jean-Goujon, 27. — PARIS

(Champs-Elysées.)

COMPAGNIE PARISIENNE

FABRIQUE DE VÉLOCIPÈDES

(garantis).

LEÇONS GRATUITES AUX ACQUÉREURS

Manége, Ecole et Manége d'entrainement, 3,000 mètres de surface.

Voyage à Strasbourg 4.12
Strasbourg Kehl 0.80

Digitized by Google

Médailles de 1re classe aux Expositions universe

LAIT D'IRIS DE L. T. PIVER

ÉMULSION LÉNITIVE, TONIQUE ET STYPTIQUE,
exempte de vinaigre et d'alcool
POUR TOUS LES BESOINS DE LA TOILETTE.

L. T. PIVER

FOURNISSEUR DE S. M. L'EMPERE
Paris, boulevard de Strasbourg, 10.
London, Regent street, 160.

Pour utiliser les précieuses qualités du LA
M. L. T. PIVER l'a combiné aux p
les plus soignés de sa fabrication et

PARFUMERIE A BASE DE LAIT D'

SAVON STYPTIQUE	au lait d'Iris.	EAU DE COLOGNE	au lait d'Iris.
COLD CREAM	au lait d'Iris.	VINAIGRE STYPTIQUE	au lait d'Iris.
VÉRITABLE MOELLE DE BŒUF	au lait d'Iris.	EAU DENTIFRICE	au lait d'Iris.
HUILE LÉGÈRE	au lait d'Iris.	POUDRE DENTIFRICE	au lait d'Iris.
EAU LUSTRALE	au lait d'Iris.	SACHETS ET SULTANES	au lait d'Iris

Le LAIT D'IRIS, *ainsi que les parfumeries spéciales de* L. T. PIVER,
se trouvent chez les principaux détaillants de la France et de l'Étranger.

Cinq Maisons spéciales de détail à Paris.

PARAPLUIES A 12 FRANCS

FABRIQUE

DE CANNES CRAVACHES ET FOUETS DE CHASSE

ANTOINE

Galerie de Chartres, 29, Palais-Royal, Paris.

MAGASIN DE PARAPLUIES ET OMBRELLES

Même Galerie, 26.

SEULE MAISON OU L'ON FABRIQUE LE

PARAPLUIE TOUT SOIE A 12 FRANCS

POUR DAMES ET HOMMES

Cette maison n'a *pas de succursale* ; ses articles ne se trouvent que dans ses magasins, au **Palais-Royal.** — Tous les *prix* sont *fixes*, *invariables* et marqués en chiffres connus.

SPÉCIALITÉ POUR LA COMMANDE ET LA NOUVEAUTÉ

Digitized by Google

3 9015 02175 0206
UNIVERSITY OF MICHIGAN

CALENDRIER POUR L'AN

L'AUTOMNE commence le 23 Septembre, à 6 heures 40 minutes du soir.— L'HIVER comm

JUILLET

Les jours diminuent de 5m.

1	j.	ste Éléonore.
2	v.	Visit. de N.-D.
3	s.	s. Anatole.
4	D.	Tr. s. Martin.
5	l.	ste Zoé, *mart.*
6	m.	s. Tranquillin.
7	m.	ste Aubierge.
8	j.	s. Aquila.
9	v.	s. Cyrille.
10	s.	ste Félicité.
11	D.	Tr. s. Benoît.
12	l.	s. Gualbert.
13	m.	s. Eugène.
14	m.	s. Bonaventure.
15	j.	s. Henri.
16	v.	s. Eustache.
17	s.	s. Alexis.
18	D.	s. Frédéric.
19	l.	s. Vincent de P.
20	m.	ste Marguerite.
21	m.	s. Victor, *m.*
22	j.	ste Madeleine.
23	v.	s. Apollinaire.
24	s.	ste Christine.
25	D.	s. Jacques, *m.*
26	l.	ste Anne.
27	m.	ste Nathalie.
28	m.	s. Samson.
29	j	ste Marthe.
30	v.	s. Abdon.
31	s.	s. Germain-l'A.

D. Q. le 2.
N. L. le 9.
P. Q. le 16.
P. L. le 23.
D. Q. le

AOUT

Les jours diminuent de 1 h. 36 m.

1	D.	s. Léonce.
2	l.	s. Étienne.
3	m.	Inv. s. Étienne.
4	m.	s. Dominique.
5	j.	s. Cassien, *év.*
6	v.	Transf. de N. S.
7	s.	s. Albert.
8	D.	ste Léonide.
9	l.	s. Firmin.
10	m.	s. Laurent.
11	m.	ste Suzanne.
12	j.	ste Claire.
13	v.	s. Hippolyte.
14	s.	s. Eusèbe *v. j.*
15	D.	ASSOMPTION.
16	l.	s. Roch.
17	m.	s. Mammès.
18	m.	ste Hélène.
19	j.	s. Donat.
20	v.	s. Bernard.
21	s.	s. Privat.
22	D.	s. Symphorien.
23	l.	s. Sidoine.
24	m.	s. Barthélemy.
25	m.	s. Louis, *roi.*
26	j.	s. Zéphirin.
27	v.	s. Césaire.
28	s.	s. Augustin.
29	D.	Décol. s. J.-B.
30	l.	s. Fiacre.
31	m.	s. Raymond.

N. L. le 7.
P. Q. le 14.
P. L. le 22.
D. Q. le 30.

SEPTEMBRE

Les jours diminuent de 1 h. 42 m.

1	m.	ss. Leu et Gilles.
2	j.	s. Just.
3	v.	s. Grégoire.
4	s.	ste Rosalie.
5	D.	s Bertin.
6	l.	ste Reine.
7	m.	s. Cloud.
8	m.	N. DE LA VIERGE.
9	j.	s. Omer, *év.*
10	v.	ste Pulchérie.
11	s.	s. Hyacinthe.
12	D.	s. Raphael.
13	l.	s. Maurille.
14	m.	Ex. de la Croix.
15	m.	*Quatre-Temps.*
16	j.	ste Lucie.
17	v.	s. Lambert.
18	s.	s. Chrysostôme.
19	D.	s. Janvier.
20	l.	s Eustache.
21	m.	s. Matthieu
22	m.	s. Maurice
23	j.	ste Thècle, *v.*
24	v.	s. Andoché
25	s.	s. Firmin.
26	D.	ste Justine, *v.*
27	l.	ss. Côme et D.
28	m.	s. Céran, *év.*
29	m.	s. Michel, *arch.*
30	j	s. Jérôme.

N. L. le 6.
P. Q. le 12.
P. L. le 20.
D. Q. le 28.

OCTOBR

Les jours dimi
de 1 h. 44 m

1	v.	s. Remi,
2	s.	ss. Anges g
3	D.	s. Gérard.
4	l.	s. Franç. d
5	m.	s. Flavie.
6	m.	s. Bruno.
7	j.	ste Justine.
8	v.	ste Brigitte.
9	s.	s. Denis. *év.*
10	D.	s. François de S.
11	l.	s. Gusmon.
12	m.	s. Vilfride.
13	m.	s. Edouard, *r.*
14	j.	s. Calixte.
15	v.	ste Thérèse.
16	s.	s. Gal, *év.*
17	D.	s. Florentin.
18	l.	s. Luc, *evang.*
19	m.	s. Savinien.
20	m.	s. Capr[illegible]
21	j.	ste Ursu[illegible]
22	v.	s. Mellon, *év.*
23	s.	s. Hilarion.
24	D.	s. Magloire.
25	l.	s. Crépin et C.
26	m.	s. Rustique.
27	m.	s. Frumence.
28	j.	ss. Simon et J.
29	v.	s. Valentin.
30	s.	s. Lucain.
31	D.	s. Quentin, *v. j.*

N. L. le 5.
P. Q. le 12.
P. L. le 20.
D. Q. le 28.

E

nent

Trépassés.
s. Hubert
s. Charles Bor.
s. Zacharie.
s. Léonard.
D. s. Ernest.
l. ste Reliques.
m. s. Mathurin.
m. s. Juste.
j. s. Martin, *év.*
v. s. René, *év.*
s. s. Brice, *év.*
D. s. Vénérande.
l. ste Eugénie.
m. s. Edme, *a.*
m. s. Aignan *év.*
j. s. Odon.
v. ste Elisabeth.
s. s. Edmond.
D. Prés. de la Vierge
l. ste Cécile
m. s. Clément.
m. ste Flore.
j. ste Catherine.
v. s. Conrad.
s. s. Séverin.
D. AVENT
l. s. Saturnin.
m. s. André.

N. L. le 3.
P. Q. le 11.
P. L. le 19.
D. Q. le 26.

DÉCEMBR

Les jours diminue
de 14 m.

1	m.	s. Éloi.
2	j.	ste Aurélie.
3	v.	s. Franç.
4	s.	ste Barbe.
5	D.	s. Sabas, *a*
6	l.	s. Nicolas,
7	m.	ste Fare, *v*
8	m.	CONCEPTION
9	j.	ste Léocadie.
10	v	ste Eulalie.
11	s.	s. Daniel.
12	D.	s. Maxence.
13	l.	ste Luce, *v. m.*
14	m.	s. Nicaise.
15	m.	*Quatre-Temps.*
16	j.	s. Mesmin.
17	v.	s. Lazare.
18	s.	s. Gatien.
19	D.	ss. Meurice.
20	l.	s. Philogone.
21	m.	s. Thomas, *ap.*
22	m.	s. Honorat.
23	j.	ste Victoire.
24	v.	s. Delphin, *v. j.*
25	s.	NOEL.
26	D.	s. Étienne.
27	l.	s. Jean *év.*
28	m.	ss. Innocents
29	m.	s. Thomas de C.
30	j.	s. Sabin.
31	v.	s. Sylvestre.

N. L. le 3.
P. Q. le 10.
P. L. le 18.
D Q. le 26.

CALENDRIER.

Digitized by Google

Digitized by Google